

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,435	11.1	1,790	10.9	▲ 355	▲ 19.8
死者数	13	10.2	23	13.4	▲ 10	▲ 43.5
負傷者数	1,842	11.9	2,335	11.7	▲ 493	▲ 21.1

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	111	-	144	147	1	193
2月	136	1	175	125	1	158
3月	115	-	159	154	1	196
4月	86	4	106	130	-	165
5月	73	-	97	153	-	207
6月	112	3	145	162	1	227
7月	121	-	155	154	4	200
8月	116	3	135	144	1	198
9月	117	-	142	147	2	204
10月	147	1	184	160	5	191
11月	147	-	197	155	1	189
12月	154	1	203	159	6	207
計	1,435	13	1,842	1,790	23	2,335

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	72	78	▲ 6	▲ 7.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	91	92	▲ 1	▲ 1.1
千葉東	30	43	▲ 13	▲ 30.2	1	0	1	-	35	69	▲ 34	▲ 49.3
千葉西	34	57	▲ 23	▲ 40.4	-	-	-	-	42	85	▲ 43	▲ 50.6
千葉南	12	19	▲ 7	▲ 36.8	-	-	-	-	14	24	▲ 10	▲ 41.7
千葉北	68	71	▲ 3	▲ 4.2	1	0	1	-	84	92	▲ 8	▲ 8.7
習志野	19	34	▲ 15	▲ 44.1	-	-	-	-	26	34	▲ 8	▲ 23.5
八千代	27	50	▲ 23	▲ 46.0	-	-	-	-	32	60	▲ 28	▲ 46.7
船橋	76	100	▲ 24	▲ 24.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	91	125	▲ 34	▲ 27.2
船橋東	48	66	▲ 18	▲ 27.3	1	0	1	-	50	83	▲ 33	▲ 39.8
鎌ヶ谷	32	21	11	52.4	-	-	-	-	43	26	17	65.4
市川	63	74	▲ 11	▲ 14.9	-	-	-	-	78	82	▲ 4	▲ 4.9
行徳	25	39	▲ 14	▲ 35.9	-	-	-	-	31	50	▲ 19	▲ 38.0
浦安	35	43	▲ 8	▲ 18.6	2	0	2	-	41	59	▲ 18	▲ 30.5
松戸	54	67	▲ 13	▲ 19.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	80	▲ 12	▲ 15.0
松戸東	41	45	▲ 4	▲ 8.9	-	-	-	-	53	62	▲ 9	▲ 14.5
野田	27	34	▲ 7	▲ 20.6	0	2	▲ 2	▲ 100.0	35	42	▲ 7	▲ 16.7
柏	87	97	▲ 10	▲ 10.3	-	-	-	-	116	127	▲ 11	▲ 8.7
流山	34	40	▲ 6	▲ 15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	47	51	▲ 4	▲ 7.8
我孫子	25	39	▲ 14	▲ 35.9	1	0	1	-	29	61	▲ 32	▲ 52.5
佐倉	58	67	▲ 9	▲ 13.4	1	1	0	-	76	80	▲ 4	▲ 5.0
四街道	15	23	▲ 8	▲ 34.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	20	32	▲ 12	▲ 37.5
成田	70	112	▲ 42	▲ 37.5	1	1	0	-	90	142	▲ 52	▲ 36.6
空港	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
印西	24	42	▲ 18	▲ 42.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	33	51	▲ 18	▲ 35.3
香取	19	29	▲ 10	▲ 34.5	-	-	-	-	26	43	▲ 17	▲ 39.5
銚子	20	14	6	42.9	-	-	-	-	27	16	11	68.8
旭	17	20	▲ 3	▲ 15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	22	30	▲ 8	▲ 26.7
匝瑳	6	11	▲ 5	▲ 45.5	-	-	-	-	6	16	▲ 10	▲ 62.5
山武	26	27	▲ 1	▲ 3.7	-	-	-	-	31	30	1	3.3
東金	27	31	▲ 4	▲ 12.9	1	0	1	-	33	40	▲ 7	▲ 17.5
茂原	36	52	▲ 16	▲ 30.8	1	3	▲ 2	▲ 66.7	43	74	▲ 31	▲ 41.9
いすみ	5	14	▲ 9	▲ 64.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	20	▲ 13	▲ 65.0
勝浦	8	6	2	33.3	-	-	-	-	15	12	3	25.0
市原	100	104	▲ 4	▲ 3.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	131	131	0	-
木更津	89	112	▲ 23	▲ 20.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	120	154	▲ 34	▲ 22.1
君津	20	28	▲ 8	▲ 28.6	-	-	-	-	24	37	▲ 13	▲ 35.1
富津	13	12	1	8.3	1	0	1	-	16	16	0	-
館山	42	24	18	75.0	-	-	-	-	63	31	32	103.2
鴨川	6	8	▲ 2	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	8	1	12.5
高速隊	23	36	▲ 13	▲ 36.1	-	-	-	-	42	67	▲ 25	▲ 37.3
計	1,435	1,790	▲ 355	▲ 19.8	13	23	▲ 10	▲ 43.5	1,842	2,335	▲ 493	▲ 21.1

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

区分		年齢層別					計	構成率 (%)
		高校生	大学生	その他 学 生	その 他 19歳以下	その 他 20歳～24歳		
計		12	175	64	176	900	1,327	100.0
時 間 別	0 ～ 2	1	5	-	8	21	35	2.6
	2 ～ 4	-	3	3	3	17	26	2.0
	4 ～ 6	1	5	1	5	31	43	3.2
	6 ～ 8	-	9	3	29	117	158	11.9
	8 ～ 10	1	15	10	14	88	128	9.6
	10 ～ 12	2	13	4	7	86	112	8.4
	12 ～ 14	-	22	4	10	82	118	8.9
	14 ～ 16	-	20	6	10	75	111	8.4
	16 ～ 18	1	33	9	34	125	202	15.2
	18 ～ 20	1	29	15	32	149	226	17.0
	20 ～ 22	5	17	4	14	72	112	8.4
	22 ～ 24	-	4	5	10	37	56	4.2
曜 日 別	日	1	26	7	25	95	154	11.6
	月	1	21	11	27	121	181	13.6
	火	1	31	12	26	135	205	15.4
	水	2	21	11	31	132	197	14.8
	木	2	21	6	22	137	188	14.2
	金	-	32	8	24	147	211	15.9
	土	5	23	9	21	133	191	14.4
道 路 形 状 別	交 差 点	7	71	24	68	329	499	37.6
	交差点付近	3	39	8	44	239	333	25.1
	その他単路	2	64	29	62	306	463	34.9
	踏 切	-	-	-	-	-	0	-
	そ の 他	-	1	3	2	26	32	2.4
事 故 類 型 別	車 対 人	-	12	7	9	60	88	6.6
	車対自転車	1	22	5	22	123	173	13.0
	車 対 車	9	138	52	138	699	1,036	78.1
	車 両 単 独	2	3	-	7	18	30	2.3
	列 車	-	-	-	-	-	0	-

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1	1	2	3	4	10	10	無	調	計	構成率 (%)
		年	1	2	3	4	10	10	免	査				
		未	年	年	年	年	年	年	年	年	許	不		
		満	未	未	未	未	未	未	未	未	能	能		
計		252	282	253	176	159	173	0	32	0	1,327	100.0		
車種別	乗用車等	大型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		普通	132	126	121	88	80	83	-	16	-	646	48.7	
		軽	73	91	75	48	44	47	-	3	-	381	28.7	
		ミニカー	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	貨物車	大型	2	1	1	1	-	-	-	-	-	5	0.4	
		中型	-	2	1	1	-	-	-	-	-	4	0.3	
		準中型	3	5	6	8	5	8	-	5	-	40	3.0	
		普通	9	7	16	11	12	15	-	-	-	70	5.3	
		軽	7	27	14	7	14	13	-	1	-	83	6.3	
	二輪車	自二	9	11	8	3	-	3	-	5	-	39	2.9	
		原付	16	11	11	9	4	4	-	2	-	57	4.3	
	その他の車両		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
原因別	信号無視	6	14	12	6	2	7	-	1	-	48	3.6		
	最高速度	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4	0.3		
	通行区分	2	-	1	-	1	2	-	-	-	6	0.5		
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
	酒酔い	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0.2		
	交差点安全進行義務	3	4	1	1	-	-	-	-	-	9	0.7		
	一時不停止等	4	12	7	4	5	4	-	-	-	36	2.7		
	ハンドル・ブレーキ操作不適	42	23	23	18	12	19	-	7	-	144	10.9		
	前方不注意	58	85	60	51	58	43	-	6	-	361	27.2		
	動静不注意	48	29	41	30	26	30	-	3	-	207	15.6		
	安全不確認	73	93	95	58	48	60	-	13	-	440	33.2		
	その他	14	20	12	8	7	7	-	2	-	70	5.3		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-			

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

原因別	区分	第1当事者					第2当事者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)
信号無視		45	3	3	51	3.6	1	-	2	3	0.2
右側通行		6	-	1	7	0.5	-	-	10	10	0.7
最高速度		3	1	-	4	0.3	2	2	-	4	0.3
車間距離不保持		3	-	-	3	0.2	-	-	-	0	-
右折違反		-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1
左折違反		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
優先通行		11	-	2	13	0.9	-	-	-	0	-
交差点安全進行義務		8	1	2	11	0.8	3	3	3	9	0.6
歩行者妨害		7	1	-	8	0.6	-	-	-	0	-
徐行違反		7	1	1	9	0.6	3	-	4	7	0.5
一時不停止		32	4	18	54	3.8	-	-	2	2	0.1
自転車の通行方法		-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1
酒酔い		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
追越し		1	1	-	2	0.1	-	1	-	1	0.1
安全運転義務	ハンドル操作不適	37	4	10	51	3.6	-	1	-	1	0.1
	ブレーキ操作不適	98	5	2	105	7.3	-	3	-	3	0.2
	前方不注意	349	12	13	374	26.1	2	2	-	4	0.3
	動静不注視	193	14	13	220	15.3	2	14	8	24	1.7
	安全不確認	394	46	38	478	33.3	16	13	47	76	5.3
	その他安全運転	19	3	2	24	1.7	2	4	5	11	0.8
その他		16	-	2	18	1.3	1	1	6	8	0.6
違反なし		-	-	-	0	-	444	251	583	1,278	88.6
計		1,231	96	107	1,434	100.0	476	295	672	1,443	100.0

注 若者対若者の事故（148件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		令和2年				令和元年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		3	25.0	157	7.5	2	9.5	210	7.9	
自 転 車	乗 用 中	1	8.3	729	34.9	3	14.3	916	34.6	
	同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	2	0.1	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	4	33.3	63	3.0	3	14.3	73	2.8
		同 乗 中	-	-	5	0.2	-	-	4	0.2
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	68	3.3	4	19.0	87	3.3
		同 乗 中	-	-	8	0.4	-	-	8	0.3
	原付二種	運 転 中	-	-	34	1.6	1	4.8	57	2.2
		同 乗 中	-	-	3	0.1	1	4.8	2	0.1
	原付一種	運 転 中	-	-	146	7.0	2	9.5	191	7.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	3	0.1
四 輪 車	運 転 中	3	25.0	494	23.7	3	14.3	634	24.0	
	同 乗 中	1	8.3	377	18.1	2	9.5	456	17.2	
そ の 他		-	-	2	0.1	-	-	3	0.1	
計		12	100.0	2,087	100.0	21	100.0	2,646	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	2	16.7	39	1.9	3	14.3	90	3.4
2 ~ 4	1	8.3	16	0.8	1	4.8	56	2.1
4 ~ 6	1	8.3	57	2.7	2	9.5	58	2.2
6 ~ 8	-	-	249	11.9	1	4.8	301	11.4
8 ~ 10	1	8.3	288	13.8	2	9.5	401	15.2
10 ~ 12	1	8.3	161	7.7	-	-	200	7.6
12 ~ 14	1	8.3	183	8.8	-	-	223	8.4
14 ~ 16	1	8.3	210	10.1	-	-	234	8.8
16 ~ 18	2	16.7	288	13.8	1	4.8	361	13.6
18 ~ 20	-	-	332	15.9	3	14.3	364	13.8
20 ~ 22	1	8.3	169	8.1	4	19.0	223	8.4
22 ~ 24	1	8.3	95	4.6	4	19.0	135	5.1
計	12	100.0	2,087	100.0	21	100.0	2,646	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	254	12.2	4	19.0	306	11.6
月	3	25.0	283	13.6	2	9.5	421	15.9
火	2	16.7	328	15.7	4	19.0	433	16.4
水	3	25.0	319	15.3	3	14.3	376	14.2
木	-	-	300	14.4	2	9.5	339	12.8
金	3	25.0	325	15.6	2	9.5	420	15.9
土	1	8.3	278	13.3	4	19.0	351	13.3
計	12	100.0	2,087	100.0	21	100.0	2,646	100.0