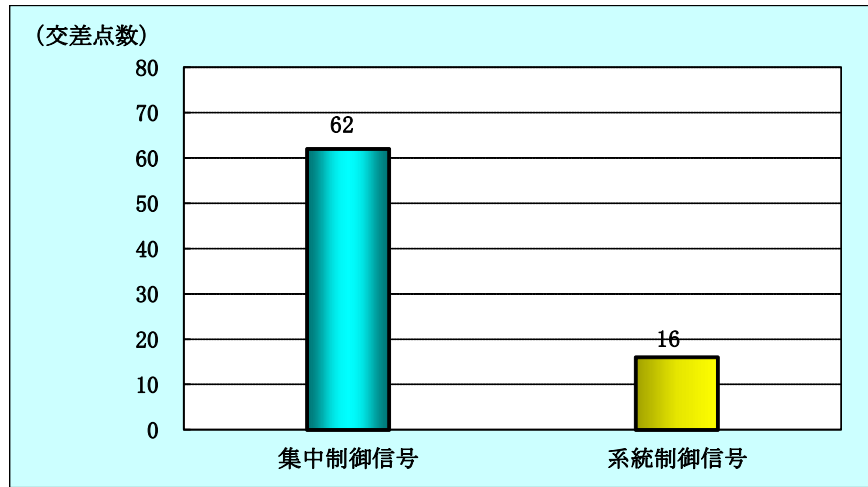


平成 26 年政策評価書

千葉県警察重点目標	交通死亡事故の抑止と交通環境の整備
施 策	交通安全施設等整備事業の重点的、効果的かつ効率的な推進
施 策 目 標	交通流に適応した信号制御及び信号機の高度化、機能付加等による円滑化対策の推進
施策設定の背景	安全で快適な交通環境を確保するため、現状の交通流に即した新たな信号制御方式の導入や信号定数の見直しを行い、道路交通の安全と円滑を図ります。
実施項目 1	信号制御機の高度化更新及び信号制御の見直し
推進結果 1	千葉県市、船橋市、松戸市、浦安市、東金市など千葉県内各所において、老朽化した集中制御信号 62 交差点及び系統制御信号 16 交差点について、高度化更新を行いました。老朽化した信号制御機の刷新を図り、信号制御の見直しを行うとともに、交通安全施設の故障等による障害を未然に防ぎました。
実施項目 2	車両感知器の更新整備により交通情報の継続的な収集
推進結果 2	千葉県市、船橋市、松戸市、浦安市、東金市など千葉県内各所において、老朽化した車両感知器の更新整備を 41 交差点について行い、交通情報の継続的な収集が可能となりました。また、それによって正確な交通量の把握を行い、適切な信号設定が可能となりました。
実施項目 3	
推進結果 3	
実績（成果）	<p>1 信号制御機高度化更新に伴う信号制御の見直し実施数 集中制御信号：62 交差点 系統制御信号：16 交差点</p> <p>2 渋滞解消効果による旅行時間の検証 旅行時間の検証については、千葉県市、船橋市、浦安市、東金市など、信号制御機の高度化更新及び信号制御の見直しを行った箇所について 14 路線をピックアップし、事前事後で同一曜日を比較し、朝ピーク時間帯、午前閑散時、午後閑散時、夕ピークの 4 つの時間帯について調査を行いました。 調査を行った結果を、14 路線の中から、松戸市大金平周辺を一例に紹介します。 この箇所は約 1.6 km の間に 8 つの信号交差点が密集する地点ですが、設定の見直しにより、すべての時間帯において大幅な旅行時間短縮を図ることが出来ました。</p>

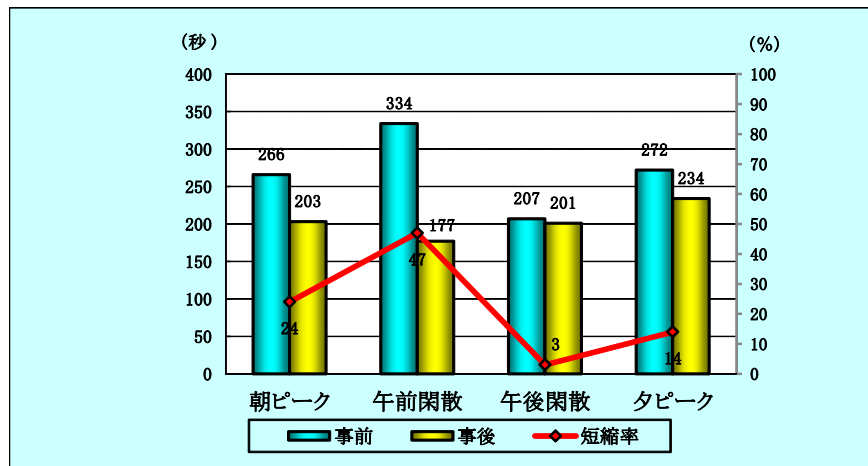
実績（成果）指標

【信号制御機高度化更新に伴う信号制御の見直し実施数】

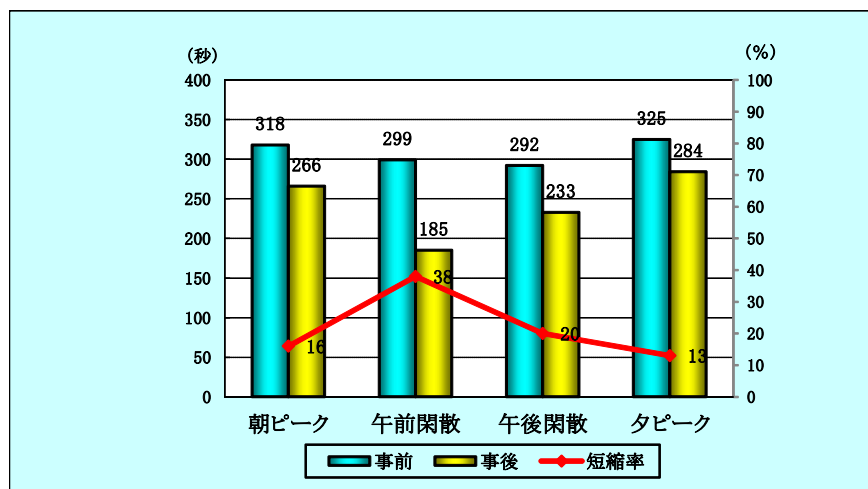


【渋滞解消効果による旅行時間の検証】

< 松戸市大金平周辺（北方向）旅行時間比較 >



< 松戸市大金平周辺（南方向）旅行時間比較 >



参 考 指 標

【交通信号機の設置数、改良数】

	設置・改良数	総数
信号機設置数	90	8,213
集中制御化	64	2,903
		エリア率35%
プログラム多段系統	27	845

※ 平成26年度整備数と総数見込み

効

果

千葉県内各所（千葉市、船橋市、浦安市、東金市など）において信号制御の見直しを行い、旅行時間短縮効果が認められました。

今 後 の 課 題
及 び 方 針

今後さらに多くの信号機が更新時期を向かえるため、計画的な工事計画を推進するとともに、積極的な信号制御の見直しを行い、安全性及び円滑性の高い道路交通環境構築を進めていきます。

施 策 主 管 課
政 策 評 価 担 当 課

交通部交通規制課
交通部交通総務課

注1：プログラム多段系統化改良とは、曜日や時間帯により変化する交通量に最適な青信号時間をあらかじめ設定しておき、カレンダー機能を有したタイムスイッチにより、パターンを選択して制御するプログラム多段機能に加えて、信号機が連続して設置されている路線において、時刻を基準に互いの信号機の青信号開始時間を関連づけて制御する系統機能を付加した信号機に改良することです。

注2：車両感知器とは、道路上に設置され、超音波等を用いてその直下を通過又は存在（車両がその設置場所にあるか）する車両を自動検出する装置をいいます。

注3：集中制御式信号機とは、交通状況に応じた信号時間の調整を交通管制センターから行う信号機をいいます。

注4：集中制御化とは、予め設定された信号時間で個々に動作している信号機を集中制御式信号機にすることをいいます。

注5：エリア率とは、県内に整備されている全信号機のうち集中制御式信号機が整備されている割合をいいます。