

平成30年政策評価書

|                      |   |
|----------------------|---|
| 千葉県警察重点目標            | 安全で安心できる県民生活の確保   |
| 施 策                  | 交通安全意識の高揚による交通事故防止対策の推進   |
| 施 策 目 標              | 交通事故の総量抑止   |
| 施策設定の背景              | <p>平成29年における交通人身事故の発生状況は、平成28年と比べて死者数及び負傷者数は減少していますが、発生件数はほぼ横ばいで推移しており、依然として厳しい交通情勢にあります。</p> <p>「交通安全県ちば」の実現のため、県民一人一人に交通安全を自身の問題としてとらえ、行動していただけるよう、交通安全意識の高揚を図るための各種対策を推進し、1件でも多く交通事故を減少させる必要があります。</p> |
| 実 施 項 目 1            | 交通事故分析結果に基づく効果的な交通事故防止対策の推進   |
| 推 進 結 果 1            |   |
| 実 施 項 目 2            | 交通安全施設の整備と交通実態に即した交通規制の推進   |
| 推 進 結 果 2            |   |
| 実 績 ( 成 果 )          |   |
| 実績(成果)指標             | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 交通人身事故発生件数、死者数及び負傷者数の推移</li> <li>○ ゾーン30実施数、交通規制実施(見直し)前後の比較</li> </ul>  |
| 参 考 指 標              | ○ 全国における交通人身事故発生件数、死者数及び負傷者数の推移   |
| 効 果                  |   |
| 今 後 の 課 題<br>及 び 方 針 |   |
| 施 策 主 管 課            | 交通部交通総務課及び交通部交通規制課  |
| 政 策 評 価 担 当 課        | 交通部交通総務課  |