

令和4年度第1回船橋東警察署協議会

1 開催日

令和4年6月28日（火曜日）

2 開催場所

船橋東警察署

3 出席者

・協議会委員11人　　・警察署13人

4 業務報告

(1) 令和4年4月末現在の犯罪発生状況等について

(2) 管内の交通事故発生状況について

5 警察署からの諮問事項

なし

6 委員からの要望・意見等

(1) 【質問】 子供や若者の交通事故が微増しているが原因は何か。また、どのような交通安全対策がとられているのか。

【回答】 原因を断定するに至りませんが、コロナ対策の緩和により外出機会が増え、解放感による交通安全意識の希薄化が考えられます。県警では、「千葉県警察交通安全緊急対策アクションプラン」に基づき、通学路等の交通環境を改善し、飲酒運転や歩行者妨害等の重点取締りを推進しています。

(2) 【質問】 千葉県はなぜ死亡事故が上位なのか。

【回答】 交通事故が多発する都市型の条件がそろっていることが、一因と言えます。

(3) 【質問】 自転車の運転マナー向上について、署の取組み状況はいかがか。

【回答】 広報啓発と指導取締りを強化して、ルール、マナーの向上に取り組んでいます。

(4) 【質問】 千葉県タクシー協会京葉支部と船橋署、船橋東署の三者で「地域安全に関する協定」を締結しておりますが、協定締結によりドライブレコーダー画像等の提供までの流れがどのように変わるのか。

同様の協定を締結したという他事例があるか。

【回答】 従前は、捜査書類がないと画像等が提供されなかったが、協定締結により緊急で確認したい場合に、提供を受けることが可能となっております。県警本部、他警察署においても、タクシー協会、郵便局等との締結事例があります。

(5) 【質問】 船橋日大前駅西口第二駐輪場の自転車盗被害の推移と、他地域との比較データを示していただきたい。

【回答】 船橋日大前駅西口第二駐輪場の自転車盗被害の発生件数は、年初から4月末までで9件（前年比マイナス1件）であり、他の主要駅では、津田沼駅北口が6件、三咲駅5件、薬園台駅3件となっています。

7 答申等に対する措置結果

なし

8 その他

なし