

平成27年政策評価書

千葉県警察重点目標	安全で安心できる県民生活の確保
施策	交通死亡事故の抑止と交通環境の整備
施策目標	交通事故死者数の減少と安全で快適な交通環境の整備
施策設定の背景	<p>平成26年の本県における交通人身事故の発生件数、負傷者数及び死者数は、前年よりも減少させることが出来ましたが、死者数は全国ワースト3位と依然として厳しい交通情勢にあります。交通事故死者数を1人でも多く減少させるため、交通安全教育や交通事故分析による総合的な交通死亡事故抑止対策を推進する必要があります。</p> <p>また、安全で快適な交通環境を確保するため、現状の交通流に即した新たな信号制御方式の導入や信号定数の見直しを行い、道路交通の安全と円滑化を図る必要があります。</p>
実施項目 1	交通安全教育や交通事故分析による総合的な交通事故抑止対策の推進
推進結果 1	
実施項目 2	信号制御機の高度化更新及び信号制御の見直し
推進結果 2	
実施項目 3	
推進結果 3	
実績（成果）	
実績（成果）指標	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 交通事故死者数の推移</li> <li>○ 信号制御機高度化更新</li> <li>○ 渋滞解消効果による旅行時間の検証</li> </ul>
参考指標	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 交通人身事故発生件数、負傷者数の推移</li> <li>○ 全交通事故死者数に占める高齢死者の割合</li> <li>○ 交通安全教育実施回数の推移</li> <li>○ 交通管制センター集中制御エリア率</li> <li>○ 信号機の設置数、改良数</li> </ul>
効果	
今後の課題及び方針	
施策主管課	交通部交通総務課、交通部交通規制課
政策評価担当課	交通部交通総務課