

1.4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,326	13.4	2,497	13.8	▲ 171	▲ 6.8
二人乗り以上の発生件数	49	0.3	47	0.3	2	4.3
〃 (高速道路)	-	-	-	-	-	-
死者数	33	17.7	33	21.4	0	-
負傷者数	2,054	9.7	2,135	9.7	▲ 81	▲ 3.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	163	1	131	188	2	148
2月	158	3	135	198	2	164
3月	182	3	164	196	6	154
4月	194	3	173	196	-	177
5月	221	5	200	201	1	181
6月	186	5	164	187	3	174
7月	183	1	163	196	5	170
8月	194	1	167	200	1	178
9月	180	3	160	229	4	191
10月	212	3	200	201	1	166
11月	235	2	210	222	4	192
12月	218	3	187	283	4	240
計	2,326	33	2,054	2,497	33	2,135

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	104	98	6	6.1	3	0	3	-	90	95	▲ 5	▲ 5.3
千葉東	44	78	▲ 34	▲ 43.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	39	73	▲ 34	▲ 46.6
千葉西	97	95	2	2.1	1	0	1	-	88	91	▲ 3	▲ 3.3
千葉南	21	33	▲ 12	▲ 36.4	-	-	-	-	19	28	▲ 9	▲ 32.1
千葉北	119	121	▲ 2	▲ 1.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7	107	109	▲ 2	▲ 1.8
習志野	55	80	▲ 25	▲ 31.3	-	-	-	-	40	63	▲ 23	▲ 36.5
八千代	60	64	▲ 4	▲ 6.3	1	0	1	-	50	52	▲ 2	▲ 3.8
船橋	187	211	▲ 24	▲ 11.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	167	169	▲ 2	▲ 1.2
船橋東	128	164	▲ 36	▲ 22.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	110	124	▲ 14	▲ 11.3
鎌ヶ谷	47	43	4	9.3	-	-	-	-	41	38	3	7.9
市川	149	160	▲ 11	▲ 6.9	1	0	1	-	124	136	▲ 12	▲ 8.8
行徳	72	79	▲ 7	▲ 8.9	-	-	-	-	64	70	▲ 6	▲ 8.6
浦安	80	94	▲ 14	▲ 14.9	3	3	0	-	70	80	▲ 10	▲ 12.5
松戸	160	172	▲ 12	▲ 7.0	2	1	1	100.0	138	140	▲ 2	▲ 1.4
松戸東	98	72	26	36.1	1	0	1	-	93	65	28	43.1
野田	44	39	5	12.8	1	1	0	-	42	30	12	40.0
柏	139	174	▲ 35	▲ 20.1	1	1	0	-	124	146	▲ 22	▲ 15.1
流山	74	59	15	25.4	-	-	-	-	73	49	24	49.0
我孫子	32	30	2	6.7	1	0	1	-	22	26	▲ 4	▲ 15.4
佐倉	82	91	▲ 9	▲ 9.9	2	0	2	-	71	79	▲ 8	▲ 10.1
四街道	37	42	▲ 5	▲ 11.9	3	0	3	-	31	41	▲ 10	▲ 24.4
成田	51	64	▲ 13	▲ 20.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	49	62	▲ 13	▲ 21.0
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	37	35	2	5.7	-	-	-	-	32	29	3	10.3
香取	22	17	5	29.4	1	1	0	-	21	13	8	61.5
銚子	12	13	▲ 1	▲ 7.7	-	-	-	-	12	11	1	9.1
旭	13	11	2	18.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	10	3	30.0
匝瑳	12	6	6	100.0	-	-	-	-	10	5	5	100.0
山武	17	21	▲ 4	▲ 19.0	1	1	0	-	16	17	▲ 1	▲ 5.9
東金	32	27	5	18.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	26	4	15.4
茂原	30	38	▲ 8	▲ 21.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	27	33	▲ 6	▲ 18.2
いすみ	11	10	1	10.0	-	-	-	-	9	8	1	12.5
勝浦	11	19	▲ 8	▲ 42.1	-	-	-	-	9	17	▲ 8	▲ 47.1
市原	98	83	15	18.1	3	4	▲ 1	▲ 25.0	91	68	23	33.8
木更津	62	52	10	19.2	2	2	0	-	53	43	10	23.3
君津	24	32	▲ 8	▲ 25.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	21	26	▲ 5	▲ 19.2
富津	11	14	▲ 3	▲ 21.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	15	▲ 6	▲ 40.0
館山	28	28	0	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0	26	24	2	8.3
鴨川	18	14	4	28.6	-	-	-	-	17	12	5	41.7
高速隊	8	14	▲ 6	▲ 42.9	3	2	1	50.0	6	12	▲ 6	▲ 50.0
計	2,326	2,497	▲ 171	▲ 6.8	33	33	0	-	2,054	2,135	▲ 81	▲ 3.8

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運転	同乗		
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0.2
	負傷者	-	-	1	1	1	1	2	2	1	-	5	
高校生	死者	-	-	1	-	1	-	2	0	-	-	2	2.4
	負傷者	6	-	7	1	3	-	16	1	31	1	49	
その他 20歳未満	死者	1	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	7.2
	負傷者	26	3	27	1	18	1	71	5	72	1	149	
20歳～24歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	0	-	-	1	12.8
	負傷者	48	5	59	7	34	-	141	12	114	-	267	
25歳～29歳	死者	2	-	-	-	-	-	2	0	1	-	3	7.7
	負傷者	15	-	38	2	29	1	82	3	73	-	158	
30歳～39歳	死者	2	-	1	-	-	-	3	0	-	-	3	16.9
	負傷者	46	2	68	1	85	2	199	5	146	-	350	
40歳～49歳	死者	1	-	1	-	1	-	3	0	1	-	4	23.8
	負傷者	71	1	81	-	136	1	288	2	202	-	492	
50歳～59歳	死者	2	-	1	-	2	-	5	0	4	-	9	14.5
	負傷者	40	3	34	1	88	-	162	4	127	-	293	
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	0	-	-	1	3.9
	負傷者	13	-	7	1	15	-	35	1	45	-	81	
65歳～69歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	0	1	-	2	3.4
	負傷者	5	-	5	-	12	-	22	0	46	-	68	
70歳以上	死者	-	-	1	-	1	-	2	0	5	-	7	7.1
	負傷者	1	-	4	-	18	-	23	0	119	-	142	
計	死者	8	0	7	0	6	0	21	0	12	0	33	100.0
	負傷者	271	14	331	15	439	6	1,041	35	976	2	2,054	
死傷者合計		279	14	338	15	445	6	1,062	35	988	2	2,087	
構成率 (%)		13.4	0.7	16.2	0.7	21.3	0.3	50.9	1.7	47.3	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	104	6	19	12	14	35	18	13	13	17	14	16
千葉東	44	2	6	9	7	16	4	3	8	3	12	4	8	6
千葉西	97	3	10	23	21	23	17	9	12	16	19	12	17	12
千葉南	21	-	2	5	5	8	1	1	6	2	3	4	4	1
千葉北	119	6	11	32	23	38	9	7	18	22	22	14	17	19
習志野	55	2	5	8	14	21	5	3	7	8	8	11	9	9
八千代	60	6	8	11	6	17	12	9	9	4	12	7	11	8
船橋	187	8	23	51	35	49	21	12	25	29	22	32	37	30
船橋東	128	5	14	34	29	34	12	6	16	19	27	18	20	22
鎌ヶ谷	47	4	3	14	8	13	5	6	6	4	10	6	6	9
市川	149	-	23	37	30	41	18	13	25	23	21	19	21	27
行徳	72	4	12	12	10	26	8	8	14	8	7	13	10	12
浦安	80	5	13	17	18	22	5	4	10	10	14	13	16	13
松戸	160	2	21	36	29	51	21	20	20	24	20	23	20	33
松戸東	98	2	19	24	16	30	7	8	12	16	14	14	17	17
野田	44	1	5	15	7	9	7	6	3	8	9	6	5	7
柏	139	2	18	37	29	35	18	17	18	22	21	17	20	24
流山	74	1	8	20	18	22	5	9	14	4	15	9	16	7
我孫子	32	-	4	9	4	10	5	4	2	4	3	4	7	8
佐倉	82	2	14	22	8	24	12	9	10	16	12	11	14	10
四街道	37	2	5	4	8	11	7	9	4	5	2	2	7	8
成田	51	2	6	10	8	15	10	5	7	9	5	11	8	6
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	37	-	2	5	12	13	5	8	2	5	6	7	8	1
香取	22	-	4	6	6	5	1	5	4	5	1	1	3	3
銚子	12	1	2	6	1	2	-	4	-	1	3	2	-	2
旭	13	-	2	3	3	5	-	2	5	-	3	2	1	-
匝瑳	12	-	2	3	4	3	-	1	3	2	1	-	2	3
山武	17	-	3	4	3	6	1	1	1	3	2	7	1	2
東金	32	-	9	5	4	11	3	3	6	4	2	5	6	6
茂原	30	1	5	8	6	4	6	5	5	2	3	5	6	4
いすみ	11	-	-	6	2	1	2	1	1	1	-	2	4	2
勝浦	11	-	2	3	5	1	-	4	1	2	-	1	1	2
市原	98	2	14	28	17	30	7	12	10	16	17	18	13	12
木更津	62	-	16	6	17	21	2	4	8	8	8	15	14	5
君津	24	-	5	6	8	4	1	4	4	3	2	2	5	4
富津	11	-	1	3	2	5	-	1	3	1	1	1	3	1
館山	28	2	1	8	12	5	-	5	7	4	4	3	2	3
鴨川	18	1	3	6	2	6	-	2	3	1	1	4	3	4
高速隊	8	1	2	1	1	3	-	4	-	-	1	-	1	2
計	2,326	73	322	549	452	675	255	247	322	331	347	341	375	363
構成率(%)	100.0	3.1	13.8	23.6	19.4	29.0	11.0	10.6	13.8	14.2	14.9	14.7	16.1	15.6

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列 車 の 等 他	
	付 交 差 近 点	そ の 他								
60	24	19	-	1	6	5	93	-	-	104
23	8	12	-	1	2	1	41	-	-	44
57	16	20	-	4	2	8	87	-	-	97
7	5	9	-	-	-	1	20	-	-	21
69	13	33	-	4	4	8	106	1	-	119
28	10	16	-	1	4	11	40	-	-	55
31	14	14	1	-	6	3	49	2	-	60
97	11	76	-	3	12	14	160	1	-	187
73	21	33	-	1	7	12	109	-	-	128
25	8	12	-	2	4	3	40	-	-	47
87	13	48	-	1	1	23	123	2	-	149
40	15	17	-	-	4	7	61	-	-	72
34	18	28	-	-	3	6	70	1	-	80
81	33	44	-	2	10	10	138	2	-	160
60	17	20	-	1	2	7	86	3	-	98
24	6	13	-	1	2	1	41	-	-	44
82	23	30	1	3	7	10	121	1	-	139
43	8	21	-	2	2	2	70	-	-	74
20	3	8	-	1	6	3	22	1	-	32
50	9	23	-	-	3	4	73	2	-	82
19	7	11	-	-	2	2	31	2	-	37
31	4	16	-	-	2	-	49	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
19	6	11	-	1	1	2	34	-	-	37
12	4	4	-	2	-	1	19	2	-	22
3	1	8	-	-	-	-	11	1	-	12
6	1	6	-	-	-	-	13	-	-	13
6	1	4	-	1	-	-	11	1	-	12
9	1	6	-	1	1	-	16	-	-	17
23	1	8	-	-	2	1	28	1	-	32
21	-	9	-	-	2	1	26	1	-	30
1	1	8	-	1	2	-	9	-	-	11
6	1	4	-	-	1	-	10	-	-	11
48	17	32	-	1	3	4	89	2	-	98
40	11	11	-	-	1	1	60	-	-	62
17	2	5	-	-	1	-	23	-	-	24
5	1	5	-	-	-	1	10	-	-	11
14	2	9	-	3	1	1	26	-	-	28
12	2	3	-	1	1	-	17	-	-	18
-	-	8	-	-	-	-	6	2	-	8
1,283	338	664	2	39	107	153	2,038	28	0	2,326
55.2	14.5	28.5	0.1	1.7	4.6	6.6	87.6	1.2	-	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	
I 95 I	信号無視	1	-	-	1	3	1	2	-	-	-	-	1	3	2	1	2	1	-	-	-	1	1	12	8	
	通行区分	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2
	最高速度	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
	横断等禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1
	追越し	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	0	3
	左折違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	優先通行	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	4
	交差点安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
	歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	徐行場所	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	3	6
	一時不停止等	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	5
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	安全運 転義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	1	2	-	1	3	1	-	2	1	2	4	3	2	1	-	1	1	-	2	13	14
ブレーキ操作不適		-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	
前方不注意		-	1	-	2	4	6	7	3	4	4	5	5	6	9	4	3	-	4	-	2	-	4	30	43	
動静不注意		-	-	2	-	3	2	10	5	6	4	11	7	5	10	4	6	1	1	1	2	2	4	45	41	
安全不確認		-	-	1	6	3	10	6	13	9	7	8	19	24	28	8	18	1	4	-	9	3	14	63	128	
安全速度		-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	5	
その他	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0	3	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
計	2	1	4	12	17	23	29	29	23	15	29	40	48	59	22	34	4	10	3	19	7	32	188	274		

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第2当事者）

(人)

96
1

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2	1
最高速度		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
追越し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
交差点安全進行義務		-	-	-	-	2	2	3	-	2	-	1	2	1	4	2	1	-	-	-	-	-	1	11	10
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
徐行場所		-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	2	2	1	3	-	-	-	-	-	3	-	-	4	11
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
	前方不注意	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	5	2
	動静不注意	-	-	-	1	1	3	6	3	5	2	5	7	13	7	4	7	3	-	-	1	2	6	39	37
	安全不確認	-	-	1	2	2	4	4	3	7	4	6	5	7	9	6	10	-	4	1	3	1	4	35	48
	安全速度	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	1
	その他	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	1	-	4	3	-	-	-	1	-	-	-	-	5	9
その他		-	-	1	1	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
違反なし		-	-	14	18	58	56	121	97	63	66	175	118	250	163	147	106	27	39	20	32	20	93	895	788
計		0	0	16	24	65	69	136	110	80	72	193	137	277	190	162	124	33	45	22	40	23	104	1,007	915

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分 年齢層別		自動二輪										原付										合計						
		着用					非着用					着用					非着用					着用	非着用	不明				
		頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部				胸	腕・脚	その他	計
幼児	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	1	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	5	0	0
高校生	死者	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	4	1	2	9	1	17	-	-	-	-	-	0	7	4	1	19	1	32	-	-	-	-	-	0	49	0	0
その他 20歳未満	死者	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	5	9	4	45	10	73	-	-	-	3	-	3	6	9	4	46	6	71	-	-	-	2	-	2	144	5	0
20歳～24歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	3	18	10	103	17	151	1	-	1	-	-	2	4	21	2	69	14	110	-	1	-	3	-	4	261	6	0
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	5	11	4	53	10	83	-	-	-	2	-	2	9	6	6	47	5	73	-	-	-	-	-	0	156	2	0
30歳～39歳	死者	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	7	31	20	121	21	200	-	-	-	3	-	3	10	20	4	86	23	143	1	-	-	2	-	3	343	6	1
40歳～49歳	死者	2	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負傷者	13	34	28	168	42	285	-	-	-	4	1	5	9	23	19	123	28	202	-	-	-	-	-	0	487	5	0
50歳～59歳	死者	1	-	2	-	2	5	-	-	-	-	-	0	1	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	0	9	0	0
	負傷者	9	24	13	96	21	163	-	-	-	3	-	3	7	23	9	77	11	127	-	-	-	-	-	0	290	3	0
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	4	2	4	21	5	36	-	-	-	-	-	0	5	4	8	20	8	45	-	-	-	-	-	0	81	0	0
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	1	1	0
	負傷者	4	5	-	9	4	22	-	-	-	-	-	0	4	4	6	30	1	45	-	-	-	1	-	1	67	1	0
70歳以上	死者	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	0	1	-	2	-	2	5	-	-	-	-	-	0	7	0	0
	負傷者	4	1	2	15	1	23	-	-	-	-	-	0	13	6	16	65	15	115	-	-	-	3	1	4	138	4	0
計	死者	3	0	7	0	11	21	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	6	11	0	0	1	0	0	1	32	1	0
	負傷者	59	136	87	643	132	1,057	1	0	1	15	1	18	74	120	75	583	112	964	1	1	0	11	1	14	2,021	32	1

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)
発生件数	1,174	50.5	1,270	50.9	▲ 96	▲ 7.6
死者数	12	36.4	6	18.2	6	100.0
負傷者数	978	47.6	1,036	48.5	▲ 58	▲ 5.6

イ 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	83	1	62	100	-	71
2月	95	2	86	93	1	78
3月	94	2	80	104	1	77
4月	100	1	79	104	-	90
5月	100	1	88	92	-	75
6月	83	-	70	99	-	92
7月	103	1	86	98	1	81
8月	96	1	70	110	-	98
9月	87	1	69	109	1	82
10月	97	1	86	118	-	93
11月	119	-	108	94	1	78
12月	117	1	94	149	1	121
計	1,174	12	978	1,270	6	1,036

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	40	53	▲ 13	▲ 24.5	-	-	-	-	32	48	▲ 16	▲ 33.3
千葉東	23	34	▲ 11	▲ 32.4	-	-	-	-	21	31	▲ 10	▲ 32.3
千葉西	40	49	▲ 9	▲ 18.4	-	-	-	-	36	44	▲ 8	▲ 18.2
千葉南	15	14	1	7.1	-	-	-	-	13	11	2	18.2
千葉北	65	62	3	4.8	1	1	0	-	55	52	3	5.8
習志野	25	38	▲ 13	▲ 34.2	-	-	-	-	16	28	▲ 12	▲ 42.9
八千代	37	36	1	2.8	1	0	1	-	27	29	▲ 2	▲ 6.9
船橋	93	103	▲ 10	▲ 9.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	80	75	5	6.7
船橋東	83	100	▲ 17	▲ 17.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	64	76	▲ 12	▲ 15.8
鎌ヶ谷	19	23	▲ 4	▲ 17.4	-	-	-	-	15	20	▲ 5	▲ 25.0
市川	91	87	4	4.6	-	-	-	-	73	70	3	4.3
行徳	24	27	▲ 3	▲ 11.1	-	-	-	-	18	22	▲ 4	▲ 18.2
浦安	19	30	▲ 11	▲ 36.7	1	0	1	-	13	25	▲ 12	▲ 48.0
松戸	78	96	▲ 18	▲ 18.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	67	73	▲ 6	▲ 8.2
松戸東	52	38	14	36.8	1	0	1	-	47	32	15	46.9
野田	27	21	6	28.6	-	-	-	-	24	18	6	33.3
柏	70	98	▲ 28	▲ 28.6	-	-	-	-	58	80	▲ 22	▲ 27.5
流山	37	29	8	27.6	-	-	-	-	35	20	15	75.0
我孫子	19	12	7	58.3	-	-	-	-	10	9	1	11.1
佐倉	46	58	▲ 12	▲ 20.7	1	0	1	-	39	50	▲ 11	▲ 22.0
四街道	15	22	▲ 7	▲ 31.8	3	0	3	-	10	20	▲ 10	▲ 50.0
成田	28	32	▲ 4	▲ 12.5	-	-	-	-	26	31	▲ 5	▲ 16.1
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	15	11	4	36.4	-	-	-	-	13	7	6	85.7
香取	11	7	4	57.1	1	0	1	-	9	5	4	80.0
銚子	7	3	4	133.3	-	-	-	-	5	2	3	150.0
旭	8	4	4	100.0	-	-	-	-	8	4	4	100.0
匝瑳	8	4	4	100.0	-	-	-	-	7	4	3	75.0
山武	11	7	4	57.1	-	-	-	-	11	5	6	120.0
東金	18	18	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	16	▲ 1	▲ 6.3
茂原	14	22	▲ 8	▲ 36.4	1	0	1	-	12	19	▲ 7	▲ 36.8
いすみ	8	5	3	60.0	-	-	-	-	6	4	2	50.0
勝浦	7	16	▲ 9	▲ 56.3	-	-	-	-	5	15	▲ 10	▲ 66.7
市原	50	51	▲ 1	▲ 2.0	1	1	0	-	43	40	3	7.5
木更津	26	24	2	8.3	-	-	-	-	22	19	3	15.8
君津	12	12	0	-	-	-	-	-	12	11	1	9.1
富津	5	5	0	-	-	-	-	-	5	5	0	-
館山	16	13	3	23.1	1	0	1	-	14	12	2	16.7
鴨川	12	6	6	100.0	-	-	-	-	12	4	8	200.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	1,174	1,270	▲ 96	▲ 7.6	12	6	6	100.0	978	1,036	▲ 58	▲ 5.6

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の車種別 第一当事者(原付)の原因別	乗 用						貨 物						二 輪				特 殊 車	自 転 車	その他の車両	歩 行 者	(駐 車 車 両 運 転 者 不 在)	物 件	相 手 な し	不 明	計					
	バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラ ー	普 通	軽	自 動 二 輪			原 付														
													小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付															
信号無視	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
右折違反	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
交差点安全進行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
徐行（交差点）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
一時不停止	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ハンドル操作不適	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	6	4	-	-	-	-	-	-	14
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
前方不注意	-	-	-	7	6	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	3	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
動静不注視	-	-	-	8	2	-	-	-	1	-	2	3	2	-	2	2	-	11	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	41
安全不確認	-	-	-	16	3	-	-	-	-	-	1	2	2	4	7	7	-	62	-	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	128
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
その他	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	12
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合 計	0	0	0	40	16	0	0	1	1	1	3	7	5	5	11	15	0	93	0	62	1	6	7	0	-	-	-	-	-	274

才 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		原付対人						原付対車両						原付単独						その他	計				
		対面 通行中	背面 通行中	横断歩道 横断中	横断歩道 付近中	その他	小計	正面 衝突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	その他	小計	工作物衝突				路外逸脱			その他	小計		
															電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	そ の 他	転 落					そ の 他	
計		4	16	8	4	30	62	11	35	98	7	32	15	198	3	1	0	2	0	0	8	14	0	274	
交 差 点	昼	-	1	1	1	4	7	1	3	53	4	16	2	79	-	-	-	-	-	-	-	0	-	86	
	夜	-	-	5	-	8	13	2	1	21	2	10	3	39	1	-	-	-	-	-	2	3	-	55	
	小計	0	1	6	1	12	20	3	4	74	6	26	5	118	1	0	0	0	0	0	2	3	0	141	
単 路	交差点 付近	昼	-	-	-	-	3	3	1	12	6	1	1	3	24	-	-	-	-	-	-	1	1	-	28
		夜	1	6	-	2	3	12	-	4	3	-	-	2	9	1	1	-	-	-	-	-	2	-	23
	その他	昼	-	1	1	-	3	5	7	11	11	-	2	4	35	1	-	-	-	-	-	2	3	-	43
		夜	3	8	1	1	6	19	-	3	3	-	3	1	10	-	-	-	2	-	-	2	4	-	33
	小計	4	15	2	3	15	39	8	30	23	1	6	10	78	2	1	0	2	0	0	5	10	0	127	
そ の 他	昼	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	
	夜	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	
	小計	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	
男		4	12	6	4	27	53	10	30	71	5	24	10	150	3	1	-	2	-	-	3	9	-	212	
女		-	4	2	-	3	9	1	5	27	2	8	5	48	-	-	-	-	-	-	5	5	-	62	