

平成 2 8 年政策評価書

千葉県警察重点目標	安全で安心できる県民生活の確保
施 策	交通事故防止対策の推進と交通環境の整備
施 策 目 標	交通事故の減少と安全で快適な交通環境の整備
施策設定の背景	<p>平成 2 7 年の本県における交通人身事故発生状況は、発生件数、負傷者数、死者数ともに、前年よりも減少させることが出来ましたが、死者数は全国ワースト 3 位と依然として厳しい交通情勢にあります。交通事故を 1 件でも多く減少させるため、きめ細かな交通安全教育や交通事故分析による総合的な交通事故防止対策を推進する必要があります。</p> <p>また、安全で快適な交通環境を確保するため、現状の交通流に即した信号制御の見直しを行い、道路交通の安全と円滑化を図る必要があります。</p>
実 施 項 目 1	総合的な交通事故防止対策の推進
推 進 結 果 1	
実 施 項 目 2	信号制御機の見直しによる円滑化対策
推 進 結 果 2	
実 績 (成 果)	
実績 (成果) 指標	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交通人身事故発生件数、死者数、負傷者数の推移 ○ 渋滞解消効果による旅行時間の検証
参 考 指 標	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交通安全教育実施回数の推移 ○ 交通管制センター集中制御エリア率
効 果	
今 後 の 課 題 及 び 方 針	
施 策 主 管 課	交通部交通総務課、交通部交通規制課
政策評価担当課	交通部交通総務課