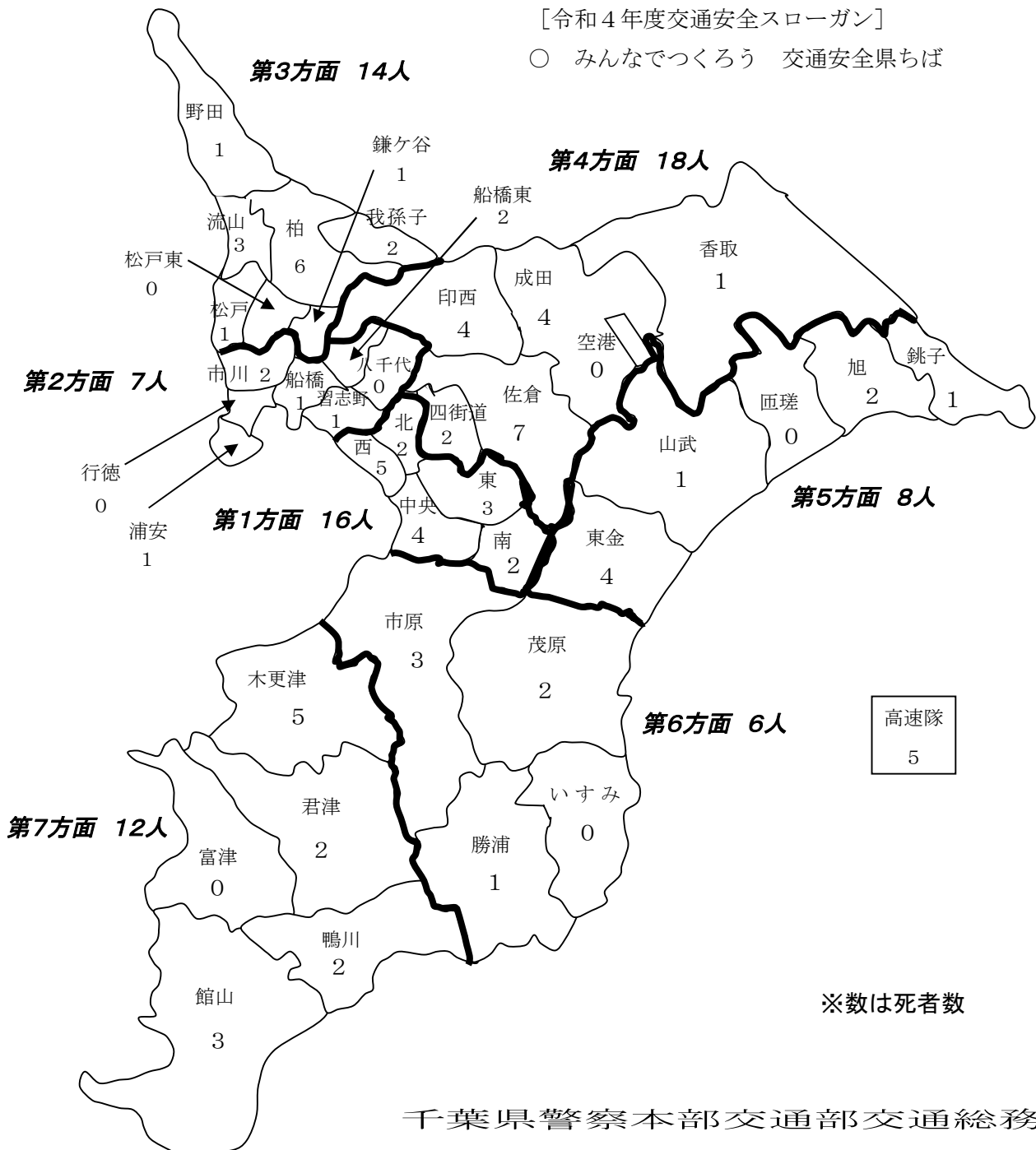


交通事故統計ちば

令和4年9月末

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和4年9月末）

(1) 交通事故発生状況

区分	9月中	増減数	増減率	9月末	増減数	増減率
発生件数	1,003	－ 58	－ 5.5	9,444	－ 90	－ 0.9
死者数	(10) 10	(-1) -1	－ 9.1	(86) 86	(+5) +3	+ 3.6
負傷者数	1,193	－ 82	－ 6.4	11,326	－ 82	－ 0.7
うち重傷者数	104	+ 1	+ 1.0	1,006	－ 39	－ 3.7

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が31件(36.0%)、車両相互及び車両単独がそれぞれ27件(31.4%)、踏切が1件(1.2%)となっている(車両相互には自転車関連事故8件を含む。)

イ 昼夜別

昼間が40件(46.5%)、夜間が46件(53.5%)である。

昼間の類型別では、車両相互が17件(42.5%)、車両単独が13件(32.5%)、車両対歩行者が9件(22.5%)、踏切が1件(2.5%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が22件(47.8%)、車両単独が14件(30.4%)、車両相互が10件(21.7%)となっている。

ウ 年代別

高齢者が42人(48.8%)、50歳代が11人(12.8%)、若者が10人(11.6%)、30歳代及び40歳代がそれぞれ8人(9.3%)、25歳～29歳が3人(3.5%)、子供及び60～64歳がそれぞれ2人(2.3%)となっている。

エ 状態別

四輪乗車中死者が34人(39.5%)、歩行中死者が32人(37.2%)、二輪乗車中死者が11人(12.8%)、自転車乗用中死者が9人(10.5%)となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は18人(52.9%)である。

オ 法令違反別

運転操作不適が21件(24.4%)、前方不注意が20件(23.3%)、安全不確認が18件(20.9%)、信号無視が7件(8.1%)、動静不注視が4件(4.7%)、歩行者妨害が3件(3.5%)、速度超過及び安全運転義務違反その他がそれぞれ2件(2.3%)、一時不停止、酒酔い及び交差点安全進行義務違反その他がそれぞれ1件(1.2%)、その他が6件(7.0%)となっている。

(3) 事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分	令和4年9月末	令和3年9月末	対比(ポイント)
スピード	2.4% (83件中 2件)	0.0% (73件中 0件)	+ 2.4
飲酒関連	8.3% (84件中 7件)	6.3% (79件中 5件)	+ 2.0
うち酒酔い・基準以上	4.8% (84件中 4件)	2.5% (79件中 2件)	+ 2.3
シートベルト非着用	52.9% (34人中 18人)	40.9% (22人中 9人)	+ 12.0

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県5位)

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	兵庫	東京	千葉	北海道	埼玉	神奈川	茨城	岡山
累計	104	94	91	90	86	83	79	76	57	56
前年比	+ 2	+ 18	+ 14	- 1	+ 3	± 0	- 5	- 20	+ 1	+ 20

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	22,040	+ 2,465
2	大阪	18,325	+ 178
3	愛知	17,114	- 90
4	神奈川	15,275	- 226
5	福岡	14,286	- 283
9	千葉	9,444	- 90

(6) 交通事故死者30日集計状況(令和4年7月末) (人)

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千葉県	68	19	87	1.28
全国	1,365	319	1,684	1.23

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千葉中央	千 葉 市	363	399	-36	4	3	1	438	480	-42	42	52	-10	
		257	206	51	3	2	1	291	246	45	26	21	5	
		349	373	-24	5	1	4	400	438	-38	39	41	-2	
		179	152	27	2	2		205	177	28	18	15	3	
		356	371	-15	2	1	1	389	439	-50	34	32	2	
千 葉 市 計		1,504	1,501	3	16	9	7	1,723	1,780	-57	159	161	-2	
習志野	習志野市	151	122	29	1	1		174	146	28	25	15	10	
八千代	八千代市	316	283	33		1	-1	376	320	56	22	25	-3	
船橋	船 橋 市	543	554	-11	1	1		632	640	-8	56	51	5	
		307	325	-18	2	1	1	359	363	-4	47	40	7	
船 橋 市 計		850	879	-29	3	2	1	991	1,003	-12	103	91	12	
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	157	177	-20	1	1		179	216	-37	19	21	-2	
市川	市 川 市	445	431	14	2	4	-2	509	498	11	48	55	-7	
		181	215	-34		1	-1	211	251	-40	14	19	-5	
市 川 市 計		626	646	-20	2	5	-3	720	749	-29	62	74	-12	
浦安	浦安市	209	191	18	1	2	-1	236	214	22	30	30		
松戸	松 戸 市	483	465	18	1	3	-2	561	525	36	44	52	-8	
		208	257	-49		1	-1	229	300	-71	17	20	-3	
松 戸 市 計		691	722	-31	1	4	-3	790	825	-35	61	72	-11	
野田	野田市	265	264	1	1	4	-3	307	319	-12	27	21	6	
柏	柏 市	627	636	-9	6	6		731	722	9	73	75	-2	
流山	流山市	231	256	-25	3	4	-1	246	295	-49	14	18	-4	
我孫子	我孫子市	142	173	-31	2		2	188	210	-22	12	17	-5	
佐倉	佐 倉 市	213	214	-1	6	3	3	247	247		12	16	-4	
	酒々井町	49	37	12				60	46	14	5	1	4	
	八 街 市	140	141	-1	1	4	-3	166	163	3	9	22	-13	
佐 倉 署 計		402	392	10	7	7		473	456	17	26	39	-13	
四街道	四街道市	148	130	18	2	1	1	184	156	28	20	13	7	
空港		8	2	6				11	2	9				
成田	成 田 市	291	273	18	4	2	2	376	341	35	45	20	25	
	成 田 市 計		299	275	24	4	2	2	387	343	44	45	20	25
	富里市	104	101	3				122	131	-9	10	6	4	
	栄 町	16	12	4				16	14	2	3	1	2	
成 田 署 計		411	386	25	4	2	2	514	486	28	58	27	31	
印西	栄 町	2	2					2	3	-1	1	1		
	栄 町 計		18	14	4				18	17	1	4	2	2
	印西市	149	133	16	1	1		190	171	19	24	25	-1	
	白井市	95	79	16	3	1	2	110	105	5	13	13		
印 西 署 計		246	214	32	4	2	2	302	279	23	38	39	-1	
香取	香 取 市	90	82	8	1		1	114	110	4	14	11	3	
	神崎町	4	11	-7				4	11	-7		3	-3	
	多古町	20	19	1				22	25	-3	3	4	-1	
	東庄町	11	9	2				17	10	7	3	1	2	
香 取 署 計		125	121	4	1		1	157	156	1	20	19	1	
銚子	銚子市	70	93	-23	1	2	-1	82	108	-26	9	12	-3	
旭	旭 市	92	98	-6	2	1	1	114	120	-6	10	11	-1	
匝瑳	匝瑳市	39	52	-13				48	64	-16	7	6	1	
山武	山 武 市	67	84	-17	1		1	83	100	-17	5	12	-7	
	横芝光町	38	44	-6		1	-1	51	65	-14	6	3	3	
	芝山町	21	17	4		1	-1	32	22	10	5	4	1	
山 武 署 計		126	145	-19	1	2	-1	166	187	-21	16	19	-3	
東金	東 金 市	138	141	-3	1	2	-1	184	168	16	14	19	-5	
	大網白里市	55	75	-20		1	-1	67	96	-29	4	7	-3	
	九十九里町	27	16	11	3		3	38	21	17	1	4	-3	
東 金 署 計		220	232	-12	4	3	1	289	285	4	19	30	-11	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	178	158	20	2	3	-1	219	195	24	15	25	-10
	一 宮 町	24	23	1				29	32	-3	8	5	3
	睦 沢 町	13	6	7				22	6	16	2	2	
	長 生 村	22	12	10				30	13	17	3	1	2
	白 子 町	12	13	-1				15	21	-6	1	5	-4
	長 柄 町	12	9	3				15	12	3			
	長 南 町	15	10	5				25	15	10	3	1	2
	茂 原 署 計	276	231	45	2	3	-1	355	294	61	32	39	-7
い す み	い す み 市	45	48	-3		1	-1	60	60		8	9	-1
	御 宿 町	7	7					8	9	-1	3		3
	い す み 署 計	52	55	-3		1	-1	68	69	-1	11	9	2
勝 浦	勝 浦 市	35	30	5	1	1		48	38	10	9	5	4
	大 多 喜 町	12	16	-4				13	20	-7	1	3	-2
	勝 浦 署 計	47	46	1	1	1		61	58	3	10	8	2
市 原	市 原 市	507	545	-38	3	8	-5	619	666	-47	38	57	-19
木 更 津	木 更 津 市	257	260	-3	2		2	347	335	12	19	20	-1
	袖 ヶ 浦 市	114	108	6	3	2	1	149	119	30	9	9	
	木 更 津 署 計	371	368	3	5	2	3	496	454	42	28	29	-1
君 津	君 津 市	138	154	-16	2	1	1	174	216	-42	9	12	-3
富 津	富 津 市	36	41	-5		1	-1	46	54	-8	7	7	
館 山	館 山 市	107	121	-14	2	1	1	136	139	-3	15	17	-2
	南 房 総 市	53	68	-15	1	1		67	85	-18	11	8	3
	鋸 南 町	12	14	-2				16	20	-4	2	5	-3
	館 山 署 計	172	203	-31	3	2	1	219	244	-25	28	30	-2
鴨 川	鴨 川 市	60	51	9	2	2		69	59	10	4	9	-5
高 速 隊	千 葉 市	39	40	-1	2		2	61	73	-12	2	3	-1
	市 川 市	27	18	9		1	-1	45	23	22	1	1	
	船 橋 市	14	16	-2		1	-1	27	20	7		1	-1
	木 更 津 市	15	16	-1	1		1	25	29	-4	2		2
	松 戸 市	4	3	1				12	3	9			
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市	1		1				1		1			
	佐 倉 市	1	3	-2				1	3	-2			
	東 金 市	1		1				3		3	1		1
	習 志 野 市	9	9		1		1	11	12	-1		3	-3
	柏 市	1	6	-5				1	13	-12			
	市 原 市	2	4	-2	1		1	4	6	-2	1	1	
	流 山 市	5		5				10		10	1		1
	君 津 市												
	富 津 市	1	3	-2				6	5	1	1		1
	浦 安 市	5	2	3				7	4	3			
	四 街 道 市		1	-1					1	-1			
	袖 ヶ 浦 市	3		3				3		3			
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市												
	南 房 総 市												
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町	1	4	-3		1	-1	1	4	-3		1	-1
長 柄 町													
長 南 町													
鋸 南 町													
	高 速 隊 計	129	125	4	5	3	2	218	196	22	9	10	-1
合 計		9,444	9,534	-90	86	83	3	11,326	11,408	-82	1,006	1,045	-39

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千葉中央	千 葉 市	125	125		3	3		58	59	-1
		110	87	23	1	2	-1	57	41	16
		109	113	-4	2		2	59	50	9
		69	57	12	2	2		44	24	20
		114	133	-19		1	-1	53	56	-3
千 葉 市 計		527	515	12	8	8		271	230	41
習志野	習志野市	56	33	23				25	22	3
八千代	八千代市	109	95	14				54	46	8
船橋	船 橋 市	157	142	15				75	68	7
		112	124	-12	1		1	54	73	-19
船 橋 市 計		269	266	3	1	1		129	141	-12
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	60	62	-2	1	1		32	34	-2
市川	市 川 市	134	148	-14		2	-2	66	68	-2
		54	55	-1		1	-1	21	27	-6
市 川 市 計		188	203	-15		3	-3	87	95	-8
浦安	浦安市	59	55	4				23	26	-3
松戸	松 戸 市	164	157	7		3	-3	86	89	-3
		76	90	-14		1	-1	34	51	-17
松 戸 市 計		240	247	-7		4	-4	120	140	-20
野田	野田市	93	97	-4		3	-3	45	54	-9
柏	柏 市	230	194	36	1	3	-2	106	106	
流山	流山市	81	86	-5	3	3		37	42	-5
我孫子	我孫子市	60	76	-16	2		2	30	44	-14
佐倉	佐倉市	97	86	11	4	3	1	45	45	
	酒々井町	19	9	10				6	3	3
	八街市	64	50	14		1	-1	34	26	8
佐 倉 署 計		180	145	35	4	4		85	74	11
四街道	四街道市	61	52	9	2		2	23	32	-9
成田	成 田 市	1	1						1	-1
		88	85	3	2	1	1	55	45	10
		89	86	3	2	1	1	55	46	9
		37	36	1				17	20	-3
		15	8	7				7	6	1
成 田 署 計		140	129	11	2	1	1	79	71	8
印西	印 西 署 計	15	8	7				7	6	1
		68	47	21		1	-1	35	23	12
		37	33	4	3	1	2	20	17	3
		105	80	25	3	2	1	55	40	15
香取	香 取 署 計	58	32	26				34	21	13
		2	6	-4				1	3	-2
		7	8	-1				3	5	-2
		5	3	2				4	1	3
		72	49	23				42	30	12
銚子	銚子市	36	58	-22		2	-2	22	34	-12
旭	旭 市	46	39	7		1	-1	25	22	3
匝瑳	匝瑳市	23	26	-3				16	20	-4
山武	山 武 署 計	26	31	-5	1		1	15	15	
		20	17	3		1	-1	20	12	8
		8	3	5		1	-1	6	3	3
東 金 署 計		54	51	3	1	2	-1	41	30	11
東金	東 金 署 計	57	59	-2		1	-1	29	39	-10
		23	31	-8				13	23	-10
		13	10	3	3		3	5	5	
東 金 署 計		93	100	-7	3	1	2	47	67	-20

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	84	69	15		3	-3	45	42	3
	一 宮 町	17	11	6				11	6	5
	睦 沢 町	9	4	5				5	2	3
	長 生 村	9	3	6				5	1	4
	白 子 町	9	10	-1				5	5	
	長 柄 町	6	7	-1				3	4	-1
	長 南 町	3	3					1	2	-1
茂 原 署 計		137	107	30		3	-3	75	62	13
い す み	い す み 市	34	20	14				23	15	8
	御 宿 町	5	5					4	4	
い す み 署 計		39	25	14				27	19	8
勝 浦	勝 浦 市	14	15	-1	1	1		5	12	-7
	大 多 喜 町	8	10	-2				7	4	3
勝 浦 署 計		22	25	-3	1	1		12	16	-4
市 原	市 原 市	177	207	-30	1	6	-5	105	104	1
木 更 津	木 更 津 市	91	92	-1	1		1	43	51	-8
	袖 ケ 浦 市	44	41	3	1	1		21	22	-1
木 更 津 署 計		135	133	2	2	1	1	64	73	-9
君 津	君 津 市	64	56	8	1	1		38	33	5
富 津	富 津 市	15	22	-7				8	16	-8
館 山	館 山 市	55	65	-10	2	1	1	39	42	-3
	南 房 総 市	27	42	-15	1	1		19	27	-8
	鋸 南 町	5	9	-4				2	8	-6
館 山 署 計		87	116	-29	3	2	1	60	77	-17
鴨 川	鴨 川 市	30	26	4	2	1	1	14	16	-2
高 速 隊	千 葉 市	8	3	5				3	3	
	市 川 市	5	4	1				1	1	
	船 橋 市	3	2	1				2	1	1
	木 更 津 市	2	2					1	1	
	松 戸 市	1		1				1		1
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市	1		1						
	佐 倉 市	1		1						
	東 金 市									
	習 志 野 市	3	2	1	1		1	2	2	
	柏 市		1	-1						
	市 原 市	1	1						3	-3
	流 山 市	2		2				1		1
	君 津 市									
	富 津 市		1	-1					1	-1
	浦 安 市	1		1						
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市	1		1				1		1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市									
	南 房 総 市									
大 網 白 里 市										
横 芝 光 町										
酒 々 井 町	1	2	-1		1	-1		1	-1	
長 柄 町										
長 南 町										
鋸 南 町										
高 速 隊 計		30	18	12	1	1		12	13	-1
合 計		3,519	3,394	125	42	54	-12	1,809	1,830	-21

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別														道路別				道路形状別			道路線形別									
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速 道路	一般道路			合計	交差点 番号		交 差 点 付 近	其 他 の 単 路	カ ー ブ	直 線		
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		有 り	無 し					点 灯	点 滅
車対歩行者	31	31	7	1	3		4	2	6	2	1		1	2	1	1			23	8		6	9	16	31	5		7	8	11		31	
車対自転車	8	8	1		1			1	2				1						4	4		1	4	3	8			4	1	3		8	
単 独	二輪	3	3					1	2										3					3	3				1	2		3	
四輪	23	23		2		2	2		3	1	2		1	1	3	3	1	2	12	11	3	4	1	15	23	3			4	16	7	16	
自転車	1	1	1																1					1	1		1					1	
車対二輪	8	8	2		1		1	1	1	1							1	1	6	2	1	1	4	2	8	3		1		4	1	7	
車対車	11	11	2				1			1		3	1		2		1		7	4	1	5	3	2	11	4		1	2	4	2	9	
踏切	1	1					1												1					1	1						1	1	
計	86	86	13	3	5	2	10	4	14	4	4	4	3	3	6	6	2	3	57	29	5	17	21	43	86	15		14	16	41	10	76	
構成率	100.0		15.1	3.5	5.8	2.3	11.6	4.7	16.3	4.7	4.7	4.7	3.5	3.5	7.0	7.0	2.3	3.5	66.3	33.7	5.8	19.8	24.4	50.0	100.0	17.4		16.3	18.6	47.7	11.6	88.4	
前年比	5	3	7		-5	1	-7	3	7		1	-1	-7		3	1		2	-1	6	2	-5	5	3	5	2		-6	9		-2	7	

(2) 事故類型別

区分 事故類型別	車対人				車対自転車				車両対車両								車両単独						踏切	合計
	横断歩道横断中	横断中その他	その他	小計	出会頭	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計		
件数	6	14	11	31	6		2	8	4	3	8	2		2	19	4	14	3		2	4	27	1	86
構成率	7.0	16.3	12.8	36.0	7.0		2.3	9.3	4.7	3.5	9.3	2.3		2.3	22.1	4.7	16.3	3.5		2.3	4.7	31.4	1.2	100.0
前年比	-5	6		1	-2		-5	-7	-4	1	5			1	3	1	5	1	-1	-2	4	8		5
二輪の関係した事故											2	4	1		1	8		3				3		11
構成率											18.2	36.4	9.1		9.1	72.7		27.3				27.3		100.0
前年比					-1			-1	-1	2	2	-1		1	3	-2	2			-2		-2		

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日	1	2	3			1		1			1		4			4	5			5	9	-6
月		1			3	1		1	2	2	1		6	1		7	3		1	4	11	4
火		2			1			3	2	4			5	1		5	1	5	2	8	13	2
水	1	3	2	2		2		1	1			2	4	2		6	4	2	2	8	14	2
木		1	1	2		2			2	2	1		3	2	1	6	3	1	1	5	11	-1
金	2	2		1	1	1		2	1		2	2	4	1	1	6	5		3	8	14	4
土	2	1			1	2		1	2	3	1	1	5	1		6	7		1	8	14	
計	6	12	6	5	6	9		9	10	11	6	6	31	7	2	40	28	8	10	46	86	5
構成率	7.0	14.0	7.0	5.8	7.0	10.5		10.5	11.6	12.8	7.0	7.0	36.0	8.1	2.3	46.5	32.6	9.3	11.6	53.5	100.0	
前年比	1	9	1	-1	4	-1	-8	-4	3	-6	2	5	2	-1	-5	-4	4		5	9	5	

(4)第一当事者の年代別・原因別

原因別	区分	子供		若者				25~29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60~64歳		高齢者		合計			
		件数	前年比	高校生		24歳以下		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比	
				件数	前年比	件数	前年比																
車の 両 の 運 転 等	信号無視			1	1			1	1			1	1	1	1			2	1	6	7.0	5	
	通行区分																					-1	
	最高速度					1	1											1	1	2	2.3	2	
	横断転回等禁止																						
	追越し																						
	踏切不停止																						
	優先通行妨害																						-1
	交差点安全進行												1	1							1	1.2	
	歩行者妨害										1		1	1				1			3	3.5	
	徐行																						
	一時不停止					1	1																-1
	酒酔い													1	1						1	1.2	1
	過労等																	1	1	1	1.2	1	
	運転操作								1	1	3	3	3	2	7	7	1	1	6	-3	21	24.4	8
	前方不注意					2											1	-1	2	-5	20	23.3	-12
動静不注意																			2	2	4	4.7	2
安全不確認					3	3	1		1		1	-4	5	1	1	-2	6	1	18	20.9	-1		
その他					2	2					1				-3	1	1	2	1	6	7.0	1	
小計				1		9	4	3	-3	10	4	14	-3	20	7	4	-1	23	-3	84	97.7	5	
歩行者	信号無視																	1	-1	1	1.2	-1	
	酩酊徘徊																						
	その他																	1	1	1	1.2	1	
小計																	2		2	2.3			
不明																							
合計			1		9	4	3	-3	10	4	14	-3	20	7	4	-1	25	-3	86	100.0	5		

うち無免許運転			1								1	1								2	2.3	1
---------	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	---

うち酒気帯び運転								-1	1	1	1	1			1	1				3	3.5	1
----------	--	--	--	--	--	--	--	----	---	---	---	---	--	--	---	---	--	--	--	---	-----	---

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不明	計	構成率	前年比
	バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下															
高校生								1					1	1.2	
その他20歳未満			2										2	2.3	2
20歳～25歳未満			5				2						7	8.1	2
25歳～30歳未満			2				1						3	3.5	-3
30歳代			6	1	1	1	1						10	11.6	4
40歳代			6	1	3	1	1	1				1	14	16.3	-3
50歳代			11	1	1		3	3		1			20	23.3	7
60歳～64歳			2				1	1					4	4.7	-1
65歳～69歳			6				1	1					8	9.3	3
70歳以上			12					3			2		17	19.8	-6
不明															
計			52	3	5	4	13	5		1	2	1	86	100.0	5
構成率			60.5	3.5	5.8	4.7	15.1	5.8		1.2	2.3	1.2	100.0		
前年比			7	-2	2	2	4		-3	-5			5		

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下														
高校生													1	1
その他25歳未満	3		5		1									9
25歳～30歳未満			1				2							3
30歳代							3		7					10
40歳代	1								11	1	1			14
50歳代									16	3			1	20
60歳～64歳									4					4
65歳～69歳									8					8
70歳以上									15				2	17
不明														
計	4		6		1		5		61	4	1	1	3	86
構成率	4.7		7.0		1.2		5.8		70.9	4.7	1.2	1.2	3.5	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	横断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
	信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼児				1			1		2	6.3	2
小学生											-3
中学生											
高齢者	1	5	4			1	1	10	22	68.8	-2
その他		1				3	1	3	8	25.0	3
計	1	6	4	1		4	3	13	32	100.0	
構成率	3.1	18.8	12.5	3.1		12.5	9.4	40.6	100.0		
前年比	-1	5	3	1		2	3	-13			

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生	1		1			1	9.1		
	20歳未満									-1
	25歳未満	1		1			1	9.1		
25歳～29歳										
30歳代		1		1			1	9.1	-1	
40歳代		1		1	1		2	18.2	2	
50歳代		4		4			4	36.4	3	
60歳～64歳		1		1			1	9.1	1	
65歳以上					1		1	9.1	-3	
計		9		9	2		11	100.0	1	
構成率		81.8		81.8	18.2		18.2	100.0		
前年比		3		3	-2		-2		1	

(9) 年代別・状態別死者数

区分 年齢層別	歩行者		自転車 乗車中	二輪車 二原動機付自転車				四輪車		その他	計	構成率	前年比
	横断中	その他		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
	子 幼 児	1	1									2	2.3
小 学 生												0.0	-4
中 学 生												0.0	0
高 校 生				1							1	1.2	0
その他20歳未満		1									3	4.7	3
20歳～24歳			1	1				2	1		5	5.8	1
25歳～29歳		1						1	1		3	3.5	1
30歳代	1	1	1	1				4			8	9.3	6
40歳代		1		1		1		5			8	9.3	2
50歳代	2	1	1	4				3			11	12.8	4
60歳～64歳				1				1			2	2.3	0
65歳～69歳	1	2	2					3			8	9.3	3
70歳以上	15	4	4			1		9	1		34	39.5	-15
計	20	12	9	9		2		28	6		86	100	3
構成率	23.3	14.0	10.5	10.5	0.0	2.3	0.0	32.6	7.0	0.0	100		
前年比	1	-1	-10	3	0	-2	0	9	3	0	3		

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット												シートベルト						
	自二			原動機付自転車			自転車			合計			着用	非着用	不明	計			
	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明					計		
中学生以下																			
高校生	1			1								1			1				
その他25歳未満	1			1					1			1	1		2	2	4	6	
25歳～29歳																1	1	2	
30歳代	1			1				1				1	2		2	2	2	4	
40歳代	1			1	1			1				2			2	2	3	5	
50歳代	4			4					1			4	1		5		3	3	
60歳～64歳	1			1								1			1		1	1	
65歳以上				1				1	6			6	1	6	7	7	4	2	
計	9			9	2			2	1	8		9	12	8	20	14	18	2	
構成率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	11.1	88.9	0.0	100	60.0	40.0	0.0	100	41.2	52.9	5.9

(11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年9月末) (人)

区分	30年	31(元年)	2年	3年	4年
子供	2	3	1	4	2
高齢者	67	60	51	54	42
歩行者	36	49	37	32	32
自転車	26	17	18	19	9
二輪車	自二	15	16	4	6
	原付	10	5	3	4

(12) 死亡事故「0」の日数

4年9月末	3年9月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
200日	199日	空港警察署 4497日 (H22年6月8日から) 行徳警察署 584日 (R3年2月23日から) 八千代警察署 544日 (R3年4月4日から)	市 匝瑳市 675日 (R2年11月24日から) 町 神崎町 2144日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道路形状別					事故類型別					原因別															計
	交差点	交差点以外 交差点 付近	その他	踏切	その他	車対 歩行者	車対 自転車	車対車	車両 単独	踏切	信号 無視	右側 通行	最高 速度	横断等 禁止	追越し	優先 妨害	徐行 違反	一時 不停止	酒酔い	過労 運転	運転 操作	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他	
高速隊			5					2	3												3	2				5
千葉中央	4					2		1	1		2										1				1	4
千葉東		1	2				1	1	1													3				3
千葉西	5					3		1	1		1										1			1	2	5
千葉南	1		1			2																1		1		2
千葉北	2					1		1														1		1		2
習志野	1								1																1	1
八千代																										
船橋			1						1																1	1
船橋東	1	1				2																1		1		2
鎌ヶ谷		1				1																		1		1
市川	1	1				1	1																	2		2
行徳								1																		
浦安			1																						1	1
松戸		1					1												1							1
松戸東																										
野田		1							1												1					1
柏	2	2	2			2		3	1												2	1	1	1	1	6
流山			1	1	1	1			1	1											1	1			1	3
我孫子	1	1				2																		2		2
佐倉	1	3	2		1	6			1												1	4	1	1		7
四街道	1		1			1	1															2				2
成田		1	3					1	3													1	2		1	4
空港																										
印西	1		3			1	1	1	1		1										1			2		4
香取			1						1													1				1
銚子			1						1													1				1
旭	1		1					1	1									1			1					2
匝瑳																										
山武	1							1			1															1
東金	2	1	1			1	1	2			1		1									1	1			4
茂原		1			1	1			1				1											1		2
いすみ																										
勝浦		1						1													1					1
市原	1		2			2			1													1	1		1	3
木更津	1		4			1		1	3													3		1	1	5
君津	1		1			1		1			1													1		2
富津																										
館山			2		1		1		2													2		1		3
鴨川	1		1				1		1															1	1	2
計	29	16	36	1	4	31	8	19	27	1	7		2					1	1	1	21	20	4	18	11	86

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	計	
高速隊				1				1		1	1								1						5	
千葉中央				1															1		1			1	4	
千葉東	1		1			1																			3	
千葉西					1				1			1			1						1				5	
千葉南北																	1	1							2	
千葉北野		1	1																						2	
習志野		1																							1	
八千代																										1
船橋																1										1
船橋東																				1				1	2	
鎌ヶ谷																						1				1
市川				1							1															2
行徳																										1
浦安							1																			1
松戸																							1			1
松戸東																										1
野田				1																						1
柏		1						1									2	1					1			6
流山										1		1												1		3
我孫子											1								1	1						2
佐倉	1			1							1				1					1		1	1	1		7
四街道				1				1																		2
成田				1					1		1										1					4
空港												1										1	1			4
印西												1					1				1	1				4
香取									1																	1
銚子						1																				1
旭				1	1																					2
匝瑺																										1
山東			1								1	1					1				1					4
茂原															1							1				2
いすみ																										1
勝浦															1											1
市原		1		1																			1			3
木更津						2									2									1		5
君津											1										1					2
富津																										1
館山							1								1	1										3
鴨川																	2									2
計	2	4	3	9	3	3	2	3	3	3	5	4			7	2	7	3	3	8	3	3	4	2	86	

(15) 第一当事者違反別

	大乗			型乗			中乗			型準乗			中乗			型普乗			通乗			自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計		
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
信号無視	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	4	7.7	4	1	7.7	1	1	20.0	1	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	6	7.0	5		
通行区分	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-1	
最高速度	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	2	3.8	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	2.3	2		
横断その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
追越し	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
踏み切り	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
右折	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
左折	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
優先その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-1	
交差点	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	1	20.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.2	0			
歩行者	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	1	20.0	1	0.0	0	1	25.0	1	1	1.9	-1	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	3.5	0		
徐行	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
一時停止	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	1	1.9	1	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.2	0	
整備不良	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
酒酔い	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	1	1.9	1	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.2	1	
過労等	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	1	1.9	1	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.2	1	
運転操作	0.0	0	0	0.0	-1	0	0.0	0	2	40.0	2	0.0	0	0	0.0	-1	11	21.2	6	4	30.8	3	3	60.0	0	0.0	0	1	100.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	21	24.4	8	
漫然	0.0	0	1	33.3	0	0.0	0	0	0.0	-2	0.0	0	0	0.0	0	6	11.5	-10	3	23.1	3	0.0	-1	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	10	11.6	-11		
脇見	0.0	0	1	33.3	0	0.0	0	2	40.0	2	0.0	0	0	0.0	0	7	13.5	1	0.0	-3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	10	11.6	-1			
動静	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	0	0.0	0	1	25.0	1	3	5.8	2	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	4	4.7	2		
安全	0.0	0	1	33.3	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	13	25.0	3	4	30.8	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	-1	0.0	-1	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	18	20.9	-1	
安全速度	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	-1
その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	2	3.8	2	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	2.3	1		
その他の違反	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	2	50.0	1	0.0	-1	1	7.7	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	1	0.0	0	0.0	0	4	4.7	1	
不明	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
小計	0.0	0	3	100.0	-2	0.0	-1	5	100.0	2	0.0	0	4	100.0	2	52	100.0	8	13	100.0	4	5	100.0	0	0.0	-3	1	100.0	-5	0.0	0	1	100.0	0	0.0	0	84	97.7	5			
信号無視	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.2	-1		
横断	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
横断その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
めいてはいかい	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
路上遊戯	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
飛び出し	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
その他の違反	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0.0	0	1	1.2	1	
不明	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0
小計	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	2.3	0	
合計	0.0	0	3	100.0	-2	0.0	-1	5	100.0	2	0.0	0	4	100.0	2	52	100.0	8	13	100.0	4	5	100.0	0	0.0	-3	1	100.0	-5	2	100.0	0	1	100.0	0	0.0	0	86	100.0	5		