

17 交通事故・交通安全

Q 1 1 8 千葉県では、1年でどのくらい交通事故が起きているのですか。

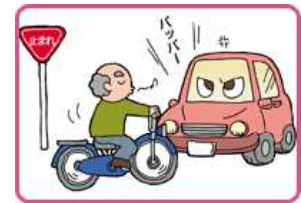
A 令和2年中の交通事故の発生状況は、

- 人身事故（人が亡くなったり、けがをした事故）は、
12,873件（1日あたり35件）
- 亡くなられた人は、128人（1日あたり0.3人）
- けがをした人は、15,415人（1日あたり42人）

となっています。

事故の起きたときの状態を見ると、

- 車と車の事故（7,125件）
- 自転車と車の事故（2,779件）
- 人と車の事故（1,951件）



などとなっています。

死亡事故の特徴は、

- 高齢者（65歳以上）が亡くなる事故が多い
- 人と車の事故が多い
- 道路横断中の事故が多い

などです。

死亡事故の原因を見ると、

- 前をよく見ていない
- ハンドルやブレーキの操作を誤った

などです。



Q 1 1 9 子供（中学生以下）の事故は、どのくらい起きているのですか。

A 令和2年中に子供（中学生以下）の関係した交通人身事故は、

- 発生件数は、567件（1日当たり1.5件）
- 亡くなられた子供は、1人
- けがをした子供は、1,023人（1日当たり2.8人）

となっています。

どのようなときに亡くなったり、けがをしたかを見ると、

- 歩いているとき 243人

内訳（主なもの）

- ・ 道路への飛び出し・・・65人
- ・ 道路で遊んでいた・・・6人
- ・ 幼児のひとり歩き・・・3人



※ 子供のうち、年齢別では、7歳が最も多くなっています。

- 自転車に乗っているとき 380人

内訳（主なもの）

- ・ 安全確認をしなかった・・・42人
- ・ 一時停止をしなかった・・・13人
- ・ ハンドルやブレーキの操作を誤った・・・13人



- 四輪車に乗っているとき392人、二輪車に乗っているとき6人、その他3人

となっています。

Q 1 2 0 交通事故の多い季節、曜日、時間はいつですか。

- A 千葉県ちばけんの令和2年中れいわねんちゆうの交通人身事故こうつうじんしんじこの発生状況はっせいじょうきょうを見ると、
- 月つきでは、12月がつは事故じこが多く、5月がつは事故じこが少ない。
 - 曜日ようびでは、金曜日きんようびは事故じこが多く、日曜日にちようびは事故じこが少ない。
 - 時間帯じかんだいでは、16時じ～18時じ、次に8時つぎ～10時じが事故じこが多く、22時じ～6時じは事故じこが少ない。

と、なっています。

中学生以下ちゆうがくせいの子供こどもが関係かんけいしている事故じこでは

- 月つきでは、9月がつは事故じこが多く、4月がつは事故じこが少ない。
- 曜日ようびでは、木曜日もくようびと金曜日きんようびは事故じこが多く、日曜日にちようびは事故じこが少ない。
- 時間帯じかんだいでは、16時じ～18時じ、次に14時つぎ～16時じが事故じこが多く、22時じ～6時じは事故じこが少ない。

と、なっています。

事故じこにあわないように、外そとに出るときはいつも気きを付けつましょう。

Q 1 2 1 自転車じてんしゃに乗るときには、どのようなルールがありますか。

- A 自転車じてんしゃのルールとして、次つぎのようなものがあります。
交通事故こうつうじこを起こおさないためにも、ルールを守まもらなければなりません。

〈自転車安全利用五則じてんしゃあんぜんりようごそく〉

- 1 自転車じてんしゃは、車道しゃどうが原則げんそく、歩道ほどうは例外れいがい
- 2 車道しゃどうは左側ひだりがわを通行つうこう
- 3 歩道ほどうは歩行者ほこうしゃ優先ゆうせんで、車道しゃどう寄りよを徐行じょこう
- 4 安全あんぜんルールを守まもる
- 5 子供こどもはヘルメットちやくようを着用



- ※ 千葉県ちばけんの決まりき（自転車じてんしゃ条例じょうれい）では、高校生以下こうこうせいの人ひと、65歳以上さいいじょうのお年寄りとしよは、ヘルメットちやくようを着用つとするよう努めつとるものとされています。

Q 1 2 2 自転車^{じてんしゃ}で歩道^{ほどう}を走^{はし}ってはいけないのですか。

A 自転車^{じてんしゃ}は車^{くるま}の仲間^{なかま}なので、車道^{しゃどう}の左側^{ひだりがわ}を走^{はし}りましょう。

しかし、次^{つぎ}のように歩道^{ほどう}を走^{はし}っても良い場合があります。

1 自転車^{じてんしゃ}及び歩行者^{およほこうしゃせんよう}専用の標識^{ひょうしき}がある歩道^{ほどう}は自転車^{じてんしゃ}で走^{はし}ることができます。



2 13歳^{さいみまん}未満^{こども}の子供^{さいいじょう}や70歳^{としよ}以上^{おと}のお年寄^りなどは、自転車^{じてんしゃ}で歩道^{ほどう}を走^{はし}ることができます。

3 道路^{どうろ}工事^{こうじ}などで車道^{しゃどう}の左側^{ひだりがわ}が通^{とお}れないときや、車道^{しゃどう}を通^{とお}るのが危険^{きけん}な場合は、歩道^{ほどう}を走^{はし}ることができます。



歩道^{ほどう}は歩行者^{ほこうしゃ}優先^{ゆうせん}なので、自転車^{じてんしゃ}で歩道^{ほどう}を走^{はし}るときはゆっくり走^{はし}り、危^{あぶ}ないときにはすぐに止^とまれるようしましょう。

Q 1 2 3 ライト^{らいうと}やブレーキ^{ぶれいき}がこわれている自転車^{じてんしゃ}に乗^のっても良い^よですか。

A きちんと整備^{せいび}されていない自転車^{じてんしゃ}に乗^のると、事故^{じこ}につながります。

自転車^{じてんしゃ}に乗^のる前^{まえ}には必ず^{かなら}点検^{てんけん}をして、こわれているところは直^{なお}しておきましょう。また、1年^{ねん}に1回^{かい}以上^{いじょう}は自転車^{じてんしゃ}のお店^{みせ}でくわしく点検^{てんけん}してもらおうと良いでしょう。

〈ブタはしゃベル^{あいちことば}の合言葉^{あいちことば}で点検^{てんけん}しよう〉

ブ・・・ブレーキ^{ぶれいき}がよくきくか？

タ・・・タイヤ^{たいや}には、空気^{くうき}がじゅうぶん入^{はい}っているか？

すり減^へっていないか？

は・・・反射材^{はんしゃざい}は自転車^{じてんしゃ}の後ろ^{うし}や横^{よこ}からよく見^みえるか？

ライト^{らいうと}は明^{あか}るくつくか？

しゃ・・・車体^{しゃたい}（ハンドル^{はんどる}・サドル^{さどる}・チェーン^{ちえん}・ペダル^{ぺだる}）は曲^まがったりゆるんだりしていないか？



ベル・・ベルはよく鳴るか？ハンドルをにぎったまま鳴らせる場所に付いているか？

Q 1 2 4 夜、自転車に乗るときは、どんなことに気を付けたら良いですか。

A 自転車のライトは、自分の前を明るくするだけではなく、ほかの人に自転車が走っていることを教える大切な役目もあります。夕方うす暗くなってきたら、早めにライトをつけて走りましょう。また、自転車だけでなく、歩いて出かけるときも夜は明るく目立つ色の服を着て、服やヘルメット・自転車にも反射材を付けて目立つようにしましょう。



Q 1 2 5 「ちばサイクルール」ってなんですか。

A ちばサイクルールは、千葉県自転車条例の内容をもとに、みなさんが自転車に乗るときに、特に注意してほしいことを分かりやすくまとめたものです。

【自転車に乗る前のルール】

- ① 自転車保険に入ろう。
- ② 点検整備をしよう。
- ③ 反射器材を付けよう。
- ④ ヘルメットをかぶろう。
- ⑤ 飲酒運転はやめよう。

【自転車に乗るときのルール】

- ① 車道の左側を走ろう。
- ② 歩いている人を優先しよう。
- ③ ながら運転はやめよう。
- ④ 交差点では安全確認しよう。
- ⑤ 夕方からライトをつけよう。