

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,287	24.7	4,267	23.7	20	0.5
死者数	32	17.2	20	13.0	12	60.0
負傷者数	4,216	19.9	4,236	19.2	▲ 20	▲ 0.5

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	302	9	291	313	1	318
2月	290	2	291	299	2	289
3月	348	6	341	331	2	327
4月	337	2	334	329	-	332
5月	388	-	385	360	2	358
6月	384	3	364	355	2	349
7月	374	1	373	358	2	359
8月	339	1	332	300	1	290
9月	326	2	321	352	2	364
10月	396	3	389	392	-	383
11月	386	2	383	420	2	417
12月	417	1	412	458	4	450
計	4,287	32	4,216	4,267	20	4,236

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	196	224	▲ 28	▲ 12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	184	218	▲ 34	▲ 15.6
千葉東	71	108	▲ 37	▲ 34.3	-	-	-	-	69	105	▲ 36	▲ 34.3
千葉西	226	234	▲ 8	▲ 3.4	2	0	2	-	211	225	▲ 14	▲ 6.2
千葉南	54	62	▲ 8	▲ 12.9	-	-	-	-	52	62	▲ 10	▲ 16.1
千葉北	194	192	2	1.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	193	201	▲ 8	▲ 4.0
習志野	143	147	▲ 4	▲ 2.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	138	144	▲ 6	▲ 4.2
八千代	122	142	▲ 20	▲ 14.1	4	0	4	-	123	145	▲ 22	▲ 15.2
船橋	273	272	1	0.4	1	1	0	-	273	264	9	3.4
船橋東	263	241	22	9.1	3	0	3	-	241	239	2	0.8
鎌ヶ谷	56	78	▲ 22	▲ 28.2	-	-	-	-	56	76	▲ 20	▲ 26.3
市川	267	190	77	40.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	272	188	84	44.7
行徳	120	95	25	26.3	1	0	1	-	120	99	21	21.2
浦安	135	156	▲ 21	▲ 13.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	124	157	▲ 33	▲ 21.0
松戸	288	251	37	14.7	2	0	2	-	288	245	43	17.6
松戸東	157	112	45	40.2	-	-	-	-	156	115	41	35.7
野田	104	100	4	4.0	3	1	2	200.0	102	99	3	3.0
柏	315	364	▲ 49	▲ 13.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	320	358	▲ 38	▲ 10.6
流山	178	161	17	10.6	1	0	1	-	177	161	16	9.9
我孫子	74	50	24	48.0	-	-	-	-	76	49	27	55.1
佐倉	147	146	1	0.7	1	0	1	-	144	140	4	2.9
四街道	70	78	▲ 8	▲ 10.3	2	0	2	-	68	82	▲ 14	▲ 17.1
成田	96	101	▲ 5	▲ 5.0	-	-	-	-	96	103	▲ 7	▲ 6.8
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	87	75	12	16.0	1	1	0	-	89	74	15	20.3
香取	41	43	▲ 2	▲ 4.7	1	1	0	-	40	43	▲ 3	▲ 7.0
銚子	11	16	▲ 5	▲ 31.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	15	▲ 4	▲ 26.7
旭	27	16	11	68.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	27	15	12	80.0
匝瑳	5	8	▲ 3	▲ 37.5	-	-	-	-	5	8	▲ 3	▲ 37.5
山武	26	20	6	30.0	-	-	-	-	26	19	7	36.8
東金	66	74	▲ 8	▲ 10.8	3	0	3	-	63	76	▲ 13	▲ 17.1
茂原	87	77	10	13.0	2	1	1	100.0	85	77	8	10.4
いすみ	18	23	▲ 5	▲ 21.7	1	1	0	-	17	22	▲ 5	▲ 22.7
勝浦	9	9	0	-	-	-	-	-	9	9	0	-
市原	140	146	▲ 6	▲ 4.1	-	-	-	-	140	146	▲ 6	▲ 4.1
木更津	99	96	3	3.1	-	-	-	-	99	100	▲ 1	▲ 1.0
君津	48	57	▲ 9	▲ 15.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	48	54	▲ 6	▲ 11.1
富津	15	19	▲ 4	▲ 21.1	-	-	-	-	15	20	▲ 5	▲ 25.0
館山	43	64	▲ 21	▲ 32.8	-	-	-	-	44	63	▲ 19	▲ 30.2
鴨川	15	20	▲ 5	▲ 25.0	-	-	-	-	14	20	▲ 6	▲ 30.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,287	4,267	20	0.5	32	20	12	60.0	4,216	4,236	▲ 20	▲ 0.5

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	71	-	-	-	3	24	8	11	8	12	5	-	-	6	14	19	4	15	5	8
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	216	-	-	-	4	12	8	24	47	102	17	2	-	21	34	32	34	33	29	33
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	231	-	1	-	53	11	14	14	32	55	36	14	1	17	41	34	35	34	31	39
高 校 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	555	-	-	-	152	140	22	33	37	90	48	26	7	38	88	119	80	80	104	46
その他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	119	4	1	3	17	16	14	9	13	20	11	9	2	11	17	21	17	18	17	18
20歳~24歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	325	8	1	2	36	70	32	32	23	45	43	22	11	32	45	62	45	57	37	47
25歳~29歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	負傷者	240	4	5	4	25	47	18	14	21	37	33	20	12	24	31	53	33	34	39	26
30歳~39歳	死 者	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	負傷者	467	9	2	6	57	112	43	39	36	63	64	26	10	37	62	89	78	77	68	56
40歳~49歳	死 者	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	負傷者	552	7	1	5	71	123	64	52	57	67	70	21	14	52	82	99	72	79	94	74
50歳~59歳	死 者	4	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	負傷者	385	5	4	9	43	49	47	43	40	54	59	24	8	32	52	58	53	72	62	56
60歳~64歳	死 者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
	負傷者	188	-	-	4	24	35	32	21	19	24	20	6	3	15	29	28	25	33	32	26
65歳~69歳	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	負傷者	190	1	1	3	18	19	35	31	30	28	17	5	2	19	36	27	30	25	28	25
70歳以上	死 者	19	2	1	2	1	2	3	1	7	-	-	-	-	1	-	5	1	3	6	3
	負傷者	677	2	1	6	29	117	147	97	120	95	47	11	5	76	106	118	90	89	96	102
計	死 者	32	3	1	4	4	5	3	1	7	1	2	1	-	2	3	5	2	7	8	5
	負傷者	4,216	40	17	42	532	775	484	420	483	692	470	186	75	380	637	759	596	646	642	556
死 傷 者 合 計		4,248	43	18	46	536	780	487	421	490	693	472	187	75	382	640	764	598	653	650	561
構 成 率 (%)		100.0	1.0	0.4	1.1	12.6	18.4	11.5	9.9	11.5	16.3	11.1	4.4	1.8	9.0	15.1	18.0	14.1	15.4	15.3	13.2

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	196	2	1	3	17	39	17	20	24	28	30	10	5
千葉東	71	1	-	-	6	23	5	4	10	11	7	4	-
千葉西	226	1	-	-	23	48	19	26	27	25	39	14	4
千葉南	54	1	-	-	5	11	3	8	5	8	10	3	-
千葉北	194	-	2	1	31	39	19	18	21	28	25	6	4
習志野	143	1	-	2	19	35	17	17	16	20	9	4	3
八千代	122	1	-	2	16	22	13	7	23	18	14	3	3
船橋	273	1	2	1	37	42	29	31	28	41	35	19	7
船橋東	263	3	2	4	36	55	40	20	23	39	30	10	1
鎌ヶ谷	56	-	-	-	10	12	4	4	4	15	7	-	-
市川	267	6	3	3	22	75	25	35	29	31	25	8	5
行徳	120	4	2	2	16	18	15	15	10	13	15	7	3
浦安	135	-	-	2	10	31	18	13	15	21	15	9	1
松戸	288	4	1	4	25	54	32	36	36	45	37	9	5
松戸東	157	1	1	-	17	26	20	14	21	31	13	10	3
野田	104	1	1	1	17	17	13	8	12	17	13	3	1
柏	315	7	1	4	40	53	38	21	40	53	31	18	9
流山	178	2	1	-	13	32	22	20	28	33	21	3	3
我孫子	74	-	-	-	7	10	13	12	13	10	4	5	-
佐倉	147	2	1	2	26	26	17	12	12	25	16	7	1
四街道	70	-	-	-	11	10	13	6	6	13	10	1	-
成田	96	-	-	-	18	13	7	7	8	21	12	5	5
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
印西	87	1	1	4	10	8	11	9	7	16	8	10	2
香取	41	-	-	1	5	1	7	2	8	11	5	-	1
銚子	11	-	-	-	1	1	4	1	2	1	1	-	-
旭	27	-	-	-	5	6	1	4	3	5	1	-	2
匝瑳	5	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-
山武	26	-	-	-	5	6	1	1	4	8	1	-	-
東金	66	1	-	1	10	11	6	4	8	10	4	9	2
茂原	87	2	-	2	15	12	12	8	9	14	9	2	2
いすみ	18	-	-	1	1	4	3	3	1	2	2	1	-
勝浦	9	-	-	-	1	1	1	1	2	2	1	-	-
市原	140	1	-	4	31	15	9	10	17	28	15	8	2
木更津	99	-	-	-	25	9	8	10	12	19	12	3	1
君津	48	1	-	-	8	4	4	6	5	11	6	2	1
富津	15	-	-	1	2	1	2	1	3	3	1	-	1
館山	43	-	-	-	6	8	10	2	4	9	3	1	-
鴨川	15	-	-	-	-	1	4	3	-	6	1	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,287	44	19	45	547	780	484	419	496	692	490	194	77
構成率(%)	100.0	1.0	0.4	1.0	12.8	18.2	11.3	9.8	11.6	16.1	11.4	4.5	1.8

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	対 自 転 人 車	対 自 転 車 車	対 自 転 車 車	自 転 車 単 独	踏 切	
19	28	36	26	34	32	21	123	35	28	-	10	15	174	7	-	-	196
2	14	12	16	11	12	4	53	5	12	-	1	2	67	1	1	-	71
31	17	37	35	31	36	39	146	9	59	-	12	17	188	19	2	-	226
2	5	15	7	10	7	8	35	2	15	1	1	2	51	1	-	-	54
17	26	36	34	30	29	22	119	16	55	-	4	3	182	6	3	-	194
7	14	29	23	24	26	20	98	13	31	-	1	13	119	10	1	-	143
10	24	20	15	21	15	17	82	7	32	-	1	2	120	-	-	-	122
21	42	58	41	37	43	31	185	19	62	-	7	9	256	7	1	-	273
16	39	40	37	43	49	39	175	36	48	1	3	20	228	12	3	-	263
8	7	9	6	9	10	7	33	6	15	-	2	2	49	3	2	-	56
32	36	53	37	34	41	34	187	15	63	-	2	9	249	8	1	-	267
16	18	27	17	18	11	13	82	15	21	-	2	2	112	6	-	-	120
10	21	25	17	21	18	23	82	15	34	-	4	12	112	10	1	-	135
29	43	42	35	48	45	46	187	32	63	-	6	10	270	8	-	-	288
10	29	26	26	24	26	16	114	11	32	-	-	7	143	3	4	-	157
2	17	16	12	17	21	19	68	9	26	-	1	-	104	-	-	-	104
31	51	60	46	36	54	37	215	18	74	-	8	3	307	2	3	-	315
19	31	34	26	18	24	26	137	15	25	-	1	4	171	1	2	-	178
5	6	13	17	11	14	8	49	7	18	-	-	-	71	2	1	-	74
14	24	15	20	32	22	20	95	4	44	-	4	3	139	3	2	-	147
4	16	14	8	11	6	11	49	5	15	-	1	3	63	3	1	-	70
7	16	16	16	15	13	13	62	2	29	-	3	1	93	2	-	-	96
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
8	10	20	12	14	12	11	55	8	21	-	3	-	86	-	1	-	87
2	7	8	4	4	10	6	21	5	14	-	1	-	35	1	5	-	41
1	3	2	1	1	1	2	3	1	7	-	-	-	11	-	-	-	11
3	3	5	5	5	5	1	19	2	5	-	1	-	27	-	-	-	27
2	3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	1	-	5
6	7	4	2	3	3	1	18	1	6	-	1	-	25	-	1	-	26
7	11	5	10	11	12	10	48	2	16	-	-	-	66	-	-	-	66
13	10	18	11	12	14	9	52	4	29	-	2	-	85	-	2	-	87
1	4	3	2	-	8	-	8	3	4	-	3	-	15	-	3	-	18
-	2	1	2	2	-	2	-	2	7	-	-	-	7	-	2	-	9
14	25	27	17	21	19	17	103	4	31	1	1	-	138	-	1	1	140
7	17	19	13	17	12	14	72	8	19	-	-	2	94	3	-	-	99
1	4	8	7	7	10	11	30	4	13	-	1	-	43	-	5	-	48
2	2	3	2	-	5	1	9	-	5	-	1	-	13	-	2	-	15
3	8	3	5	11	6	7	28	4	9	-	2	1	42	-	-	-	43
3	2	1	2	3	-	4	3	2	8	-	2	1	14	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
385	642	761	612	646	671	570	2,850	347	995	3	92	143	3,974	118	51	1	4,287
9.0	15.0	17.8	14.3	15.1	15.7	13.3	66.5	8.1	23.2	0.1	2.1	3.3	92.7	2.8	1.2	0.0	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下	
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上			
信号無視	-	1	4	6	2	5	3	6	3	1	2	8	41	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3	-	
右側通行	-	-	1	-	1	2	-	-	1	1	-	1	7	-	1	3	6	2	9	3	4	-	3	1	5	37	-	
歩道等通行	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	2	3	3	-	-	1	11	-	
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
優先通行	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	-	
交差点安全進行義務	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	1	5	-	1	-	3	-	-	2	2	1	-	-	3	12	-	
徐行	-	-	1	1	-	3	1	-	-	-	-	1	7	-	1	1	2	1	1	1	5	1	-	-	1	14	-	
一時不停止	-	6	9	24	2	12	2	10	2	2	2	13	84	-	-	-	1	1	1	2	1	1	-	-	-	7	-	
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	5	-	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	1	2	3	1	3	-	3	2	4	3	19	41	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	5	-
	ブレーキ操作不適	-	-	1	2	-	1	1	-	2	1	-	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	前方不注意	-	3	4	18	1	7	8	9	2	1	2	5	60	-	1	-	1	-	3	1	1	1	1	-	3	12	-
	動静不注意	-	2	-	11	4	6	8	10	5	2	4	3	55	-	3	4	9	4	9	11	12	12	2	5	12	83	-
	安全不確認	-	16	11	37	10	20	12	21	13	4	10	23	177	-	32	26	48	6	35	25	21	14	11	18	44	280	-
	安全速度	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	4	-
	予測不適	-	-	-	1	1	-	2	-	2	-	1	1	8	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	2	2	9	-
その他	-	2	-	-	-	1	1	-	2	-	-	4	10	-	1	-	3	-	-	1	1	2	-	3	2	13	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	147	170	423	92	477	412	468	334	160	152	549	3,387	-	
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	109	
計	0	31	34	105	22	62	40	64	34	16	25	80	513	4	189	206	500	112	538	463	524	370	177	181	628	3,892	109	
構成率(%)	-	6.0	6.6	20.5	4.3	12.1	7.8	12.5	6.6	3.1	4.9	15.6	100.0	0.1	4.9	5.3	12.8	2.9	13.8	11.9	13.5	9.5	4.5	4.7	16.1	100.0		

注 自転車対自転車の事故(118件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。