

1.3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	819	6.4	1,132	6.9	▲ 313	▲ 27.7
死者数	11	8.6	25	14.5	▲ 14	▲ 56.0
負傷者数	1,045	6.8	1,445	7.3	▲ 400	▲ 27.7

(2) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和2年			令和元年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗用	バス	40	1	60	72	3	80
	マイクロバス	14	-	16	20	-	22
	計	54	1	76	92	3	102
貨物	大型	216	2	270	242	7	312
	中型	182	3	223	268	7	344
	準中型	332	4	431	475	6	614
	トレーラー	34	-	45	47	2	64
	計	764	9	969	1,032	22	1,334
大型特殊		1	1	-	8	-	9
計		819	11	1,045	1,132	25	1,445

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

事業用・ 自家用別		時間別													計
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
車種別		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗	バス	事	-	-	-	4	10	3	5	8	5	1	1	1	38
		自	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
用	マイクロバ	事	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3
		自	-	-	-	1	3	-	2	4	-	1	-	-	11
貨	大型	事	2	4	10	22	17	23	21	17	7	8	2	7	140
		自	1	1	4	6	14	20	12	8	7	1	1	1	76
物	中型	事	3	6	13	14	25	18	12	21	6	5	4	4	131
		自	-	-	1	6	11	8	6	8	6	4	1	-	51
物	準中型	事	1	2	8	14	16	17	11	20	6	6	3	2	106
		自	1	3	5	32	43	29	25	35	33	17	1	2	226
物	トレーラー	事	-	1	1	4	4	3	4	5	3	1	1	2	29
		自	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5
計		事	6	13	32	58	72	65	53	72	28	21	11	16	447
		自	3	4	12	47	71	57	45	56	47	23	3	3	371
大型特殊			-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
事業用・自家用合計			9	17	44	105	143	123	98	128	75	44	14	19	819
構成率 (%)			1.1	2.1	5.4	12.8	17.5	15.0	12.0	15.6	9.2	5.4	1.7	2.3	100.0

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	15	-	-	1	1	2	5	3	1	-	2	-	-
千葉東	6	-	-	-	1	1	3	-	1	-	-	-	-
千葉西	10	-	1	-	-	4	2	-	2	-	1	-	-
千葉南	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
千葉北	24	-	-	2	8	5	1	6	1	1	-	-	-
習志野	10	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1	-	1
八千代	16	2	-	3	1	-	3	2	2	1	-	1	1
船橋	30	1	1	2	3	7	5	4	1	2	2	1	1
船橋東	8	-	1	-	3	2	1	-	1	-	-	-	-
鎌ヶ谷	6	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-
市川	23	-	2	1	2	3	1	4	4	1	2	2	1
行徳	17	-	1	3	2	3	1	3	2	-	-	1	1
浦安	16	-	-	1	3	4	2	3	-	1	-	-	2
松戸	17	1	2	2	-	2	2	3	1	2	2	-	-
松戸東	7	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	-	1
野田	30	-	2	3	1	1	7	4	5	4	1	2	-
柏	38	-	1	4	2	4	9	2	8	2	2	2	2
流山	10	1	-	-	2	2	2	1	-	1	1	-	-
我孫子	7	-	1	1	-	2	-	1	1	-	1	-	-
佐倉	12	-	-	-	-	2	2	1	5	2	-	-	-
四街道	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
成田	20	-	-	2	1	2	6	1	6	2	-	-	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
印西	7	-	-	-	1	2	1	1	1	1	-	-	-
香取	11	-	-	1	-	3	2	2	3	-	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
匝瑳	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
山武	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
東金	7	-	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	-
茂原	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
市原	16	-	-	1	4	2	3	3	-	2	1	-	-
木更津	12	-	-	-	4	1	3	1	-	-	2	-	1
君津	7	-	-	-	1	2	1	1	-	1	-	-	1
富津	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
館山	6	-	-	-	1	-	2	1	-	2	-	-	-
鴨川	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	23	-	-	3	5	6	2	1	5	1	-	-	-
計	432	7	12	31	53	71	72	55	59	30	19	9	14
構成率(%)	100.0	1.6	2.8	7.2	12.3	16.4	16.7	12.7	13.7	6.9	4.4	2.1	3.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 点	単 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	2	2	6	1	4	-	5	4	6	-	-	3	3	9	-	-	15
1	2	-	1	1	1	-	2	-	4	-	-	-	1	5	-	-	6
-	1	2	1	2	-	4	5	2	3	-	-	-	3	7	-	-	10
1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
-	3	4	4	5	6	2	12	6	5	-	1	2	8	14	-	-	24
-	1	1	3	2	2	1	3	3	4	-	-	3	1	6	-	-	10
-	2	2	3	2	5	2	5	3	8	-	-	4	1	11	-	-	16
1	8	3	6	4	6	2	11	5	13	-	1	4	4	22	-	-	30
-	3	1	2	1	1	-	-	4	4	-	-	-	1	7	-	-	8
-	-	1	2	2	-	1	1	3	2	-	-	1	2	3	-	-	6
2	3	3	5	7	2	1	7	4	12	-	-	5	3	15	-	-	23
-	5	1	-	2	6	3	5	2	10	-	-	1	5	11	-	-	17
-	4	-	5	3	4	-	4	4	8	-	-	-	3	13	-	-	16
-	2	2	1	5	3	4	9	5	3	-	-	3	3	11	-	-	17
1	-	2	2	2	-	-	4	-	3	-	-	2	3	2	-	-	7
2	2	7	3	7	5	4	4	12	13	-	1	2	3	25	-	-	30
1	4	4	5	9	6	9	11	8	18	-	1	3	5	29	1	-	38
-	1	-	3	1	1	4	2	3	5	-	-	-	-	10	-	-	10
-	1	2	4	-	-	-	3	4	-	-	-	1	1	5	-	-	7
-	2	1	5	-	2	2	2	5	5	-	-	-	3	8	1	-	12
-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
-	6	6	6	-	2	-	8	6	6	-	-	2	3	14	1	-	20
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	4	-	1	1	1	2	4	-	-	-	-	7	-	-	7
-	3	2	4	-	-	2	6	3	2	-	-	-	-	11	-	-	11
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	1	-	1	1	-	1	2	1	-	-	-	1	3	-	-	4
-	-	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-	1	-	2	-	-	3
-	2	1	2	-	-	2	4	1	2	-	-	-	3	4	-	-	7
-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	3	3	3	2	2	3	2	8	4	-	2	-	1	14	1	-	16
1	2	2	2	1	2	2	1	7	3	-	1	1	-	11	-	-	12
-	1	-	2	-	3	1	4	2	1	-	-	-	1	6	-	-	7
-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	2	-	-	2	-	1	2	1	3	-	-	1	1	4	-	-	6
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
2	3	4	5	3	4	2	-	-	23	-	-	-	-	23	-	-	23
13	72	61	90	71	71	54	129	113	183	0	7	41	66	321	4	0	432
3.0	16.7	14.1	20.8	16.4	16.4	12.5	29.9	26.2	42.4	-	1.6	9.5	15.3	74.3	0.9	-	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
千葉東	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
千葉西	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
千葉南	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
千葉北	4	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
習志野	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
船橋	12	-	-	-	1	5	3	-	-	1	2	-	-
船橋東	5	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-
鎌ヶ谷	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
市川	8	-	1	1	1	2	2	-	1	-	-	-	-
行徳	4	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
浦安	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-
松戸	7	-	-	-	1	-	2	1	1	1	1	-	-
松戸東	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
野田	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
柏	9	-	1	1	-	1	2	1	1	1	-	-	1
流山	6	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	1
我孫子	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	7	-	-	-	-	-	-	2	3	1	1	-	-
四街道	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
成田	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
印西	6	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1
香取	5	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-
銚子	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
東金	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
茂原	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
勝浦	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	7	-	-	-	1	1	3	1	1	-	-	-	-
木更津	5	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-
君津	6	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	-	1
富津	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
館山	7	-	-	-	1	1	2	2	-	1	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	6	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	-	-
計	146	0	2	4	20	30	28	17	19	15	7	0	4
構成率(%)	100.0	-	1.4	2.7	13.7	20.5	19.2	11.6	13.0	10.3	4.8	-	2.7

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	1	1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	1	-	2	-	-	3
-	1	3	2	2	2	2	2	5	5	-	-	2	-	10	-	-	12
-	3	-	-	1	1	-	1	2	2	-	-	-	1	4	-	-	5
-	-	1	-	1	-	1	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-	3
-	2	1	-	1	1	3	2	3	3	-	-	2	-	6	-	-	8
-	1	-	1	1	-	1	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-	4
-	2	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	3	-	-	4
-	1	2	-	1	1	2	2	4	1	-	-	2	-	5	-	-	7
-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
-	1	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	3
-	2	1	1	-	1	4	1	3	5	-	-	1	2	6	-	-	9
1	-	1	2	1	-	1	1	2	3	-	-	-	-	6	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	4	2	-	1	2	4	1	-	-	-	-	7	-	-	7
-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
-	2	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	2	-	3	-	1	-	4	1	1	-	-	-	1	5	-	-	6
-	3	-	1	1	-	-	1	4	-	-	-	1	1	3	-	-	5
-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	1	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	1	1	3	1	5	1	1	-	-	-	-	7	-	-	7
-	2	-	-	-	1	2	-	4	1	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	2	-	2	1	3	2	1	-	-	-	-	6	-	-	6
-	1	-	-	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	2	-	-	3	1	1	1	2	4	-	-	-	1	6	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	3	1	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6
2	30	18	25	24	22	25	42	51	53	0	0	13	17	116	0	0	146
1.4	20.5	12.3	17.1	16.4	15.1	17.1	28.8	34.9	36.3	-	-	8.9	11.6	79.5	-	-	100.0

(6) ダンプカーの事故（原因別）

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保 持	車間 距離	安全進行義務	交差 点	徐行	操作 不 適	ハンド レ ード キ ル	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	2	4	-	-	12
船橋東	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	5
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	4	-	8
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	7
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1	2	9
流山	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	6
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	7
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
印西	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	6
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
市原	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	1	7
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	5
君津	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	6
富津	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	7
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	6
計	5	1	0	0	0	0	1	12	38	37	37	47	5	146	
構成率(%)	3.4	0.7	-	-	-	-	0.7	8.2	26.0	25.3	25.3	32.2	3.4	100.0	