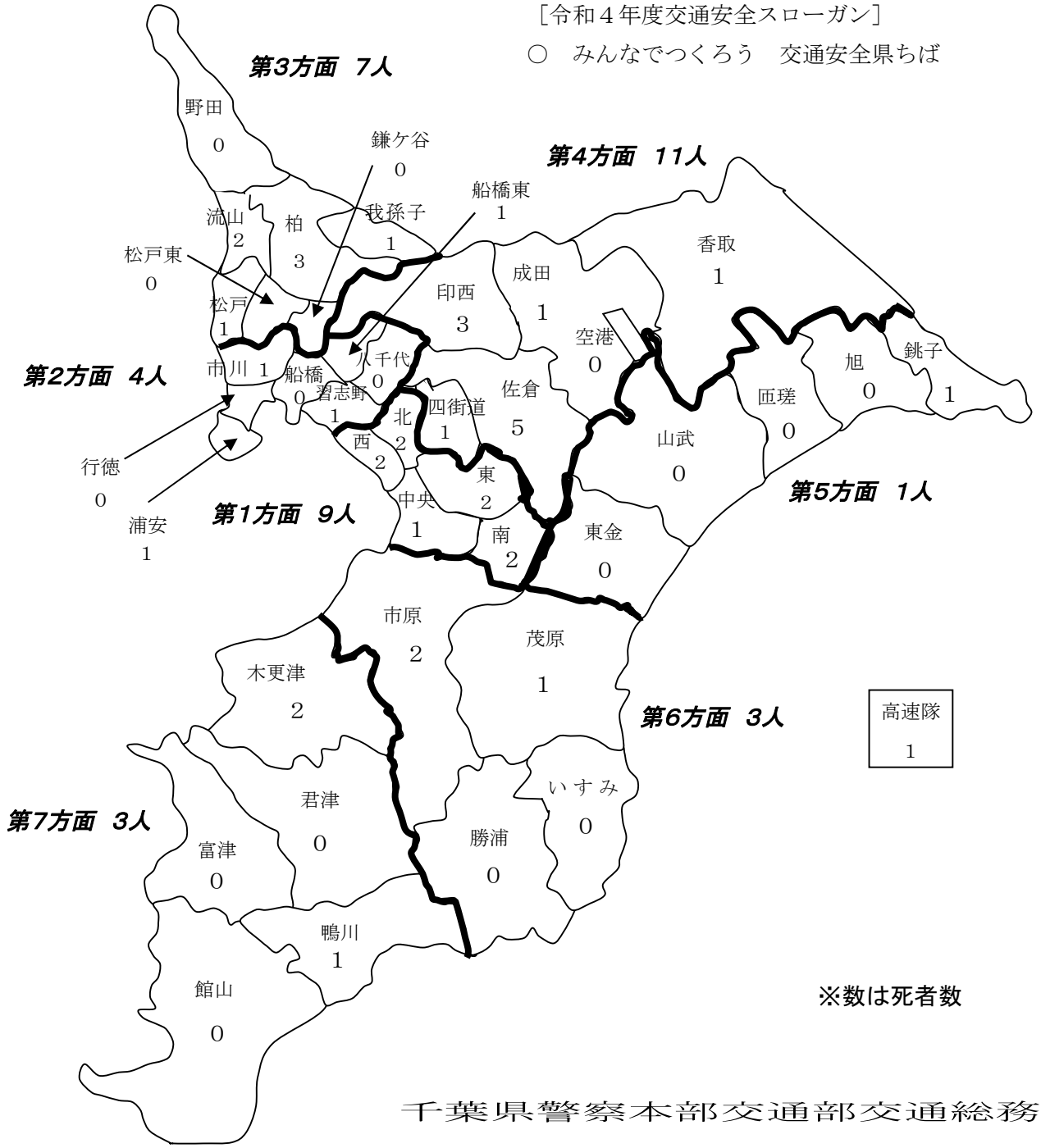
交通事故統計ちば

令和4年4月末

［令和４年度交通安全スローガン］

○　みんなでつくろう　交通安全県ちば



※数は死者数

千葉県警察本部交通部交通総務課

目　　次

１　交通事故発生状況概要

（１）交通事故発生状況　１頁

（２）死亡事故の特徴　１頁

（３）事故死者の３ Ｓ（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況　１頁

（４）都道府県別死者数ワースト順位　１頁

（５）都道府県別発生件数ワースト順位　１頁

（６）交通事故死者３０日集計状況　１頁

２　警察署別・市町村別交通事故発生状況　２～３頁

３　当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況　４～５頁

４　死亡事故発生状況

（１）地域別・道路別・道路形態・道路線形別　６頁

（２）事故類型別　６頁

（３）時間別・曜日別・天候別　６頁

（４）第一当事者の年代別・原因別　７頁

（５）第一当事者の年代別・車種別　８頁

（６）第一当事者の免許経験年数別　８頁

（７）歩行者の事故　８頁

（８）年代別二輪乗車中の死者数　８頁

（９）年代別・状態別死者数　９頁

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）　９頁

(11) 過去５年間の主な交通事故死者数　９頁

(12) 死亡事故「０」の日数　９頁

(13) 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）　１０頁

(14) 警察署（隊）別・時間別発生状況　１１頁

(15) 第一当事者違反別　１２頁

１　交通事故発生状況概要（令和４年４月末）

（１）交通事故発生状況

区　分	4月中	増減数	増減率	4月末	増減数	増減率
発生件数	1,068	－ 85	－ 7.4	4,074	－ 271	－ 6.2
死者数	(12) 12	(+1) ＋1	＋ 9.1	(39) 39	(-5) －5	－ 11.4
負傷者数	1,251	－ 117	－ 8.6	4,870	－ 283	－ 5.5
うち重傷者数	130	＋ 12	＋ 10.2	465	－ 8	－ 1.7

注　死者数欄の（　）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（２）死亡事故の特徴

ア　事故類型別

車両対歩行者が 20 件（51.3 %）、車両相互が 12 件（30.8 %）、車両単独が 6 件（15.4 %）、踏切が 1 件（2.6 %）となっている。

イ　昼夜別

昼間が 13 件(33.3 %)、夜間が 26 件(66.7 %)である。

昼間の類型別では、車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ 5 件（38.5 %）、車両単独が 2 件（15.4 %）、踏切が 1 件（7.7 %）、また夜間の類型別では、車両対歩行者が 15 件（57.7 %）、車両相互が 7 件（26.9 %）、車両単独が 4 件（15.4 %）となっている。

ウ　年代別

高齢者が 17 人（43.6 %）、若者が 6 人（15.4 %）、30 歳代及び 50 歳代がそれぞれ 5 人（12.8 %）、子供、25 歳～ 29 歳及び 40 歳代がそれぞれ 2 人（5.1 %）となっている。

エ　状態別

歩行中死者が 21 人(53.8 %)、四輪乗車中死者が 10 人(25.6 %)、二輪乗車中死者が 5 人（12.8 %）、自転車乗用中死者が 3 人（7.7 %）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は 4 人（40.0 %）である。

オ　法令違反別

前方不注意が 15 件(38.5 %)と最も多く、次いで安全不確認が 10 件（25.6 %）、運転操作及びその他の違反がそれぞれ 4 件（10.3 %）、信号無視が 3 件（7.7 %）、動静不注視が 2 件（5.1 %）、歩行者妨害が 1 件（2.6 %）となっている。

（３）事故死者の３Ｓ（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分		令和4年4月末	令和3年4月末	対比(ﾎﾟｲﾝﾄ)
スピード		0.0% (38件中 0件)	0.0% (39件中 0件)	± 0
飲酒	飲酒関連	7.9% (38件中 3件)	7.0% (43件中 3件)	＋ 0.9
	うち酒酔い・基準以上	5.3% (38件中 2件)	2.3% (43件中 1件)	＋ 3.0
シートﾍﾞﾙﾄ非着用		40.0% (10人中 4人)	50.0% (12人中 6人)	－ 10.0

注１　スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

２　飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（４）都道府県別死者数ワースト順位　（人）　（前年同期千葉県２位）

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	千葉	東京	埼玉	兵庫	神奈川	北海道	岡山	茨城
累計	45	43	39	38	37	34	32	27	26	22
前年比	－ 4	＋ 14	－ 5	－ 6	－ 4	－ 3	－ 6	－ 5	＋ 8	＋ 4

（５）都道府県別発生件数ワースト順位　（件）

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	9,476	＋ 681
2	大阪	7,815	－ 258
3	愛知	7,383	－ 569
4	神奈川	6,626	－ 497
5	福岡	6,098	－ 564
9	千葉	4,074	－ 271

（６）交通事故死者３０日集計状況（令和４年２月末）　（人）

	ａ２４時間以内	ｂ３０日以内	ｃ（ａ＋ｂ）	ｃ／ａ
千葉県	17	11	28	1.65
全国	359	100	459	1.28

２ 警察署別･市町村別交通事故発生状況

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
千葉中央	千葉市	163	172	−9	1	1		191	212	−21	14	22	−8
千葉東		104	83	21	2	2		118	99	19	11	6	5
千葉西		162	154	8	2	1	1	190	182	8	22	17	5
千葉南		79	67	12	2	1	1	92	78	14	12	7	5
千葉北		165	166	−1	2		2	182	201	−19	17	13	4
千葉市計		673	642	31	9	5	4	773	772	1	76	65	11
習志野	習志野市	63	51	12	1	1		72	58	14	11	6	5
八千代	八千代市	128	116	12		1	−1	147	130	17	11	11	
船橋	船橋市	242	258	−16				283	292	−9	18	26	−8
船橋東		141	154	−13	1	1		159	172	−13	22	19	3
船橋市計		383	412	−29	1	1		442	464	−22	40	45	−5
鎌ケ谷	鎌ケ谷市	68	86	−18				81	103	−22	8	14	−6
市川	市川市	208	201	7	1	3	−2	238	236	2	26	25	1
行徳		70	103	−33		1	−1	89	123	−34	7	9	−2
市川市計		278	304	−26	1	4	−3	327	359	−32	33	34	−1
浦安	浦安市	88	101	−13	1	1		100	111	−11	12	15	−3
松戸	松戸市	213	217	−4	1	1		254	241	13	19	23	−4
松戸東		87	136	−49				101	161	−60	9	12	−3
松戸市計		300	353	−53	1	1		355	402	−47	28	35	−7
野田	野田市	110	106	4		4	−4	126	126		18	10	8
柏	柏市	287	272	15	3	4	−1	331	301	30	28	30	−2
流山	流山市	103	115	−12	2	2		112	133	−21	6	8	−2
我孫子	我孫子市	55	85	−30	1		1	69	99	−30	5	8	−3
佐倉	佐倉市	89	103	−14	4	1	3	98	117	−19	5	6	−1
	酒々井町	17	20	−3				20	24	−4	1		1
	八街市	62	60	2	1	1		73	70	3	4	5	−1
佐倉署計		168	183	−15	5	2	3	191	211	−20	10	11	−1
四街道	四街道市	60	53	7	1	1		80	66	14	8	7	1
空港	成田市	2	2					2	2				
成田		121	128	−7	1	2	−1	165	165		17	12	5
	成田市計	123	130	−7	1	2	−1	167	167		17	12	5
	富里市	46	49	−3				51	59	−8	6	4	2
	栄町	3	7	−4				3	7	−4		1	−1
成田署計		170	184	−14	1	2	−1	219	231	−12	23	17	6
印西	栄町												
	栄町計	3	7	−4				3	7	−4		1	−1
	印西市	57	59	−2		1	−1	71	77	−6	14	12	2
	白井市	37	41	−4	3		3	37	55	−18	7	5	2
印西署計		94	100	−6	3	1	2	108	132	−24	21	17	4
香取	香取市	33	44	−11	1		1	38	57	−19	4	5	−1
	神崎町	3	4	−1				3	4	−1		1	−1
	多古町	7	10	−3				9	11	−2	1	2	−1
	東庄町	1	6	−5				1	6	−5	1		1
香取署計		44	64	−20	1		1	51	78	−27	6	8	−2
銚子	銚子市	45	41	4	1	1		54	49	5	5	4	1
旭	旭市	38	44	−6				52	58	−6	7	7	
匝瑳	匝瑳市	19	28	−9				20	32	−12	2	3	−1
山武	山武市	29	43	−14				35	50	−15	2	7	−5
	横芝光町	17	17					27	20	7	4	2	2
	芝山町	14	7	7				25	9	16	2	1	1
山武署計		60	67	−7				87	79	8	8	10	−2
東金	東金市	54	61	−7		1	−1	79	71	8	7	8	−1
	大網白里市	24	30	−6				27	39	−12	2	3	−1
	九十九里町	11	9	2				13	10	3			
東金署計		89	100	−11		1	−1	119	120	−1	9	11	−2

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
茂原	茂原市	80	63	17	1	2	-1	95	80	15	11	8	3
	一宮町	9	9					11	13	-2	6	4	2
	睦沢町	4	2	2				4	2	2		1	-1
	長生村	9	6	3				11	6	5	2	1	1
	白子町	5	6	-1				8	6	2	1	2	-1
	長柄町	3	5	-2				5	7	-2			
	長南町	7	7					8	12	-4	1	1	
	茂原署計	117	98	19	1	2	-1	142	126	16	21	17	4
いすみ	いすみ市	20	23	-3				23	29	-6	5	6	-1
	御宿町	2	3	-1				3	5	-2			
	いすみ署計	22	26	-4				26	34	-8	5	6	-1
勝浦	勝浦市	8	16	-8				9	20	-11	1	4	-3
	大多喜町	6	5	1				6	6		1		1
	勝浦署計	14	21	-7				15	26	-11	2	4	-2
市原	市原市	228	266	-38	2	4	-2	272	314	-42	22	27	-5
木更津	木更津市	94	115	-21				120	147	-27	8	9	-1
	袖ケ浦市	47	48	-1	2	1	1	53	52	1	5	5	
	木更津署計	141	163	-22	2	1	1	173	199	-26	13	14	-1
君津	君津市	59	66	-7				72	86	-14	3	5	-2
富津	富津市	16	23	-7		1	-1	21	28	-7	2	2	
館山	館山市	40	52	-12		1	-1	56	59	-3	9	12	-3
	南房総市	24	38	-14				33	45	-12	6	3	3
	鋸南町	6	7	-1				10	8	2	1	1	
	館山署計	70	97	-27		1	-1	99	112	-13	16	16	
鴨川	鴨川市	25	17	8	1	1		29	21	8	1		1
高速隊	千葉市	15	18	-3	1		1	28	32	-4	2	2	
	市川市	15	12	3				29	15	14		1	-1
	船橋市	8	9	-1		1	-1	15	11	4		1	-1
	木更津市	3	5	-2				3	9	-6			
	松戸市	1	3	-2				1	3	-2			
	香取市												
	茂原市												
	成田市	1		1				1		1			
	佐倉市		2	-2					2	-2			
	東金市	1		1				3		3	1		1
	習志野市	2	3	-1				3	4	-1		1	-1
	柏市		3	-3					9	-9			
	市原市	1	2	-1				4	2	2	1		1
	流山市	4		4				8		8	1		1
	君津市												
	富津市		1	-1					3	-3			
	浦安市	4		4				6		6			
	四街道市												
	袖ケ浦市	2		2				2		2			
	八街市												
	富里市												
	山武市												
	南房総市												
	大網白里市												
	横芝光町												
	神崎町												
	酒々井町		1	-1		1	-1		1	-1		1	-1
	長柄町												
	長南町												
	鋸南町												
	高速隊計	57	59	-2	1	2	-1	103	91	12	5	6	-1
合計		4,074	4,345	-271	39	44	-5	4,870	5,153	-283	465	473	-8

３ 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
千葉中央	千葉市	54	59	−5	1	1		24	31	−7
千葉東		50	35	15		2	−2	29	17	12
千葉西		51	51					27	23	4
千葉南		31	30	1	2	1	1	21	13	8
千葉北		58	57	1				26	21	5
千葉市計		244	232	12	3	4	−1	127	105	22
習志野	習志野市	24	12	12				7	10	−3
八千代	八千代市	42	45	−3				23	26	−3
船橋	船橋市	82	74	8				41	30	11
船橋東		48	49	−1	1		1	22	33	−11
船橋市計		130	123	7	1		1	63	63	
鎌ケ谷	鎌ケ谷市	25	28	−3				12	17	−5
市川	市川市	63	64	−1		1	−1	37	25	12
行徳		24	25	−1		1	−1	11	14	−3
市川市計		87	89	−2		2	−2	48	39	9
浦安	浦安市	24	26	−2				11	12	−1
松戸	松戸市	71	69	2		1	−1	44	39	5
松戸東		27	49	−22				16	26	−10
松戸市計		98	118	−20		1	−1	60	65	−5
野田	野田市	40	46	−6		3	−3	22	25	−3
柏	柏市	105	81	24	1	2	−1	49	44	5
流山	流山市	36	39	−3	2	1	1	15	18	−3
我孫子	我孫子市	25	34	−9	1		1	10	18	−8
佐倉	佐倉市	39	41	−2	2	1	1	17	26	−9
	酒々井町	7	4	3				2	1	1
	八街市	27	19	8				12	8	4
佐倉署計		73	64	9	2	1	1	31	35	−4
四街道	四街道市	22	21	1	1		1	6	11	−5
空港	成田市	1	1						1	−1
成田		31	41	−10		1	−1	19	25	−6
	成田市計	32	42	−10		1	−1	19	26	−7
	富里市	14	18	−4				5	9	−4
	栄町	3	4	−1				2	4	−2
成田署計		48	63	−15		1	−1	26	38	−12
印西	栄町									
	栄町計	3	4	−1				2	4	−2
	印西市	31	25	6		1	−1	19	11	8
	白井市	16	16		3		3	9	8	1
印西署計		47	41	6	3	1	2	28	19	9
香取	香取市	19	17	2				10	12	−2
	神崎町	2	1	1				1	1	
	多古町	3	3					1	2	−1
	東庄町		2	−2					1	−1
香取署計		24	23	1				12	16	−4
銚子	銚子市	26	28	−2		1	−1	15	16	−1
旭	旭市	21	21					12	9	3
匝瑳	匝瑳市	11	16	−5				6	13	−7
山武	山武市	14	19	−5				9	7	2
	横芝光町	9	5	4				14	5	9
	芝山町	5	1	4				4	3	1
山武署計		28	25	3				27	15	12
東金	東金市	23	25	−2				12	15	−3
	大網白里市	14	16	−2				9	14	−5
	九十九里町	5	7	−2				3	4	−1
東金署計		42	48	−6				24	33	−9

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
茂原	茂原市	39	29	10		2	-2	24	19	5
	一宮町	6	7	-1				4	4	
	睦沢町	2	1	1						
	長生村	5	2	3				3	1	2
	白子町	4	6	-2				4	3	1
	長柄町	2	5	-3				1	3	-2
	長南町	1	3	-2					2	-2
茂原署計		59	53	6		2	-2	36	32	4
いすみ	いすみ市	16	11	5				7	8	-1
	御宿町	2	2					1	1	
いすみ署計		18	13	5				8	9	-1
勝浦	勝浦市	2	9	-7				1	8	-7
	大多喜町	5	4	1				4	2	2
勝浦署計		7	13	-6				5	10	-5
市原	市原市	90	112	-22	1	4	-3	56	54	2
木更津	木更津市	41	45	-4				18	24	-6
	袖ケ浦市	19	18	1	1		1	10	9	1
木更津署計		60	63	-3	1		1	28	33	-5
君津	君津市	27	23	4				16	15	1
富津	富津市	8	12	-4				3	5	-2
館山	館山市	24	26	-2		1	-1	18	21	-3
	南房総市	9	22	-13				7	15	-8
	鋸南町	3	4	-1				2	2	
館山署計		36	52	-16		1	-1	27	38	-11
鴨川	鴨川市	13	10	3	1	1		5	6	-1
高速隊	千葉市	2	1	1				1	1	
	市川市	4	2	2				1	1	
	船橋市	2	2					1	1	
	木更津市	1		1				1		1
	松戸市									
	香取市									
	茂原市									
	成田市	1		1						
	佐倉市									
	東金市									
	習志野市									
	柏市		1	-1						
	市原市	1		1						
	流山市	2		2				1		1
	君津市									
	富津市		1	-1					1	-1
	浦安市									
	四街道市									
	袖ケ浦市	1		1				1		1
	八街市									
	富里市									
	山武市									
	南房総市									
	大網白里市									
	横芝光町									
	酒々井町		1	-1		1	-1		1	-1
	長柄町									
	長南町									
	鋸南町									
高速隊計		14	8	6		1	-1	6	5	1
合計		1,555	1,583	-28	17	26	-9	824	855	-31

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 / 事故類型別	死亡事故 件数	死亡事故 死者数	地域別 第一 市街地	第一 非市街地	第二 市街地	第二 非市街地	第三 市街地	第三 非市街地	第四 市街地	第四 非市街地	第五 市街地	第五 非市街地	第六 市街地	第六 非市街地	第七 市街地	第七 非市街地	高速隊 市街地	高速隊 非市街地	合計 市街地	合計 非市街地	道路別 高速道路	一般道路 国道	一般道路 県道	一般道路 市町村道	合計	道路形状別 交差点 信号 有り 点灯	交差点 信号 有り 点滅	交差点 信号 無し	交差点付近	その他の単路	道路線形別 カーブ	直線
車対歩行者	20	20	3	1	2		3	1	6	1			1	2					15	5		4	4	12	20	2		5	5	8		20
車対自転車	3	3						1	1							1			1	2			1	2	3			1	1	1		3
単独 二輪																																	
単独 四輪	6	6		1		1			1		1				2				4	2		2	1	3	6	2			1	3	3	3
単独 自転車																																	
車対二輪	5	5	2		1			1	1										4	1		1	3	1	5	2				3	1	4
車対車	4	4	2							1							1		3	1	1	2		1	4	2				2		4
踏切	1	1					1												1					1	1					1		1
計	39	39	7	2	3	1	4	3	9	2	1		1	2	2	1	1		28	11	1	9	9	20	39	8		6	7	18	4	35
構成率	100.0		17.9	5.1	7.7	2.6	10.3	7.7	23.1	5.1	2.6		2.6	5.1	5.1	2.6	2.6		71.8	28.2	2.6	23.1	23.1	51.3	100.0	20.5		15.4	17.9	46.2	10.3	89.7
前年比	−5	−5	5	−1	−5	1	−6	2	6	−1	1	−2	−5	2	1	−2		−1	−3	−2	−1	−3	2	−3	−5	1		−6	4	−4	−2	−3

(2) 事故類型別

区分 / 事故類型別	車対人 横断歩道横断中	車対人 横断中その他	車対人 その他	車対人 小計	車対自転車 出会頭	車対自転車 左折時	車対自転車 その他	車対自転車 小計	車両対車両 正面衝突	車両対車両 追突	車両対車両 出会頭	車両対車両 右折時	車両対車両 左折時	車両対車両 その他	車両対車両 小計	車両単独 電柱衝突	車両単独 工作物衝突	車両単独 路外逸脱	車両単独 駐車車両衝突	車両単独 転倒	車両単独 その他	車両単独 小計	踏切	合計
件数	2	10	8	20	2		1	3	1	2	3	2		1	9	2	3	1				6	1	39
構成率	5.1	25.6	20.5	51.3	5.1		2.6	7.7	2.6	5.1	7.7	5.1		2.6	23.1	5.1	7.7	2.6				15.4	2.6	100.0
前年比	−2	6	4	8	−4		−3	−7	−3	1	2			1	1		−4	1	−1	−3		−7		−5
二輪の関係した事故										1	2	1		1	5									5
構成率										20.0	40.0	20.0		20.0	100.0									100.0
前年比					−1			−1	−1	1	2	−1		1	2	−2				−2		−4		−3

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	昼 晴	昼 曇	昼 雨	昼 計	夜 晴	夜 曇	夜 雨	夜 計	計	前年比
日	1	1	2								1		1			1	4			4	5	−3
月		1			2			1		2			3			3	2		1	3	6	2
火		2							2				1			1		3		3	4	−5
水	1	1	1	1		1						2	2			2	3	1	1	5	7	2
木			1	1					1	1			2			2	1		1	2	4	−2
金	2				1						1	1		1		1	3		1	4	5	2
土	1	1			1	1			1	2		1	3			3	4		1	5	8	−1
計	5	6	4	2	4	2		1	4	5	2	4	12	1		13	17	4	5	26	39	−5
構成率	12.8	15.4	10.3	5.1	10.3	5.1		2.6	10.3	12.8	5.1	10.3	30.8	2.6		33.3	43.6	10.3	12.8	66.7	100.0	
前年比	3	5	−1	−2	2	−5	−3	−4		−4	1	3	−4	−1	−4	−9	−1	1	4	4	−5	

（4）第一当事者の年代別・原因別

区分 / 原因別		子供		若者 高校生		若者 24歳以下		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車両の運転等	信号無視							1	1					1	1			1		3	7.7	2
	通行区分																		−1			−1
	最高速度																					
	横断転回等禁止																					
	追越し																					
	踏切不停止																					
	優先通行妨害						−1															−1
	交差点安全進行								−1													−1
	歩行者妨害									1					−1					1	2.6	−1
	徐行																					
	一時不停止																					
	酒酔い													1	1					1	2.6	1
	過労等																					
	運転操作						−2			1	1	1		1	1			1	−4	4	10.3	−4
	前方不注意					2			−3	5	3	2	−3	4	1	1	1	1	−3	15	38.5	−4
	動静不注視													1	1			1	1	2	5.1	2
	安全不確認					2	2		−1		−1	1	1	4	1		−2	3	3	10	25.6	3
	その他					1	1								−2	1	1		−1	2	5.1	−1
	小計					5		1	−4	7	3	4	−2	12	3	2		7	−5	38	97.4	−5
歩行者	信号無視																		−1			−1
	酩酊徘徊																					
	その他																	1	1	1	2.6	1
	小計																	1		1	2.6	
不明																						
合計						5		1	−4	7	3	4	−2	12	3	2		8	−5	39	100.0	−5

うち無免許運転																						

うち酒気帯び運転							−1							1	1					1	2.6	

（５）第一当事者の年代別・車種別

車種別 / 年代別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他不明含む	計	構成率	前年比
	バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下															
高校生															
その他２０歳未満			2										2	5.1	2
２０歳～２５歳未満			2				1						3	7.7	−2
２５歳～３０歳未満			1										1	2.6	−4
３０歳代			3	1	1	1	1						7	17.9	3
４０歳代			3	1									4	10.3	−2
５０歳代			9	1			2						12	30.8	3
６０歳～６４歳			1			1							2	5.1	
６５歳～６９歳			1				1						2	5.1	−2
７０歳以上			5								1		6	15.4	−3
不明															
計			27	3	1	2	5				1		39	100.0	−5
構成率			69.2	7.7	2.6	5.1	12.8				2.6		100.0		
前年比			1	2	−1	2	1	−4	−1	−4		−1	−5		

（６）第一当事者の免許経験年数別

経験年数別 / 年代別	１年未満		３年未満		５年未満		10年未満		１０年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下														
高校生														
その他２５歳未満	2		3											5
２５歳～３０歳未満							1							1
３０歳代							1		6					7
４０歳代									4					4
５０歳代									12					12
６０歳～６４歳									2					2
６５歳～６９歳									2					2
７０歳以上									5				1	6
不明														
計	2		3				2		31				1	39
構成率	5.1		7.7				5.1		79.5				2.6	100.0

(7)歩行者の事故

区分 / 年代別	横断					はいかいめいてい	その他	違反なし	計	構成率	前年比
	信号無視	車両の直前直後	歩道外横断	とびだし	その他						
幼児				1			1		2	9.5	2
小学生											
中学生											
高齢者		3	2			1	1	5	12	57.1	2
その他		1				2	1	3	7	33.3	4
計		4	2	1		3	3	8	21	100.0	8
構成率		19.0	9.5	4.8		14.3	14.3	38.1	100.0		
前年比	−1	3	2	1		3	3	−3	8		

(8)年代別二輪乗車中の死者数

区分 / 年代別		自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									
	２０歳未満									−1
	２５歳未満	1		1				1	20.0	
２５歳～２９歳										
３０歳代		1		1				1	20.0	−1
４０歳代					1		1	1	20.0	1
５０歳代		1		1				1	20.0	
６０歳～６４歳										
６５歳以上					1		1	1	20.0	−1
計		3		3	2		2	5	100.0	−2
構成率		60.0		60.0	40.0		40.0	100.0		
前年比		−2		−2				−2		

（9）年代別・状態別死者数

区分 / 年齢層別		歩行者 横断中	歩行者 その他	自転車乗車中	二輪車 自二 運転中	二輪車 自二 同乗中	二輪車 原動機付自転車 運転中	二輪車 原動機付自転車 同乗中	四輪車 運転中	四輪車 同乗中	その他	計	構成率	前年比
子供	幼児	1	1									2	5.1	2
	小学生												0.0	−1
	中学生												0.0	0
高校生													0.0	0
その他20歳未満			1							2		3	7.7	2
20歳～24歳				1	1				1			3	7.7	−1
25歳～29歳			1							1		2	5.1	1
30歳代		1	1		1				2			5	12.8	3
40歳代							1		1			2	5.1	−2
50歳代		2	1		1				1			5	12.8	0
60歳～64歳													0.0	0
65歳～69歳		1	2	1								4	10.3	1
70歳以上		7	2	1			1		2			13	33.3	−10
計		12	9	3	3		2		7	3		39	100	−5
構成率		30.8	23.1	7.7	7.7	0.0	5.1	0.0	17.9	7.7	0.0	100		
前年比		4	4	−9	−2	0	0	0	−4	2	0	−5		

（10）ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）

車種別 / 年齢層別	ヘルメット 自二 着用	自二 非着用	自二 不明	自二 計	原動機付自転車 着用	原動機付自転車 非着用	原動機付自転車 不明	原動機付自転車 計	自転車 着用	自転車 非着用	自転車 不明	自転車 計	合計 着用	合計 非着用	合計 不明	合計 計	シートベルト 着用	シートベルト 非着用	シートベルト 不明	シートベルト 計
中学生以下																				
高校生																				
その他25歳未満	1			1						1		1	1	1		2		3		3
25歳～29歳																	1			1
30歳代	1			1									1			1	2			2
40歳代					1			1					1			1	1			1
50歳代	1			1									1			1		1		1
60歳～64歳																				
65歳以上					1			1		2		2	1	2		3	2			2
計	3			3	2			2		3		3	5	3		8	6	4		10
構成率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	0.0	100.0	0.0	100	62.5	37.5	0.0	100	60.0	40.0	0.0	100

（１１）過去５年間の主な交通事故死者数（各年４月末）　（人）

区分		３０年	３１(元)年	２年	３年	４年
子供		１	１	１	１	２
高齢者		３６	３２	２５	２６	１７
歩行者		２２	２３	１２	１３	２１
自転車		１９	１２	７	１２	３
二輪車	自二	４	７	１	５	３
	原付	６	０	２	２	２

（１２）死亡事故「０」の日数

４年４月末	３年４月末	長期間継続している 警察署は	市町村は	
８５日	８１日	空港警察署　４３４４日（Ｈ22年 6月 8日から） 行徳警察署　４３１日（Ｒ 3年2月23日から） 八千代警察署　３９１日（Ｒ 3年4月4日から）	市	山武市　５７４日（Ｒ 2年 10月3日から）
			町	神崎町　１９９１日（Ｈ28年11月16日から）

（13） 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

区分	道路形状別					事故類型別					原因別															計
署別	交差点	交差点以外 交差点付近	交差点以外 その他	踏切	その他	車対歩行者	車対自転車	車対車	車両単独	踏切	信号無視	右側通行	最高速度	横断等禁止	追越し	優先通行妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	過労運転	運転操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	
高速隊			1					1														1				1
千葉中央	1							1			1															1
千葉東		1	1					1	1													2				2
千葉西	2					1		1			1														1	2
千葉南	1		1			2																1		1		2
千葉北	2					1		1														1		1		2
習志野	1								1																1	1
八千代																										
船橋																										
船橋東	1					1																1				1
鎌ケ谷																										
市川		1				1																		1		1
行徳																										
浦安			1					1																	1	1
松戸		1					1												1							1
松戸東																										
野田																										
柏	1	1	1			2		1														1	1	1		3
流山			1	1		1				1												1			1	2
我孫子		1				1																		1		1
佐倉	1	2	2			5																4	1			5
四街道			1			1																1				1
成田			1					1														1				1
空港																										
印西	1		2			1	1	1			1													2		3
香取			1						1												1					1
銚子			1						1												1					1
旭																										
匝瑳																										
山武																										
東金																										
茂原					1	1																		1		1
いすみ																										
勝浦																										
市原	1		1			2																1		1		2
木更津	1		1						2												2					2
君津																										
富津																										
館山																										
鴨川	1						1																	1		1
計	14	7	16	1	1	20	3	9	6	1	3								1		4	15	2	10	4	39

（14） 警察署（隊）別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊																			1						1
千葉中央				1																					1
千葉東	1					1																			2
千葉西					1				1																2
千葉南																	1	1							2
千葉北		1	1																						2
習志野		1																							1
八千代																									
船橋																									
船橋東																			1						1
鎌ケ谷																									
市川				1																					1
行徳																									
浦安							1																		1
松戸																							1		1
松戸東																									
野田																									
柏		1						1									1								3
流山										1														1	2
我孫子																			1						1
佐倉				1							1									1		1	1		5
四街道				1																					1
成田									1																1
空港																									
印西												1								1	1				3
香取									1																1
銚子					1																				1
旭																									
匝瑳																									
山武																									
東金																									
茂原															1										1
いすみ																									
勝浦																									
市原		1		1																					2
木更津						1																	1		2
君津																									
富津																									
館山																									
鴨川																	1								1
計	1	4	1	5	2	2	1	1	3	1	1	1			1		3	1	3	2	1	1	3	1	39

（15） 第一当事者違反別

	大型乗用貨物			中型乗用貨物			準中型乗用貨物			普通乗用貨物			自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計		
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	7.4	2	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	7.7	2
通行区分		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
最高速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
追越し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
踏み切り		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
右折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
左折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
優先その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
交差点		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
歩行者		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	50.0	1		0.0	−2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	2.6	−1
徐行		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
一時停止		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
整備不良		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
酒酔い		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	2.6	1
過労等		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
運転操作		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	14.8	0		0.0	0		0.0	−2		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	10.3	−4
漫然		0.0	0	1	33.3	1		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0	5	18.5	−5	3	60.0	3		0.0	−1		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	9	23.1	−4
脇見		0.0	0	1	33.3	1		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0		0.0	0	4	14.8	1		0.0	−2		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	6	15.4	0
動静		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	7.4	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	5.1	2
安全		0.0	0	1	33.3	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	8	29.6	4	1	20.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	10	25.6	3
安全速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	3.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	2.6	0
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	1	50.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	2.6	0
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
小計		0.0	0	3	100.0	2		0.0	0	1	100.0	−1		0.0	0	2	100.0	2	27	100.0	1	5	100.0	1		0.0	−4		0.0	−1		0.0	−4		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	38	97.4	−5
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
横断		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
めいていはいかい		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
路上遊戯		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
飛び出し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	2.6	1
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
小計		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	2.6	0
合計		0.0	0	3	100.0	2		0.0	0	1	100.0	−1		0.0	0	2	100.0	2	27	100.0	1	5	100.0	1		0.0	−4		0.0	−1		0.0	−4	1	100.0	0		0.0	−1		0.0	0	39	100.0	−5