

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,225	17.3	2,755	16.7	▲ 530	▲ 19.2
死者数	54	42.2	75	43.6	▲ 21	▲ 28.0
負傷者数	2,239	14.5	2,761	13.9	▲ 522	▲ 18.9

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	262	3	266	247	9	246
2月	205	7	207	222	5	223
3月	196	2	203	270	6	277
4月	129	-	129	237	3	240
5月	116	5	114	205	4	207
6月	136	3	138	171	3	172
7月	143	5	142	173	3	179
8月	133	5	131	169	4	169
9月	180	7	178	215	12	206
10月	245	8	243	255	5	257
11月	218	2	227	260	10	255
12月	262	7	261	331	11	330
計	2,225	54	2,239	2,755	75	2,761

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	99	136	▲ 37	▲ 27.2	0	2	▲ 2	▲ 100.0	102	139	▲ 37	▲ 26.6
千葉東	63	60	▲ 3	5.0	2	0	2	-	61	61	0	0.0
千葉西	75	93	▲ 18	▲ 19.4	0	4	▲ 4	▲ 100.0	76	97	▲ 21	▲ 21.6
千葉南	45	49	▲ 4	▲ 8.2	-	-	-	-	47	51	▲ 4	▲ 7.8
千葉北	84	97	▲ 13	▲ 13.4	2	2	0	0.0	83	101	▲ 18	▲ 17.8
習志野	41	69	▲ 28	▲ 40.6	1	3	▲ 2	▲ 66.7	41	66	▲ 25	▲ 37.9
八千代	65	90	▲ 25	▲ 27.8	2	1	1	100.0	67	91	▲ 24	▲ 26.4
船橋	155	172	▲ 17	▲ 9.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7	161	174	▲ 13	▲ 7.5
船橋東	115	150	▲ 35	▲ 23.3	3	1	2	200.0	115	150	▲ 35	▲ 23.3
鎌ヶ谷	51	43	▲ 8	18.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	52	42	10	23.8
市川	103	129	▲ 26	▲ 20.2	1	1	0	0.0	106	133	▲ 27	▲ 20.3
行徳	54	54	0	0.0	1	0	1	-	55	56	▲ 1	▲ 1.8
浦安	30	54	▲ 24	▲ 44.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	54	▲ 24	▲ 44.4
松戸	130	163	▲ 33	▲ 20.2	3	2	1	50.0	130	165	▲ 35	▲ 21.2
松戸東	63	71	▲ 8	▲ 11.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	71	▲ 3	▲ 4.2
野田	39	61	▲ 22	▲ 36.1	1	5	▲ 4	▲ 80.0	40	59	▲ 19	▲ 32.2
柏	166	213	▲ 47	▲ 22.1	5	2	3	150.0	163	214	▲ 51	▲ 23.8
流山	66	77	▲ 11	▲ 14.3	0	4	▲ 4	▲ 100.0	69	77	▲ 8	▲ 10.4
我孫子	44	53	▲ 9	▲ 17.0	1	1	0	0.0	43	53	▲ 10	▲ 18.9
佐倉	95	125	▲ 30	▲ 24.0	4	7	▲ 3	▲ 42.9	93	120	▲ 27	▲ 22.5
四街道	39	40	▲ 1	▲ 2.5	2	1	1	100.0	40	41	▲ 1	▲ 2.4
成田	74	120	▲ 46	▲ 38.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	73	118	▲ 45	▲ 38.1
空港	0	13	▲ 13	▲ 100.0	-	-	-	-	0	13	▲ 13	▲ 100.0
印西	53	47	▲ 6	12.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	54	47	7	14.9
香取	20	29	▲ 9	▲ 31.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	19	27	▲ 8	▲ 29.6
銚子	23	39	▲ 16	▲ 41.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	27	37	▲ 10	▲ 27.0
旭	18	20	▲ 2	▲ 10.0	1	1	0	0.0	18	20	▲ 2	▲ 10.0
匝瑳	8	12	▲ 4	▲ 33.3	1	1	0	0.0	7	12	▲ 5	▲ 41.7
山武	23	23	0	0.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	21	21	0	0.0
東金	33	56	▲ 23	▲ 41.1	1	1	0	0.0	34	55	▲ 21	▲ 38.2
茂原	40	45	▲ 5	▲ 11.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7	39	45	▲ 6	▲ 13.3
いすみ	11	19	▲ 8	▲ 42.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	11	17	▲ 6	▲ 35.3
勝浦	12	15	▲ 3	▲ 20.0	-	-	-	-	12	15	▲ 3	▲ 20.0
市原	96	106	▲ 10	▲ 9.4	8	6	2	33.3	89	103	▲ 14	▲ 13.6
木更津	84	98	▲ 14	▲ 14.3	2	3	▲ 1	▲ 33.3	86	102	▲ 16	▲ 15.7
君津	44	37	▲ 7	18.9	2	1	1	100.0	43	36	7	19.4
富津	12	22	▲ 10	▲ 45.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	13	20	▲ 7	▲ 35.0
館山	42	41	▲ 1	2.4	2	1	1	100.0	40	42	▲ 2	▲ 4.8
鴨川	9	14	▲ 5	▲ 35.7	-	-	-	-	9	15	▲ 6	▲ 40.0
高速隊	1	0	▲ 1	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
計	2,225	2,755	▲ 530	▲ 19.2	54	75	▲ 21	▲ 28.0	2,239	2,761	▲ 522	▲ 18.9

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24
千葉中央	99	2	-	3	7	9	12	11	8	13	20	9	5
千葉東	63	2	-	2	6	2	11	2	9	8	12	6	3
千葉西	75	-	1	1	8	2	7	7	9	17	12	10	1
千葉南	45	-	-	1	7	7	6	-	5	6	10	2	1
千葉北	84	1	3	1	7	4	13	10	12	14	13	5	1
習志野	41	-	-	2	11	3	4	4	3	6	6	1	1
八千代	65	1	-	3	13	5	4	6	5	13	8	6	1
船橋	155	3	3	5	14	15	19	23	13	21	21	14	4
船橋東	115	2	-	2	5	16	16	9	15	19	15	11	5
鎌ヶ谷	51	1	-	3	4	4	6	6	4	14	5	3	1
市川	103	1	2	-	14	14	14	6	14	10	17	9	2
行徳	54	-	5	2	9	4	4	1	7	10	9	2	1
浦安	30	-	-	-	1	3	1	4	6	6	4	4	1
松戸	130	6	3	3	10	15	14	9	16	24	15	11	4
松戸東	63	1	-	1	4	6	12	6	5	7	17	4	-
野田	39	1	1	-	7	3	4	5	8	6	2	2	-
柏	166	-	4	4	11	19	18	16	29	30	23	8	4
流山	66	-	-	1	6	8	6	3	7	15	8	8	4
我孫子	44	-	-	3	1	2	3	3	9	9	8	4	2
佐倉	95	1	1	-	11	7	14	9	8	17	14	8	5
四街道	39	-	-	-	1	6	2	5	6	6	4	8	1
成田	74	-	1	3	6	6	7	8	7	16	10	6	4
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	53	-	-	1	4	5	7	4	5	13	8	3	3
香取	20	-	1	1	2	2	1	1	1	5	3	2	1
銚子	23	-	-	-	2	2	4	2	2	4	3	2	2
旭	18	1	-	-	2	4	1	3	1	2	3	1	-
匝瑳	8	-	-	1	-	1	-	1	-	3	-	2	-
山武	23	-	1	1	-	1	1	2	1	6	9	-	1
東金	33	1	-	1	3	4	3	4	3	3	8	3	-
茂原	40	1	-	-	2	3	4	4	1	7	13	2	3
いすみ	11	-	-	-	1	-	1	6	1	1	-	-	1
勝浦	12	-	-	-	1	-	3	3	-	3	1	1	-
市原	96	-	1	6	7	8	8	8	9	13	21	9	6
木更津	84	1	-	3	5	9	9	9	6	13	21	7	1
君津	44	3	-	-	5	4	6	2	9	6	5	2	2
富津	12	-	-	-	1	1	1	4	1	-	3	1	-
館山	42	1	1	1	1	9	8	4	2	6	8	-	1
鴨川	9	-	-	-	1	-	-	2	1	3	1	1	-
高速隊	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
計	2,225	30	28	55	200	213	254	212	248	375	360	178	72
構成率 (%)	100.0	1.3	1.3	2.5	9.0	9.6	11.4	9.5	11.1	16.9	16.2	8.0	3.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計	
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車 自 転 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車		
8	15	19	10	16	18	13	49	11	25	1	13	99	-	-	-	-	99	
4	8	9	7	16	13	6	38	9	10	-	6	63	-	-	-	-	63	
8	7	10	11	12	13	14	50	4	13	-	8	75	-	-	-	-	75	
3	12	7	4	4	7	8	25	9	7	-	4	45	-	-	-	-	45	
5	11	15	13	14	12	14	39	9	21	-	15	84	-	-	-	-	84	
3	6	7	6	10	7	2	27	5	7	-	2	41	-	-	-	-	41	
4	13	9	10	9	11	9	31	9	16	-	9	65	-	-	-	-	65	
22	19	19	30	17	25	23	71	24	48	1	11	155	-	-	-	-	155	
19	22	14	20	11	16	13	60	15	29	1	10	114	-	-	-	1	115	
4	3	7	8	9	11	9	27	6	17	-	1	51	-	-	-	-	51	
9	14	22	18	13	15	12	50	13	33	-	7	103	-	-	-	-	103	
6	7	7	9	3	10	12	19	15	12	-	8	54	-	-	-	-	54	
4	2	1	5	7	8	3	9	6	8	-	7	30	-	-	-	-	30	
10	19	19	18	20	23	21	74	19	26	-	11	130	-	-	-	-	130	
9	10	7	7	16	5	9	39	11	9	-	4	63	-	-	-	-	63	
5	4	8	6	7	5	4	17	5	13	-	4	39	-	-	-	-	39	
18	21	29	29	24	27	18	96	16	44	-	10	166	-	-	-	-	166	
6	12	9	7	13	12	7	41	10	11	-	4	66	-	-	-	-	66	
6	8	4	9	7	5	5	25	9	5	-	5	44	-	-	-	-	44	
8	11	16	13	23	13	11	46	12	29	-	8	95	-	-	-	-	95	
4	4	7	2	1	11	10	24	3	7	-	5	39	-	-	-	-	39	
5	14	11	13	8	14	9	29	6	25	-	14	74	-	-	-	-	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4	9	4	7	9	11	9	18	5	23	-	7	53	-	-	-	-	53	
2	3	3	3	3	2	4	6	1	11	-	2	20	-	-	-	-	20	
-	3	5	3	10	1	1	11	1	7	-	4	23	-	-	-	-	23	
2	3	5	3	1	3	1	7	2	2	-	7	18	-	-	-	-	18	
-	-	1	2	2	3	-	2	1	3	-	2	8	-	-	-	-	8	
3	6	3	4	4	1	2	11	3	6	-	3	23	-	-	-	-	23	
6	7	2	4	1	7	6	16	3	8	-	6	33	-	-	-	-	33	
8	8	13	2	5	1	3	15	1	18	-	6	40	-	-	-	-	40	
2	1	1	1	2	2	2	3	-	1	-	7	11	-	-	-	-	11	
2	2	1	4	2	-	1	2	-	8	-	2	12	-	-	-	-	12	
9	17	11	13	16	14	16	36	15	30	-	15	96	-	-	-	-	96	
6	17	13	13	14	12	9	48	6	16	-	14	84	-	-	-	-	84	
7	5	3	8	3	8	10	25	4	8	-	7	44	-	-	-	-	44	
2	1	-	2	3	1	3	7	1	3	-	1	12	-	-	-	-	12	
6	5	7	7	8	7	2	15	4	14	-	9	42	-	-	-	-	42	
1	2	1	2	-	1	2	5	-	1	-	3	9	-	-	-	-	9	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
230	332	329	333	343	355	303	1,113	273	575	3	261	2,224	0	0	0	1	2,225	
10.3	14.9	14.8	15.0	15.4	16.0	13.6	50.0	12.3	25.8	0.1	11.7	100.0	-	-	-	0.0	100.0	

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別											
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他						
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	46	3	-	12	1	-	11	5	-	-	-	-	14
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	158	10	6	45	5	-	56	6	-	7	1	22	
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	39	6	5	16	1	-	3	-	-	2	-	6	
高 校 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	32	-	4	22	-	-	4	-	-	-	-	2	
その他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	15	2	3	6	-	-	1	-	1	-	-	2	
20歳～24歳	死 者	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	
	負傷者	110	7	18	40	8	-	18	-	2	2	1	14	
25歳～29歳	死 者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
	負傷者	113	9	25	44	1	-	12	-	4	3	1	14	
30歳～39歳	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	231	18	34	78	5	-	31	-	5	11	3	46	
40歳～49歳	死 者	5	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	
	負傷者	270	25	34	83	6	-	50	-	5	14	3	50	
50歳～59歳	死 者	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
	負傷者	329	35	44	112	5	1	39	-	5	12	2	74	
60歳～64歳	死 者	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	負傷者	127	5	17	49	4	-	23	-	-	5	1	23	
65歳～69歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	140	11	14	50	5	-	28	-	3	1	1	27	
70歳以上	死 者	37	1	7	9	2	-	16	-	-	-	-	2	
	負傷者	629	25	45	207	21	1	147	-	10	22	-	151	
計	死 者	54	2	9	13	2	0	22	0	0	2	2	2	
	負傷者	2,239	156	249	764	62	2	423	11	35	79	13	445	
死 傷 者 合 計		2,293	158	258	777	64	2	445	11	35	81	15	447	
構 成 率 (%)		100.0	6.9	11.3	33.9	2.8	0.1	19.4	0.5	1.5	3.5	0.7	19.5	

信号 無 視	原因別														計		
	通行区分		横断						幼児のひとり歩き	め い て い	は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し		そ の 他	違 反 な し
	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の 横 断									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	17	-	-	23	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	3	-	47	3	100	158	158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	36	39	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	28	32	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	15	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	3
2	2	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	3	2	95	110	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	107	113	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
1	2	2	1	-	1	4	-	-	-	1	-	1	1	5	212	231	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	5	5
3	-	1	3	2	-	1	-	-	-	2	-	-	4	2	252	270	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
4	3	1	-	2	-	5	-	-	-	1	-	-	6	2	305	329	329
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3
2	2	1	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	114	127	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	2	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	3	1	128	140	140
2	1	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28	37	37
3	6	1	6	3	1	14	1	-	-	1	-	2	7	3	581	629	629
2	1	1	1	2	0	2	0	0	1	0	0	2	1	41	54	54	54
17	20	8	15	9	8	33	1	3	7	6	5	95	19	1,993	2,239	2,239	2,239
19	21	9	16	11	8	35	1	3	8	6	5	97	20	2,034	2,293	2,293	2,293
0.8	0.9	0.4	0.7	0.5	0.3	1.5	0.0	0.1	0.3	0.3	0.2	4.2	0.9	88.7	100.0	100.0	100.0

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

職業別 原因別		幼 児	小 ・ 中 学 生	高 校 生	公 務	建 設 業	製 造 業	小 売 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	そ の 他	計	構 成 率 (%)
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	6	1	7	-	14	87.5
通行 区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
横 断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	駐停車車両の 直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	走行車両の 直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6.3
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上遊戯		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.3
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
計		1	0	0	0	0	0	0	6	1	8	0	16	100.0
構成率(%)		6.3	-	-	-	-	-	-	37.5	6.3	50.0	-	100.0	