

1.3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,154	6.6	1,133	6.3	21	1.9
死者数	28	15.1	13	8.4	15	115.4
負傷者数	1,515	7.2	1,524	6.9	▲ 9	▲ 0.6

(2) 車種別発生状況

車種別	年別等	平成30年			平成29年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗用	バス	67	-	83	69	1	97
	マイクロバス	35	1	62	22	-	26
	計	102	1	145	91	1	123
貨物	大型	277	8	362	271	4	367
	中型	252	4	339	335	5	450
	準中型	475	7	618	384	2	505
	トレーラー	37	6	39	47	1	73
	計	1,041	25	1,358	1,037	12	1,395
大型特殊		11	2	12	5	-	6
計		1,154	28	1,515	1,133	13	1,524

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

時間別 事業用・ 自家用別		時間別												計	
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
車種別		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バス	事	-	-	-	6	12	7	5	7	7	13	3	3	63
		自	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	4
	マイクロ バス	事	-	-	-	3	2	-	-	-	1	1	-	-	7
		自	-	1	1	1	6	1	9	4	4	1	-	-	28
貨 物	大型	事	5	7	11	29	29	28	26	28	15	6	4	5	193
		自	-	1	6	18	16	13	12	10	4	4	-	-	84
	中型	事	4	10	15	21	28	26	23	16	12	10	8	3	176
		自	-	2	-	11	16	11	6	8	17	3	1	1	76
	準中型	事	5	7	11	12	27	29	13	22	24	4	4	5	163
		自	-	-	2	44	54	52	34	41	49	27	6	3	312
	トレーラー	事	-	2	2	6	1	6	6	6	3	-	-	2	34
		自	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	3
計		事	14	26	39	77	99	96	73	79	62	34	19	18	636
		自	1	4	9	74	93	77	61	65	75	36	7	5	507
大型特殊		事	1	-	-	2	2	-	-	1	2	3	-	-	11
事業用・自家用合計		事	16	30	48	153	194	173	134	145	139	73	26	23	1154
構成率 (%)		事	1.4	2.6	4.2	13.3	16.8	15.0	11.6	12.6	12.0	6.3	2.3	2.0	100.0

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	19	-	1	-	3	2	3	5	-	2	-	3	-
千葉東	7	-	-	-	1	2	-	2	1	-	-	1	-
千葉西	27	-	2	-	7	7	5	1	2	2	-	-	1
千葉南	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
千葉北	20	-	1	3	1	2	3	4	3	-	-	1	2
習志野	14	3	-	2	-	4	3	2	-	-	-	-	-
八千代	16	-	-	3	1	1	2	3	3	1	2	-	-
船橋	34	-	2	3	5	4	6	1	5	4	1	1	2
船橋東	14	-	1	-	2	-	3	2	4	1	1	-	-
鎌ヶ谷	8	-	1	1	2	2	1	-	1	-	-	-	-
市川	32	1	2	3	3	6	3	3	1	6	1	2	1
行徳	16	-	-	-	5	2	5	2	-	2	-	-	-
浦安	34	1	2	3	4	6	3	2	8	2	3	-	-
松戸	27	-	1	1	1	5	8	2	2	4	2	1	-
松戸東	6	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-	1
野田	33	1	1	2	4	7	6	5	2	2	2	-	1
柏	49	1	3	2	3	6	8	12	4	3	3	3	1
流山	18	-	-	2	4	4	3	-	3	-	2	-	-
我孫子	11	-	1	1	-	2	1	4	1	1	-	-	-
佐倉	17	-	1	1	3	2	1	3	2	2	1	-	1
四街道	6	1	-	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-
成田	12	-	-	-	1	1	3	2	2	3	-	-	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
印西	12	-	2	-	-	1	2	3	3	-	-	1	-
香取	8	-	-	-	2	2	1	-	2	1	-	-	-
銚子	5	-	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-
旭	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-
匝瑳	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
山武	9	-	-	1	1	1	1	3	2	-	-	-	-
東金	7	-	-	-	1	3	1	1	1	-	-	-	-
茂原	9	-	-	1	2	-	2	-	1	3	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
勝浦	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
市原	20	-	-	-	3	5	1	-	7	3	1	-	-
木更津	27	-	-	1	5	6	3	6	4	1	1	-	-
君津	4	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	33	1	1	2	12	6	1	2	2	4	2	-	-
計	566	9	22	34	85	91	84	73	69	52	23	13	11
構成率(%)	100.0	1.6	3.9	6.0	15.0	16.1	14.8	12.9	12.2	9.2	4.1	2.3	1.9

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
1	2	5	1	2	6	2	3	10	6	-	-	2	1	16	-	-	19
1	-	1	3	-	-	2	1	3	3	-	-	-	-	7	-	-	7
2	2	5	4	6	5	3	9	6	11	-	1	1	5	21	-	-	27
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
1	4	3	2	4	5	1	4	6	10	-	-	2	3	15	-	-	20
1	3	1	2	4	1	2	5	1	7	-	1	2	3	9	-	-	14
-	2	1	4	3	4	2	2	3	11	-	-	1	3	12	-	-	16
2	5	3	6	4	7	7	10	6	17	-	1	4	7	23	-	-	34
-	2	5	1	1	4	1	4	2	8	-	-	-	5	9	-	-	14
-	3	-	3	-	2	-	2	2	4	-	-	1	2	5	-	-	8
1	5	6	5	3	5	7	8	4	20	-	-	4	5	23	-	-	32
4	2	3	2	1	3	1	5	2	8	-	1	1	3	12	-	-	16
1	5	11	1	6	5	5	8	14	11	-	1	4	5	25	-	-	34
3	5	4	5	3	3	4	12	6	9	-	-	4	8	15	-	-	27
-	2	1	1	-	2	-	3	1	2	-	-	2	-	4	-	-	6
2	4	5	6	7	6	3	6	9	18	-	-	2	6	24	1	-	33
2	9	12	5	6	8	7	13	14	22	-	-	6	3	40	-	-	49
-	2	1	4	2	7	2	7	3	7	-	1	1	5	12	-	-	18
-	2	3	1	1	3	1	2	3	6	-	-	-	1	10	-	-	11
-	6	2	3	2	2	2	6	4	7	-	-	-	2	15	-	-	17
-	-	1	-	1	3	1	1	1	4	-	-	-	-	6	-	-	6
2	2	1	2	2	3	-	3	5	4	-	-	1	1	10	-	-	12
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	2	4	3	1	-	1	4	1	7	-	-	-	1	11	-	-	12
-	1	2	1	1	1	2	4	1	3	-	-	-	2	6	-	-	8
-	2	1	-	-	2	-	-	1	4	-	-	-	1	2	2	-	5
-	-	1	1	-	1	1	3	1	-	-	-	-	1	3	-	-	4
-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	2	2	1	1	3	-	4	1	4	-	-	1	2	6	-	-	9
-	1	-	2	3	-	1	2	3	2	-	-	-	2	5	-	-	7
-	2	-	-	5	1	1	2	2	5	-	-	-	1	8	-	-	9
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
2	3	5	2	1	6	1	5	8	6	-	1	1	-	19	-	-	20
-	8	4	3	6	3	3	8	10	9	-	-	1	3	23	-	-	27
-	1	1	1	-	-	1	-	3	-	-	1	-	1	3	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	12	4	4	5	2	5	-	1	32	-	-	-	-	33	-	-	33
27	102	98	80	81	108	70	150	140	268	0	8	41	82	439	4	0	566
4.8	18.0	17.3	14.1	14.3	19.1	12.4	26.5	24.7	47.3	-	1.4	7.2	14.5	77.6	0.7	-	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	5	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-
千葉東	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
千葉西	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-
千葉南	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	5	-	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-
習志野	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
八千代	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
船橋	9	-	-	1	2	-	3	-	1	2	-	-	-
船橋東	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
鎌ヶ谷	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
市川	5	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-
行徳	4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
浦安	7	-	-	-	1	3	1	-	1	1	-	-	-
松戸	6	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	-	-
松戸東	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
野田	7	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-	-	-
柏	17	-	-	-	2	4	1	6	2	2	-	-	-
流山	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
我孫子	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	5	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-
四街道	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	6	-	-	-	1	-	-	-	2	2	1	-	-
香取	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
銚子	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
山武	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
東金	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
市原	6	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	-
木更津	8	-	-	1	2	1	1	2	-	1	-	-	-
君津	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
館山	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	8	-	-	-	4	-	-	-	1	1	2	-	-
計	140	0	1	4	25	29	22	19	15	17	8	0	0
構成率(%)	100.0	-	0.7	2.9	17.9	20.7	15.7	13.6	10.7	12.1	5.7	-	-

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 近 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
1	1	1	-	1	-	1	-	2	3	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	1	2	1	-	1	3	2	-	-	-	-	1	4	-	-	5
-	1	-	-	2	1	-	1	-	3	-	-	-	2	2	-	-	4
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	1	1	-	-	2	1	3	-	2	-	-	-	2	3	-	-	5
-	1	-	-	1	2	-	-	-	3	-	1	1	1	2	-	-	4
-	-	1	-	1	1	-	1	-	2	-	-	-	1	2	-	-	3
-	2	1	1	2	1	2	3	1	5	-	-	4	-	5	-	-	9
-	-	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	2	-	-	-	2	2	1	2	-	-	1	1	3	-	-	5
-	-	1	-	-	1	2	-	1	3	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	3	-	1	2	1	1	4	2	-	-	-	1	6	-	-	7
-	1	-	1	2	1	1	4	1	1	-	-	-	-	6	-	-	6
-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	1	-	1	2	2	2	2	3	-	-	1	3	3	-	-	7
-	4	5	3	1	1	3	9	6	2	-	-	1	4	12	-	-	17
-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	1	-	2	-	-	-	5	-	-	-	1	4	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	1	1	2	-	1	-	1	5	-	-	-	-	6	-	-	6
-	1	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
-	1	3	-	-	1	1	-	2	4	-	-	-	-	6	-	-	6
-	4	1	-	2	1	-	2	3	3	-	-	-	-	8	-	-	8
-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	2	-	-	1	2	3	-	-	8	-	-	-	-	8	-	-	8
1	27	29	13	21	24	25	38	30	70	0	2	12	19	109	0	0	140
0.7	19.3	20.7	9.3	15.0	17.1	17.9	27.1	21.4	50.0	-	1.4	8.6	13.6	77.9	-	-	100.0

(6) ダンプカーの事故（原因別）

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保 持	車間 距離	安全進行義務	交差 点	徐行	操作 不適	ハンド ル	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	5
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	5
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	4
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
船橋	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	1	9
船橋東	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	5
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	7
松戸	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	6
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	7
柏	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	4	4	4	17
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	5
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	6
香取	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
市原	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	1	-	6
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	2	-	8
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	2	-	8
計	5	0	0	1	0	0	0	0	9	34	37	40	14	140	
構成率(%)	3.6	-	-	0.7	-	-	-	-	6.4	24.3	26.4	28.6	10.0	100.0	