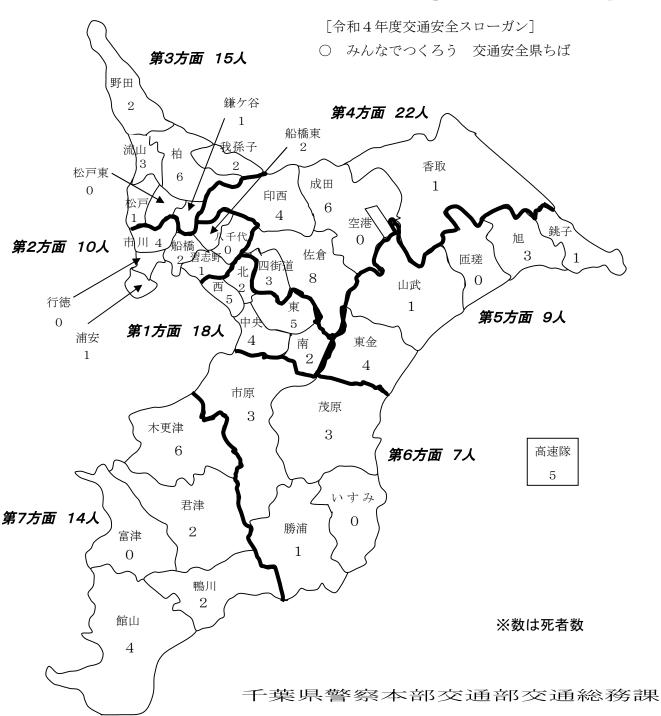
交通事故統計ちば

令和4年10月末



1 交通事故発生状况概要	
(1) 交通事故発生状況	1頁
(2) 死亡事故の特徴	1頁
(3) 事故死者の3 S (スピード、飲酒事故、シートベルト非着用) 分析状況	1頁
(4) 都道府県別死者数ワースト順位	1頁
(5) 都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6) 交通事故死者30日集計状況	1頁
2 警察署別・市町村別交通事故発生状況	$2\sim3$ 頁
3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	$4\sim5$ 頁
4 死亡事故発生状況	
(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2) 事故類型別	6 頁
(3) 時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4) 第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5) 第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6) 第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7) 歩行者の事故	8 頁
(8) 年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9) 年代別・状態別死者数	9 頁
(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)	9 頁
(11) 過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12) 死亡事故「0」の日数	9 頁
(13) 警察署 (隊) 別事故発生状況 (道路形状別・事故類型別・原因別)	10頁
(14) 警察署 (隊) 別・時間別発生状況	11頁
(15) 第一当事者違反別	12頁

交通事故発生状況概要(令和4年10月末)

(1) 交通事故発生状況

	区分	· j	10月	- m	増減	数	増	减率	10月	末	増減	数	増渥	域率
発	生件	上 数		1, 173		25	1	2. 1	1	0,617		115	_	1. 1
死	者	数	(14)	14	(+3)	+3	+	27. 3	(100)	100	(+8)	+6	+	6.4
負	傷者	扩数		1,388	1	52	1	3.6	1	2,714		134	_	1.0
う	房 日 数 ち重傷者数			122	+	1	+	0.8		1, 128	_	38	_	3.3

注 死者数欄の()内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

事故類型別

車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ 34 件 (34.0%)、車両単独が 31 件 (31.0 %)、 踏切が1件(1.0%)となっている(車両相互には自転車関連事故12件を含む。)。

昼夜別

昼間が50件(50.0%)、夜間が50件(50.0%)である。

昼間の類型別では、車両相互が 22 件 (44.0 %)、車両単独が 15 件 (30.0 %)、車両 対歩行者が 12 件 (24.0 %)、踏切が 1 件 (2.0 %)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が 22 件 (44.0 %)、車両単独が 16 件 (32.0 %)、車両相互が 12 件 (24.0 %)とな っている。

ウ 年代別

高齢者が 47 人 (47.0%)、50 歳代が 14 人 (14.0%)、若者が 13 人 (13.0%) 30 歳代及び 40 歳代がそれぞれ 9 人 (9.0%)、25 歳~ 29 歳及び 60 ~ 64 歳がそれぞれ 3 人 (3.0%)、子供が 2 人 (2.0%) となっている。

状態別

四輪乗車中死者が 37人(37.0%)、歩行中死者が 35人(35.0%)、二輪乗車中死者が 15 人 (15.0%)、自転車乗用中死者が13人 (13.0%) となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は19人(51.4%)である。

法令違反別

運転操作不適が 27 件 (27.0 %)、安全不確認が 22 件 (22.0 %)、前方不注意が 21 件 (21.0 %)、信号無視が 7 件 (7.0 %)、歩行者妨害及び動静不注視がそれぞれ 4 件 (4.0 %)、一時不停止が3件(3.0%)、速度超過が2件(2.0%)、酒酔いが1件(1.0%)、 その他が9件(9.0%)となっている。

(3) 事故死者の3S(スピード、飲酒運転、シートベルト非着用)分析状況

$\overline{}$		1 1/4/			,	. , ,,	TI ()	•		H / 14 /	7 7 7 7 7 4	
区				分	令	和4年10月	末	令	和3年10月	末	対比((ポイント)
ス	ピ	۰ ,	_	K	2.1%	(95件中	2件)	0.0%	(82件中	0件)	+	2. 1
飲	飲	酒	関	連	8.2%	(98件中	8件)	5. 7%	(88件中	5件)	+	2.5
酒	うちれ	酉酔い	・基準	善以上	5. 1%	(98件中	5件)	2.3%	(88件中	2件)	+	2.8
シー	\ \ \ "	ルト	非着	計用	51.4%	(37人中	19人)	46.4%	(28人中	13人)	+	5.0

- スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。 注 1
 - 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には 基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県6位)

区	1	2	3	4	4	6	7	8	9	10
分	大阪	愛知	東京	兵庫	千葉	北海道	埼玉	神奈川	茨城	静岡
累計	115	111	105	100	100	96	86	85	64	62
前年比	± 0	+ 24	+ 5	+ 12	+ 6	+ 1	— 10	— 27	+ 1	— 10

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県 名	発生件数	前年比
1	東京	24, 663	+ 2,569
2	大阪	20, 709	+ 358
3	愛知	19, 204	– 202
4	神奈川	17, 204	– 234
5	福岡	16, 135	- 106
9	千 葉	10, 617	- 115

(6)	交通事	₽故	死者30日集計	状況(令和4年	8月末)	(人)
			a 2 4 時間以内	b 3 0 日以内	c(a+b)	c / a
千	葉	県	76	22	98	1. 29
全		王	1, 595	365	1,960	1. 23

2 警察署別·市町村別交通事故発生状況

2 ;			.,	111/11/2/22		発生化	20 生 件	- 数	延		数	負	傷 者	数	うち	重傷	者 数
	署		市	町	村			増減数			増減数			増減数	•		増減数
千	葉中	中央				410	438	-28	4	3	1	488	529	-41	48	58	-10
千	葉	東				291	239	52	5	2	3	332	284	48	29	27	2
千	葉	西	千	葉	市	408	420	-12	5	2	3	474	496	-22	44	47	-3
千	葉	南				200	173	27	2	3	-1	228	202	26	21	15	6
千	葉	北				394	417	-23	2	1	1	435	491	-56	38	34	4
=	F	葉		市計		1,703	1,687	16	18	11	7	1,957	2,002	-45	180	181	-1
習	志	野	習	志野	市	165	146	19	1	1		189	175	14	26	18	8
八	千	代	八	千 代	市	341	321	20		1	-1	402	368	34	22	28	-6
船		橋	船	橋	中	607	621	-14	2	2		704	720	-16	61	58	3
船	橋	東	川口			335	365	-30	2	1	1	392	405	-13	51	44	7
	沿	橋		市計	-	942	986	-44	4	3	1	1,096	1,125	-29	112	102	10
鎌	ケ	谷	鎌	ケ谷	市	177	196	-19	1	1		200	239	-39	22	23	-1
市		JI	市	Л	市	494	482	12	4	5	-1	567	552	15	51	59	-8
行		徳				193	239	-46		1	-1	224	276	-52	15	20	-5
	<u></u>	Ш		市計		687	721	-34	4	6	-2	791	828	-37		79	-13
浦		安	浦	安	市	237	209	28	1	2	-1	267	234	33	35	31	4
松		戸	松	戸	市	552	522	30	1	3	-2	641	589	52	49	59	-10
松	戸	東		-		233	288	-55		1	-1	254	334	-80	19	21	-2
	公	戸		市 計		785	810	-25	1	4	-3	895	923	-28	68	80	-12
野	+4	田		田	+ +	300	289	11	2	4	-2	353	347	6	31	23	8
: *	柏	- 111	柏	.1.	市	716	720	-4	6	6	-	837	824	13	85	89	-4
流 我	孫			ガママ	市	259	302	-43	3	4	-1	276	354	-78	18	20	-2 -7
找	វ术	子		孫子	市	166	190	-24	2 6	3	3	217 272	231	-14 -18	14	21	-3
佐		倉	佐酒	<u></u> 倉 々 井	市町	236	251	-15	0	3	3	61	290	1	16 6	19	-3 3
1/1		启	八	 街	市	50 155	49 155	1	2	4	-2	183	60 180	3	13	24	-11
		佐	倉	署計	_	441	455	-14	8	7	1	516	530	-14		46	-11
四四	街	道	四四	街 道	市	160	148	12	3	1	2	196	177	19	21	13	8
空	121	 港		口 足	1112	11	2	9	0			14	2	12	21	10	- 0
Ė		/6	成	田	市	316	309	7	5	2	3	407	387	20	46	21	25
			成	田市	計	327	311	16	5	2	3	421	389	32	46	21	25
成		田	富	里	中	116	109	7	J		-	135	145	-10	10	6	4
			栄		町	17	13	4	1		1	16	15	1	3	1	2
		成	田	署 計	_	449	431	18	6	2	4	558	547	11	59	28	31
			栄		町	2	3	-1				2	8	-6	1	1	
			栄	町	計	19	16	3	1		1	18	23	-5	4	2	2
印		西	印	西	市	175	148	27	1	2	-1	221	188	33	28	27	1
			白	井	市	111	91	20	3	1	2	129	118	11	15	15	
		印	西	署 計		288	242	46	4	3	1	352	314	38	44	43	1
			香	取	市	101	89	12	1		1	125	120	5	16	14	2
香		取	神	崎	町	6	11	-5				6	11	-5		3	-3
E		ДX	多	古	町	22	19	3				25	25		3	4	-1
			東	庄	町	12	10	2				18	11	7		1	2
		香	取	署 計		141	129	12	1		1	174	167	7	22	22	
銚		子		子	市	77	100	-23	1	3	-2	90	114	-24	12	12	
	旭		旭		市	109	118	-9	3	2	1	135	153	-18		13	
匝		瑳		瑳	市	45	59	-14				58	71	-13	<u> </u>		-1
			山	武	市	70	90	-20	1		1	88	109	-21	5	14	-9
山		武		芝 光	町	41	49	-8		1	-1	55	71	-16		3	3
	_		芝	山 二	町	24	18	6		1	-1	35	23	12		4	1
		山		署 計		135	157	-22	1	2		178	203	-25		21	-5
			東	金	市	159	156	3	1	2		210	185	25	17	19	-2
東		金		網白里		64	80	-16		1	-1	83	105	-22	 	8	-4
				十九里		29	17	12	3		3	40	22	18	1	4	-3
		東	金	署計		252	253	-1	4	3	1	333	312	21	22	31	-9

	-		Τ.,		Пт-	++	発	生化	牛 数	死	者	数	負	傷 者	数	うち	重傷	者 数
	署		Ħ)	町	村		前 年	増減数	本 年	前 年	増減数		前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
			茂	Ē	原	市	20	5 179	26	3	3		252	217	35	23	26	-3
			_	-	宮	町	2	5 25	5				30	34	-4	8	5	3
			睹		沢	町							22	6	16		2	
茂		原	長		生	村		_					36	16	20	ļ	1	2
			É		子	町	1	-	+				16	21	-5	1	5	-4
			F		柄	町	1						16	15	1		-	•
		茂	長	ŧ 京	南 署 討	町	30:			3	1	-1	26	16	10		40	2
		及	l.		<u>者 引</u> ナ み	市				3	1	-1 -1	398 65	325 64	73 1		9	-1
い	す	7	推		, か 宿	町		7 8			'	'	8	10	-2	3	9	3
		L١		· 4			5				1	-1	73	74	-1	11	9	2
			瞇		<u></u> 浦	市				1	1		52	41	11	9	5	4
勝		浦	1 ×		<u></u> 多 喜	町		_	_				15	20	-5	2	3	-1
		勝	-	甫	署 計	-	5	3 49) 4	1	1		67	61	6	11	8	3
市	•	原	₹ #	ī	原	市	57	619	-40	3	8	-5	703	758	-55	44	69	-25
木	更	沣	<u></u> , 木	5	更 津	市	29	6 291	5	3		3	393	373	20	23	24	-1
\r\	丈		袑		ァ 浦	市	12	9 124	5		2	1	171	142	29	11	11	
			更		署計		42			6	2	4	564	515	49	34	35	-1
君		沣			津	市		-	+	2	1	1		237	-37	10	13	-3
富		沣	富		津	市					2	-2		64	-13	7	7	
&					<u>山</u>	市		_		3		2		163	-17	15	17	-2
館		Ц	」		房 総 一	市			_	1	2	-1	73	93	-20	11	9	2
		&⇔	銗		南	町			_	4	0		16	21	-5	2	5	-3 -3
鴨		館川	_	<u> </u>	署討		18			4	3	1	235 74	277	-42	28 4	31	-3 -8
竹局		,,	T ##		<u>川</u> 葉	市市			_		1	1		69 87	5 -7	2	12	-8 -1
			<u>†</u>		<u>来</u> 川	市					1	-1	53	28	25		ა 1	-1
			船		 橋	市		_			1	-1	31	21	10	-	1	-1
			木			市		-	+	1		1		30	1		•	2
			杉		<u>~ · · ·</u> 戸	市		4 5	_				12	5	7			
			香		取	市												
			茂	Š	原	市												
			成		田	市		1 1					1	2	-1			
			估	Ē	倉	市	;	2 3	3 -1				2	3	-1			
			東		金	市		1	1				3		3			1
			翟		志 野	市		_	-			1			1		3	-3
			柱			市		2 7	-				3	15	-12			
			7		原	市		2 4				1		6	-2		1	
			济		山	市市		6 1	5				11	2	9	1		1
高	速	隐	注		<u>津</u> 津	市		1 3	3 -2				6	5	1	1		1
			浦		<u>净</u> 安	市		6 2	_				9	4	5	-		<u>'</u>
			匹		_ _爻 釪 道	市		2					3	3	-3			
			神		z 浦	市		3	3				3		3			
			<u>ار</u>		<u>/ /!!.</u> 街	市												
			富		里	市												
			Ц		武	市												
			南	ī Ē	房 総	市												
			大	、網	白 里	市												
			杮		芝 光	町												
			祁		崎	町												
			洭		女 井			2 4	l −2		1	-1	2	4	-2		1	-1
			<u>F</u>		柄	町			1									
			長		南	町		1										
		-	銗		南欧型	町		1	,					000				
		<u>高</u>	,	速	隊計		15								37		1100	-1
	ĺ	合			計		10,61	7 10,732	-115	100	94	6	12,714	12,848	-134	1,128	1,166	-38

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

3 🖺	-	1-1015	ם יונ	77.00	11の事け		生 作	T不別交z Ł 数	死	者	数	負	傷 :	 者 数
	署		市	町	村			増減数			増減数			当増減数
千	葉中	中				140	140	20 1/2 32	3	3	70 1/2 32	62	69	
千	<u> </u>	東				126	96	30	2	2		66	46	
千	葉	西	千	葉	市	131	124	7	2		2	70	57	-
千	葉	南				79	65	14	2	2		50	26	24
千	葉	北				128	154	-26		1	-1	60	69	-9
Ŧ	-	葉		市	計	604	579	25	9	8	1	308	267	41
習	志	野	習	志	野市	61	44	17				29	31	-2
八	千	代	八	千	代 市	119	109	10				57	55	2
船		橋	小	橋	市	178	160	18		1	-1	86	77	9
船	橋	東	船	作		123	135	-12	1		1	57	77	-20
船	<u>'</u>	橋		市	計	301	295	6	1	1		143	154	-11
鎌	ケ	谷	鎌	ケ	谷市	69	71	-2	1	1		39	41	-2
市		Ш	市	Ш	市	149	161	-12	1	2	-1	75	74	1
行		徳	112	,,,		58	62	-4		1	-1	23	32	-9
7	ī	Ш		市	計	207	223	-16	1	3	-2	98	106	-8
浦		安	浦	安	市	65	61	4				24	30	_
松		戸	松	戸	市	194	180	14		3	-3	100	102	_
松	戸	東	<u></u>			84	98	-14		1	-1	37	53	
杜	7	戸		市	計	278	278			4	-4	137	155	
野		田		田	<u>市</u>	100	109	-9		3	-3	49	62	
	柏		柏		<u>市</u>	262	233	29	1	3	-2	120	125	
流	7-5	I E		<u>山</u>	<u>市</u>	90	104	-14	3	3		45	48	
我	孫	子			<u>子市</u>	68	80	-12	2		2	33	46	
,			佐	倉	<u>市</u>	108	103	5	4	3	1	54	57	
佐		倉			<u>井 町</u>	19	11	8				6	4	
		<i>I</i> +-	八	街	市	69	58	11		1	-1	35	29	
m	4±=	佐	倉	署	計	196	172	24	4	4	0	95	90	
空空	街	道 港	四	街	道 市	65	60	5	2		2	23	40	
포		佗	成	田	市	3	1	2 5	2	1	2	6E	1	_
			라	田	市計	98	93	7	3	1	2	65 65	47 48	
成		田	成富	<u> </u>	<u> </u>	41	37	4	3	1	2	18	21	
			栄		町	15	8	7				7	6	
		成	<u>个</u> 田	署	計	154	138		3	1	2	90	74	
		120	栄	78	町	104	100	10		'		30	7-1	10
			栄	町	計	15	8	7				7	6	1
印		西	印		市	74	56	18		2	-2	37	27	
			白		市	41	39	2	3	1	2	24	19	_
		印	西西	署	計	115	95	20	3			61	46	
			香	<u>_</u>	市	62	37	25				38	24	
_			神	崎	町	4	6	-2				3	3	
香		取	多	古	 町	9	8	1				6	5	
			東	庄	<u></u> 町	5	3	2				4	1	
		香	取	署	計	80	54	26				51	33	
銚	1	子	銚	子	市	41	62	-21		3	-3	26	34	_
	旭		旭		市	54	50	4	1	1		31	28	3
匝		瑳	匝	瑳	市	26	28	-2				19	22	-3
			山	武	市	28	34	-6	1		1	15	17	-2
山		武		芝	光 町	22	18	4		1	-1	22	13	
			芝	山	町	9	3	6		1	-1	6	3	3
		巨	武	署	計	59	55	4	1	2	-1	43	33	
			東	金	市	62	65	-3		1	-1	30	42	_
東		金		網白	里市	27	33	-6				16	25	
				十九	里町	14	10	4	3		3	6	5	
ĺ		東	金	署	計	103	108	-5	3	1	2	52	72	-20

	999		+	m-	++	発 :	生作	- 数	死	者	数	負	傷者	数
	署		市	町	村		前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増減数
			茂	原	市	91	79	12		3	-3	50	46	4
			_	宮	町	17	11	6				11	6	5
		Е	睦		町	9	4	5				5	2	3
茂		原		生	村	11	5	6				8	2	6
			白長	<u>子</u> 柄	町町	10	10 7	-1				5 3	5 4	_1
			長	南	町	3	3					1	2	-1 -1
		茂	原	署	計	147	119	28		3	-3	83	67	16
			い	す み		36	21	15				25	16	9
い	す	み	御	宿	町	5	6	-1				4	5	-1
		い		み署	計	41	27	14				29	21	8
勝		浦	勝	浦	市	15	17	-2	1	1		5	12	-7
			大	多喜		9	10	-1				7	4	3
+		勝	浦	署	計士	24	27	-3	1	1	_	12	16	-4
市		原	-	原 事 ※	<u>市</u> 津 市	205 101	244 102	-39 -1	1	6	-5 1	118 47	124 54	-6 -7
木	更	津	袖	更 注 ケ 注		51	48	3	1	1	'	25	24	1
		木			""	152	150	2	2	1	1	72	78	-6
君		津		·· <u>·</u> 津	市	74	65	9	1	1		41	37	4
富		津		津	市	16	26	-10		1	-1	8	17	-9
			館	山	市	59	72	-13	3	1	2	41	49	-8
館		山		房約		30	47	-17	1	2	-1	19	30	-11
		A-L-	鋸	南	町	5	10	-5				2	8	-6
四白		館	山	署	計士	94	129	-35	4	3	1	62	87	-25
鴨		Ш	鴨 千	川 葉	市 市	30 11	31 6	-1 5	2	1	1	14 5	20	-6 1
			市	素 _ 川	市	6	5	1				2	2	<u>'</u>
			船	 橋	市	3	3	'				2	1	1
			木	更 津		3	2	1				2	1	1
			松	戸	市	1		1				1		1
			香	取	市									
			茂	原	市									
			成	<u> </u>	<u>市</u>	1		1						
			佐			1		1						
			東羽	金	市工	4	2	2	- 1		1	2	2	
			習柏	志	序 <u>市</u> 市	4	2	2 -2	1		1	2		
			市	原	市	1	1						3	-3
			流	<u>山</u>	市	3		3				1		1
高	速	隊		津	市									
			富	津	市		1	-1					1	-1
			浦	安	市	1		1						
			四	街道										
			袖	ケ浦		1		1				1		1
			富	<u>街</u> 里	<u>市</u> 市									
			田山	<u></u> 武	市									
			南	 房 糸										
				<u>"</u> 網白										
			横	芝										
			酒	マ ま	‡ 町	1	2	-1		1	-1		1	-1
			長	柄	町									
			長	南	町									
		÷	鋸	南	町	^=				,				,
		<u>高</u> 合	速	<u>隊</u> 計	計	37	2 9 5 1	13	1	50	10	2.020	2.075	_47
	İ			āT		3,940	3,851	89	47	59	-12	2,028	2,075	-47

4 死亡事故発生状況 (1) 地域別·道路別·道路形態·道路線形別

	(''	-D -W 711		<u>ън</u> .				~	- H 1/2/	712 73																				,,		TH. =			
			死	亡	事故					地					域				別						道	路	別		ì	<u> </u>	形	状 別]	道路線	衤形別
		区分				第	1	第	=	第	Ξ	第	四	第	五	第	六	第	七	高语	東隊	伯	計		ı	般 道	路		<u>交</u> 信		<u>点</u> 号	交差	その	カ	直
			件	数	死者数	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	市街地	非市街	高速道路	国道	県道	市町村	合 計	点灯	り点減	無し	点 付	他の単	ーブ	線
=	事故類	類型別 🔪				تام	地	į	耝	تام	地	تاد	地	تام	地	تام	地	נוי	地	تاد	地	į	地		Ų	Ų	道		٧,	//>		近	路		457
	車対	寸 歩行者		34	34	8	1	3		4	2	7	2	1		1	3	1	1			25	9		6	9	19	34	7		8	8	11	1	34
	車対	対 自転車		12	12	1		2		1	1	3	1		1				2			7	5		2	5	5	12	1		6	2	3		12
274		二輪		5	5				1	1		2	1									3	2		1		4	5			1	1	3	1	4
独		四輪		25	25		2		2	2		3	1	2		1	1	4	4	1	2	13	12	3	4	1	17	25	3			5	17	7	18
生		自転車		1	1	1																1					1	1			1				1
	車対	対 二輪		10	10	3		1	1	1	1	1		1							1	7	3	1	2	4	3	10	4		1		5	1	9
	車対	対 車		12	12	2				1			1		4	1		2		1		7	5	1	5	3	3	12	4		2	2	4	2	10
	踏	切		1	1					1												1					1	1					1		1
		計	1	00	100	15	3	6	4	11	4	16	6	4	5	3	4	7	7	2	3	64	36	5	20	22	53	100	19		19	18	44	11	89
	構	成 率	100	0.0		15.0	3.0	6.0	4.0	11.0	4.0	16.0	6.0	4.0	5.0	3.0	4.0	7.0	7.0	2.0	3.0	64.0	36.0	5.0	20.0	22.0	53.0	100.0	19.0		19.0	18.0	44.0	11.0	89.0
	前	年 比		8	6	7		-6	3	-6	3	8	2	-1		-7		4			1	-1	9	1	-5	6	6	8	5		-1	10	-6	-3	11

(2) 事故類型別

			Ī	車 5	付 .	人	車	対	自 転	車		耳	画	対	車	両				車	両 単	独				
区分	事故類型	別	横断 歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計	踏 切	合 計
件	- 数		8	15	11	34	8	1	3	12	4	4	9	3		2	22	5	16	4		2	4	31	1	100
槓	構 成 率		8.0	15.0	11.0	34.0	8.0	1.0	3.0	12.0	4.0	4.0	9.0	3.0		2.0	22.0	5.0	16.0	4.0		2.0	4.0	31.0	1.0	100.0
	1 年 比		-3	6	-2	1		1	-4	-3	-4	1	5	1		1	4	2	5		-1	-2	4	8	-2	8
\equiv	輪の関係																									
し	た事故											3	4	2		1	10		5					5		15
村	構 成 率											20.0	26.7	13.3		6.7	66.7		33.3					33.3		100.0
育	前年 比						-1			-1	-1	3	2			1	5	-2	4			-2				4

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6 0	0 1 0	1012	1014	1416	1610	10 20	2022	22~24		屋	<u> </u>				夜		計	前年比
区 分	0~2	2~4	4?	?	8~10	10~12	12~14	14~10	10?	18~20	20~22	22~24	晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計	āl	刊十九
日	1	2	4			1		2			1		5			5	6			6	11	-7
月		1			3	2	1	1	2	2	1		7	2		9	3		1	4	13	6
火		2		1	1	1		4	2	5		2	7		1	8	1	7	2	10	18	6
水	1	3	3	2		2		1	1			2	4	2		6	4	2	3	9	15	3
木		1	1	2		2			3	2	1		3	2	2	7	3	1	1	5	12	-2
金	2	2		2	1	1		2	1		2	2	5	1	1	7	5		3	8	15	4
土	2	1			2	3		1	2	3	1	1	7	1		8	7		1	8	16	-2
計	6	12	8	7	7	12	1	11	11	12	6	7	38	8	4	50	29	10	11	50	100	8
構成率	6.0	12.0	8.0	7.0	7.0	12.0	1.0	11.0	11.0	12.0	6.0	7.0	38.0	8.0	4.0	50.0	29.0	10.0	11.0	50.0	100.0	
前年比		8	3		5		-9	-3	3	-5		6	4	-1	-4	-1	4		5	9	8	l

(4)第一当事者の年代別・原因別

	<u>(4)</u> 第 □ 医分	子 子	·供		<u>若</u> 交生	者 24 贷	以下	25~	29歳	30	歳代	40	歳代	50;	歳代	60~	64歳	高幽	給者		合計	
	原因別	件数	前年比	件数	前年比		前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車				1	1			1	1		100 110	1	1	1				2		6	6.0	4
1.	通行区分			-				-						-					-1			-1
	最高速 5					1	1											1	1	2	2.0	2
۱.,	構断転回等埜」	E																				
両	追越	_																				
	踏切不停」	E											-1									-1
	優先通行妨害	Ė					-1															-1
σ	交差点安全進行	丁							-1			1	1							1	1.0	
``	步行者妨害									2	1	1	1		-1			1		4	4.0	1
	徐	Ţ																				
	一時不停」	E				1	1			1	1							1		3	3.0	2
道		.1												1	1					1	1.0	1
	過 労														-1			1	1	1	1.0	
	運転操作	Έ			-1	1	-1	1	1	3				8	8	3	2	8	-3	27	27.0	11
較	前方不注意					2		1	-3	5	2	5	-5	5	-1	1	-1	2	-5	21	21.0	-13 2
T*	動静不注着										-1	1		1	1			2	2	4	4.0	2
	安全不確認	진				5	5	1		1	-1	1	-4	6		1	-2	7	1	22	22.0	1
		也				2						1			-3	1	1	2	1	6	6.0	1
等		+		1		12	7	4	-2	12	5	14	-5	22	6	6		27	-2	98	98.0	9
步																		1	-1	1	1.0	-1
行		回																				
	て	也																1		1	1.0	
君		+																2	-1	2	2.0	-1
	不明																					
	合計			1		12	7	4	-2	12	5	14	-5	22	6	6		29	-3	100	100.0	8
	うち無免許運転			1								1	1							2	2.0	1
	ち酒気帯び運転					1		1	1	1	1			1	1		-1			4	4.0	2

`

(5)第一当事者の年代別・車種別

車種別		乗用	· ·	· 1王 711	貨	物		=	輪			その他			
年代別	バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付	自転車	歩行者	不 明 か	計	構成率	前年比
中学生以下															
高 校 生								1					1	1.0	
その他20歳未満			3										3	3.0	3
20歳~25歳未満			5				2	2					9	9.0	4
25歳~30歳未満			3				1						4	4.0	-2
3 0 歳 代			7	1	1	1	1			1			12	12.0	5
4 0 歳 代			6	1	3	1	1	1				1	14	14.0	-5
5 0 歳 代			12	2	1		3	3		1			22	22.0	6
60歳~64歳			3			1	1	1					6	6.0	
65歳~69歳			6			1	1						8	8.0	2
7 0 歳 以 上			15				3			1	2		21	21.0	-5
不 明								·							
計			60	4	5	4	13	8		3	2	1	100	100.0	8
構成率			60.0	4.0	5.0	4.0	13.0	8.0		3.0	2.0	1.0	100.0		
前 年 比			8	-1	2	1	3	3	-3	-3	-1	-1	8		

(6)第一当事者の免許経験年数別

<u>(U)</u>		† 11 い	ᅚᇚ	注 炭 斗	- 双 刀!										
	経験年数別	1年:	未満	3年:	未満	5年:	未満	10年	未満	10年	以上	無免	色許	その他	計
年代別		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		П
中学:	生以下														
高	校生												1		1
	25歳未満	3		6	1	1	1								12
25歳~	30歳未満			1				3							4
3 0	歳代							3		8				1	12
4 0	歳代	1								11	1	1			14
5 0	歳代									18	3			1	22
60歳	~ 6 4 歳									5	1				6
65歳	~69歳									8					8
7 0 房	歳 以 上									18				3	21
不	明										-				•
i	計	4		7	1	1	1	6		68	5	1	1	5	100
構	成率	4.0		7.0	1.0	1.0	1.0	6.0	·	68.0	5.0	1.0	1.0	5.0	100.0

(7)歩行者の事故

(1)3	<u> </u>	日の尹	'HX										
		区分	横				断			ŕ			
年代別			信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他	はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
幼	り 児					1			1		2	5.7	2
小	学	生											-3
中	学	生											
高	齢	者	1	5	4			1	1	12	24	68.6	-3
そ	の	他		1				3	1	4	9	25.7	3
	計		1	6	4	1		4	3	16	35	100.0	-1
構	成	率	2.9	17.1	11.4	2.9		11.4	8.6	45.7	100.0		
前	年	比	-1	5	3	1		2	2	-13	-1		

(8)年代別二輪乗車中の死者数

(0)	一 I でかり ― 手 間		** / U	120						
	区分	É	3 -	=	J	1	र्न	計	構成率	前年比
年代別		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	ĒΙ	伸火车	削牛比
子	- 供									
	高 校 生	1		1				1	6.7	
若者	20歳未満									-1
	25歳未満	3		3				3	20.0	2
25歳	& ~ 2 9 歳									
3 (0 歳代	1		1				1	6.7	-1
4 (0 歳代	1		1	1		1	2	13.3	2
5 (0 歳代	5		5				5	33.3	4
60歳	& ~ 6 4 歳	2		2				2	13.3	2
6 5	歳以上				1		1	1	6.7	-3
	計	13		13	2		2	15	100.0	5
構	成 率	86.7		86.7	13.3		13.3	100.0		
前	年 比	7		7	-2		-2	5		

(9)年代別・状態別死者数

(9)	平1	<u>て別</u>	• 1人 5	些別 死·	白奴											
			区分	歩 彳	亍 者	4 +- +	Ξ	ŧ	倫	車	四車	魚 車				
				少 1] 19	自転車乗車中	自	=	原動機化	寸自転車	PH #	用 半	その他	計	構成率	前年比
年誰	冷層 別)	\	横断中	その他	*++	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
子	幼		児	1	1									2	2.0	2
	小	学	生												0.0	-4
供	中	学	生												0.0	0
高	ᡮ	交	生			1	1							2	2.0	
その	他 2	0歳	未満		1							3		4	4.0	3
2 0	歳~	~ 2	4 歳			1	3				2	1		7	7.0	3
2 5	歳~	~ 2	9 歳		1						1	1		3	3.0	1
3	0	歳	代	1	1	2	1				4			9	9.0	6
4	0	歳	代		1	1	1		1		5			9	9.0	
5	0	歳	代	3	1	1	5				4			14	14.0	5
6 0	歳~	~ 6	4 歳				2				1			3	3.0	0
6 5	歳~	~ 6	9 歳		2	2					3			9	9.0	3
7 ()	とり	上	16	4	5			1		11	1		38	38.0	-15
	Ī	+		23	12	13	13		2		31	6		100	100	6
構	J.	戉	率	23.0	12.0	13.0	13.0	0.0	2.0	0.0	31.0	6.0	0.0	100		
前	左	Ŧ	比	3	-4	-6	7	0	-2	0	8	1	-1	6	1	

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

	•	,,,,		- 1		/E / I 3 C :	,, ,H,,,,	,,,,,,,		.,													
		車	重別								ヘル	ノソツト								シ	<u>ا</u> ۲	ベル	`
		\			自二 原動機付自転車 自転車 合計 と 日本															着 用	非着用	不明	計
年	齢層5	別	\	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	相 用	非相用	1 193	ĒΙ
中	学	生り	し 下																				
高		校	生	1			1						1		1	1	1		2				
その)他2	25歳	未満	(*)	3		3						1		1	3	1		4	2	4		6
2 5	歳	~ 2	9 歳																	1	1		2
3	0	歳	代	1			1					1	1		2	2	1		3	2	2		4
4	0	歳	代	1			1	1			1		1		1	2	1		3	2	3		5
5	0	歳	代	63	i		5						1		1	5	1		6	1	3		4
6 0	歳	~ 6	4 歳	2	2		2									2			2		1		1
6	5 点	歳り	、上					1			1		7		7	1	7		8	8	5	2	15
		計		13	3		13				2	1	12	·	13	16	12		28	16	19	2	
構		成	率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	7.7	92.3	0.0	100	57.1	42.9	0.0	100	43.2	51.4	5.4	100

<u>(人)</u> <u>年</u> <u>2</u> 47 35,
 (11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年10月末)

 区分
 30年
 31(元)年
 2年

 子供
 23
 1
3 年 4 4 <u>齢行</u>転 7 4 68 60 59 3 5 1 3 1 3 4 1 2 9 5 4 2 0 4 5 3 6 2 1 19 17 17 4 3 6 二輪車 1 1 4

(12) 死亡事故「0」の日数

<u> </u>	. / 71	<u>, L 爭叹 '</u>	<u> </u>	奴							
4	年	3 年		長期	間	継	続し	して	い	る	
10		10月末	警	察	署	は	市	ī BŢ	村	は	
2 1	7日	219日	空港警 (H 22 行徳警	2 年 6 月 察署	8日 6	28日 から) 15日	市	匝瑳市 (R 2:	年 11 /	706 月24日;	日 から)
			(R 3 八千代 (R 3	警察署	23 日: 5 4 日か	75日	町	神崎町 (H 28		: 175 月16日;	日 から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

(13) 書3	水白(1) 道	<u>水/川</u> 事 路	形 形	<u>- 1人がし</u> 状	別	事		<u>王加门</u> 類	<u> </u>	<i>)</i> 別	I				原					因					別				$\overline{}$
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			点以外	<u> </u>			車対		車両	-	信号	11 左 (則最	高横と			優 :	先 徐	行			過	学 渾	車元	前方	動	安全	4	1
	衣 羊占	交差占	W 50 71	9xk +π	スの価	+ ^ı		車対車		踏 切		יו" י	K) AX	101 1X E	1 -3	追越し	译 :	行	1,		酒酔い) <u>E</u>	+4	ר נים	20 H1		その他	計
_ \	又左示	人在示	その他	四 列	その他	华仁李	自転車				無初	3 28 2	= \:	中 林	٠, ١	坦極し	妨:		_	不停止			ᆂ	<i>u</i> =	不注音	不注視	TE TER ≣T		
署別 高速隊		19 14	5			少11日	日転甲	2	単 独 3		無り	7 理 1	」还	及 示	-		<i>9</i> /J	古廷	汉	小厅工	-	建 ·	な 法	1 F 3		个注稅	小堆配		-
一 迷	4		3			2		1	1		 	2									-			<u>ع</u>				1	3
千葉 東	2	1	2			1		2			- '	' —	+	-	-+			+					-		3		1	1	- 4 F
千葉 西	5					3		1	1		١.		+	-	-+			+					-	1	3		1 1	1	
千葉南	1		1			2		<u> </u>	<u>'</u>		1	+	+	-	-+			+					-		1		1 1		3
千葉北	2					1		1			1				-			+					+		1		1		2
習志野	1					<u>'</u>		'	1									+							<u>'</u>		'	1	1
八千代	'								'									+										<u> </u>	
船橋			2					1	1		 				1						 						1	1	- 2
船橋船橋	1	1				2		<u>'</u>	<u> </u>			1	1	+	\dashv			+				1	+		1		1	 '	2
嫌ケ谷	'	1				1						1	1	+	\dashv			+				1	+		 		1		1
市川	2	1	1			1	2		1		1	1	+	+	-			+					_	2	l	1	2		
行 徳		'				- '			- '						+								+						-
浦安			1					1																				1	1
<u>浦 安</u> 松 戸		1					1								1						1							<u> </u>	1
松戸東		•					<u> </u>				<u> </u>							+			·								<u> </u>
野田	1	1					1		1		<u> </u>							+						1			1		2
柏	2	2	2			2	<u> </u>	3	1		<u> </u>							+						2	1	1	1	1	6
流山			1	1	1	1			1	1														1	1			1	3
我 孫 子	1	1				2																					2		2
佐倉	2	3	2		1	6			2															2	4	1	1		3
佐 倉 四 街 道 成 田	1	1	1			1	2																		3				3
成田	2	1	3			1	1	1	3											1				1	2		1	1	6
空 港 印 西 香 取 銚 子																													
印 西	1		3			1	1	1	1			1												1			2		4
香 取			1						1															1					1
銚 子			1						1															1					1
旭	2		1					2	1											2				1					3
匝 瑳																													
山 武	1							1																					1
<u>山</u> 武 東 金	2	1	1			1	1	2						1											1	1			4
茂 原	1	1			1	2			1					1										1			1		3
いすみ																													
勝浦		1						1															1						1
市 原	1		2			2			1															1	1		1		3
木 更 津	1	1	4			1		1	4															4			1	1	6
君 津	1		1			1		1				1															1		2
君 富 津																													
館山			2		2		1		3															3		1			4
鴨川	1		1				1		1																		1	1	2
計	38	18	38	1	5	34	12	22	31	1		7		2						3	1		1	27	21	4	22	12	100

7

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

(1寸/ 高水1	- 114377 7			- ,, ,,,,,																					
	0~	1~	2~	3~	4~	5 ~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	計
署別	Ů	•	_		•			,	ŭ		'		'-			'	'	' '	'	'		- '			"'
高速 隊				1				1		1	1								1						5
千葉中央				1														1		1			1		4
千 葉 東	1		1			2											1								5
千葉東千葉西					1				1			1			1					1					5
千葉南																	1	1							2
主 葉 北		1	1														-	-							2
華東西南北野代		1																							1
八千代																									
船橋																1								1	2
船橋東																			1					1	2
鎌ケ谷																1	1	1	<u> </u>	1	1	1	1		1
市 行 徳 浦 安				1	1						2														4
行 徳																				1	1				
<u>行</u>							1													1	1				1
松 戸 取 町 田																				1	1		1		1
松戸東																									
野田				1								1													2
柏		1						1									2	1				1			6
										1		1												1	3
我 孫 子																			1	1					2
流	1			1							1				1					2		1	1		8
四街道				1				1								1									3
成 田				1				1	1		1				1					1					6
空港																									
市 西												1					1			1	1				4
香取									1																1
銚 子					1				-																1
旭				1	1								1												3
				·									i i												
<u>匝</u> 瑳 山 武																	1							\vdash	1
東金			1							1		1					<u>'</u>			1				\vdash	4
東 金 茂 原			•				1			· ·		·			1					<u> </u>	1			\vdash	3
いすみ							•														·			\vdash	٣
勝浦															1									$\vdash \vdash$	1
い す み 勝 浦 市 原 津 君 津 館 山		1		1																		1		\vdash	3
木 更 津						2					1				2							-	1	\vdash	6
君津						_					i				_					1	 		 	$\vdash \vdash$	7
富津											<u> </u>									<u> </u>				$\vdash \vdash$	_
館山							1		1						1	1								\vdash	4
鴨川							'		- 1		 		 			 '	2							\vdash	2
計	2	4	3	9	4	4	3	4	4	3	7	5	1		8	3			3	9	3	3	4	3	100
Ē			J	J	_ +		J		+	J		J	<u>'</u>		U	J	U	J	J	J		J	_ +	<u> </u>	100

_

(15)第一		者違	反別			#i	ıl es				Ŧı	維				#11	चेरि					۱۳.			-					-								1		
	<u>大</u>		Ħ	貨			中乗		用貨			準乗		用貨		型 物			用 1	iii		通物	自	動二	輪	原		付 自	転	車歩	行	者者	そ	の	他不		ı	明合		計
	本	構	比	_	構	比	_	構		*	構比	本	構		構	比	本	構	-	本	構		本	榼	比	本	構	比本	構	比 本	構	比	本	構	比;	本	構比	本	構	比
	年	成	較		成		本 年	成	較	Ŧ.	成較	年	成	比 本	成	較	年	成	較	年	成	較	年	構 成	較	年	成	· 年	成	較 年	成	較	年				成較	年		較
信号無視		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	4	6.7	3	1	7.7	1	1	12.5	1		0.0	0	0.0	-1	0.0	0		0.0	0		0.0	0	6.0	4
通行区分		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	-1
最高速度		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	2	3.3	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	2 2.0	2
横断その他		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
追 越 し		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
踏み切り		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	-1
右 折		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
左 折		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
優先その他		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	-1
交 差 点		0.0)	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1	_	0.0	0	1	12.5	1		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	1 1.0	0
歩 行 者		0.0) ()	0.0	0 0)	0.0	0	1	20.0 1		0.0	0 1	25.0	1	2	3.3	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	4 4.0	1
徐行		0.0)	0.0	0 0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
一時停止		0.0)	0.0	1)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0	2	3.3	2		0.0	0		0.0	0		0.0	-1	1 33.3	1	0.0	0		0.0	0		0.0	0	3 3.0	2
整備不良		0.0)	0.0	0 0)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
酒酔い		0.0)	0.0	_)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0	1	1.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	1 1.0	1
過労等		0.0	1		0.0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	1	1.7	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	1 1.0	0
運転操作		0.0		_	0.0		-	0.0	0	2	40.0 2		0.0	0	0.0	-1	14	23.3	7		30.8	3	5	62.5	2		0.0	0	2 66.7	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0 2		11
漫然		0.0		_	25.0)	0.0	0		0.0 -2		0.0	0	0.0	-1	7	11.7	-9	3	23.1	3		0.0	-1		0.0	-1	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0 1		-11
脇見		0.0			25.0)	0.0	0	2	40.0 2		0.0	0	0.0	0	7	11.7	0		0.0	-3		0.0	0		0.0	0	0.0	-1	0.0	0		0.0	0		0.0	0 1		-2
動 静安 全		0.0	+	1	0.0	_	1	0.0	0		0.0		0.0	0 1	25.0	1	3	5.0	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	4 4.0	2
安全速度		0.0		-	. 50.	_		0.0	-1		0.0 0	-	0.0	0	0.0	0	15	25.0	5	4	30.8	-1	1	12.5	1		0.0	-1	0.0	-1	0.0	0		0.0	-2		0.0	0 2		1
女主述及その他		0.0)	0.0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	-	0.0	0		0.0	-1		0.0	0	0.0	0	0.0	0	-	0.0	0		0.0	0	0.0	-1
その他の違反		0.0)	0.0)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	2	3.3	2	_	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	-1	0.0	0		0.0	0		0.0	0	2 2.0	1
不 明		0.0			0.0	_)	0.0	0		0.0 -1		0.0	0 2	50.0	1		0.0	-1	1	7.7	1		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	1 1	100.0	1		0.0	0	4 4.0	1
<u> </u>		0.0		_	0.0	1)	0.0	-1		0.0		0.0	0	0.0	0	00	0.0	0	10	0.0	3		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0 9	0.0	0
信号無視		0.0		_	100.0	_		0.0	-1	5 1	00.0 2		0.0	0 4	100.0	1	60	100.0	10	13	100.0	3	8	100.0	0		0.0	-3 0	3 100.0	-3	0.0	U	1 1	100.0	-2 0		0.0	0 0	+	9
描 斯		0.0			0.0		,	0.0	0	-	0.0 0		0.0	0	0.0	U		0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0 1	0.0	-1		0.0	0		0.0	0	1 1.0	-1
横断その他		0.0		,	0.0	_	,	0.0	0	+	0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	+	0.0	U		0.0	U		0.0	0	0.0	0	0.0	U	-	0.0	0		0.0	0	0.0	0
めいていはいかい		0.0		,	0.0	1	,	0.0	0	+	0.0 0		0.0	0	0.0	U		0.0	U	\dashv	0.0	U		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	U	-	0.0	0		0.0	0	0.0	0
路上遊戲		0.0		1	0.0	_	1	0.0	0	+	0.0 0	+	0.0	0	0.0	0		0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	-	0.0	0			0	0.0	0
飛び出し		0.0	_	_	0.0		1	0.0	0	+	0.0 0	1	0.0	0	0.0	0		0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	-	0.0	0			0	0.0	0
その他の違反		0.0		1	0.0		,	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0 1	50.0	0		0.0	0			0	1 1.0	0
不 明		0.0		,	0.0		,	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	U		0.0	0	_	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0
小計		0.0		1	0.0		,	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0 2	T	_1		0.0	0			0	2 2.0	_1
分 計		0.0		,	100.0	_	'	0.0	-1	5 1	0.0 0		0.0	0 4	100.0	1	60	100.0	10	12	100.0	2	0	100.0	2		0.0	-3	3 100.0	_3 /	2 100.0	_1	1 1	100.0	-2			0 10		-1
н п		0.0	ין י	4 ار	100.	U -I	<u> </u>	0.0	-11	υl	00.0	· I	0.0	υ 4	100.0	1	υŪ	100.0	IU	13	100.0	3	ď	100.0	3		0.0	-3	100.0	-3 2	2 100.0	-1	- 1	100.0	-2		0.0	U 10	0 100.0	8