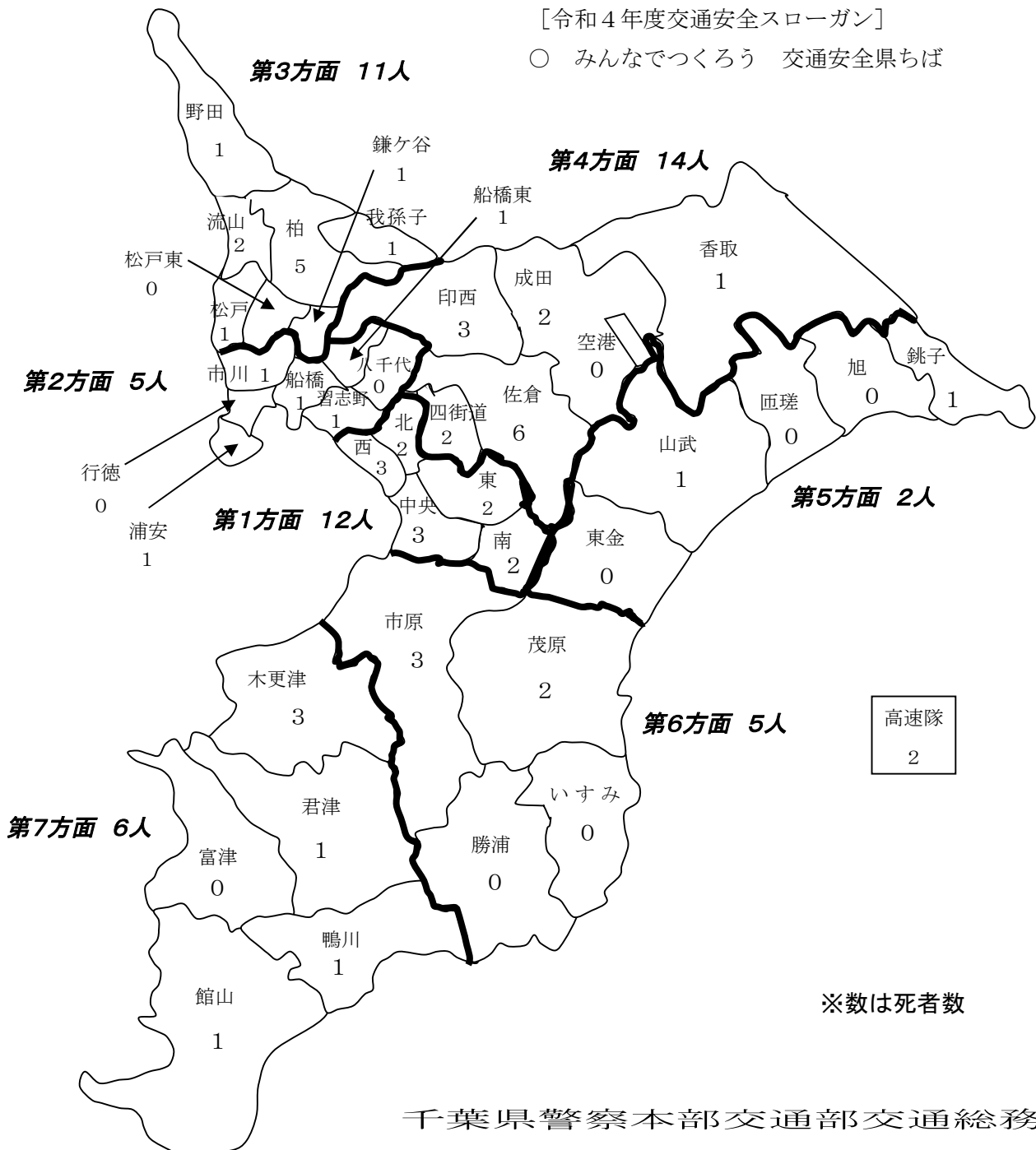


# 交通事故統計ちば

## 令和4年6月末

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

# 目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和4年6月末）

(1) 交通事故発生状況

区分	6月中	増減数	増減率	6月末	増減数	増減率
発生件数	1,137	+ 69	+ 6.5	6,307	- 118	- 1.8
死者数	(6) 6	(-3) -3	- 33.3	(57) 57	(±0) -2	- 3.4
負傷者数	1,360	+ 97	+ 7.7	7,545	- 76	- 1.0
うち重傷者数	99	- 14	- 12.4	678	- 28	- 4.0

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が25件(43.9%)、車両相互が16件(28.1%)、車両単独が15件(26.3%)、踏切が1件(1.8%)となっている(車両相互には自転車関連事故5件を含む)。

イ 昼夜別

昼間が21件(36.8%)、夜間が36件(63.2%)である。

昼間の類型別では、車両相互が9件(42.9%)、車両対歩行者が7件(33.3%)、車両単独が4件(19.0%)、踏切が1件(4.8%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が18件(50.0%)、車両単独が11件(30.6%)、車両相互が7件(19.4%)となっている。

ウ 年代別

高齢者が25人(43.9%)、若者及び50歳代がそれぞれ8人(14.0%)、30歳代が6人(10.5%)、40歳代が5人(8.8%)、25歳～29歳が3人(5.3%)、子供が2人(3.5%)となっている。

エ 状態別

歩行中死者が26人(45.6%)、四輪乗車中死者が18人(31.6%)、二輪乗車中死者が8人(14.0%)、自転車乗用中死者が5人(8.8%)となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は10人(55.6%)である。

オ 法令違反別

前方不注意が16件(28.1%)、安全不確認が13件(22.8%)、運転操作不適が10件(17.5%)、その他の違反が7件(12.3%)、信号無視が5件(8.8%)、動静不注意が3件(5.3%)、歩行者妨害が2件(3.5%)、速度超過が1件(1.8%)となっている。

(3) 事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分	令和4年6月末	令和3年6月末	対比(ポイント)
スピード	1.8% (55件中 1件)	0.0% (51件中 0件)	+ 1.8
飲酒	9.1% (55件中 5件)	7.3% (55件中 4件)	+ 1.8
うち酒酔い・基準以上	5.5% (55件中 3件)	3.6% (55件中 2件)	+ 1.9
シートベルト非着用	55.6% (18人中 10人)	46.7% (15人中 7人)	+ 8.9

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県3位)

区分	1	2	3	4	4	4	7	8	9	10
	大阪	愛知	神奈川	兵庫	東京	千葉	埼玉	北海道	岡山	茨城
累計	70	69	58	57	57	57	52	43	36	33
前年比	- 1	+ 18	+ 6	+ 8	± 0	- 2	- 9	- 9	+ 10	± 0

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	14,599	+ 1,545
2	大阪	12,106	+ 246
3	愛知	11,285	- 292
4	神奈川	10,157	- 397
5	福岡	9,443	- 446
9	千葉	6,307	- 118

(6) 交通事故死者30日集計状況(令和4年4月末) (人)

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千葉県	39	13	52	1.33
全国	753	176	929	1.23

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千葉中央 千葉東 千葉西 千葉南 千葉北	千 葉 市	239	262	-23	3	2	1	287	315	-28	23	31	-8	
		174	138	36	2	2		199	168	31	16	7	9	
		243	236	7	3	1	2	278	275	3	33	25	8	
		125	91	34	2	1	1	144	104	40	15	9	6	
		241	244	-3	2	1	1	267	289	-22	24	21	3	
千 葉 市 計		1,022	971	51	12	7	5	1,175	1,151	24	111	93	18	
習志野	習志野市	98	80	18	1	1		109	96	13	18	9	9	
八千代	八千代市	214	182	32		1	-1	252	208	44	17	19	-2	
船橋	船 橋 市	373	380	-7	1	1		436	433	3	34	34		
		198	232	-34	1	1		234	258	-24	28	30	-2	
船 橋 市 計		571	612	-41	2	2		670	691	-21	62	64	-2	
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	106	118	-12	1		1	122	140	-18	13	16	-3	
市川	市 川 市	319	289	30	1	3	-2	363	335	28	33	39	-6	
		132	154	-22		1	-1	154	182	-28	9	13	-4	
市 川 市 計		451	443	8	1	4	-3	517	517		42	52	-10	
浦安	浦安市	130	135	-5	1	2	-1	145	149	-4	17	22	-5	
松戸	松 戸 市	323	331	-8	1	2	-1	380	371	9	27	36	-9	
		134	184	-50				153	219	-66	12	14	-2	
松 戸 市 計		457	515	-58	1	2	-1	533	590	-57	39	50	-11	
野田	野田市	174	162	12	1	4	-3	199	190	9	22	12	10	
柏	柏 市	424	418	6	5	4	1	491	471	20	48	55	-7	
流山	流山市	152	169	-17	2	4	-2	162	194	-32	11	11		
我孫子	我孫子市	91	118	-27	1		1	119	136	-17	7	14	-7	
佐倉	佐 倉 市	141	145	-4	5	1	4	159	162	-3	7	9	-2	
	酒々井町	27	25	2				32	30	2	2		2	
	八 街 市	92	91	1	1	3	-2	108	109	-1	5	12	-7	
佐 倉 署 計		260	261	-1	6	4	2	299	301	-2	14	21	-7	
四街道	四街道市	97	88	9	2	1	1	125	107	18	11	11		
空港	成 田 市	3	2	1				3	2	1				
成田	成 田 市	199	192	7	2	2		264	246	18	27	14	13	
		成 田 市 計		202	194	8	2	2	267	248	19	27	14	13
		富里市	74	70	4				87	84	3	8	4	4
		栄町	7	8	-1				7	8	-1	2	1	1
成 田 署 計		280	270	10	2	2		358	338	20	37	19	18	
印西	印 西 署 計	栄町	2		2				2		2	1		1
		栄町計	9	8	1				9	8	1	3	1	2
		印西市	98	91	7		1	-1	121	122	-1	18	18	
		白井市	62	59	3	3		3	71	81	-10	9	10	-1
印 西 署 計		162	150	12	3	1	2	194	203	-9	28	28		
香取	香 取 署 計	香取市	60	58	2	1		1	77	75	2	9	7	2
		神崎町	3	7	-4				3	7	-4		2	-2
		多古町	11	12	-1				13	16	-3	2	4	-2
		東庄町	4	6	-2				5	6	-1	1		1
香 取 署 計		78	83	-5	1		1	98	104	-6	12	13	-1	
銚子	銚子市	54	63	-9	1	1		64	76	-12	7	7		
旭	旭 市	55	65	-10				71	82	-11	9	9		
匝瑳	匝瑳市	27	37	-10				35	47	-12	5	5		
山武	山 武 署 計	山武市	47	62	-15	1		1	60	73	-13	4	11	-7
		横芝光町	26	26			1	-1	38	35	3	5	3	2
		芝山町	14	13	1				25	16	9	2	2	
山 武 署 計		87	101	-14	1	1		123	124	-1	11	16	-5	
東金	東 金 署 計	東金市	89	93	-4		1	-1	116	109	7	8	12	-4
		大網白里市	38	46	-8		1	-1	48	57	-9	4	5	-1
		九十九里町	18	13	5				22	15	7	1	2	-1
東 金 署 計		145	152	-7		2	-2	186	181	5	13	19	-6	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	118	90	28	2	2		140	111	29	14	12	2
	一 宮 町	13	15	-2				16	19	-3	7	5	2
	睦 沢 町	9	2	7				10	2	8	1	1	
	長 生 村	12	8	4				14	8	6	3	1	2
	白 子 町	8	8					11	10	1	1	3	-2
	長 柄 町	6	7	-1				8	9	-1			
	長 南 町	9	8	1				14	13	1	2	1	1
	茂 原 署 計	175	138	37	2	2		213	172	41	28	23	5
い す み	い す み 市	31	35	-4				38	43	-5	6	8	-2
	御 宿 町	3	4	-1				4	6	-2			
	い す み 署 計	34	39	-5				42	49	-7	6	8	-2
勝 浦	勝 浦 市	18	22	-4		1	-1	21	25	-4	5	4	1
	大 多 喜 町	6	9	-3				6	12	-6	1		1
	勝 浦 署 計	24	31	-7		1	-1	27	37	-10	6	4	2
市 原	市 原 市	350	383	-33	3	6	-3	427	452	-25	25	39	-14
木 更 津	木 更 津 市	165	179	-14	1		1	222	226	-4	16	14	2
	袖 ヶ 浦 市	74	70	4	2	2		86	77	9	6	8	-2
	木 更 津 署 計	239	249	-10	3	2	1	308	303	5	22	22	
君 津	君 津 市	87	109	-22	1		1	109	150	-41	6	10	-4
富 津	富 津 市	23	32	-9		1	-1	31	43	-12	3	4	-1
館 山	館 山 市	66	77	-11	1	1		85	85		10	13	-3
	南 房 総 市	37	49	-12				47	60	-13	8	5	3
	鋸 南 町	7	11	-4				11	13	-2	1	3	-2
	館 山 署 計	110	137	-27	1	1		143	158	-15	19	21	-2
鴨 川	鴨 川 市	40	26	14	1	1		48	32	16	3	1	2
高 速 隊	千 葉 市	25	25		1		1	41	42	-1	2	2	
	市 川 市	21	15	6				37	18	19	1	1	
	船 橋 市	10	13	-3		1	-1	18	15	3		1	-1
	木 更 津 市	9	9					16	15	1			
	松 戸 市	2	3	-1				3	3				
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市	1		1				1		1			
	佐 倉 市		2	-2					2	-2			
	東 金 市	1		1				3		3	1		1
	習 志 野 市	6	6					8	8			3	-3
	柏 市		4	-4					11	-11			
	市 原 市	2	4	-2	1		1	4	6	-2	1	1	
	流 山 市	4		4				8		8	1		1
	君 津 市												
	富 津 市		2	-2					4	-4			
	浦 安 市	4		4				6		6			
	四 街 道 市		1	-1					1	-1			
	袖 ヶ 浦 市	2		2				2		2			
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市												
	南 房 総 市												
大 網 白 里 市													
横 芝 光 町													
神 崎 町													
酒 々 井 町		2	-2		1	-1		2	-2		1	-1	
長 柄 町													
長 南 町													
鋸 南 町													
	高 速 隊 計	87	86	1	2	2		147	127	20	6	9	-3
合 計		6,307	6,425	-118	57	59	-2	7,545	7,621	-76	678	706	-28

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千葉中央	千葉市	83	85	-2	2	2		36	42	-6
		75	59	16		2	-2	39	28	11
		77	72	5	1		1	40	29	11
		44	39	5	2	1	1	29	16	13
		78	83	-5		1	-1	34	32	2
千葉市計		357	338	19	5	6	-1	178	147	31
習志野	習志野市	35	20	15				14	17	-3
八千代	八千代市	73	63	10				38	35	3
船橋東	船橋市	103	102	1				52	44	8
		69	85	-16	1		1	34	49	-15
船橋市計		172	187	-15	1		1	86	93	-7
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	42	38	4	1		1	23	22	1
市川徳行	市川市	97	97			1	-1	53	43	10
		48	37	11		1	-1	19	20	-1
市川市計		145	134	11		2	-2	72	63	9
浦安	浦安市	35	33	2				15	15	
松戸東	松戸市	106	112	-6		2	-2	63	65	-2
		45	68	-23				25	37	-12
松戸市計		151	180	-29		2	-2	88	102	-14
野田	野田市	56	58	-2		3	-3	33	34	-1
柏	柏市	152	116	36	1	2	-1	75	70	5
流山	流山市	52	55	-3	2	3	-1	20	25	-5
我孫子	我孫子市	41	48	-7	1		1	23	23	
佐倉	佐倉市	56	55	1	3	1	2	24	33	-9
	酒々井町	11	6	5				3	1	2
	八街市	38	28	10				17	15	2
佐倉署計		105	89	16	3	1	2	44	49	-5
四街道	四街道市	36	30	6	2		2	10	18	-8
成田	成田市	1	1						1	-1
		56	60	-4		1	-1	32	31	1
		57	61	-4		1	-1	32	32	
		26	27	-1				12	14	-2
		7	4	3				4	4	
成田署計		89	91	-2		1	-1	48	49	-1
印西	印西市									
		7	4	3				4	4	
		47	34	13		1	-1	25	17	8
		23	26	-3	3		3	15	14	1
印西署計		70	60	10	3	1	2	40	31	9
香取	香取市	36	21	15				19	16	3
		2	3	-1				1	2	-1
		5	5					3	4	-1
		2	2						1	-1
		45	31	14				23	23	
銚子	銚子市	29	42	-13		1	-1	17	24	-7
旭	旭市	29	28	1				17	15	2
匝瑳	匝瑳市	16	19	-3				12	15	-3
山武	山武市	18	25	-7	1		1	9	12	-3
		12	9	3		1	-1	15	7	8
		5	1	4				4	3	1
山武署計		35	35		1	1		28	22	6
東金	東金市	37	40	-3				19	25	-6
		19	20	-1				11	15	-4
		7	9	-2				4	5	-1
東金署計		63	69	-6				34	45	-11

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	53	40	13		2	-2	31	26	5
	一 宮 町	9	10	-1				5	6	-1
	睦 沢 町	6	1	5				2		2
	長 生 村	6	2	4				4	1	3
	白 子 町	6	7	-1				5	3	2
	長 柄 町	4	5	-1				1	3	-2
	長 南 町	1	3	-2					2	-2
	茂 原 署 計	85	68	17		2	-2	48	41	7
い す み	い す み 市	25	15	10				15	10	5
	御 宿 町	2	2					1	1	
	い す み 署 計	27	17	10				16	11	5
勝 浦	勝 浦 市	7	12	-5		1	-1	2	9	-7
	大 多 喜 町	5	6	-1				4	2	2
	勝 浦 署 計	12	18	-6		1	-1	6	11	-5
市 原	市 原 市	122	151	-29	1	6	-5	71	74	-3
木 更 津	木 更 津 市	65	66	-1				32	39	-7
	袖 ヶ 浦 市	29	29		1	1		13	14	-1
	木 更 津 署 計	94	95	-1	1	1		45	53	-8
君 津	君 津 市	41	42	-1	1		1	24	26	-2
富 津	富 津 市	12	17	-5				6	10	-4
館 山	館 山 市	38	42	-4	1	1		24	27	-3
	南 房 総 市	17	30	-13				13	17	-4
	鋸 南 町	3	7	-4				2	6	-4
	館 山 署 計	58	79	-21	1	1		39	50	-11
鴨 川	鴨 川 市	22	16	6	1	1		11	10	1
高 速 隊	千 葉 市	5	1	4				2	1	1
	市 川 市	5	4	1				1	1	
	船 橋 市	2	2					1	1	
	木 更 津 市	1	1					1		1
	松 戸 市									
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市	1		1						
	佐 倉 市									
	東 金 市									
	習 志 野 市	1	1						1	-1
	柏 市		1	-1						
	市 原 市	1	1						3	-3
	流 山 市	2		2				1		1
	君 津 市									
	富 津 市		1	-1					1	-1
	浦 安 市									
	四 街 道 市									
	袖 ヶ 浦 市	1		1				1		1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市									
	南 房 総 市									
大 網 白 里 市										
横 芝 光 町										
酒 々 井 町		2	-2		1	-1		1	-1	
長 柄 町										
長 南 町										
鋸 南 町										
	高 速 隊 計	19	14	5		1	-1	7	9	-2
	合 計	2,321	2,282	39	25	36	-11	1,211	1,233	-22

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別														道路別				道路形状別			道路線形別								
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速 道路	一般道路			合計	交差点 番号		交 差 点 付 近	その 他の 単 路	カ ー ブ	直 線	
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		点灯 あり	点滅 無し					
																																有
車対歩行者	25	25	5	1	2		4	1	6	2			1	2	1				19	6		5	7	13	25	4		5	6	10		25
車対自転車	5	5						1	2									2	3			2	3	5			2	1	2		5	
単 独	二輪	2	2					1	1										2				2	2					1	1		2
四輪 自転車	13	13		2		2	1		1		1	1	1	3		1		8	5	1	4	1	7	13	3			3	7	4	9	
車対二輪	6	6	2		1		1	1	1									5	1		1	3	2	6	2		1		3	1	5	
車対車	5	5	2						1		1						1	3	2	1	2	1	1	5	3				2		5	
踏切	1	1					1											1					1	1					1		1	
計	57	57	9	3	3	2	8	3	11	3	1	1	2	3	4	2	2	40	17	2	12	14	29	57	12		8	11	26	5	52	
構成率	100.0		15.8	5.3	5.3	3.5	14.0	5.3	19.3	5.3	1.8	1.8	3.5	5.3	7.0	3.5	3.5	70.2	29.8	3.5	21.1	24.6	50.9	100.0	21.1		14.0	19.3	45.6	8.8	91.2	
前年比		-2	5		-6	1	-4	2	7		1	-3	-6	2	2	-1	1	-1				-2	3	-1		3		-7	7	-3	-4	4

(2) 事故類型別

区分 事故類型別	車対人				車対自転車				車両対車両								車両単独						踏切	合計
	横断歩道 横断中	横断中 その他	その他	小計	出会頭	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計		
件数	4	11	10	25	4		1	5	1	2	5	2		1	11	4	8	1			2	15	1	57
構成率	7.0	19.3	17.5	43.9	7.0		1.8	8.8	1.8	3.5	8.8	3.5		1.8	19.3	7.0	14.0	1.8			3.5	26.3	1.8	100.0
前年比	-3	7	1	5	-3		-3	-6	-3	1	3				1	2	-1	1	-1	-3	2			
二輪の関係した事故											1	3	1		1	6		2				2		8
構成率											12.5	37.5	12.5		12.5	75.0		25.0				25.0		100.0
前年比					-1			-1	-1	1	2	-1		1	2	-2	1			-2		-3		-2

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日	1	2	2					1			1		2			2	5			5	7	-4
月		1			2			1	1	2	1		3	1		4	3		1	4	8	3
火		2						1	2	3			2			2		5	1	6	8	-2
水	1	1	1	1		1		1				2	3		3	3	1	1	5	8	1	
木		1	1	1		1			1	1	1		2	1		3	3		1	4	7	-1
金	2			1	1				1		2	2	1	1	1	3	3		3	6	9	2
土	1	1			1	1		1	1	2	1	1	4			4	5		1	6	10	1
計	5	8	4	3	4	3		5	6	8	6	5	17	3	1	21	22	6	8	36	57	
構成率	8.8	14.0	7.0	5.3	7.0	5.3		8.8	10.5	14.0	10.5	8.8	29.8	5.3	1.8	36.8	38.6	10.5	14.0	63.2	100.0	
前年比	3	5	-1	-2	2	-5	-4	-4	1	-3	4	4	-7	1	-4	-10	2	2	6	10		





(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不明	計	構成率	前年比
		バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下																
高校生																-1
その他20歳未満				2										2	3.5	2
20歳～25歳未満				4				1						5	8.8	
25歳～30歳未満				1				1						2	3.5	-3
30歳代				5	1	1	1	1						9	15.8	5
40歳代				3	1	2	1		1				1	9	15.8	-2
50歳代				9	1			3	2					15	26.3	6
60歳～64歳				1			1							2	3.5	-1
65歳～69歳				3				1						4	7.0	-1
70歳以上				7								2		9	15.8	-5
不明																
計				35	3	3	3	7	3			2	1	57	100.0	
構成率				61.4	5.3	5.3	5.3	12.3	5.3			3.5	1.8	100.0		
前年比				6		1	1		-2	-2	-4					

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下															
高校生															
その他25歳未満		2		4		1									7
25歳～30歳未満				1				1							2
30歳代								2		7					9
40歳代										8	1				9
50歳代										13	2				15
60歳～64歳										2					2
65歳～69歳										4					4
70歳以上										7				2	9
不明															
計		2		5		1		3		41	3			2	57
構成率		3.5		8.8		1.8		5.3		71.9	5.3			3.5	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横断					はいかいてい	その他	違反なし	計	構成率	前年比
		信号無視	車両の直前直後	歩道外横断	とびだし	その他						
幼児					1			1	2	7.7	2	
小学生											-2	
中学生												
高齢者		1	3	3			1	1	8	17	65.4	1
その他			1				2	1	3	7	26.9	3
計		1	4	3	1		3	3	11	26	100.0	4
構成率		3.8	15.4	11.5	3.8		11.5	11.5	42.3	100.0		
前年比		-1	3	3	1		3	3	-8	4		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									-1
	20歳未満									-1
	25歳未満	1		1			1	12.5		
25歳～29歳										
30歳代		1		1			1	12.5	-1	
40歳代		1		1	1		2	25.0	2	
50歳代		3		3			3	37.5	2	
60歳～64歳										
65歳以上					1		1	12.5	-2	
計		6		6	2		8	100.0	-1	
構成率		75.0		75.0	25.0		25.0	100.0		
前年比					-1		-1		-1	

(9) 年代別・状態別死者数

区分 年齢層別	歩行者		自転車 乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率	前年比
	横断中	その他		原動機付自転車		自転車		運転中	同乗中				
			運転中	同乗中	運転中	同乗中							
子 幼 児	1	1									2	3.5	2
小 学 生												0.0	-3
中 学 生												0.0	0
高 校 生												0.0	-1
その他20歳未満		1								3	4	7.0	3
20歳～24歳			1	1				1	1		4	7.0	0
25歳～29歳		1						1	1		3	5.3	1
30歳代	1	1		1				3			6	10.5	4
40歳代				1		1		3			5	8.8	1
50歳代	2	1		3				2			8	14.0	3
60歳～64歳												0.0	-1
65歳～69歳	1	2	2					1			6	10.5	1
70歳以上	10	4	2			1		2			19	33.3	-12
計	15	11	5	6		2		13	5		57	100	-2
構成率	26.3	19.3	8.8	10.5	0.0	3.5	0.0	22.8	8.8	0.0	100		
前年比	4	0	-8	0	0	-1	0	0	3	0	-2		

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット												シートベルト							
	自二			原動機付自転車			自転車			合計			着用	非着用	不明	計				
	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明								
中学生以下																				
高校生																				
その他25歳未満	1			1				1			1	1		2	1	4	5			
25歳～29歳															1	1	2			
30歳代	1			1							1			1	2	1	3			
40歳代	1			1	1			1			2			2	1	2	3			
50歳代	3			3							3			3		2	2			
60歳～64歳																				
65歳以上				1			1		4		4	1	4	5	3		3			
計	6			6	2		2	5		5	8	5		13	8	10	18			
構成率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	0.0	100.0	0.0	100	61.5	38.5	0.0	100	44.4	55.6	0.0	100

(11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年6月末) (人)

区分	30年	31(元年)	2年	3年	4年
子供	1	1	1	3	2
高齢者	52	41	33	36	25
歩行者	28	30	20	22	26
自転車	22	13	13	13	5
二輪車	13	8	1	6	6
自二原付	7	1	2	3	2

(12) 死亡事故「0」の日数

4年 6月末	3年 6月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
132日	130日	空港警察署 4405日 (H22年6月8日から) 行徳警察署 492日 (R3年2月23日から) 八千代警察署 452日 (R3年4月4日から)	市 匝瑳市 583日 (R2年11月24日から) 町 神崎町 2052日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道路形状別					事故類型別					原因別															計	
	交差点	交差点以外 交差点付近	その他	踏切	その他	車対歩行者	車対自転車	車対車	車両単独	踏切	信号無視	右側通行	最高速度	横断等禁止	追越し	優先妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	過労運転	運転操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他		
高速隊			2					1	1													1	1				2
千葉中央	3					1		1	1		2										1						3
千葉東		1	1					1	1														2				2
千葉西	3					2		1			1														2		3
千葉南	1		1			2																	1		1		2
千葉北	2					1		1														1		1			2
習志野	1								1																	1	1
八千代																											
船橋			1						1																	1	1
船橋東	1					1																1					1
鎌ヶ谷		1				1																		1			1
市川		1				1																		1			1
行徳								1																		1	1
浦安			1																							1	1
松戸		1					1												1								1
松戸東																											
野田		1							1													1					1
柏	2	1	2			2		2	1													1	1	1	1	1	5
流山			1	1		1				1												1				1	2
我孫子		1				1																		1			1
佐倉	1	2	2		1	6																4	1	1			6
四街道	1		1			1	1															2					2
成田		1	1					1	1													1	1				2
空港																											
印西	1		2			1	1	1			1														2		3
香取			1						1													1					1
銚子			1						1													1					1
旭																											
匝瑳																											
山武	1							1			1																1
東金																											
茂原		1			1	1			1				1											1			2
いすみ																											
勝浦																											
市原	1		2			2			1													1	1		1		3
木更津	1		2						3													2			1		3
君津			1			1																		1			1
富津																											
館山			1					1																1			1
鴨川	1							1																1			1
計	20	11	23	1	2	25	5	11	15	1	5		1						1		10	16	3	13	8	57	

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	計	
高速隊				1															1						2	
千葉中央				1																	1		1		3	
千葉東	1					1																			2	
千葉西					1				1			1													3	
千葉南北																	1	1							2	
千葉北野		1	1																						2	
習志野		1																							1	
八千代																										
船橋																1									1	
船橋東																			1						1	
鎌ヶ谷																						1			1	
市川				1																					1	
行徳																									1	
浦安							1																		1	
松戸																							1		1	
松戸東																									1	
野田				1																					1	
柏		1						1									1	1					1		5	
流山										1														1	2	
我孫子											1				1				1						1	
佐倉				1							1				1					1			1	1	6	
四街道				1				1																	2	
成田									1												1				2	
空港																									2	
印西												1									1	1			3	
香取									1																1	
銚子					1																				1	
旭																										
匝瑳																										
山東																	1								1	
茂金															1							1			2	
いすみ																										
勝浦																										
市原		1		1																			1		3	
木更津						1									1									1	3	
君津																					1				1	
富津																										
館山															1										1	
鴨川																		1							1	
計	1	4	1	7	2	2	1	2	3	1	1	2			4	1	4	2	3	5	3	3	4	1	57	

