

## 9 若者の交通事故

### (1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

#### ア 交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,941	11.2	2,062	11.4	▲ 121	▲ 5.9
死者数	16	8.6	15	9.7	1	6.7
負傷者数	2,607	12.3	2,676	12.1	▲ 69	▲ 2.6

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

#### イ 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	124	1	179	144	3	183
2月	116	1	152	143	1	179
3月	165	3	233	166	1	213
4月	155	-	203	147	2	186
5月	165	1	238	177	-	234
6月	151	3	201	175	3	244
7月	154	-	199	186	1	239
8月	197	1	276	202	-	279
9月	149	1	188	196	-	261
10月	187	4	247	188	1	231
11月	202	-	267	170	-	225
12月	176	1	224	168	3	202
計	1,941	16	2,607	2,062	15	2,676

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	123	106	17	16.0	-	-	-	-	157	138	19	13.8
千葉東	51	62	▲ 11	▲ 17.7	1	1	0	-	63	82	▲ 19	▲ 23.2
千葉西	55	82	▲ 27	▲ 32.9	-	-	-	-	72	101	▲ 29	▲ 28.7
千葉南	24	33	▲ 9	▲ 27.3	-	-	-	-	28	48	▲ 20	▲ 41.7
千葉北	67	57	10	17.5	1	0	1	-	79	76	3	3.9
習志野	49	50	▲ 1	▲ 2.0	-	-	-	-	61	56	5	8.9
八千代	51	43	8	18.6	1	0	1	-	62	52	10	19.2
船橋	122	110	12	10.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	162	138	24	17.4
船橋東	61	89	▲ 28	▲ 31.5	-	-	-	-	72	104	▲ 32	▲ 30.8
鎌ヶ谷	16	18	▲ 2	▲ 11.1	-	-	-	-	17	22	▲ 5	▲ 22.7
市川	68	64	4	6.3	-	-	-	-	91	76	15	19.7
行徳	32	28	4	14.3	-	-	-	-	40	30	10	33.3
浦安	52	50	2	4.0	-	-	-	-	82	64	18	28.1
松戸	85	83	2	2.4	-	-	-	-	104	100	4	4.0
松戸東	33	32	1	3.1	-	-	-	-	42	41	1	2.4
野田	45	50	▲ 5	▲ 10.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	52	66	▲ 14	▲ 21.2
柏	127	126	1	0.8	1	0	1	-	181	148	33	22.3
流山	48	42	6	14.3	-	-	-	-	62	50	12	24.0
我孫子	22	27	▲ 5	▲ 18.5	-	-	-	-	28	34	▲ 6	▲ 17.6
佐倉	73	115	▲ 42	▲ 36.5	3	0	3	-	101	155	▲ 54	▲ 34.8
四街道	22	30	▲ 8	▲ 26.7	-	-	-	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
成田	83	99	▲ 16	▲ 16.2	-	-	-	-	109	141	▲ 32	▲ 22.7
空港	1	1	0	-	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
印西	33	44	▲ 11	▲ 25.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	39	52	▲ 13	▲ 25.0
香取	27	39	▲ 12	▲ 30.8	1	1	0	-	37	58	▲ 21	▲ 36.2
銚子	18	20	▲ 2	▲ 10.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	28	▲ 4	▲ 14.3
旭	20	17	3	17.6	-	-	-	-	28	24	4	16.7
匝瑳	19	5	14	280.0	-	-	-	-	28	7	21	300.0
山武	31	37	▲ 6	▲ 16.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	42	48	▲ 6	▲ 12.5
東金	34	47	▲ 13	▲ 27.7	-	-	-	-	49	67	▲ 18	▲ 26.9
茂原	62	63	▲ 1	▲ 1.6	2	2	0	-	79	85	▲ 6	▲ 7.1
いすみ	13	18	▲ 5	▲ 27.8	-	-	-	-	20	22	▲ 2	▲ 9.1
勝浦	10	12	▲ 2	▲ 16.7	-	-	-	-	13	19	▲ 6	▲ 31.6
市原	119	99	20	20.2	3	1	2	200.0	174	126	48	38.1
木更津	100	104	▲ 4	▲ 3.8	1	0	1	-	147	147	0	-
君津	49	45	4	8.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	57	66	▲ 9	▲ 13.6
富津	10	17	▲ 7	▲ 41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	17	24	▲ 7	▲ 29.2
館山	22	19	3	15.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	34	20	14	70.0
鴨川	18	29	▲ 11	▲ 37.9	-	-	-	-	24	35	▲ 11	▲ 31.4
高速隊	46	50	▲ 4	▲ 8.0	1	0	1	-	94	88	6	6.8
計	1,941	2,062	▲ 121	▲ 5.9	16	15	1	6.7	2,607	2,676	▲ 69	▲ 2.6

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別 区分		高校生	大学生	その他 学 生	その 他 19歳以下	その 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
計		27	232	68	267	1,173	1,767	100.0
時 間 別	0 ～ 2	1	13	1	10	18	43	2.4
	2 ～ 4	-	4	1	12	19	36	2.0
	4 ～ 6	3	5	3	8	24	43	2.4
	6 ～ 8	-	9	6	41	172	228	12.9
	8 ～ 10	1	21	11	16	136	185	10.5
	10 ～ 12	1	21	3	20	93	138	7.8
	12 ～ 14	4	16	4	16	96	136	7.7
	14 ～ 16	3	23	7	19	116	168	9.5
	16 ～ 18	5	43	16	44	173	281	15.9
	18 ～ 20	4	38	7	41	182	272	15.4
	20 ～ 22	2	26	4	22	91	145	8.2
	22 ～ 24	3	13	5	18	53	92	5.2
曜 日 別	日	4	46	10	30	132	222	12.6
	月	5	34	7	31	171	248	14.0
	火	5	25	12	41	176	259	14.7
	水	3	21	7	38	176	245	13.9
	木	4	30	9	44	172	259	14.7
	金	4	38	12	42	171	267	15.1
	土	2	38	11	41	175	267	15.1
道 路 形 状 別	交 差 点	10	74	26	106	402	618	35.0
	交差点付近	5	47	13	62	244	371	21.0
	その他単路	12	104	28	92	497	733	41.5
	踏 切	-	-	-	-	-	0	-
	そ の 他	-	7	1	7	30	45	2.5
事 故 類 型 別	車 対 人	3	23	5	17	93	141	8.0
	車対自転車	5	14	11	17	140	187	10.6
	車 対 車	17	190	51	223	924	1,405	79.5
	車 両 単 独	2	5	1	10	16	34	1.9
	列 車	-	-	-	-	-	0	-

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率(%)
		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率(%)		
計		390	393	303	216	254	176	0	35	0	1,767	100.0		
車種別	乗用車等	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		普通	186	197	147	105	132	84	-	13	-	864	48.9	
		軽	128	112	84	61	67	42	-	11	-	505	28.6	
		ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	貨物	大型	2	4	3	3	-	-	-	-	-	-	12	0.7
		中型	1	4	2	4	3	-	-	-	-	-	14	0.8
		準中型	6	15	10	10	13	7	-	3	-	64	3.6	
		普通	6	14	14	12	22	17	-	2	-	87	4.9	
		軽	18	23	25	11	11	16	-	1	-	105	5.9	
	二輪	自二	14	9	10	5	4	4	-	4	-	50	2.8	
		原付	28	15	8	5	2	5	-	1	-	64	3.6	
	その他の車両		1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	0.1
原因別	信号無視	25	15	12	6	5	6	-	5	-	74	4.2		
	最高速度	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	通行区分	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-	5	0.3	
	右折違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.1	
	左折違反	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	酒酔い	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	交差点安全進行義務	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	5	0.3	
	一時不停止等	10	10	5	5	4	3	-	2	-	39	2.2		
	ハンドル・ブレーキ操作不適	40	38	31	21	25	15	-	2	-	172	9.7		
	前方不注意	113	120	82	73	71	56	-	7	-	522	29.5		
	動静不注意	69	88	67	40	53	25	-	7	-	349	19.8		
	安全不確認	112	110	87	64	83	62	-	10	-	528	29.9		
	その他	19	10	12	7	13	6	-	2	-	69	3.9		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く）

(件)

原因別	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					
	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	
信号無視	67	7	11	85	4.4	2	1	2	5	0.3	
右側通行	2	1	2	5	0.3	-	-	16	16	0.8	
最高速度	-	1	-	1	0.1	2	1	-	3	0.2	
車間距離不保持	4	-	-	4	0.2	-	-	-	0	-	
右折違反	1	-	-	1	0.1	-	1	1	2	0.1	
左折違反	-	1	-	1	0.1	-	-	-	0	-	
優先通行	7	1	1	9	0.5	-	-	1	1	0.1	
交差点安全進行義務	4	1	1	6	0.3	4	7	3	14	0.7	
歩行者妨害	10	-	-	10	0.5	-	-	-	0	-	
徐行違反	10	1	3	14	0.7	6	4	4	14	0.7	
一時不停止	36	3	36	75	3.9	-	-	3	3	0.2	
自転車の通行方法	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	
酒酔い	1	-	-	1	0.1	-	-	-	0	-	
追越し	2	1	-	3	0.2	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	41	7	6	54	2.8	-	-	2	2	0.1
	ブレーキ操作不適	122	2	2	126	6.5	-	-	1	1	0.1
	前方不注意	500	22	25	547	28.2	4	2	3	9	0.5
	動静不注視	327	22	20	369	19.1	6	14	15	35	1.8
	安全不確認	489	39	58	586	30.3	18	16	71	105	5.4
	その他安全運転	21	4	5	30	1.5	3	6	4	13	0.7
その他	9	1	-	10	0.5	1	4	5	10	0.5	
違反なし	-	-	-	0	-	574	364	786	1,724	88.1	
計	1,653	114	170	1,937	100.0	620	420	917	1,957	100.0	

注 若者対若者の事故（197件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		平成30年				平成29年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		2	13.3	256	9.1	3	16.7	258	8.8	
自 転 車	乗 車 中	1	6.7	998	35.3	1	5.6	984	33.5	
	同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	5	0.2	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	1	6.7	80	2.8	4	22.2	80	2.7
		同 乗 中	-	-	8	0.3	-	-	7	0.2
	軽 二 輪	運 転 中	2	13.3	93	3.3	4	22.2	101	3.4
		同 乗 中	-	-	9	0.3	-	-	7	0.2
	原付二種	運 転 中	1	6.7	55	1.9	1	5.6	45	1.5
		同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	4	0.1
	原付一種	運 転 中	-	-	217	7.7	1	5.6	242	8.2
		同 乗 中	-	-	2	0.1	-	-	3	0.1
四 輪 車	運 転 中	4	26.7	645	22.8	1	5.6	730	24.8	
	同 乗 中	4	26.7	454	16.1	3	16.7	472	16.1	
そ の 他		-	-	5	0.2	-	-	1	0.0	
計		15	100.0	2,824	100.0	18	100.0	2,939	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成30年				平成29年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	-	-	78	2.8	5	27.8	81	2.8
2 ~ 4	2	13.3	26	0.9	1	5.6	49	1.7
4 ~ 6	3	20.0	66	2.3	3	16.7	60	2.0
6 ~ 8	2	13.3	371	13.1	-	-	410	14.0
8 ~ 10	-	-	415	14.7	1	5.6	422	14.4
10 ~ 12	-	-	208	7.4	1	5.6	248	8.4
12 ~ 14	2	13.3	212	7.5	1	5.6	238	8.1
14 ~ 16	-	-	263	9.3	-	-	225	7.7
16 ~ 18	3	20.0	422	14.9	1	5.6	422	14.4
18 ~ 20	1	6.7	416	14.7	1	5.6	397	13.5
20 ~ 22	2	13.3	195	6.9	3	16.7	201	6.8
22 ~ 24	-	-	152	5.4	1	5.6	186	6.3
計	15	100.0	2,824	100.0	18	100.0	2,939	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成30年				平成29年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	1	6.7	337	11.9	4	22.2	366	12.5
月	2	13.3	432	15.3	1	5.6	423	14.4
火	-	-	457	16.2	1	5.6	452	15.4
水	3	20.0	403	14.3	3	16.7	424	14.4
木	3	20.0	380	13.5	4	22.2	412	14.0
金	4	26.7	451	16.0	1	5.6	427	14.5
土	2	13.3	364	12.9	4	22.2	435	14.8
計	15	100.0	2,824	100.0	18	100.0	2,939	100.0