

平成 3 1 年政策評価書

千葉県警察重点目標	安全で安心できる県民生活の確保
施 策	交通安全意識の高揚による交通事故防止対策の推進
施 策 目 標	交通事故の総量抑止
施策設定の背景	<p>平成30年における交通事故の発生状況は、発生件数、負傷者数は前年より減少させることができましたが、死者数は前年より32人増加し、全国ワースト2位であるなど、依然として厳しい交通情勢にあります。</p> <p>「交通安全県ちば」の実現のため、県民一人一人に交通安全を自身の問題として捉え、行動していただけるよう、交通安全意識の高揚を図るための各種対策を推進し、死亡事故などの重大事故を始めとする交通事故を1件でも多く減少させる必要があります。</p>
実 施 項 目 1	交通事故分析結果に基づく効果的な交通事故防止対策の推進
推 進 結 果 1	
実 施 項 目 2	交通安全施設の整備と交通実態に即した交通規制の推進
推 進 結 果 2	
実 績 ( 成 果 )	
実績(成果)指標	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 交通人身事故発生件数、負傷者数の推移</li> <li>○ 交通死亡事故発生件数、交通事故死者数の推移</li> <li>○ ゾーン30整備前後における交通人身事故発生件数の比較</li> </ul>
参 考 指 標	平成31年中における交通事故発生件数、死者数及び負傷者数
効 果	
今 後 の 課 題 及 び 方 針	
施 策 主 管 課	交通部交通総務課、交通部交通規制課
政策評価担当課	交通部交通総務課