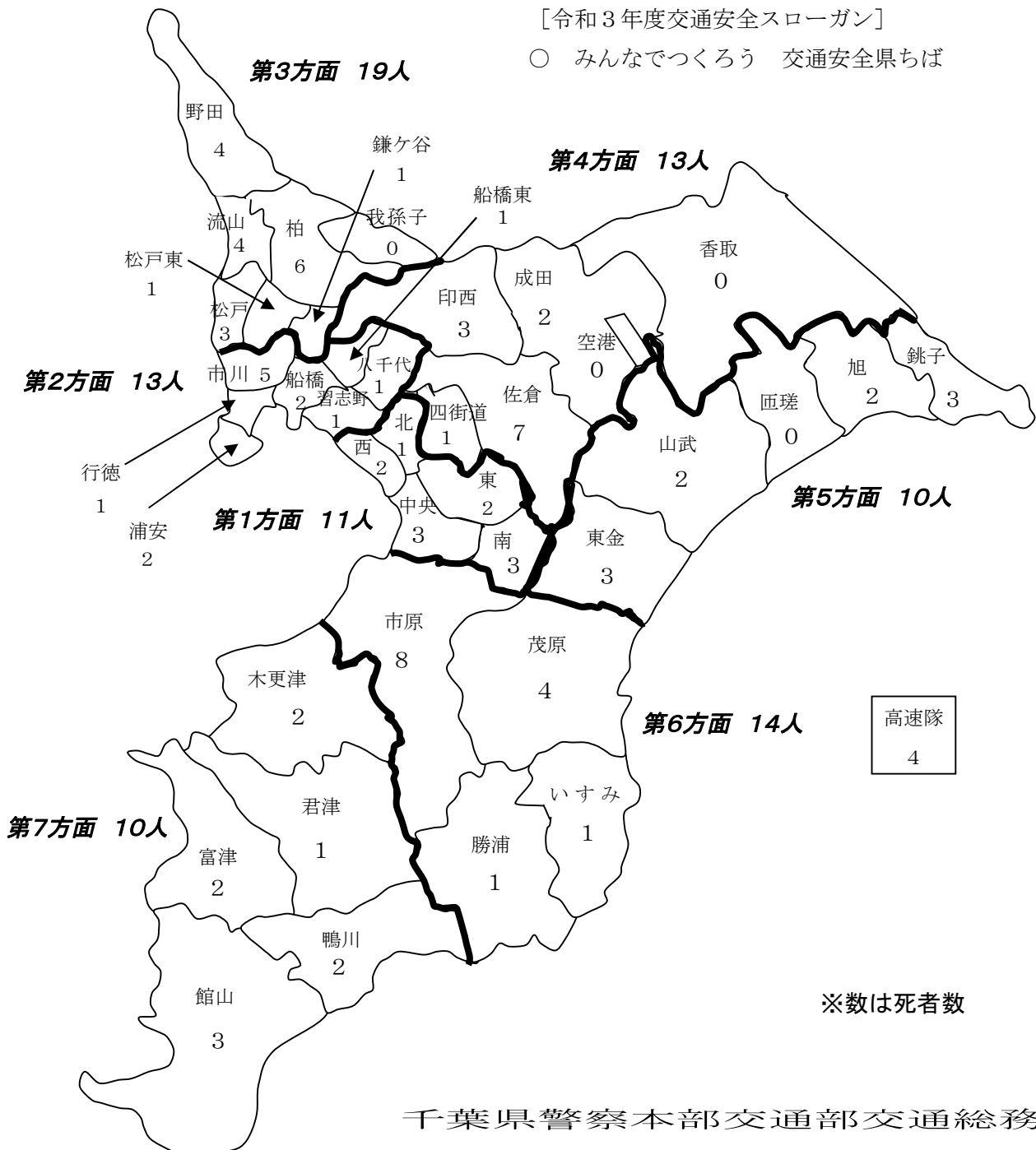


交通事故統計ちば

令和3年10月末

[令和3年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

| | | |
|------|-----------------------------------|---------|
| 1 | 交通事故発生状況概要 | |
| (1) | 交通事故発生状況 | 1 頁 |
| (2) | 死亡事故の特徴 | 1 頁 |
| (3) | 事故死者の3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況 | 1 頁 |
| (4) | 都道府県別死者数ワースト順位 | 1 頁 |
| (5) | 都道府県別発生件数ワースト順位 | 1 頁 |
| (6) | 交通事故死者30日集計状況 | 1 頁 |
| 2 | 警察署別・市町村別交通事故発生状況 | 2～3 頁 |
| 3 | 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況 | 4～5 頁 |
| 4 | 死亡事故発生状況 | |
| (1) | 地域別・道路別・道路形態・道路線形別 | 6 頁 |
| (2) | 事故類型別 | 6 頁 |
| (3) | 時間別・曜日別・天候別 | 6 頁 |
| (4) | 第一当事者の年代別・原因別 | 7 頁 |
| (5) | 第一当事者の年代別・車種別 | 8 頁 |
| (6) | 第一当事者の免許経験年数別 | 8 頁 |
| (7) | 歩行者の事故 | 8 頁 |
| (8) | 年代別二輪乗車中の死者数 | 8 頁 |
| (9) | 年代別・状態別死者数 | 9 頁 |
| (10) | ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態） | 9 頁 |
| (11) | 過去5年間の主な交通事故死者数 | 9 頁 |
| (12) | 死亡事故「0」の日数 | 9 頁 |
| (13) | 第一当事者の居住地別 | 9 頁 |
| (14) | 死者の居住地別 | 9 頁 |
| (15) | 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別） | 10 頁 |
| (16) | 警察署（隊）別・時間別発生状況 | 11 頁 |
| (17) | 第一当事者違反別 | 12 頁 |
| 5 | 市町村別居住者（第一当事者）の交通事故発生状況 | 13～14 頁 |

1 交通事故発生状況概要（令和3年10月末）

(1) 交通事故発生状況

| 区分 | 10月中 | 増減数 | 増減率 | 10月末 | 増減数 | 増減率 |
|--------|---------|---------|--------|---------|-----------|--------|
| 発生件数 | 1,198 | － 44 | － 3.5 | 10,732 | ＋ 422 | ＋ 4.1 |
| 死者数 | (11) 11 | (-3) -3 | － 21.4 | (92) 94 | (-11) -12 | － 11.3 |
| 負傷者数 | 1,440 | － 33 | － 2.2 | 12,848 | ＋ 527 | ＋ 4.3 |
| うち重傷者数 | 121 | － 26 | － 17.7 | 1,166 | ＋ 65 | ＋ 5.9 |

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両相互及び車両対歩行者がそれぞれ 33 件(35.9%)と最も多く、次いで、車両単独が 23 件(25.0%)、踏切が 3 件(3.3%)となっている（車両相互には自転車関連事故 15 件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が 51 件(55.4%)、夜間が 41 件(44.6%)となっている。

昼間では車両相互が 21 件(41.2%)、車両対歩行者が 16 件(31.4%)、車両単独が 13 件(25.5%)、踏切が 1 件(2.0%)、夜間では車両対歩行者が 17 件(41.5%)、車両相互が 12 件(29.3%)、車両単独が 10 件(24.4%)、踏切が 2 件(4.9%)となっている。

ウ 年代別

高齢者が 59 人(62.8%)と最も多く、次いで 50 歳代が 9 人(9.6%)、40 歳代が 8 人(8.5%)、若者が 6 人(6.4%)、子供が 4 人(4.3%)、30 歳代及び 60 歳～64 歳がそれぞれ 3 人(3.2%)、25 歳～29 歳が 2 人(2.1%)となっている。

エ 状態別

歩行中死者が 36 人(38.3%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が 28 人(29.8%)、自転車乗用中死者が 19 人(20.2%)、二輪乗車中死者が 10 人(10.6%)、その他が 1 人(1.1%)となっている。

なお、歩行中死者のうち 27 人(75.0%)は高齢者であり、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は 13 人である。

オ 法令違反別

前方不注意が 34 件(37.0%)と最も多く、次いで安全不確認が 21 件(22.8%)、運転操作不適が 16 件(17.4%)、その他の違反が 6 件(6.5%)、信号無視が 4 件(4.3%)、歩行者妨害が 3 件(3.3%)、動静不注視及び安全運転義務違反その他がそれぞれ 2 件(2.2%)、右側通行、優先通行妨害、一時不停止及び交差点安全進行義務違反その他がそれぞれ 1 件(1.1%)となっている。

(3) 事故死者の 3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

| 区分 | 令和3年10月末 | 令和2年10月末 | 対比(ポイント) |
|------------|------------------|------------------|----------|
| スピード | 0.0% (82件中 0件) | 3.2% (93件中 3件) | － 3.2 |
| 飲酒関連 | 5.7% (88件中 5件) | 8.8% (102件中 9件) | － 3.1 |
| うち酒酔い・基準以上 | 2.3% (88件中 2件) | 5.9% (102件中 6件) | － 3.6 |
| シートベルト非着用 | 46.4% (28人中 13人) | 53.1% (32人中 17人) | － 6.7 |

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県 5 位）

| 区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|------|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|------|
| 分 | 大阪 | 神奈川 | 東京 | 埼玉 | 北海道 | 千葉 | 兵庫 | 愛知 | 福岡 | 静岡 |
| 累計 | 115 | 112 | 100 | 96 | 95 | 94 | 88 | 87 | 84 | 72 |
| 前年比 | + 17 | － 1 | － 12 | + 7 | － 20 | － 12 | + 8 | － 40 | + 12 | － 19 |

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位（件）

| 順位 | 県名 | 発生件数 | 前年比 |
|----|-----|--------|---------|
| 1 | 東京 | 22,094 | + 1,501 |
| 2 | 大阪 | 20,351 | － 484 |
| 3 | 愛知 | 19,406 | － 770 |
| 4 | 神奈川 | 17,438 | + 976 |
| 5 | 福岡 | 16,241 | － 1,363 |
| 9 | 千葉 | 10,732 | + 422 |

(6) 交通事故死者 30 日集計状況（令和3年8月末）（人）

| | a 24時間以内 | b 30日以内 | c (a + b) | c / a |
|-----|----------|---------|-----------|-------|
| 千葉県 | 72 | 14 | 86 | 1.19 |
| 全国 | 1,621 | 330 | 1,951 | 1.20 |

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | | う ち 重 傷 者 数 | | | | |
|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|-----|---|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | | |
| 千葉中央 | 千 葉 市 | 438 | 441 | -3 | 3 | | 3 | 529 | 525 | 4 | 58 | 28 | 30 | | |
| | | 239 | 255 | -16 | 2 | 2 | | 284 | 298 | -14 | 27 | 25 | 2 | | |
| | | 420 | 347 | 73 | 2 | 2 | | 496 | 408 | 88 | 47 | 29 | 18 | | |
| | | 173 | 137 | 36 | 3 | 1 | 2 | 202 | 175 | 27 | 15 | 7 | 8 | | |
| | | 417 | 446 | -29 | 1 | 3 | -2 | 491 | 514 | -23 | 34 | 42 | -8 | | |
| 千 葉 市 計 | | 1,687 | 1,626 | 61 | 11 | 8 | 3 | 2,002 | 1,920 | 82 | 181 | 131 | 50 | | |
| 習志野 | 習志野市 | 146 | 170 | -24 | 1 | 2 | -1 | 175 | 198 | -23 | 18 | 20 | -2 | | |
| 八千代 | 八千代市 | 321 | 251 | 70 | 1 | 4 | -3 | 368 | 286 | 82 | 28 | 31 | -3 | | |
| 船橋 | 船 橋 市 | 621 | 605 | 16 | 2 | | 2 | 720 | 700 | 20 | 58 | 58 | | | |
| | | 365 | 362 | 3 | 1 | 2 | -1 | 405 | 414 | -9 | 44 | 38 | 6 | | |
| 船 橋 市 計 | | 986 | 967 | 19 | 3 | 2 | 1 | 1,125 | 1,114 | 11 | 102 | 96 | 6 | | |
| 鎌ヶ谷 | 鎌ヶ谷市 | 196 | 195 | 1 | 1 | | 1 | 239 | 227 | 12 | 23 | 22 | 1 | | |
| 市川 | 市 川 市 | 482 | 479 | 3 | 5 | 2 | 3 | 552 | 554 | -2 | 59 | 57 | 2 | | |
| | | 239 | 249 | -10 | 1 | 1 | | 276 | 275 | 1 | 20 | 24 | -4 | | |
| 市 川 市 計 | | 721 | 728 | -7 | 6 | 3 | 3 | 828 | 829 | -1 | 79 | 81 | -2 | | |
| 浦安 | 浦安市 | 209 | 202 | 7 | 2 | 2 | | 234 | 227 | 7 | 31 | 28 | 3 | | |
| 松戸 | 松 戸 市 | 522 | 519 | 3 | 3 | 6 | -3 | 589 | 594 | -5 | 59 | 54 | 5 | | |
| | | 288 | 286 | 2 | 1 | 1 | | 334 | 340 | -6 | 21 | 24 | -3 | | |
| 松 戸 市 計 | | 810 | 805 | 5 | 4 | 7 | -3 | 923 | 934 | -11 | 80 | 78 | 2 | | |
| 野田 | 野田市 | 289 | 255 | 34 | 4 | 1 | 3 | 347 | 300 | 47 | 23 | 23 | | | |
| 柏 | 柏 市 | 720 | 681 | 39 | 6 | 7 | -1 | 824 | 775 | 49 | 89 | 83 | 6 | | |
| 流山 | 流山市 | 302 | 269 | 33 | 4 | 2 | 2 | 354 | 329 | 25 | 20 | 27 | -7 | | |
| 我孫子 | 我孫子市 | 190 | 190 | | | 3 | -3 | 231 | 220 | 11 | 21 | 24 | -3 | | |
| 佐倉 | 佐 倉 市 | 251 | 234 | 17 | 3 | 1 | 2 | 290 | 284 | 6 | 19 | 28 | -9 | | |
| | | 酒々井町 | 49 | 38 | 11 | | 1 | -1 | 60 | 51 | 9 | 3 | 4 | -1 | |
| | | 八街市 | 155 | 122 | 33 | 4 | 5 | -1 | 180 | 133 | 47 | 24 | 25 | -1 | |
| | 佐 倉 署 計 | | 455 | 394 | 61 | 7 | 7 | | 530 | 468 | 62 | 46 | 57 | -11 | |
| 四街道 | 四街道市 | 148 | 135 | 13 | 1 | 3 | -2 | 177 | 146 | 31 | 13 | 13 | | | |
| 空港 | 成 田 市 | 2 | 2 | | | | | 2 | 3 | -1 | | | | | |
| 成田 | 成 田 市 | 309 | 293 | 16 | 2 | 3 | -1 | 387 | 361 | 26 | 21 | 16 | 5 | | |
| | | 成 田 市 計 | | 311 | 295 | 16 | 2 | 3 | -1 | 389 | 364 | 25 | 21 | 16 | 5 |
| | | 富里市 | 109 | 124 | -15 | | 1 | -1 | 145 | 148 | -3 | 6 | 14 | -8 | |
| | 栄町 | 13 | 16 | -3 | | 1 | -1 | 15 | 20 | -5 | 1 | | 1 | | |
| 成 田 署 計 | | 431 | 433 | -2 | 2 | 5 | -3 | 547 | 529 | 18 | 28 | 30 | -2 | | |
| 印西 | 印 西 市 | 3 | 5 | -2 | | 1 | -1 | 8 | 4 | 4 | 1 | | 1 | | |
| | | 栄 町 計 | | 16 | 21 | -5 | | 2 | -2 | 23 | 24 | -1 | 2 | 2 | |
| | | 印西市 | 148 | 129 | 19 | 2 | 1 | 1 | 188 | 174 | 14 | 27 | 18 | 9 | |
| | 白井市 | 91 | 81 | 10 | 1 | 1 | | 118 | 86 | 32 | 15 | 15 | | | |
| 印 西 署 計 | | 242 | 215 | 27 | 3 | 3 | | 314 | 264 | 50 | 43 | 33 | 10 | | |
| 香取 | 香 取 市 | 89 | 96 | -7 | | 1 | -1 | 120 | 123 | -3 | 14 | 12 | 2 | | |
| | | 神崎町 | 11 | 4 | 7 | | | | 11 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | |
| | | 多古町 | 19 | 23 | -4 | | | | 25 | 28 | -3 | 4 | 1 | 3 | |
| | 東庄町 | 10 | 14 | -4 | | | | 11 | 16 | -5 | 1 | 5 | -4 | | |
| 香 取 署 計 | | 129 | 137 | -8 | | 1 | -1 | 167 | 171 | -4 | 22 | 20 | 2 | | |
| 銚子 | 銚子市 | 100 | 106 | -6 | 3 | 3 | | 114 | 142 | -28 | 12 | 10 | 2 | | |
| 旭 | 旭 市 | 118 | 99 | 19 | 2 | 4 | -2 | 153 | 114 | 39 | 13 | 7 | 6 | | |
| 匝瑳 | 匝瑳市 | 59 | 40 | 19 | | 2 | -2 | 71 | 52 | 19 | 8 | 6 | 2 | | |
| 山武 | 山 武 市 | 90 | 82 | 8 | | 2 | -2 | 109 | 100 | 9 | 14 | 17 | -3 | | |
| | | 横芝光町 | 49 | 45 | 4 | 1 | | 1 | 71 | 58 | 13 | 3 | 4 | -1 | |
| | 芝山町 | 18 | 22 | -4 | 1 | | 1 | 23 | 24 | -1 | 4 | 1 | 3 | | |
| 山 武 署 計 | | 157 | 149 | 8 | 2 | 2 | | 203 | 182 | 21 | 21 | 22 | -1 | | |
| 東金 | 東 金 市 | 156 | 117 | 39 | 2 | | 2 | 185 | 154 | 31 | 19 | 15 | 4 | | |
| | | 大網白里市 | 80 | 56 | 24 | 1 | 1 | | 105 | 71 | 34 | 8 | 3 | 5 | |
| | 九十九里町 | 17 | 20 | -3 | | 3 | -3 | 22 | 24 | -2 | 4 | 3 | 1 | | |
| 東 金 署 計 | | 253 | 193 | 60 | 3 | 4 | -1 | 312 | 249 | 63 | 31 | 21 | 10 | | |

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | | う ち 重 傷 者 数 | | |
|-----------|-----------|---------|-----|-------|-------|-----|--------|---------|-----|-------|-------------|-----|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 茂 原 | 茂 原 市 | 179 | 168 | 11 | 3 | 2 | 1 | 217 | 194 | 23 | 26 | 17 | 9 |
| | 一 宮 町 | 25 | 26 | -1 | | 1 | -1 | 34 | 39 | -5 | 5 | 3 | 2 |
| | 睦 沢 町 | 6 | 9 | -3 | | 1 | -1 | 6 | 11 | -5 | 2 | 1 | 1 |
| | 長 生 村 | 15 | 18 | -3 | | 1 | -1 | 16 | 26 | -10 | 1 | | 1 |
| | 白 子 町 | 13 | 15 | -2 | | 1 | -1 | 21 | 16 | 5 | 5 | 3 | 2 |
| | 長 柄 町 | 12 | 7 | 5 | | | | 15 | 13 | 2 | | | |
| | 長 南 町 | 12 | 11 | 1 | 1 | 2 | -1 | 16 | 11 | 5 | 1 | 2 | -1 |
| 茂 原 署 計 | 262 | 254 | 8 | 4 | 8 | -4 | 325 | 310 | 15 | 40 | 26 | 14 | |
| い す み | い す み 市 | 50 | 51 | -1 | 1 | 2 | -1 | 64 | 56 | 8 | 9 | 6 | 3 |
| | 御 宿 町 | 8 | 11 | -3 | | | | 10 | 15 | -5 | | 2 | -2 |
| い す み 署 計 | 58 | 62 | -4 | 1 | 2 | -1 | 74 | 71 | 3 | 9 | 8 | 1 | |
| 勝 浦 | 勝 浦 市 | 33 | 28 | 5 | 1 | | 1 | 41 | 33 | 8 | 5 | 4 | 1 |
| | 大 多 喜 町 | 16 | 16 | | | 1 | -1 | 20 | 28 | -8 | 3 | 3 | |
| 勝 浦 署 計 | 49 | 44 | 5 | 1 | 1 | | 61 | 61 | | 8 | 7 | 1 | |
| 市 原 | 市 原 市 | 619 | 555 | 64 | 8 | 9 | -1 | 758 | 674 | 84 | 69 | 57 | 12 |
| 木 更 津 | 木 更 津 市 | 291 | 314 | -23 | | 1 | -1 | 373 | 399 | -26 | 24 | 33 | -9 |
| | 袖 ヶ 浦 市 | 124 | 134 | -10 | 2 | 2 | | 142 | 165 | -23 | 11 | 10 | 1 |
| 木 更 津 署 計 | 415 | 448 | -33 | 2 | 3 | -1 | 515 | 564 | -49 | 35 | 43 | -8 | |
| 君 津 | 君 津 市 | 171 | 185 | -14 | 1 | 2 | -1 | 237 | 217 | 20 | 13 | 21 | -8 |
| 富 津 | 富 津 市 | 50 | 80 | -30 | 2 | 2 | | 64 | 105 | -41 | 7 | 14 | -7 |
| 館 山 | 館 山 市 | 138 | 162 | -24 | 1 | 1 | | 163 | 201 | -38 | 17 | 23 | -6 |
| | 南 房 総 市 | 77 | 69 | 8 | 2 | 1 | 1 | 93 | 86 | 7 | 9 | 18 | -9 |
| | 鋸 南 町 | 15 | 11 | 4 | | | | 21 | 15 | 6 | 5 | 1 | 4 |
| 館 山 署 計 | 230 | 242 | -12 | 3 | 2 | 1 | 277 | 302 | -25 | 31 | 42 | -11 | |
| 鴨 川 | 鴨 川 市 | 60 | 54 | 6 | 2 | | 2 | 69 | 69 | | 12 | 11 | 1 |
| 高 速 隊 | 千 葉 市 | 50 | 52 | -2 | 1 | | 1 | 87 | 100 | -13 | 3 | 4 | -1 |
| | 市 川 市 | 21 | 20 | 1 | 1 | | 1 | 28 | 44 | -16 | 1 | | 1 |
| | 船 橋 市 | 17 | 17 | | 1 | | 1 | 21 | 26 | -5 | 1 | | 1 |
| | 木 更 津 市 | 17 | 12 | 5 | | | | 30 | 21 | 9 | | | |
| | 松 戸 市 | 5 | 4 | 1 | | | | 5 | 12 | -7 | | 1 | -1 |
| | 香 取 市 | | 2 | -2 | | | | | 4 | -4 | | 2 | -2 |
| | 茂 原 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 | | | |
| | 成 田 市 | 1 | 3 | -2 | | | | 2 | 6 | -4 | | | |
| | 佐 倉 市 | 3 | 1 | 2 | | | | 3 | 2 | 1 | | | |
| | 東 金 市 | | 2 | -2 | | | | | 5 | -5 | | 1 | -1 |
| | 習 志 野 市 | 10 | 9 | 1 | | | | 13 | 19 | -6 | 3 | | 3 |
| | 柏 市 | 7 | 2 | 5 | | | | 15 | 2 | 13 | | | |
| | 市 原 市 | 4 | 6 | -2 | | | | 6 | 8 | -2 | 1 | 1 | |
| | 流 山 市 | 1 | 5 | -4 | | | | 2 | 11 | -9 | | | |
| | 君 津 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 富 津 市 | 3 | | 3 | | | | 5 | | 5 | | | |
| | 浦 安 市 | 2 | 4 | -2 | | | | 4 | 5 | -1 | | | |
| | 四 街 道 市 | 2 | 2 | | | | | 3 | 2 | 1 | | | |
| | 袖 ヶ 浦 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 八 街 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 富 里 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 山 武 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 南 房 総 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 大 網 白 里 市 | | | | | | | | | | | | |
| | 横 芝 光 町 | | 1 | -1 | | 2 | -2 | | | | | | |
| | 神 崎 町 | | | | | | | | | | | | |
| 酒 々 井 町 | 4 | 1 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | 1 | |
| 長 柄 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 長 南 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋸 南 町 | | | | | | | | | | | | | |
| 高 速 隊 計 | 147 | 144 | 3 | 4 | 2 | 2 | 228 | 269 | -41 | 10 | 9 | 1 | |
| 合 計 | 10,732 | 10,310 | 422 | 94 | 106 | -12 | 12,848 | 12,321 | 527 | 1,166 | 1,101 | 65 | |

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|---------|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 千葉中央 | 千 葉 市 | 140 | 127 | 13 | 3 | | 3 | 69 | 63 | 6 |
| | | 96 | 104 | -8 | 2 | 1 | 1 | 46 | 56 | -10 |
| | | 124 | 128 | -4 | | 1 | -1 | 57 | 62 | -5 |
| | | 65 | 56 | 9 | 2 | | 2 | 26 | 35 | -9 |
| | | 154 | 160 | -6 | 1 | 2 | -1 | 69 | 82 | -13 |
| 千 葉 市 計 | | 579 | 575 | 4 | 8 | 4 | 4 | 267 | 298 | -31 |
| 習志野 | 習志野市 | 44 | 59 | -15 | | 1 | -1 | 31 | 38 | -7 |
| 八千代 | 八千代市 | 109 | 106 | 3 | | 3 | -3 | 55 | 53 | 2 |
| 船橋東 | 船 橋 市 | 160 | 195 | -35 | 1 | | 1 | 77 | 103 | -26 |
| | | 135 | 148 | -13 | | 1 | -1 | 77 | 77 | |
| 船 橋 市 計 | | 295 | 343 | -48 | 1 | 1 | | 154 | 180 | -26 |
| 鎌ヶ谷 | 鎌ヶ谷市 | 71 | 60 | 11 | 1 | | 1 | 41 | 31 | 10 |
| 市川徳行 | 市 川 市 | 161 | 171 | -10 | 2 | 1 | 1 | 74 | 86 | -12 |
| | | 62 | 83 | -21 | 1 | | 1 | 32 | 44 | -12 |
| 市 川 市 計 | | 223 | 254 | -31 | 3 | 1 | 2 | 106 | 130 | -24 |
| 浦安 | 浦安市 | 61 | 63 | -2 | | | | 30 | 28 | 2 |
| 松戸東 | 松 戸 市 | 180 | 188 | -8 | 3 | 4 | -1 | 102 | 105 | -3 |
| | | 98 | 106 | -8 | 1 | 1 | | 53 | 56 | -3 |
| 松 戸 市 計 | | 278 | 294 | -16 | 4 | 5 | -1 | 155 | 161 | -6 |
| 野田 | 野田市 | 109 | 100 | 9 | 3 | 1 | 2 | 62 | 60 | 2 |
| 柏 | 柏 市 | 233 | 249 | -16 | 3 | 5 | -2 | 125 | 132 | -7 |
| 流山 | 流山市 | 104 | 98 | 6 | 3 | | 3 | 48 | 56 | -8 |
| 我孫子 | 我孫子市 | 80 | 84 | -4 | | 2 | -2 | 46 | 53 | -7 |
| 佐倉 | 佐倉市 | 103 | 95 | 8 | 3 | 1 | 2 | 57 | 54 | 3 |
| | 酒々井町 | 11 | 14 | -3 | | | | 4 | 7 | -3 |
| | 八街市 | 58 | 53 | 5 | 1 | 2 | -1 | 29 | 35 | -6 |
| 佐 倉 署 計 | | 172 | 162 | 10 | 4 | 3 | 1 | 90 | 96 | -6 |
| 四街道 | 四街道市 | 60 | 49 | 11 | | 3 | -3 | 40 | 24 | 16 |
| 成田 | 成 田 市 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| | | 93 | 83 | 10 | 1 | 2 | -1 | 47 | 39 | 8 |
| | | 94 | 84 | 10 | 1 | 2 | -1 | 48 | 39 | 9 |
| | | 37 | 47 | -10 | | | | 21 | 30 | -9 |
| | | 8 | 8 | | | 1 | -1 | 6 | 2 | 4 |
| 成 田 署 計 | | 138 | 138 | | 1 | 3 | -2 | 74 | 71 | 3 |
| 印西 | 栄町 | | 1 | -1 | | 1 | -1 | | | |
| | 栄町計 | 8 | 9 | -1 | | 2 | -2 | 6 | 2 | 4 |
| | 印西市 | 56 | 43 | 13 | 2 | 1 | 1 | 27 | 20 | 7 |
| | 白井市 | 39 | 40 | -1 | 1 | | 1 | 19 | 20 | -1 |
| 印 西 署 計 | | 95 | 84 | 11 | 3 | 2 | 1 | 46 | 40 | 6 |
| 香取 | 香 取 市 | 37 | 52 | -15 | | 1 | -1 | 24 | 28 | -4 |
| | | 6 | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | |
| | | 8 | 7 | 1 | | | | 5 | 5 | |
| | | 3 | 6 | -3 | | | | 1 | 4 | -3 |
| 香 取 署 計 | | 54 | 68 | -14 | | 1 | -1 | 33 | 40 | -7 |
| 銚子 | 銚子市 | 62 | 57 | 5 | 3 | 3 | | 34 | 45 | -11 |
| 旭 | 旭 市 | 50 | 33 | 17 | 1 | | 1 | 28 | 17 | 11 |
| 匝瑳 | 匝瑳市 | 28 | 18 | 10 | | 1 | -1 | 22 | 8 | 14 |
| 山武 | 山 武 市 | 34 | 38 | -4 | | | | 17 | 22 | -5 |
| | | 18 | 25 | -7 | 1 | | 1 | 13 | 16 | -3 |
| | | 3 | 3 | | 1 | | 1 | 3 | 2 | 1 |
| 山 武 署 計 | | 55 | 66 | -11 | 2 | | 2 | 33 | 40 | -7 |
| 東金 | 東 金 市 | 65 | 41 | 24 | 1 | | 1 | 42 | 21 | 21 |
| | | 33 | 29 | 4 | | 1 | -1 | 25 | 20 | 5 |
| | | 10 | 10 | | | 2 | -2 | 5 | 5 | |
| 東 金 署 計 | | 108 | 80 | 28 | 1 | 3 | -2 | 72 | 46 | 26 |

| 署 | 市 町 村 | 発 生 件 数 | | | 死 者 数 | | | 負 傷 者 数 | | |
|-----------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|
| | | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 | 本 年 | 前 年 | 増 減 数 |
| 茂 原 | 茂 原 市 | 79 | 69 | 10 | 3 | 2 | 1 | 46 | 42 | 4 |
| | 一 宮 町 | 11 | 13 | -2 | | | | 6 | 8 | -2 |
| | 睦 沢 町 | 4 | 9 | -5 | | 1 | -1 | 2 | 5 | -3 |
| | 長 生 村 | 5 | 10 | -5 | | 1 | -1 | 2 | 3 | -1 |
| | 白 子 町 | 10 | 10 | | | | | 5 | 7 | -2 |
| | 長 柄 町 | 7 | 1 | 6 | | | | 4 | 1 | 3 |
| | 長 南 町 | 3 | 4 | -1 | | 1 | -1 | 2 | 3 | -1 |
| 茂 原 署 計 | | 119 | 116 | 3 | 3 | 5 | -2 | 67 | 69 | -2 |
| い す み | い す み 市 | 21 | 25 | -4 | | 2 | -2 | 16 | 16 | |
| | 御 宿 町 | 6 | 5 | 1 | | | | 5 | 6 | -1 |
| い す み 署 計 | | 27 | 30 | -3 | | 2 | -2 | 21 | 22 | -1 |
| 勝 浦 | 勝 浦 市 | 17 | 15 | 2 | 1 | | 1 | 12 | 6 | 6 |
| | 大 多 喜 町 | 10 | 5 | 5 | | 1 | -1 | 4 | 3 | 1 |
| 勝 浦 署 計 | | 27 | 20 | 7 | 1 | 1 | | 16 | 9 | 7 |
| 市 原 | 市 原 市 | 244 | 211 | 33 | 6 | 4 | 2 | 124 | 114 | 10 |
| 木 更 津 | 木 更 津 市 | 102 | 110 | -8 | | 1 | -1 | 54 | 61 | -7 |
| | 袖 ヶ 浦 市 | 48 | 55 | -7 | 1 | | 1 | 24 | 27 | -3 |
| 木 更 津 署 計 | | 150 | 165 | -15 | 1 | 1 | | 78 | 88 | -10 |
| 君 津 | 君 津 市 | 65 | 83 | -18 | 1 | 2 | -1 | 37 | 54 | -17 |
| 富 津 | 富 津 市 | 26 | 49 | -23 | 1 | 2 | -1 | 17 | 37 | -20 |
| 館 山 | 館 山 市 | 72 | 89 | -17 | 1 | | 1 | 49 | 61 | -12 |
| | 南 房 総 市 | 47 | 35 | 12 | 2 | 1 | 1 | 30 | 27 | 3 |
| 館 山 署 計 | | 129 | 131 | -2 | 3 | 1 | 2 | 87 | 94 | -7 |
| 鴨 川 | 鴨 川 市 | 31 | 25 | 6 | 1 | | 1 | 20 | 19 | 1 |
| 高 速 隊 | 千 葉 市 | 6 | 5 | 1 | | | | 4 | 6 | -2 |
| | 市 川 市 | 5 | 2 | 3 | | | | 2 | 3 | -1 |
| | 船 橋 市 | 3 | 2 | 1 | | | | 1 | 2 | -1 |
| | 木 更 津 市 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 松 戸 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| | 香 取 市 | | | | | | | | | |
| | 茂 原 市 | | | | | | | | | |
| | 成 田 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| | 佐 倉 市 | | 1 | -1 | | | | | | |
| | 東 金 市 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| | 習 志 野 市 | 2 | 2 | | | | | 2 | 2 | |
| | 柏 市 | 2 | | 2 | | | | | | |
| | 市 原 市 | 1 | 2 | -1 | | | | 3 | 2 | 1 |
| | 流 山 市 | | 1 | -1 | | | | | | |
| | 君 津 市 | | | | | | | | | |
| | 富 津 市 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| | 浦 安 市 | | | | | | | | | |
| | 四 街 道 市 | | | | | | | | | |
| | 袖 ヶ 浦 市 | | | | | | | | | |
| | 八 街 市 | | | | | | | | | |
| | 富 里 市 | | | | | | | | | |
| | 山 武 市 | | | | | | | | | |
| | 南 房 総 市 | | | | | | | | | |
| | 大 網 白 里 市 | | | | | | | | | |
| 横 芝 光 町 | | | | | | | | | | |
| 酒 々 井 町 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | |
| 長 柄 町 | | | | | | | | | | |
| 長 南 町 | | | | | | | | | | |
| 鋸 南 町 | | | | | | | | | | |
| 高 速 隊 計 | | 24 | 19 | 5 | 1 | | 1 | 15 | 18 | -3 |
| 合 計 | | 3,851 | 3,890 | -39 | 59 | 60 | -1 | 2,075 | 2,171 | -96 |

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

| 区分 事故類型別 | 死亡事故 | | 地域別 | | | | | | | | | | | | | | 道路別 | | | | 道路形状別 | | | 道路線形別 | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|----------|------|------|-------|-------|------|----|-----------------------|-----------------------|-------------|--------|------|----|
| | 件数 | 死者数 | 第一 | | 第二 | | 第三 | | 第四 | | 第五 | | 第六 | | 第七 | | 高速隊 | | 合計 | | 高速 道路 | 一般道路 | | | 合計 | | | 交 差 点 付 近 | 其 他 の 単 路 | カ ー ブ | 直 線 | | |
| | | | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | 市街地 | 非市街地 | | 市街地 | 非市街地 | 国道 | 県道 | 市町村道 | 点灯 | | | | | 点滅 | 無し |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車対歩行者 | 33 | 34 | 2 | 1 | 1 | | 8 | | 6 | 1 | 4 | 2 | 5 | | 2 | 1 | | | 28 | 5 | | 8 | 8 | 17 | 33 | 6 | | 9 | 4 | 14 | 1 | 32 | |
| 車対自転車 | 15 | 15 | | | 4 | | 3 | 1 | 1 | | | | 3 | | 1 | 2 | | | 12 | 3 | | 5 | 3 | 7 | 15 | 4 | | 7 | | 4 | | 15 | |
| 単 独 | 二輪 | 5 | 5 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | | | | 1 | 4 | | 1 | 1 | 3 | 5 | | 1 | | 4 | 3 | 2 | | |
| | 四輪 自転車 | 14 | 14 | 2 | 1 | 2 | | 1 | | | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | | 7 | 7 | 3 | 1 | 2 | 8 | 14 | | 1 | 2 | 11 | 5 | 9 | | |
| 車対二輪 | 5 | 5 | 2 | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | 4 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | 4 | | |
| 車対車 | 13 | 14 | 1 | | 1 | | 2 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 4 | 13 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 9 | | |
| 踏切 | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | 3 | | | | 3 | | 3 | | |
| 計 | 92 | 94 | 8 | 3 | 12 | 1 | 17 | 1 | 8 | 4 | 5 | 5 | 10 | 4 | 3 | 7 | 2 | 2 | 65 | 27 | 4 | 25 | 16 | 47 | 92 | 14 | | 20 | 8 | 50 | 14 | 78 | |
| 構成率 | 100.0 | | 8.7 | 3.3 | 13.0 | 1.1 | 18.5 | 1.1 | 8.7 | 4.3 | 5.4 | 5.4 | 10.9 | 4.3 | 3.3 | 7.6 | 2.2 | 2.2 | 70.7 | 29.3 | 4.3 | 27.2 | 17.4 | 51.1 | 100.0 | 15.2 | | 21.7 | 8.7 | 54.3 | 15.2 | 84.8 | |
| 前年比 | -11 | -12 | | 3 | -1 | 1 | 1 | -3 | -3 | -4 | 2 | -6 | 4 | -9 | -1 | 2 | 1 | 2 | 3 | -14 | 3 | 9 | -9 | -14 | -11 | 4 | | 3 | -15 | -3 | -4 | -7 | |

(2) 事故類型別

| 区分 事故類型別 | 車対人 | | | | 車対自転車 | | | | 車両対車両 | | | | | | | | 車両単独 | | | | | | 踏切 | 合計 |
|-------------|---------|--------|------|------|-------|-----|-----|------|-------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-------|------|--------|-----|------|------|-------|-------|
| | 横断歩道横断中 | 横断中その他 | その他 | 小計 | 出会頭 | 左折時 | その他 | 小計 | 正面衝突 | 追突 | 出会頭 | 右折時 | 左折時 | その他 | 小計 | 電柱衝突 | 工作物衝突 | 路外逸脱 | 駐車車両衝突 | 転倒 | その他 | 小計 | | |
| 件数 | 11 | 9 | 13 | 33 | 8 | | 7 | 15 | 8 | 3 | 4 | 2 | | | 1 | 18 | 3 | 11 | 4 | 1 | 4 | 23 | 3 | 92 |
| 構成率 | 12.0 | 9.8 | 14.1 | 35.9 | 8.7 | | 7.6 | 16.3 | 8.7 | 3.3 | 4.3 | 2.2 | | | 1.1 | 19.6 | 3.3 | 12.0 | 4.3 | 1.1 | 4.3 | 25.0 | 3.3 | 100.0 |
| 前年比 | -1 | -7 | -3 | -11 | 3 | | -3 | | 4 | 1 | 1 | | | | -2 | 4 | -3 | -1 | -5 | | 2 | -7 | 3 | -11 |
| 二輪の関係した事故 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | | 5 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 11 | |
| 構成率 | | | | | 9.1 | | | 9.1 | 9.1 | | 18.2 | 18.2 | | | | 45.5 | 18.2 | 9.1 | | | 18.2 | 45.5 | 100.0 | |
| 前年比 | | | | | 1 | | | 1 | -1 | | 2 | 1 | | | -2 | | 2 | -1 | | | 2 | 3 | 4 | |

(3) 時間別・曜日別・天候別

| 区分 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 昼 | | | | 夜 | | | | 計 | 前年比 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|------|------|-----|------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | 晴 | 曇 | 雨 | 計 | 晴 | 曇 | 雨 | 計 | | |
| 日 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | | | 5 | 1 | 4 | 10 | 4 | 4 | | 8 | 18 | 8 |
| 月 | | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | | 2 | 7 | -13 |
| 火 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 6 | 5 | | 1 | 6 | 12 | -1 |
| 水 | | 1 | | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | | 4 | 2 | | 6 | 5 | 1 | | 6 | 12 | -6 |
| 木 | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 6 | 5 | | 3 | 8 | 14 | 3 |
| 金 | 2 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | 3 | | | 5 | 1 | | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 | 11 | -5 |
| 土 | 1 | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | | 3 | 1 | 8 | 2 | 2 | 12 | 4 | 2 | | 6 | 18 | 3 |
| 計 | 6 | 4 | 5 | 7 | 2 | 12 | 10 | 14 | 8 | 17 | 6 | 1 | 34 | 9 | 8 | 51 | 25 | 10 | 6 | 41 | 92 | -11 |
| 構成率 | 6.5 | 4.3 | 5.4 | 7.6 | 2.2 | 13.0 | 10.9 | 15.2 | 8.7 | 18.5 | 6.5 | 1.1 | 37.0 | 9.8 | 8.7 | 55.4 | 27.2 | 10.9 | 6.5 | 44.6 | 100.0 | |
| 前年比 | 2 | -1 | -2 | 2 | -2 | -1 | 3 | 2 | -6 | -1 | -3 | -4 | -7 | -3 | 4 | -6 | | -1 | -4 | -5 | -11 | |

(4)第一当事者の年代別・原因別

| 原因別 | 区分 | 子供 | | 若者 | | | | 25~29歳 | | 30歳代 | | 40歳代 | | 50歳代 | | 60~64歳 | | 高齢者 | | 合計 | | | |
|-----------------------------|---------|----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-------|------|----|
| | | 件数 | 前年比 | 高校生 | | 24歳以下 | | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | 件数 | 構成率 | 前年比 | |
| | | | | 件数 | 前年比 | 件数 | 前年比 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車の 両 の 運 転 等 | 信号無視 | | | | | | | | | | | -2 | 1 | | | -1 | 1 | 1 | 2 | 2.2 | -2 | | |
| | 通行区分 | | | | | | | | | | | | | | | -1 | 1 | 1 | 1 | 1.1 | | | |
| | 最高速度 | | | | | -1 | -2 | | | | | | | | | | | | | | | -3 | |
| | 横断転回等禁止 | | | | | | | | | | | | | | -1 | | | | | | | -1 | |
| | 追越し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 踏切不停止 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1.1 | 1 | |
| | 優先通行妨害 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.1 | 1 | |
| | 交差点安全進行 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1.1 | 1 | |
| | 歩行者妨害 | | | | | | | | | 1 | 1 | | -1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 3 | 3.3 | 1 |
| | 徐行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一時不停止 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1.1 | -1 | |
| | 酒酔い | | | | | | | | | | | | | -1 | | | | | | | | | -1 |
| | 過労等 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1.1 | 1 |
| | 運転操作 | | | | 1 | 1 | 2 | -1 | | -1 | | -1 | 1 | -2 | | -3 | 1 | | 11 | 1 | 16 | 17.4 | -6 |
| | 前方不注意 | | | | | | 2 | -3 | 4 | 3 | 3 | -1 | 10 | 1 | 6 | -1 | 2 | | 7 | -4 | 34 | 37.0 | -5 |
| | 動静不注意 | | | | | | | | | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | -3 | 2 | 2.2 | -2 |
| 安全不確認 | | | | | | | | 1 | | 2 | | 5 | 1 | 4 | -1 | 3 | 1 | 6 | 2 | 21 | 22.8 | 2 | |
| その他 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 3 | 2 | | | 1 | -2 | 5 | 5.4 | 1 | |
| 小計 | | | | 1 | | 5 | -6 | 6 | 2 | 7 | -1 | 19 | -1 | 16 | -2 | 6 | -1 | 29 | -4 | 89 | 96.7 | -13 | |
| 歩行者 | 信号無視 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 2 | 2.2 | 1 | |
| | 酩酊徘徊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1.1 | 1 | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 3 | 3.3 | 2 | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | 1 | | 5 | -6 | 6 | 2 | 7 | -1 | 19 | -1 | 16 | -2 | 6 | -1 | 32 | -2 | 92 | 100.0 | -11 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|----|
| うち無免許運転 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1.1 | -2 |
|---------|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|----|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|----|--|----|---|--|--|----|---|-----|----|
| うち酒気帯び運転 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | -2 | | -1 | 1 | | | -1 | 2 | 2.2 | -3 |
|----------|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|----|--|----|---|--|--|----|---|-----|----|

(5) 第一当事者の年代別・車種別

| 年代別 | 乗用 | | | 貨物 | | | | 二輪 | | 自転車 | 歩行者 | その他 不明 | 計 | 構成率 | 前年比 |
|-----------|----|------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|
| | バス | マイクロ バス | 普通 | 大型 | 中型 | 準中型 | 普通 | 自二 | 原付 | | | | | | |
| 中学生以下 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1.1 | |
| その他20歳未満 | | | | | | | | | | | | | | | -4 |
| 20歳～25歳未満 | | | 3 | | | | | 1 | | 1 | | | 5 | 5.4 | -2 |
| 25歳～30歳未満 | | | 6 | | | | | | | | | | 6 | 6.5 | 2 |
| 30歳代 | | | 5 | | | | 2 | | | | | | 7 | 7.6 | -1 |
| 40歳代 | | | 8 | 3 | | 1 | 4 | 1 | | 2 | | | 19 | 20.7 | -1 |
| 50歳代 | | | 9 | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 16 | 17.4 | -2 |
| 60歳～64歳 | | | 3 | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 6 | 6.5 | -1 |
| 65歳～69歳 | | | 3 | | | | | | 2 | | 1 | | 6 | 6.5 | -5 |
| 70歳以上 | | | 15 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | | 26 | 28.3 | 3 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | 52 | 5 | 3 | 3 | 10 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 92 | 100.0 | -11 |
| 構成率 | | | 56.5 | 5.4 | 3.3 | 3.3 | 10.9 | 5.4 | 3.3 | 6.5 | 3.3 | 2.2 | 100.0 | | |
| 前年比 | -1 | | -10 | 3 | | | -7 | 3 | 2 | -3 | 2 | | -11 | | |

(6) 第一当事者の免許経験年数別

| 年代別 | 1年未満 | | 3年未満 | | 5年未満 | | 10年未満 | | 10年以上 | | 無免許 | | その他 | 計 |
|-----------|------|-----|------|----|------|----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-------|
| | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | 四輪 | 二輪 | | |
| 中学生以下 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校生 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| その他25歳未満 | | 1 | 2 | | 1 | | | | | | | | 1 | 5 |
| 25歳～30歳未満 | | | | | | | 6 | | | | | | | 6 |
| 30歳代 | | | | | | | | | 7 | | | | | 7 |
| 40歳代 | | | | | | | 1 | | 15 | 1 | | | 2 | 19 |
| 50歳代 | | | | | | | | 1 | 15 | | | | | 16 |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | 6 | | | | | 6 |
| 65歳～69歳 | | | | | | | | | 3 | 2 | | | 1 | 6 |
| 70歳以上 | | | | | | | | | 18 | 2 | | | 6 | 26 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | 1 | 2 | | 1 | | 7 | 1 | 64 | 5 | | 1 | 10 | 92 |
| 構成率 | | 1.1 | 2.2 | | 1.1 | | 7.6 | 1.1 | 69.6 | 5.4 | | 1.1 | 10.9 | 100.0 |

(7) 歩行者の事故

| 年代別 | 横断 | | | | | はいかい めいてい | その他 | 違反 なし | 計 | 構成率 | 前年比 |
|-----|----------|-------------|-----------|------|-----|--------------|-----|----------|-------|-------|-----|
| | 信号 無視 | 車両の 直前直後 | 歩道外 横断 | とびだし | その他 | | | | | | |
| 幼児 | | | | | | | | | | | |
| 小学生 | | | | | | | | 3 | 3 | 8.3 | 3 |
| 中学生 | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 21 | 27 | 75.0 | -1 |
| その他 | | | | | | 1 | | 5 | 6 | 16.7 | -11 |
| 計 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 1 | 29 | 36 | 100.0 | -9 |
| 構成率 | 5.6 | 2.8 | 2.8 | | | 5.6 | 2.8 | 80.6 | 100.0 | | |
| 前年比 | | | | -2 | -1 | 1 | -2 | -5 | -9 | | |

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

| 年代別 | 区分 | 自二 | | | 原付 | | | 計 | 構成率 | 前年比 |
|---------|-------|------|-----|------|------|-----|-------|-------|-----|-----|
| | | 運転中 | 同乗中 | 小計 | 運転中 | 同乗中 | 小計 | | | |
| 子供 | | | | | | | | | | |
| 若者 | 高校生 | 1 | | 1 | | | 1 | 10.0 | | |
| | 20歳未満 | | | | 1 | | 1 | 10.0 | 1 | |
| | 25歳未満 | 1 | | 1 | | | 1 | 10.0 | -2 | |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | | | |
| 30歳代 | | 2 | | 2 | | | 2 | 20.0 | 2 | |
| 40歳代 | | | | | | | | | | -1 |
| 50歳代 | | 1 | | 1 | | | 1 | 10.0 | | |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | | |
| 65歳以上 | | 1 | | 1 | 3 | | 4 | 40.0 | 3 | |
| 計 | | 6 | | 6 | 4 | | 10 | 100.0 | | 3 |
| 構成率 | | 60.0 | | 60.0 | 40.0 | | 100.0 | | | |
| 前年比 | | 2 | | 2 | 1 | | 1 | | | 3 |

(9)年代別・状態別死者数

| 区分 年齢層別 | 歩行者 | | 自転車 | | | | 自動車 | | その他 | 計 | 構成率 | 前年比 |
|------------|------|------|------|----------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| | 横断中 | その他 | 乗車中 | 二原動機付自転車 | | 四輪車 | | | | | | |
| | | | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | | | | | |
| 子供 | | | | | | | | | | 0.0 | -1 | |
| 小学生 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 4 | 4.3 | 4 | |
| 中学生 | | | | | | | | | | 0.0 | 0 | |
| 高校生 | | | | 1 | | | | | 1 | 1.1 | -1 | |
| その他20歳未満 | | | | | | 1 | | | 1 | 1.1 | -2 | |
| 20歳～24歳 | | | 2 | 1 | | | | 1 | 4 | 4.3 | -3 | |
| 25歳～29歳 | | 1 | 1 | | | | | | 2 | 2.1 | -1 | |
| 30歳代 | 1 | | | 2 | | | | | 3 | 3.2 | -1 | |
| 40歳代 | | 2 | 2 | | | | | 3 | 8 | 8.5 | -3 | |
| 50歳代 | | 1 | 1 | 1 | | | | 4 | 9 | 9.6 | -1 | |
| 60歳～64歳 | | 1 | | | | | | 2 | 3 | 3.2 | -2 | |
| 65歳～69歳 | 1 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 6 | 6.4 | -3 | |
| 70歳以上 | 17 | 8 | 11 | 1 | | 1 | | 12 | 2 | 1 | 53 | |
| 計 | 20 | 16 | 19 | 6 | | 4 | | 23 | 5 | 1 | 94 | |
| 構成率 | 21.3 | 17.0 | 20.2 | 6.4 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 24.5 | 5.3 | 1.1 | 100 | |
| 前年比 | -8 | -1 | -2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | -6 | 0 | -12 | |

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

| 車種別 年齢層別 | ヘルメット | | | | | | | | | | | | シートベルト | | | | | |
|-------------|-------|------|-----|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|------|------|
| | 自二 | | | 原動機付自転車 | | | 自転車 | | | 合計 | | | 着用 | 非着用 | 不明 | 計 | | |
| | 着用 | 非着用 | 不明 | 計 | 着用 | 非着用 | 不明 | 計 | 着用 | 非着用 | 不明 | 計 | | | | | | |
| 中学生以下 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| 高校生 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| その他25歳未満 | | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 2 | 2 | | | 1 | | 1 |
| 25歳～29歳 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | |
| 30歳代 | 2 | | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | |
| 40歳代 | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | 1 | 3 | 4 |
| 50歳代 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 2 | 3 | 2 |
| 60歳～64歳 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 65歳以上 | 1 | | | 1 | 3 | | | 3 | 1 | 11 | | 12 | 5 | 11 | | 16 | 9 | 6 |
| 計 | 5 | 1 | | 6 | 4 | | | 4 | 2 | 17 | | 19 | 11 | 18 | | 29 | 14 | 13 |
| 構成率 | 83.3 | 16.7 | 0.0 | 100 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100 | 10.5 | 89.5 | 0.0 | 100 | 37.9 | 62.1 | 0.0 | 100 | 50.0 | 46.4 |

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年10月末) (人)

| 区分 | 29年 | 30年 | 31(元)年 | 2年 | 3年 |
|-----|-----|-----|--------|----|----|
| 子供 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| 高齢者 | 53 | 74 | 68 | 60 | 59 |
| 歩行者 | 46 | 41 | 54 | 45 | 36 |
| 自転車 | 14 | 29 | 20 | 21 | 19 |
| 二輪車 | | | | | |
| 自二 | 21 | 17 | 17 | 4 | 6 |
| 原付 | 4 | 11 | 7 | 3 | 4 |

(12)死亡事故「0」の日数

| 3年10月末 | 2年10月末 | 長期間継続している | |
|--------|--------|---|---|
| | | 警察署は | 市町村は |
| 219日 | 216日 | 空港警察署 4163日 (H22年6月8日から) 匝瑳警察署 349日 (R2年11月16日から) 我孫子・香取警察署 348日 (R2年11月17日から) | 市 香取市 520日 (R2年5月29日から) 町 神崎町 1810日 (H28年11月16日から) |

(13)第一当事者の居住地別 (件)

| 居住地区分 | 県内 | | | | その他 県外 不明 | 合計 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|------|
| | 同一市町村 | 隣接市町村 | 他市町村 | 小計 | | |
| 件数 | 46 | 21 | 12 | 79 | 13 | 92 |
| 構成率 | 50.0% | 22.8% | 13.0% | 85.9% | 14.1% | 100% |

(14)死者の居住地別 (人)

| 居住地区分 | 県内 | | | | その他 県外 不明 | 合計 |
|-------|-------|-------|------|-------|-----------------|------|
| | 同一市町村 | 隣接市町村 | 他市町村 | 小計 | | |
| 人数 | 62 | 15 | 9 | 86 | 8 | 94 |
| 構成率 | 66.0% | 16.0% | 9.6% | 91.5% | 8.5% | 100% |

(15) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

| 区分 署別 | 道路形状別 | | | | | 事故類型別 | | | | | 原因別 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | |
|----------|-------|--------------------|-----|----|-----|-----------|-----------|-----|----------|----|----------|----------|----------|-----------|-----|----------|---------|----------|-----------|-----|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----|-----|---|
| | 交差点 | 交差点以外 交差点 付近 | その他 | 踏切 | その他 | 車対 歩行者 | 車対 自転車 | 車対車 | 車両 単独 | 踏切 | 信号 無視 | 右側 通行 | 最高 速度 | 横断等 禁止 | 追越し | 優先 妨害 | 先行 害 | 徐行 違反 | 一時 不停止 | 酒酔い | 過労 運転 | 運転 操作 | 前方 不注意 | 動静 不注視 | 安全 不確認 | | その他 | |
| 高速隊 | | | 4 | | | | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 4 |
| 千葉中央 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 3 |
| 千葉東 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| 千葉西 | 1 | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 千葉南 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 |
| 千葉北 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 習志野 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 |
| 八千代 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 船橋 | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | |
| 船橋東 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 鎌ヶ谷 | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 市川 | 5 | | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 2 | 1 | 5 | |
| 行徳 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 浦安 | | | 1 | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| 松戸 | 3 | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 3 | |
| 松戸東 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 野田 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | | 4 | |
| 柏 | 3 | 1 | 2 | | | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 2 | | | 6 | |
| 流山 | | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 1 | 3 | |
| 我孫子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐倉 | 3 | | 3 | | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 1 | 1 | 6 | |
| 四街道 | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 成田 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | |
| 空港 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 印西 | 1 | | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 | |
| 香取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 銚子 | 1 | | 1 | | 1 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | | 3 | |
| 旭 | | | 2 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| 匝瑳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山武 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| 東金 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | 3 | |
| 茂原 | 2 | | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 1 | 4 | |
| いすみ | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 勝浦 | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 市原 | 2 | 3 | 3 | | | | 3 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | 1 | 1 | 8 | |
| 木更津 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 君津 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 富津 | | | 2 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 |
| 館山 | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 3 |
| 鴨川 | | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| 計 | 34 | 8 | 44 | 3 | 3 | 33 | 15 | 18 | 23 | 3 | 4 | 1 | | | | 1 | | | 1 | | 1 | 16 | 34 | 2 | 21 | 11 | 92 | |

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

| 署別 | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 高速隊 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 |
| 千葉中央 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | 3 |
| 千葉東 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 |
| 千葉西 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 |
| 千葉南 | | | | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | 3 |
| 千葉北 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 習志野 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 八千代 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 船橋 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 鎌ヶ谷 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 市川 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 5 |
| 行徳 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 浦安 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 松戸 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| 松戸東 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 野田 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 | | | | 4 |
| 柏 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 6 |
| 流山 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| 我孫子 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 2 | | | 6 |
| 佐倉 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 四街道 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| 成空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 印旛 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 3 |
| 香取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 銚子 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 3 |
| 旭 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| 匝瑳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 山東 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 茂原 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 3 |
| いすみ | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | | | | | 4 |
| 勝浦 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 市原 | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 5 | | 1 | | | | | | | 8 |
| 木更津 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 君津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 富津 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 館山 | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | 3 |
| 鴨川 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| 計 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 8 | 8 | 6 | 3 | 5 | 6 | 11 | 4 | 2 | 1 | | 92 |

5 市町村別居住者(第一当事者)の交通事故発生状況

| 発生市町村 | 第一当事者の居住地 | | | | | | | | 計 (E)(A+B+C+D) |
|-------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------|-------------------|
| | 発生市町村と同一 | | 発生市町村と隣接 | | その他の県内 | | 県外及び居住地不明 | | |
| | 件数(A) | 構成率(%) | 件数(B) | 構成率(%) | 件数(C) | 構成率(%) | 件数(D) | 構成率(%) | |
| 千葉市 | 1,061 | 61.1 | 316 | 18.2 | 191 | 11.0 | 169 | 9.7 | 1,737 |
| 市川市 | 332 | 44.7 | 156 | 21.0 | 87 | 11.7 | 167 | 22.5 | 742 |
| 船橋市 | 523 | 52.1 | 176 | 17.5 | 155 | 15.5 | 149 | 14.9 | 1,003 |
| 習志野市 | 46 | 29.5 | 64 | 41.0 | 20 | 12.8 | 26 | 16.7 | 156 |
| 八千代市 | 173 | 53.9 | 84 | 26.2 | 34 | 10.6 | 30 | 9.3 | 321 |
| 浦安市 | 78 | 37.0 | 29 | 13.7 | 47 | 22.3 | 57 | 27.0 | 211 |
| 松戸市 | 464 | 56.9 | 146 | 17.9 | 53 | 6.5 | 152 | 18.7 | 815 |
| 野田市 | 158 | 54.7 | 24 | 8.3 | 19 | 6.6 | 88 | 30.4 | 289 |
| 柏市 | 374 | 51.4 | 161 | 22.1 | 46 | 6.3 | 146 | 20.1 | 727 |
| 流山市 | 135 | 44.6 | 94 | 31.0 | 15 | 5.0 | 59 | 19.5 | 303 |
| 我孫子市 | 96 | 50.5 | 28 | 14.7 | 23 | 12.1 | 43 | 22.6 | 190 |
| 鎌ヶ谷市 | 84 | 42.9 | 67 | 34.2 | 13 | 6.6 | 32 | 16.3 | 196 |
| 銚子市 | 70 | 70.0 | 4 | 4.0 | 6 | 6.0 | 20 | 20.0 | 100 |
| 香取市 | 56 | 62.9 | 9 | 10.1 | 10 | 11.2 | 14 | 15.7 | 89 |
| 成田市 | 133 | 42.6 | 69 | 22.1 | 54 | 17.3 | 56 | 17.9 | 312 |
| 佐倉市 | 123 | 48.4 | 71 | 28.0 | 40 | 15.7 | 20 | 7.9 | 254 |
| 匝瑳市 | 31 | 52.5 | 16 | 27.1 | 6 | 10.2 | 6 | 10.2 | 59 |
| 旭市 | 65 | 55.1 | 19 | 16.1 | 12 | 10.2 | 22 | 18.6 | 118 |
| 四街道市 | 74 | 49.3 | 43 | 28.7 | 27 | 18.0 | 6 | 4.0 | 150 |
| 八街市 | 75 | 48.4 | 39 | 25.2 | 23 | 14.8 | 18 | 11.6 | 155 |
| 印西市 | 63 | 42.6 | 53 | 35.8 | 21 | 14.2 | 11 | 7.4 | 148 |
| 白井市 | 35 | 38.5 | 20 | 22.0 | 20 | 22.0 | 16 | 17.6 | 91 |
| 富里市 | 43 | 39.4 | 34 | 31.2 | 21 | 19.3 | 11 | 10.1 | 109 |
| 酒々井町 | 16 | 30.2 | 23 | 43.4 | 7 | 13.2 | 7 | 13.2 | 53 |
| 栄町 | 5 | 31.3 | 3 | 18.8 | 2 | 12.5 | 6 | 37.5 | 16 |
| 神崎町 | 4 | 36.4 | 3 | 27.3 | 1 | 9.1 | 3 | 27.3 | 11 |
| 多古町 | 9 | 47.4 | 3 | 15.8 | 3 | 15.8 | 4 | 21.1 | 19 |
| 東庄町 | 5 | 50.0 | 4 | 40.0 | | | 1 | 10.0 | 10 |

| 発生市町村 | 第一当事者の居住地 | | | | | | | | 計 (E)(A+B+C+D) |
|-------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------|-------------------|
| | 発生市町村と同一 | | 発生市町村と隣接 | | その他の県内 | | 県外及び居住地不明 | | |
| | 件数(A) | 構成率(%) | 件数(B) | 構成率(%) | 件数(C) | 構成率(%) | 件数(D) | 構成率(%) | |
| 茂原市 | 112 | 62.6 | 38 | 21.2 | 27 | 15.1 | 2 | 1.1 | 179 |
| 東金市 | 62 | 39.7 | 39 | 25 | 35 | 22.4 | 20 | 12.8 | 156 |
| 勝浦市 | 17 | 51.5 | 6 | 18.2 | 7 | 21.2 | 3 | 9.1 | 33 |
| いすみ市 | 27 | 54 | 9 | 18 | 8 | 16 | 6 | 12 | 50 |
| 山武市 | 38 | 42.2 | 26 | 28.9 | 17 | 18.9 | 9 | 10 | 90 |
| 大網白里市 | 44 | 55 | 20 | 25 | 10 | 12.5 | 6 | 7.5 | 80 |
| 横芝光町 | 16 | 32.7 | 14 | 28.6 | 11 | 22.4 | 8 | 16.3 | 49 |
| 九十九里町 | 8 | 47.1 | 2 | 11.8 | 4 | 23.5 | 3 | 17.6 | 17 |
| 芝山町 | 1 | 5.6 | 8 | 44.4 | 6 | 33.3 | 3 | 16.7 | 18 |
| 一宮町 | 13 | 52 | 4 | 16 | 5 | 20 | 3 | 12 | 25 |
| 睦沢町 | 1 | 16.7 | 3 | 50 | 1 | 16.7 | 1 | 16.7 | 6 |
| 長生村 | 1 | 6.7 | 7 | 46.7 | 4 | 26.7 | 3 | 20 | 15 |
| 白子町 | 2 | 15.4 | 6 | 46.2 | 4 | 30.8 | 1 | 7.7 | 13 |
| 長柄町 | 2 | 16.7 | 4 | 33.3 | 5 | 41.7 | 1 | 8.3 | 12 |
| 長南町 | 5 | 41.7 | 3 | 25 | 3 | 25 | 1 | 8.3 | 12 |
| 大多喜町 | 2 | 12.5 | 7 | 43.8 | 5 | 31.3 | 2 | 12.5 | 16 |
| 御宿町 | 2 | 25 | 3 | 37.5 | 3 | 37.5 | | | 8 |
| 市原市 | 416 | 66.8 | 113 | 18.1 | 32 | 5.1 | 62 | 10 | 623 |
| 館山市 | 84 | 60.9 | 29 | 21 | 12 | 8.7 | 13 | 9.4 | 138 |
| 木更津市 | 167 | 54.2 | 64 | 20.8 | 40 | 13 | 37 | 12 | 308 |
| 鴨川市 | 36 | 60 | 8 | 13.3 | 12 | 20 | 4 | 6.7 | 60 |
| 君津市 | 89 | 52 | 48 | 28.1 | 16 | 9.4 | 18 | 10.5 | 171 |
| 富津市 | 31 | 58.5 | 5 | 9.4 | 13 | 24.5 | 4 | 7.5 | 53 |
| 袖ヶ浦市 | 60 | 48.4 | 35 | 28.2 | 18 | 14.5 | 11 | 8.9 | 124 |
| 南房総市 | 32 | 41.6 | 20 | 26 | 14 | 18.2 | 11 | 14.3 | 77 |
| 鋸南町 | 3 | 20 | | | 6 | 40 | 6 | 40 | 15 |
| 合計 | 5602 | 52.2 | 2279 | 21.2 | 1274 | 11.9 | 1577 | 14.7 | 10732 |