

## 1 2 無免許運転による交通事故

### (1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	113	0.9	93	0.6	20	21.5
死者数	4	3.1	4	2.3	0	0.0
負傷者数	154	1.0	125	0.6	29	23.2

### (2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	5	-	6	9	1	12
2月	11	-	16	5	-	6
3月	12	-	14	7	1	9
4月	4	-	4	9	-	11
5月	10	-	15	4	-	5
6月	8	-	11	7	-	7
7月	16	2	19	11	-	13
8月	8	1	11	10	1	16
9月	7	-	9	14	-	25
10月	12	-	17	4	-	4
11月	10	1	17	8	-	13
12月	10	-	15	5	1	4
計	113	4	154	93	4	125

### (3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	7	3	4	133.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	4	3	75.0
千葉東	1	4	▲ 3	▲ 75.0	-	-	-	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
千葉西	3	0	3	-	-	-	-	-	3	0	3	-
千葉南	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
千葉北	6	0	6	-	-	-	-	-	8	0	8	-
習志野	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	6	3	3	100.0
八千代	4	1	3	300.0	1	0	1	-	7	2	5	250.0
船橋	2	8	▲ 6	▲ 75.0	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
船橋東	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
鎌ヶ谷	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
市川	2	9	▲ 7	▲ 77.8	-	-	-	-	2	13	▲ 11	▲ 84.6
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	1	▲ 1	100.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0
浦安	3	0	3	-	-	-	-	-	4	0	4	-
松戸	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
松戸東	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
野田	4	4	0	-	-	-	-	-	6	5	1	20.0
柏	4	1	3	300.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
流山	0	4	▲ 4	▲ 100.0	-	-	-	-	0	8	▲ 8	▲ 100.0
我孫子	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	2	0	-
佐倉	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	6	12	▲ 6	▲ 50.0
四街道	4	0	4	-	-	-	-	-	9	0	9	-
成田	5	4	1	25.0	-	-	-	-	7	7	0	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
香取	3	3	0	-	0	1	▲ 1	100.0	4	2	2	100.0
銚子	2	2	0	-	-	-	-	-	4	3	1	33.3
旭	5	0	5	-	-	-	-	-	5	0	5	-
匝瑳	0	3	▲ 3	▲ 100.0	0	1	▲ 1	100.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
山武	6	4	2	50.0	1	0	1	-	7	5	2	40.0
東金	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
茂原	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
いすみ	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
勝浦	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
市原	10	10	0	-	2	0	2	-	9	12	▲ 3	▲ 25.0
木更津	5	2	3	150.0	-	-	-	-	5	2	3	150.0
君津	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	2	0	2	-	-	-	-	-	11	0	11	-
鴨川	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
高速隊	5	1	4	400.0	-	-	-	-	9	2	7	350.0
計	113	93	20	21.5	4	4	0	0.0	154	125	29	23.2

#### (4) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和2年		令和元年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バ ス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-
	普 通	51	45.1	30	32.3
	軽	24	21.2	32	34.4
貨 物	ミニカー	-	-	-	-
	大 型	1	0.9	-	-
	中 型	-	-	3	3.2
	準 中 型	9	8.0	2	2.2
	普 通	4	3.5	5	5.4
二 輪	軽	13	11.5	10	10.8
	自 二	6	5.3	9	9.7
	原 付	4	3.5	2	2.2
特 殊 車		1	0.9	-	-
計		113	100	93	100

#### (5) 職業別発生状況

職業別	年別等	令和2年		令和元年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中 学 生 以 下		-	-	-	-
高 校 生		4	3.5	2	2.2
大学生・その他の学生		2	1.8	3	3.2
職 業 運 転 者		2	1.8	-	-
公 務		-	-	-	-
農 業 ・ 林 業		4	3.5	4	4.3
漁 業		-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-
建 設 業		31	27.4	29	31.2
製 造 業		5	4.4	5	5.4
卸 ・ 小 売 業		9	8.0	6	6.5
金 融 ・ 保 険 業		-	-	-	-
不 動 産 業		1	0.9	-	-
運 輸 業 ・ 郵 便 業		4	3.5	2	2.2
電 気 通 信 業		-	-	-	-
電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業		-	-	-	-
学 術 研 究 ・ 技 術 サ ー ビ ス 業		-	-	2	2.2
宿 泊 業 ・ 飲 食 サ ー ビ ス 業		3	2.7	1	1.1
生 活 関 連 ・ 娯 楽 業		1	0.9	-	-
教 育 学 習 支 援 業		-	-	-	-
医 療 ・ 福 祉		1	0.9	1	1.1
複 合 サ ー ビ ス 事 業		-	-	-	-
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		7	6.2	8	8.6
分 類 不 能		-	-	-	-
外 国 人		2	1.8	2	2.2
主 婦		1	0.9	2	2.2
無 職		35	31.0	26	28.0
そ の 他		1	0.9	-	-
計		113	100.0	93	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

### (6) 年齢層別発生状況

年齢層別	令和2年		令和元年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	-	-	-	-
高校生	4	3.5	2	2.2
その他24歳以下	28	24.8	21	22.6
25歳～29歳	8	7.1	5	5.4
30歳～39歳	18	15.9	9	9.7
40歳～49歳	20	17.7	20	21.5
50歳～59歳	11	9.7	19	20.4
60歳～64歳	5	4.4	6	6.5
65歳以上	19	16.8	11	11.8
計	113	100.0	93	100.0

### (7) 時間別発生状況

時間別	令和2年		令和元年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	3	2.7	4	4.3
2～4	3	2.7	4	4.3
4～6	2	1.8	3	3.2
6～8	11	9.7	8	8.6
8～10	10	8.8	3	3.2
10～12	11	9.7	10	10.8
12～14	14	12.4	8	8.6
14～16	11	9.7	18	19.4
16～18	16	14.2	11	11.8
18～20	19	16.8	10	10.8
20～22	10	8.8	9	9.7
22～24	3	2.7	5	5.4
計	113	100.0	93	100.0