

15 女性ドライバーの交通事故

(1) 女性ドライバーによる交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,787	27.6	5,199	28.8	▲ 412	▲ 7.9
死者数	42	22.6	39	25.3	3	7.7
負傷者数	5,812	27.5	6,282	28.4	▲ 470	▲ 7.5

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	351	4	414	390	4	476
2月	308	4	369	385	3	457
3月	420	1	513	437	4	530
4月	395	1	485	445	2	544
5月	401	4	467	426	4	509
6月	415	3	489	424	2	530
7月	402	3	479	417	2	517
8月	396	1	523	411	1	519
9月	359	9	438	446	4	521
10月	459	5	555	434	1	513
11月	445	4	524	449	8	544
12月	436	3	556	535	4	622
計	4,787	42	5,812	5,199	39	6,282

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	195	200	▲ 5	▲ 2.5	1	0	1	-	222	234	▲ 12	▲ 5.1
千葉東	109	147	▲ 38	▲ 25.9	1	0	1	-	136	186	▲ 50	▲ 26.9
千葉西	169	195	▲ 26	▲ 13.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	202	234	▲ 32	▲ 13.7
千葉南	99	141	▲ 42	▲ 29.8	-	-	-	-	119	172	▲ 53	▲ 30.8
千葉北	168	204	▲ 36	▲ 17.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	188	227	▲ 39	▲ 17.2
習志野	89	96	▲ 7	▲ 7.3	-	-	-	-	95	108	▲ 13	▲ 12.0
八千代	126	140	▲ 14	▲ 10.0	-	-	-	-	145	159	▲ 14	▲ 8.8
船橋	222	201	▲ 21	10.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	270	233	▲ 37	15.9
船橋東	205	208	▲ 3	▲ 1.4	2	1	1	100.0	230	239	▲ 9	▲ 3.8
鎌ヶ谷	68	68	0	-	-	-	-	-	78	72	▲ 6	8.3
市川	128	102	▲ 26	25.5	1	0	1	-	142	120	▲ 22	18.3
行徳	53	52	▲ 1	1.9	-	-	-	-	57	62	▲ 5	▲ 8.1
浦安	67	89	▲ 22	▲ 24.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	95	113	▲ 18	▲ 15.9
松戸	193	187	▲ 6	3.2	-	-	-	-	220	211	▲ 9	4.3
松戸東	117	137	▲ 20	▲ 14.6	-	-	-	-	128	159	▲ 31	▲ 19.5
野田	145	129	▲ 16	12.4	5	3	2	66.7	165	154	▲ 11	7.1
柏	299	371	▲ 72	▲ 19.4	2	3	▲ 1	▲ 33.3	369	447	▲ 78	▲ 17.4
流山	170	147	▲ 23	15.6	1	0	1	-	219	170	▲ 49	28.8
我孫子	92	100	▲ 8	▲ 8.0	-	-	-	-	108	118	▲ 10	▲ 8.5
佐倉	260	299	▲ 39	▲ 13.0	5	3	2	66.7	305	361	▲ 56	▲ 15.5
四街道	82	93	▲ 11	▲ 11.8	-	-	-	-	93	116	▲ 23	▲ 19.8
成田	199	232	▲ 33	▲ 14.2	2	2	0	-	246	303	▲ 57	▲ 18.8
空港	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
印西	126	140	▲ 14	▲ 10.0	2	1	1	100.0	150	163	▲ 13	▲ 8.0
香取	80	110	▲ 30	▲ 27.3	2	4	▲ 2	▲ 50.0	94	129	▲ 35	▲ 27.1
銚子	49	54	▲ 5	▲ 9.3	1	1	0	-	66	68	▲ 2	▲ 2.9
旭	53	62	▲ 9	▲ 14.5	2	1	1	100.0	79	75	▲ 4	5.3
匝瑳	31	36	▲ 5	▲ 13.9	-	-	-	-	43	40	▲ 3	7.5
山武	87	71	▲ 16	22.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	107	90	▲ 17	18.9
東金	106	109	▲ 3	▲ 2.8	-	-	-	-	136	141	▲ 5	▲ 3.5
茂原	161	206	▲ 45	▲ 21.8	1	1	0	-	201	270	▲ 69	▲ 25.6
いすみ	47	58	▲ 11	▲ 19.0	1	0	1	-	70	73	▲ 3	▲ 4.1
勝浦	21	25	▲ 4	▲ 16.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	27	34	▲ 7	▲ 20.6
市原	227	243	▲ 16	▲ 6.6	2	2	0	-	295	298	▲ 3	▲ 1.0
木更津	244	210	▲ 34	16.2	4	2	2	100.0	319	262	▲ 57	21.8
君津	99	102	▲ 3	▲ 2.9	0	3	▲ 3	▲ 100.0	124	123	▲ 1	0.8
富津	28	35	▲ 7	▲ 20.0	1	0	1	-	38	45	▲ 7	▲ 15.6
館山	98	114	▲ 16	▲ 14.0	1	0	1	-	123	136	▲ 13	▲ 9.6
鴨川	50	49	▲ 1	2.0	1	0	1	-	64	64	▲ 0	-
高速隊	24	35	▲ 11	▲ 31.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	71	▲ 28	▲ 39.4
計	4,787	5,199	▲ 412	▲ 7.9	42	39	3	7.7	5,812	6,282	▲ 470	▲ 7.5

(4) 過去10年間の発生件数・免許保有者数の推移

年 別 区 分	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
全人身事故件数 (件)	26,309	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374
女性ドライバー による事故件数 (件)	7,618	7,447	6,734	6,485	6,117	5,656	5,306	5,054	5,199	4,787
指 数	100	98	88	85	80	74	70	66	68	63
全事故に占める 割合 (%)	29.0	28.7	28.8	28.3	28.5	28.7	28.5	28.0	28.8	27.6
免 許 保 有 者 数 (人)	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218
女 性 (人)	1,656,565	1,673,391	1,683,763	1,694,217	1,710,538	1,724,339	1,734,912	1,745,058	1,756,635	1,771,691
指 数	100	101	102	102	103	104	105	105	106	107
全免許保有者に 占める割合 (%)	42.4	42.5	42.7	42.9	43.1	43.2	43.4	43.5	43.7	43.9

注1 指数は平成21年を100とする。

2 女性ドライバーによる事故件数は、四輪車、二輪車の運転者の1当事者を計上した。

3 免許保有者数は、警察庁統計資料による。

(7) 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別（第1当事者）

(件)

区分 事故車種の 免許経過年数	計	車 種 別													原 因 別																
		乗 用						貨 物					二 輪		その 他の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	進 行 義 務	交 差 点 安 全	一 時 不 停 止 等	操 作 不 適	ハン ドル ・ ブレ ーキ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二	原 付																	
1年未満	113	-	-	-	41	60	-	-	-	-	4	2	6	-	9	-	-	-	-	-	-	-	3	15	31	11	35	9	-		
1年以上2年未満	121	-	-	-	58	58	-	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	6	15	29	29	38	2	-			
2年以上3年未満	101	-	-	-	42	55	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-	1	-	-	1	1	1	7	20	22	42	5	-			
3年以上4年未満	77	-	-	-	31	42	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	8	24	13	26	1	-				
4年以上5年未満	116	-	-	-	55	54	-	-	1	1	3	1	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	7	26	23	53	3	-			
10年未満	356	-	-	-	193	146	-	-	1	-	4	6	1	5	-	12	-	1	-	1	1	6	25	78	67	152	13	-			
10年以上	3,883	1	1	-	2,319	1,356	-	3	4	5	21	122	3	48	-	109	-	9	4	2	1	24	85	251	703	512	1,989	194	-		
無免許	20	-	-	-	10	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	8	-	-			
調査不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	4,787	1	1	0	2,749	1,779	0	4	5	6	28	142	10	62	0	136	0	11	4	2	4	28	105	330	914	683	2,343	227	0		
構成率(%)	100.0	0.0	0.0	-	57.4	37.2	-	0.1	0.1	0.1	0.6	3.0	0.2	1.3	-	2.8	-	0.2	0.1	0.0	0.1	0.6	2.2	6.9	19.1	14.3	48.9	4.7	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

(8) 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別 (第2当事者)

(件)

区分 事故車種の 免許経過年数	計	車 種 別													原 因 別																
		乗 用						貨 物					二 輪		其 他 の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	進 行 義 務	交 差 点 安 全	一 時 不 停 止 等	操 作 不 適 当	ハン ドル ・ ブレ ーキ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二 輪	原 付																	
1年未満	52	-	-	-	14	22	-	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	1	45			
1年以上2年未満	65	-	-	-	16	32	-	-	-	-	1	8	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	1	58			
2年以上3年未満	72	1	-	-	25	31	-	-	-	-	1	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	66				
3年以上4年未満	66	-	-	-	23	38	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	61			
4年以上5年未満	85	-	-	-	35	36	-	-	-	-	1	-	2	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	1	79			
10年未満	319	-	-	-	139	141	-	1	-	-	3	3	9	23	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	5	5	5	302			
10年以上	2,598	-	-	-	1,286	1,015	1	-	5	3	17	70	27	174	-	11	-	1	1	-	-	8	1	2	7	38	106	35	2,388		
無免許	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			
調査不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	3,259	1	0	0	1,538	1,316	1	1	5	4	21	75	54	243	0	11	0	1	1	0	0	12	1	3	8	47	128	46	3,001		
構成率(%)	100.0	0.0	-	-	47.2	40.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.6	2.3	1.7	7.5	-	0.3	-	0.0	0.0	-	-	0.4	0.0	0.1	0.2	1.4	3.9	1.4	92.1		

注 四輪車、二輪車の運転者の2当事者を計上した。