

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,851	16.4	2,820	15.6	31	1.1
死者数	60	32.3	64	41.6	▲ 4	▲ 6.3
負傷者数	2,895	13.7	2,859	12.9	36	1.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	250	8	252	237	7	243
2月	199	6	204	278	3	282
3月	233	7	232	252	2	260
4月	230	1	237	225	4	225
5月	207	4	213	190	5	192
6月	242	2	241	191	7	199
7月	192	2	201	169	4	171
8月	184	3	188	173	1	178
9月	213	3	220	201	6	201
10月	285	5	288	294	7	294
11月	308	7	314	275	10	275
12月	308	12	305	335	8	339
計	2,851	60	2,895	2,820	64	2,859

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	171	126	45	35.7	2	2	0	-	177	126	51	40.5
千葉東	70	78	▲ 8	▲ 10.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	71	78	▲ 7	▲ 9.0
千葉西	102	103	▲ 1	▲ 1.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	104	107	▲ 3	▲ 2.8
千葉南	42	59	▲ 17	▲ 28.8	-	-	-	-	42	59	▲ 17	▲ 28.8
千葉北	108	100	8	8.0	4	1	3	300.0	106	103	3	2.9
習志野	95	70	25	35.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	95	68	27	39.7
八千代	87	99	▲ 12	▲ 12.1	3	1	2	200.0	84	99	▲ 15	▲ 15.2
船橋	171	179	▲ 8	▲ 4.5	2	1	1	100.0	176	181	▲ 5	▲ 2.8
船橋東	161	170	▲ 9	▲ 5.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	170	171	▲ 1	▲ 0.6
鎌ヶ谷	67	48	19	39.6	1	0	1	-	66	49	17	34.7
市川	98	101	▲ 3	▲ 3.0	3	1	2	200.0	98	102	▲ 4	▲ 3.9
行徳	49	36	13	36.1	2	1	1	100.0	48	39	9	23.1
浦安	72	47	25	53.2	0	2	▲ 2	▲ 100.0	75	46	29	63.0
松戸	187	172	15	8.7	3	2	1	50.0	191	177	14	7.9
松戸東	90	84	6	7.1	1	1	0	-	89	87	2	2.3
野田	69	54	15	27.8	1	2	▲ 1	▲ 50.0	71	52	19	36.5
柏	183	204	▲ 21	▲ 10.3	3	3	0	-	183	208	▲ 25	▲ 12.0
流山	65	88	▲ 23	▲ 26.1	3	2	1	50.0	67	88	▲ 21	▲ 23.9
我孫子	52	70	▲ 18	▲ 25.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	59	71	▲ 12	▲ 16.9
佐倉	131	158	▲ 27	▲ 17.1	6	5	1	20.0	129	159	▲ 30	▲ 18.9
四街道	41	50	▲ 9	▲ 18.0	1	0	1	-	42	51	▲ 9	▲ 17.6
成田	101	92	9	9.8	2	0	2	-	102	101	1	1.0
空港	7	7	0	-	-	-	-	-	7	7	0	-
印西	47	65	▲ 18	▲ 27.7	3	3	0	-	47	65	▲ 18	▲ 27.7
香取	27	36	▲ 9	▲ 25.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	26	34	▲ 8	▲ 23.5
銚子	28	20	8	40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	28	20	8	40.0
旭	25	8	17	212.5	2	2	0	-	24	6	18	300.0
匝瑳	10	12	▲ 2	▲ 16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	12	▲ 2	▲ 16.7
山武	32	31	1	3.2	1	1	0	-	31	31	0	-
東金	46	31	15	48.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	48	30	18	60.0
茂原	58	59	▲ 1	▲ 1.7	3	3	0	-	57	67	▲ 10	▲ 14.9
いすみ	13	20	▲ 7	▲ 35.0	-	-	-	-	15	22	▲ 7	▲ 31.8
勝浦	13	9	4	44.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	8	5	62.5
市原	120	106	14	13.2	2	6	▲ 4	▲ 66.7	123	105	18	17.1
木更津	91	82	9	11.0	2	2	0	-	93	83	10	12.0
君津	38	57	▲ 19	▲ 33.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	42	57	▲ 15	▲ 26.3
富津	12	16	▲ 4	▲ 25.0	1	0	1	-	13	16	▲ 3	▲ 18.8
館山	54	49	5	10.2	2	1	1	100.0	55	50	5	10.0
鴨川	17	19	▲ 2	▲ 10.5	2	0	2	-	16	19	▲ 3	▲ 15.8
高速隊	1	5	▲ 4	▲ 80.0	1	1	0	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
計	2,851	2,820	31	1.1	60	64	▲ 4	▲ 6.3	2,895	2,859	36	1.3

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	171	6	3	-	16	18	11	16	19	23	30	22	7
千葉東	70	1	-	7	6	2	7	7	10	10	11	8	1
千葉西	102	1	2	-	10	18	8	9	9	13	21	11	-
千葉南	42	-	-	1	5	6	3	2	6	9	6	4	-
千葉北	108	2	2	5	7	13	8	14	10	16	18	6	7
習志野	95	2	3	1	10	8	5	9	14	14	24	4	1
八千代	87	3	2	2	9	8	12	8	7	14	8	11	3
船橋	171	2	4	4	11	22	16	18	19	31	23	16	5
船橋東	161	-	4	-	20	21	14	10	18	28	24	16	6
鎌ヶ谷	67	2	1	1	3	6	6	3	7	10	16	4	8
市川	98	2	1	3	7	11	11	8	15	15	13	6	6
行徳	49	3	-	-	5	2	4	2	6	14	10	2	1
浦安	72	-	-	-	7	13	7	5	12	9	14	2	3
松戸	187	6	-	6	17	20	14	14	24	30	32	13	11
松戸東	90	1	2	3	9	11	7	6	9	14	16	6	6
野田	69	-	-	2	8	4	2	5	7	16	13	7	5
柏	183	5	4	6	17	15	10	17	32	27	26	14	10
流山	65	3	-	2	5	6	5	5	10	8	12	6	3
我孫子	52	2	-	1	8	6	8	4	4	9	7	3	-
佐倉	131	2	-	2	10	21	12	16	14	17	18	16	3
四街道	41	2	1	-	3	3	4	3	5	10	6	3	1
成田	101	2	-	1	20	7	10	4	11	14	19	10	3
空港	7	1	-	-	2	1	-	-	1	1	1	-	-
印西	47	2	-	-	2	4	6	4	3	9	12	4	1
香取	27	-	-	-	3	4	-	3	2	5	8	-	2
銚子	28	1	-	-	3	2	2	2	2	5	8	1	2
旭	25	-	1	2	2	3	5	1	-	7	3	-	1
匝瑳	10	-	-	1	-	-	-	-	2	1	4	2	-
山武	32	-	-	2	2	5	4	-	6	7	4	1	1
東金	46	2	-	-	6	3	3	3	5	9	9	5	1
茂原	58	2	2	1	2	5	7	6	6	11	7	6	3
いすみ	13	-	-	-	1	2	1	-	3	5	-	-	1
勝浦	13	-	-	-	1	1	2	1	2	4	2	-	-
市原	120	3	3	4	15	7	10	8	14	14	22	15	5
木更津	91	3	-	1	8	7	8	4	9	14	22	13	2
君津	38	1	-	-	4	2	4	4	8	7	8	-	-
富津	12	-	-	-	-	1	1	3	2	1	3	1	-
館山	54	2	1	1	7	6	10	3	8	8	5	1	2
鴨川	17	-	1	1	5	1	-	1	3	1	3	1	-
高速隊	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
計	2,851	64	37	60	276	295	247	228	345	460	488	240	111
構成率(%)	100.0	2.2	1.3	2.1	9.7	10.3	8.7	8.0	12.1	16.1	17.1	8.4	3.9

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
26	23	32	20	30	21	19	89	25	40	-	17	171	-	-	-	-	171
2	13	15	8	10	15	7	40	7	14	-	9	70	-	-	-	-	70
11	18	13	14	16	11	19	44	6	40	-	12	102	-	-	-	-	102
6	7	6	11	4	5	3	25	5	8	-	4	42	-	-	-	-	42
12	14	21	9	20	21	11	58	14	26	-	10	108	-	-	-	-	108
9	9	15	24	13	15	10	51	14	20	-	10	95	-	-	-	-	95
9	11	13	14	9	20	11	33	10	30	-	14	87	-	-	-	-	87
22	23	26	26	28	27	19	84	14	52	-	21	171	-	-	-	-	171
15	38	22	18	23	25	20	71	32	40	1	17	161	-	-	-	-	161
4	12	9	11	12	10	9	28	14	17	-	8	67	-	-	-	-	67
10	13	10	16	16	24	9	44	9	36	-	9	98	-	-	-	-	98
4	10	10	5	6	8	6	27	7	11	-	4	49	-	-	-	-	49
5	12	9	11	8	20	7	35	9	21	-	7	72	-	-	-	-	72
16	30	27	35	32	27	20	106	33	39	-	9	187	-	-	-	-	187
7	12	14	15	14	19	9	47	11	31	-	1	90	-	-	-	-	90
6	9	14	10	13	10	7	37	7	15	-	10	69	-	-	-	-	69
18	21	28	39	28	29	20	83	25	57	-	18	183	-	-	-	-	183
6	8	10	11	10	11	9	33	9	21	-	2	65	-	-	-	-	65
4	8	8	6	8	10	8	28	7	13	-	4	52	-	-	-	-	52
16	20	16	24	22	17	16	55	13	49	-	14	131	-	-	-	-	131
5	9	7	5	5	6	4	22	3	13	-	3	41	-	-	-	-	41
14	12	21	17	18	9	10	44	13	27	-	17	101	-	-	-	-	101
-	-	3	1	1	1	1	2	-	4	-	1	7	-	-	-	-	7
7	7	5	8	8	10	2	21	8	6	-	12	47	-	-	-	-	47
5	7	3	5	-	4	3	11	2	11	-	3	27	-	-	-	-	27
2	4	2	5	7	8	-	14	3	10	-	1	28	-	-	-	-	28
3	4	6	2	4	4	2	11	4	3	-	7	25	-	-	-	-	25
1	2	2	-	2	1	2	3	1	6	-	-	10	-	-	-	-	10
2	6	2	3	11	8	-	7	1	17	1	6	32	-	-	-	-	32
4	8	6	11	8	4	5	16	5	19	-	6	46	-	-	-	-	46
5	12	9	4	8	12	8	25	3	23	-	7	58	-	-	-	-	58
-	3	1	2	3	4	-	5	-	5	-	3	13	-	-	-	-	13
2	-	1	3	2	2	3	6	2	4	-	1	13	-	-	-	-	13
10	17	17	22	20	17	17	58	11	30	-	21	120	-	-	-	-	120
9	19	18	9	11	12	13	45	11	23	-	12	91	-	-	-	-	91
2	5	8	7	8	5	3	19	4	6	-	9	38	-	-	-	-	38
1	3	1	1	1	2	3	2	-	7	-	3	12	-	-	-	-	12
9	6	6	8	5	14	6	16	7	20	1	10	53	-	-	-	1	54
2	4	2	2	1	2	4	5	3	9	-	-	17	-	-	-	-	17
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
291	439	439	442	445	470	325	1,350	352	824	3	322	2,850	0	0	0	1	2,851
10.2	15.4	15.4	15.5	15.6	16.5	11.4	47.4	12.3	28.9	0.1	11.3	100.0	-	-	-	0.0	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別											
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他						
幼 児	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	80	5	4	17	3	-	25	3	-	2	-	-	21
小 学 生	死者	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	273	25	19	79	23	1	88	10	-	2	-	-	26
中 学 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	59	4	4	26	3	-	8	2	-	6	-	-	6
高 校 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	56	4	12	22	-	-	11	1	-	5	-	-	1
その他 20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	49	3	5	14	2	1	12	-	1	5	-	-	6
20歳～24歳	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	負傷者	151	10	29	50	3	1	31	-	1	5	1	-	20
25歳～29歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	148	8	19	52	5	-	19	-	2	14	-	-	29
30歳～39歳	死者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	313	27	48	97	9	1	42	-	4	16	2	-	67
40歳～49歳	死者	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2
	負傷者	435	42	44	125	15	1	59	-	11	20	3	-	115
50歳～59歳	死者	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
	負傷者	329	27	40	96	11	-	55	-	4	18	3	-	75
60歳～64歳	死者	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1
	負傷者	151	8	15	56	6	-	29	1	3	5	1	-	27
65歳～69歳	死者	5	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-
	負傷者	201	13	19	59	3	1	42	-	2	10	2	-	50
70歳以上	死者	36	-	1	9	5	-	15	-	-	2	-	-	4
	負傷者	650	29	43	209	32	2	164	-	5	25	3	-	138
計	死者	60	0	2	14	6	1	20	0	0	5	3	-	9
	負傷者	2,895	205	301	902	115	8	585	17	33	133	15	-	581
死傷者合計		2,955	205	303	916	121	9	605	17	33	138	18	-	590
構成率 (%)		100.0	6.9	10.3	31.0	4.1	0.3	20.5	0.6	1.1	4.7	0.6	-	20.0

信号 無 視	原因別														計	
	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	めい いて い	はい か い	路上 遊 戯	路上 作 業	飛 出 し	そ の 他		違 反 な し
	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	10	-	57	80
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
4	1	-	5	1	2	3	-	-	-	6	-	75	1	175	273	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	53	59	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	51	56	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	
2	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	5	4	135	151	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	4	1	139	148	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	2	1	3	-	-	-	1	-	3	-	-	4	3	295	313	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5	
3	3	1	3	1	1	3	-	-	4	-	-	7	8	401	435	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	
3	1	-	1	1	-	2	1	-	1	-	-	5	6	308	329	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5	
3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	140	151	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	
2	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	4	2	188	201	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	36	
8	2	1	7	1	2	11	-	-	3	-	-	15	7	593	650	
9	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	46	60	
29	13	3	24	6	6	22	2	13	14	9	0	139	35	2,580	2,895	
38	13	3	25	6	6	22	2	13	17	9	0	139	36	2,626	2,955	
1.3	0.4	0.1	0.8	0.2	0.2	0.7	0.1	0.4	0.6	0.3	-	4.7	1.2	88.9	100.0	

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

原因別 \ 職業別		幼	小	高	公	建	製	小	サ	主	無	そ	計	構成率 (%)
		児	・ 中 学 生	校 生	務	設 業	造 業	売 業	ー ビ ス 業	婦	職	他		
信号無視		-	2	1	-	2	3	-	4	1	14	3	30	90.9
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3.0
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3.0
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
踏切不注意		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3.0
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
計		0	2	1	0	3	3	0	5	1	15	3	33	100.0
構成率 (%)		-	6.1	3.0	-	9.1	9.1	-	15.2	3.0	45.5	9.1	100.0	