

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3,237	25.1	4,075	24.7	▲ 838	▲ 20.6
死者数	22	17.2	24	14.0	▲ 2	▲ 8.3
負傷者数	3,205	20.8	4,013	20.2	▲ 808	▲ 20.1

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	296	3	289	326	3	324
2月	291	1	288	319	3	311
3月	265	1	257	367	4	357
4月	177	2	173	322	2	320
5月	169	3	166	347	-	347
6月	253	3	252	341	1	327
7月	246	-	245	332	1	326
8月	256	1	254	304	1	298
9月	275	4	271	333	2	323
10月	322	3	318	361	3	355
11月	328	1	330	327	1	332
12月	359	-	362	396	3	393
計	3,237	22	3,205	4,075	24	4,013

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	120	178	▲ 58	▲ 32.6	-	-	-	-	121	173	▲ 52	▲ 30.1
千葉東	55	77	▲ 22	▲ 28.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	54	76	▲ 22	▲ 28.9
千葉西	145	167	▲ 22	▲ 13.2	2	0	2	-	139	161	▲ 22	▲ 13.7
千葉南	30	59	▲ 29	▲ 49.2	1	1	0	0.0	27	58	▲ 31	▲ 53.4
千葉北	185	189	▲ 4	▲ 2.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	185	192	▲ 7	▲ 3.6
習志野	64	119	▲ 55	▲ 46.2	1	0	1	-	62	113	▲ 51	▲ 45.1
八千代	81	147	▲ 66	▲ 44.9	-	-	-	-	78	147	▲ 69	▲ 46.9
船 橋	248	247	1	0.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	241	237	4	1.7
船橋東	150	200	▲ 50	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	145	184	▲ 39	▲ 21.2
鎌ヶ谷	65	54	11	20.4	-	-	-	-	63	53	10	18.9
市 川	237	287	▲ 50	▲ 17.4	-	-	-	-	244	291	▲ 47	▲ 16.2
行 徳	122	145	▲ 23	▲ 15.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	122	138	▲ 16	▲ 11.6
浦 安	90	114	▲ 24	▲ 21.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	97	114	▲ 17	▲ 14.9
松 戸	205	253	▲ 48	▲ 19.0	2	0	2	-	202	252	▲ 50	▲ 19.8
松戸東	124	142	▲ 18	▲ 12.7	-	-	-	-	130	144	▲ 14	▲ 9.7
野 田	80	87	▲ 7	▲ 8.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	79	81	▲ 2	▲ 2.5
柏	249	351	▲ 102	▲ 29.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	247	353	▲ 106	▲ 30.0
流 山	119	153	▲ 34	▲ 22.2	1	0	1	-	113	158	▲ 45	▲ 28.5
我孫子	65	58	7	12.1	1	0	1	-	66	53	13	24.5
佐 倉	81	123	▲ 42	▲ 34.1	2	0	2	-	79	121	▲ 42	▲ 34.7
四街道	42	60	▲ 18	▲ 30.0	1	1	0	0.0	41	57	▲ 16	▲ 28.1
成 田	101	133	▲ 32	▲ 24.1	-	-	-	-	99	132	▲ 33	▲ 25.0
空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印 西	50	69	▲ 19	▲ 27.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	44	67	▲ 23	▲ 34.3
香 取	26	25	1	4.0	-	-	-	-	27	25	2	8.0
銚 子	17	29	▲ 12	▲ 41.4	-	-	-	-	17	29	▲ 12	▲ 41.4
旭	15	30	▲ 15	▲ 50.0	2	0	2	-	15	31	▲ 16	▲ 51.6
匝 瑳	9	8	1	12.5	1	0	1	-	8	8	0	0.0
山 武	15	25	▲ 10	▲ 40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	24	▲ 9	▲ 37.5
東 金	44	58	▲ 14	▲ 24.1	-	-	-	-	45	59	▲ 14	▲ 23.7
茂 原	46	83	▲ 37	▲ 44.6	2	2	0	0.0	44	78	▲ 34	▲ 43.6
い す み	11	12	▲ 1	▲ 8.3	1	0	1	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
勝 浦	4	5	▲ 1	▲ 20.0	1	0	1	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
市 原	132	155	▲ 23	▲ 14.8	-	-	-	-	134	158	▲ 24	▲ 15.2
木 更 津	93	108	▲ 15	▲ 13.9	1	1	0	0.0	91	108	▲ 17	▲ 15.7
君 津	38	34	4	11.8	-	-	-	-	38	34	4	11.8
富 津	14	17	▲ 3	▲ 17.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	17	▲ 2	▲ 11.8
館 山	56	56	0	0.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	56	54	2	3.7
鴨 川	9	18	▲ 9	▲ 50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	17	▲ 8	▲ 47.1
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,237	4,075	▲ 838	▲ 20.6	22	24	▲ 2	▲ 8.3	3,205	4,013	▲ 808	▲ 20.1

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	55	-	-	-	5	12	6	2	10	17	2	-	1	5	7	12	7	9	12	3
小学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	183	-	-	-	1	3	17	22	45	81	13	1	-	21	23	24	27	35	27	26
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	142	1	-	-	30	9	9	13	14	34	27	5	-	11	27	17	21	18	26	22
高校生	死者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	442	-	-	2	85	118	21	41	47	61	43	19	5	28	61	94	86	73	77	23
その他 20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	73	-	1	1	9	13	7	6	4	14	12	4	2	7	13	6	16	8	14	9
20歳~24歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	215	3	-	9	31	31	20	12	23	32	39	8	7	25	29	29	25	31	44	32
25歳~29歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	176	-	-	2	25	29	19	16	15	36	23	8	3	12	31	25	29	29	33	17
30歳~39歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	369	2	1	4	50	74	46	29	33	56	49	17	8	27	54	54	65	61	67	41
40歳~49歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	420	4	2	7	47	88	48	48	36	55	54	17	14	40	60	74	67	63	67	49
50歳~59歳	死者	5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	3	-	1	-	-	1
	負傷者	350	2	2	7	43	57	40	38	44	44	52	14	7	31	68	42	59	56	52	42
60歳~64歳	死者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
	負傷者	123	-	1	2	12	16	28	13	14	17	13	7	-	16	22	19	15	18	23	10
65歳~69歳	死者	5	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	2	-	-
	負傷者	146	-	-	4	15	21	26	23	17	27	10	2	1	14	22	30	19	19	29	13
70歳以上	死者	7	-	-	-	-	-	5	-	1	-	1	-	-	1	2	-	1	1	2	-
	負傷者	511	2	1	4	22	75	141	85	78	68	31	1	3	42	87	87	71	78	81	65
計	死者	22	1	0	0	0	2	7	3	2	1	4	2	0	3	6	2	2	3	4	2
	負傷者	3,205	14	8	42	375	546	428	348	380	542	368	103	51	279	504	513	507	498	552	352
死傷者合計		3,227	15	8	42	375	548	435	351	382	543	372	105	51	282	510	515	509	501	556	354
構成率(%)		100.0	0.5	0.2	1.3	11.6	17.0	13.5	10.9	11.8	16.8	11.5	3.3	1.6	8.7	15.8	16.0	15.8	15.5	17.2	11.0

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	120	1	1	4	21	19	9	11	11	21	18	3	1
千葉東	55	-	-	-	7	7	5	6	7	10	9	4	-
千葉西	145	-	1	3	8	38	15	15	14	20	21	7	3
千葉南	30	-	-	-	5	2	3	4	3	7	4	-	2
千葉北	185	-	-	2	28	33	29	18	22	26	22	2	3
習志野	64	-	-	-	7	9	12	4	10	14	5	1	2
八千代	81	1	-	1	11	17	8	8	10	15	8	1	1
船橋	248	1	2	6	25	46	23	29	31	38	34	9	4
船橋東	150	-	1	2	21	25	25	11	19	24	18	3	1
鎌ヶ谷	65	-	-	1	6	17	10	5	7	11	6	2	-
市川	237	-	1	2	17	37	30	32	22	58	19	11	8
行徳	122	1	-	2	8	16	15	22	11	20	16	9	2
浦安	90	-	-	2	7	18	15	9	8	11	12	5	3
松戸	205	1	-	5	25	29	27	22	29	33	24	7	3
松戸東	124	-	-	-	19	20	21	10	13	18	13	7	3
野田	80	-	-	2	11	13	12	7	12	11	7	3	2
柏	249	3	-	3	23	51	26	33	39	34	25	8	4
流山	119	-	-	1	6	23	20	17	8	26	15	2	1
我孫子	65	-	-	-	7	10	13	7	10	8	7	2	1
佐倉	81	-	-	1	10	11	18	5	8	13	9	5	1
四街道	42	1	-	-	9	6	4	7	5	7	2	1	-
成田	101	2	-	1	12	14	14	10	12	15	15	4	2
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	50	-	-	-	6	7	5	8	8	8	8	-	-
香取	26	-	-	1	2	3	5	2	3	5	5	-	-
銚子	17	-	-	1	1	1	5	1	4	1	3	-	-
旭	15	-	-	-	4	1	1	-	2	3	3	1	-
匝瑳	9	-	1	-	-	1	-	1	1	1	3	-	1
山武	15	-	-	1	1	3	4	1	1	1	3	-	-
東金	44	-	-	-	11	5	5	2	7	9	5	-	-
茂原	46	1	-	-	4	9	8	3	8	7	3	2	1
いすみ	11	-	-	-	3	-	2	-	4	1	1	-	-
勝浦	4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
市原	132	2	-	1	19	18	20	17	9	32	11	2	1
木更津	93	1	-	-	20	14	5	8	11	19	13	2	-
君津	38	-	1	-	5	4	8	1	5	6	4	4	-
富津	14	-	-	-	4	1	-	3	1	1	3	-	1
館山	56	-	-	-	5	12	10	9	9	7	3	1	-
鴨川	9	1	-	-	2	-	1	3	-	1	1	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,237	16	8	42	380	540	434	352	385	542	378	109	51
構成率(%)	100.0	0.5	0.2	1.3	11.7	16.7	13.4	10.9	11.9	16.7	11.7	3.4	1.6

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ 単 の 他 路	踏 切	そ の 他	対自 転 人 車	対自 転 車 車	対自 転 車 車	自 転 車 単 独	踏 切	
8	22	19	21	11	28	11	91	13	16	-	-	4	115	1	-	-	120
6	9	9	8	14	2	7	36	4	12	-	3	2	52	1	-	-	55
18	18	21	18	17	33	20	109	9	24	-	3	5	137	2	1	-	145
2	6	5	5	5	4	3	14	4	10	-	2	3	25	-	2	-	30
21	27	27	26	30	33	21	119	18	44	-	4	4	172	8	1	-	185
9	7	8	14	12	12	2	39	8	17	-	-	1	54	8	1	-	64
4	8	13	13	14	21	8	47	12	20	-	2	3	78	-	-	-	81
21	35	39	45	37	35	36	154	31	56	-	7	8	234	6	-	-	248
10	32	24	20	16	34	14	114	10	24	-	2	9	132	9	-	-	150
5	11	9	14	15	8	3	40	10	15	-	-	2	62	1	-	-	65
22	38	37	34	36	41	29	169	13	52	-	3	9	216	10	2	-	237
10	13	22	15	20	22	20	83	20	18	-	1	4	112	4	2	-	122
9	15	12	16	14	17	7	59	9	17	-	5	2	82	6	-	-	90
18	29	34	34	38	30	22	144	20	33	-	8	7	188	8	2	-	205
11	24	22	15	18	24	10	78	14	29	-	3	2	113	7	2	-	124
4	11	17	10	19	10	9	59	6	14	-	1	3	72	3	2	-	80
22	29	39	48	40	43	28	164	21	61	-	3	9	234	6	-	-	249
9	23	25	12	15	17	18	86	19	13	-	1	6	109	2	2	-	119
6	11	9	13	9	10	7	39	9	16	-	1	1	58	1	5	-	65
9	16	15	14	7	9	11	53	6	20	1	1	2	74	1	4	-	81
2	7	15	3	9	3	3	32	2	6	-	2	1	40	-	1	-	42
9	18	14	14	16	14	16	62	12	24	-	3	3	92	2	4	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
3	5	7	9	9	13	4	31	3	16	-	-	6	39	3	2	-	50
3	6	2	4	5	5	1	14	4	8	-	-	-	21	1	4	-	26
-	3	4	2	1	5	2	9	2	6	-	-	-	17	-	-	-	17
4	2	1	2	1	3	2	8	1	6	-	-	-	15	-	-	-	15
-	3	-	2	1	1	2	4	-	5	-	-	-	8	-	1	-	9
4	3	1	2	1	3	1	10	3	2	-	-	-	15	-	-	-	15
2	12	5	8	2	9	6	25	6	13	-	-	-	43	-	1	-	44
3	12	4	8	4	11	4	26	7	13	-	-	1	42	-	3	-	46
-	4	1	1	4	-	1	6	1	3	-	1	-	10	-	1	-	11
-	1	-	-	2	1	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	4
16	19	22	24	21	21	9	91	16	21	-	4	1	131	-	-	-	132
7	16	13	17	17	14	9	47	7	36	-	3	1	73	3	16	-	93
2	6	9	5	5	8	3	30	3	4	-	1	-	38	-	-	-	38
1	-	4	2	5	2	-	5	5	4	-	-	-	13	-	1	-	14
5	11	5	11	9	6	9	25	5	24	-	2	-	51	1	4	-	56
-	1	4	1	2	1	-	3	1	4	-	1	-	9	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
285	513	517	510	501	553	358	2125	334	710	1	67	99	2980	94	64	0	3237
8.8	15.8	16.0	15.8	15.5	17.1	11.1	65.6	10.3	21.9	0.0	2.1	3.1	92.1	2.9	2.0	-	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下	
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上			
信号無視	-	4	2	2	-	2	-	4	1	-	1	3	19	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	4	-	
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	4	-	
右側通行	-	2	1	1	-	1	-	1	2	-	-	1	9	-	2	2	8	-	3	5	3	3	-	2	2	30	-	
歩道等通行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	5	-	
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右折違反	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
優先通行	-	-	1	1	-	1	-	2	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-		
交差点安全進行義務	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	2	2	-	1	3	1	1	2	-	1	15	-	
徐行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	3	-	2	1	-	-	-	-	2	9	-	
一時不停止	-	11	1	13	1	8	8	2	-	-	-	7	51	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	5	-	
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	4	7	6	1	3	2	-	3	1	6	14	47	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	
	ブレーキ操作不適	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
	前方不注意	-	4	5	7	1	7	-	4	7	5	4	5	49	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	5	-	
	動静不注意	-	1	1	9	1	4	5	10	2	1	2	5	41	-	-	2	4	1	5	7	13	6	2	2	5	47	-
	安全不確認	-	11	12	22	8	18	13	13	9	5	5	21	137	-	21	8	22	13	20	13	16	15	7	9	33	177	-
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	予測不適	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	5	-	-	-	2	1	2	1	5	1	1	-	4	17	-
その他	-	-	-	1	1	-	2	-	4	-	1	5	14	-	1	-	3	-	1	1	2	2	-	1	1	12	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	118	104	358	53	324	322	357	307	108	123	419	2597	-	
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	77	
計	0	39	34	65	16	45	30	39	28	13	21	65	395	4	146	120	409	68	363	358	401	335	121	140	471	2936	77	
構成率(%)	-	9.9	8.6	16.5	4.1	11.4	7.6	9.9	7.1	3.3	5.3	16.5	100.0	0.1	5.0	4.1	13.9	2.3	12.4	12.2	13.7	11.4	4.1	4.8	16.0	100.0		

注 自転車対自転車の事故(94件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。