

平成 26 年政策評価書

千葉県警察重点目標	交通死亡事故の抑止と交通環境の整備
施 策	交通安全施設等整備事業の重点的、効果的かつ効率的な推進
施 策 目 標	交通流に適応した信号制御及び信号機の高度化、機能付加等による円滑化対策の推進
施策設定の背景	安全で快適な交通環境を確保するため、現状の交通流に即した新たな信号制御方式の導入や信号定数の見直しを行い、道路交通の安全と円滑を図ります。
実 施 項 目 1	信号制御機の高度化更新及び信号制御の見直し
推 進 結 果 1	
実 施 項 目 2	車両感知器の更新整備により交通情報の継続的な収集
推 進 結 果 2	
実 施 項 目 3	
推 進 結 果 3	
実 績 (成 果)	
実績 (成果) 指標	<ul style="list-style-type: none"> ○ 信号制御機高度化更新に伴う信号制御の見直し実施数 ○ 渋滞解消効果による旅行時間の検証
参 考 指 標	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交通管制センター集中制御エリア率 ○ 信号機の設置数、改良数
効 果	
今 後 の 課 題 及 び 方 針	
施 策 主 管 課	交通部交通規制課
政策評価担当課	交通部交通総務課