

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和2年		令和元年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,806	14.0	2,147	13.0	▲ 341	▲ 15.9
二人乗り以上の発生件数	45	0.3	37	0.2	8	21.6
〃 (高速道路)	-	-	-	-	-	-
死 者 数	13	10.2	29	16.9	▲ 16	▲ 55.2
負 傷 者 数	1,562	10.1	1,879	9.4	▲ 317	▲ 16.9

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	146	-	127	183	3	170
2 月	172	-	143	139	1	120
3 月	142	1	133	213	2	196
4 月	126	2	110	155	1	144
5 月	92	-	81	175	1	154
6 月	133	-	114	147	1	126
7 月	125	-	105	170	3	146
8 月	173	3	153	188	8	168
9 月	160	1	134	195	1	170
10 月	171	-	147	177	3	144
11 月	186	2	160	187	1	158
12 月	180	4	155	218	4	183
計	1,806	13	1,562	2,147	29	1,879

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	60	88	▲ 28	▲ 31.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	51	82	▲ 31	▲ 37.8
千葉東	37	54	▲ 17	▲ 31.5	-	-	-	-	34	49	▲ 15	▲ 30.6
千葉西	70	78	▲ 8	▲ 10.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	61	68	▲ 7	▲ 10.3
千葉南	13	21	▲ 8	▲ 38.1	-	-	-	-	13	18	▲ 5	▲ 27.8
千葉北	106	90	16	17.8	1	0	1	-	92	81	11	13.6
習志野	41	47	▲ 6	▲ 12.8	-	-	-	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
八千代	47	68	▲ 21	▲ 30.9	-	-	-	-	40	60	▲ 20	▲ 33.3
船橋	182	153	29	19.0	1	1	0	0.0	148	127	21	16.5
船橋東	72	129	▲ 57	▲ 44.2	-	-	-	-	60	108	▲ 48	▲ 44.4
鎌ヶ谷	50	32	18	56.3	-	-	-	-	42	26	16	61.5
市川	131	172	▲ 41	▲ 23.8	1	1	0	0.0	111	138	▲ 27	▲ 19.6
行徳	73	92	▲ 19	▲ 20.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	53	81	▲ 28	▲ 34.6
浦安	59	74	▲ 15	▲ 20.3	1	1	0	0.0	53	64	▲ 11	▲ 17.2
松戸	121	175	▲ 54	▲ 30.9	1	1	0	0.0	104	155	▲ 51	▲ 32.9
松戸東	52	87	▲ 35	▲ 40.2	1	0	1	-	45	77	▲ 32	▲ 41.6
野田	33	35	▲ 2	▲ 5.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	29	34	▲ 5	▲ 14.7
柏	116	152	▲ 36	▲ 23.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	89	134	▲ 45	▲ 33.6
流山	45	57	▲ 12	▲ 21.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	39	51	▲ 12	▲ 23.5
我孫子	27	24	3	12.5	1	1	0	0.0	17	19	▲ 2	▲ 10.5
佐倉	49	69	▲ 20	▲ 29.0	1	1	0	0.0	48	65	▲ 17	▲ 26.2
四街道	26	24	2	8.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	24	20	4	20.0
成田	45	51	▲ 6	▲ 11.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	46	41	5	12.2
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	23	32	▲ 9	▲ 28.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	22	26	▲ 4	▲ 15.4
香取	10	13	▲ 3	▲ 23.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	14	▲ 4	▲ 28.6
銚子	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
旭	9	9	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	7	3	42.9
匝瑳	2	6	▲ 4	▲ 66.7	-	-	-	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
山武	17	11	6	54.5	-	-	-	-	17	9	8	88.9
東金	19	23	▲ 4	▲ 17.4	-	-	-	-	19	21	▲ 2	▲ 9.5
茂原	25	22	3	13.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	22	20	2	10.0
いすみ	6	3	3	100.0	-	-	-	-	6	3	3	100.0
勝浦	11	10	1	10.0	-	-	-	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
市原	83	100	▲ 17	▲ 17.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0	78	94	▲ 16	▲ 17.0
木更津	52	67	▲ 15	▲ 22.4	1	3	▲ 2	▲ 66.7	45	56	▲ 11	▲ 19.6
君津	13	19	▲ 6	▲ 31.6	1	0	1	-	14	19	▲ 5	▲ 26.3
富津	7	11	▲ 4	▲ 36.4	-	-	-	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
館山	47	23	24	104.3	-	-	-	-	42	22	20	90.9
鴨川	10	5	5	100.0	-	-	-	-	9	6	3	50.0
高速隊	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	7	10	▲ 3	▲ 30.0
計	1,806	2,147	▲ 341	▲ 15.9	13	29	▲ 16	▲ 55.2	1,562	1,879	▲ 317	▲ 16.9

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運	同乗		
		運	同乗	運	同乗	運	同乗	運	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.3
	負傷者	-	1	-	2	-	2	-	5	-	-	5	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
高校生	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.7
	負傷者	2	1	12	5	4	2	18	8	16	-	42	
その他 20歳未満	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.8
	負傷者	16	2	20	2	12	-	48	4	39	-	91	
20歳～24歳	死者	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	12.5
	負傷者	45	2	36	1	18	1	99	4	91	-	194	
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8.1
	負傷者	39	1	22	1	21	1	82	3	43	-	128	
30歳～39歳	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17.0
	負傷者	41	-	44	1	69	-	154	1	112	-	267	
40歳～49歳	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	21.6
	負傷者	43	1	53	-	98	3	194	4	140	-	338	
50歳～59歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	3	17.3
	負傷者	55	2	47	-	79	-	181	2	86	-	269	
60歳～64歳	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4.6
	負傷者	9	-	10	-	19	-	38	-	33	-	71	
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	3.9
	負傷者	4	-	4	-	14	-	22	-	39	-	61	
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6.2
	負傷者	2	-	3	-	8	-	13	-	82	-	95	
計	死者	6	0	0	0	2	0	8	0	5	0	13	100.0
	負傷者	256	10	251	12	342	9	849	31	681	1	1,562	
死傷者合計		262	10	251	12	344	9	857	31	686	1	1,575	
構成率 (%)		16.6	0.6	15.9	0.8	21.8	0.6	54.4	2.0	43.6	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	60	1	8	12	13	20	6	4	10	8	13	7
千葉東	37	1	2	11	3	14	6	6	6	4	6	3	5	7
千葉西	70	1	10	16	11	19	13	10	3	13	9	16	5	14
千葉南	13	-	1	6	2	2	2	1	2	5	2	-	2	1
千葉北	106	2	10	22	29	34	9	12	12	20	17	19	15	11
習志野	41	3	8	7	6	13	4	4	2	4	7	11	6	7
八千代	47	-	6	17	9	12	3	3	7	3	12	8	9	5
船橋	182	6	31	46	42	40	17	19	26	25	24	27	35	26
船橋東	72	2	8	15	16	26	5	6	5	13	9	10	19	10
鎌ヶ谷	50	-	9	9	8	16	8	5	8	12	8	6	7	4
市川	131	6	25	25	25	35	15	10	21	21	19	21	17	22
行徳	73	-	12	15	21	20	5	7	14	10	8	14	14	6
浦安	59	1	10	11	15	11	11	6	8	7	7	8	14	9
松戸	121	6	15	27	24	33	16	13	16	27	19	16	16	14
松戸東	52	-	8	17	9	11	7	3	7	10	4	11	10	7
野田	33	1	5	9	2	10	6	3	5	5	6	3	2	9
柏	116	1	15	26	27	37	10	14	16	16	11	26	16	17
流山	45	1	7	13	6	9	9	2	11	7	9	6	4	6
我孫子	27	2	-	7	6	7	5	2	6	3	5	4	2	5
佐倉	49	-	7	14	13	8	7	4	4	9	8	10	8	6
四街道	26	1	4	6	7	4	4	2	2	4	5	3	7	3
成田	45	-	8	13	9	9	6	6	8	9	9	4	2	7
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	23	3	2	4	5	8	1	4	4	1	2	4	4	4
香取	10	-	1	4	4	1	-	2	1	1	1	-	-	5
銚子	10	-	4	2	1	3	-	1	3	-	1	3	2	-
旭	9	-	2	3	2	1	1	3	-	2	1	-	2	1
匝瑳	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
山武	17	-	3	4	6	4	-	4	2	5	1	1	-	4
東金	19	1	4	3	3	7	1	1	3	3	2	1	3	6
茂原	25	-	2	7	6	7	3	8	-	4	5	3	2	3
いすみ	6	-	1	-	1	3	1	3	-	1	1	-	-	1
勝浦	11	-	-	3	5	3	-	1	-	2	2	4	-	2
市原	83	1	20	18	15	22	7	11	10	15	7	12	19	9
木更津	52	2	8	9	10	21	2	8	10	6	12	6	7	3
君津	13	-	1	2	5	5	-	1	-	1	3	3	2	3
富津	7	-	1	1	2	3	-	3	1	1	1	1	-	-
館山	47	2	6	18	14	7	-	13	7	7	5	4	6	5
鴨川	10	-	1	3	6	-	-	2	2	-	2	-	2	2
高速隊	7	-	1	1	2	2	1	3	1	1	-	-	1	1
計	1,806	44	267	427	390	487	191	211	243	285	263	275	276	253
構成率(%)	100.0	2.4	14.8	23.6	21.6	27.0	10.6	11.7	13.5	15.8	14.6	15.2	15.3	14.0

(件)

道路形状別				事故類型別					計	
交 差 点	単路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独		列 そ の 車 の 等 他
	付 交 差 近 点	そ の 他								
36	9	14	1	-	2	6	52	-	-	60
20	8	9	-	-	-	3	34	-	-	37
43	4	23	-	-	3	8	58	1	-	70
6	3	4	-	-	-	-	13	-	-	13
59	16	26	-	5	2	11	93	-	-	106
21	12	7	-	1	1	6	34	-	-	41
24	7	15	-	1	-	7	40	-	-	47
105	28	48	-	1	15	22	144	1	-	182
40	11	19	-	2	4	12	56	-	-	72
31	6	13	-	-	2	5	43	-	-	50
75	18	38	-	-	6	16	108	1	-	131
31	14	27	-	1	7	12	53	1	-	73
22	8	28	-	1	-	5	53	1	-	59
80	20	21	-	-	8	8	105	-	-	121
32	14	6	-	-	3	3	45	1	-	52
23	3	7	-	-	1	2	30	-	-	33
70	17	28	-	1	7	17	92	-	-	116
25	12	8	-	-	4	1	40	-	-	45
15	4	6	-	2	6	2	18	1	-	27
18	5	26	-	-	-	-	48	1	-	49
14	5	6	-	1	1	2	22	1	-	26
24	14	6	-	1	1	-	44	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
14	1	8	-	-	1	1	21	-	-	23
3	2	5	-	-	1	1	8	-	-	10
5	1	4	-	-	-	-	10	-	-	10
8	-	1	-	-	-	-	9	-	-	9
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
12	3	2	-	-	-	-	17	-	-	17
11	2	6	-	-	-	1	18	-	-	19
14	5	5	-	1	-	-	25	-	-	25
4	-	2	-	-	-	-	6	-	-	6
5	1	4	-	1	1	-	10	-	-	11
43	19	19	1	1	3	2	77	1	-	83
26	10	16	-	-	1	2	49	-	-	52
6	1	5	-	1	-	-	12	1	-	13
4	-	3	-	-	-	-	7	-	-	7
19	4	23	-	1	1	3	34	9	-	47
4	-	6	-	-	-	1	8	1	-	10
-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7
993	287	502	2	22	82	159	1,544	21	0	1,806
55.0	15.9	27.8	0.1	1.2	4.5	8.8	85.5	1.2	-	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	9	3
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0
最高速度		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
追越し		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1
歩行者妨害		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0
徐行場所		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	3	-	1	-	-	1	-	-	-	4	6
一時不停止等		-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	7
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全運 転義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-	2	1	-	3	-	1	-	1	-	2	5	10
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2	2	-	3	-	1	-	-	1	1	1	10	6
	前方不注意	-	-	1	1	2	3	3	2	4	6	4	5	6	7	3	5	1	1	1	4	2	5	27	39
	動静不注意	-	-	2	-	2	-	3	7	-	3	2	4	11	1	4	4	3	1	-	2	-	3	27	25
	安全不確認	-	-	1	3	5	7	4	26	6	5	14	20	12	29	11	20	1	4	1	8	2	20	57	142
	安全速度	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
その他		-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
計		0	0	5	4	15	12	19	41	13	16	27	35	38	43	23	34	7	8	4	17	6	37	157	247

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第2当事者)

(人)

96
1
1

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	2	
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
最高速度		-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
追越し		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
交差点安全進行義務		-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	1	3	2	1	-	-	-	-	1	7	7	
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
徐行場所		-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-	2	2	-	1	-	-	1	-	1	6	7	
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	4	2	
	前方不注意	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-	6	5	
	動静不注意	-	-	-	-	3	1	8	2	3	4	3	3	7	3	6	3	2	-	1	1	1	2	34	19
	安全不確認	-	-	1	1	1	5	2	3	2	2	5	3	3	5	3	7	-	-	1	1	-	5	18	32
	その他	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	1	6	4
その他		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	2	
違反なし		-	-	14	13	38	30	77	79	74	34	136	97	166	115	162	70	30	28	18	32	10	62	725	560
計		0	0	16	15	45	38	94	87	81	44	152	108	183	132	178	81	35	31	20	36	11	72	815	644

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分 年齢層別		自動二輪											原付											合計				
		着用						非着用					着用						非着用					着用	非着用	不明		
		頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚				その他	計
幼児	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4	0	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	0	1	0
高校生	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	2	-	2	21	-	25	1	-	-	-	-	1	1	-	-	13	2	16	-	-	-	-	-	0	41	1	0
その他 20歳未満	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	5	4	3	32	6	50	-	-	-	2	-	2	4	6	1	26	1	38	-	-	-	-	1	1	88	3	0
20歳～24歳	死者	1	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	4	17	3	60	17	101	-	-	-	2	-	2	6	10	4	57	13	90	-	-	-	-	1	1	191	3	0
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	5	13	5	50	11	84	-	-	-	1	-	1	2	5	1	30	5	43	-	-	-	-	-	0	127	1	0
30歳～39歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	4	17	10	96	27	154	1	-	-	-	-	1	4	14	7	73	13	111	-	1	-	-	-	1	265	2	0
40歳～49歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	8	28	20	112	28	196	1	-	-	1	-	2	10	17	16	78	17	138	1	-	-	-	1	2	334	4	0
50歳～59歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	6	18	27	105	27	183	-	-	-	-	-	0	7	12	4	52	11	86	-	-	-	-	-	0	269	0	0
60歳～64歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	1	3	7	19	7	37	-	-	-	1	-	1	3	6	4	17	3	33	-	-	-	-	-	0	70	1	0
65歳～69歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	2	1	3	14	2	22	-	-	-	-	-	0	5	6	4	17	6	38	-	-	1	-	-	1	60	1	0
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	-	3	-	8	2	13	-	-	-	-	-	0	9	5	3	51	13	81	-	-	-	-	1	1	94	1	0
計	死者	5	1	1	0	1	8	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	13	0	0	
	負傷者	38	104	80	521	127	870	3	0	0	7	0	10	51	81	44	414	84	674	2	1	1	0	4	8	1,544	18	0

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)
発生件数	871	48.2	1,026	47.8	▲ 155	▲ 15.1
死者数	5	38.5	9	31.0	▲ 4	▲ 44.4
負傷者数	682	43.7	851	45.3	▲ 169	▲ 19.9

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	83	-	68	74	-	68
2月	79	-	59	73	-	57
3月	60	1	52	99	-	89
4月	62	1	50	78	-	72
5月	39	-	27	88	1	75
6月	59	-	45	78	-	65
7月	74	-	56	84	3	68
8月	81	1	65	79	1	66
9月	74	-	55	95	-	81
10月	81	-	61	84	2	60
11月	89	1	74	94	-	75
12月	90	1	70	100	2	75
計	871	5	682	1,026	9	851

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	33	38	▲ 5	▲ 13.2	-	-	-	-	25	35	▲ 10	▲ 28.6
千葉東	22	25	▲ 3	▲ 12.0	-	-	-	-	19	23	▲ 4	▲ 17.4
千葉西	34	28	6	21.4	-	-	-	-	27	23	4	17.4
千葉南	7	13	▲ 6	▲ 46.2	-	-	-	-	7	13	▲ 6	▲ 46.2
千葉北	62	46	16	34.8	-	-	-	-	56	38	18	47.4
習志野	23	25	▲ 2	▲ 8.0	-	-	-	-	18	17	1	5.9
八千代	27	37	▲ 10	▲ 27.0	-	-	-	-	20	31	▲ 11	▲ 35.5
船橋	82	73	9	12.3	1	0	1	-	57	52	5	9.6
船橋東	41	75	▲ 34	▲ 45.3	-	-	-	-	28	62	▲ 34	▲ 54.8
鎌ヶ谷	23	19	4	21.1	-	-	-	-	19	14	5	35.7
市川	44	78	▲ 34	▲ 43.6	-	-	-	-	32	54	▲ 22	▲ 40.7
行徳	32	40	▲ 8	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	35	▲ 19	▲ 54.3
浦安	16	21	▲ 5	▲ 23.8	0	0	-	-	11	15	▲ 4	▲ 26.7
松戸	63	74	▲ 11	▲ 14.9	-	-	-	-	50	62	▲ 12	▲ 19.4
松戸東	30	49	▲ 19	▲ 38.8	1	0	1	-	24	38	▲ 14	▲ 36.8
野田	12	13	▲ 1	▲ 7.7	-	-	-	-	8	12	▲ 4	▲ 33.3
柏	61	73	▲ 12	▲ 16.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	42	62	▲ 20	▲ 32.3
流山	31	29	2	6.9	-	-	-	-	24	24	0	0.0
我孫子	14	10	4	40.0	-	-	-	-	9	8	1	12.5
佐倉	25	40	▲ 15	▲ 37.5	1	0	1	-	23	38	▲ 15	▲ 39.5
四街道	14	12	2	16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	10	3	30.0
成田	22	25	▲ 3	▲ 12.0	-	-	-	-	21	19	2	10.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	10	15	▲ 5	▲ 33.3	-	-	-	-	8	12	▲ 4	▲ 33.3
香取	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
銚子	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
旭	4	5	▲ 1	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	3	1	33.3
匝瑳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
山武	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	5	5	0	0.0
東金	11	17	▲ 6	▲ 35.3	-	-	-	-	11	15	▲ 4	▲ 26.7
茂原	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	8	▲ 3	▲ 37.5
いすみ	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
勝浦	8	7	1	14.3	-	-	-	-	7	7	0	0.0
市原	44	52	▲ 8	▲ 15.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	39	49	▲ 10	▲ 20.4
木更津	26	35	▲ 9	▲ 25.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	22	30	▲ 8	▲ 26.7
君津	1	6	▲ 5	▲ 83.3	1	0	1	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
富津	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
館山	19	10	9	90.0	-	-	-	-	17	10	7	70.0
鴨川	3	2	1	50.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	871	1,026	▲ 155	▲ 15.1	5	9	▲ 4	▲ 44.4	682	851	▲ 169	▲ 19.9

才 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		原付対人						原付対車両						原付単独						その他	計				
		対面 通行 中	背面 通行 中	横断歩道横断中	横断歩道付近中	その他	小計	正面衝突	追突	出頭	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突			路外逸脱				その他	小計		
															電柱	防護柵等	家屋・塀	その他	転落					その他	
計		4	2	4	1	37	48	9	28	95	10	30	20	192	0	0	0	1	1	0	5	7	0	247	
交 差 点	昼	-	-	1	-	5	6	-	1	56	6	16	2	81	-	-	-	-	-	-	1	1	-	88	
	夜	-	-	3	-	5	8	-	1	21	4	9	2	37	-	-	-	-	-	-	-	0	-	45	
	小計	0	0	4	0	10	14	0	2	77	10	25	4	118	0	0	0	0	0	0	1	1	-	133	
単 路	交差点付近	昼	-	-	-	-	6	6	1	4	6	-	2	5	18	-	-	-	-	-	-	0	-	24	
		夜	3	1	-	-	1	5	-	5	1	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	12
	その他	昼	-	-	-	-	8	8	7	15	7	-	2	8	39	-	-	-	-	-	-	2	2	-	49
		夜	1	1	-	1	7	10	1	2	3	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	2	2	-	20
	小計	4	2	0	1	22	29	9	26	17	0	5	15	72	0	0	0	0	0	0	4	4	-	105	
そ の 他	昼	-	-	-	-	4	4	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	7	
	夜	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	
	小計	0	0	0	0	5	5	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	9	