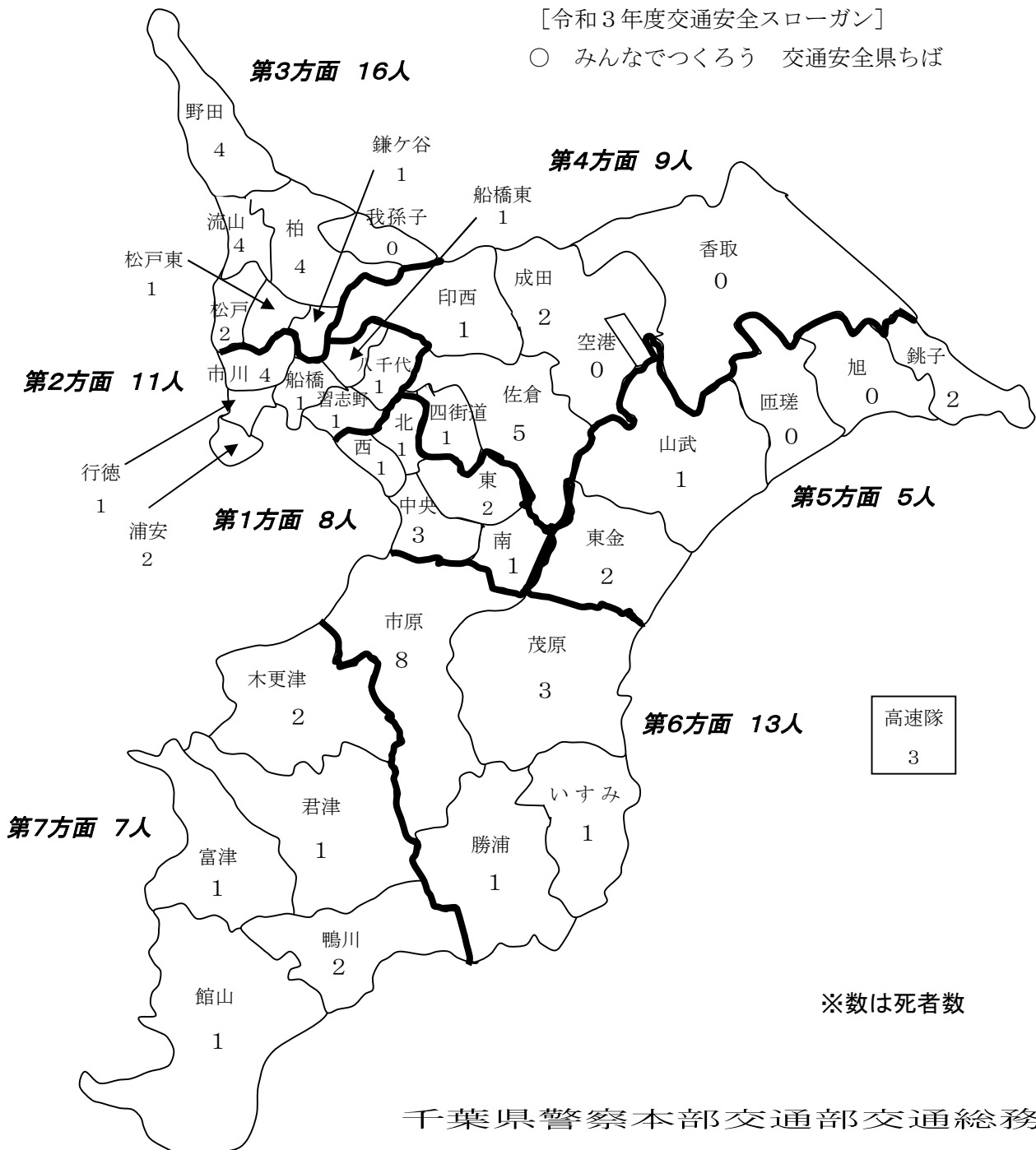


交通事故統計ちば

令和3年8月末

[令和3年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

| | | |
|------|-----------------------------------|---------|
| 1 | 交通事故発生状況概要 | |
| (1) | 交通事故発生状況 | 1 頁 |
| (2) | 死亡事故の特徴 | 1 頁 |
| (3) | 事故死者の3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況 | 1 頁 |
| (4) | 都道府県別死者数ワースト順位 | 1 頁 |
| (5) | 都道府県別発生件数ワースト順位 | 1 頁 |
| (6) | 交通事故死者30日集計状況 | 1 頁 |
| 2 | 警察署別・市町村別交通事故発生状況 | 2～3 頁 |
| 3 | 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況 | 4～5 頁 |
| 4 | 死亡事故発生状況 | |
| (1) | 地域別・道路別・道路形態・道路線形別 | 6 頁 |
| (2) | 事故類型別 | 6 頁 |
| (3) | 時間別・曜日別・天候別 | 6 頁 |
| (4) | 第一当事者の年代別・原因別 | 7 頁 |
| (5) | 第一当事者の年代別・車種別 | 8 頁 |
| (6) | 第一当事者の免許経験年数別 | 8 頁 |
| (7) | 歩行者の事故 | 8 頁 |
| (8) | 年代別二輪乗車中の死者数 | 8 頁 |
| (9) | 年代別・状態別死者数 | 9 頁 |
| (10) | ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態） | 9 頁 |
| (11) | 過去5年間の主な交通事故死者数 | 9 頁 |
| (12) | 死亡事故「0」の日数 | 9 頁 |
| (13) | 第一当事者の居住地別 | 9 頁 |
| (14) | 死者の居住地別 | 9 頁 |
| (15) | 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別） | 10 頁 |
| (16) | 警察署（隊）別・時間別発生状況 | 11 頁 |
| (17) | 第一当事者違反別 | 12 頁 |
| 5 | 市町村別居住者（第一当事者）の交通事故発生状況 | 13～14 頁 |

1 交通事故発生状況概要（令和3年8月末）

(1) 交通事故発生状況

| 区分 | 8月中 | 増減数 | 増減率 | 8月末 | 増減数 | 増減率 |
|--------|-------|---------|--------|---------|---------|--------|
| 発生件数 | 987 | - 57 | - 5.5 | 8,473 | + 455 | + 5.7 |
| 死者数 | (4) 4 | (-8) -8 | - 66.7 | (70) 72 | (-5) -6 | - 7.7 |
| 負傷者数 | 1,225 | - 22 | - 1.8 | 10,133 | + 559 | + 5.8 |
| うち重傷者数 | 123 | + 12 | + 10.8 | 942 | + 105 | + 12.5 |

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両相互が28件(40.0%)と最も多く、次いで**車両対歩行者が23件(32.9%)**、**車両単独が18件(25.7%)**、踏切が1件(1.4%)となっている(車両相互には自転車関連事故15件を含む)。

イ 昼夜別

昼間が39件(55.7%)、夜間が31件(44.3%)となっている。

昼間では**車両相互が18件(46.2%)**、**車両対歩行者が13件(33.3%)**、**車両単独が8件(20.5%)**、夜間では**車両対歩行者、車両相互及び車両単独がそれぞれ10件(32.3%)**、踏切が1件(3.2%)となっている。

ウ 年代別

高齢者が44人(61.1%)と最も多く、次いで50歳代が7人(9.7%)、若者が6人(8.3%)、40歳代が5人(6.9%)、子供が4人(5.6%)、25歳～29歳、30歳代及び60歳～64歳がそれぞれが2人(2.8%)となっている。

エ 状態別

歩行中死者が25人(34.7%)と最も多く、次いで**四輪乗車中死者及び自転車乗用中死者がそれぞれ19人(26.4%)**、**二輪乗車中死者が9人(12.5%)**となっている。

なお、**歩行中死者のうち18人(72.0%)は高齢者であり、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は8人である。**

オ 法令違反別

前方不注意が26件(37.1%)と最も多く、次いで安全不確認が14件(20.0%)、運転操作不適が13件(18.6%)、信号無視及び歩行者妨害がそれぞれ3件(4.3%)、動静不注意及び安全運転義務違反その他がそれぞれ2件(2.9%)、右側通行、優先通行妨害、一時不停止及び交差点安全進行義務違反がそれぞれ1件(1.4%)となっている。

(3) 事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

| 区分 | 令和3年8月末 | 令和2年8月末 | 対比(ポイント) |
|------------|-----------------|------------------|----------|
| スピード | 0.0% (62件中 0件) | 4.3% (69件中 3件) | - 4.3 |
| 飲酒関連 | 7.4% (68件中 5件) | 8.1% (74件中 6件) | - 0.7 |
| うち酒酔い・基準以上 | 2.9% (68件中 2件) | 5.4% (74件中 4件) | - 2.5 |
| シートベルト非着用 | 42.1% (19人中 8人) | 53.6% (28人中 15人) | - 11.5 |

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県5位)

| 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 |
|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|------|-----|------|
| | 大阪 | 東京 | 神奈川 | 北海道 | 埼玉 | 千葉 | 兵庫 | 愛知 | 福岡 | 静岡 |
| 累計 | 94 | 81 | 80 | 78 | 76 | 72 | 68 | 68 | 64 | 54 |
| 前年比 | + 17 | - 9 | - 10 | - 7 | + 5 | - 6 | + 10 | - 27 | + 7 | - 12 |

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

| 順位 | 県名 | 発生件数 | 前年比 |
|----|-----|--------|---------|
| 1 | 東京 | 17,458 | + 1,454 |
| 2 | 大阪 | 16,040 | - 228 |
| 3 | 愛知 | 15,428 | - 377 |
| 4 | 神奈川 | 13,958 | + 1,254 |
| 5 | 福岡 | 12,994 | - 1,079 |
| 9 | 千葉 | 8,473 | + 455 |

(6) 交通事故死者30日集計状況(令和3年6月末) (人)

| | a 24時間以内 | b 30日以内 | c (a + b) | c / a |
|-----|----------|---------|-----------|-------|
| 千葉県 | 59 | 12 | 71 | 1.20 |
| 全国 | 1,198 | 246 | 1,444 | 1.21 |

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | | う ち 重 傷 者 数 | | |
|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 千葉中央 | 千 葉 市 | 362 | 340 | 22 | 3 | | 3 | 437 | 407 | 30 | 47 | 23 | 24 |
| 千葉東 | | 185 | 198 | -13 | 2 | 2 | | 221 | 230 | -9 | 18 | 20 | -2 |
| 千葉西 | | 337 | 262 | 75 | 1 | 2 | -1 | 392 | 303 | 89 | 36 | 22 | 14 |
| 千葉南 | | 133 | 112 | 21 | 1 | 1 | | 154 | 140 | 14 | 15 | 4 | 11 |
| 千葉北 | | 328 | 345 | -17 | 1 | 1 | | 387 | 402 | -15 | 28 | 37 | -9 |
| 千 葉 市 計 | | 1,345 | 1,257 | 88 | 8 | 6 | 2 | 1,591 | 1,482 | 109 | 144 | 106 | 38 |
| 習志野 | 習志野市 | 109 | 138 | -29 | 1 | 1 | | 130 | 159 | -29 | 15 | 13 | 2 |
| 八千代 | 八千代市 | 254 | 192 | 62 | 1 | 2 | -1 | 288 | 221 | 67 | 25 | 22 | 3 |
| 船橋 | 船 橋 市 | 485 | 465 | 20 | 1 | | 1 | 559 | 536 | 23 | 44 | 40 | 4 |
| 船橋東 | | 297 | 288 | 9 | 1 | 1 | | 331 | 333 | -2 | 39 | 27 | 12 |
| 船 橋 市 計 | | 782 | 753 | 29 | 2 | 1 | 1 | 890 | 869 | 21 | 83 | 67 | 16 |
| 鎌ヶ谷 | 鎌ヶ谷市 | 158 | 146 | 12 | 1 | | 1 | 194 | 169 | 25 | 21 | 14 | 7 |
| 市川 | 市 川 市 | 380 | 382 | -2 | 4 | 1 | 3 | 441 | 430 | 11 | 48 | 43 | 5 |
| 行徳 | | 192 | 194 | -2 | 1 | 1 | | 223 | 217 | 6 | 15 | 18 | -3 |
| 市 川 市 計 | | 572 | 576 | -4 | 5 | 2 | 3 | 664 | 647 | 17 | 63 | 61 | 2 |
| 浦安 | 浦安市 | 171 | 158 | 13 | 2 | 2 | | 190 | 180 | 10 | 27 | 18 | 9 |
| 松戸 | 松 戸 市 | 420 | 417 | 3 | 2 | 6 | -4 | 473 | 480 | -7 | 51 | 45 | 6 |
| 松戸東 | | 226 | 209 | 17 | 1 | 1 | | 265 | 253 | 12 | 17 | 20 | -3 |
| 松 戸 市 計 | | 646 | 626 | 20 | 3 | 7 | -4 | 738 | 733 | 5 | 68 | 65 | 3 |
| 野田 | 野田市 | 229 | 191 | 38 | 4 | 1 | 3 | 275 | 226 | 49 | 19 | 16 | 3 |
| 柏 | 柏市 | 557 | 507 | 50 | 4 | 5 | -1 | 630 | 577 | 53 | 71 | 60 | 11 |
| 流山 | 流山市 | 221 | 220 | 1 | 4 | 2 | 2 | 254 | 271 | -17 | 15 | 22 | -7 |
| 我孫子 | 我孫子市 | 149 | 146 | 3 | | 3 | -3 | 177 | 167 | 10 | 17 | 16 | 1 |
| 佐 倉 | 佐倉市 | 185 | 186 | -1 | 2 | | 2 | 213 | 226 | -13 | 14 | 20 | -6 |
| | 酒々井町 | 31 | 25 | 6 | | | | 37 | 30 | 7 | | 4 | -4 |
| | 八街市 | 119 | 90 | 29 | 3 | 4 | -1 | 140 | 95 | 45 | 18 | 20 | -2 |
| 佐 倉 署 計 | | 335 | 301 | 34 | 5 | 4 | 1 | 390 | 351 | 39 | 32 | 44 | -12 |
| 四街道 | 四街道市 | 109 | 112 | -3 | 1 | 3 | -2 | 133 | 121 | 12 | 11 | 11 | |
| 空港 | 成 田 市 | 2 | 2 | | | | | 2 | 3 | -1 | | | |
| 成 田 | | 251 | 227 | 24 | 2 | 2 | | 318 | 275 | 43 | 17 | 15 | 2 |
| | | 253 | 229 | 24 | 2 | 2 | | 320 | 278 | 42 | 17 | 15 | 2 |
| | | 93 | 95 | -2 | | 1 | -1 | 121 | 115 | 6 | 5 | 9 | -4 |
| | | 11 | 14 | -3 | | 1 | -1 | 12 | 18 | -6 | 1 | | 1 |
| 成 田 署 計 | | 355 | 336 | 19 | 2 | 4 | -2 | 451 | 408 | 43 | 23 | 24 | -1 |
| 印 西 | 栄町 | 1 | 4 | -3 | | 1 | -1 | 1 | 3 | -2 | 1 | | 1 |
| | 栄町計 | 12 | 18 | -6 | | 2 | -2 | 13 | 21 | -8 | 2 | | 2 |
| | 119 | 111 | 8 | 1 | 1 | | 155 | 152 | 3 | 22 | 17 | 5 | |
| | 73 | 66 | 7 | | | | 98 | 69 | 29 | 12 | 12 | | |
| 印 西 署 計 | | 193 | 181 | 12 | 1 | 2 | -1 | 254 | 224 | 30 | 35 | 29 | 6 |
| 香 取 | 香取市 | 73 | 71 | 2 | | 1 | -1 | 99 | 89 | 10 | 9 | 8 | 1 |
| | 神崎町 | 10 | 4 | 6 | | | | 10 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| | 多古町 | 18 | 17 | 1 | | | | 24 | 20 | 4 | 4 | 1 | 3 |
| | 8 | 13 | -5 | | | | 9 | 15 | -6 | | 4 | -4 | |
| 香 取 署 計 | | 109 | 105 | 4 | | 1 | -1 | 142 | 128 | 14 | 16 | 15 | 1 |
| 銚子 | 銚子市 | 88 | 93 | -5 | 2 | 2 | | 103 | 126 | -23 | 11 | 9 | 2 |
| 旭 | 旭市 | 92 | 74 | 18 | | 3 | -3 | 113 | 82 | 31 | 11 | 7 | 4 |
| 匝瑳 | 匝瑳市 | 47 | 31 | 16 | | 2 | -2 | 59 | 37 | 22 | 6 | 5 | 1 |
| 山 武 | 山武市 | 77 | 64 | 13 | | 1 | -1 | 92 | 76 | 16 | 12 | 15 | -3 |
| | 横芝光町 | 36 | 35 | 1 | 1 | | 1 | 56 | 46 | 10 | 3 | 1 | 2 |
| | 15 | 12 | 3 | | | | 18 | 14 | 4 | 2 | 1 | 1 | |
| 山 武 署 計 | | 128 | 111 | 17 | 1 | 1 | | 166 | 136 | 30 | 17 | 17 | |
| 東 金 | 東金市 | 118 | 88 | 30 | 1 | | 1 | 138 | 121 | 17 | 16 | 9 | 7 |
| | 大網白里市 | 65 | 40 | 25 | 1 | 1 | | 83 | 47 | 36 | 7 | 2 | 5 |
| | 15 | 16 | -1 | | 3 | -3 | 20 | 20 | | 4 | 2 | 2 | |
| 東 金 署 計 | | 198 | 144 | 54 | 2 | 4 | -2 | 241 | 188 | 53 | 27 | 13 | 14 |

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | | う ち 重 傷 者 数 | | |
|---------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 茂 原 | 茂 原 市 | 137 | 132 | 5 | 3 | 1 | 2 | 171 | 152 | 19 | 21 | 13 | 8 |
| | 一 宮 町 | 23 | 19 | 4 | | | | 32 | 33 | -1 | 5 | 3 | 2 |
| | 睦 沢 町 | 5 | 8 | -3 | | 1 | -1 | 5 | 9 | -4 | 1 | 1 | |
| | 長 生 村 | 11 | 12 | -1 | | 1 | -1 | 12 | 19 | -7 | 1 | | 1 |
| | 白 子 町 | 11 | 9 | 2 | | 1 | -1 | 17 | 9 | 8 | 4 | 1 | 3 |
| | 長 柄 町 | 7 | 6 | 1 | | | | 9 | 10 | -1 | | | |
| | 長 南 町 | 9 | 9 | | | 1 | -1 | 14 | 10 | 4 | 1 | 1 | |
| 茂 原 署 計 | | 203 | 195 | 8 | 3 | 5 | -2 | 260 | 242 | 18 | 33 | 19 | 14 |
| い す み | い す み 市 | 42 | 41 | 1 | 1 | | 1 | 51 | 46 | 5 | 9 | 5 | 4 |
| | 御 宿 町 | 7 | 7 | | | | | 9 | 9 | | | 2 | -2 |
| | い す み 署 計 | | 49 | 48 | 1 | 1 | | 1 | 60 | 55 | 5 | 9 | 7 |
| 勝 浦 | 勝 浦 市 | 27 | 23 | 4 | 1 | | 1 | 34 | 28 | 6 | 5 | 3 | 2 |
| | 大 多 喜 町 | 15 | 14 | 1 | | | | 19 | 26 | -7 | 2 | 3 | -1 |
| | 勝 浦 署 計 | | 42 | 37 | 5 | 1 | | 1 | 53 | 54 | -1 | 7 | 6 |
| 市 原 市 | 市 原 市 | 478 | 443 | 35 | 8 | 6 | 2 | 582 | 530 | 52 | 47 | 44 | 3 |
| 木 更 津 | 木 更 津 市 | 232 | 244 | -12 | | 1 | -1 | 297 | 312 | -15 | 18 | 27 | -9 |
| | 袖 ヶ 浦 市 | 95 | 107 | -12 | 2 | 2 | | 105 | 131 | -26 | 9 | 9 | |
| | 木 更 津 署 計 | | 327 | 351 | -24 | 2 | 3 | -1 | 402 | 443 | -41 | 27 | 36 |
| 君 津 富 | 君 津 市 | 144 | 142 | 2 | 1 | 1 | | 203 | 169 | 34 | 12 | 17 | -5 |
| | 富 津 市 | 39 | 66 | -27 | 1 | 2 | -1 | 51 | 87 | -36 | 7 | 10 | -3 |
| 館 山 | 館 山 市 | 110 | 132 | -22 | 1 | | 1 | 125 | 167 | -42 | 16 | 17 | -1 |
| | 南 房 総 市 | 62 | 48 | 14 | | 1 | -1 | 77 | 60 | 17 | 8 | 12 | -4 |
| | 鋸 南 町 | 13 | 7 | 6 | | | | 19 | 11 | 8 | 4 | 1 | 3 |
| | 館 山 署 計 | | 185 | 187 | -2 | 1 | 1 | | 221 | 238 | -17 | 28 | 30 |
| 鴨 川 | 鴨 川 市 | 44 | 38 | 6 | 2 | | 2 | 51 | 51 | | 6 | 6 | |
| 高 速 隊 | 千 葉 市 | 33 | 41 | -8 | | | | 61 | 71 | -10 | 2 | 3 | -1 |
| | 市 川 市 | 18 | 16 | 2 | 1 | | 1 | 23 | 37 | -14 | 1 | | 1 |
| | 船 橋 市 | 15 | 11 | 4 | 1 | | 1 | 18 | 15 | 3 | 1 | | 1 |
| | 木 更 津 市 | 15 | 8 | 7 | | | | 26 | 15 | 11 | | | |
| | 松 戸 市 | 3 | 3 | | | | | 3 | 10 | -7 | | 1 | -1 |
| | 香 取 市 | | 2 | -2 | | | | | 4 | -4 | | 2 | -2 |
| | 茂 原 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 | | | |
| | 成 田 市 | | 3 | -3 | | | | | 6 | -6 | | | |
| | 佐 倉 市 | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | | | | |
| | 東 金 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 | | 1 | -1 |
| | 習 志 野 市 | 7 | 9 | -2 | | | | 9 | 19 | -10 | 3 | | 3 |
| | 柏 市 | 6 | 2 | 4 | | | | 13 | 2 | 11 | | | |
| | 市 原 市 | 4 | 5 | -1 | | | | 6 | 7 | -1 | 1 | 1 | |
| | 流 山 市 | | 3 | -3 | | | | | 5 | -5 | | | |
| | 君 津 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 富 津 市 | 3 | | 3 | | | | 5 | | 5 | | | |
| | 浦 安 市 | 2 | 2 | | | | | 4 | 3 | 1 | | | |
| | 四 街 道 市 | 1 | 2 | -1 | | | | 1 | 2 | -1 | | | |
| | 袖 ヶ 浦 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 八 街 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 富 里 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 山 武 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 南 房 総 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 大 網 白 里 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 横 芝 光 町 | | 1 | -1 | | 2 | -2 | | | | | | |
| | 神 崎 町 | | | | | | | | | | | | |
| | 酒 々 井 町 | 4 | | 4 | 1 | | 1 | 4 | | 4 | 1 | | 1 |
| 長 柄 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 長 南 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋸 南 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 隊 計 | | 113 | 111 | 2 | 3 | 2 | 1 | 175 | 200 | -25 | 9 | 8 | 1 |
| 合 計 | | 8,473 | 8,018 | 455 | 72 | 78 | -6 | 10,133 | 9,574 | 559 | 942 | 837 | 105 |

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|---------|---------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 千 葉 中 央 | 千 葉 市 | 117 | 106 | 11 | 3 | | 3 | 55 | 57 | -2 |
| | | 80 | 83 | -3 | 2 | 1 | 1 | 38 | 43 | -5 |
| | | 103 | 103 | | | 1 | -1 | 45 | 51 | -6 |
| | | 50 | 47 | 3 | 1 | | 1 | 20 | 25 | -5 |
| | | 116 | 127 | -11 | 1 | 1 | | 47 | 65 | -18 |
| 千 葉 市 計 | | 466 | 466 | | 7 | 3 | 4 | 205 | 241 | -36 |
| 習 志 野 | 習 志 野 市 | 29 | 46 | -17 | | 1 | -1 | 20 | 30 | -10 |
| 八 千 代 | 八 千 代 市 | 84 | 82 | 2 | | 1 | -1 | 43 | 41 | 2 |
| 船 橋 東 | 船 橋 市 | 129 | 146 | -17 | | | | 59 | 74 | -15 |
| | | 112 | 124 | -12 | | | | 64 | 64 | |
| 船 橋 市 計 | | 241 | 270 | -29 | | | | 123 | 138 | -15 |
| 鎌 ヶ 谷 | 鎌 ヶ 谷 市 | 56 | 43 | 13 | 1 | | 1 | 32 | 25 | 7 |
| 市 川 行 徳 | 市 川 市 | 131 | 135 | -4 | 2 | 1 | 1 | 59 | 68 | -9 |
| | | 44 | 65 | -21 | 1 | | 1 | 22 | 37 | -15 |
| 市 川 市 計 | | 175 | 200 | -25 | 3 | 1 | 2 | 81 | 105 | -24 |
| 浦 安 | 浦 安 市 | 47 | 41 | 6 | | | | 21 | 22 | -1 |
| 松 戸 東 | 松 戸 市 | 142 | 155 | -13 | 2 | 4 | -2 | 81 | 83 | -2 |
| | | 84 | 76 | 8 | 1 | 1 | | 47 | 38 | 9 |
| 松 戸 市 計 | | 226 | 231 | -5 | 3 | 5 | -2 | 128 | 121 | 7 |
| 野 田 | 野 田 市 | 86 | 70 | 16 | 3 | 1 | 2 | 48 | 42 | 6 |
| 柏 | 柏 市 | 164 | 186 | -22 | 2 | 3 | -1 | 93 | 97 | -4 |
| 流 山 | 流 山 市 | 71 | 84 | -13 | 3 | | 3 | 31 | 50 | -19 |
| 我 孫 子 | 我 孫 子 市 | 62 | 65 | -3 | | 2 | -2 | 33 | 38 | -5 |
| | | 71 | 77 | -6 | 2 | | 2 | 39 | 44 | -5 |
| 佐 倉 | 酒 々 井 町 | 8 | 12 | -4 | | | | 2 | 7 | -5 |
| | 八 街 市 | 44 | 42 | 2 | | 1 | -1 | 23 | 26 | -3 |
| | 佐 倉 署 計 | 123 | 131 | -8 | 2 | 1 | 1 | 64 | 77 | -13 |
| 四 街 道 | 四 街 道 市 | 41 | 39 | 2 | | 3 | -3 | 24 | 21 | 3 |
| 空 港 成 田 | 成 田 市 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| | | 75 | 63 | 12 | 1 | 2 | -1 | 40 | 31 | 9 |
| | | 76 | 64 | 12 | 1 | 2 | -1 | 41 | 31 | 10 |
| | | 35 | 30 | 5 | | | | 20 | 19 | 1 |
| | | 7 | 7 | | | 1 | -1 | 6 | 2 | 4 |
| 成 田 署 計 | | 117 | 100 | 17 | 1 | 3 | -2 | 66 | 52 | 14 |
| 印 西 | 印 西 市 | 1 | 1 | | | 1 | -1 | | | |
| | | 7 | 8 | -1 | | 2 | -2 | 6 | 2 | 4 |
| | | 43 | 38 | 5 | 1 | 1 | | 20 | 17 | 3 |
| | | 31 | 32 | -1 | | | | 16 | 17 | -1 |
| 印 西 署 計 | | 74 | 71 | 3 | 1 | 2 | -1 | 36 | 34 | 2 |
| 香 取 | 香 取 市 | 28 | 40 | -12 | | 1 | -1 | 20 | 25 | -5 |
| | | 6 | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | |
| | | 8 | 7 | 1 | | | | 5 | 5 | |
| | | 3 | 5 | -2 | | | | 1 | 3 | -2 |
| 香 取 署 計 | | 45 | 55 | -10 | | 1 | -1 | 29 | 36 | -7 |
| 銚 子 | 銚 子 市 | 54 | 50 | 4 | 2 | 2 | | 31 | 44 | -13 |
| 旭 | 旭 市 | 35 | 26 | 9 | | | | 20 | 12 | 8 |
| 匝 瑳 | 匝 瑳 市 | 24 | 14 | 10 | | 1 | -1 | 18 | 6 | 12 |
| 山 武 | 山 武 市 | 29 | 27 | 2 | | | | 14 | 14 | |
| | | 14 | 19 | -5 | 1 | | 1 | 9 | 12 | -3 |
| | | 1 | 2 | -1 | | | | 3 | 1 | 2 |
| 山 武 署 計 | | 44 | 48 | -4 | 1 | | 1 | 26 | 27 | -1 |
| 東 金 | 東 金 市 | 49 | 32 | 17 | | | | 32 | 15 | 17 |
| | | 28 | 19 | 9 | | 1 | -1 | 22 | 13 | 9 |
| | | 9 | 9 | | | 2 | -2 | 5 | 4 | 1 |
| | | 86 | 60 | 26 | | 3 | -3 | 59 | 32 | 27 |

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|-----------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 茂 原 | 茂 原 市 | 56 | 54 | 2 | 3 | 1 | 2 | 34 | 33 | 1 |
| | 一 宮 町 | 11 | 12 | -1 | | | | 6 | 8 | -2 |
| | 睦 沢 町 | 3 | 8 | -5 | | 1 | -1 | 1 | 4 | -3 |
| | 長 生 村 | 3 | 5 | -2 | | 1 | -1 | 1 | 2 | -1 |
| | 白 子 町 | 8 | 7 | 1 | | | | 3 | 4 | -1 |
| | 長 柄 町 | 5 | 1 | 4 | | | | 3 | 1 | 2 |
| | 長 南 町 | 3 | 3 | | | | | 2 | 3 | -1 |
| 茂 原 署 計 | 89 | 90 | -1 | 3 | 3 | | 50 | 55 | -5 | |
| い す み | い す み 市 | 17 | 18 | -1 | | | | 11 | 11 | |
| | 御 宿 町 | 5 | 4 | 1 | | | | 4 | 6 | -2 |
| | い す み 署 計 | 22 | 22 | | | | | 15 | 17 | -2 |
| 勝 浦 | 勝 浦 市 | 14 | 11 | 3 | 1 | | 1 | 11 | 4 | 7 |
| | 大 多 喜 町 | 9 | 4 | 5 | | | | 4 | 3 | 1 |
| | 勝 浦 署 計 | 23 | 15 | 8 | 1 | | 1 | 15 | 7 | 8 |
| 市 原 | 市 原 市 | 184 | 176 | 8 | 6 | 2 | 4 | 91 | 97 | -6 |
| 木 更 津 | 木 更 津 市 | 82 | 89 | -7 | | 1 | -1 | 46 | 52 | -6 |
| | 袖 ヶ 浦 市 | 37 | 41 | -4 | 1 | | 1 | 19 | 17 | 2 |
| | 木 更 津 署 計 | 119 | 130 | -11 | 1 | 1 | | 65 | 69 | -4 |
| 君 津 | 君 津 市 | 53 | 64 | -11 | 1 | 1 | | 31 | 42 | -11 |
| 富 津 | 富 津 市 | 21 | 39 | -18 | | 2 | -2 | 15 | 31 | -16 |
| 館 山 | 館 山 市 | 61 | 72 | -11 | 1 | | 1 | 40 | 50 | -10 |
| | 南 房 総 市 | 39 | 25 | 14 | | 1 | -1 | 24 | 18 | 6 |
| | 鋸 南 町 | 8 | 4 | 4 | | | | 7 | 4 | 3 |
| | 館 山 署 計 | 108 | 101 | 7 | 1 | 1 | | 71 | 72 | -1 |
| 鴨 川 | 鴨 川 市 | 23 | 19 | 4 | 1 | | 1 | 14 | 15 | -1 |
| 高 速 隊 | 千 葉 市 | 2 | 5 | -3 | | | | 2 | 6 | -4 |
| | 市 川 市 | 4 | 1 | 3 | | | | 1 | 1 | |
| | 船 橋 市 | 2 | 2 | | | | | 1 | 2 | -1 |
| | 木 更 津 市 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 松 戸 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| | 香 取 市 | | | | | | | | | |
| | 茂 原 市 | | | | | | | | | |
| | 成 田 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| | 佐 倉 市 | | 1 | -1 | | | | | | |
| | 東 金 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| | 習 志 野 市 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| | 柏 市 | 1 | | 1 | | | | | | |
| | 市 原 市 | 1 | 2 | -1 | | | | 3 | 2 | 1 |
| | 流 山 市 | | | | | | | | | |
| | 君 津 市 | | | | | | | | | |
| | 富 津 市 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 浦 安 市 | | | | | | | | | |
| | 四 街 道 市 | | | | | | | | | |
| | 袖 ヶ 浦 市 | | | | | | | | | |
| | 八 街 市 | | | | | | | | | |
| | 富 里 市 | | | | | | | | | |
| | 山 武 市 | | | | | | | | | |
| | 南 房 総 市 | | | | | | | | | |
| 大 網 白 里 市 | | | | | | | | | | |
| 横 芝 光 町 | | | | | | | | | | |
| 酒 々 井 町 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | |
| 長 柄 町 | | | | | | | | | | |
| 長 南 町 | | | | | | | | | | |
| 鋸 南 町 | | | | | | | | | | |
| | 高 速 隊 計 | 17 | 17 | | 1 | 1 | | 12 | 16 | -4 |
| | 合 計 | 3,010 | 3,052 | -42 | 44 | 43 | 1 | 1,611 | 1,712 | -101 |

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

| 区分 事故類型別 | 死亡事故 | | 地域別 | | | | | | | | | | | | | | 道路別 | | | | 道路形状別 | | | 道路線形別 | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|----------|------|------|-------|-------|----------|--------|-----------------------|--------------------|-------------|--------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 第一 | | 第二 | | 第三 | | 第四 | | 第五 | | 第六 | | 第七 | | 高速隊 | | 合計 | | 高速 道路 | 一般道路 | | | 合計 | 交差点 有 | | 交 差 点 付 近 | その 他の 単 路 | カ ー ブ | 直 線 | |
| | | | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | | 国道 | 県道 | 市町村道 | | 点 灯 | 点 滅 | | | | | 無 し |
| | | | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | | 市街地 | 非市街地 | | | | | | | | | |
| 車対歩行者 | 23 | 24 | 2 | 1 | 1 | | 5 | | 4 | | 1 | 2 | 5 | | 2 | | | | 20 | 3 | | 5 | 6 | 12 | 23 | 4 | | 7 | 2 | 10 | 1 | 22 |
| 車対自転車 | 15 | 15 | | | 4 | | 3 | 1 | 1 | | | | 3 | | 1 | 2 | | | 12 | 3 | | 5 | 3 | 7 | 15 | 4 | | 7 | | 4 | | 15 |
| 単 独 | 二輪 | 5 | 5 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | | | | 1 | 4 | | 1 | 1 | 3 | 5 | | | 1 | | 4 | 3 | 2 |
| 四輪 | 10 | 10 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 10 | | 1 | 2 | 7 | 3 | 7 | |
| 自転車 | 3 | 3 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 1 | | 2 | 3 | | | | | 3 | | 3 |
| 車対二輪 | 4 | 4 | 1 | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | 3 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| 車対車 | 9 | 10 | | | | | 2 | | | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | | | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 | 3 | 9 | | | 1 | 1 | 7 | 2 | 7 |
| 踏切 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 計 | 70 | 72 | 5 | 3 | 10 | 1 | 14 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 10 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 50 | 20 | 3 | 19 | 14 | 34 | 70 | 10 | | 18 | 5 | 37 | 10 | 60 |
| 構成率 | 100.0 | | 7.1 | 4.3 | 14.3 | 1.4 | 20.0 | 1.4 | 7.1 | 4.3 | 1.4 | 5.7 | 14.3 | 4.3 | 4.3 | 5.7 | 2.9 | 1.4 | 71.4 | 28.6 | 4.3 | 27.1 | 20.0 | 48.6 | 100.0 | 14.3 | | 25.7 | 7.1 | 52.9 | 14.3 | 85.7 |
| 前年比 | -5 | -6 | -1 | 3 | 2 | 1 | | -3 | -3 | -3 | -2 | -4 | 6 | -3 | | | | | 3 | -8 | 2 | 8 | -5 | -10 | -5 | 3 | | 7 | -12 | -3 | -3 | -2 |

(2) 事故類型別

| 区分 事故類型別 | 車対人 | | | | 車対自転車 | | | | 車両対車両 | | | | | | | | 車両単独 | | | | | | 踏切 | 合計 | |
|-------------|---------|--------|------|------|-------|-----|------|------|-------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-------|------|--------|-----|------|----|------|-----|-------|
| | 横断歩道横断中 | 横断中その他 | その他 | 小計 | 出会頭 | 左折時 | その他 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 右折時 | 左折時 | その他 | 小計 | 電柱衝突 | 工作物衝突 | 路外逸脱 | 駐車車両衝突 | 転倒 | その他 | 小計 | | | |
| 件数 | 9 | 5 | 9 | 23 | 8 | | 7 | 15 | 6 | 2 | 2 | 2 | | | 1 | 13 | 3 | 9 | 1 | 1 | 4 | | 18 | 1 | 70 |
| 構成率 | 12.9 | 7.1 | 12.9 | 32.9 | 11.4 | | 10.0 | 21.4 | 8.6 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | | | 1.4 | 18.6 | 4.3 | 12.9 | 1.4 | 1.4 | 5.7 | | 25.7 | 1.4 | 100.0 |
| 前年比 | 2 | -6 | -2 | -6 | 5 | | -1 | 4 | 2 | | | | | | | 2 | -3 | | -6 | | 3 | | -6 | 1 | -5 |
| 二輪の関係した事故 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | | 4 | 2 | 1 | | | 2 | | 5 | | 10 |
| 構成率 | | | | | 10.0 | | | 10.0 | 10.0 | | | 10.0 | 20.0 | | | 40.0 | 20.0 | 10.0 | | | 20.0 | | 50.0 | | 100.0 |
| 前年比 | | | | | 1 | | | 1 | -1 | | 1 | 1 | | | -1 | | 2 | -1 | | | 2 | | 3 | | 4 |

(3) 時間別・曜日別・天候別

| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 昼 | | | | 夜 | | | | 計 | 前年比 | |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|------|------|-----|-----|------|-------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | 晴 | 曇 | 雨 | 計 | 晴 | 曇 | 雨 | 計 | | | |
| 日 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | | | 3 | | 3 | 6 | 4 | 3 | | | 7 | 13 | 8 |
| 月 | | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | 2 | 4 | 1 | 1 | | | 2 | 6 | -8 |
| 火 | 1 | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 1 | | 5 | | 5 | 5 | | 1 | | | 6 | 11 | 4 |
| 水 | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 3 | 1 | | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | | | | 6 | 10 | -6 |
| 木 | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | | 5 | 10 | 1 |
| 金 | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | 2 | | | 5 | 1 | 6 | 1 | | 1 | | 2 | 8 | 8 | -4 |
| 土 | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 9 | 3 | | | | 3 | 12 | |
| 計 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 10 | 6 | 11 | 7 | 14 | 3 | 1 | 28 | 4 | 7 | 39 | 24 | 5 | 2 | 31 | 70 | 70 | -5 |
| 構成率 | 4.3 | 4.3 | 7.1 | 7.1 | 2.9 | 14.3 | 8.6 | 15.7 | 10.0 | 20.0 | 4.3 | 1.4 | 40.0 | 5.7 | 10.0 | 55.7 | 34.3 | 7.1 | 2.9 | 44.3 | 100.0 | 100.0 | |
| 前年比 | -1 | | | 1 | -1 | 1 | 2 | | -1 | 2 | -5 | -3 | -5 | -1 | 4 | -2 | 5 | -3 | -5 | -3 | 70 | 70 | -5 |

(4)第一当事者の年代別・原因別

| 原因別 | 区分 | 子供 | | 若者 | | | | 25~29歳 | | 30歳代 | | 40歳代 | | 50歳代 | | 60~64歳 | | 高齢者 | | 合計 | | | |
|------------------------|---------|----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|-----|-----|------|-------|-----|----|
| | | 件数 | 前年比 | 高校生 | | 24歳以下 | | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 構成率 | 前年比 | |
| | | | | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車の 両 の 運 転 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | -2 | | -1 | | -1 | 1 | 1 | 1 | 1.4 | -3 | |
| | 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1.4 | 1 | |
| | 最高速度 | | | | | -1 | -2 | | | | | | | | | | | | | | | -3 | |
| | 横断転回等禁止 | | | | | | | | | | | | | | | -1 | | | | | | -1 | |
| | 追越し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.4 | 1 | |
| | 交差点安全進行 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1.4 | 1 | |
| | 歩行者妨害 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 3 | 4.3 | 3 |
| | 徐行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一時不停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1.4 | -1 |
| | 酒酔い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 過労等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転操作 | | | | 1 | 1 | 2 | -1 | | -1 | | -1 | 1 | -1 | | -2 | | | 9 | 1 | 13 | 18.6 | -4 | |
| 前方不注意 | | | | | | 2 | -2 | 3 | 2 | 2 | | 8 | 2 | 3 | -2 | 2 | 1 | 6 | -4 | 26 | 37.1 | -3 | |
| 動静不注意 | | | | | | | | | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | -2 | 2 | 2.9 | -1 | |
| 安全不確認 | | | | | | -1 | 1 | | 1 | -1 | 3 | | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | | 14 | 20.0 | 2 | | |
| その他 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 1 | -1 | 5 | 7.1 | 2 | | |
| 小計 | | | | 1 | | 5 | -5 | 5 | 1 | 5 | -1 | 14 | 1 | 11 | -1 | 5 | 2 | 22 | -3 | 68 | 97.1 | -6 | |
| 歩行者 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | 2.9 | 1 | |
| | 酩酊徘徊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | 2.9 | 1 | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 1 | | 5 | -5 | 5 | 1 | 5 | -1 | 14 | 1 | 11 | -1 | 5 | 2 | 24 | -2 | 70 | 100.0 | -5 | |
| うち無免許運転 | | | | 1 | 1 | | | | | | | -2 | | | | -1 | | | | 1 | 1.4 | -2 | |
| うち酒気帯び運転 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | -2 | | -1 | 1 | 1 | | -1 | 2 | 2.9 | -2 | |

(5) 第一当事者の年代別・車種別

| 年代別 | 乗用 | | | 貨物 | | | | 二輪 | | 自転車 | 歩行者 | その他 明 心 不 含 | 計 | 構成率 | 前年比 |
|-----------|----|------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|-------|-------|-----|
| | バス | マイクロ バス | 普通 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 自二 | 原付 | | | | | | |
| 中学生以下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1.4 | |
| その他20歳未満 | | | | | | | | | | | | | | | -4 |
| 20歳～25歳未満 | | | 3 | | | | | 1 | | 1 | | | 5 | 7.1 | -1 |
| 25歳～30歳未満 | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | 7.1 | 1 |
| 30歳代 | | | 4 | | | | 1 | | | | | | 5 | 7.1 | -1 |
| 40歳代 | | | 3 | 3 | | 1 | 4 | 1 | | 2 | | | 14 | 20.0 | 1 |
| 50歳代 | | | 6 | | 2 | | 1 | 1 | | | | 1 | 11 | 15.7 | -1 |
| 60歳～64歳 | | | 3 | 1 | | | 1 | | | | | | 5 | 7.1 | 2 |
| 65歳～69歳 | | | 3 | | | | | | 2 | | | | 5 | 7.1 | -2 |
| 70歳以上 | | | 9 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 3 | 2 | | 19 | 27.1 | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | 36 | 5 | 2 | 2 | 9 | 5 | 2 | 6 | 2 | 1 | 70 | 100.0 | -5 |
| 構成率 | | | 51.4 | 7.1 | 2.9 | 2.9 | 12.9 | 7.1 | 2.9 | 8.6 | 2.9 | 1.4 | 100.0 | | |
| 前年比 | | | -7 | 4 | -1 | -1 | -5 | 3 | 1 | 1 | 1 | -1 | -5 | | |

(6) 第一当事者の免許経験年数別

| 年代別 | 1年未満 | | 3年未満 | | 5年未満 | | 10年未満 | | 10年以上 | | 無免許 | | その他 | 計 |
|-----------|------|-----|------|----|------|----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-------|
| | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | | |
| 中学生以下 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| その他25歳未満 | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | 1 | 5 |
| 25歳～30歳未満 | | | | | | | 5 | | | | | | | 5 |
| 30歳代 | | | | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| 40歳代 | | | | | | | 1 | | 10 | 1 | | | 2 | 14 |
| 50歳代 | | | | | | | | 1 | 10 | | | | | 11 |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| 65歳～69歳 | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | 5 |
| 70歳以上 | | | | | | | | | 13 | 1 | | | 5 | 19 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 1 | 2 | | 1 | | 6 | 1 | 46 | 4 | | 1 | 8 | 70 |
| 構成率 | | 1.4 | 2.9 | | 1.4 | | 8.6 | 1.4 | 65.7 | 5.7 | | 1.4 | 11.4 | 100.0 |

(7) 歩行者の事故

| 年代別 | 横断 | | | | | はいかいい めいてい | その他 | 違反 なし | 計 | 構成率 | 前年比 |
|-----|----------|-------------|-----------|------|-----|---------------|-----|----------|-------|-------|-----|
| | 信号 無視 | 車両の 直前直後 | 歩道外 横断 | とびだし | その他 | | | | | | |
| 幼児 | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | | | | | | | | 3 | 3 | 12.0 | 3 |
| 中学生 | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | 2 | 1 | | | | | | 15 | 18 | 72.0 | |
| その他 | | | | | | | | 4 | 4 | 16.0 | -8 |
| 計 | 2 | 1 | | | | | | 22 | 25 | 100.0 | -5 |
| 構成率 | 8.0 | 4.0 | | | | | | 88.0 | 100.0 | | |
| 前年比 | | | -1 | -1 | -1 | | -2 | | -5 | | |

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

| 年代別 | 自二 | | | 原付 | | | 計 | 構成率 | 前年比 |
|---------|------|-----|------|------|-----|------|-------|-------|-----|
| | 運転中 | 同乗中 | 小計 | 運転中 | 同乗中 | 小計 | | | |
| 子供 | | | | | | | | | |
| 高校生 | 1 | | 1 | | | | 1 | 11.1 | |
| 若者 | | | | 1 | | 1 | 1 | 11.1 | 1 |
| 20歳未満 | | | | | | | | | |
| 25歳未満 | 1 | | 1 | | | | 1 | 11.1 | -1 |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | | |
| 30歳代 | 2 | | 2 | | | | 2 | 22.2 | 2 |
| 40歳代 | | | | | | | | | -1 |
| 50歳代 | 1 | | 1 | | | | 1 | 11.1 | |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | |
| 65歳以上 | 1 | | 1 | 2 | | 2 | 3 | 33.3 | 2 |
| 計 | 6 | | 6 | 3 | | 3 | 9 | 100.0 | 3 |
| 構成率 | 66.7 | | 66.7 | 33.3 | | 33.3 | 100.0 | | |
| 前年比 | 3 | | 3 | | | | 3 | | |

(9)年代別・状態別死者数

| 年齢層別 | 歩行者 | | 自転車 | | | | 自動車 | | その他 | 計 | 構成率 | 前年比 |
|----------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|
| | 横断中 | その他 | 乗車中 | 二輪車 | | 四輪車 | | | | | | |
| | | | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | | |
| 子供 | | | | | | | | | | 0.0 | -1 | |
| 小学生 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 4 | 5.6 | 4 | |
| 中学生 | | | | | | | | | | 0.0 | 0 | |
| 高校生 | | | | 1 | | | | | 1 | 1.4 | -1 | |
| その他20歳未満 | | | | | | 1 | | | 1 | 1.4 | -2 | |
| 20歳～24歳 | | | 2 | 1 | | | | 1 | 4 | 5.6 | -2 | |
| 25歳～29歳 | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2.8 | 0 | |
| 30歳代 | | | | 2 | | | | | 2 | 2.8 | -1 | |
| 40歳代 | | 1 | 2 | | | | 2 | | 5 | 6.9 | -2 | |
| 50歳代 | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | 1 | 7 | 9.7 | -2 | |
| 60歳～64歳 | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 2.8 | 0 | |
| 65歳～69歳 | 1 | | 1 | | | 2 | | 1 | 5 | 6.9 | -1 | |
| 70歳以上 | 12 | 5 | 11 | 1 | | | 9 | 1 | 39 | 54.2 | 2 | |
| 計 | 14 | 11 | 19 | 6 | | 3 | | 17 | 72 | 100 | -6 | |
| 構成率 | 19.4 | 15.3 | 26.4 | 8.3 | 0.0 | 4.2 | 0.0 | 23.6 | 2.8 | 0.0 | 100 | |
| 前年比 | -4 | -1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | -2 | -7 | 0 | -6 | |

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

| 年齢層別 | ヘルメット | | | | | | | | | | | | シートベルト | | | | | |
|----------|-------|------|-----|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|------|------|
| | 自二 | | | 原動機付自転車 | | | 自転車 | | | 合計 | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 計 | | |
| | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | 着用 | 非着用 | 不明 | | | | | 計 | |
| 中学生以下 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | |
| 高校生 | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| その他25歳未満 | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 2 | | | 4 | | 1 |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | 1 | | |
| 30歳代 | 2 | | | 2 | | | | | | | 2 | | 2 | | | 2 | | |
| 40歳代 | | | | | | | | 2 | | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 2 |
| 50歳代 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | | 4 |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 |
| 65歳以上 | 1 | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | 11 | | 12 | 4 | 11 | | | 15 | 7 | 4 |
| 計 | 5 | 1 | | 6 | 3 | | 3 | 2 | 17 | | 19 | 10 | 18 | | | 28 | 10 | 8 |
| 構成率 | 83.3 | 16.7 | 0.0 | 100 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100 | 10.5 | 89.5 | 0.0 | 100 | 35.7 | 64.3 | 0.0 | 100 | 52.6 | 42.1 |

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年8月末) (人)

| 区分 | 29年 | 30年 | 31(元)年 | 2年 | 3年 |
|-----|-----|-----|--------|----|----|
| 子供 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 |
| 高齢者 | 42 | 59 | 49 | 43 | 44 |
| 歩行者 | 33 | 33 | 37 | 30 | 25 |
| 自転車 | 12 | 24 | 15 | 14 | 19 |
| 二輪車 | 17 | 13 | 15 | 3 | 6 |
| 原付 | 3 | 9 | 5 | 3 | 3 |

(12)死亡事故「0」の日数

| 3年8月末 | 2年8月末 | 長期間継続している | |
|-------|-------|--|---|
| | | 警察署は | 市町村は |
| 180日 | 180日 | 空港警察署 4102日 (H22年6月8日から) 旭警察署 309日 (R2年10月26日から) 匝瑳警察署 288日 (R2年11月16日から) | 市 香取市 459日 (R2年5月29日から) 町 神崎町 1749日 (H28年11月16日から) |

(13)第一当事者の居住地別 (件)

| 居住地区 | 県内 | | | | その他 県外 不明 | 合計 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|
| | 同一市町村 | 隣接市町村 | 他市町村 | 小計 | | |
| 件数 | 34 | 16 | 9 | 59 | 11 | 70 |
| 構成率 | 48.6% | 22.9% | 12.9% | 84.3% | 15.7% | 100% |

(14)死者の居住地別 (人)

| 居住地区 | 県内 | | | | その他 県外 不明 | 合計 |
|------|-------|-------|------|-------|-----------------|------|
| | 同一市町村 | 隣接市町村 | 他市町村 | 小計 | | |
| 人数 | 48 | 11 | 6 | 65 | 7 | 72 |
| 構成率 | 66.7% | 15.3% | 8.3% | 90.3% | 9.7% | 100% |

(15) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

| 区分 | 道路形状別 | | | | 事故類型別 | | | | | 原因別 | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | |
|------|-------|-------|----|-----|------------|-----------|-----------|----|----------|----------|----------|-----------|-----|----------|----------|-----------|-----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----|---|----|---|----|
| | 交差点 | 交差点以外 | 踏切 | その他 | 車対車 歩行者 | 車対 自転車 | 車両 車対車 | 踏切 | 信号 無視 | 右側 通行 | 最高 速度 | 横断等 禁止 | 追越し | 優先 妨害 | 徐行 違反 | 一時 不停止 | 酒酔い | 過労 運転 | 運転 操作 | 前方 不注意 | 動静 不注意 | 安全 不確認 | その他 | | | | |
| 高速隊 | | | 3 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 3 | | |
| 千葉中央 | 1 | | 2 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 3 | | | |
| 千葉東 | 2 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | | | |
| 千葉西 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| 千葉南 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| 千葉北 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 習志野 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 八千代 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| 船橋 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 船橋東 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| 鎌ヶ谷 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 市川 | 4 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | 4 | | | |
| 行徳 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| 浦安 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | |
| 松戸 | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | |
| 松戸東 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| 野田 | 1 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 4 | | | |
| 柏 | 2 | | 2 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 1 | 4 | | | |
| 流山 | | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | |
| 我孫子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐倉 | 2 | | 2 | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 4 | | | |
| 四街道 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 成田 | | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | |
| 空港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 印西 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | |
| 香取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 銚子 | 1 | | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | |
| 旭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 匝瑳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山武 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | |
| 東金 | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | | | |
| 茂原 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 | | | |
| いすみ | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 勝浦 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 市原 | 2 | 3 | 3 | | | 3 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | 8 | | | |
| 木更津 | | | 2 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | | |
| 君津 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 富津 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 館山 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 鴨川 | | | 2 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | |
| 計 | 28 | 5 | 35 | 1 | 1 | 24 | 15 | 13 | 17 | 1 | 3 | 1 | | | | 1 | | | | | | 13 | 26 | 2 | 14 | 9 | 70 |

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

| 署別 | 0~ | 1~ | 2~ | 3~ | 4~ | 5~ | 6~ | 7~ | 8~ | 9~ | 10~ | 11~ | 12~ | 13~ | 14~ | 15~ | 16~ | 17~ | 18~ | 19~ | 20~ | 21~ | 22~ | 23~ | 計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 高速隊 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 千葉中央 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 3 |
| 千葉東 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| 千葉西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 千葉南 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 千葉北 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 習志野 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 八千代 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 船橋 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 鎌ヶ谷 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 市川 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 4 |
| 行徳 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 浦安 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 松戸 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| 松戸東 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 野田 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 2 | | | | 4 |
| 柏 | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 4 |
| 流山 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| 我孫子 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 4 |
| 佐倉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 四街道 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 成空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 印旛 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 香取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 銚子 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 旭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 匝瑳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 山武 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 東金 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 3 |
| 茂原 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | | | | 3 |
| いすみ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 勝浦 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 市原 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | 5 | | 1 | | | | | | | | 8 |
| 木更津 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 君津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 富津 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 館山 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 鴨川 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | 2 |
| 計 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 5 | 4 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 70 |

(17) 第一当事者違反別

| | 大乗 | | | 型乗 | | | 型乗 | | | 型乗 | | | 型乗 | | | 通乗 | | | 自動二輪 | | | 付 | | | 自転車 | | | 歩行者 | | | その他 | | | 不明 | | | 合計 | | | | | | | | |
|---------|----|-----|----|----|-------|----|----|-----|----|----|-------|----|----|------|----|----|-------|----|------|-------|----|----|-------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|----|-------|----|----|-------|----|----|------|----|----|-------|----|
| | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | 本年 | 構成 | 比較 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 本年 | 構成 | 比較 |
| 信号無視 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -2 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 16.7 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | -3 | | | |
| 通行区分 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 2.8 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | 1 | | | |
| 最高速度 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -2 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -3 | | | |
| 横断その他 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | | |
| 追越し | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 踏み切り | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 右折 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 左折 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 優先その他 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 2.8 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | 1 | | | |
| 交差点 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 2.8 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | 1 | | | |
| 歩行者 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 2 | 5.6 | 2 | 1 | 11.1 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 3 | 4.3 | 3 | | | |
| 徐行 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 一時停止 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 50.0 | 1 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | -1 | | | |
| 整備不良 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 酒酔い | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 過労等 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 運転操作 | | 0.0 | 0 | 1 | 20.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 50.0 | 1 | 5 | 13.9 | -3 | 1 | 11.1 | -1 | 3 | 60.0 | 2 | | 0.0 | -1 | 2 | 33.3 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -2 | | 0.0 | 0 | 13 | 18.6 | -4 | | | |
| 漫然 | | 0.0 | 0 | 1 | 20.0 | 1 | | 0.0 | 0 | 1 | 50.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 14 | 38.9 | -2 | | 0.0 | -1 | 1 | 20.0 | 1 | 1 | 50.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 18 | 25.7 | 0 | | | |
| 脇見 | | 0.0 | 0 | 1 | 20.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | 3 | 8.3 | -3 | 3 | 33.3 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 16.7 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 8 | 11.4 | -3 | | | |
| 動静 | | 0.0 | 0 | 1 | 20.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 2.8 | -1 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 2 | 2.9 | -1 | | | |
| 安全 | | 0.0 | 0 | 1 | 20.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -2 | 7 | 19.4 | 2 | 4 | 44.4 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 16.7 | 1 | | 0.0 | 0 | 1 | 100.0 | 1 | | 0.0 | 0 | 14 | 20.0 | 2 | | | |
| 安全速度 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 20.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | 1 | | | |
| その他 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 16.7 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 1.4 | -1 | | | |
| その他の違反 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 1 | 50.0 | 1 | | 0.0 | 0 | 1 | 50.0 | 1 | 1 | 2.8 | 1 | | 0.0 | -1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 3 | 4.3 | 2 | | | |
| 不明 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 小計 | | 0.0 | 0 | 5 | 100.0 | 4 | | 0.0 | 0 | 2 | 100.0 | -1 | | 0.0 | 0 | 2 | 100.0 | -1 | 36 | 100.0 | -7 | 9 | 100.0 | -5 | 5 | 100.0 | 3 | 2 | 100.0 | 1 | 6 | 100.0 | 1 | | 0.0 | 0 | 1 | 100.0 | -1 | | 0.0 | 0 | 68 | 97.1 | -6 |
| 信号無視 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 2 | 100.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 2 | 2.9 | 1 | | | |
| 横断 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 横断その他 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| めいてはいはい | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 路上遊戯 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 飛び出し | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| その他の違反 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 不明 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | | |
| 小計 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 2 | 100.0 | 1 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | | 0.0 | 0 | 2 | 2.9 | 1 | | | |
| 合計 | | 0.0 | 0 | 5 | 100.0 | 4 | | 0.0 | 0 | 2 | 100.0 | -1 | | 0.0 | 0 | 2 | 100.0 | -1 | 36 | 100.0 | -7 | 9 | 100.0 | -5 | 5 | 100.0 | 3 | 2 | 100.0 | 1 | 6 | 100.0 | 1 | 2 | 100.0 | 1 | 1 | 100.0 | -1 | | 0.0 | 0 | 70 | 100.0 | -5 |

5 市町村別居住者(第一当事者)の交通事故発生状況

| 発生市町村 | 第一当事者の居住地 | | | | | | | | 計 (E)(A+B+C+D) |
|-------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------|-------------------|
| | 発生市町村と同一 | | 発生市町村と隣接 | | その他の県内 | | 県外及び居住地不明 | | |
| | 件数(A) | 構成率(%) | 件数(B) | 構成率(%) | 件数(C) | 構成率(%) | 件数(D) | 構成率(%) | |
| 千葉市 | 856 | 62.1 | 238 | 17.3 | 154 | 11.2 | 130 | 9.4 | 1,378 |
| 市川市 | 251 | 42.5 | 130 | 22.0 | 71 | 12.0 | 138 | 23.4 | 590 |
| 船橋市 | 416 | 52.2 | 138 | 17.3 | 121 | 15.2 | 122 | 15.3 | 797 |
| 習志野市 | 36 | 31.0 | 46 | 39.7 | 15 | 12.9 | 19 | 16.4 | 116 |
| 八千代市 | 138 | 54.3 | 61 | 24.0 | 32 | 12.6 | 23 | 9.1 | 254 |
| 浦安市 | 67 | 38.7 | 25 | 14.5 | 38 | 22.0 | 43 | 24.9 | 173 |
| 松戸市 | 374 | 57.6 | 116 | 17.9 | 43 | 6.6 | 116 | 17.9 | 649 |
| 野田市 | 130 | 56.8 | 18 | 7.9 | 14 | 6.1 | 67 | 29.3 | 229 |
| 柏市 | 289 | 51.3 | 118 | 21.0 | 32 | 5.7 | 124 | 22.0 | 563 |
| 流山市 | 104 | 47.1 | 60 | 27.1 | 12 | 5.4 | 45 | 20.4 | 221 |
| 我孫子市 | 72 | 48.3 | 23 | 15.4 | 17 | 11.4 | 37 | 24.8 | 149 |
| 鎌ヶ谷市 | 66 | 41.8 | 58 | 36.7 | 9 | 5.7 | 25 | 15.8 | 158 |
| 銚子市 | 61 | 69.3 | 4 | 4.5 | 5 | 5.7 | 18 | 20.5 | 88 |
| 香取市 | 44 | 60.3 | 7 | 9.6 | 10 | 13.7 | 12 | 16.4 | 73 |
| 成田市 | 103 | 40.7 | 61 | 24.1 | 46 | 18.2 | 43 | 17.0 | 253 |
| 佐倉市 | 90 | 48.1 | 49 | 26.2 | 31 | 16.6 | 17 | 9.1 | 187 |
| 匝瑳市 | 25 | 53.2 | 13 | 27.7 | 4 | 8.5 | 5 | 10.6 | 47 |
| 旭市 | 50 | 54.3 | 15 | 16.3 | 11 | 12.0 | 16 | 17.4 | 92 |
| 四街道市 | 57 | 51.8 | 28 | 25.5 | 20 | 18.2 | 5 | 4.5 | 110 |
| 八街市 | 57 | 47.9 | 29 | 24.4 | 18 | 15.1 | 15 | 12.6 | 119 |
| 印西市 | 47 | 39.5 | 42 | 35.3 | 19 | 16.0 | 11 | 9.2 | 119 |
| 白井市 | 28 | 38.4 | 15 | 20.5 | 16 | 21.9 | 14 | 19.2 | 73 |
| 富里市 | 36 | 38.7 | 30 | 32.3 | 18 | 19.4 | 9 | 9.7 | 93 |
| 酒々井町 | 14 | 40.0 | 13 | 37.1 | 3 | 8.6 | 5 | 14.3 | 35 |
| 栄町 | 5 | 41.7 | 2 | 16.7 | 1 | 8.3 | 4 | 33.3 | 12 |
| 神崎町 | 4 | 40.0 | 3 | 30.0 | 1 | 10.0 | 2 | 20.0 | 10 |
| 多古町 | 9 | 50.0 | 3 | 16.7 | 3 | 16.7 | 3 | 16.7 | 18 |
| 東庄町 | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | | | | | 8 |

| 発生市町村 | 第一当事者の居住地 | | | | | | | | 計 (E)(A+B+C+D) |
|-------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------|-------------------|
| | 発生市町村と同一 | | 発生市町村と隣接 | | その他の県内 | | 県外及び居住地不明 | | |
| | 件数(A) | 構成率(%) | 件数(B) | 構成率(%) | 件数(C) | 構成率(%) | 件数(D) | 構成率(%) | |
| 茂原市 | 84 | 61.3 | 30 | 21.9 | 21 | 15.3 | 2 | 1.5 | 137 |
| 東金市 | 46 | 39 | 24 | 20.3 | 30 | 25.4 | 18 | 15.3 | 118 |
| 勝浦市 | 15 | 55.6 | 3 | 11.1 | 7 | 25.9 | 2 | 7.4 | 27 |
| いすみ市 | 24 | 57.1 | 6 | 14.3 | 7 | 16.7 | 5 | 11.9 | 42 |
| 山武市 | 33 | 42.9 | 24 | 31.2 | 13 | 16.9 | 7 | 9.1 | 77 |
| 大網白里市 | 38 | 58.5 | 15 | 23.1 | 8 | 12.3 | 4 | 6.2 | 65 |
| 横芝光町 | 12 | 33.3 | 12 | 33.3 | 5 | 13.9 | 7 | 19.4 | 36 |
| 九十九里町 | 6 | 40 | 2 | 13.3 | 4 | 26.7 | 3 | 20 | 15 |
| 芝山町 | 1 | 6.7 | 6 | 40 | 6 | 40 | 2 | 13.3 | 15 |
| 一宮町 | 12 | 52.2 | 4 | 17.4 | 5 | 21.7 | 2 | 8.7 | 23 |
| 睦沢町 | 1 | 20 | 2 | 40 | 1 | 20 | 1 | 20 | 5 |
| 長生村 | 1 | 9.1 | 4 | 36.4 | 3 | 27.3 | 3 | 27.3 | 11 |
| 白子町 | 2 | 18.2 | 6 | 54.5 | 3 | 27.3 | | | 11 |
| 長柄町 | 2 | 28.6 | 1 | 14.3 | 4 | 57.1 | | | 7 |
| 長南町 | 3 | 33.3 | 2 | 22.2 | 3 | 33.3 | 1 | 11.1 | 9 |
| 大多喜町 | 2 | 13.3 | 6 | 40 | 5 | 33.3 | 2 | 13.3 | 15 |
| 御宿町 | 2 | 28.6 | 3 | 42.9 | 2 | 28.6 | | | 7 |
| 市原市 | 321 | 66.6 | 88 | 18.3 | 24 | 5 | 49 | 10.2 | 482 |
| 館山市 | 65 | 59.1 | 25 | 22.7 | 8 | 7.3 | 12 | 10.9 | 110 |
| 木更津市 | 136 | 55.1 | 49 | 19.8 | 32 | 13 | 30 | 12.1 | 247 |
| 鴨川市 | 27 | 61.4 | 6 | 13.6 | 7 | 15.9 | 4 | 9.1 | 44 |
| 君津市 | 76 | 52.8 | 40 | 27.8 | 12 | 8.3 | 16 | 11.1 | 144 |
| 富津市 | 22 | 52.4 | 4 | 9.5 | 12 | 28.6 | 4 | 9.5 | 42 |
| 袖ヶ浦市 | 47 | 49.5 | 27 | 28.4 | 14 | 14.7 | 7 | 7.4 | 95 |
| 南房総市 | 26 | 41.9 | 18 | 29 | 9 | 14.5 | 9 | 14.5 | 62 |
| 鋸南町 | 2 | 15.4 | | | 6 | 46.2 | 5 | 38.5 | 13 |
| 合計 | 4439 | 52.4 | 1756 | 20.7 | 1015 | 12 | 1263 | 14.9 | 8473 |