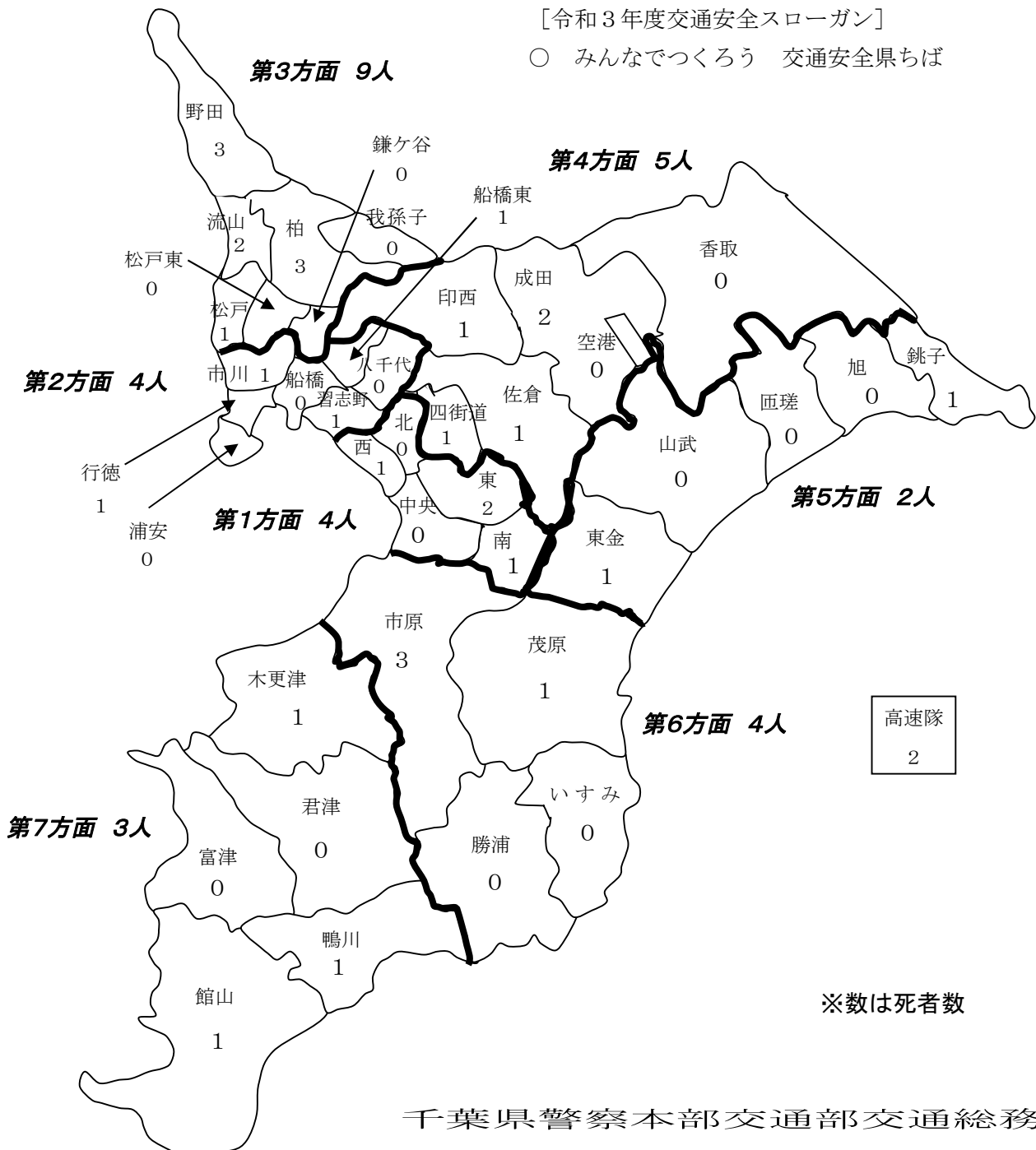


交通事故統計ちば

令和3年3月末

[令和3年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	第一当事者の居住地別	9 頁
(14)	死者の居住地別	9 頁
(15)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(16)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(17)	第一当事者違反別	12 頁
5	市町村別居住者（第一当事者）の交通事故発生状況	13～14 頁

1 交通事故発生状況概要（令和3年3月末）

(1) 交通事故発生状況 ※網掛け部分が修正箇所となります（発生、負傷者共に1件1名の減少）。令和3年6月修正

区分	3月中	増減数	増減率	3月末	増減数	増減率
発生件数	1,135	+ 4	+ 0.4	3,192	- 312	- 8.9
死者数	(9) 9	(+1) ±0	± 0.0	(33) 33	(+5) +3	+ 10.0
負傷者数	1,346	+ 5	+ 0.4	3,785	- 368	- 8.9

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両相互が16件（48.5%）と最も多く、次いで車両対歩行者が9件（27.3%）、車両単独が7件（21.2%）、踏切が1件（3.0%）となっている（車両相互には自転車関連事故9件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が17件（51.5%）、夜間が16件（48.5%）となっている。

昼間では車両相互が10件（58.8%）、車両対歩行者が5件（29.4%）、車両単独が2件（11.8%）、夜間では車両相互が6件（37.5%）、車両単独が5件（31.3%）、車両対歩行者が4件（25.0%）、踏切が1件（6.3%）となっている。

ウ 年代別

高齢者が20人（60.6%）と最も多く、次いで若者が4人（12.1%）、40歳代が3人（9.1%）、30歳代及び50歳代がそれぞれ2人（6.1%）、子供及び25歳～29歳がそれぞれ1人（3.0%）となっている。

エ 状態別

自転車乗用中死者が11人（33.3%）と最も多く、次いで歩行中死者が10人（30.3%）、四輪乗車中死者が8人（24.2%）、二輪乗車中死者が4人（12.1%）となっている。

なお、歩行中死者のうち7人（70.0%）は高齢者であり、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は3人である。

オ 法令違反別

前方不注意が14件（42.4%）と最も多く、次いで、運転操作不適及び安全不確認がそれぞれ6件（18.2%）、信号無視が2件（6.1%）、右側通行、優先通行妨害、交差点安全運転義務違反、歩行者妨害がそれぞれ1件（3.0%）となっている。

(3) 事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分	3年3月末	2年3月末	対比(ポイント)
スピード	0.0% (28件中 0件)	0.0% (27件中 0件)	± 0
飲酒酔い・基準以上	0.0% (32件中 0件)	10.7% (28件中 3件)	- 10.7
酒飲酒関連	6.3% (32件中 2件)	17.9% (28件中 5件)	- 11.6
シートベルト非着用	37.5% (8人中 3人)	33.3% (12人中 4人)	+ 4.2

注 1

スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県7位）

区分	1	1	3	3	5	6	6	8	9	9
	東京	大阪	千葉	埼玉	神奈川	兵庫	静岡	北海道	広島	愛知
累計	35	35	33	33	29	26	26	24	21	21
前年比	+ 1	- 3	+ 3	± 0	- 21	± 0	- 9	- 2	- 1	- 17

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	6,548	- 209
2	大阪	5,950	- 807
3	愛知	5,919	- 855
4	神奈川	5,202	- 133
5	福岡	5,077	- 1,057
9	千葉	3,192	- 312

(6) 交通事故死者30日集計状況（令和3年1月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千葉県	9	0	9	1.00
全国	198	43	241	1.22

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千葉中央	千 葉 市	127	148	-21				152	179	-27	15	12	3
千葉東		63	104	-41	2		2	72	119	-47	1	9	-8
千葉西		109	116	-7	1		1	126	133	-7	14	10	4
千葉南		45	44	1	1		1	53	51	2	5	2	3
千葉北		120	136	-16				146	155	-9	8	16	-8
千 葉 市 計		464	548	-84	4		4	549	637	-88	43	49	-6
習志野	習志野市	36	57	-21	1		1	41	65	-24	4	6	-2
八千代	八千代市	87	83	4		1	-1	98	89	9	8	9	-1
船橋	船 橋 市	195	190	5				222	216	6	17	15	2
船橋東		111	138	-27	1	1		125	159	-34	16	13	3
船 橋 市 計		306	328	-22	1	1		347	375	-28	33	28	5
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	63	71	-8				72	79	-7	7	8	-1
市川	市 川 市	157	177	-20	1		1	193	207	-14	22	21	1
行徳		73	91	-18	1		1	87	105	-18	6	10	-4
市 川 市 計		230	268	-38	2		2	280	312	-32	28	31	-3
浦安	浦安市	65	72	-7				70	78	-8	10	10	
松戸	松 戸 市	162	185	-23	1	6	-5	185	201	-16	18	28	-10
松戸東		106	86	20		1	-1	127	110	17	10	8	2
松 戸 市 計		268	271	-3	1	7	-6	312	311	1	28	36	-8
野田	野田市	86	84	2	3	1	2	103	100	3	10	5	5
柏	柏市	194	224	-30	3	2	1	208	251	-43	21	24	-3
流山	流山市	82	96	-14	2		2	98	119	-21	6	10	-4
我孫子	我孫子市	69	68	1		2	-2	81	78	3	5	9	-4
佐 倉	佐倉市	72	77	-5				76	92	-16	4	10	-6
	酒々井町	16	10	6				20	10	10		1	-1
	八街市	42	46	-4	1		1	50	51	-1	5	9	-4
	佐倉署計	130	133	-3	1		1	146	153	-7	9	20	-11
四街道	四街道市	38	56	-18	1	2	-1	49	58	-9	5	5	
空港	成田市	1	1					1	2	-1			
成 田	成田市	87	103	-16	2	2		112	121	-9	9	6	3
	成田市計	88	104	-16	2	2		113	123	-10	9	6	3
	富里市	35	43	-8				42	48	-6	4	3	1
	栄町	7	6	1		1	-1	7	5	2	1		1
成 田 署 計		129	152	-23	2	3	-1	161	174	-13	14	9	5
印 西	栄町		3	-3					3	-3			
	栄町計	7	9	-2		1	-1	7	8	-1	1		1
	印西市	41	38	3	1		1	52	48	4	12	4	8
	白井市	29	35	-6				41	37	4	3	4	-1
印 西 署 計		70	76	-6	1		1	93	88	5	15	8	7
香 取	香取市	30	29	1				38	40	-2	2	4	-2
	神崎町	3	3					3	3			1	-1
	多古町	6	6					6	7	-1	1		1
	東庄町	6	3	3				6	3	3			
香 取 署 計		45	41	4				53	53		3	5	-2
銚子	銚子市	30	39	-9	1	1		32	51	-19	4	4	
旭	旭市	38	26	12		1	-1	51	28	23	5	3	2
匝瑳	匝瑳市	21	17	4				24	23	1	3	3	
山 武	山武市	30	27	3				37	34	3	6	5	1
	横芝光町	13	14	-1				15	20	-5	2		2
	芝山町	4	5	-1				4	7	-3	1	1	
山 武 署 計		47	46	1				56	61	-5	9	6	3
東 金	東金市	42	32	10	1		1	46	44	2	5	3	2
	大網白里市	20	13	7				26	18	8	2		2
	九十九里町	5	4	1		2	-2	5	4	1		1	-1
	東 金 署 計		67	49	18	1	2	-1	77	66	11	7	4

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	50	61	-11	1	1		66	72	-6	6	5	1
	一 宮 町	5	6	-1				6	13	-7	3	1	2
	睦 沢 町	1	3	-2		1	-1	1	3	-2	1		1
	長 生 村	2	3	-1				2	5	-3	1		1
	白 子 町	4	6	-2		1	-1	4	6	-2	1	1	
	長 柄 町	4	2	2				6	4	2			
	長 南 町	5	4	1				9	5	4			
茂 原 署 計	71	85	-14	1	3	-2	94	108	-14	12	7	5	
い す み	い す み 市	21	18	3				26	21	5	6	3	3
	御 宿 町	1	4	-3				2	6	-4		2	-2
	い す み 署 計	22	22					28	27	1	6	5	1
勝 浦	勝 浦 市	12	8	4				16	11	5	3	2	1
	大 多 喜 町	4	5	-1				5	7	-2			
	勝 浦 署 計	16	13	3				21	18	3	3	2	1
市 原 市	200	192	8	3	1	2	237	233	4	21	10	11	
木 更 津	木 更 津 市	90	107	-17				117	137	-20	6	11	-5
	袖 ケ 浦 市	37	40	-3	1		1	39	45	-6	5	3	2
	木 更 津 署 計	127	147	-20	1		1	156	182	-26	11	14	-3
君 津	45	69	-24				60	85	-25	4	6	-2	
富 津	19	27	-8		1	-1	25	34	-9	2	6	-4	
館 山	館 山 市	39	55	-16	1		1	43	71	-28	11	8	3
	南 房 総 市	28	17	11				32	22	10	2	2	
	鋸 南 町	6	1	5				7	3	4	1		1
	館 山 署 計	73	73		1		1	82	96	-14	14	10	4
鴨 川	14	18	-4	1		1	17	23	-6		4	-4	
高 速 隊	千 葉 市	13	15	-2				25	25		2	1	1
	市 川 市	6	6					7	18	-11			
	船 橋 市	7	7		1		1	9	9		1		1
	木 更 津 市	3	4	-1				3	10	-7			
	松 戸 市	1		1				1		1			
	香 取 市		2	-2					4	-4		2	-2
	茂 原 市		1	-1					1	-1			
	成 田 市		3	-3					6	-6			
	佐 倉 市	1	1					1	2	-1			
	東 金 市												
	習 志 野 市	3	6	-3				4	13	-9	1		1
	柏 市	3		3				9		9			
	市 原 市		1	-1					2	-2			
	流 山 市		2	-2					3	-3			
	君 津 市												
	富 津 市	1		1				3		3			
	浦 安 市		1	-1					1	-1			
	四 街 道 市		2	-2					2	-2			
	袖 ケ 浦 市												
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市												
	南 房 総 市												
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町		1	-1		2	-2						
	神 崎 町												
酒 々 井 町	1		1	1		1	1		1	1	1	1	
長 柄 町													
長 南 町													
鋸 南 町													
高 速 隊 計	39	52	-13	2	2		63	96	-33	5	3	2	
合 計	3,192	3,504	-312	33	30	3	3,785	4,153	-368	355	359	-4	

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数				
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数		
千葉中央	千 葉 市	46	45	1				25	28	-3		
		27	45	-18	2		2	15	26	-11		
		39	49	-10				16	28	-12		
		20	21	-1	1		1	6	10	-4		
		41	51	-10				15	25	-10		
千 葉 市 計		173	211	-38	3		3	77	117	-40		
習志野	習志野市	11	18	-7				9	9			
八千代	八千代市	32	41	-9		1	-1	18	18			
船橋	船 橋 市	53	61	-8				21	35	-14		
		31	65	-34				22	33	-11		
船 橋 市 計		84	126	-42				43	68	-25		
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	19	22	-3				8	13	-5		
市川	市 川 市	47	59	-12				20	34	-14		
		19	31	-12	1		1	12	14	-2		
市 川 市 計		66	90	-24	1		1	32	48	-16		
浦安	浦安市	18	20	-2				8	10	-2		
松戸	松 戸 市	47	67	-20	1	4	-3	23	31	-8		
		38	30	8		1	-1	21	16	5		
松 戸 市 計		85	97	-12	1	5	-4	44	47	-3		
野田	野田市	38	26	12	3	1	2	22	12	10		
柏	柏 市	61	81	-20	1	2	-1	31	41	-10		
流山	流山市	27	37	-10	1		1	12	20	-8		
我孫子	我 孫 子 市	27	32	-5		2	-2	16	21	-5		
		佐倉	佐 倉 市	27	32	-5			18	16	2	
佐倉	酒 々 井 町	2	6	-4					3	-3		
		八 街 市	14	24	-10				6	15	-9	
		佐 倉 署 計		43	62	-19				24	34	-10
四街道	四街道市	14	18	-4		2	-2	7	11	-4		
成田	成 田 市	1	1					1		1		
		29	30	-1	1	2	-1	19	16	3		
		成 田 市 計		30	31	-1	1	2	-1	20	16	4
		富里	富 里 市	11	15	-4				6	9	-3
		栄	栄 町	4	3	1		1	-1	4	1	3
成 田 署 計		44	48	-4	1	3	-2	29	26	3		
印西	印 西 市	栄 町										
		栄 町 計		4	3	1		1	-1	4	1	3
		15	16	-1	1		1	9	4	5		
		白井	白 井 市	11	14	-3				5	8	-3
印 西 署 計		26	30	-4	1		1	14	12	2		
香取	香 取 市	9	14	-5				6	11	-5		
		神崎	神 崎 町	1	2	-1				1	2	-1
		多古	多 古 町	1	1					1	1	
		東庄	東 庄 町	2	1	1				1		1
香 取 署 計		13	18	-5				9	14	-5		
銚子	銚子市	20	24	-4	1	1		10	21	-11		
旭	旭 市	17	9	8				8	4	4		
匝瑳	匝瑳市	14	7	7				11	4	7		
山武	山 武 市	14	11	3				4	9	-5		
		横芝光	横 芝 光 町	4	8	-4				4	7	-3
		芝山	芝 山 町		1	-1				1	-1	
山 武 署 計		18	20	-2				8	17	-9		
東金	東 金 市	16	13	3				7	5	2		
		大網白里	大 網 白 里 市	12	7	5				12	6	6
		九十九里	九 十 九 里 町	4	3	1		2	-2	2	2	
東 金 署 計		32	23	9		2	-2	21	13	8		

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	19	22	-3	1	1		12	11	1
	一 宮 町	4	2	2					6	-6
	睦 沢 町		3	-3		1	-1		2	-2
	長 生 村		2	-2					1	-1
	白 子 町	4	4					2	1	1
	長 柄 町	4	1	3				2	1	1
	長 南 町	2	2					1	2	-1
茂 原 署 計		33	36	-3	1	2	-1	17	24	-7
い す み	い す み 市	10	9	1				8	5	3
	御 宿 町	1	2	-1				1	4	-3
い す み 署 計		11	11					9	9	
勝 浦	勝 浦 市	7	3	4				7	1	6
	大 多 喜 町	4	1	3				2		2
勝 浦 署 計		11	4	7				9	1	8
市 原	市 原 市	87	77	10	3		3	40	51	-11
木 更 津	木 更 津 市	36	42	-6				19	19	
	袖 ケ 浦 市	15	18	-3				6	8	-2
木 更 津 署 計		51	60	-9				25	27	-2
君 津	君 津 市	19	32	-13				12	23	-11
富 津	富 津 市	11	18	-7		1	-1	4	16	-12
館 山	館 山 市	23	34	-11	1		1	18	25	-7
	南 房 総 市	19	8	11				13	5	8
	鋸 南 町	4	1	3				2	2	
館 山 署 計		46	43	3	1		1	33	32	1
鴨 川	鴨 川 市	9	10	-1	1		1	5	8	-3
高 速 隊	千 葉 市		3	-3					3	-3
	市 川 市	1	1						1	-1
	船 橋 市	2	1	1				1	1	
	木 更 津 市									
	松 戸 市									
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1					1	-1
	佐 倉 市		1	-1						
	東 金 市									
	習 志 野 市		1	-1					1	-1
	柏 市	1		1						
	市 原 市									
	流 山 市									
	君 津 市									
	富 津 市	1		1				1		1
	浦 安 市									
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市									
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市									
	南 房 総 市									
大 網 白 里 市										
横 芝 光 町										
酒 々 井 町	1		1	1		1	1		1	
長 柄 町										
長 南 町										
鋸 南 町										
高 速 隊 計		6	8	-2	1		1	3	7	-4
合 計		1,167	1,360	-193	20	22	-2	619	778	-159

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別														道路別				道路形状別			道路線形別									
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速 道路	一般道路			合計	交差点 番号			交 差 点 付 近	其 他 の 単 路	カ ー ブ	直 線	
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		有 り	無 し	点 灯					点 滅
車対歩行者	9	9		1			3		2			1	1		1				7	2		2	2	5	9	2		2		5		9	
車対自転車	9	9			2		2	1					3			1			7	2		2	1	6	9	2		5		2		9	
単 独	二輪	1	1													1				1		1			1					1		1	
四輪	5	5	1	1			1									1	1		3	2	2	1		2	5		1	1	3	1	4		
自転車	1	1					1												1					1	1					1		1	
車対二輪	3	3	1		2														3			2		1	3	2				1	1	2	
車対車	4	4							3		1									4		1	1	2	4		1		3	2	2		
踏切	1	1					1												1				1	1					1		1		
計	33	33	2	2	4		8	1	2	3		2	4		1	2	1	1	22	11	2	9	4	18	33	6		9	1	17	4	29	
構成率	100.0		6.1	6.1	12.1		24.2	3.0	6.1	9.1		6.1	12.1		3.0	6.1	3.0	3.0	66.7	33.3	6.1	27.3	12.1	54.5	100.0	18.2		27.3	3.0	51.5	12.1	87.9	
前年比	5	3	2	2	2		-2	-1	-1	1		-1	2		-2		2		1	3	2	1	6	-1	-1	5	4		4	-6	3	-1	6

(2) 事故類型別

区分 事故類型別	車対人				車対自転車				車両対車両								車両単独						踏切	合計
	横断歩道横断中	横断中その他	その他	小計	出会頭	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計		
件数	3	2	4	9	6		3	9	4		1	2			7		4		1	2		7	1	33
構成率	9.1	6.1	12.1	27.3	18.2		9.1	27.3	12.1		3.0	6.1			21.2		12.1		3.0	6.1		21.2	3.0	100.0
前年比	1	-4		-3	5			5	3		1				4	-3		-2	1	2		-2	1	5
二輪の関係した事故					1			1	1			2			3						1		1	5
構成率					20.0			20.0	20.0			40.0			60.0						20.0		20.0	100.0
前年比					1			1	1			1			2						1		1	4

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比	
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計			
日						1		1		3			1		1	2	3				3	5	2
月		1						1							1	1	1				1	2	-4
火	1		1				1		1	3	1		2			2	5		1		6	8	4
水						2			1	1			1	1		2	1	1			2	4	2
木				1			1						2			2	1				1	3	
金			1	1		1							2			2	1				1	3	-2
土				1	1		1	3	1			1	5		1	6	2				2	8	3
計	1	1	2	3	1	5	2	5	4	7	1	1	13	1	3	17	14	1	1	16	33	5	
構成率	3.0	3.0	6.1	9.1	3.0	15.2	6.1	15.2	12.1	21.2	3.0	3.0	39.4	3.0	9.1	51.5	42.4	3.0	3.0	48.5	100.0		
前年比	-1	1	-1	1		1		1	2	2	-1		4	-1	1	4	3	-2		1	5		

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 明 む	計	構成率	前年比
	バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下															
高校生															
その他20歳未満															
20歳～25歳未満			3							1			4	12.1	3
25歳～30歳未満			4										4	12.1	2
30歳代			1				1						2	6.1	1
40歳代							2	1		1			4	12.1	-3
50歳代			5		1								6	18.2	3
60歳～64歳			1				1						2	6.1	1
65歳～69歳			2										2	6.1	-4
70歳以上			4	1					1	2	1		9	27.3	2
不明															
計			20	1	1		4	2		4	1		33	100.0	5
構成率			60.6	3.0	3.0		12.1	6.1		12.1	3.0		100.0		
前年比			-1	1	1		-1	-1		2	3		5		

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下														
高校生														
その他25歳未満			2		1								1	4
25歳～30歳未満							4							4
30歳代									2					2
40歳代									2	1			1	4
50歳代									6					6
60歳～64歳									2					2
65歳～69歳									2					2
70歳以上									5	1			3	9
不明														
計			2		1		4		19	2			5	33
構成率			6.1		3.0		12.1		57.6	6.1			15.2	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	横		断			はいかいい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
	信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼児											
小学生											
中学生											
高齢者	1	1						5	7	70.0	
その他								3	3	30.0	-2
計	1	1						8	10	100.0	-2
構成率	10.0	10.0						80.0	100.0		
前年比	1	1	-1					-3	-2		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	自二			原付			計	構成率	前年比
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供									
高校生									
若者				1		1	1	25.0	1
20歳未満									
25歳未満									
25歳～29歳									
30歳代	2		2				2	50.0	2
40歳代									
50歳代									
60歳～64歳									
65歳以上	1		1				1	25.0	
計	3		3	1		1	4	100.0	3
構成率	75.0		75.0	25.0		25.0	100.0		
前年比	3		3				3		

(9)年代別・状態別死者数

区分 年齢層別	歩行者		自転車				自動車				その他	計	構成率	前年比
	横断中	その他	乗車中	二原動機付自転車		四輪車		乗車中	同乗中					
				運転中	同乗中	運転中	同乗中							
子供													0.0	-1
小学生			1									1	3.0	1
中学生													0.0	0
高校生													0.0	0
その他20歳未満						1						1	3.0	1
20歳～24歳			2							1		3	9.1	2
25歳～29歳		1										1	3.0	0
30歳代				2								2	6.1	1
40歳代	1	1	1						1			3	9.1	1
50歳代	1								1			2	6.1	0
60歳～64歳													0.0	0
65歳～69歳			1									1	3.0	-4
70歳以上	5	2	6	1						5		19	57.6	2
計	5	5	11	3					1		8	33	100	3
構成率	15.2	15.2	33.3	9.1	0.0	3.0	0.0	24.2	0.0	0.0	0.0	100		
前年比	-3	1	6	3	0	0	0	1	-5	0	3			

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット												シートベルト							
	自二			原動機付自転車			自転車			合計			着用	非着用	不明	計				
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計								
中学生以下										1		1				1				
高校生																				
その他25歳未満					1			1	1	1		2	2	1		3		1	1	
25歳～29歳																				
30歳代	2			2								2				2				
40歳代									1		1	1	1		1	1			1	
50歳代																	1		1	
60歳～64歳																				
65歳以上	1			1						7		7	1	7		8	3	2	5	
計	3			3	1			1	1	10		11	5	10		15	5	3	8	
構成率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	9.1	90.9	0.0	100	33.3	66.7	0.0	100	62.5	37.5	0.0	100

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年3月末) (人)

区分	29年	30年	31(元)年	2年	3年
子供	0	1	0	1	1
高齢者	15	31	28	22	20
歩行者	12	21	20	12	10
自転車	5	17	10	5	11
二輪車					
自二	8	2	6	0	3
原付	2	5	0	1	1

(12)死亡事故「0」の日数

3年 3月末	2年 3月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
61日	67日	空港警察署 3949日 (H22年6月8日から) 鎌ヶ谷警察署 639日 (R元年7月1日から) 千葉中央警察署 460日 (R元年12月27日から)	市 勝浦市 1212日 (H29年12月5日から) 町 神崎町 1596日 (H28年11月16日から)

(13)第一当事者の居住地別 (件)

居住地区分	県内				その他 県外 不明	合計
	同一 市町村	隣接 市町村	他 市町村	小計		
件数	17	10	3	30	3	33
構成率	51.5%	30.3%	9.1%	90.9%	9.1%	100%

(14)死者の居住地別 (人)

居住地区分	県内				その他 県外 不明	合計
	同一 市町村	隣接 市町村	他 市町村	小計		
人数	20	8	4	32	1	33
構成率	60.6%	24.2%	12.1%	97.0%	3.0%	100%

(15) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分	道路形状別				事故類型別				原因別														計	
	交差点	交差点以外	踏切	その他	車対歩行者	車対自転車	車対車	車両踏切	信号無視	右側通行	最高速度	横断等禁止	追越し	優先妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	過労運転	運転操作不注意	前方不注意	動静不確認	安全不確認		その他
高速隊			2				2												1	1				2
千葉中央					1		1		1										1					2
千葉東	2																							1
千葉西	1						1							1										1
千葉南			1																1					1
千葉北																								1
習志野	1					1																1		1
八千代																								
船橋																								
船橋東			1																					1
鎌ヶ谷																								
市川	1						1																	1
行徳	1								1															
浦安																								
松戸	1				1																			1
松戸東																								
野田	1	1	1		1	1		1												1	1			3
柏	1		2		1	2																1		3
流山			1	1				1	1														1	2
我孫子																								
佐倉	1				1																		1	1
四街道			1					1																1
成田			2		1	1				1														2
空港																								
印西			1					1																1
香取																								
銚子			1		1																			1
旭																								
匝瑺																								
山武																								
東金	1							1															1	1
茂原	1																							1
いすみ																								
勝浦																								
市原	2		1		1	2																	2	3
木更津			1			1																		1
君津																								
富津																								
館山	1				1																		1	1
鴨川			1					1																1
計	15	1	16	1	9	9	7	7	1	2	1			1					6	14		6	3	33

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	計	
高速隊					1	1																			2	
千葉中央				1															1							2
千葉東																					1					1
千葉西																						1				1
千葉南									1																	1
千葉北																										1
習志野								1																		1
八千代																										
船橋																										
鎌ヶ谷							1																			1
市川																						1				1
行徳		1																								1
浦安																										
松戸															1											1
松戸東																										
野田											1			1					1		2			1		3
柏																										3
流山																			1		1					2
我孫子																						1				1
佐倉																										
四街道																1										1
成田														1						1						2
空港																										
印西											1															1
香取																										
銚子												1														1
旭																										
匝瑺																										
山東								1																		1
茂原																					1					1
いすみ																										
勝浦																										
市原															2		1									3
木更津											1															1
君津																										
富津																										
館山											1															1
鴨川															1											1
計		1		1	1	1	2	1	1		4	1		2	4	1	1		3	2	5	1		1		33

(17) 第一当事者違反別

	大乗			型乗			中乗			型乗			中乗			型乗			普通乗			通乗			自動二輪			付原			自転車			歩行者			その他			不明			合計								
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	25.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	0									
通行区分		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	5.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	1									
最高速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
追越し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
踏み切り		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
右折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
左折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
優先その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	5.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	1									
交差点		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	5.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	1									
歩行者		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	5.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	1									
徐行		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
一時停止		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
整備不良		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
酒酔い		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
過労等		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
運転操作		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	15.0	0		0.0	-2	1	50.0	1		0.0	0	1	25.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	6	18.2	0									
漫然		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0	6	30.0	-2		0.0	0	1	50.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	8	24.2	0									
脇見		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	-1	3	15.0	-3	2	50.0	2		0.0	0	1	25.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	6	18.2	-1											
動静		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1									
安全		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	20.0	2	2	50.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	6	18.2	2												
安全速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	25.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	0									
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
小計		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0		0.0	-1	20	100.0	-1	4	100.0	-1	2	100.0	2	4	100.0	3		0.0	0		0.0	0		0.0	0	32	97.0	4									
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0		0.0	0	1	3.0	1									
横断		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
めいていはいかい		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
路上遊戯		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
飛び出し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0									
小計		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.0	1									
合計		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0	1	100.0	1		0.0	-1	20	100.0	-1	4	100.0	-1	2	100.0	2		0.0	0	4	100.0	3	1	100.0	1		0.0	0		0.0	0	33	100.0	5									

5 市町村別居住者(第一当事者)の交通事故発生状況

発生市町村	第一当事者の居住地								計 (E)(A+B+C+D)
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数(A)	構成率(%)	件数(B)	構成率(%)	件数(C)	構成率(%)	件数(D)	構成率(%)	
千葉市	302	63.3	83	17.4	52	10.9	40	8.4	477
市川市	109	46.2	50	21.2	27	11.4	50	21.2	236
船橋市	159	50.8	59	18.8	46	14.7	49	15.7	313
習志野市	15	38.5	18	46.2	4	10.3	2	5.1	39
八千代市	51	58.6	22	25.3	8	9.2	6	6.9	87
浦安市	23	35.4	11	16.9	14	21.5	17	26.2	65
松戸市	160	59.5	51	19.0	16	5.9	42	15.6	269
野田市	50	58.1	6	7.0	5	5.8	25	29.1	86
柏市	102	51.8	42	21.3	10	5.1	43	21.8	197
流山市	35	42.7	27	32.9	3	3.7	17	20.7	82
我孫子市	36	52.2	4	5.8	10	14.5	19	27.5	69
鎌ヶ谷市	30	47.6	20	31.7	5	7.9	8	12.7	63
銚子市	20	66.7	1	3.3	3	10.0	6	20.0	30
香取市	18	60.0	5	16.7	4	13.3	3	10.0	30
成田市	33	37.5	20	22.7	21	23.9	14	15.9	88
佐倉市	39	53.4	15	20.5	13	17.8	6	8.2	73
匝瑳市	15	71.4	2	9.5	2	9.5	2	9.5	21
旭市	22	57.9	6	15.8	4	10.5	6	15.8	38
四街道市	16	42.1	11	28.9	7	18.4	4	10.5	38
八街市	20	47.6	12	28.6	5	11.9	5	11.9	42
印西市	14	34.1	16	39.0	7	17.1	4	9.8	41
白井市	14	48.3	7	24.1	2	6.9	6	20.7	29
富里市	14	40.0	13	37.1	7	20.0	1	2.9	35
酒々井町	7	41.2	6	35.3	2	11.8	2	11.8	17
栄町	3	42.9	1	14.3	1	14.3	2	28.6	7
神崎町	2	66.7					1	33.3	3
多古町	1	16.7	2	33.3	2	33.3	1	16.7	6
東庄町	2	33.3	4	66.7					6

発生市町村	第一当事者の居住地								計 (E)(A+B+C+D)
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数(A)	構成率(%)	件数(B)	構成率(%)	件数(C)	構成率(%)	件数(D)	構成率(%)	
茂原市	28	56	11	22	11	22			50
東金市	19	45.2	7	16.7	10	23.8	6	14.3	42
勝浦市	9	75			3	25			12
いすみ市	15	71.4	1	4.8	2	9.5	3	14.3	21
山武市	14	46.7	7	23.3	8	26.7	1	3.3	30
大網白里市	9	45	5	25	6	30			20
横芝光町	3	23.1	5	38.5	1	7.7	4	30.8	13
九十九里町	2	40	1	20	1	20	1	20	5
芝山町			2	50	1	25	1	25	4
一宮町	2	40	3	60					5
睦沢町			1	100					1
長生村	1	50			1	50			2
白子町	1	25	2	50	1	25			4
長柄町	1	25	1	25	2	50			4
長南町	3	60	1	20	1	20			5
大多喜町	1	25	1	25	2	50			4
御宿町			1	100					1
市原市	141	70.5	32	16	9	4.5	18	9	200
館山市	25	64.1	11	28.2			3	7.7	39
木更津市	52	55.9	18	19.4	12	12.9	11	11.8	93
鴨川市	6	42.9	3	21.4	4	28.6	1	7.1	14
君津市	27	60	11	24.4	4	8.9	3	6.7	45
富津市	11	55	2	10	6	30	1	5	20
袖ヶ浦市	22	59.5	9	24.3	5	13.5	1	2.7	37
南房総市	9	32.1	6	21.4	5	17.9	8	28.6	28
鋸南町	2	33.3			1	16.7	3	50	6
合計	1715	53.7	655	20.5	376	11.8	446	14	3192