

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,716	36.6	5,927	36.0	▲ 1,211	▲ 20.4
死者数	74	57.8	90	52.3	▲ 16	▲ 17.8
負傷者数	2,730	17.7	3,381	17.0	▲ 651	▲ 19.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	479	7	282	548	10	294
2月	446	9	253	427	7	241
3月	393	6	243	566	11	337
4月	279	3	176	515	4	321
5月	258	5	146	455	5	257
6月	359	3	186	423	4	257
7月	346	6	218	466	5	253
8月	387	4	208	443	3	249
9月	367	8	208	470	11	244
10月	436	9	251	486	8	265
11月	442	5	261	487	9	269
12月	524	9	298	641	13	394
計	4,716	74	2,730	5,927	90	3,381

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	152	207	▲ 55	▲ 26.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	73	114	▲ 41	▲ 36.0
千葉東	121	154	▲ 33	▲ 21.4	2	1	1	100.0	65	92	▲ 27	▲ 29.3
千葉西	156	172	▲ 16	▲ 9.3	1	1	0	-	81	103	▲ 22	▲ 21.4
千葉南	66	85	▲ 19	▲ 22.4	-	-	-	-	41	37	4	10.8
千葉北	193	232	▲ 39	▲ 16.8	2	2	0	-	105	124	▲ 19	▲ 15.3
習志野	70	120	▲ 50	▲ 41.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7	42	72	▲ 30	▲ 41.7
八千代	125	182	▲ 57	▲ 31.3	3	1	2	200.0	66	94	▲ 28	▲ 29.8
船橋	238	263	▲ 25	▲ 9.5	1	6	▲ 5	▲ 83.3	126	145	▲ 19	▲ 13.1
船橋東	175	219	▲ 44	▲ 20.1	2	2	0	-	96	109	▲ 13	▲ 11.9
鎌ヶ谷	80	70	10	14.3	-	-	-	-	42	47	▲ 5	▲ 10.6
市川	204	227	▲ 23	▲ 10.1	1	1	0	-	106	134	▲ 28	▲ 20.9
行徳	102	120	▲ 18	▲ 15.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	53	74	▲ 21	▲ 28.4
浦安	71	83	▲ 12	▲ 14.5	-	-	-	-	30	30	0	-
松戸	234	302	▲ 68	▲ 22.5	5	1	4	400.0	133	148	▲ 15	▲ 10.1
松戸東	133	173	▲ 40	▲ 23.1	1	1	0	-	72	98	▲ 26	▲ 26.5
野田	121	141	▲ 20	▲ 14.2	1	5	▲ 4	▲ 80.0	70	84	▲ 14	▲ 16.7
柏	306	417	▲ 111	▲ 26.6	5	0	5	-	172	221	▲ 49	▲ 22.2
流山	123	175	▲ 52	▲ 29.7	0	3	▲ 3	▲ 100.0	75	105	▲ 30	▲ 28.6
我孫子	107	123	▲ 16	▲ 13.0	3	2	1	50.0	67	65	2	3.1
佐倉	190	258	▲ 68	▲ 26.4	3	5	▲ 2	▲ 40.0	122	153	▲ 31	▲ 20.3
四街道	67	100	▲ 33	▲ 33.0	3	3	0	-	35	55	▲ 20	▲ 36.4
成田	170	221	▲ 51	▲ 23.1	4	1	3	300.0	91	131	▲ 40	▲ 30.5
空港	1	12	▲ 11	▲ 91.7	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
印西	112	140	▲ 28	▲ 20.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	64	76	▲ 12	▲ 15.8
香取	82	82	0	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0	47	58	▲ 11	▲ 19.0
銚子	67	85	▲ 18	▲ 21.2	3	2	1	50.0	55	54	1	1.9
旭	39	71	▲ 32	▲ 45.1	0	5	▲ 5	▲ 100.0	23	51	▲ 28	▲ 54.9
匝瑳	25	34	▲ 9	▲ 26.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	15	28	▲ 13	▲ 46.4
山武	77	96	▲ 19	▲ 19.8	0	4	▲ 4	▲ 100.0	48	63	▲ 15	▲ 23.8
東金	101	158	▲ 57	▲ 36.1	3	3	0	-	63	100	▲ 37	▲ 37.0
茂原	128	172	▲ 44	▲ 25.6	5	4	1	25.0	81	114	▲ 33	▲ 28.9
いすみ	40	50	▲ 10	▲ 20.0	2	1	1	100.0	33	32	1	3.1
勝浦	23	35	▲ 12	▲ 34.3	1	0	1	-	15	24	▲ 9	▲ 37.5
市原	257	321	▲ 64	▲ 19.9	8	5	3	60.0	143	194	▲ 51	▲ 26.3
木更津	198	233	▲ 35	▲ 15.0	3	5	▲ 2	▲ 40.0	113	118	▲ 5	▲ 4.2
君津	99	106	▲ 7	▲ 6.6	3	1	2	200.0	61	57	4	7.0
富津	60	52	8	15.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	45	32	13	40.6
館山	151	130	21	16.2	1	4	▲ 3	▲ 75.0	114	69	45	65.2
鴨川	28	54	▲ 26	▲ 48.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	23	37	▲ 14	▲ 37.8
高速隊	24	52	▲ 28	▲ 53.8	-	-	-	-	24	35	▲ 11	▲ 31.4
計	4,716	5,927	▲ 1,211	▲ 20.4	74	90	▲ 16	▲ 17.8	2,730	3,381	▲ 651	▲ 19.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		112	-	4	116	3.7	2	-	1	3	0.2
右 側 通 行		7	1	1	9	0.3	-	-	4	4	0.3
最 高 速 度		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車 間 距 離 不 保 持		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
右 折 違 反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
左 折 違 反		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
優 先 通 行		22	3	2	27	0.9	-	-	1	1	0.1
交 差 点 安 全 進 行 義 務		21	2	-	23	0.7	5	1	1	7	0.5
歩 行 者 妨 害		54	-	-	54	1.7	-	-	-	0	-
徐 行		23	1	-	24	0.8	6	2	2	10	0.6
一 時 不 停 止		69	2	7	78	2.5	-	-	1	1	0.1
自 転 車 の 通 行 方 法		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒 酔 い		4	-	-	4	0.1	-	-	-	0	-
追 越 し		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	45	3	20	68	2.2	-	-	1	1	0.1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	189	3	-	192	6.2	-	1	-	1	0.1
	前 方 不 注 意	478	12	9	499	16.1	6	-	-	6	0.4
	動 静 不 注 視	340	5	7	352	11.4	7	5	7	19	1.2
	安 全 不 確 認	1,487	31	26	1,544	49.8	37	7	42	86	5.6
	そ の 他 安 全 運 転	52	1	6	59	1.9	3	1	5	9	0.6
そ の 他		36	-	4	40	1.3	-	-	4	4	0.3
違 反 な し		-	-	-	0	-	725	122	542	1,389	90.1
計		2,950	64	86	3,100	100.0	791	139	611	1,541	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(447件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	2	4	6	0.7
左 側 通 行	1	8	9	1.1
横 断 歩 道 外 横 断	1	7	8	1.0
斜 め 横 断	2	3	5	0.6
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	1	1	0.1
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	2	17	19	2.4
めいてい・はいかい	-	2	2	0.2
飛 出 し	-	10	10	1.2
横 断 禁 止 場 所	-	1	1	0.1
そ の 他	1	7	8	1.0
違 反 な し	28	709	737	91.4
計	37	769	806	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		令和2年		令和元年		令和元年		令和元年		
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	
歩 行 中		37	50.0	769	28.2	49	54.4	832	24.6	
自 転 車	乗 用 中	12	16.2	657	24.1	15	16.7	860	25.4	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小 型 二 輪	運 転 中	-	-	6	0.2	-	-	3	0.1
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	7	0.3	1	1.1	11	0.3
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	運 転 中	1	1.4	22	0.8	-	-	22	0.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原 付 一 種	運 転 中	2	2.7	121	4.4	4	4.4	160	4.7	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	14	18.9	772	28.3	13	14.4	1,030	30.5	
	同 乗 中	7	9.5	372	13.6	7	7.8	456	13.5	
そ の 他		1	1.4	4	0.1	1	1.1	7	0.2	
計		74	100.0	2,730	100.0	90	100.0	3,381	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	1	1.4	16	0.6	1	1.1	17	0.5
2 ~ 4	-	-	16	0.6	1	1.1	19	0.6
4 ~ 6	5	6.8	40	1.5	12	13.3	72	2.1
6 ~ 8	7	9.5	194	7.1	17	18.9	228	6.7
8 ~ 10	2	2.7	394	14.4	5	5.6	460	13.6
10 ~ 12	12	16.2	577	21.1	9	10.0	620	18.3
12 ~ 14	4	5.4	397	14.5	7	7.8	499	14.8
14 ~ 16	8	10.8	390	14.3	6	6.7	492	14.6
16 ~ 18	10	13.5	403	14.8	10	11.1	518	15.3
18 ~ 20	18	24.3	215	7.9	9	10.0	313	9.3
20 ~ 22	6	8.1	60	2.2	5	5.6	102	3.0
22 ~ 24	1	1.4	28	1.0	8	8.9	41	1.2
計	74	100.0	2,730	100.0	90	100.0	3,381	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	6	8.1	295	10.8	9	10.0	374	11.1
月	14	18.9	428	15.7	13	14.4	488	14.4
火	12	16.2	444	16.3	12	13.3	527	15.6
水	15	20.3	360	13.2	13	14.4	461	13.6
木	6	8.1	413	15.1	9	10.0	500	14.8
金	15	20.3	435	15.9	20	22.2	563	16.7
土	6	8.1	355	13.0	14	15.6	468	13.8
計	74	100.0	2,730	100.0	90	100.0	3,381	100.0