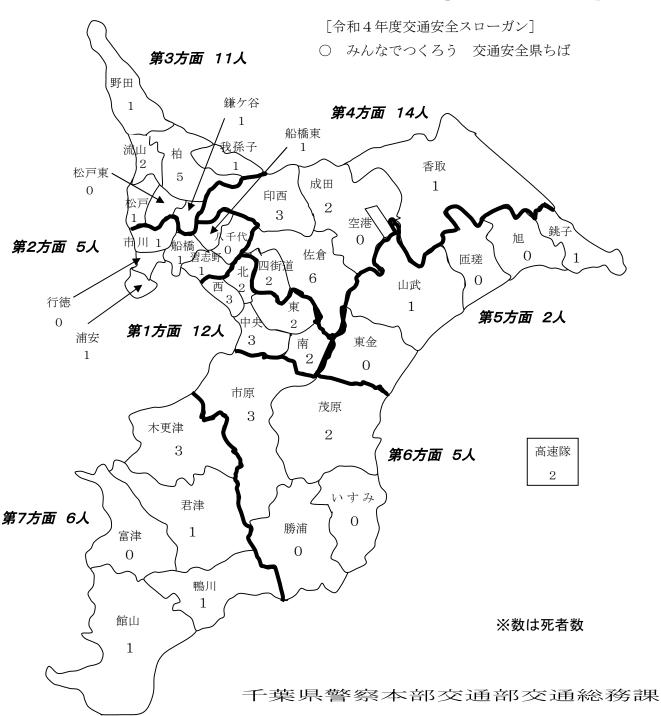
交通事故統計ちば

令和4年6月末



1 交通事故発生状况概要	
(1) 交通事故発生状況	1頁
(2) 死亡事故の特徴	1頁
(3) 事故死者の3 S (スピード、飲酒事故、シートベルト非着用) 分析状況	1頁
(4) 都道府県別死者数ワースト順位	1頁
(5) 都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6) 交通事故死者30日集計状況	1 頁
2 警察署別・市町村別交通事故発生状況	$2\sim3$ 頁
3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	$4\sim5$ 頁
4 死亡事故発生状況	
(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2) 事故類型別	6 頁
(3) 時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4) 第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5) 第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6) 第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7) 歩行者の事故	8 頁
(8) 年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9) 年代別・状態別死者数	9 頁
(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)	9 頁
(11) 過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12) 死亡事故「0」の日数	9 頁
(13) 警察署 (隊) 別事故発生状況 (道路形状別・事故類型別・原因別)	10頁
(14) 警察署 (隊) 別・時間別発生状況	11頁
(15) 第一当事者違反別	12頁

1 交通事故発生状況概要(令和4年6月末)

(1) 交通事故発生状況

	区分	Ì	6月	中	増渥	拔数	増	减率	6月	末	増減	数	增源	或率
発	生 件	数		1, 137	+	69	+	6.5		6, 307	_	118	_	1.8
死	者	数	(6)	6	(-3)	-3	_	33. 3	(57)	57	(± 0)	-2	_	3.4
負	傷者	数		1,360	+	97	+	7.7		7, 545	_	76	_	1.0
う	ち重傷	者数		99		14	_	12.4		678	_	28	_	4.0

注 死者数欄の()内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が 25 件 (43.9 %)、車両相互が 16 件 (28.1 %)、車両単独が 15 件 (26.3 %)、踏切が 1 件 (1.8 %) となっている(車両相互には自転車関連事故 5 件を含む。)。 イ 昼夜別

昼間が21件(36.8%)、夜間が36件(63.2%)である。

昼間の類型別では、車両相互が 9 件 (42.9 %)、車両対歩行者が 7 件 (33.3 %)、車両単独が 4 件 (19.0 %)、踏切が 1 件 (4.8 %)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が 18 件 (50.0 %)、車両単独が 11 件 (30.6 %)、車両相互が 7 件 (19.4 %) となっている。

ウ 年代別

高齢者が 25 人 (43.9 %)、若者及び 50 歳代がそれぞれ 8 人 (14.0 %)、30 歳代が 6 人 (10.5 %)、40 歳代が 5 人 (8.8 %)、25 歳~ 29 歳が 3 人 (5.3 %)、子供が 2 人 (3.5 %) となっている。

工 状態別

歩行中死者が 26 人(45.6 %)、四輪乗車中死者が 18 人(31.6 %)、二輪乗車中死者が 8 人(14.0 %)、自転車乗用中死者が 5 人(8.8 %)となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は10人(55.6%)である。

才 法令違反別

前方不注意が 16 件(28.1 %)、安全不確認が 13 件(22.8 %)、運転操作不適が 10 件(17.5 %)、その他の違反が 7 件(12.3 %)、信号無視が 5 件(8.8 %)、動静不注視が 3 件(5.3 %)、歩行者妨害が 2 件(3.5 %)、速度超過が 1 件(1.8 %)となっている。

(3) 事故死者の3S(スピード、飲酒運転、シートベルト非着用)分析状況

区				分	令	和4年6月	末	令	和3年6月月	末	対比((ポイント)
ス	ピ	_	-	K	1.8%	(55件中	1件)	0.0%	(51件中	0件)	+	1.8
飲	飲	酒	関	連	9. 1%	(55件中	5件)	7.3%	(55件中	4件)	+	1.8
酒	うち酒	酔い・	基準	以上	5. 5%	(55件中	3件)	3.6%	(55件中	2件)	+	1.9
シー	\ \ ``	ルトま	丰着	用	55.6%	(18人中	10人)	46. 7%	(15人中	7人)	+	8.9

- 注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。
 - 2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県3位)

		11: 7	, . , .	, // .	. ,,,	<u> </u>	• • /	(14.4.1	1 7//4 1	/ 7 1 -	<u> </u>
	\overline{X}	1	2	3	4	4	4	7	8	9	10
1	分	大阪	愛知	神奈川	兵庫	東京	千葉	埼玉	北海道	岡山	茨城
累	計	70	69	58	57	57	57	52	43	36	33
前年	年比	- 1	+ 18	+ 6	+ 8	± 0	- 2	- 9	- 9	+ 10	± 0

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県 名	発生件数	前年比
1	東京	14, 599	+ 1,545
2	大 阪	12, 106	+ 246
3	愛知	11, 285	– 292
4	神奈川	10, 157	– 397
5	福岡	9, 443	- 446
9	千 葉	6, 307	- 118

(6)交通事故死者30日集計状況(令和4年4月末) (人)

		a	24時間以內	b 3 0 日以内	c (a + b)	c / a
千	葉	県	39	13	52	1. 33
全		玉	753	176	929	1. 23

2 警察署別·市町村別交通事故発生状況

2 }	≣が1€	· 別·市町村別交通·		尹□			- *h	To the second	<u>-1×</u>	*+	A	佐 カ	٠ ١	= +	壬 / 店	± ¥⊦		
	署		市	H.	Ţ	村		生生生			者	数量数		傷 者			重傷	者 数
_	* +	. +					本 年		増減数			増減数			増減数			増減数
	葉中						239	262	-23	3	2	1	287	315	-28	23	31	-8
千二	葉	東	_		_	_	174	138	36	2	2	_	199	168	31	16	7	9
千一	葉		千	葉	ŧ	市	243	236	7	3	1	2	278	275	3	33	25	8
千二	葉	南					125	91	34	2	1	1	144	104	40	15	9	6
千	葉	北					241	244	-3	2	1	1	267	289	-22	24	21	3
	<u> </u>	葉		市	計		1,022	971	51	12	7	5		1,151	24		93	18
習	志			志	野	市	98	80	18	1	1		109	96	13		9	9
八	千	代	八	千	代	市	214	182	32		1	-1	252	208	44	17	19	-2
船	135	橋士	船	棉	5	市	373	380	-7	1	1		436	433	3		34	_
船	橋	東		_			198	232	-34	1	1		234	258	-24	28	30	-2
舟		橋	_	市	計		571	612	-41	2	2		670	691	-21	62	64	-2
鎌	ケ		鎌	ケ	谷	市	106	118	-12	1		1	122	140	-18	13	16	-3
市)II	市	JI	1	市	319	289	30	1	3	-2	363	335	28	33	39	-6
行	_	徳		_	=1		132	154	-22		1	-1	154	182	-28	9	13	-4
7	ק	川	_	市	計		451	443	8	1	4	-3	517	517		42	52	-10
浦			浦	多	τ΄	市	130	135	-5	1	2	-1	145	149	-4	17	22	-5
松		戸	松	F	=	市	323	331	-8	1	2	-1	380	371	9	27	36	-9
松	戸	東		_	=1		134	184	-50				153	219	-66	12	14	-2
	公	戸		市_	計 -		457	515	-58	1	2	-1	533	590	-57	39	50	-11
野	1.4	田	_	H		市	174	162	12	1	4	-3	199	190	9	22	12	10 -7
٠+-	柏	.1.	柏			市	424	418	6	5	4	1	491	471	20	48	55	-/
流	77		流	<u>т</u>		市	152	169	-17	2	4	1	162	194	-32	11	11	_
我	孫	子			子	市	91	118	-27	1		1	119	136	-17	7	14	-7
,_		•	佐	倉		市	141	145	-4	5	1	4	159	162	-3	7	9	-2
佐		倉		<i>₹</i>	<u>井</u>	町	27	25	2		_	_	32	30	2	2		2
		14	八	往		市	92	91	1	1	3	-2	108	109	-1	5	12	-7
	/+-	佐	倉	署			260	261	-1	6	4	2	299	301	-2	14	21	-7
四	街	道	四	街	道	市	97	88	9	2	1	1	125	107	18	11	11	
空		港	成	Œ	3	市	3	2	1				3	2	1			40
					_	=1	199	192	7	2	2		264	246	18	27	14	13
成		田	成		市	計	202	194	8	2	2		267	248	19	27	14	13
			富	里	1	市	74	70	4				87	84	3	8	4	4
		+	栄	900	=1	町	7	8	-1	•			7	8	-1	2	1	1
		成	田	署	計		280	270	10	2	2		358	338	20	37	19	18
			栄	m-	-	町	2		2				2	0	2		-	1
印		西	栄	<u> </u>	_	計士		8	1				9		1	3		2
			印立			市市		91	7	^	1	-1 3	121	122	-1 -10	18 9	18	4
		印	白西	署			62 162	59 150	3 12	3			71 194	81 203	-10 -9		10 28	-1
		Flì	香	者 取		市	60	58		1		2	77	75	-9 2			0
			神	- 以		町		58 7	2 -4			'	3	75	-4	9	2	2 -2
香		取	多	产		町町		12	- 4				13	16	-4 -3	2	4	- <u>2</u>
			東	<u></u>		町町	4	6	-1 -2				5	6	-3 -1		4	1
		香	取	署			78	83	- <u>z</u>	1		1	98	104	-1 -6		13	-1
銚		子		<u>有</u>		市	54	63	-9	1	1		64	76	-12		7	-
27C	旭	L	旭			市	55	65	-10	-			71	82	-12 -11	9		
匝	/년	瑳		現	£	市	27	37	-10				35	47	-11 -12			
		∕ ∕±	山山	武		市	47	62	-15	1		1	60		-13	4		-7
山		武				町	26	26	13	'	1	-1	38	35	3			2
"		ш	芝	<u>~</u> Ц		町	14	13	1		<u>'</u>	<u>'</u>	25	16	9		2	
		山	武	署		_	87	101	-14	1	1		123	124	-1	11	16	-5
		Н	東	<u>有</u>		市	89	93	-14		1	-1	116	109	7			-4
東		余			<u>·</u> 3 里		38	46	-8		1	-1	48	57	-9			-1
			_	十九			18	13	5		'	'	22	15	7		2	-1
		東	金				145	152	-7		2	-2			5		19	-6
		木	717	百	ĒΙ		140	102	-/			-2	100	101	ວ	13	19	-0

	署		市	町	++	発 :	生件	- 数	死	者	数	負	傷 者	f 数	うち	重傷	者 数
	有			щј		本 年	前 年	増減数		前年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
			茂	原	市	118		28	2	2		140	111	29	14	12	
			<u> </u>	宮	町	13		-2				16	19	-3	7	5	2
茂		店	睦	<u>沢</u>	町	9	2	7				10 14	2 8	8 6		1	0
及		尽	<u>長</u> 白	<u>生</u> 子	村町	12 8	8	4				11	10	1		3	2 -2
			長	 柄	回回	6		-1				8	9	-1	'	3	
			長	南	町	9		1				14	13	1	2	1	1
		茂	原		-	175	138	37	2	2		213	172	41	28	23	5
	+	H		すみ	市	31	35	-4				38	43	-5	6	8	
い	す	H	御	宿	町	3	4	-1				4	6	-2			
		い	す			34	39	-5				42	49	-7	6	8	-2
勝		浦	勝	浦	市	18	22	-4		1	-1	21	25	-4	5	4	1
			ᄌ	多喜	町	6	9	-3				6	12	-6	1		1
_		勝	浦			24	31	-7	0	1	-1	27	37	-10	6	4	2
市		原	市	原東海	市	350	383	-33	3	6	-3	427	452	-25 4	25	39	-14
木	更	津	木袖	更 ケ 浦	市市	165 74	179 70	-14 4	1	2	1	222 86	226 77	-4 9	16 6	14	2 -2
		木		津署計		239	249	-10	3	2	1	308	303	5	22	22	-2
君		<u></u> 津		<u> </u>	市	87	109	-22	1	2	1	109	150	-41	6	10	-4
富			富	 津	中	23	32	-9	•	1	-1	31	43	-12	3		-1
			館	山	市	66		-11	1	1		85	85		10		
館		山	南	房 総	市	37	49	-12				47	60	-13	8	5	
			鋸	南	町	7	11	-4				11	13	-2	1	3	
		館	山	署 計		110	137	-27	1	1		143	158	-15	19	21	-2
鴨		JII		Ш	市	40	26	14	1	1		48	32	16	3	1	2
			+	葉	市	25	25	_	1		1	41	42	-1	2		
			市	川 +呑	市	21	15	6		-	-	37	18	19			-
			船木	橋 更 津	市市	10 9	13 9	-3		1	-1	18 16	15 15	3		1	-1
			松	_ 艾 /年 _ 戸	市	2	3	-1				3	3	1			
			香	 取	市			·									
			茂	原	市												
			成	田	市	1		1				1		1			
			佐	倉	市		2	-2					2	-2			
			東	金	市	1		1				3		3	1		1
			習	志野	市	6	6					8	8			3	-3
			柏		十		4	-4					11	-11			
			市流	原 山	市市	2	4	-2 4	1		1	8	6	-2 8		1	1
			君	<u> </u> 津	市	4		4				8		8	-		
高	速	隊	富	 津	中		2	-2					4	-4			
			浦		市	4		4				6		6			
			四	街道	市		1	-1					1	-1			
			袖	ケ浦	市	2		2				2		2			
			八	街	市												
			富	里	市												
			山	武	市												
			南	房 総	市												
			大塔	網白里 芝光													
			横神	_ <u>之 兀</u> 	町町												
			酒	々 井			2	-2		1	-1		2	-2		1	-1
			長	<u>・・ / / </u> 柄	町						'		_				<u>'</u>
			長	南	町												
			鋸	南	町												
			速			87	86	1	2	2		147	127	20	6	9	
	É	싉		計		6,307	6,425	-118	57	59	-2	7,545	7,621	-76	678	706	-28

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

			a), II	7 0 6	10.0±1		自加 	丁 村 別 交 ュ	死	者	数	台 ,	傷	 者 数
	署		市	町	村			増減数			増減数			増減数
千	葉中	中				83	85	-2	2		20 1/% 95	36	42	-6
<u>;</u>	蕉	東				75	59	16	_	2	-2	39	28	11
Ŧ	 葉	西西	千	葉	市	77	72	5	1		1	40	29	11
Ŧ	 葉	南		215		44	39	5	2	1	1	29	16	13
千	葉	北				78	83	-5		1	-1	34	32	2
Ŧ		葉		市	計	357	338	19	5	6	-1	178	147	31
習	志	野	習		野市	35	20	15				14	17	-3
八	千	代			代 市	73	63	10				38	35	3
船		셛				103	102	1				52	44	8
船	橋	東	船	橋	市	69	85	-16	1		1	34	49	-15
船	}	橋		市	計	172	187	-15	1		1	86	93	-7
鎌	ケ	谷	鎌	ケ	谷市	42	38	4	1		1	23	22	1
市		Ш		111	-	97	97			1	-1	53	43	10
行		徳	市	Ш	市	48	37	11		1	-1	19	20	-1
市	ī	Ш		市	計	145	134	11		2	-2	72	63	9
浦		安	浦	安	市	35	33	2				15	15	
松		戸	ŧ۸	戸		106	112	-6		2	-2	63	65	-2
松	戸	東	松		市	45	68	-23				25	37	-12
松	`	戸		市	計	151	180	-29		2	-2	88	102	-14
野		田		田	市	56	58	-2		3	-3	33	34	-1
	柏		柏		市	152	116	36	1	2	-1	75	70	5
流		F		山		52	55	-3	2	3	-1	20	25	-5
我	孫	子	我	孫	子 市	41	48	-7	1		1	23	23	
			佐	倉	市	56	55	1	3	1	2	24	33	-9
佐		倉	酒		井 町	11	6	5				3	1	2
	_		八	街		38	28	10				17	15	2
		佐	倉	署	計	105	89	16	3	1	2	44	49	-5
四	街		四	街	道市	36	30	6	2		2	10	18	-8
空		港	成	田	市	1	1						1	-1
						56	60	-4		1	-1	32	31	1
成		田	成		市計	57	61	-4		1	-1	32	32	
			富	里	市	26	27	-1				12	14	-2
		_	栄		町	7	4	3				4	4	
		成	田田	署	計	89	91	-2		1	-1	48	49	-1
			栄	т-	町	7	4					4		
印		西	栄	町	計	7	4	3		4	4	4	17	
			印白		市	47	34	13	^	1	-1	25	17	
		印	西西	井 署	<u>市</u> 計	23 70	26 60	-3 10	3	1	3 2	15 40	14 31	9
		⊢l₁	香	<u>者</u> 取		36	21	15	3	1		19	16	
			神	—— <u>取</u> 		2	3	-1			 	19	2	_
香		取	多	古	町	5	5	-1			 	3	4	-1
			東	<u>口</u> 庄	町	2	2					<u>ა</u>	1	-1
		香	取	<u>压</u> 署	計	45	31	14				23	23	
銚		子		<u>有</u> 子		29	42	-13		1	-1	17	23	
بالجد	旭		旭	, ,	市	29	28	1		<u> </u>	 	17	15	
匝		瑳		瑳		16	19	-3			 	12	15	
_		71	山			18	25	-7	1		1	9	12	
山		武			<u>""</u> 光 町	12	9	3	<u> </u>	1	-1	15	7	
-			芝	 山		5	1	4		†	<u> </u>	4	3	
		山	武	署	計	35	35	'	1	1		28	22	6
			東	 金	市	37	40	-3		<u>'</u>		19	25	-6
東		金		網白	里市	19	20	-1				11	15	_
				十九		7	9	-2				4	5	+
1		東	金	署	計	63	69	-6				34	45	-11

	99		_	M=	++	発 :	生件	数	死		者	数	負	傷	者 数
	署		卡	町	村	本 年	前 年	増減数	本	年	前 年	増 減 数	本 结	手 前 年	増減数
			茂	原	市	53	40	13			2	-2	31		5
			_	宮	町	9	10	-1					5	6	-1
			睦	沢	町	6	1	5					2	_	2
茂		原		生	村	6	2	4					4		
			白	子	町	6	7	-1					5		2
			長	柄	町	4	5	-1					1	_	-2
			長	南	町	1	3	-2			_	-		2	-2
		茂	原		計一	85	68	17			2	-2	48	_	7
い	す	み	ر) س	すみ		25	15	10					15	-	5
		l,	御	<u>宿</u> み 署	町	2	2	10					10		-
				<u>の 者</u> 浦	市	27 7	17	10 -5			1	-1	16		5 -7
勝		浦	勝大	 多 喜		5	12	-5 -1			1	-1	4	_	2
		勝	浦		計	12	18	-1 -6			1	_1			-5
市		原原		查 原	市	122	151	-29		1	6	-1 -5	71		-3
			木			65	66	-29 -1		-	Ü	-5	32		-3 -7
木	更	津	袖	<u>火 件</u> ケ 浦		29	29			1	1	 	13	_	-1
		木		才 相 津 署		94	95	-1		1	1		45		-8
君		津		/ 1 津	市	41	42	-1		1	•	1	24	_	-2
"— 富		<u>/</u> _ 津		/ _ 津	市	12	17	-5				<u> </u>	- 6	_	-4
			館	 山	市	38	42	-4		1	1		24	_	-3
館		山		 房 総		17	30	-13			-		13	-	-4
			鋸	南	町	3	7	-4					2	2 6	-4
		館	山		計	58	79	-21		1	1		39	50	-11
鴨		Ш	鴨	Щ	市	22	16	6		1	1		11	10	1
			千	葉	市	5	1	4					2	! 1	1
			市	Л	市	5	4	1					1	1	
			船	橋	市	2	2						1	1	
			木	更 津	市	1	1						1		1
			松	戸	市										
			香	取	市										
			茂	原	市										
			成	田	市	1		1							
			佐	倉	市										
			東	金	市										
			習	志野		1	1					ļ		1	-1
			柏		市		1	-1				ļ			<u> </u>
			市	原	市	1	1	_						3	
÷	٠±		流	<u></u> 一	市	2		2		_		-	1		1
高	速	隊		津	市					_		-			
			富	津	市		1	-1				 		1	-1
			浦	安	市士							 			
			四加	街道				4				 			4
			袖ハ	ケ浦		1		1		_			1		1
			富	<u></u> 街 里	市市					-		-			1
			山	<u>里</u> 武	市							 			1
			-	 房 総								 			1
			南 大							-		-			1
			横	芝 光								-			
			酒	之 尤 々 井			2	-2			1	-1		1	-1
			長	ベ 升 柄	町町			-2		_	ı	-,		+ '	-1
			長		町					-		 			
			鋸	南 南	町							 			
		高	速		計	19	14	5			1	-1	7	' 9	-2
	Η.	<u>同</u> 合	坯	計	н	2,321	2,282	39	2	5	36	-11	1,211		
		I		HI		ے,UZ ا	۷,202	JJ		J	30		1,211	1,200	

4 死亡事故発生状況 (1) 地域別·道路別·道路形態·道路線形別

	(1) -	D -50 711		μ μ /			IZ /LLN	_	- H 1/1/1		•																								
			死:	<u>亡</u> :	事 故					地					域				別						道	路	別		ì	<u> </u>	形	状 另	ıJ ;	道路線	禄形別
`	\¤	分				第	1	第	=	第	Ξ	第	四	第	五	第	六	第	七	高语	速隊	合	計		_	般 道	路		<u>交</u> 信		<u>点</u> 号	交差	その	カ	直
	\		件	数。	死者数	市街:	非市街	市街:	非市街	市街	非市街	市街	非市街	市街:	非市街	市街:	非市街	市街	非市街	市街:	非市街	市街	非市街	高速道路	国	県	市町村	合 計	有点	り 点	無し	点付	他の単		4 🕁
事	故類型	捌				地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地	地		道	道	道		灯	滅		近	路		線
耳	1 対	步行者	2	25	25	5	1	2		4	1	6	2			1	2	1				19	6		5	7	13	25	4		5	6	10		25
耳	■対	自転車		5	5						1	2							2			2	3			2	3	5			2	1	2		5
***	=	輪		2	2					1		1										2					2	2				1	1		2
2年	四	輪	1	13	13		2		2	1		1		1		1	1	3		1		8	5	1	4	1	7	13	3			3	7	4	9
加	自耳	転 車																																	
Ē	1 対	二輪		6	6	2		1		1	1	1										5	1		1	3	2	6	2		1		3	1	5
Ē	巨 対	車		5	5	2							1		1					1		3	2	1	2	1	1	5	3				2		5
P	水白	切		1	1					1												1					1	1					1		1
	計	-	5	57	57	9	3	3	2	8	3	11	3	1	1	2	3	4	2	2		40	17	2	12	14	29	57	12		8	11	26	5	52
	構成	三率	100	0.0		15.8	5.3	5.3	3.5	14.0	5.3	19.3	5.3	1.8	1.8	3.5	5.3	7.0	3.5	3.5		70.2	29.8	3.5	21.1	24.6	50.9	100.0	21.1		14.0	19.3	45.6	8.8	91.2
	前年	比			-2	5		-6	1	-4	2	7		1	-3	-6	2	2	-1	1	-1				-2	3	-1		3		-7	7	-3	-4	4

(2) 事故類型別

			<u> </u>																							
			Ī	車	对 ,	人	車	対	自 転	車		Ī	1 両	対	車	両				車	両 単	<u>独</u>				
区		故類型別	横断 歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突		駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計	踏 切	合 計
	件	数	4	11	10	25	4		1	5	1	2	5	2		1	11	4	8	1			2	15	1	57
	構成	率	7.0	19.3	17.5	43.9	7.0		1.8	8.8	1.8	3.5	8.8	3.5		1.8	19.3	7.0	14.0	1.8			3.5	26.3	1.8	100.0
	前年		-3	7	1	5	-3		-3	-6	-3	1	3				1	2	-1	1	-1	-3	2			
-	二輪の	関係																								
	した事	事故										1	3	1		1	6		2					2		8
	構成	率										12.5	37.5	12.5		12.5	75.0	•	25.0			•		25.0		100.0
	前年	比					-1			-1	-1	1	2	-1		1	2	-2	1			-2		-3		-2

(3) 時間別・曜日別・天候別

(0)	נונ נאו ניי	ļ	733 2	(I/V //)																			
区	分	0~2	2~4	4~6	6~0	0~10	10~12	12~14	1/~16	16~10	10~20	20~22	22~24		昼	<u> </u>			i	夜		計	前年比
	/)	0.42	2.54	4.40	0.48	8.410	10.412	12.514	14.710	10.418	18.420	20.422	2224	晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計	П	刊十九
E	3	1	2	2					1			1		2			2	5			5	7	-4
F]		1			2			1	1	2	1		3	1		4	3		1	4	8	3
少	΄ ΄		2						1	2	3			2			2		5	1	6	8	-2
가	<	1	1	1	1		1		1				2	3			3	3	1	1	5	8	1
オ			1	1	1		1			1	1	1		2	1		3	3		1	4	7	-1
金	È	2			1	1				1		2	2	1	1	1	3	3		3	6	9	2
±	:	1	1			1	1		1	1	2	1	1	4			4	5		1	6	10	1
言	t	5	8	4	3	4	3		5	6	8	6	5	17	3	1	21	22	6	8	36	57	
構成	を	8.8	14.0	7.0	5.3	7.0	5.3		8.8	10.5	14.0	10.5	8.8	29.8	5.3	1.8	36.8	38.6	10.5	14.0	63.2	100.0	
前组	E Lt.	3	5	-1	-2	2	-5	-4	-4	1	-3	4	4	-7	1	-4	-10	2	2	6	10		

(4)第一当事者の年代別・原因別

	(4) 第一日事		しか」 派	וית ובי																		
`	区分	7	·供			者	_	25~	29歳	30i	歳代	40i	歳代	50	歳代	60~	64歳	高縣			合計	
					交生		以下															
Ę	国 因別	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車	信号無視							1	1					1	1			2	1	4	7.0	3
	通 行 区 分																		-1			-1
	最 高 速 度					1	1													1	1.8	1
1_	横断転回等禁止																					
両	追 越 し																					
	踏切不停止																					
	優先通行妨害						-1															-1
l o	交差点安全進行								-1			1	1							1	1.8	
''	歩 行 者 妨 害									1		1	1		-1					2	3.5	
	徐 行																					
	一時不停止																		-1			-1
運	酒 酔 い													1	1					1	1.8	1
	過 労 等																					
	運転操作				-1		-2	1	1	2	2	2	1	4	4			1	-6	10	17.5	-1
転	前方不注意					2			-3	5	3	2	-5	4	1	1		2	-2	16	28.1	-6
+4	動 静 不 注 視											1	1	1	1			1	1	3		-6 3 2
	安全不確認					2	2		-1	1		1	-1	4	1		-2	5	3	13	22.8	2
	そ の 他					2	2					1			-2	1	1		-1	4	7.0	
等	小 計				-1	7	2	2	-3	9	5	9	-2	15	6	2	-1	11	-6	55	96.5	
歩	信号無視	,																1	-1	1	1.8	-1
行	酩 酊 徘 徊																					
	そ の 他																	1	1	1	1.8	1
者	小 計																	2		2	3.5	
	不明																					
	合計				-1	7	2	2	-3	9	5	9	-2	15	6	2	-1	13	-6	57	100.0	
3	ち無免許運転				-1																	-1
う	ち酒気帯び運転						-1	1	1					1	1		-1			2	3.5	

`

(5)第一当事者の年代別・車種別

車種別		乗用		- 1± 711	貨	物		=	輪			その他			
年代別	バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付	自転車		不 명 む	計	構成率	前年比
中学生以下															
高 校 生															-1
その他20歳未満			2										2	3.5	2
20歳~25歳未満			4				1						5	8.8	
25歳~30歳未満			1				1						2	3.5	-3
3 0 歳 代			5	1	1	1	1						9	15.8	5
4 0 歳 代			3	1	2	1		1				1	9	15.8	-2
5 0 歳 代			9	1			3	2					15	26.3	6
60歳~64歳			1			1							2	3.5	-1
65歳~69歳			3				1						4	7.0	-1
7 0 歳 以 上			7								2		9	15.8	-5
不 明															
計			35	3	3	3	7	3			2	1	57	100.0	
構成率			61.4	5.3	5.3	5.3	12.3	5.3			3.5	1.8	100.0		
前年比			6		1	1		-2	-2	-4					

(6)第一当事者の免許経験年数別

	尹日の	<u>た 計 </u>	化二烷 一十	- 奴 //!										
~~	別 1年	未満	3年:	未満	5年:	未満	10年	未満	10年	以上	無兌	色許	その他	計
年代別	_ 四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	COLE	П
中学生以了	<u> </u>													
高 校 生														
その他25歳未			4		1									7
25歳~30歳未	満		1				1							2
3 0 歳 代							2		7					9
4 0 歳 代									8	1				9
5 0 歳 代									13	2				15
60歳~64〕	裁								2					2
65歳~69〕	歳								4					4
70歳以上	:								7				2	9
不 明										•				•
計	2		5		1		3		41	3			2	57
構成率	3.5		8.8		1.8		5.3		71.9	5.3			3.5	100.0

(7)歩行者の事故

(1)3	" [J ·	日の手	'HX										
		区分	横				断			, L			
年代別			信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他	はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
幼		児				1			1		2	7.7	2
小	学	生											-2
中	学	生											
高	齢	者	1	3	3			1	1	8	17	65.4	1
そ	の	他		1				2	1	3	7	26.9	3
	計		1	4	3	1		3	3	11	26	100.0	4
構	成	率	3.8	15.4	11.5	3.8		11.5	11.5	42.3	100.0		
前	年	比	-1	3	3	1		3	3	-8	4		

(8)年代別二輪乗車中の死者数

(0)	T 1 (7)1) — +m		47701	120						
	区分	É]]	=	原	有	र्ग	計	構成率	前年比
年代別		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	п	件 灰 平	前午比
子	- 供									
	高 校 生									-1
若者	20歳未満									-1
	25歳未満	1		1				1	12.5	
25 蒝	歳 ~ 2 9 歳									
3 (0 歳 代	1		1				1	12.5	-1
4 (0 歳 代	1		1	1		1	2	25.0	2
5 (0 歳 代	3		3				3	37.5	2
60 崩	歳 ~ 6 4 歳									
6 5	歳以上				1		1	1	12.5	-2
	計	6		6	2		2	8	100.0	-1
構	成 率	75.0		75.0	25.0		25.0	100.0		
前	年 比				-1		-1	-1		

(9)年代別・状態別死者数

(9	<u>/ 午1</u>			5別%・	白奴											
/	/		区分	歩 彳	亍 者	4 = =	П	ŧ	扁	車	四 ≢	龠 車				
				少 1	J 18	自転車乗車中	自	=	原動機化	寸自転車	E9 #	# #	その他	計	構成率	前年比
年	齢層別			横断中	その他	*	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
子	幼		児	1	1									2	3.5	2
	小	学	生												0.0	-3
供	中	学	生												0.0	0
迴	7	校	生												0.0	-1
その)他2	0歳:	未満		1							3		4	7.0	3
2 0	, 歳 ·	~ 2	4 歳			1	1				1	1		4	7.0	0
2 5	歳	~ 2	9 歳		1						1	1		3	5.3	1
3	0	歳	代	1	1		1				3			6	10.5	4
4	0	歳	代				1		1		3			5	8.8	1
5	0	歳	代	2	1		3				2			8	14.0	3
6 C	歳 ·	~ 6	4 歳												0.0	-1
6 5	歳	~ 6	9 歳	1	2	2					1			6	10.5	1
7	O 崩	し 以	上	10	4	2			1		2			19	33.3	-12
	Ì	計		15	11	5	6		2		13	5		57	100	-2
構	J	戓	率	26.3	19.3	8.8	10.5	0.0	3.5	0.0	22.8	8.8	0.0	100		
前	:	年	比	4	0	-8	0	0	-1	0	0	3	0	-2		

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

	•	,,,,		- '		- н г п п	,, ,H,,,,	,,,,,,,		,													
		車種	引	ヘルメット															シ	<u>ا</u> ۲	ベル	`	
					自	=			原動機化	寸自転車			自車	云車			合	計		着 用	非着用	不 明	計
年曲	冷層 別		7	 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	相 用	升相用	71' 193	ĒΙ
中 :	学 生	E 以	下																				
高	Ŕ.	ģ.	生																				
その	他 2	5歳未	満	1			1						1		1	1	1		2	1	4		5
2 5	歳 ~	- 29	歳																	1	1		2
3	0	歳	代	1			1									1			1	2	1		3
4	0	歳	代	1			1	1			1					2			2	1	2		3
5	0	歳	代	3			3									3			3		2		2
6 0	歳 ~	- 64	歳																				
6 5	5 歳	以	上					1			1		4		4	1	4		5	3			3
	Ē	†		6			6	2			2		5		5	8	5		13	8	10		18
構	F,	ţ	率 .	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	0.0	100.0	0.0	100	61.5	38.5	0.0	100	44.4	55.6	0.0	100

(11) j	過去5年間(の主な交通事	<u> </u>	年6月末)		(人)
区	分	30年	3 1 (元)年	2 年	3 年	4 年
子	供	1	1	1	3	2
高齢	者	5 2	4 1	3 3	36	2 5
歩行	者	28	3 0	20	2 2	2 6
自転	車	2 2	13	13	1 3	5
二輪車	自二	1 3	8	1	6	6
—### #	原付	7	1	2	3	2

(12) 死亡事故「0」の日数

(12)	<u>」 </u>	<u> </u>	
4 年	3 年	長期間継ん	続 し て い る
6月末	6月末	警察署は	市 町 村 は
132日	130日	空港警察署 4405日 (H22年6月8日から) 行徳警察署 492日	市 匝瑳市 583日 (R2年11月24日から)
		(R3年2月23日から) 八千代警察署 452日 (R3年4月4日から)	町 神崎町 2052日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

(13) 書	宗 有 () 道	<u>水/川</u> 事 路	形	E1人儿(状	、坦路ル 別	事		<u>至加了</u> 類	<u> </u>	<i>)</i> 別	ı			原				因				別					
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		办	년 111 M		I	市 公			車両		信 早	左 個	분 호	横断等		愿	上 徐	<u> </u>	:	温 学	5 雷			動静	安 仝	1	
		交差点		路 切	マの 仏		+ N	車対車		踏 切			AX IF		2色 排	路 2	- I) hv	酒酔い		/ -	נימ בד	73	利用		その他	計
_ \		付近	その他	[EB 97]	-C 07 1E	华仁李	白起毒					1 活		F ★★ ↓L	世歴し	世 1	<u></u>	▼ 不停止	一角肝い	·雷 a:	- t-R-	<i>u</i> = - - :	÷ ÷	不注視			
署別		1기 7년				少打有	自転車	1	単 独		無 伤	进 17	迷場	禁止	-	奶青	5 连 /	又사들표	-	建 幇	5 探	TF 177	土思	个注倪	个唯認		0
高速隊	2		2			1		1	1													1					2
千葉中央	3	- 1	- 1			<u> </u>		1			2		-									+	0				3
千葉東千葉西	2							1	<u> </u>		1											_	2			_	3
	3		- 1			2		- 1	ł	1			ł	<u> </u>	1		-	-	1		+		-		- 1		
千葉南	1					2																	- 1				2
千葉北	2							l					-									_			Į.		2
習志野	1								1													_				1	1
八千代																											
船橋			1						1																	1	1
船橋東	1					1			ļ		ļ	ļ	.	.	ļ		.		<u> </u>	ļ			1				1
鎌ヶ谷		1		ļ	ļ	1	ļ		ļ	ļ	.	<u> </u>		ļ	↓	1				1		1
市川		1				1																			1		1
<u>行</u> 徳 浦 安																											
<u>浦 安</u> 松 戸			1					1																		1	1
松戸		1					1												1								1
松戸東																											
野 田		1							1													1					1
柏	2	1	2			2		2	1													1	1	1	1	1	5
流 山			1	1		1				1													1			1	2
我 孫 子		1				1																			1		1
佐 倉	1	2	2		1	6																	4	1	1		6
四街道	1		1			1	1																2				2
成 田		1	1					1	1													1	1				2
空 港 印 西																											
印 西	1		2			1	1	1			1														2		3
香 取			1						1													1					1
銚子			1						1													1					1
旭																											
匝 瑳																					1						
山 武	1							1			1																1
東金																											
茂原		1			1	1			1																1		2
いすみ		<u> </u>			i '	<u> </u>		1	i i	1	t	1	1	1	1		1	1	<u> </u>	i					-		
勝浦													t	1		1	1	1	1		1	1					
市原	1		2		t	2			1			i e	t	1		 	1	1			1	1	1		1		3
木 更 津	1		2						3				1	1							1	2				1	3
君津	<u> </u>		1			1		1	t	 	 	1	1	1	1		1	1	1	1		1			1	<u> </u>	1
富津			 	 	1	<u> </u>	 	 		1	1	 	1	1	1	1	+		1	1	1	+					- '
館山			1				1					1	l -	1			+	1			1	-		1			1
鴨川	1		 '	 	1		1		 			1	 	+			+	+	1		1	-		'	1		1
計	20	11	23	1	2	25	5	11	15	1	5	. 	 	1	1		+	+	1	1	+ -	0	16	3	13	8	57
<u> ál</u>	20			<u> </u>			<u>.</u> 3	11	13			1				1			<u>' '</u>	1	1	U	ıυ	ა	13	٥	IJ/

10

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

(14) 言祭	1日(1257)	N) halle	ᄞᄁ규ᅩᅩ	ニカスルレ																					
署別	0~	1~	2~	3~	4~	5 ~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	計
	1			1															1						2
高速隊		 	-	1																- 1			- 1		2
千葉中央	- 1	ł				- 1																			<u> </u>
千葉東千葉西	1					ı																			
千葉 西					ı				I			ı													3
千 葉 南																	1	1							2
千葉末千葉北野八千代		1	1																						2
習 志 野		1																							1
八千代																									
Ⅰ船 橋																1									1
船 橋 東 鎌 ケ 谷																			1						1
鎌ケ谷																					1				
市川				1																					- 1
行 徳																									
行 徳 浦 安 松 戸							1																		1
加 音	1	1																					1		- i
松 戸 松 戸 東																									
野田	1	ł		1																					1
野 田		1		- 1				- 1									1	1				1			늗
柏		1						- 1		1							- 1	- 1				- 1		1	3
流山我 孫 子在																			- 1						
我 孫 子 佐 倉															-				ı						
佐倉											1				I					l l		I	I		6
四街道				1				1																	2
成 田									1											1					2
四成空街道田港西取子																									
印 西												1								1	1				3
香 取									1																1
銚 子					1																				1
旭																									
匝 瑳																									
山 武		Ì															1								1
東金				l	l												·								=
東 金 茂 原															1						1				2
いすみ															•						<u> </u>				
勝浦																									
勝市 浦原 東津津山		1	1	1																		1			2
木 更 津	1	 '	}	├─	-	1									1						-		1		3
木 更 津 君 津						-									- 1					1			-		- 1
<u> </u>	 	}	ļ	-	-																 				
富津		 	ļ												4										-
															ı		,								
鴨 川	L ,											_					1		_						1
計	1	4	1	7	2	2	1	2	3	1	1	2			4	1	4	2	3	5	3	3	4	1	57

_

(15) 第一		者違	反別			= 11-				and a	-		zal-	th.					z			1		-				-			1							
	<u>大</u>	用貨				型 中 物 乗			用貨		型 準 物 乗		用貨			型普物乗		用貨			<u>通</u> 物		助二輪原		付 自		転 車歩		行 者		そ の		他不	明日		主		計
	本	構			構 占		構	比 本	構	_	本	構		構	比	本	構	比 4		構 比		榼	比	本	構	比本	構	比 本	構	比 2	本	韩 比	: 本	構	比	本	構	比
	年	成	較 :		成軟	上 本 年	成	較年	成	較	年	成	比 本 較 年	成	較	年	成	較生		成較	年	構成	較	年	成	較 年	成	較 年	成	較	年 月	t 載		成	較			較
信号無視		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0	3	8.6	3	1 1	14.3	1	0.0	0		0.0	0	0.0	-1	0.0	0	(0.0	0	0.0	0	4	7.0	3
通行区分		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	-1
最 高 速 度		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0	1	2.9	1		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0	1	1.8	1
横断その他		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
追 越 し		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
踏み切り		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
右 折		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
左 折		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
優先その他		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	-1
交 差 点		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0	1 33.3	1		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	1	1.8	0
歩 行 者		0.0	0		0.0	0	0.0	0	1 33	3.3 1		0.0	0 1	33.3	1		0.0	-2		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0	2	3.5	0
徐 行		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
一時停止		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	-1
整備不良		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0		0.0	0
酒 酔 い		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0	0.0		0.0	0	0.0	0	1	2.9	1		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0	1	1.8	_1
過労等		0.0			0.0	0	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	- (0.0	0	0.0	0		0.0	0
運転操作		0.0				-1	0.0	0	1 33	3.3 1		0.0	0	0.0	-1	5	14.3	1		28.6	1 :	2 66.7	-1		0.0	0	0.0	-1	0.0	0	(0.0	0	0.0	0	10	17.5	-1
漫然		0.0			33.3	0	0.0	0	_	0.0 -1		0.0	0	0.0	0	5	14.3	-6	3 4	42.9	3	0.0	-1		0.0	-1	0.0	0	0.0	0	(0.0	0	0.0	0	9	15.8	-6
脇見		0.0		1	33.3	1	0.0	0	1 33			0.0	0	0.0	0	5	14.3	2			-3	0.0	0		0.0	0	0.0	-1	0.0	0		0.0	0	0.0	0	7	12.3	0
動静		0.0			0.0	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0 1	33.3	1	2	5.7	2			0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	_		0	0.0	0	3	5.3	3
安全		0.0		1	33.3	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0	11	31.4	5			-2	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0			-1	0.0	0	13	22.8	2
安全速度		0.0		_	0.0	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	-1		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1
その他		0.0		_	0.0	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0	2	5.7	2		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	-1	0.0	0		0.0	0	0.0	0	2	3.5	1
その他の違反		0.0			0.0	0	0.0	0	_	0.0 -1		0.0	0 1	33.3	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0	1 100		1	0.0	0	2	3.5	0
不明		0.0		_	0.0	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0	_	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0
小計		0.0		3 1	0.00	0	0.0	0	3 100	-		0.0	0 3	100.0	1	35	100.0	6		50.0	0 ;	3 100.0	-2		0.0	-2	0.0	-4	0.0	0	1 100	_	0	0.0	0	55	96.5	0
信号無視		0.0			0.0	0	0.0	0	_	0.0	\vdash	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0 1	50.0	-1			0	0.0	0	1	1.8	-1
世 年 と へ 出		0.0		-	0.0	0	0.0	0	_	0.0	\vdash	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	\vdash	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	\dashv	0.0	0
横断その他		0.0		-	0.0	0	0.0	0	_	0.0	\vdash	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	\vdash	0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	\dashv	0.0	0
		0.0		+	0.0	0	0.0	0	_	0.0	\vdash	0.0	0	0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	-+	0.0	0
路上遊戯飛び出し		0.0		+	0.0	0	0.0	0	_	0.0	\vdash	0.0	0	0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		3.0	0	0.0	0	-+	0.0	0
その他の違反		0.0		-	0.0	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0			0	0.0	0		0.0	0
その他の遅及		0.0		\dashv	0.0	0	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0 1	50.0	1		0.0	0	0.0	0	1	1.8	1
1 23		0.0		\dashv	0.0	0	0.0	0	_	0.0 0		0.0	0	0.0	0	\dashv	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0	0.0	0		0.0	0	0.0	0		0.0	0
小 計 計		0.0	0	<u> </u>	0.0	0	0.0	0	_	0.0 0	\vdash	0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	\vdash	0.0	0	0.0	0 2	100.0	0		0.0	0	0.0	0	2	3.5	0
百 計		0.0	0	3 1	0.00	0	0.0	0	3 100	0.0 1		0.0	0 3	100.0	1	35	100.0	6	7 10	0.00	0 :	100.0	-2		0.0	-2	0.0	-4 2	100.0	0	1 100	0.0	0	0.0	0	57 1	0.001	0