

交通事故 統計資料集

令和2年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「-」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。
- 「**令和元年**」とは、平成31年1月1日から令和元年12月31日までの期間をいう。

目 次

第 1	全国の交通事故	
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13)	曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14)	市町村別居住者（第1当事者）の交通事故発生状況	24
(15)	地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	26
3	交通死亡事故の分析	
(1)	交通死亡事故発生状況	27
(2)	交通事故死者数の年別推移	27
(3)	月別交通死亡事故発生状況	28
(4)	道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(5)	曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	29
(6)	1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	29
(7)	道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	30
(8)	道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	30
(9)	年代別・状態別交通死亡事故死者数	31
(10)	居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	31
(11)	車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(12)	年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(13)	事故類型別交通死亡事故発生状況	33
(14)	原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	34
(15)	警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	35
4	歩行者の交通事故	37
5	自転車の交通事故	44
6	踏切の交通事故	50
7	子どもの交通事故	53
8	高校生の交通事故	57
9	若者の交通事故	62
10	高齢者の交通事故	69
11	飲酒運転による交通事故	74
12	無免許運転による交通事故	79
13	大型車・中型車・準中型車の交通事故	83
14	二輪車の交通事故	90
15	警察署別物件事故受理件数	102

第1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

区分	年別等		令和元年		前年比	
	令和2年	1日当たり	令和元年	1日当たり	増減数	増減率(%)
発生件数	309,178	844.7	381,237	1,044.5	▲ 72,059	▲ 18.9
死者数	2,839	7.8	3,215	8.8	▲ 376	▲ 11.7
負傷者数	369,476	1,009.5	461,775	1,265.1	▲ 92,299	▲ 20.0

2 交通事故多発都道府県

(1) 令和2年中の多発都道府県

区分 順位	発生件数				区分 順位	死者数				区分 順位	負傷者数			
	都道府県名	件数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	死者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	負傷者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり
1	東京都	25,642	183.5	317.1	1	東京都	155	1.1	1.9	1	大阪府	29,888	339.0	585.1
2	大阪府	25,543	289.7	500.0	2	愛知県	154	2.0	3.0	2	愛知県	29,559	392.0	576.1
3	愛知県	24,879	329.9	484.9	3	北海道	144	2.8	4.3	3	東京都	28,888	206.8	357.3
4	福岡県	21,495	420.9	650.8	4	神奈川県	140	1.5	2.5	4	福岡県	27,575	540.0	834.9
5	静岡県	20,667	571.1	814.6	5	千葉県	128	2.0	3.2	5	静岡県	26,360	728.4	1038.9
6	神奈川県	20,630	223.9	366.0	6	大阪府	124	1.4	2.4	6	神奈川県	23,904	259.4	424.1
7	兵庫県	17,352	319.0	504.2	7	埼玉県	121	1.6	2.6	7	兵庫県	20,489	376.7	595.4
8	埼玉県	17,115	233.1	363.5	8	兵庫県	110	2.0	3.2	8	埼玉県	20,443	278.4	434.2
9	千葉県	12,873	204.9	318.8	9	静岡県	108	3.0	4.3	9	千葉県	15,415	245.4	381.7
10	群馬県	9,266	481.0	661.7	10	福岡県	91	1.8	2.8	10	群馬県	11,624	603.4	830.1

注1 人口は、平成27年10月1日現在の国勢調査結果（確定数）を基準とし各都道府県が算出した令和2年10月1日の推計値による。

2 免許人口は、令和2年12月末現在の数である。

(2) 死亡事故死者数年別多発都道府県

年別 順位	平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年	
	人数	人数	人数	人数	人数	人数														
1	愛知	276	愛知	235	愛知	219	愛知	204	愛知	213	愛知	212	愛知	200	愛知	189	千葉	172	東京	155
2	東京	215	千葉	202	千葉	201	神奈川	185	大阪	196	千葉	185	埼玉	177	千葉	186	愛知	156	愛知	154
3	埼玉	207	北海道	200	兵庫	187	兵庫	182	千葉	180	大阪	161	東京	164	埼玉	175	北海道	152	北海道	144
4	千葉	203	埼玉	200	静岡	184	千葉	182	神奈川	178	東京	159	兵庫	161	神奈川	162	兵庫	138	神奈川	140
5	兵庫	198	東京	183	北海道	184	埼玉	173	北海道	177	北海道	158	千葉	154	兵庫	152	東京	133	千葉	128
6	大阪	197	大阪	182	埼玉	180	東京	172	埼玉	177	兵庫	152	大阪	150	大阪	147	神奈川	132	大阪	124
7	北海道	190	神奈川	179	大阪	179	北海道	169	兵庫	171	埼玉	151	神奈川	149	東京	143	大阪	130	埼玉	121
8	神奈川	180	兵庫	179	神奈川	178	福岡	147	東京	161	茨城	150	北海道	148	北海道	141	埼玉	129	兵庫	110
9	東京	169	福岡	161	東京	168	大阪	143	静岡	153	福岡	143	茨城	143	福岡	136	茨城	107	静岡	108
10	静岡	164	静岡	155	茨城	163	静岡	143	福岡	152	神奈川	140	福岡	139	茨城	122	静岡	101	福岡	91

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

発生件数	12,873件	(前年比	-3,603件	-21.9%)
死者数	128人	(前年比	-44人	-25.6%)
負傷者数	15,415人	(前年比	-4,489人	-22.6%)
うち重傷者数	1,429人	(前年比	-212人	-12.9%)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	13	10.4%
	その他の横断中	24	19.2%
	人対車両その他	16	12.8%
計		53	42.4%
車両相互	追突	7	5.6%
	右左折時	7	5.6%
	出会い頭	9	7.2%
	正面衝突	7	5.6%
	その他	5	4.0%
計		35	28.0%
車両単独	工作物衝突	22	17.6%
	路外逸脱	12	9.6%
	転倒	2	1.6%
	その他	1	0.8%
計		37	29.6%
踏切		0	-
計		125	100.0%

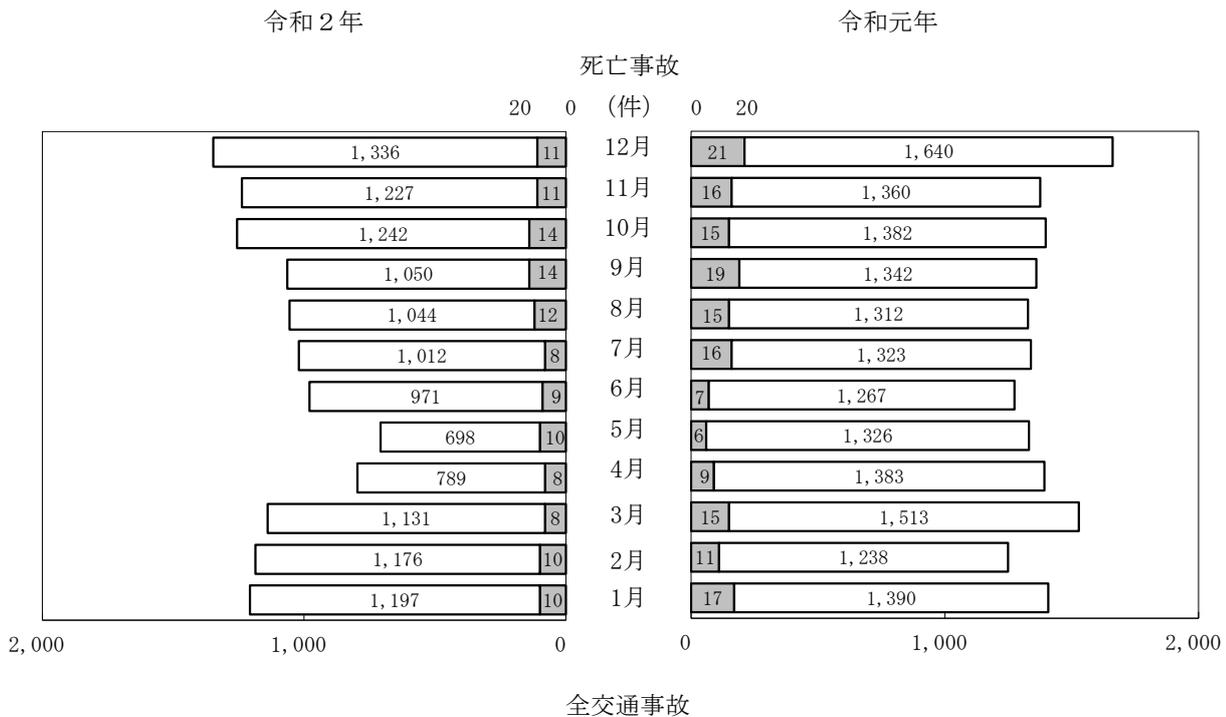
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	759	5.9%
	その他の横断中	509	4.0%
	人対車両その他	956	7.4%
計		2,224	17.3%
車両相互	追突	3,511	27.3%
	右左折時	2,002	15.6%
	出会い頭	3,286	25.5%
	正面衝突	255	2.0%
	その他	1,351	10.5%
計		10,405	80.8%
車両単独	工作物衝突	116	0.9%
	路外逸脱	17	0.1%
	転倒	53	0.4%
	その他	57	0.4%
計		243	1.9%
踏切		1	0.0%
計		12,873	100.0%

(2) 四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成21年	36人	17人	47.2%	1,630人	723人	44.4%
平成22年	57人	24人	42.1%	1,637人	759人	46.4%
平成23年	60人	29人	48.3%	1,478人	683人	46.2%
平成24年	53人	29人	54.7%	1,430人	627人	43.8%
平成25年	50人	26人	52.0%	1,420人	661人	46.5%
平成26年	42人	13人	31.0%	1,370人	605人	44.2%
平成27年	49人	22人	44.9%	1,322人	558人	42.2%
平成28年	49人	18人	36.7%	1,338人	558人	41.7%
平成29年	37人	22人	59.5%	1,221人	520人	42.6%
平成30年	60人	26人	43.3%	1,197人	500人	41.8%
令和元年	43人	23人	53.5%	1,083人	464人	42.8%
令和2年	38人	20人	52.6%	882人	368人	41.7%

(3) 月別交通事故発生状況

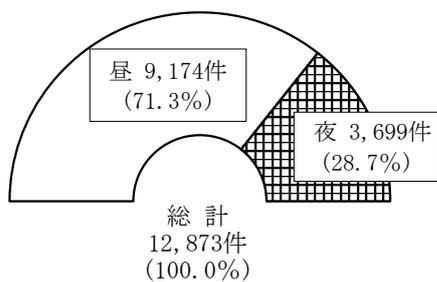


注 死亡事故は、全交通事故の内数である。

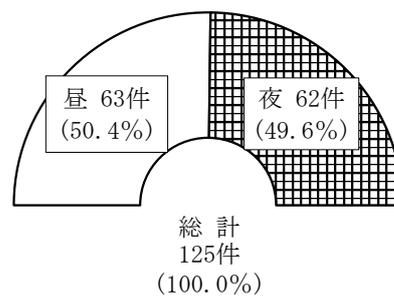
■ 死亡事故 □ 全交通事故

(4) 昼夜別交通事故発生状況

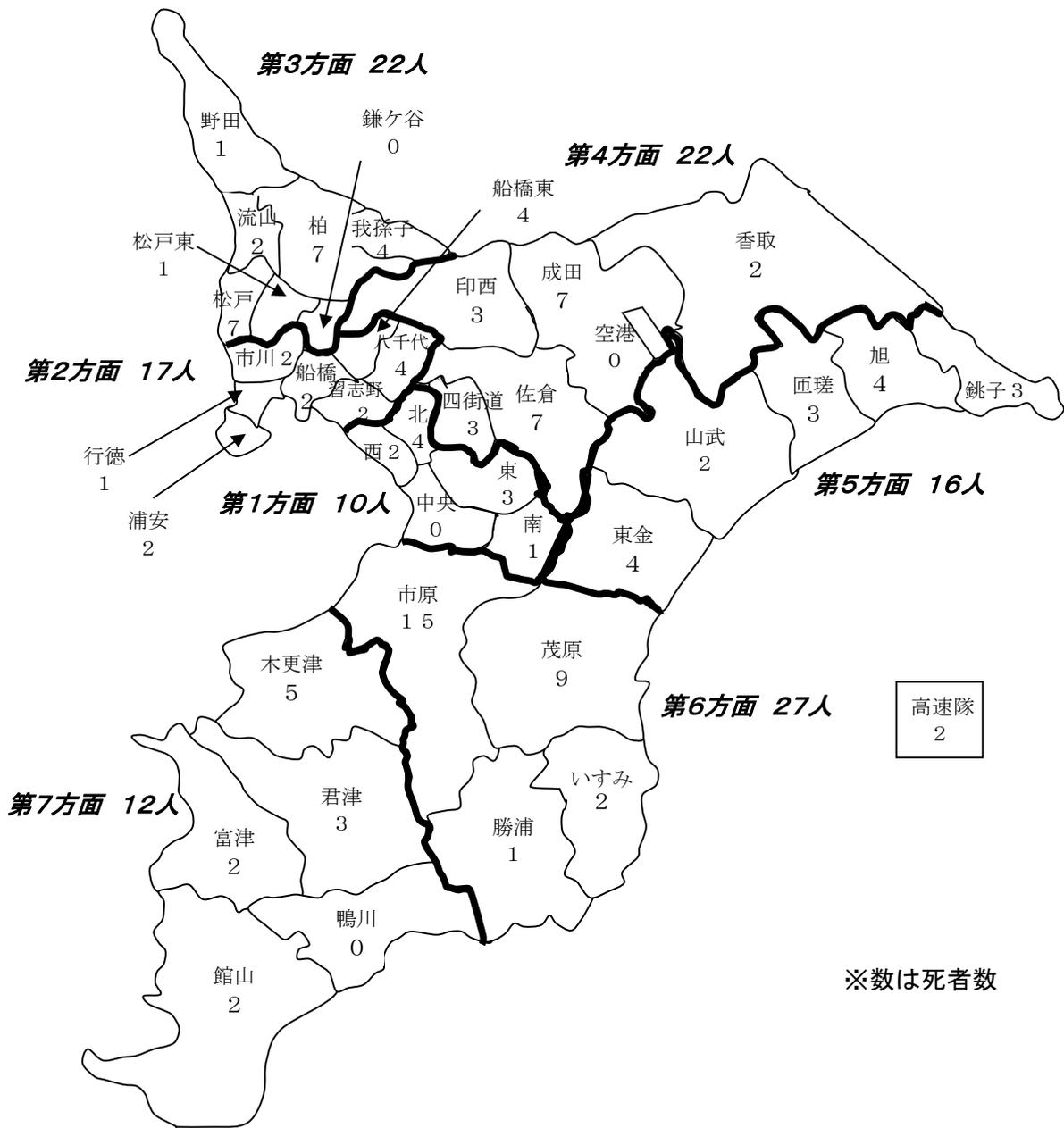
ア 全交通事故



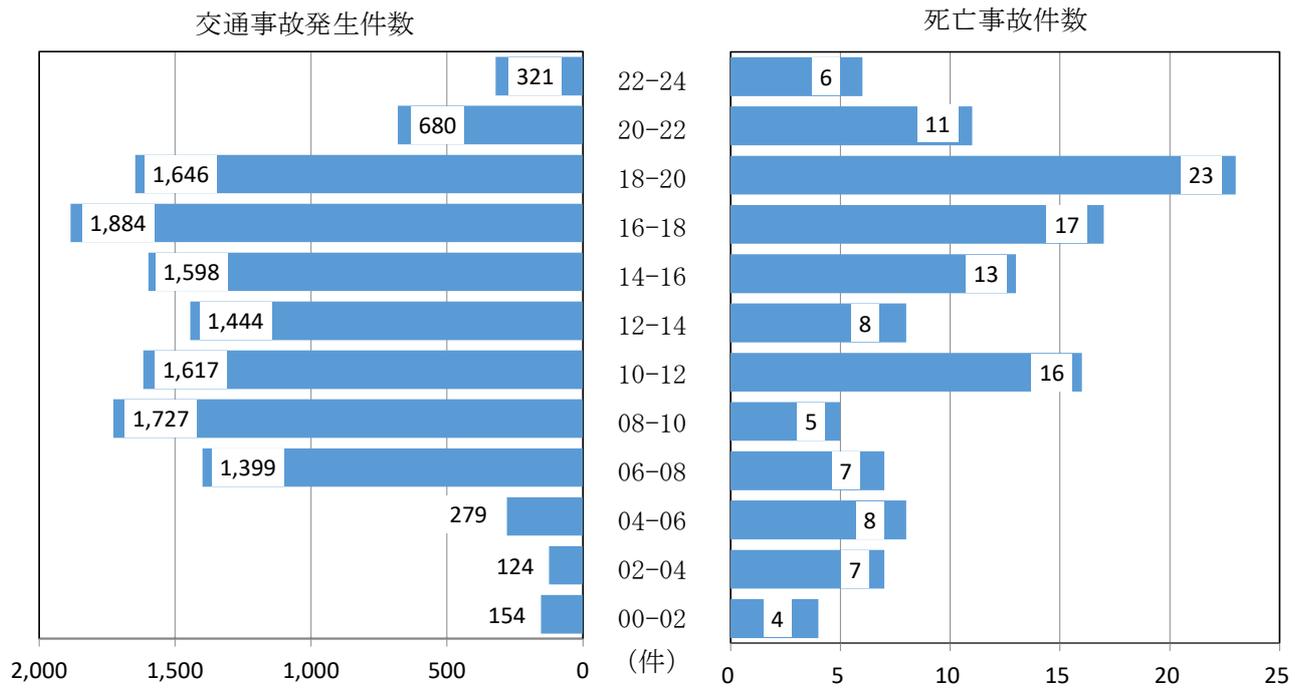
イ 死亡事故



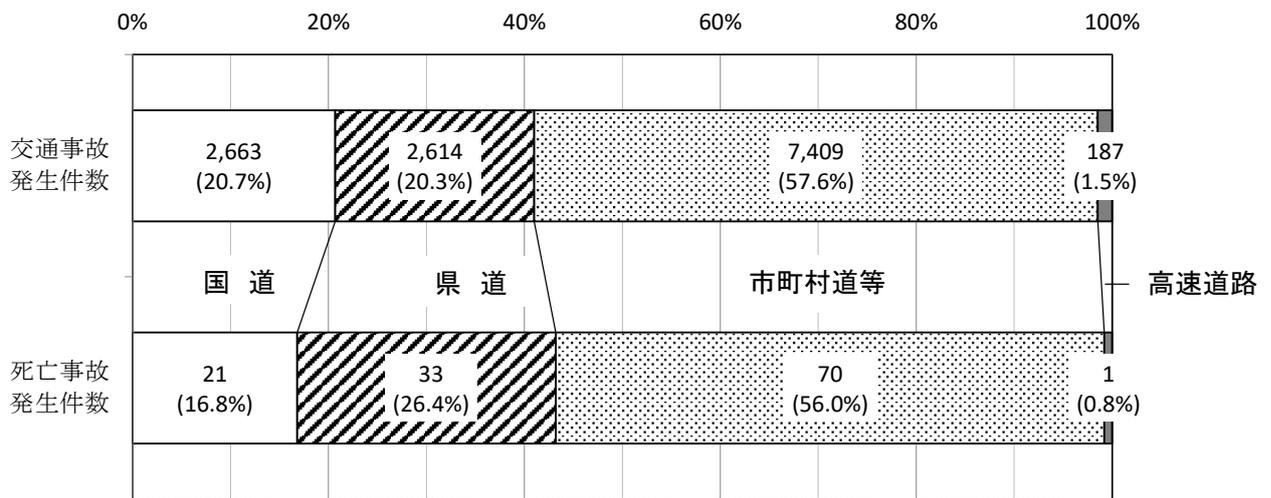
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

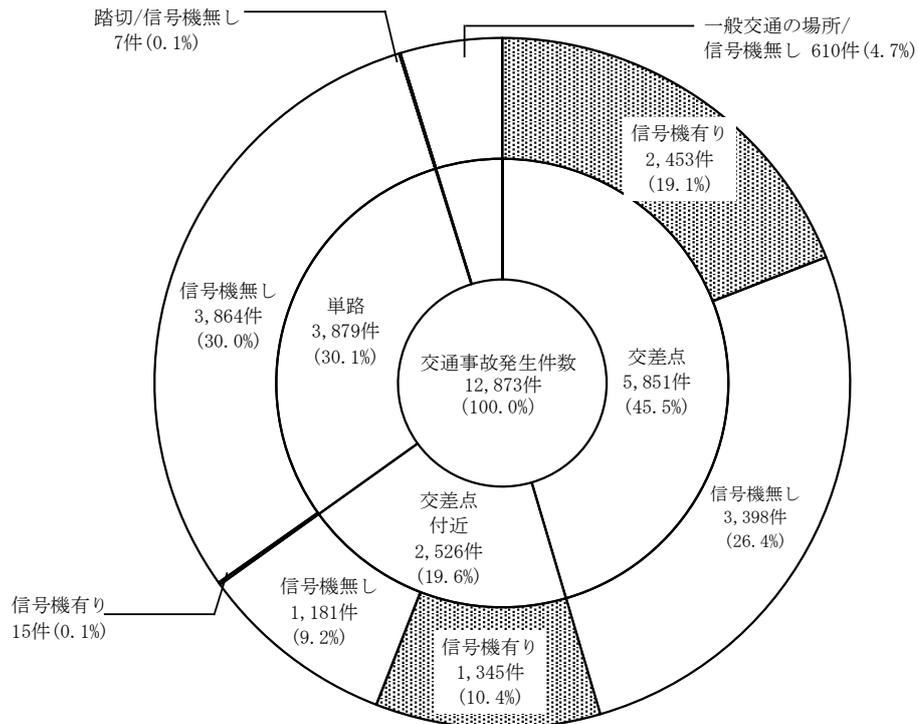


(7) 道路別交通事故発生状況

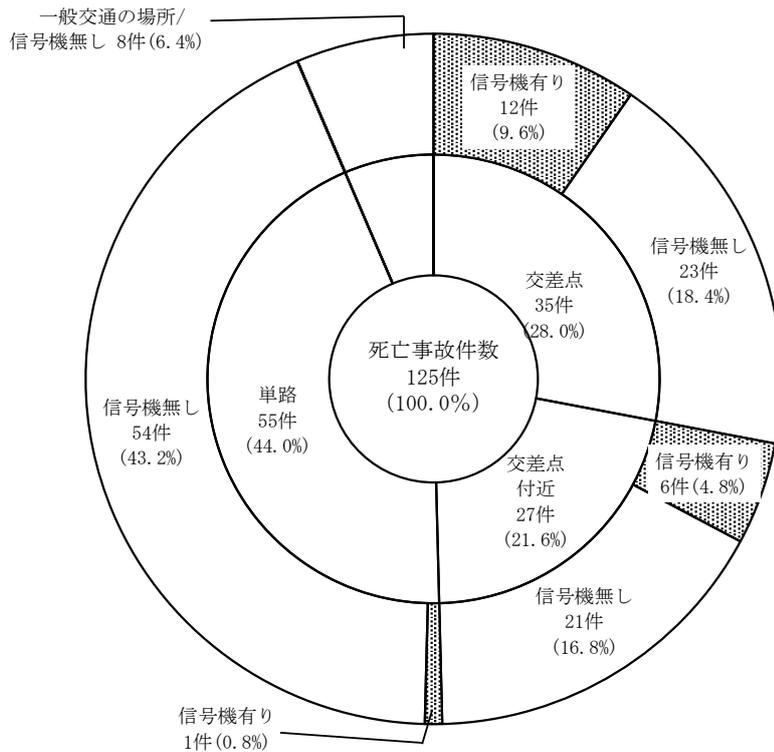


(8) 道路形状別交通事故発生状況

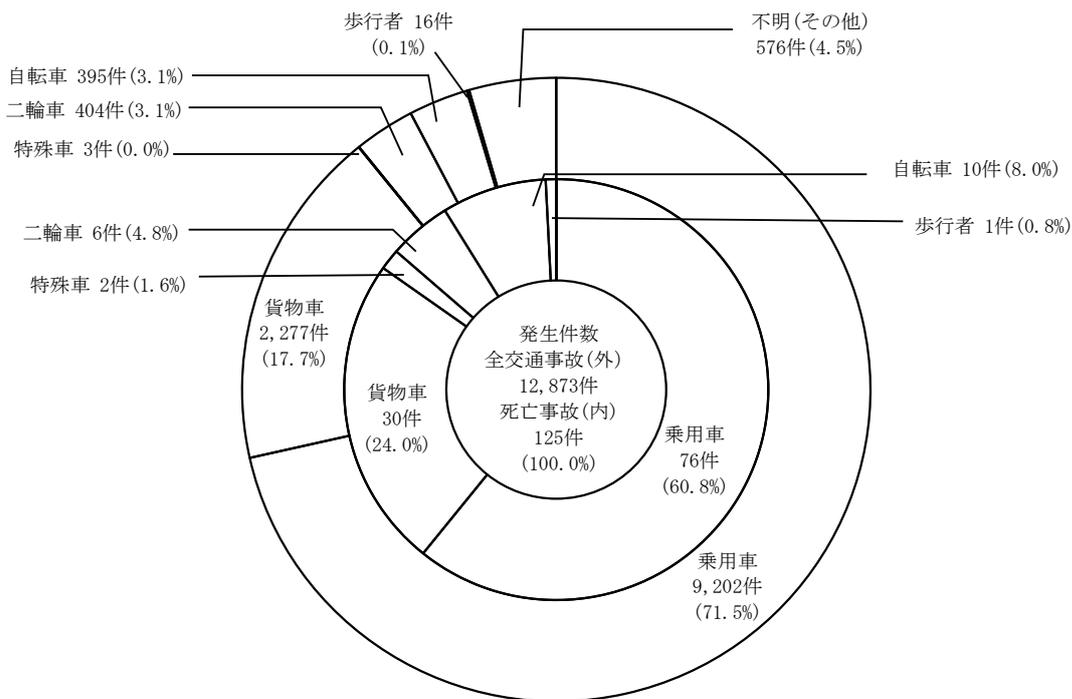
ア 全交通事故



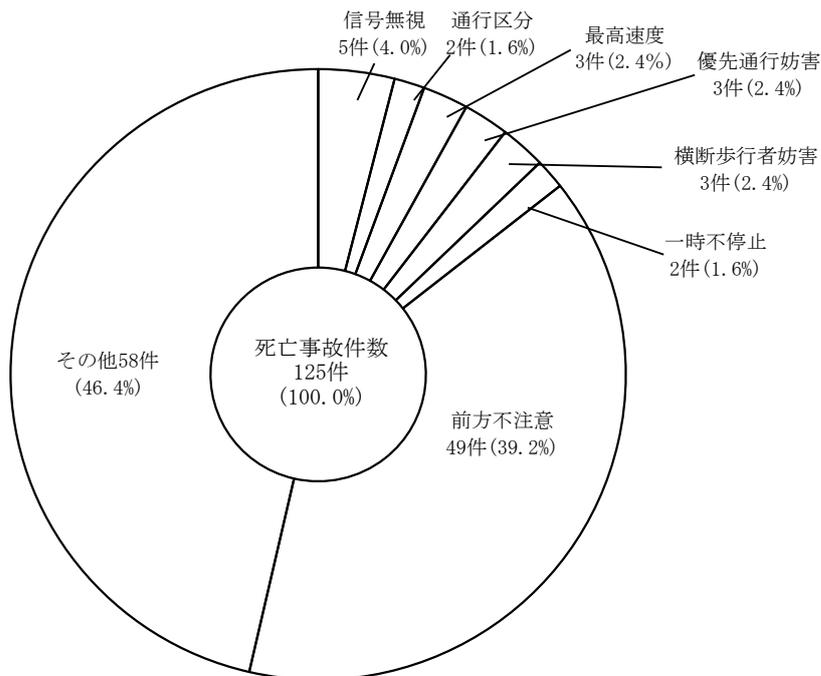
イ 死亡事故



(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)

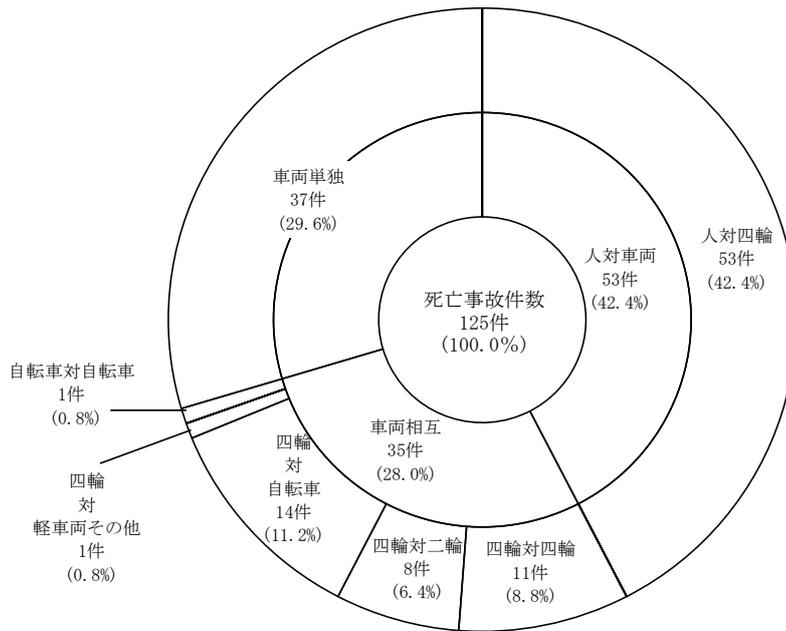


(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

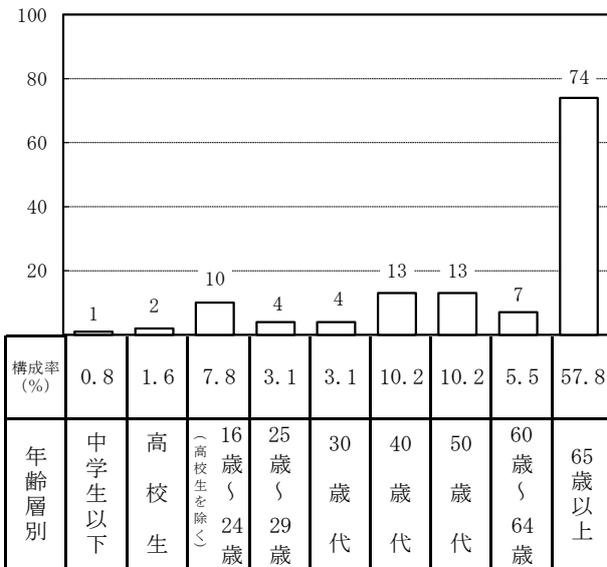
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

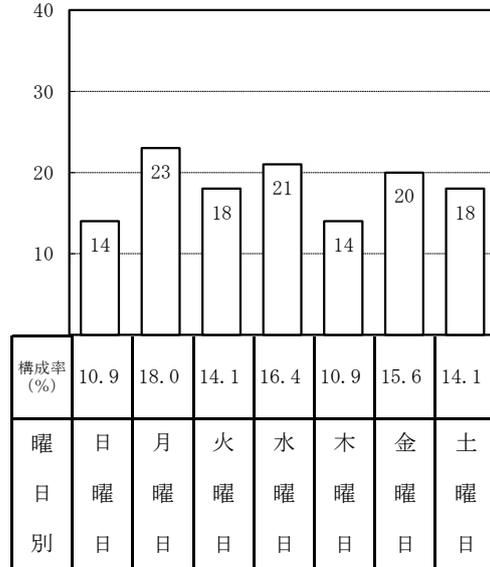
ア 年齢層別交通事故死者数

(人)

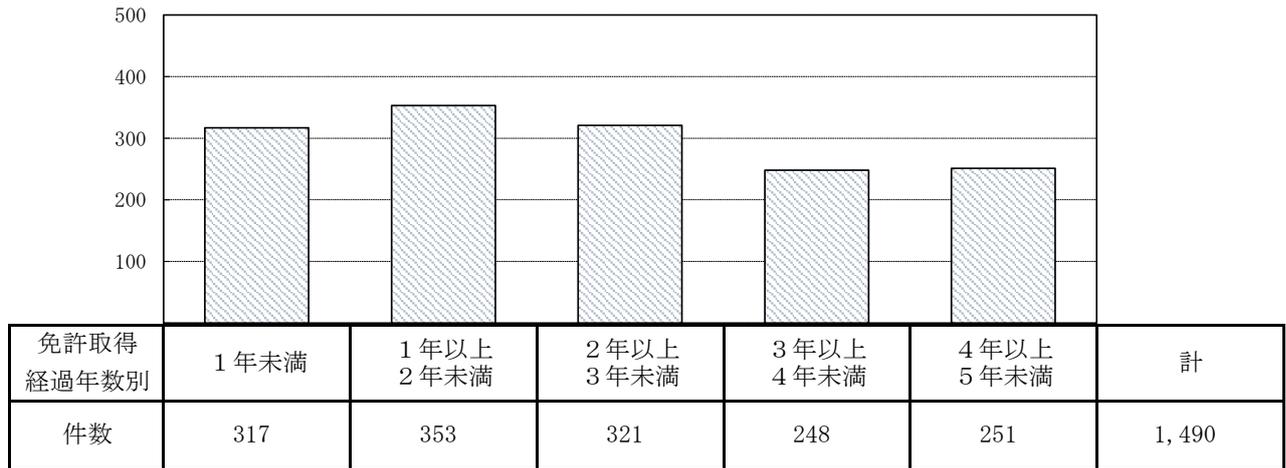


イ 曜日別交通事故死者数

(人)



(13) 事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年別 区分	令和2年	令和元年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	12,873	16,476	▲ 3603	▲ 21.9
死者数	128	172	▲ 44	▲ 25.6
負傷者数	15,415	19,904	▲ 4,489	▲ 22.6
うち重傷者数	1,429	1,641	▲ 212	▲ 12.9

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873
指数	100	98	92	84	80	77	77	74	70	55
死者数	203	202	201	182	180	185	154	186	172	128
指数	100	100	99	90	89	91	76	92	85	63
負傷者数	28,888	28,554	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415
指数	100	99	93	85	81	78	77	73	69	53
免許人口	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074
指数	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102

注：指数は平成23年を100としている。

(3) 交通事故率

年別等 区分	令和 2 年					令和 元 年				
	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 たり	免許人口 1 万人当たり	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 たり	免許人口 1 万人当たり
発 生 件 数	12,873	1,072.8	35.2	20.5	31.9	16,476	1,373.0	45.1	26.2	40.8
死 者 数	128	10.7	0.3	0.2	0.3	172	14.3	0.5	0.3	0.4
負 傷 者 数	15,415	1,284.6	42.1	24.5	38.2	19,904	1,658.7	54.5	31.7	49.3
うち重傷者数	1,429	119.1	3.9	3.5	3.5	1,641	136.8	4.5	4.1	4.1
人 口	6,281,394					6,279,026				
免 許 人 口	4,038,074					4,039,189				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区 分 月 別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
	件 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	1,197	▲ 193	▲ 13.9	10	▲ 7	▲ 41.2	1,400	▲ 315	▲ 18.4	119	▲ 17	▲ 12.5
2 月	1,176	▲ 62	▲ 5.0	11	0	0.0	1,412	▲ 61	▲ 4.1	134	11	8.9
3 月	1,131	▲ 382	▲ 25.2	9	▲ 8	▲ 47.1	1,341	▲ 484	▲ 26.5	106	▲ 37	▲ 25.9
4 月	789	▲ 594	▲ 43.0	8	▲ 1	▲ 11.1	960	▲ 746	▲ 43.7	93	▲ 40	▲ 30.1
5 月	698	▲ 628	▲ 47.4	10	4	66.7	841	▲ 767	▲ 47.7	79	▲ 58	▲ 42.3
6 月	971	▲ 296	▲ 23.4	9	2	28.6	1,155	▲ 380	▲ 24.8	102	▲ 1	▲ 1.0
7 月	1,012	▲ 311	▲ 23.5	9	▲ 7	▲ 43.8	1,218	▲ 406	▲ 25.0	93	▲ 22	▲ 19.1
8 月	1,044	▲ 268	▲ 20.4	12	▲ 3	▲ 20.0	1,247	▲ 399	▲ 24.2	111	▲ 41	▲ 27.0
9 月	1,050	▲ 292	▲ 21.8	14	▲ 5	▲ 26.3	1,274	▲ 313	▲ 19.7	117	▲ 1	▲ 0.8
10 月	1,242	▲ 140	▲ 10.1	14	▲ 1	▲ 6.7	1,473	▲ 158	▲ 9.7	147	2	1.4
11 月	1,227	▲ 133	▲ 9.8	11	▲ 5	▲ 31.3	1,478	▲ 138	▲ 8.5	147	▲ 3	▲ 2.0
12 月	1,336	▲ 304	▲ 18.5	11	▲ 13	▲ 54.2	1,616	▲ 322	▲ 16.6	181	▲ 5	▲ 2.7
計	12,873	▲ 3,603	▲ 21.9	128	▲ 44	▲ 25.6	15,415	▲ 4,489	▲ 22.6	1,429	▲ 212	▲ 12.9

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	535	742	▲ 207	▲ 27.9	0	3	▲ 3	▲ 100.0
	千葉東	316	409	▲ 93	▲ 22.7	3	1	2	200.0
	千葉西	443	541	▲ 98	▲ 18.1	2	5	▲ 3	▲ 60.0
	千葉南	161	236	▲ 75	▲ 31.8	1	1	0	-
	千葉北	560	646	▲ 86	▲ 13.3	4	4	0	-
	小計	2,015	2,574	▲ 559	▲ 21.7	10	14	▲ 4	▲ 28.6
第2	船橋	780	837	▲ 57	▲ 6.8	2	9	▲ 7	▲ 77.8
	習志野	210	318	▲ 108	▲ 34.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	八千代	308	483	▲ 175	▲ 36.2	4	1	3	300.0
	船橋東	442	632	▲ 190	▲ 30.1	4	2	2	100.0
	市川	598	760	▲ 162	▲ 21.3	2	2	0	-
	行徳	314	387	▲ 73	▲ 18.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	浦安	245	364	▲ 119	▲ 32.7	2	3	▲ 1	▲ 33.3
小計	2,897	3,781	▲ 884	▲ 23.4	17	23	▲ 6	▲ 26.1	
第3	柏	866	1,158	▲ 292	▲ 25.2	7	6	1	16.7
	鎌ヶ谷	249	205	44	21.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	松戸	643	829	▲ 186	▲ 22.4	7	3	4	133.3
	松戸東	365	400	▲ 35	▲ 8.8	1	1	0	-
	野田	327	398	▲ 71	▲ 17.8	1	7	▲ 6	▲ 85.7
	流山	343	473	▲ 130	▲ 27.5	2	5	▲ 3	▲ 60.0
	我孫子	242	280	▲ 38	▲ 13.6	4	3	1	33.3
小計	3,035	3,743	▲ 708	▲ 18.9	22	26	▲ 4	▲ 15.4	
第4	佐倉	481	665	▲ 184	▲ 27.7	7	9	▲ 2	▲ 22.2
	四街道	183	234	▲ 51	▲ 21.8	3	5	▲ 2	▲ 40.0
	成田	519	742	▲ 223	▲ 30.1	7	5	2	40.0
	空港	4	28	▲ 24	▲ 85.7	0	0	0	-
	印西	276	341	▲ 65	▲ 19.1	3	7	▲ 4	▲ 57.1
	香取	168	217	▲ 49	▲ 22.6	2	6	▲ 4	▲ 66.7
小計	1,631	2,227	▲ 596	▲ 26.8	22	32	▲ 10	▲ 31.3	
第5	東金	254	333	▲ 79	▲ 23.7	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	銚子	128	151	▲ 23	▲ 15.2	3	3	0	-
	旭	121	170	▲ 49	▲ 28.8	4	6	▲ 2	▲ 33.3
	匝瑳	56	83	▲ 27	▲ 32.5	3	3	0	-
	山武	179	226	▲ 47	▲ 20.8	2	5	▲ 3	▲ 60.0
小計	738	963	▲ 225	▲ 23.4	16	22	▲ 6	▲ 27.3	
第6	市原	699	889	▲ 190	▲ 21.4	15	13	2	15.4
	茂原	300	411	▲ 111	▲ 27.0	9	8	1	12.5
	いすみ	75	114	▲ 39	▲ 34.2	2	2	0	-
	勝浦	51	68	▲ 17	▲ 25.0	1	0	1	-
小計	1,125	1,482	▲ 357	▲ 24.1	27	23	4	17.4	
第7	木更津	553	702	▲ 149	▲ 21.2	5	9	▲ 4	▲ 44.4
	君津	229	267	▲ 38	▲ 14.2	3	3	0	-
	富津	104	109	▲ 5	▲ 4.6	2	6	▲ 4	▲ 66.7
	館山	293	262	31	11.8	2	6	▲ 4	▲ 66.7
	鴨川	66	91	▲ 25	▲ 27.5	0	4	▲ 4	▲ 100.0
小計	1,245	1,431	▲ 186	▲ 13.0	12	28	▲ 16	▲ 57.1	
高速隊	187	275	▲ 88	▲ 32.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0	
合計	12,873	16,476	▲ 3,603	▲ 21.9	128	172	▲ 44	▲ 25.6	
1日平均	35.2	45.1			0.3	0.5			

負傷者数 (人)				うち重傷者数(人)			
令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
641	891	▲ 250	▲ 28.1	39	62	▲ 23	▲ 37.1
365	506	▲ 141	▲ 27.9	31	42	▲ 11	▲ 26.2
531	644	▲ 113	▲ 17.5	43	55	▲ 12	▲ 21.8
204	284	▲ 80	▲ 28.2	13	11	2	18.2
640	764	▲ 124	▲ 16.2	57	63	▲ 6	▲ 9.5
2,381	3,089	▲ 708	▲ 22.9	183	233	▲ 50	▲ 21.5
893	961	▲ 68	▲ 7.1	81	82	▲ 1	▲ 1.2
246	368	▲ 122	▲ 33.2	29	30	▲ 1	▲ 3.3
354	573	▲ 219	▲ 38.2	36	52	▲ 16	▲ 30.8
497	713	▲ 216	▲ 30.3	51	54	▲ 3	▲ 5.6
685	880	▲ 195	▲ 22.2	68	87	▲ 19	▲ 21.8
353	450	▲ 97	▲ 21.6	30	30	0	-
278	434	▲ 156	▲ 35.9	38	50	▲ 12	▲ 24.0
3,306	4,379	▲ 1,073	▲ 24.5	333	385	▲ 52	▲ 13.5
1,002	1,336	▲ 334	▲ 25.0	101	124	▲ 23	▲ 18.5
291	243	48	19.8	26	32	▲ 6	▲ 18.8
739	937	▲ 198	▲ 21.1	71	98	▲ 27	▲ 27.6
427	465	▲ 38	▲ 8.2	32	18	14	77.8
388	487	▲ 99	▲ 20.3	29	45	▲ 16	▲ 35.6
413	572	▲ 159	▲ 27.8	32	53	▲ 21	▲ 39.6
283	332	▲ 49	▲ 14.8	33	25	8	32.0
3,543	4,372	▲ 829	▲ 19.0	324	395	▲ 71	▲ 18.0
573	821	▲ 248	▲ 30.2	69	71	▲ 2	▲ 2.8
208	275	▲ 67	▲ 24.4	21	18	3	16.7
633	923	▲ 290	▲ 31.4	37	45	▲ 8	▲ 17.8
5	30	▲ 25	▲ 83.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0
338	423	▲ 85	▲ 20.1	43	44	▲ 1	▲ 2.3
208	272	▲ 64	▲ 23.5	26	35	▲ 9	▲ 25.7
1,965	2,744	▲ 779	▲ 28.4	196	215	▲ 19	▲ 8.8
326	410	▲ 84	▲ 20.5	34	46	▲ 12	▲ 26.1
179	179	0	-	11	18	▲ 7	▲ 38.9
144	207	▲ 63	▲ 30.4	15	25	▲ 10	▲ 40.0
73	106	▲ 33	▲ 31.1	7	9	▲ 2	▲ 22.2
213	267	▲ 54	▲ 20.2	25	21	4	19.0
935	1,169	▲ 234	▲ 20.0	92	119	▲ 27	▲ 22.7
848	1,064	▲ 216	▲ 20.3	76	92	▲ 16	▲ 17.4
364	531	▲ 167	▲ 31.5	34	31	3	9.7
91	142	▲ 51	▲ 35.9	14	14	0	-
71	94	▲ 23	▲ 24.5	9	7	2	28.6
1,374	1,831	▲ 457	▲ 25.0	133	144	▲ 11	▲ 7.6
706	926	▲ 220	▲ 23.8	57	58	▲ 1	▲ 1.7
265	330	▲ 65	▲ 19.7	22	18	4	22.2
133	129	4	3.1	20	21	▲ 1	▲ 4.8
371	320	51	15.9	45	29	16	55.2
92	121	▲ 29	▲ 24.0	14	15	▲ 1	▲ 6.7
1,567	1,826	▲ 259	▲ 14.2	158	141	17	12.1
344	494	▲ 150	▲ 30.4	10	9	1	11.1
15,415	19,904	▲ 4,489	▲ 22.6	1,429	1,641	▲ 212	▲ 12.9
42.1	54.5			3.9	4.5		

(6) 市町村別交通事故発生状況

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年		
市	千葉市	2,085	2,667	10	14	2,506	3,258	981,675	2.6
	習志野市	220	348	2	3	266	429	175,164	1.5
	八千代市	308	483	4	1	354	573	199,801	1.8
	船橋市	1,241	1,494	6	11	1,419	1,709	640,906	2.2
	鎌ヶ谷市	249	205	0	1	291	243	109,321	2.7
	市川市	939	1,183	3	5	1,101	1,397	497,565	2.2
	松戸市	1,013	1,233	8	4	1,180	1,415	493,085	2.4
	野田市	327	398	1	7	388	487	152,419	2.6
	柏市	868	1,169	7	6	1,004	1,355	432,806	2.3
	我孫子市	242	280	4	3	283	332	130,497	2.2
	流山市	349	478	2	5	425	585	198,762	2.1
	佐倉市	274	359	1	4	331	430	169,606	2.0
	成田市	358	539	4	2	445	676	131,358	3.4
	香取市	120	144	1	4	154	180	71,848	2.2
	銚子市	128	151	3	3	179	179	57,952	3.1
	旭市	121	170	4	6	144	207	63,744	2.3
	匝瑳市	56	83	3	3	73	106	34,609	2.2
	東金市	158	189	0	1	209	233	57,966	3.6
	茂原市	198	282	2	4	230	363	86,625	2.7
	勝浦市	30	34	0	0	35	45	16,961	2.1
	市原市	707	894	15	13	858	1,076	268,816	3.2
	木更津市	399	512	3	6	526	694	136,193	3.9
	君津市	229	267	3	3	265	330	81,629	3.3
	富津市	104	110	2	7	133	130	42,555	3.2
	館山市	196	160	1	3	243	197	44,899	5.4
	鴨川市	66	91	0	4	92	121	31,720	2.9
	浦安市	251	375	2	3	285	450	170,844	1.7
	四街道市	185	237	3	5	210	280	92,972	2.3
	袖ヶ浦市	175	217	2	3	221	280	63,794	3.5
	八街市	158	221	5	5	176	284	66,505	2.7
	印西市	170	208	1	4	226	246	103,202	2.2
	白井市	101	126	1	2	108	164	61,792	1.8
	富里市	149	204	2	2	176	246	49,664	3.6
いすみ市	60	102	2	1	70	126	35,710	2.0	
山武市	104	130	2	4	123	154	48,350	2.6	
南房総市	82	80	1	3	107	94	35,709	3.0	
大網白里市	72	123	1	2	90	149	47,790	1.9	
小計		12,492	15,946	111	157	14,926	19,223	6,084,814	2.5

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年		
町	酒々井町	51	98	1	2	69	127	20,426	3.4
	栄町	24	40	2	2	27	54	20,015	1.4
	神崎町	8	13	0	0	9	14	5,715	1.6
	多古町	25	40	0	1	30	55	13,843	2.2
	東庄町	17	21	1	1	19	25	13,122	1.5
	横芝光町	48	55	2	1	60	66	22,329	2.8
	芝山町	28	42	0	0	30	48	6,927	4.3
	九十九里町	26	22	3	2	32	29	14,735	2.4
	長南町	13	20	2	0	13	26	7,390	2.0
	白子町	19	20	1	3	22	23	10,355	2.2
	長柄町	12	19	1	1	17	28	6,700	2.7
	一宮町	30	28	1	1	44	39	11,660	3.9
	御宿町	15	12	0	1	21	16	6,825	3.1
	大多喜町	21	34	1	0	36	49	8,853	4.2
	鋸南町	15	22	0	0	21	29	7,108	3.0
	睦沢町	10	10	1	0	12	11	6,806	1.9
小計	362	496	16	15	462	639	182,809	2.6	
村	長生村	19	34	1	0	27	42	13,771	2.0
合計		12,873	16,476	128	172	15,415	19,904	6,281,394	2.5

注 人口は、令和2年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(7) 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

(件)

方面別	区分 署別	発生 件数	道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別										原因別										計						
			国道	県道	道市町等	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	歩行者	車対車	自対自	車対車	単車	踏切	無信号	通右側	速度高	禁止等	横断	追越し	行妨害	優先通行	違反	徐行	不停止	酒酔い	運過	操運		不注意	前方	不注意	動静	不安	その他
									交差点付	その他																													
第1	千葉中央	535	174	47	314	351	184	251	111	143	3	27	99	116	311	9	-	29	-	-	-	-	-	5	3	9	-	-	-	-	43	107	66	230	43	535			
	千葉東	316	69	25	222	210	106	140	73	86	-	17	63	53	199	1	-	14	2	-	-	-	1	-	-	3	2	-	-	30	74	31	125	34	316				
	千葉西	443	114	45	284	302	141	241	58	126	-	18	75	139	220	9	-	18	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	27	105	41	212	35	443					
	千葉南	161	-	40	121	123	38	61	42	45	-	13	45	25	88	3	-	5	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	18	37	25	52	21	161					
	千葉北	560	107	70	383	410	150	273	102	157	-	28	84	180	290	6	-	18	-	1	-	-	1	6	5	14	1	1	32	88	57	260	76	560					
小計	2,015	464	227	1,324	1,396	619	966	386	557	3	103	366	513	1,108	28	0	84	2	1	0	3	13	8	29	4	2	150	411	220	879	209	2,015							
第2	船橋	780	132	180	468	551	229	367	135	245	1	32	155	240	380	5	-	12	-	-	-	-	1	1	5	10	1	-	51	120	104	413	62	780					
	習志野	210	30	43	137	154	56	98	42	63	-	7	41	62	104	3	-	11	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	9	42	18	113	11	210					
	八千代	308	60	34	214	233	75	139	69	86	-	14	65	78	159	6	-	12	-	-	1	1	-	-	3	-	1	12	62	50	145	21	308						
	船橋東	442	52	63	327	324	118	221	69	128	1	23	114	141	180	6	-	4	1	-	-	-	3	5	8	1	1	31	66	54	222	46	442						
	市川	598	130	132	336	423	175	317	93	170	-	18	103	226	257	12	1	21	-	-	-	-	3	15	17	3	2	24	58	87	290	78	598						
行徳	314	47	53	214	213	101	146	65	93	-	10	54	116	138	6	-	13	1	-	-	-	1	2	11	1	1	9	55	35	155	30	314							
浦安	245	40	45	160	167	78	106	48	77	-	14	30	88	121	6	-	7	-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	10	38	24	140	20	245						
小計	2,897	491	550	1,856	2,065	832	1,394	521	862	2	118	562	951	1,339	44	1	80	2	1	1	2	8	29	58	6	5	146	441	372	1,478	268	2,897							
第3	柏	866	157	151	558	632	234	417	170	247	-	32	166	240	448	12	-	14	1	-	-	-	2	5	12	2	-	50	136	135	421	88	866						
	鎌ヶ谷	249	40	68	141	173	76	122	43	80	-	4	51	63	133	2	-	8	-	-	-	-	-	-	4	-	-	16	35	35	129	22	249						
	松戸	643	107	146	390	436	207	340	134	140	-	29	130	196	309	8	-	22	1	-	-	-	4	5	24	1	-	39	91	75	319	62	643						
	松戸東	365	43	69	253	258	107	188	73	92	-	12	63	120	177	5	-	14	1	-	-	-	1	6	9	-	2	20	66	56	150	40	365						
	野田	327	47	98	182	244	83	154	78	81	-	14	39	75	207	6	-	13	1	-	-	1	6	4	13	-	-	16	80	31	138	24	327						
流山	343	13	90	240	256	87	192	78	65	-	8	66	111	162	4	-	13	1	-	-	-	4	3	12	-	-	16	56	37	173	28	343							
我孫子	242	72	41	129	172	70	106	65	59	-	12	44	59	132	7	-	4	1	1	-	-	-	2	4	-	-	20	59	22	103	26	242							
小計	3,035	479	663	1,893	2,171	864	1,519	641	764	0	111	559	864	1,568	44	0	88	6	1	0	1	17	25	78	3	2	177	523	391	1,433	290	3,035							
第4	佐倉	481	150	96	235	336	145	203	88	169	1	20	95	75	302	9	-	15	-	-	-	-	-	1	2	1	5	31	112	83	193	38	481						
	四街道	183	12	56	115	136	47	97	29	45	-	12	39	40	99	5	-	5	-	-	1	-	2	4	4	1	1	16	29	18	82	20	183						
	成田	519	155	112	252	363	156	195	127	165	-	32	74	94	339	12	-	8	3	2	1	-	1	1	4	-	-	32	138	74	209	46	519						
	空港	4	-	-	4	3	1	1	1	2	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	4						
	印西	276	76	57	143	198	78	123	41	94	-	18	53	42	175	6	-	15	-	-	-	-	-	-	-	2	-	29	76	25	117	12	276						
香取	168	53	61	54	128	40	58	25	80	-	5	20	22	120	6	-	4	2	-	-	-	1	4	-	7	1	1	17	43	31	47	10	168						
小計	1,631	446	382	803	1,164	467	677	311	555	1	87	281	273	1,038	39	0	47	5	2	2	1	7	6	19	3	7	126	400	231	649	126	1,631							
第5	東金	254	60	81	113	180	74	115	48	76	-	15	33	43	171	7	-	20	-	-	-	1	3	2	2	-	-	17	39	45	109	16	254						
	銚子	128	40	27	61	95	33	55	25	41	-	7	23	17	85	3	-	2	3	-	1	1	1	-	7	-	-	7	32	13	45	16	128						
	旭	121	29	43	49	95	26	54	22	34	-	11	18	15	86	2	-	4	-	-	1	-	1	-	4	-	-	6	24	24	45	12	121						
	匝瑳	56	18	16	22	38	18	26	10	18	-	2	8	8	38	2	-	3	-	-	-	-	-	-	3	1	-	3	21	2	16	7	56						
	山武	179	40	79	60	130	49	83	30	57	-	9	23	15	140	1	-	10	2	-	-	-	-	-	15	2	-	9	55	23	53	10	179						
小計	738	187	246	305	538	200	333	135	226	0	44	105	98	520	15	0	39	5	0	2	2	5	2	31	3	0	42	171	107	268	61	738							
第6	市原	699	137	105	457	474	225	290	183	187	1	38	96	131	461	11	-	30	-	-	-	1	-	2	11	5	1	46	155	101	281	66	699						
	茂原	300	63	96	141	213	87	134	64	92	-	10	40	42	211	7	-	12	8	-	5	3	21	4	29	-	-	24	56	44	55	39	300						
	いすみ	75	37	7	31	57	18	23	14	24	-	14	11	10	49	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	19	12	27	8	75						
	勝浦	51	32	7	12	42	9	13	5	30	-	3	12	4	34	1	-	4	1	-	-	-	1	-	-	1	1	2	15	4	18	4	51						
小計	1,125	269	215	641	786	339	460	266	333	1	65	159	187	755	24	0	46	9	0	5	4	22	6	41	6	2	80	245	161	381	117	1,125							
第7	木更津	553	111	132	310	377	176	240	125	159	-	29	84	76	371	22	-	28	4	-	2	-	5	2	18	3	-	54	112	72	200	53	553						
	君津	229	38	72	119	171	58	100	47	66	-	16	44	38	146	1	-	8	-	-	1	-	-	4	-	-	-	12	70	15	105	14	229						
	富津	104	38	27	39	79	25	42	21	34	-	7	12	13	76	3	-	9	1	-	-	-	-	5	2	-	1	10	27	10	29	10	104						
	館山	293	110	79	104	243	50	99	60	112	-	22	42	52	181	18	-	9	2	-	-	2	12	6	2	-	3	35	83	28	85	26	293						
鴨川	66																																						

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

原因別		区分	発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)									
					5	10	15	20	25	30	35	40	45	
車	安全	ハンドル操作不適	224	1.7										
		ブレーキ操作不適	628	4.9										
	運転	前方不注意	2,582	20.1										
		動静不注意	1,675	13.0										
	義務	安全不確認	5,557	43.2										
		安全速度	17	0.1										
	違反	予測不適	93	0.7										
		その他	81	0.6										
	両	信号無視	425	3.3										
		一時不停止等	282	2.2										
		歩行者妨害等	178	1.4										
		優先通行妨害等	90	0.7										
		徐行場所違反	90	0.7										
		安全不確認ドア開放等	36	0.3										
		右側通行	39	0.3										
		横断自転車妨害	36	0.3										
		交差点安全進行義務違反	75	0.6										
		車間距離不保持	13	0.1										
		追越し違反	15	0.1										
		停止措置義務違反	10	0.1										
最高速度違反		5	0.0											
積載不適当		7	0.1											
歩行者	酒酔い	28	0.2											
	その他	671	5.2											
	信号無視	14	0.1											
	飛び出し等(直前直後の横断)	-	-											
		その他	2	0.0										
計			12,873	100.0										

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況(第1当事者)

時間帯		0～2			2～4			4～6			6～8			8～10			10～12			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車種別	件・死傷者別																			
乗用	大型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	12	10	-	12	3	-	4
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-
	準中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	普通	事	11	-	17	9	-	11	6	-	6	12	-	14	20	-	23	20	-	26
		自	61	1	67	56	2	73	111	2	139	635	3	714	785	1	921	715	3	869
	軽	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	39	1	44	19	2	19	51	3	54	295	2	332	385	1	445	408	4	492
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
貨物	大型	事	2	-	2	5	-	6	11	-	11	26	-	38	21	-	25	26	-	30
		自	2	-	2	1	-	1	6	-	6	7	-	8	14	1	16	20	-	26
	中型	事	3	-	4	6	1	5	13	-	15	14	-	18	25	-	30	18	-	20
		自	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6	11	-	18	8	-	11
	準中型	事	1	-	2	2	-	2	8	-	9	14	-	17	16	-	17	17	1	20
		自	1	-	1	3	-	3	5	1	5	32	-	40	43	-	58	29	-	40
	普通	事	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	4	-	5	4	-	7
		自	2	-	2	2	-	3	17	1	19	83	-	108	76	-	89	65	-	74
	軽	事	3	-	4	2	-	2	5	-	5	15	-	17	16	-	19	21	-	24
		自	5	-	5	2	1	1	13	1	12	70	2	79	117	-	135	122	3	142
二輪	小型	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	10	4	-	5	4	-	6	
	軽二輪	1	-	1	1	-	1	-	-	-	8	-	8	7	-	7	4	-	5	
	原付二種	2	-	3	-	-	-	4	-	5	15	-	17	9	-	9	4	-	4	
	原付一種	4	-	4	6	1	6	10	-	10	19	-	19	23	-	27	35	1	36	
特殊	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車	2	1	1	-	-	-	2	-	2	54	-	59	69	2	70	50	3	50	
	歩行者	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	不明	11	-	12	10	-	13	15	-	15	78	-	81	67	-	69	41	-	42	
	計	154	4	174	124	7	146	279	8	315	1,399	7	1,602	1,727	5	2,005	1,617	16	1,931	
	構成率(%)	1.2	3.1	1.1	1.0	5.5	0.9	2.2	6.3	2.0	10.9	5.5	10.4	13.4	3.9	13.0	12.6	12.5	12.5	

12 ~ 14			14 ~ 16			16 ~ 18			18 ~ 20			20 ~ 22			22 ~ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
5	-	13	8	-	9	5	1	4	1	-	2	1	-	1	1	-	1	38	1	58
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	2
-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	4
2	-	2	4	-	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10	0	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
17	-	23	18	-	23	18	1	18	16	-	16	23	1	25	19	-	21	189	2	223
724	3	922	762	6	988	926	4	1,136	825	12	997	348	6	434	135	5	160	6,083	48	7,420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
295	1	365	339	1	424	411	5	490	416	6	500	150	1	182	66	-	82	2,874	27	3,429
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0	2
25	-	33	22	-	29	10	1	14	9	-	12	2	-	2	9	-	11	168	1	213
12	-	16	8	-	11	8	-	11	1	-	2	1	-	1	1	-	1	81	1	101
12	-	14	21	1	30	6	-	7	5	-	8	5	-	5	4	-	4	132	2	160
6	-	7	8	-	10	6	-	7	4	1	3	1	-	1	-	-	-	51	1	64
11	-	12	20	-	30	6	-	9	6	-	10	3	-	3	2	-	2	106	1	133
25	-	31	35	-	46	33	1	48	17	1	23	1	-	1	2	-	2	226	3	298
4	-	6	5	-	5	1	-	1	3	-	3	1	-	1	-	-	-	25	0	31
71	2	84	66	1	78	96	2	113	56	-	68	26	-	30	8	-	9	568	6	677
25	-	29	26	-	29	29	-	36	34	-	39	13	1	13	7	-	9	196	1	226
83	1	104	82	3	103	116	-	141	80	2	95	22	1	31	12	1	16	724	15	864
4	-	4	4	1	4	4	1	3	6	-	10	3	-	3	2	-	4	39	3	49
4	-	5	6	-	6	8	-	9	6	-	8	1	-	1	3	-	6	49	0	57
7	-	9	5	-	5	10	-	10	8	-	9	5	-	7	-	-	-	69	0	78
27	-	29	35	-	41	32	1	35	26	-	26	20	-	23	10	-	10	247	3	266
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0
-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
35	2	35	53	1	53	65	-	68	46	1	48	13	-	13	6	-	7	395	10	406
-	-	-	4	-	4	2	-	2	-	-	-	2	1	1	2	-	2	16	1	15
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
50	-	60	62	-	67	91	-	101	79	-	84	39	-	44	32	-	37	575	0	625
1,444	9	1,803	1,598	15	2,004	1,884	17	2,264	1,646	23	1,965	680	11	822	321	6	384	12,873	128	15,415
11.2	7.0	11.7	12.4	11.7	13.0	14.6	13.3	14.7	12.8	18.0	12.7	5.3	8.6	5.3	2.5	4.7	2.5	100.0	100.0	100.0

(11) 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第1当事者）

(件)

免許経過年数別 年齢別	1年未満	1年以上 ～2年未満	2年以上 ～3年未満	3年以上 ～4年未満	4年以上 ～5年未満	5年以上 ～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高校生	8	-	-	-	-	-	-	-	4	12
16歳～19歳	156	85	5	-	-	-	-	-	12	258
20歳～24歳	89	197	248	176	159	173	-	-	15	1,057
25歳～29歳	22	36	33	38	54	564	100	-	8	855
30歳代	24	19	23	18	20	178	1,353	-	18	1,653
40歳代	8	8	6	7	11	73	2,064	-	20	2,197
50歳代	6	3	5	7	4	29	1,956	-	11	2,021
60歳～64歳	1	3	-	-	2	8	800	-	5	819
高齢者（65歳～69歳）	2	1	1	2	1	5	886	-	3	901
高齢者（70歳～）	2	1	-	-	-	6	2,088	-	16	2,113
計	318	353	321	248	251	1,036	9,247	0	112	11,886
構成率（％）	2.7	3.0	2.7	2.1	2.1	8.7	77.8	-	0.9	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第1当事者（987件）は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証の数値。

(12) 車種別・職業別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

職業別	車種別	乗 用					貨 物					特 殊	二 輪		自 転 車	歩 行 者	軽 列 車 両 車 等 の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通		軽	自 動 二 輪							原 付 一 種
幼 児		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0.0	
小 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39	0.3		
中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34	0.3		
高 校 生		-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	5	4	65	-	-	77	0.6		
大 学 生 そ の 他 の 学 生		-	-	-	141	67	1	-	-	-	1	4	-	8	21	18	-	-	261	2.0	
職 業 運 転 者	バ ス	39	6	-	8	8	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	63	0.5		
	タ ク シ ー ハ イ ヤ ー	-	-	-	206	17	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	228	1.8		
	ト ラ ッ ク	-	-	-	51	43	-	197	122	92	14	65	-	9	4	-	-	597	4.6		
	そ の 他	1	4	-	19	4	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	32	0.2		
公 務 (他に分類されるものは除く)		-	-	-	133	31	-	1	-	1	2	3	-	6	5	4	-	-	186	1.4	
農 業 ・ 林 業		-	-	-	35	35	-	-	-	10	8	50	1	2	-	1	-	-	142	1.1	
漁 業		-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	0.1		
鉱 業		-	-	-	5	2	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	11	0.1		
建 設 業		-	-	-	659	235	-	20	23	108	257	194	1	14	24	5	-	-	1,540	12.0	
製 造 業		-	-	-	557	207	-	2	-	14	52	28	-	23	12	10	-	-	905	7.0	
卸 ・ 小 売 業		-	-	-	555	233	-	1	9	38	81	82	-	17	13	15	-	-	1,044	8.1	
金 融 ・ 保 険 業		-	-	-	102	44	-	-	-	-	1	4	-	-	1	3	-	-	155	1.2	
不 動 産 業		-	-	-	133	28	-	1	-	4	10	15	-	-	1	-	-	192	1.5		
運 輸 便 業		-	-	-	276	132	-	16	12	25	24	130	-	13	48	9	-	1	686	5.3	
電 気 通 信 業		-	-	-	70	13	-	-	-	1	7	1	-	1	-	5	-	-	98	0.8	
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業		-	-	1	30	10	-	-	1	2	6	11	-	1	2	-	-	-	64	0.5	
学 術 研 究 専 門 ・ 技 術 サービス 業		-	-	-	100	34	-	-	-	-	7	7	-	2	-	4	-	-	154	1.2	
宿 泊 業 飲 食 サービス 業		-	-	-	234	133	1	-	-	-	6	29	-	7	32	9	1	-	452	3.5	
生 活 関 連 サービス 業 娯 楽		-	-	-	207	124	-	-	2	5	23	21	-	8	10	10	1	-	411	3.2	
教 学 習 支 援 業 育 児 福 祉		-	1	-	186	80	-	-	-	-	1	3	-	1	2	1	-	-	275	2.1	
医 福 祉		-	1	-	565	348	-	-	-	-	12	17	-	7	10	22	-	-	982	7.6	
複 合 サービス 事 業		-	-	-	25	15	-	-	-	-	2	9	-	2	1	2	1	-	57	0.4	
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		-	1	-	554	217	-	10	14	31	67	90	-	12	13	28	3	-	1,040	8.1	
分 類 不 能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
主 婦 ・ 無 職		-	-	-	1,414	805	-	-	-	1	12	148	-	15	44	110	9	-	2,558	19.9	
外 国 人		-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0	
不 明 ・ 調 査 不 能		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575	576	4.5	
計		40	13	1	6,272	2,874	2	249	183	332	593	920	3	157	247	395	16	1	575	12,873	100.0
構 成 率 (%)		0.3	0.1	0.0	48.7	22.3	0.0	1.9	1.4	2.6	4.6	7.1	0.0	1.2	1.9	3.1	0.1	0.0	4.5	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	通行目的		業務		通勤		通学(園)等			私用							調査不能	不明	計	構成率(%)	
	職業運転	業務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	買物	訪問	飲食	通院	帰省	その他					
曜日別	日	45	84	51	103	1	-	2	106	76	6	498	162	74	4	5	89	2	84	1,392	10.8
	月	119	283	273	227	11	-	2	69	28	4	437	161	32	70	-	141	-	79	1,936	15.0
	火	108	255	267	223	12	-	10	91	40	2	410	155	43	67	2	142	-	81	1,908	14.8
	水	123	292	258	242	8	-	7	61	23	3	388	162	46	54	1	146	-	77	1,891	14.7
	木	117	310	287	234	17	-	4	58	24	6	424	164	47	50	3	156	-	74	1,975	15.3
	金	137	316	245	251	21	-	11	67	25	3	483	157	59	50	3	144	-	100	2,072	16.1
	土	94	206	125	147	1	-	1	87	41	7	517	167	54	32	4	136	-	80	1,699	13.2
時間別	0～2	19	12	5	23	-	-	-	6	12	-	9	19	23	2	-	13	-	11	154	1.2
	2～4	25	13	9	11	-	-	-	8	9	-	9	14	13	-	-	3	-	10	124	1.0
	4～6	37	33	99	13	2	-	-	19	6	-	11	20	10	-	1	13	-	15	279	2.2
	6～8	71	150	714	33	28	-	-	31	13	1	77	70	9	19	-	105	-	78	1,399	10.9
	8～10	105	284	429	47	31	-	-	66	21	1	277	149	11	87	-	152	-	67	1,727	13.4
	10～12	100	289	71	48	2	-	1	63	23	5	625	154	27	77	2	87	2	41	1,617	12.6
	12～14	89	245	50	53	7	-	2	69	26	5	482	147	73	48	5	93	-	50	1,444	11.2
	14～16	107	298	33	92	-	-	8	80	41	6	539	144	25	44	1	118	-	62	1,598	12.4
	16～18	64	265	42	371	1	-	13	84	34	10	505	173	30	31	5	165	-	91	1,884	14.6
	18～20	47	128	25	502	-	-	11	63	29	1	432	140	62	14	3	110	-	79	1,646	12.8
	20～22	41	20	23	165	-	-	2	34	25	2	151	66	40	4	1	67	-	39	680	5.3
	22～24	38	9	6	69	-	-	-	16	18	-	40	32	32	1	-	28	-	32	321	2.5
計	743	1,746	1,506	1,427	71	0	37	539	257	31	3,157	1,128	355	327	18	954	2	575	12,873	100.0	
構成率(%)	5.8	13.6	11.7	11.1	0.6	-	0.3	4.2	2.0	0.2	24.5	8.8	2.8	2.5	0.1	7.4	0.0	4.5	100.0		

(14) 市町村別居住者(第1当事者)の交通事故発生状況

発生市町村	第1当事者の住居地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
千葉市	1,259	60.4	377	18.1	221	10.6	228	10.9	2,085
市川市	441	47.0	162	17.3	117	12.5	219	23.3	939
船橋市	717	57.8	193	15.6	178	14.3	153	12.3	1,241
習志野市	83	37.7	87	39.5	24	10.9	26	11.8	220
八千代市	149	48.4	90	29.2	33	10.7	36	11.7	308
浦安市	100	39.8	26	10.4	45	17.9	80	31.9	251
松戸市	598	59.0	163	16.1	74	7.3	178	17.6	1,013
野田市	200	61.2	18	5.5	16	4.9	93	28.4	327
柏市	463	53.3	201	23.2	48	5.5	156	18.0	868
流山市	149	42.7	115	33.0	18	5.2	67	19.2	349
我孫子市	120	49.6	39	16.1	29	12.0	54	22.3	242
鎌ヶ谷市	110	44.2	92	36.9	18	7.2	29	11.6	249
銚子市	83	64.8	6	4.7	10	7.8	29	22.7	128
香取市	68	56.7	18	15.0	13	10.8	21	17.5	120
成田市	173	48.3	75	20.9	48	13.4	62	17.3	358
佐倉市	137	50.0	70	25.5	45	16.4	22	8.0	274
匝瑳市	26	46.4	10	17.9	11	19.6	9	16.1	56
旭市	77	63.6	27	22.3	5	4.1	12	9.9	121
四街道市	93	50.3	49	26.5	28	15.1	15	8.1	185
八街市	81	51.3	37	23.4	29	18.4	11	7.0	158
印西市	74	43.5	40	23.5	37	21.8	19	11.2	170
白井市	44	43.6	35	34.7	15	14.9	7	6.9	101
富里市	65	43.6	41	27.5	29	19.5	14	9.4	149
酒々井町	7	13.7	26	51.0	15	29.4	3	5.9	51
栄町	10	41.7	2	8.3	8	33.3	4	16.7	24
神崎町	3	37.5	5	62.5	-	-	-	-	8
多古町	8	32.0	10	40.0	3	12.0	4	16.0	25
東庄町	8	47.1	5	29.4	1	5.9	3	17.6	17

発生市町村	第 1 当 事 者 の 住 居 地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		そ の 他 の 県 内		県外及び居住地不明		
	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	
茂 原 市	100	50.5	51	25.8	30	15.2	17	8.6	198
東 金 市	72	45.6	37	23.4	34	21.5	15	9.5	158
勝 浦 市	18	60.0	5	16.7	4	13.3	3	10.0	30
い す み 市	35	58.3	14	23.3	7	11.7	4	6.7	60
山 武 市	51	49.0	18	17.3	26	25.0	9	8.7	104
大網白里市	37	51.4	26	36.1	7	9.7	2	2.8	72
横 芝 光 町	19	39.6	12	25.0	14	29.2	3	6.3	48
九十九里町	10	38.5	6	23.1	8	30.8	2	7.7	26
芝 山 町	4	14.3	11	39.3	10	35.7	3	10.7	28
一 宮 町	9	30.0	8	26.7	8	26.7	5	16.7	30
睦 沢 町	5	50.0	2	20.0	2	20.0	1	10.0	10
長 生 村	2	10.5	7	36.8	8	42.1	2	10.5	19
白 子 町	7	36.8	5	26.3	7	36.8	-	-	19
長 柄 町	1	8.3	6	50.0	4	33.3	1	8.3	12
長 南 町	2	15.4	7	53.8	3	23.1	1	7.7	13
大 多 喜 町	6	28.6	3	14.3	6	28.6	6	28.6	21
御 宿 町	11	73.3	2	13.3	1	6.7	1	6.7	15
市 原 市	471	66.6	128	18.1	42	5.9	66	9.3	707
館 山 市	113	57.7	44	22.4	27	13.8	12	6.1	196
木 更 津 市	215	53.9	94	23.6	34	8.5	56	14.0	399
鴨 川 市	35	53.0	14	21.2	11	16.7	6	9.1	66
君 津 市	131	57.2	52	22.7	22	9.6	24	10.5	229
富 津 市	59	56.7	18	17.3	14	13.5	13	12.5	104
袖ヶ浦市	75	42.9	55	31.4	31	17.7	14	8.0	175
南房総市	38	46.3	19	23.2	10	12.2	15	18.3	82
鋸 南 町	4	26.7	3	20.0	6	40.0	2	13.3	15
合 計	6,876	53.4	2,666	20.7	1,494	11.6	1,837	14.3	12,873

注 各構成率は市町村内の割合である。

(15) 地形別・道路線形別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分		地形・道路線形別	計	地形		カーブ・屈折						直線			一般交通の場所	
				市街地	非市街地	右			左			上り	下り	平坦		
						上り	下り	平坦	上り	下り	平坦					
計			12,873	10,478	2,395	26	37	315	30	49	330	395	474	10,607	610	
交差点			5,851	4,971	880	7	10	109	4	10	102	147	147	5,315	-	
単路	交差点付近		2,526	2,064	462	5	8	57	5	13	66	75	115	2,182	-	
	トンネル		38	23	15	-	-	-	-	-	-	1	10	27	-	
	橋		138	95	43	1	-	-	1	4	4	20	28	80	-	
	その他		3,703	2,851	852	13	19	149	20	22	158	152	174	2,996	-	
踏切	第一種		6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
	その他		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
その他			610	469	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610	
昼夜	昼		9,174	7,423	1,751	21	28	240	20	41	231	269	340	7,499	485	
	夜		3,699	3,055	644	5	9	75	10	8	99	126	134	3,108	125	
事故別	車対人		2,224	1,934	290	1	5	51	3	5	59	60	55	1,724	261	
	車対自転車		3,074	2,725	349	7	8	66	3	6	51	74	102	2,698	59	
	車対車		7,331	5,656	1,675	15	16	175	23	36	206	258	302	6,052	248	
	車	電柱		22	13	9	-	-	4	-	-	-	-	2	16	-
		標識		4	1	3	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
	両	分離帯・安全島		16	13	3	-	-	2	-	-	2	-	1	11	-
		防護柵等		26	22	4	-	4	8	-	1	2	1	1	8	1
		家屋・塀		14	9	5	-	1	2	-	-	1	-	-	7	3
	単	橋梁・橋脚		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		駐車車両衝突		25	22	3	-	-	-	-	-	1	-	-	7	17
		路外逸脱		17	3	14	-	1	1	1	-	1	-	2	8	3
		転倒		53	32	21	2	2	4	-	1	4	-	6	33	1
	独	その他		65	47	18	1	-	2	-	-	2	2	2	40	16
踏切			1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
道路幅員	3.5 m未満		118	87	31	1	-	10	-	1	6	3	7	90	-	
	3.5 m以上		746	579	167	6	5	57	4	6	33	22	39	574	-	
	5.5 m以上		3,513	2,686	827	10	20	106	19	27	144	140	163	2,884	-	
	9.0 m以上		1,118	915	203	1	1	19	1	2	28	29	70	967	-	
	13.0 m以上		859	723	136	1	1	13	2	3	16	53	44	726	-	
	19.5 m以上		58	48	10	-	-	1	-	-	1	1	4	51	-	
	その他		6,461	5,440	1,021	7	10	109	4	10	102	147	147	5,315	610	

3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

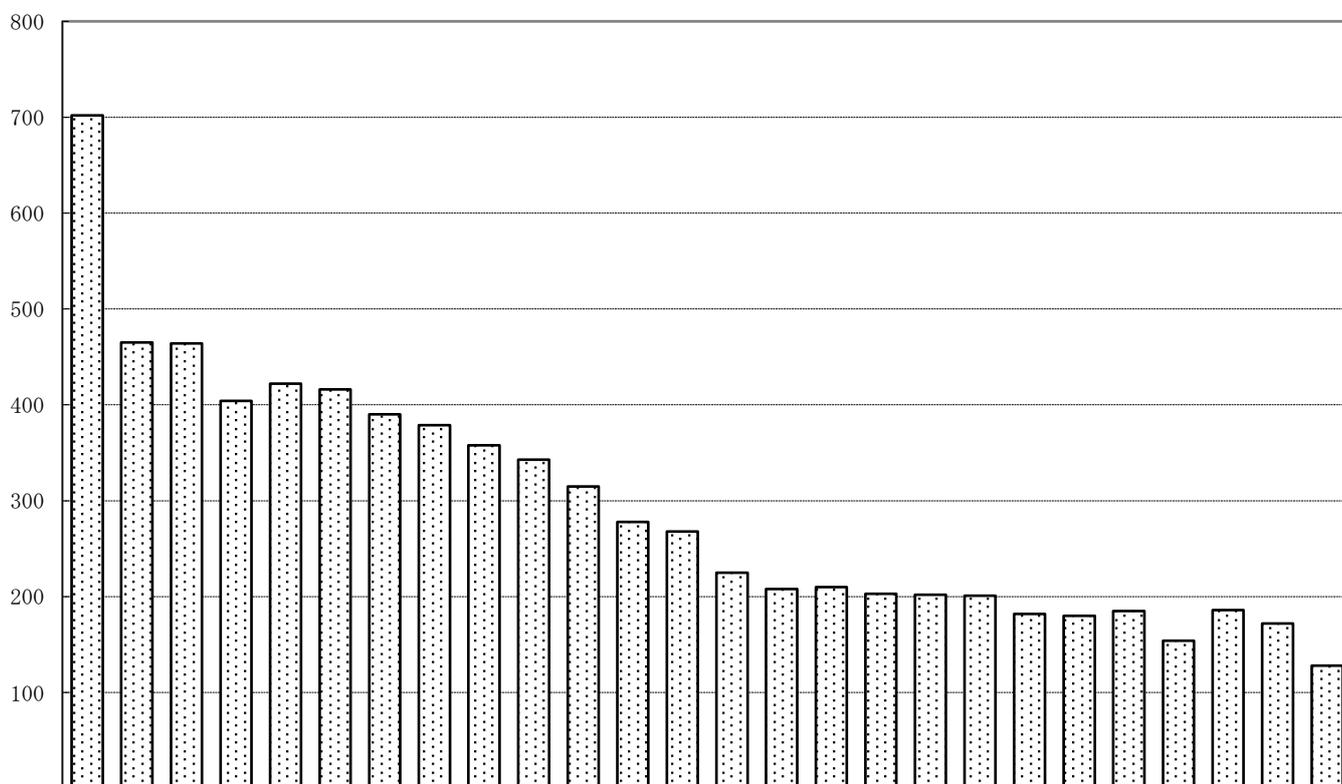
区分 \ 年別等	令和2年	令和元年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	125	167	▲ 42	▲ 25.1
死者数	128	172	▲ 44	▲ 25.6
死亡事故率	1.0	1.0		

注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。

2 令和2年の全国の死亡事故率は0.9である。

(2) 交通事故死者数の年別推移

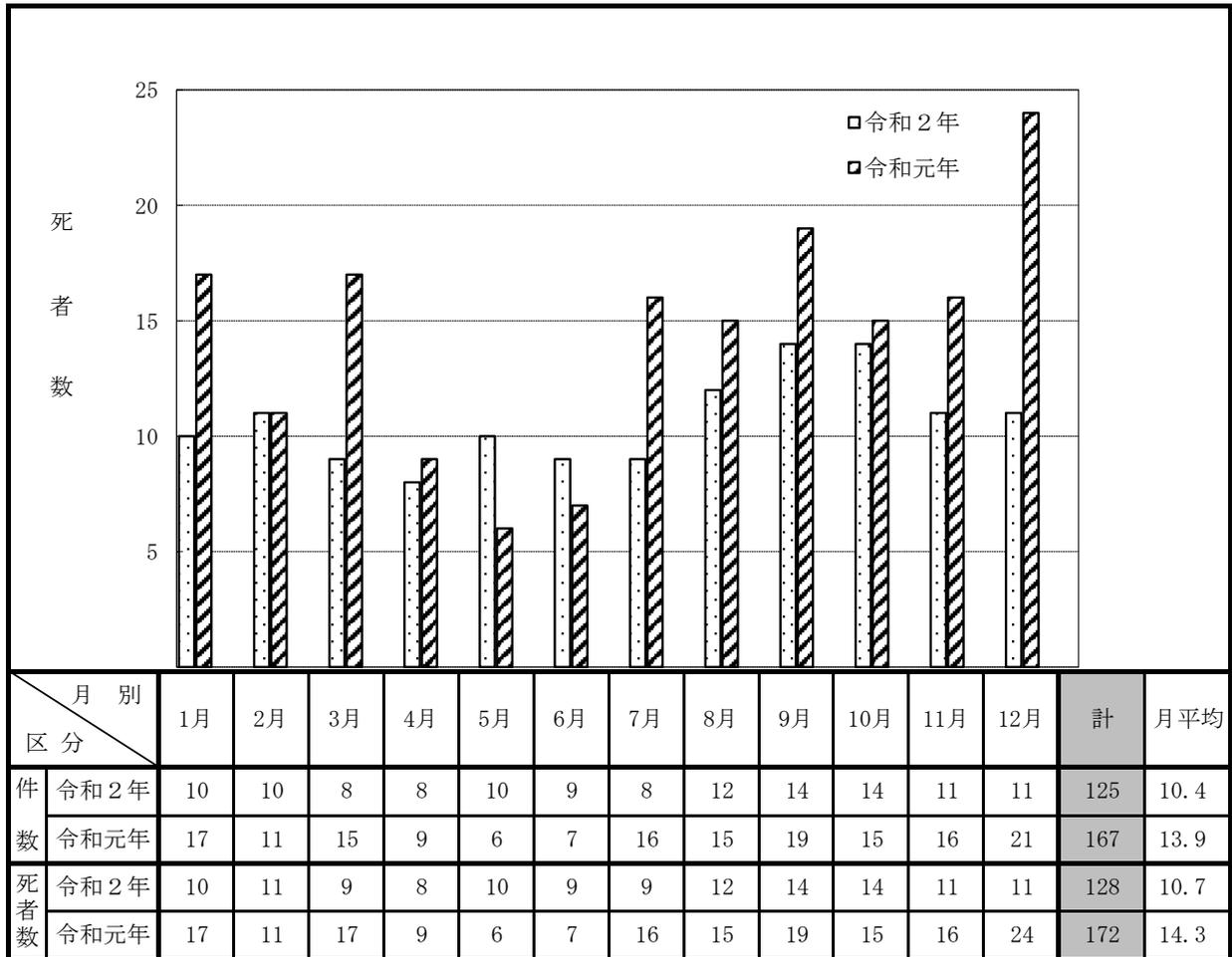
(人)



年別区分	S45	H8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R元	2
死者数	702	465	464	404	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186	172	128
指数	100	66	66	58	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22	26	25	18

注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

道路別 事故類型別等	国 道		県 道		市町村道等		計		合 計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車 対 人	2	5	8	8	7	23	17	36	53
車対自転車	1	2	2	1	6	3	9	6	15
車 対 車	3	2	3	3	7	2	13	7	20
車 両 単 独	4	3	6	2	14	8	24	13	37
列 車	-	-	-	-	-	-	0	0	0
計	10	12	19	14	34	36	63	62	125
構成率 (%)	8.0	9.6	15.2	11.2	27.2	28.8	50.4	49.6	100.0
前 年 比	▲ 2	▲ 13	▲ 5	▲ 19	0	▲ 3	▲ 7	▲ 35	▲ 42

注1 国道には高速道路も含む。

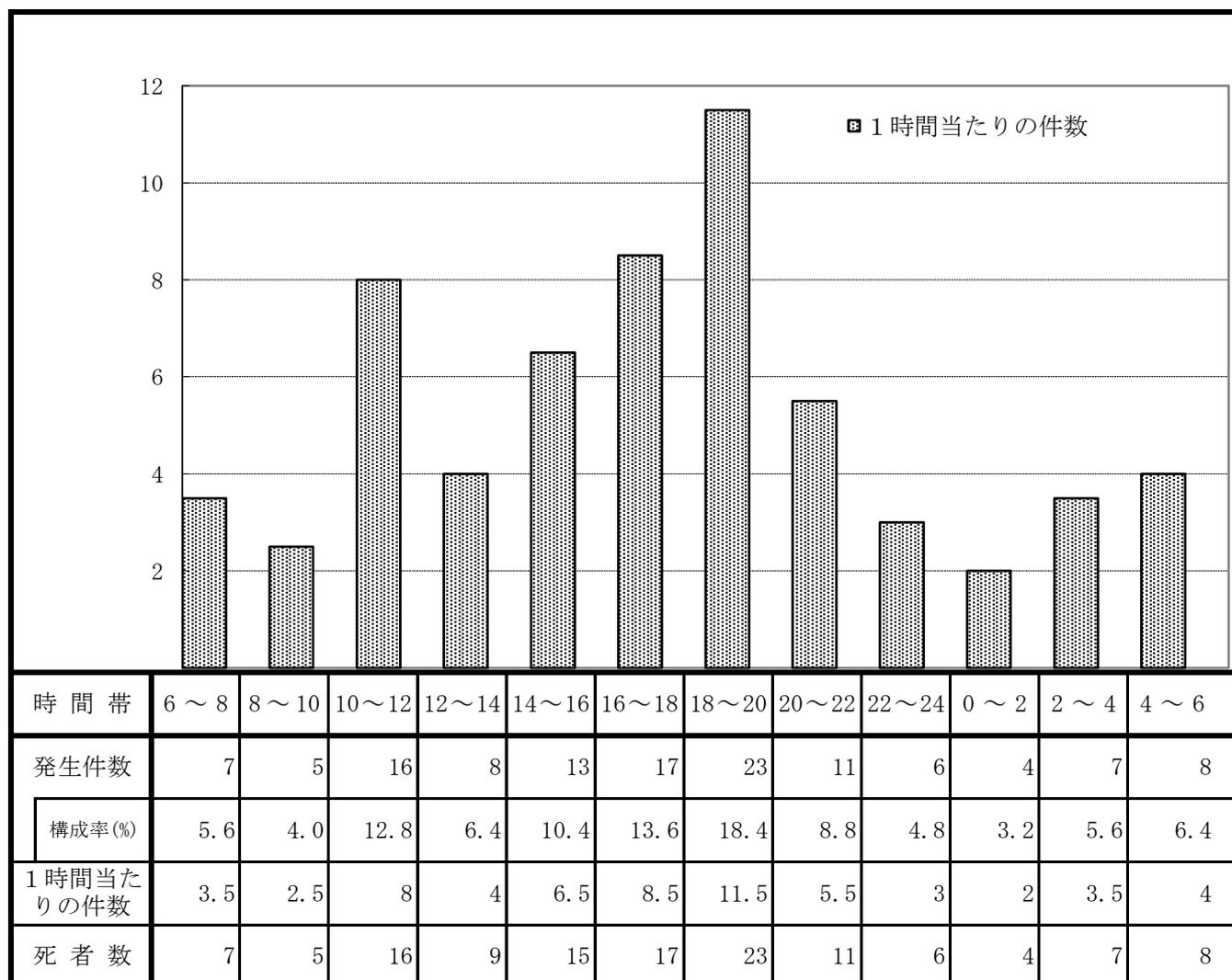
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	12	11	8	11	5	9	7	63
夜	1	11	10	10	9	11	10	62
計	13	22	18	21	14	20	17	125
構成率(%)	10.4	17.6	14.4	16.8	11.2	16.0	13.6	100.0
前年比	▲ 10	0	▲ 6	0	▲ 4	▲ 9	▲ 13	▲ 42

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点 付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	-	-	1	-	1	-	-	1	0.8
国 道	7	4	11	-	-	2	8	10	-	-	21	16.8
県 道	9	9	18	-	1	3	11	15	-	-	33	26.4
市町村道等	19	14	33	-	-	8	21	29	-	8	70	56.0
計	35	27	62	0	1	14	40	55	0	8	125	100.0
構成率(%)	28.0	21.6	49.6	-	0.8	11.2	32.0	44.0	-	6.4	100.0	
前 年 比	▲ 34	4	▲ 30	▲ 1	▲ 1	▲ 5	▲ 2	▲ 9	▲ 6	3	▲ 42	

(8) 道路線形別・事故類型別交通事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	2	0	3	5	2	2	-	14	11.2	▲ 12
直 線 等	51	15	17	20	3	5	-	111	88.8	▲ 30
計	53	15	20	25	5	7	0	125	100.0	▲ 42
構 成 率 (%)	42.4	12.0	16.0	20.0	4.0	5.6	-	100.0		
前 年 比	▲ 13	▲ 5	▲ 21	1	▲ 2	4	▲ 6	▲ 42		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩行者		自転車乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率 (%)	前年比
	横断中	その他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.8	0
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	▲ 2
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
高校生	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1.6	▲ 2
その他 24歳以下	3	-	-	3	-	-	-	3	1	-	10	7.8	▲ 7
25歳以上 29歳以下	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	4	3.1	0
30歳代	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	4	3.1	▲ 6
40歳代	2	3	1	1	-	1	-	3	2	-	13	10.2	▲ 9
50歳代	2	1	5	1	-	2	-	2	-	-	13	10.2	1
60歳以上 64歳以下	1	2	2	1	-	-	-	1	-	-	7	5.5	▲ 3
65歳以上	27	10	12	1	-	2	-	14	7	1	74	57.8	▲ 16
計	37	17	22	8	0	5	0	27	11	1	128	100.0	▲ 44
構成率 (%)	28.9	13.3	17.2	6.3	0.0	3.9	-	21.1	8.6	0.8	100.0		
前年比	▲ 5	▲ 16	▲ 2	▲ 11	▲ 1	▲ 4	0	▲ 5	0	0	▲ 44		

(10) 居住地別交通事故発生状況 (第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千葉県	県外										不明	計	
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他			
令和2年	115	4	4	0	0	1	1	-	-	-	-	0	-	125
構成率 (%)	92.0	3.2	3.2	-	-	0.8	0.8	-	-	-	-	-	-	100.0
前年比	▲ 29	▲ 10	0	▲ 1	▲ 1	0	1	-	-	-	-	▲ 2	-	▲ 42

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和2年	1	2	4	1	-	73	5	20	2	3	3	10	1	-	125
構成率 (%)	0.8	1.6	3.2	0.8	-	58.4	4.0	16.0	1.6	2.4	2.4	8.0	0.8	-	100.0
前年比	▲2	▲1	▲12	0	-	▲14	0	5	2	▲9	▲3	0	▲8	-	▲42

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バス マイクロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
高校生	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.8	▲2
その他 24歳以下	-	9	1	1	1	-	-	-	-	-	12	9.6	▲7
25歳以上 29歳以下	-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	5	4.0	▲6
30歳代	-	5	-	2	-	-	1	-	-	-	8	6.4	▲5
40歳代	-	14	1	7	-	-	1	-	-	-	23	18.4	▲11
50歳代	-	11	4	3	-	2	3	-	-	-	23	18.4	▲5
60歳以上 64歳以下	-	7	1	2	1	-	1	-	-	-	12	9.6	0
65歳以上 69歳以下	1	5	1	2	-	-	3	-	-	-	12	9.6	2
70歳以上	-	21	1	3	-	1	1	1	1	-	29	23.2	▲8
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
計	1	75	9	21	3	3	10	1	2	0	125	100.0	▲42
構成率 (%)	0.8	60.0	7.2	16.8	2.4	2.4	8.0	0.8	1.6	-	100.0		
前年比	▲2	▲15	▲12	5	▲9	▲3	0	▲8	2	0	▲42		

(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区分 類型(小分類)		発生件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対面通行中	(2) 2	1.6	0	0.0
	背面通行中	(9) 9	7.2	1	12.5
	横断歩道横断中	(13) 13	10.4	1	8.3
	横断歩道付近横断中	(2) 2	1.6	▲ 6	▲ 75.0
	横断歩道橋付近横断中	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	その他横断中	(22) 22	17.6	1	4.8
	路上遊戯中	(-) -	-	-	-
	路上作業中	(0) 0	-	▲ 2	▲ 100.0
	路上停止中	(1) 1	0.8	0	0.0
	路上横臥	(2) 2	1.6	▲ 4	▲ 66.7
	その他	(2) 2	1.6	▲ 3	▲ 60.0
計	(53) 53	42.4	▲ 13	▲ 19.7	
車 対 自 転 車	正面衝突	(1) 1	0.8	1	-
	追突	(4) 4	3.2	2	100.0
	出会い頭	(5) 5	4.0	▲ 11	▲ 68.8
	追越追抜時	(1) 1	0.8	0	0.0
	すれ違い時	(1) 1	0.8	1	-
	左折時	(-) -	-	-	-
	右折時	(3) 3	2.4	3	-
	その他	(0) 0	-	▲ 1	▲ 100.0
計	(15) 15	12.0	▲ 5	▲ 25.0	
車 対 車	正面衝突	(7) 6	4.8	▲ 1	▲ 14.3
	追突進行中	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	追突その他	(2) 2	1.6	▲ 1	▲ 33.3
	出会い頭	(4) 4	3.2	▲ 11	▲ 73.3
	追越追抜時	(-) -	-	-	-
	すれ違い時	(1) 1	0.8	0	0.0
	左折時	(-) -	-	-	-
	右折時右折直進	(4) 4	3.2	▲ 7	▲ 63.6
	右折時その他	(-) -	-	-	-
	その他	(2) 2	1.6	0	0.0
計	(21) 20	16.0	▲ 21	▲ 51.2	
車 単 独	電柱衝突	(7) 7	5.6	1	16.7
	その他工作物衝突	(17) 15	12.0	▲ 4	▲ 21.1
	駐車車両衝突	(1) 1	0.8	1	-
	路外逸脱	(12) 12	9.6	5	71.4
	転倒	(2) 2	1.6	1	100.0
	その他	(0) 0	-	▲ 1	▲ 100.0
計	(39) 37	29.6	3	8.8	
列車	(0) 0	-	▲ 6	▲ 100.0	
合計	(128) 125	100.0	▲ 42	▲ 25.1	

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

原因別		区分	件数	構成率(%)	前年比		
					増減数	増減率(%)	
車 両 等 の 運 転 者		信号無視	4	3.2	▲ 4	▲ 50.0	
		通行区分	2	1.6	▲ 2	▲ 50.0	
		最高速度	3	2.4	2	200.0	
		横断転回禁止等	1	0.8	1	-	
		追越し	-	-	-	-	
		踏切不停止	0	-	▲ 1	▲ 100.0	
		優先通行妨害	3	2.4	0	0.0	
		交差点安全進行	0	-	▲ 1	▲ 100.0	
		歩行者妨害	3	2.4	▲ 3	▲ 50.0	
		徐行	-	-	-	-	
		一時不停止	2	1.6	▲ 5	▲ 71.4	
		酒酔い	1	0.8	1	-	
		過労等	-	-	-	-	
		安全 運 転 義 務	運転操作不適	25	20.0	▲ 11	▲ 30.6
			前方不注意	49	39.2	9	22.5
動静不注意	4		3.2	▲ 7	▲ 63.6		
安全不確認	21		16.8	▲ 15	▲ 41.7		
	その他	6	4.8	2	50.0		
	計	124	99.2	▲ 34	▲ 21.5		
歩 行 者		信号無視	1	0.8	▲ 2	▲ 66.7	
		酩酊徘徊	-	-	-	-	
		その他	0	-	▲ 6	▲ 100.0	
		計	1	0.8	▲ 8	▲ 88.9	
	不明	-	-	-	-		
	合計	125	100.0	▲ 42	▲ 25.1		

無免許運転	4	3.2	0	0.0
-------	---	-----	---	-----

酒気帯び運転	6	4.8	0	0.0
--------	---	-----	---	-----

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

方面別	署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	単車 独両	列車
										交差点付	その他							
第1	千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千葉東	3	3	1	1	1	2	1	1	1	1	-	-	2	-	-	1	-
	千葉西	2	2	-	-	2	2	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
	千葉南	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	千葉北	4	4	1	-	3	2	2	1	-	3	-	-	2	1	1	-	-
	小計	10	10	2	1	7	7	3	3	2	4	0	1	4	3	1	2	0
第2	船橋	2	2	-	1	1	-	2	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-
	習志野	2	2	-	1	1	2	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	八千代	4	4	1	-	3	2	2	2	2	-	-	-	2	-	1	1	-
	船橋東	4	4	-	3	1	2	2	2	2	-	-	-	3	-	1	-	-
	市川	2	2	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
	行徳	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
浦安	2	2	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	
小計	17	17	3	6	8	8	9	6	7	3	0	1	9	1	3	4	0	
第3	柏	7	7	-	2	5	5	2	3	2	1	-	1	5	1	1	-	-
	鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	松戸	7	7	1	2	4	2	5	3	3	-	-	1	3	2	1	1	-
	松戸東	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	野田	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	流山	2	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
我孫子	4	4	-	2	2	-	4	-	-	4	-	-	1	1	-	2	-	
小計	22	22	1	7	14	10	12	8	6	6	0	2	10	5	4	3	0	
第4	佐倉	7	7	1	2	4	5	2	-	1	6	-	-	3	1	1	2	-
	四街道	3	3	-	1	2	1	2	2	1	-	-	-	2	1	-	-	-
	成田	7	7	1	2	4	4	3	1	1	5	-	-	1	-	2	4	-
	空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	印西	3	3	1	1	1	2	1	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-
	香取	2	2	1	-	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
小計	22	22	4	6	12	13	9	7	3	12	0	0	7	3	4	8	0	
第5	東金	3	4	-	1	2	2	1	1	-	1	-	1	1	-	-	2	-
	銚子	3	3	1	-	2	1	2	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-
	旭	4	4	1	3	-	1	3	-	1	3	-	-	1	2	-	1	-
	匝瑳	3	3	1	-	2	1	2	-	1	2	-	-	1	-	-	2	-
	山武	2	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-
	小計	15	16	3	4	8	5	10	1	4	8	0	2	6	2	1	6	0
第6	市原	14	15	2	4	8	5	9	4	2	8	-	-	8	-	3	3	-
	茂原	9	9	1	4	4	5	4	3	2	4	-	-	1	-	2	6	-
	いすみ	2	2	-	-	2	2	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-
	勝浦	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
小計	26	27	4	8	14	12	14	7	5	13	0	1	10	1	5	10	0	
第7	木更津	5	5	-	1	4	3	2	1	-	4	-	-	2	-	2	1	-
	君津	3	3	1	-	2	3	-	1	-	1	-	1	2	-	-	1	-
	富津	2	2	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-
	館山	2	2	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-
	鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	12	12	4	1	7	7	5	3	0	8	0	1	7	0	2	3	0	
高速隊	1	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
合計	125	128	22	33	70	63	62	35	27	55	0	8	53	15	20	37	0	
構成率(%)			17.6	26.4	56.0	50.4	49.6	28.0	21.6	44.0	-	6.4	42.4	12.0	16.0	29.6	-	

原因別																計 (件)										
無 視	信 号	通 行	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い		運 過 転	操 作 転	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	2	2	2	2	2	2	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	4	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	5	1	1	1	1	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	2	-	-	2	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	4	
1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	4	6	0	4	3	3	3	3	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	3	
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	
1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	2	4	0	0	0	0	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	1	2	1	2	1	1	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	1	2	1	2	1	1	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	13	1	3	1	3	1	1	26	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	5	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	1	1	1	1	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
5	2	3	1	0	3	0	2	1	0	25	49	4	21	9	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
4.0	1.6	2.4	0.8	-	2.4	-	1.6	0.8	-	20.0	39.2	3.2	16.8	7.2	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,225	17.3	2,755	16.7	▲ 530	▲ 19.2
死者数	54	42.2	75	43.6	▲ 21	▲ 28.0
負傷者数	2,239	14.5	2,761	13.9	▲ 522	▲ 18.9

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	262	3	266	247	9	246
2月	205	7	207	222	5	223
3月	196	2	203	270	6	277
4月	129	-	129	237	3	240
5月	116	5	114	205	4	207
6月	136	3	138	171	3	172
7月	143	5	142	173	3	179
8月	133	5	131	169	4	169
9月	180	7	178	215	12	206
10月	245	8	243	255	5	257
11月	218	2	227	260	10	255
12月	262	7	261	331	11	330
計	2,225	54	2,239	2,755	75	2,761

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	99	136	▲ 37	▲ 27.2	0	2	▲ 2	▲ 100.0	102	139	▲ 37	▲ 26.6
千葉東	63	60	▲ 3	5.0	2	0	2	-	61	61	0	0.0
千葉西	75	93	▲ 18	▲ 19.4	0	4	▲ 4	▲ 100.0	76	97	▲ 21	▲ 21.6
千葉南	45	49	▲ 4	▲ 8.2	-	-	-	-	47	51	▲ 4	▲ 7.8
千葉北	84	97	▲ 13	▲ 13.4	2	2	0	0.0	83	101	▲ 18	▲ 17.8
習志野	41	69	▲ 28	▲ 40.6	1	3	▲ 2	▲ 66.7	41	66	▲ 25	▲ 37.9
八千代	65	90	▲ 25	▲ 27.8	2	1	1	100.0	67	91	▲ 24	▲ 26.4
船橋	155	172	▲ 17	▲ 9.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7	161	174	▲ 13	▲ 7.5
船橋東	115	150	▲ 35	▲ 23.3	3	1	2	200.0	115	150	▲ 35	▲ 23.3
鎌ヶ谷	51	43	▲ 8	18.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	52	42	10	23.8
市川	103	129	▲ 26	▲ 20.2	1	1	0	0.0	106	133	▲ 27	▲ 20.3
行徳	54	54	0	0.0	1	0	1	-	55	56	▲ 1	▲ 1.8
浦安	30	54	▲ 24	▲ 44.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	54	▲ 24	▲ 44.4
松戸	130	163	▲ 33	▲ 20.2	3	2	1	50.0	130	165	▲ 35	▲ 21.2
松戸東	63	71	▲ 8	▲ 11.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	71	▲ 3	▲ 4.2
野田	39	61	▲ 22	▲ 36.1	1	5	▲ 4	▲ 80.0	40	59	▲ 19	▲ 32.2
柏	166	213	▲ 47	▲ 22.1	5	2	3	150.0	163	214	▲ 51	▲ 23.8
流山	66	77	▲ 11	▲ 14.3	0	4	▲ 4	▲ 100.0	69	77	▲ 8	▲ 10.4
我孫子	44	53	▲ 9	▲ 17.0	1	1	0	0.0	43	53	▲ 10	▲ 18.9
佐倉	95	125	▲ 30	▲ 24.0	4	7	▲ 3	▲ 42.9	93	120	▲ 27	▲ 22.5
四街道	39	40	▲ 1	▲ 2.5	2	1	1	100.0	40	41	▲ 1	▲ 2.4
成田	74	120	▲ 46	▲ 38.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	73	118	▲ 45	▲ 38.1
空港	0	13	▲ 13	▲ 100.0	-	-	-	-	0	13	▲ 13	▲ 100.0
印西	53	47	▲ 6	12.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	54	47	7	14.9
香取	20	29	▲ 9	▲ 31.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	19	27	▲ 8	▲ 29.6
銚子	23	39	▲ 16	▲ 41.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	27	37	▲ 10	▲ 27.0
旭	18	20	▲ 2	▲ 10.0	1	1	0	0.0	18	20	▲ 2	▲ 10.0
匝瑳	8	12	▲ 4	▲ 33.3	1	1	0	0.0	7	12	▲ 5	▲ 41.7
山武	23	23	0	0.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	21	21	0	0.0
東金	33	56	▲ 23	▲ 41.1	1	1	0	0.0	34	55	▲ 21	▲ 38.2
茂原	40	45	▲ 5	▲ 11.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7	39	45	▲ 6	▲ 13.3
いすみ	11	19	▲ 8	▲ 42.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	11	17	▲ 6	▲ 35.3
勝浦	12	15	▲ 3	▲ 20.0	-	-	-	-	12	15	▲ 3	▲ 20.0
市原	96	106	▲ 10	▲ 9.4	8	6	2	33.3	89	103	▲ 14	▲ 13.6
木更津	84	98	▲ 14	▲ 14.3	2	3	▲ 1	▲ 33.3	86	102	▲ 16	▲ 15.7
君津	44	37	▲ 7	18.9	2	1	1	100.0	43	36	7	19.4
富津	12	22	▲ 10	▲ 45.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	13	20	▲ 7	▲ 35.0
館山	42	41	▲ 1	2.4	2	1	1	100.0	40	42	▲ 2	▲ 4.8
鴨川	9	14	▲ 5	▲ 35.7	-	-	-	-	9	15	▲ 6	▲ 40.0
高速隊	1	0	▲ 1	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
計	2,225	2,755	▲ 530	▲ 19.2	54	75	▲ 21	▲ 28.0	2,239	2,761	▲ 522	▲ 18.9

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24
千葉中央	99	2	-	3	7	9	12	11	8	13	20	9	5
千葉東	63	2	-	2	6	2	11	2	9	8	12	6	3
千葉西	75	-	1	1	8	2	7	7	9	17	12	10	1
千葉南	45	-	-	1	7	7	6	-	5	6	10	2	1
千葉北	84	1	3	1	7	4	13	10	12	14	13	5	1
習志野	41	-	-	2	11	3	4	4	3	6	6	1	1
八千代	65	1	-	3	13	5	4	6	5	13	8	6	1
船橋	155	3	3	5	14	15	19	23	13	21	21	14	4
船橋東	115	2	-	2	5	16	16	9	15	19	15	11	5
鎌ヶ谷	51	1	-	3	4	4	6	6	4	14	5	3	1
市川	103	1	2	-	14	14	14	6	14	10	17	9	2
行徳	54	-	5	2	9	4	4	1	7	10	9	2	1
浦安	30	-	-	-	1	3	1	4	6	6	4	4	1
松戸	130	6	3	3	10	15	14	9	16	24	15	11	4
松戸東	63	1	-	1	4	6	12	6	5	7	17	4	-
野田	39	1	1	-	7	3	4	5	8	6	2	2	-
柏	166	-	4	4	11	19	18	16	29	30	23	8	4
流山	66	-	-	1	6	8	6	3	7	15	8	8	4
我孫子	44	-	-	3	1	2	3	3	9	9	8	4	2
佐倉	95	1	1	-	11	7	14	9	8	17	14	8	5
四街道	39	-	-	-	1	6	2	5	6	6	4	8	1
成田	74	-	1	3	6	6	7	8	7	16	10	6	4
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	53	-	-	1	4	5	7	4	5	13	8	3	3
香取	20	-	1	1	2	2	1	1	1	5	3	2	1
銚子	23	-	-	-	2	2	4	2	2	4	3	2	2
旭	18	1	-	-	2	4	1	3	1	2	3	1	-
匝瑳	8	-	-	1	-	1	-	1	-	3	-	2	-
山武	23	-	1	1	-	1	1	2	1	6	9	-	1
東金	33	1	-	1	3	4	3	4	3	3	8	3	-
茂原	40	1	-	-	2	3	4	4	1	7	13	2	3
いすみ	11	-	-	-	1	-	1	6	1	1	-	-	1
勝浦	12	-	-	-	1	-	3	3	-	3	1	1	-
市原	96	-	1	6	7	8	8	8	9	13	21	9	6
木更津	84	1	-	3	5	9	9	9	6	13	21	7	1
君津	44	3	-	-	5	4	6	2	9	6	5	2	2
富津	12	-	-	-	1	1	1	4	1	-	3	1	-
館山	42	1	1	1	1	9	8	4	2	6	8	-	1
鴨川	9	-	-	-	1	-	-	2	1	3	1	1	-
高速隊	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
計	2,225	30	28	55	200	213	254	212	248	375	360	178	72
構成率 (%)	100.0	1.3	1.3	2.5	9.0	9.6	11.4	9.5	11.1	16.9	16.2	8.0	3.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計	
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車 自 転 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車		
8	15	19	10	16	18	13	49	11	25	1	13	99	-	-	-	-	99	
4	8	9	7	16	13	6	38	9	10	-	6	63	-	-	-	-	63	
8	7	10	11	12	13	14	50	4	13	-	8	75	-	-	-	-	75	
3	12	7	4	4	7	8	25	9	7	-	4	45	-	-	-	-	45	
5	11	15	13	14	12	14	39	9	21	-	15	84	-	-	-	-	84	
3	6	7	6	10	7	2	27	5	7	-	2	41	-	-	-	-	41	
4	13	9	10	9	11	9	31	9	16	-	9	65	-	-	-	-	65	
22	19	19	30	17	25	23	71	24	48	1	11	155	-	-	-	-	155	
19	22	14	20	11	16	13	60	15	29	1	10	114	-	-	-	1	115	
4	3	7	8	9	11	9	27	6	17	-	1	51	-	-	-	-	51	
9	14	22	18	13	15	12	50	13	33	-	7	103	-	-	-	-	103	
6	7	7	9	3	10	12	19	15	12	-	8	54	-	-	-	-	54	
4	2	1	5	7	8	3	9	6	8	-	7	30	-	-	-	-	30	
10	19	19	18	20	23	21	74	19	26	-	11	130	-	-	-	-	130	
9	10	7	7	16	5	9	39	11	9	-	4	63	-	-	-	-	63	
5	4	8	6	7	5	4	17	5	13	-	4	39	-	-	-	-	39	
18	21	29	29	24	27	18	96	16	44	-	10	166	-	-	-	-	166	
6	12	9	7	13	12	7	41	10	11	-	4	66	-	-	-	-	66	
6	8	4	9	7	5	5	25	9	5	-	5	44	-	-	-	-	44	
8	11	16	13	23	13	11	46	12	29	-	8	95	-	-	-	-	95	
4	4	7	2	1	11	10	24	3	7	-	5	39	-	-	-	-	39	
5	14	11	13	8	14	9	29	6	25	-	14	74	-	-	-	-	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
4	9	4	7	9	11	9	18	5	23	-	7	53	-	-	-	-	53	
2	3	3	3	3	2	4	6	1	11	-	2	20	-	-	-	-	20	
-	3	5	3	10	1	1	11	1	7	-	4	23	-	-	-	-	23	
2	3	5	3	1	3	1	7	2	2	-	7	18	-	-	-	-	18	
-	-	1	2	2	3	-	2	1	3	-	2	8	-	-	-	-	8	
3	6	3	4	4	1	2	11	3	6	-	3	23	-	-	-	-	23	
6	7	2	4	1	7	6	16	3	8	-	6	33	-	-	-	-	33	
8	8	13	2	5	1	3	15	1	18	-	6	40	-	-	-	-	40	
2	1	1	1	2	2	2	3	-	1	-	7	11	-	-	-	-	11	
2	2	1	4	2	-	1	2	-	8	-	2	12	-	-	-	-	12	
9	17	11	13	16	14	16	36	15	30	-	15	96	-	-	-	-	96	
6	17	13	13	14	12	9	48	6	16	-	14	84	-	-	-	-	84	
7	5	3	8	3	8	10	25	4	8	-	7	44	-	-	-	-	44	
2	1	-	2	3	1	3	7	1	3	-	1	12	-	-	-	-	12	
6	5	7	7	8	7	2	15	4	14	-	9	42	-	-	-	-	42	
1	2	1	2	-	1	2	5	-	1	-	3	9	-	-	-	-	9	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	
230	332	329	333	343	355	303	1,113	273	575	3	261	2,224	0	0	0	1	2,225	
10.3	14.9	14.8	15.0	15.4	16.0	13.6	50.0	12.3	25.8	0.1	11.7	100.0	-	-	-	0.0	100.0	

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別											
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他						
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	46	3	-	12	1	-	11	5	-	-	-	-	14
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	158	10	6	45	5	-	56	6	-	7	1	22	
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	39	6	5	16	1	-	3	-	-	2	-	6	
高 校 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	32	-	4	22	-	-	4	-	-	-	-	2	
その他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	15	2	3	6	-	-	1	-	1	-	-	2	
20歳～24歳	死 者	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	
	負傷者	110	7	18	40	8	-	18	-	2	2	1	14	
25歳～29歳	死 者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
	負傷者	113	9	25	44	1	-	12	-	4	3	1	14	
30歳～39歳	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	231	18	34	78	5	-	31	-	5	11	3	46	
40歳～49歳	死 者	5	1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	
	負傷者	270	25	34	83	6	-	50	-	5	14	3	50	
50歳～59歳	死 者	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
	負傷者	329	35	44	112	5	1	39	-	5	12	2	74	
60歳～64歳	死 者	3	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	負傷者	127	5	17	49	4	-	23	-	-	5	1	23	
65歳～69歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	140	11	14	50	5	-	28	-	3	1	1	27	
70歳以上	死 者	37	1	7	9	2	-	16	-	-	-	-	2	
	負傷者	629	25	45	207	21	1	147	-	10	22	-	151	
計	死 者	54	2	9	13	2	0	22	0	0	2	2	2	
	負傷者	2,239	156	249	764	62	2	423	11	35	79	13	445	
死 傷 者 合 計		2,293	158	258	777	64	2	445	11	35	81	15	447	
構 成 率 (%)		100.0	6.9	11.3	33.9	2.8	0.1	19.4	0.5	1.5	3.5	0.7	19.5	

信号 無視	原因別														計	
	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	めい いてい	はい か い	路上 遊戯	路上 作業	飛出 し	その他		違反 なし
	左側 通行	車道 通行	横断 歩道外	斜め 横断	直前直 後の横 断	駐停車 車両の 横断	直前直 後の横 断									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	17	-	23	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	3	-	47	3	100	158
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	36	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	28	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
2	2	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	3	2	95	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	107	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1	2	2	1	-	1	4	-	-	-	1	-	1	1	5	212	231
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	5
3	-	1	3	2	-	1	-	-	-	2	-	-	4	2	252	270
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
4	3	1	-	2	-	5	-	-	-	1	-	-	6	2	305	329
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
2	2	1	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	114	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	2	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	3	1	128	140
2	1	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	28	37
3	6	1	6	3	1	14	1	-	-	1	-	2	7	3	581	629
2	1	1	1	2	0	2	0	0	1	0	0	2	1	1	41	54
17	20	8	15	9	8	33	1	3	7	6	5	95	19	1,993	2,239	
19	21	9	16	11	8	35	1	3	8	6	5	97	20	2,034	2,293	
0.8	0.9	0.4	0.7	0.5	0.3	1.5	0.0	0.1	0.3	0.3	0.2	4.2	0.9	88.7	100.0	

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

職業別 原因別		幼	小	高	公	建	製	小	サ	主	無	そ	計	構成率 (%)
		児	・ 中 学 生	校 生	務	設 業	造 業	売 業	ー ビ ス 業	婦	職	の 他		
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	6	1	7	-	14	87.5
通行 区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
横 断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	駐停車車両の 直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	走行車両の 直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6.3
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上遊戯		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.3
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
計		1	0	0	0	0	0	0	6	1	8	0	16	100.0
構成率 (%)		6.3	-	-	-	-	-	-	37.5	6.3	50.0	-	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3,237	25.1	4,075	24.7	▲ 838	▲ 20.6
死者数	22	17.2	24	14.0	▲ 2	▲ 8.3
負傷者数	3,205	20.8	4,013	20.2	▲ 808	▲ 20.1

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	296	3	289	326	3	324
2月	291	1	288	319	3	311
3月	265	1	257	367	4	357
4月	177	2	173	322	2	320
5月	169	3	166	347	-	347
6月	253	3	252	341	1	327
7月	246	-	245	332	1	326
8月	256	1	254	304	1	298
9月	275	4	271	333	2	323
10月	322	3	318	361	3	355
11月	328	1	330	327	1	332
12月	359	-	362	396	3	393
計	3,237	22	3,205	4,075	24	4,013

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	120	178	▲ 58	▲ 32.6	-	-	-	-	121	173	▲ 52	▲ 30.1
千葉東	55	77	▲ 22	▲ 28.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	54	76	▲ 22	▲ 28.9
千葉西	145	167	▲ 22	▲ 13.2	2	0	2	-	139	161	▲ 22	▲ 13.7
千葉南	30	59	▲ 29	▲ 49.2	1	1	0	0.0	27	58	▲ 31	▲ 53.4
千葉北	185	189	▲ 4	▲ 2.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	185	192	▲ 7	▲ 3.6
習志野	64	119	▲ 55	▲ 46.2	1	0	1	-	62	113	▲ 51	▲ 45.1
八千代	81	147	▲ 66	▲ 44.9	-	-	-	-	78	147	▲ 69	▲ 46.9
船 橋	248	247	1	0.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	241	237	4	1.7
船橋東	150	200	▲ 50	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	145	184	▲ 39	▲ 21.2
鎌ヶ谷	65	54	11	20.4	-	-	-	-	63	53	10	18.9
市 川	237	287	▲ 50	▲ 17.4	-	-	-	-	244	291	▲ 47	▲ 16.2
行 徳	122	145	▲ 23	▲ 15.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	122	138	▲ 16	▲ 11.6
浦 安	90	114	▲ 24	▲ 21.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	97	114	▲ 17	▲ 14.9
松 戸	205	253	▲ 48	▲ 19.0	2	0	2	-	202	252	▲ 50	▲ 19.8
松戸東	124	142	▲ 18	▲ 12.7	-	-	-	-	130	144	▲ 14	▲ 9.7
野 田	80	87	▲ 7	▲ 8.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	79	81	▲ 2	▲ 2.5
柏	249	351	▲ 102	▲ 29.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	247	353	▲ 106	▲ 30.0
流 山	119	153	▲ 34	▲ 22.2	1	0	1	-	113	158	▲ 45	▲ 28.5
我孫子	65	58	7	12.1	1	0	1	-	66	53	13	24.5
佐 倉	81	123	▲ 42	▲ 34.1	2	0	2	-	79	121	▲ 42	▲ 34.7
四 街 道	42	60	▲ 18	▲ 30.0	1	1	0	0.0	41	57	▲ 16	▲ 28.1
成 田	101	133	▲ 32	▲ 24.1	-	-	-	-	99	132	▲ 33	▲ 25.0
空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印 西	50	69	▲ 19	▲ 27.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	44	67	▲ 23	▲ 34.3
香 取	26	25	1	4.0	-	-	-	-	27	25	2	8.0
銚 子	17	29	▲ 12	▲ 41.4	-	-	-	-	17	29	▲ 12	▲ 41.4
旭	15	30	▲ 15	▲ 50.0	2	0	2	-	15	31	▲ 16	▲ 51.6
匝 瑳	9	8	1	12.5	1	0	1	-	8	8	0	0.0
山 武	15	25	▲ 10	▲ 40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	24	▲ 9	▲ 37.5
東 金	44	58	▲ 14	▲ 24.1	-	-	-	-	45	59	▲ 14	▲ 23.7
茂 原	46	83	▲ 37	▲ 44.6	2	2	0	0.0	44	78	▲ 34	▲ 43.6
い す み	11	12	▲ 1	▲ 8.3	1	0	1	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
勝 浦	4	5	▲ 1	▲ 20.0	1	0	1	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
市 原	132	155	▲ 23	▲ 14.8	-	-	-	-	134	158	▲ 24	▲ 15.2
木 更 津	93	108	▲ 15	▲ 13.9	1	1	0	0.0	91	108	▲ 17	▲ 15.7
君 津	38	34	4	11.8	-	-	-	-	38	34	4	11.8
富 津	14	17	▲ 3	▲ 17.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	17	▲ 2	▲ 11.8
館 山	56	56	0	0.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	56	54	2	3.7
鴨 川	9	18	▲ 9	▲ 50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	17	▲ 8	▲ 47.1
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,237	4,075	▲ 838	▲ 20.6	22	24	▲ 2	▲ 8.3	3,205	4,013	▲ 808	▲ 20.1

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	55	-	-	-	5	12	6	2	10	17	2	-	1	5	7	12	7	9	12	3
小学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	183	-	-	-	1	3	17	22	45	81	13	1	-	21	23	24	27	35	27	26
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	142	1	-	-	30	9	9	13	14	34	27	5	-	11	27	17	21	18	26	22
高校生	死者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	442	-	-	2	85	118	21	41	47	61	43	19	5	28	61	94	86	73	77	23
その他 20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	73	-	1	1	9	13	7	6	4	14	12	4	2	7	13	6	16	8	14	9
20歳~24歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	215	3	-	9	31	31	20	12	23	32	39	8	7	25	29	29	25	31	44	32
25歳~29歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	176	-	-	2	25	29	19	16	15	36	23	8	3	12	31	25	29	29	33	17
30歳~39歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	369	2	1	4	50	74	46	29	33	56	49	17	8	27	54	54	65	61	67	41
40歳~49歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	420	4	2	7	47	88	48	48	36	55	54	17	14	40	60	74	67	63	67	49
50歳~59歳	死者	5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	3	-	1	-	-	1
	負傷者	350	2	2	7	43	57	40	38	44	44	52	14	7	31	68	42	59	56	52	42
60歳~64歳	死者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-
	負傷者	123	-	1	2	12	16	28	13	14	17	13	7	-	16	22	19	15	18	23	10
65歳~69歳	死者	5	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	1	1	-	2	-	-
	負傷者	146	-	-	4	15	21	26	23	17	27	10	2	1	14	22	30	19	19	29	13
70歳以上	死者	7	-	-	-	-	-	5	-	1	-	1	-	-	1	2	-	1	1	2	-
	負傷者	511	2	1	4	22	75	141	85	78	68	31	1	3	42	87	87	71	78	81	65
計	死者	22	1	0	0	0	2	7	3	2	1	4	2	0	3	6	2	2	3	4	2
	負傷者	3,205	14	8	42	375	546	428	348	380	542	368	103	51	279	504	513	507	498	552	352
死傷者合計		3,227	15	8	42	375	548	435	351	382	543	372	105	51	282	510	515	509	501	556	354
構成率(%)		100.0	0.5	0.2	1.3	11.6	17.0	13.5	10.9	11.8	16.8	11.5	3.3	1.6	8.7	15.8	16.0	15.8	15.5	17.2	11.0

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	120	1	1	4	21	19	9	11	11	21	18	3	1
千葉東	55	-	-	-	7	7	5	6	7	10	9	4	-
千葉西	145	-	1	3	8	38	15	15	14	20	21	7	3
千葉南	30	-	-	-	5	2	3	4	3	7	4	-	2
千葉北	185	-	-	2	28	33	29	18	22	26	22	2	3
習志野	64	-	-	-	7	9	12	4	10	14	5	1	2
八千代	81	1	-	1	11	17	8	8	10	15	8	1	1
船橋	248	1	2	6	25	46	23	29	31	38	34	9	4
船橋東	150	-	1	2	21	25	25	11	19	24	18	3	1
鎌ヶ谷	65	-	-	1	6	17	10	5	7	11	6	2	-
市川	237	-	1	2	17	37	30	32	22	58	19	11	8
行徳	122	1	-	2	8	16	15	22	11	20	16	9	2
浦安	90	-	-	2	7	18	15	9	8	11	12	5	3
松戸	205	1	-	5	25	29	27	22	29	33	24	7	3
松戸東	124	-	-	-	19	20	21	10	13	18	13	7	3
野田	80	-	-	2	11	13	12	7	12	11	7	3	2
柏	249	3	-	3	23	51	26	33	39	34	25	8	4
流山	119	-	-	1	6	23	20	17	8	26	15	2	1
我孫子	65	-	-	-	7	10	13	7	10	8	7	2	1
佐倉	81	-	-	1	10	11	18	5	8	13	9	5	1
四街道	42	1	-	-	9	6	4	7	5	7	2	1	-
成田	101	2	-	1	12	14	14	10	12	15	15	4	2
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	50	-	-	-	6	7	5	8	8	8	8	-	-
香取	26	-	-	1	2	3	5	2	3	5	5	-	-
銚子	17	-	-	1	1	1	5	1	4	1	3	-	-
旭	15	-	-	-	4	1	1	-	2	3	3	1	-
匝瑳	9	-	1	-	-	1	-	1	1	1	3	-	1
山武	15	-	-	1	1	3	4	1	1	1	3	-	-
東金	44	-	-	-	11	5	5	2	7	9	5	-	-
茂原	46	1	-	-	4	9	8	3	8	7	3	2	1
いすみ	11	-	-	-	3	-	2	-	4	1	1	-	-
勝浦	4	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
市原	132	2	-	1	19	18	20	17	9	32	11	2	1
木更津	93	1	-	-	20	14	5	8	11	19	13	2	-
君津	38	-	1	-	5	4	8	1	5	6	4	4	-
富津	14	-	-	-	4	1	-	3	1	1	3	-	1
館山	56	-	-	-	5	12	10	9	9	7	3	1	-
鴨川	9	1	-	-	2	-	1	3	-	1	1	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,237	16	8	42	380	540	434	352	385	542	378	109	51
構成率(%)	100.0	0.5	0.2	1.3	11.7	16.7	13.4	10.9	11.9	16.7	11.7	3.4	1.6

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ 単 の 他 路	踏 切	そ の 他	対 自 転 人 車	対 自 転 車 車	対 自 転 車	自 転 車 単 独	踏 切	
8	22	19	21	11	28	11	91	13	16	-	-	4	115	1	-	-	120
6	9	9	8	14	2	7	36	4	12	-	3	2	52	1	-	-	55
18	18	21	18	17	33	20	109	9	24	-	3	5	137	2	1	-	145
2	6	5	5	5	4	3	14	4	10	-	2	3	25	-	2	-	30
21	27	27	26	30	33	21	119	18	44	-	4	4	172	8	1	-	185
9	7	8	14	12	12	2	39	8	17	-	-	1	54	8	1	-	64
4	8	13	13	14	21	8	47	12	20	-	2	3	78	-	-	-	81
21	35	39	45	37	35	36	154	31	56	-	7	8	234	6	-	-	248
10	32	24	20	16	34	14	114	10	24	-	2	9	132	9	-	-	150
5	11	9	14	15	8	3	40	10	15	-	-	2	62	1	-	-	65
22	38	37	34	36	41	29	169	13	52	-	3	9	216	10	2	-	237
10	13	22	15	20	22	20	83	20	18	-	1	4	112	4	2	-	122
9	15	12	16	14	17	7	59	9	17	-	5	2	82	6	-	-	90
18	29	34	34	38	30	22	144	20	33	-	8	7	188	8	2	-	205
11	24	22	15	18	24	10	78	14	29	-	3	2	113	7	2	-	124
4	11	17	10	19	10	9	59	6	14	-	1	3	72	3	2	-	80
22	29	39	48	40	43	28	164	21	61	-	3	9	234	6	-	-	249
9	23	25	12	15	17	18	86	19	13	-	1	6	109	2	2	-	119
6	11	9	13	9	10	7	39	9	16	-	1	1	58	1	5	-	65
9	16	15	14	7	9	11	53	6	20	1	1	2	74	1	4	-	81
2	7	15	3	9	3	3	32	2	6	-	2	1	40	-	1	-	42
9	18	14	14	16	14	16	62	12	24	-	3	3	92	2	4	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
3	5	7	9	9	13	4	31	3	16	-	-	6	39	3	2	-	50
3	6	2	4	5	5	1	14	4	8	-	-	-	21	1	4	-	26
-	3	4	2	1	5	2	9	2	6	-	-	-	17	-	-	-	17
4	2	1	2	1	3	2	8	1	6	-	-	-	15	-	-	-	15
-	3	-	2	1	1	2	4	-	5	-	-	-	8	-	1	-	9
4	3	1	2	1	3	1	10	3	2	-	-	-	15	-	-	-	15
2	12	5	8	2	9	6	25	6	13	-	-	-	43	-	1	-	44
3	12	4	8	4	11	4	26	7	13	-	-	1	42	-	3	-	46
-	4	1	1	4	-	1	6	1	3	-	1	-	10	-	1	-	11
-	1	-	-	2	1	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	-	4
16	19	22	24	21	21	9	91	16	21	-	4	1	131	-	-	-	132
7	16	13	17	17	14	9	47	7	36	-	3	1	73	3	16	-	93
2	6	9	5	5	8	3	30	3	4	-	1	-	38	-	-	-	38
1	-	4	2	5	2	-	5	5	4	-	-	-	13	-	1	-	14
5	11	5	11	9	6	9	25	5	24	-	2	-	51	1	4	-	56
-	1	4	1	2	1	-	3	1	4	-	1	-	9	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
285	513	517	510	501	553	358	2125	334	710	1	67	99	2980	94	64	0	3237
8.8	15.8	16.0	15.8	15.5	17.1	11.1	65.6	10.3	21.9	0.0	2.1	3.1	92.1	2.9	2.0	-	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別 年齢層別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下	
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上			
信号無視	-	4	2	2	-	2	-	4	1	-	1	3	19	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	4	-	
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	4	-	
右側通行	-	2	1	1	-	1	-	1	2	-	-	1	9	-	2	2	8	-	3	5	3	3	-	2	2	30	-	
歩道等通行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	5	-	
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右折違反	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
優先通行	-	-	1	1	-	1	-	2	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-		
交差点安全進行義務	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	2	2	-	1	3	1	1	2	-	1	15	-	
徐行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1	3	-	2	1	-	-	-	-	2	9	-	
一時不停止	-	11	1	13	1	8	8	2	-	-	-	7	51	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	5	-	
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	4	7	6	1	3	2	-	3	1	6	14	47	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	
	ブレーキ操作不適	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
	前方不注意	-	4	5	7	1	7	-	4	7	5	4	5	49	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	5	-	
	動静不注意	-	1	1	9	1	4	5	10	2	1	2	5	41	-	-	2	4	1	5	7	13	6	2	2	5	47	-
	安全不確認	-	11	12	22	8	18	13	13	9	5	5	21	137	-	21	8	22	13	20	13	16	15	7	9	33	177	-
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	予測不適	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	5	-	-	-	2	1	2	1	5	1	1	-	4	17	-
その他	-	-	-	1	1	-	2	-	4	-	1	5	14	-	1	-	3	-	1	1	2	2	-	1	1	12	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	118	104	358	53	324	322	357	307	108	123	419	2597	-	
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	77	
計	0	39	34	65	16	45	30	39	28	13	21	65	395	4	146	120	409	68	363	358	401	335	121	140	471	2936	77	
構成率(%)	-	9.9	8.6	16.5	4.1	11.4	7.6	9.9	7.1	3.3	5.3	16.5	100.0	0.1	5.0	4.1	13.9	2.3	12.4	12.2	13.7	11.4	4.1	4.8	16.0	100.0		

注 自転車対自転車の事故(94件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 踏切の交通事故

(1) 踏切の交通事故発生件数

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1	0.0	7	0.0	▲ 6	▲ 85.7
死者数	0	0.0	6	3.5	▲ 6	▲ 100.0
負傷者数	1	0.0	1	0.0	0	0.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	-	-	-	-	-	-
2月	-	-	-	-	-	-
3月	1	-	1	-	-	-
4月	-	-	-	2	1	1
5月	-	-	-	2	2	-
6月	-	-	-	1	1	-
7月	-	-	-	2	2	-
8月	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-
計	1	0	1	7	6	1

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習志野	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋東	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
鎌ヶ谷	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	1	7	▲ 6	▲ 85.7	0	6	▲ 6	▲ 100.0	1	1	0	0.0

(4) 年代別・当事者別発生状況 (第1当事者)

(件)

当事者別 年代別	歩 行 者	自 転 車	二 輪	四 輪	そ の 他	計	構 成 率 (%)
子 供	-	-	-	-	-	0	-
高 校 生	-	-	-	-	-	0	-
その他20歳 未 満	-	-	-	-	-	0	-
20歳～29歳	-	-	-	-	-	0	-
30歳～39歳	-	-	-	-	-	0	-
40歳～49歳	-	-	-	-	-	0	-
50歳～59歳	-	-	-	-	-	0	-
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	-
65歳～69歳	-	-	-	-	-	0	-
70歳以上	1	-	-	-	-	1	100.0
不 明	-	-	-	-	-	0	-
計	1	0	0	0	0	1	100.0
構成率 (%)	100.0	-	-	-	-	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	令和 2年	令和 元年	前年比		令和 2年	令和 元年	前年比		令和 2年	令和 元年	前年比		令和 2年	令和 元年	前年比	
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)
発生件数	46	66	▲ 20	▲ 30.3	334	468	▲ 134	▲ 28.6	187	307	▲ 120	▲ 39.1	567	841	▲ 274	▲ 32.6
死者数	1	1	0	0.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
負傷者数	274	353	▲ 79	▲ 22.4	493	689	▲ 196	▲ 28.4	256	385	▲ 129	▲ 33.5	1,023	1,427	▲ 404	▲ 28.3

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	3	-	19	25	-	40	15	-	19	43	0	78
2 月	5	-	33	28	-	45	15	-	20	48	0	98
3 月	8	1	30	22	-	39	15	-	22	45	1	91
4 月	3	-	17	17	-	29	3	-	12	23	0	58
5 月	1	-	12	18	-	25	8	-	8	27	0	45
6 月	5	-	14	22	-	30	13	-	20	40	0	64
7 月	3	-	11	30	-	43	14	-	17	47	0	71
8 月	4	-	18	32	-	42	17	-	27	53	0	87
9 月	5	-	32	34	-	48	30	-	32	69	0	112
10 月	4	-	31	33	-	49	21	-	30	58	0	110
11 月	3	-	31	32	-	46	18	-	21	53	0	98
12 月	2	-	26	41	-	57	18	-	28	61	0	111
計	46	1	274	334	0	493	187	0	256	567	1	1,023

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	1	10	9	20	-	-	-	0	16	20	13	49
千葉東	1	9	5	15	-	-	-	0	4	10	6	20
千葉西	-	12	6	18	-	-	-	0	4	17	10	31
千葉南	3	6	4	13	-	-	-	0	11	8	6	25
千葉北	4	10	9	23	-	-	-	0	16	16	12	44
習志野	-	6	5	11	-	-	-	0	4	8	3	15
八千代	1	6	5	12	-	-	-	0	3	8	7	18
船橋	3	18	13	34	-	-	-	0	10	24	15	49
船橋東	3	21	4	28	-	-	-	0	9	27	3	39
鎌ヶ谷	-	12	2	14	-	-	-	0	3	15	4	22
市川	4	23	9	36	-	-	-	0	21	30	14	65
行徳	1	13	3	17	-	-	-	0	10	13	3	26
浦安	-	11	3	14	-	-	-	0	8	13	4	25
松戸	3	21	9	33	-	-	-	0	13	26	9	48
松戸東	1	13	4	18	-	-	-	0	9	19	4	32
野田	3	12	5	20	-	-	-	0	7	13	10	30
柏	4	34	10	48	-	-	-	0	12	41	13	66
流山	6	10	8	24	-	-	-	0	12	13	14	39
我孫子	-	5	3	8	-	-	-	0	5	6	2	13
佐倉	-	13	6	19	-	-	-	0	6	20	8	34
四街道	-	7	4	11	-	-	-	0	2	8	3	13
成田	2	10	11	23	-	-	-	0	14	17	13	44
空港	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
印西	1	7	3	11	-	-	-	0	6	10	4	20
香取	-	1	2	3	-	-	-	0	6	1	7	14
銚子	-	3	-	3	-	-	-	0	4	11	3	18
旭	-	1	3	4	-	-	-	0	2	4	3	9
匝瑳	-	1	1	2	-	-	-	0	1	2	1	4
山武	-	-	1	1	-	-	-	0	5	5	1	11
東金	1	4	6	11	-	-	-	0	1	10	11	22
茂原	1	1	8	10	-	-	-	0	6	5	9	20
いすみ	-	-	1	1	-	-	-	0	1	1	1	3
勝浦	-	1	1	2	-	-	-	0	-	1	1	2
市原	1	12	7	20	-	-	-	0	12	19	11	42
木更津	1	10	10	21	-	-	-	0	14	26	16	56
君津	-	2	4	6	-	-	-	0	1	5	5	11
富津	-	2	1	3	-	-	-	0	-	3	1	4
館山	1	6	2	9	-	-	-	0	4	8	4	16
鴨川	-	1	-	1	-	-	-	0	-	4	1	5
高速隊	-	-	-	0	1	-	-	1	12	6	1	19
計	46	334	187	567	1	0	0	1	274	493	256	1,023
構成率(%)	8.1	58.9	33.0	100.0	100.0	-	-	100.0	26.8	48.2	25.0	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

区 分 状 態 別		幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
		死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)
自 転 車 乗 用 中	信号無視	-	-	-	0	-	-	1	3	4	0.8	-	1	1	2	0.8	0	2	4	6	0.6
	右側通行	-	-	-	0	-	-	-	2	2	0.4	-	-	3	3	1.2	0	0	5	5	0.5
	交差点安全進行義務	-	-	-	0	-	-	-	2	2	0.4	-	2	1	3	1.2	0	2	3	5	0.5
	徐行違反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.4	0	0	1	1	0.1
	通行方法違反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	その他	-	-	-	0	-	-	6	41	47	9.5	-	6	21	27	10.5	0	12	62	74	7.2
	なし	-	-	4	4	1.5	-	10	109	119	24.1	-	9	97	106	41.4	0	19	210	229	22.4
同乗中	幼児用座席	-	-	48	48	17.5	-	-	8	8	1.6	-	-	-	0	-	0	0	56	56	5.5
	その他	-	-	3	3	1.1	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	-	0	0	4	4	0.4
計		0	0	55	55	20.0	0	17	166	183	37.1	0	18	124	142	55.5	0	35	345	380	37.1
二輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
二輪同乗中		-	-	1	1	0.4	-	-	4	4	0.8	-	1	-	1	0.4	0	1	5	6	0.6
四輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
四輪同乗中		1	-	170	171	62.2	-	1	146	147	29.8	-	1	73	74	28.9	1	2	389	392	38.3
計		1	0	171	172	62.5	0	1	150	151	30.6	0	2	73	75	29.3	1	3	394	398	38.9
歩 行 者	信号無視	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	左側通行	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	横断歩道外横断	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	斜め横断	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	-	3	3	0.6	-	-	1	1	0.4	0	0	4	4	0.4
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
	幼児のひとり歩き	-	-	3	3	1.1	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	3	3	0.3
	路上遊戯	-	1	2	3	1.1	-	-	3	3	0.6	-	-	-	0	-	0	1	5	6	0.6
	飛び出し	-	5	12	17	6.2	-	17	30	47	9.5	-	-	1	1	0.4	0	22	43	65	6.3
	その他	-	-	-	0	-	-	2	1	3	0.6	-	-	1	1	0.4	0	2	2	4	0.4
なし	-	1	22	23	8.4	-	11	89	100	20.3	-	3	33	36	14.1	0	15	144	159	15.5	
計		0	7	39	46	16.7	0	30	128	158	32.0	0	3	36	39	15.2	0	40	203	243	23.7
その他		-	-	2	2	0.7	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	-	0	0	3	3	0.3
合計		1	7	267	275	100.0	0	48	445	493	100.0	0	23	233	256	100.0	1	78	945	1,024	100.0
構成率 (%)		100.0	9.0	28.3	26.9		-	61.5	47.1	48.1		-	29.5	24.7	25.0		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成 率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
日	死者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負傷者	50	11	15	13	13	15	12	79	6	12	8	26	155	15.1
月	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	28	14	8	7	14	13	6	62	18	15	12	45	135	13.2
火	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	34	17	13	8	9	11	6	64	15	4	9	28	126	12.3
水	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	37	13	13	14	12	5	12	69	10	15	13	38	144	14.1
木	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	31	14	15	14	12	10	12	77	10	13	17	40	148	14.5
金	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	39	13	16	14	11	13	9	76	19	11	16	46	161	15.7
土	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	55	14	10	9	11	13	9	66	17	11	5	33	154	15.0
計	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	負傷者	274	96	90	79	82	80	66	493	95	81	80	256	1,023	99.9
死傷者合計		275	96	90	79	82	80	66	493	95	81	80	256	1,024	
構成率 (%)		26.9	9.4	8.8	7.7	8.0	7.8	6.4	48.1	9.3	7.9	7.8	25.0	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園)学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校 (園)学業別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成 率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
登校 (園)	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	13	11	9	5	4	2	5	36	22	13	16	51	100	49.0
下校 (園)	死者	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	10	18	14	8	10	10	4	64	13	8	9	30	104	51.0
学業中	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
計	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	負傷者	23	29	23	13	14	12	9	100	35	21	25	81	204	100.0
死傷者合計		23	29	23	13	14	12	9	100	35	21	25	81	204	
構成率 (%)		11.3	14.2	11.3	6.4	6.9	5.9	4.4	49.0	17.2	10.3	12.3	39.7	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	549	4.3	636	3.9	▲ 87	▲ 13.7
死者数	2	1.6	4	2.3	▲ 2	▲ 50.0
負傷者数	589	3.8	690	3.5	▲ 101	▲ 14.6

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	57	-	65	60	-	65
2月	56	-	61	51	-	55
3月	21	-	23	45	-	53
4月	11	-	11	51	-	51
5月	8	1	8	72	-	72
6月	50	-	57	52	-	52
7月	54	-	57	55	-	59
8月	37	1	43	35	1	45
9月	57	-	60	47	1	58
10月	66	-	65	58	-	69
11月	63	-	67	49	1	51
12月	69	-	72	61	1	60
計	549	2	589	636	4	690

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	19	30	▲ 11	▲ 36.7	-	-	-	-	19	29	▲ 10	▲ 34.5
千葉東	12	12	0	-	-	-	-	-	14	15	▲ 1	▲ 6.7
千葉西	28	22	6	27.3	1	0	1	-	29	19	10	52.6
千葉南	9	12	▲ 3	▲ 25.0	-	-	-	-	9	14	▲ 5	▲ 35.7
千葉北	43	54	▲ 11	▲ 20.4	-	-	-	-	42	60	▲ 18	▲ 30.0
習志野	8	7	1	14.3	-	-	-	-	6	6	0	-
八千代	21	30	▲ 9	▲ 30.0	-	-	-	-	24	33	▲ 9	▲ 27.3
船橋	31	23	8	34.8	-	-	-	-	30	16	14	87.5
船橋東	31	44	▲ 13	▲ 29.5	-	-	-	-	23	37	▲ 14	▲ 37.8
鎌ヶ谷	22	6	16	266.7	-	-	-	-	23	6	17	283.3
市川	29	32	▲ 3	▲ 9.4	-	-	-	-	29	30	▲ 1	▲ 3.3
行徳	10	6	4	66.7	-	-	-	-	9	5	4	80.0
浦安	8	6	2	33.3	-	-	-	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
松戸	23	38	▲ 15	▲ 39.5	-	-	-	-	24	38	▲ 14	▲ 36.8
松戸東	17	15	2	13.3	-	-	-	-	19	15	4	26.7
野田	6	19	▲ 13	▲ 68.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	6	19	▲ 13	▲ 68.4
柏	35	47	▲ 12	▲ 25.5	-	-	-	-	40	45	▲ 5	▲ 11.1
流山	19	18	1	5.6	-	-	-	-	16	19	▲ 3	▲ 15.8
我孫子	7	10	▲ 3	▲ 30.0	1	0	1	-	7	14	▲ 7	▲ 50.0
佐倉	17	28	▲ 11	▲ 39.3	-	-	-	-	18	28	▲ 10	▲ 35.7
四街道	10	13	▲ 3	▲ 23.1	-	-	-	-	11	14	▲ 3	▲ 21.4
成田	21	25	▲ 4	▲ 16.0	-	-	-	-	25	33	▲ 8	▲ 24.2
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	12	11	1	9.1	-	-	-	-	13	12	1	8.3
香取	4	4	0	-	-	-	-	-	6	7	▲ 1	▲ 14.3
銚子	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
旭	7	3	4	133.3	-	-	-	-	10	4	6	150.0
匝瑳	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
山武	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	5	7	▲ 2	▲ 28.6
東金	10	23	▲ 13	▲ 56.5	-	-	-	-	14	25	▲ 11	▲ 44.0
茂原	6	7	▲ 1	▲ 14.3	-	-	-	-	8	16	▲ 8	▲ 50.0
いすみ	1	1	0	-	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
勝浦	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
市原	20	26	▲ 6	▲ 23.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	28	32	▲ 4	▲ 12.5
木更津	27	29	▲ 2	▲ 6.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	33	42	▲ 9	▲ 21.4
君津	17	5	12	240.0	-	-	-	-	17	6	11	183.3
富津	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
館山	8	11	▲ 3	▲ 27.3	-	-	-	-	14	16	▲ 2	▲ 12.5
鴨川	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
計	549	636	▲ 87	▲ 13.7	2	4	▲ 2	▲ 50.0	589	690	▲ 101	▲ 14.6

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信	号 無 視	-	-	2	2	2.6	-	-	2	2	0.5
右	側 通 行	-	-	1	1	1.3	-	-	8	8	1.8
最	高 速 度	-	1	-	1	1.3	-	-	-	0	-
車	間 距 離 不 保 持	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
右	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
左	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
優	先 通 行	-	-	1	1	1.3	-	-	-	0	-
交	差 点 安 全 進 行 義 務	-	-	-	0	-	-	1	2	3	0.7
歩	行 者 妨 害	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
徐	行 違 反	-	-	-	0	-	-	-	3	3	0.7
一	時 不 停 止	-	-	13	13	16.9	-	-	2	2	0.5
自	転 車 の 通 行 方 法	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.2
酒	酔 い	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
追	越 し	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	-	6	7	9.1	-	1	-	1	0.2
	ブレーキ操作不適	-	-	2	2	2.6	-	-	-	0	-
	前方不注意	1	2	7	10	13.0	-	-	-	0	-
	動静不注意	-	2	9	11	14.3	-	-	4	4	0.9
	安全不確認	1	4	22	27	35.1	-	2	22	24	5.4
	その他安全運転	-	-	2	2	2.6	-	-	4	4	0.9
そ の 他		-	-	-	0	-	-	-	3	3	0.7
違 反 な し		-	-	-	0	-	3	27	358	388	87.6
計		3	9	65	77	100.0	3	31	409	443	100.0

注 高校生対高校生の事故（2件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区分	死者	負傷者	計	構成率 (%)
信号無視		-	-	0	-
左側通行		-	2	2	6.3
横断歩道外横断		-	-	0	-
斜め横断		-	-	0	-
駐停車車両の直前直後の横断		-	-	0	-
走行車両の直前直後の横断		-	-	0	-
めいてい・はいかい		-	-	0	-
飛出し		-	2	2	6.3
横断禁止場所		-	-	0	-
その他		-	-	0	-
違反なし		-	28	28	87.5
計		0	32	32	100.0
構成率 (%)		-	100.0	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		令和2年				令和元年			
		死者		負傷者		死者		負傷者			
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)		
歩行中		-	-	32	5.4	-	-	40	5.8		
自転車	乗用中	1	50.0	442	75.0	1	25.0	490	71.0		
	同乗中	-	-	-	-	-	-	2	0.3		
二輪車	小型二輪	運転中	1	50.0	2	0.3	2	50.0	7	1.0	
		同乗中	-	-	1	0.2	-	-	2	0.3	
	軽二輪	運転中	-	-	12	2.0	-	-	12	1.7	
		同乗中	-	-	5	0.8	-	-	1	0.1	
	原付二種	運転中	-	-	4	0.7	-	-	5	0.7	
		同乗中	-	-	2	0.3	-	-	-	-	
	原付一種	運転中	-	-	16	2.7	-	-	22	3.2	
		同乗中	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
四輪車	運転中	-	-	3	0.5	-	-	-	-		
	同乗中	-	-	70	11.9	1	25.0	106	15.4		
その他		-	-	-	-	-	-	2	0.3		
計		2	100.0	589	100.0	4	100.0	690	100.0		

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和2年				令和元年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	1	50.0	-	-	-	-	10	1.4
2 ~ 4	-	-	-	-	-	-	2	0.3
4 ~ 6	-	-	10	1.7	-	-	4	0.6
6 ~ 8	-	-	97	16.5	-	-	109	15.8
8 ~ 10	-	-	127	21.6	-	-	161	23.3
10 ~ 12	-	-	36	6.1	-	-	27	3.9
12 ~ 14	1	50.0	55	9.3	-	-	59	8.6
14 ~ 16	-	-	56	9.5	-	-	53	7.7
16 ~ 18	-	-	85	14.4	-	-	98	14.2
18 ~ 20	-	-	77	13.1	1	25.0	90	13.0
20 ~ 22	-	-	34	5.8	1	25.0	47	6.8
22 ~ 24	-	-	12	2.0	2	50.0	30	4.3
計	2	100.0	589	100.0	4	100.0	690	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和2年				令和元年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	50	8.5	-	-	55	8.0
月	-	-	77	13.1	1	25.0	95	13.8
火	-	-	118	20.0	1	25.0	132	19.1
水	1	50.0	109	18.5	1	25.0	113	16.4
木	-	-	91	15.4	-	-	113	16.4
金	1	50.0	100	17.0	1	25.0	115	16.7
土	-	-	44	7.5	-	-	67	9.7
計	2	100.0	589	100.0	4	100.0	690	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,435	11.1	1,790	10.9	▲ 355	▲ 19.8
死者数	13	10.2	23	13.4	▲ 10	▲ 43.5
負傷者数	1,842	11.9	2,335	11.7	▲ 493	▲ 21.1

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	111	-	144	147	1	193
2月	136	1	175	125	1	158
3月	115	-	159	154	1	196
4月	86	4	106	130	-	165
5月	73	-	97	153	-	207
6月	112	3	145	162	1	227
7月	121	-	155	154	4	200
8月	116	3	135	144	1	198
9月	117	-	142	147	2	204
10月	147	1	184	160	5	191
11月	147	-	197	155	1	189
12月	154	1	203	159	6	207
計	1,435	13	1,842	1,790	23	2,335

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	72	78	▲ 6	▲ 7.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	91	92	▲ 1	▲ 1.1
千葉東	30	43	▲ 13	▲ 30.2	1	0	1	-	35	69	▲ 34	▲ 49.3
千葉西	34	57	▲ 23	▲ 40.4	-	-	-	-	42	85	▲ 43	▲ 50.6
千葉南	12	19	▲ 7	▲ 36.8	-	-	-	-	14	24	▲ 10	▲ 41.7
千葉北	68	71	▲ 3	▲ 4.2	1	0	1	-	84	92	▲ 8	▲ 8.7
習志野	19	34	▲ 15	▲ 44.1	-	-	-	-	26	34	▲ 8	▲ 23.5
八千代	27	50	▲ 23	▲ 46.0	-	-	-	-	32	60	▲ 28	▲ 46.7
船橋	76	100	▲ 24	▲ 24.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	91	125	▲ 34	▲ 27.2
船橋東	48	66	▲ 18	▲ 27.3	1	0	1	-	50	83	▲ 33	▲ 39.8
鎌ヶ谷	32	21	11	52.4	-	-	-	-	43	26	17	65.4
市川	63	74	▲ 11	▲ 14.9	-	-	-	-	78	82	▲ 4	▲ 4.9
行徳	25	39	▲ 14	▲ 35.9	-	-	-	-	31	50	▲ 19	▲ 38.0
浦安	35	43	▲ 8	▲ 18.6	2	0	2	-	41	59	▲ 18	▲ 30.5
松戸	54	67	▲ 13	▲ 19.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	80	▲ 12	▲ 15.0
松戸東	41	45	▲ 4	▲ 8.9	-	-	-	-	53	62	▲ 9	▲ 14.5
野田	27	34	▲ 7	▲ 20.6	0	2	▲ 2	▲ 100.0	35	42	▲ 7	▲ 16.7
柏	87	97	▲ 10	▲ 10.3	-	-	-	-	116	127	▲ 11	▲ 8.7
流山	34	40	▲ 6	▲ 15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	47	51	▲ 4	▲ 7.8
我孫子	25	39	▲ 14	▲ 35.9	1	0	1	-	29	61	▲ 32	▲ 52.5
佐倉	58	67	▲ 9	▲ 13.4	1	1	0	-	76	80	▲ 4	▲ 5.0
四街道	15	23	▲ 8	▲ 34.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	20	32	▲ 12	▲ 37.5
成田	70	112	▲ 42	▲ 37.5	1	1	0	-	90	142	▲ 52	▲ 36.6
空港	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
印西	24	42	▲ 18	▲ 42.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	33	51	▲ 18	▲ 35.3
香取	19	29	▲ 10	▲ 34.5	-	-	-	-	26	43	▲ 17	▲ 39.5
銚子	20	14	6	42.9	-	-	-	-	27	16	11	68.8
旭	17	20	▲ 3	▲ 15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	22	30	▲ 8	▲ 26.7
匝瑳	6	11	▲ 5	▲ 45.5	-	-	-	-	6	16	▲ 10	▲ 62.5
山武	26	27	▲ 1	▲ 3.7	-	-	-	-	31	30	1	3.3
東金	27	31	▲ 4	▲ 12.9	1	0	1	-	33	40	▲ 7	▲ 17.5
茂原	36	52	▲ 16	▲ 30.8	1	3	▲ 2	▲ 66.7	43	74	▲ 31	▲ 41.9
いすみ	5	14	▲ 9	▲ 64.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	20	▲ 13	▲ 65.0
勝浦	8	6	2	33.3	-	-	-	-	15	12	3	25.0
市原	100	104	▲ 4	▲ 3.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	131	131	0	-
木更津	89	112	▲ 23	▲ 20.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	120	154	▲ 34	▲ 22.1
君津	20	28	▲ 8	▲ 28.6	-	-	-	-	24	37	▲ 13	▲ 35.1
富津	13	12	1	8.3	1	0	1	-	16	16	0	-
館山	42	24	18	75.0	-	-	-	-	63	31	32	103.2
鴨川	6	8	▲ 2	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	8	1	12.5
高速隊	23	36	▲ 13	▲ 36.1	-	-	-	-	42	67	▲ 25	▲ 37.3
計	1,435	1,790	▲ 355	▲ 19.8	13	23	▲ 10	▲ 43.5	1,842	2,335	▲ 493	▲ 21.1

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

区分		年齢層別					計	構成率 (%)
		高校生	大学生	その他 学 生	その 他 19歳以下	その 他 20歳～24歳		
計		12	175	64	176	900	1,327	100.0
時 間 別	0 ～ 2	1	5	-	8	21	35	2.6
	2 ～ 4	-	3	3	3	17	26	2.0
	4 ～ 6	1	5	1	5	31	43	3.2
	6 ～ 8	-	9	3	29	117	158	11.9
	8 ～ 10	1	15	10	14	88	128	9.6
	10 ～ 12	2	13	4	7	86	112	8.4
	12 ～ 14	-	22	4	10	82	118	8.9
	14 ～ 16	-	20	6	10	75	111	8.4
	16 ～ 18	1	33	9	34	125	202	15.2
	18 ～ 20	1	29	15	32	149	226	17.0
	20 ～ 22	5	17	4	14	72	112	8.4
	22 ～ 24	-	4	5	10	37	56	4.2
曜 日 別	日	1	26	7	25	95	154	11.6
	月	1	21	11	27	121	181	13.6
	火	1	31	12	26	135	205	15.4
	水	2	21	11	31	132	197	14.8
	木	2	21	6	22	137	188	14.2
	金	-	32	8	24	147	211	15.9
	土	5	23	9	21	133	191	14.4
道 路 形 状 別	交 差 点	7	71	24	68	329	499	37.6
	交差点付近	3	39	8	44	239	333	25.1
	その他単路	2	64	29	62	306	463	34.9
	踏 切	-	-	-	-	-	0	-
	そ の 他	-	1	3	2	26	32	2.4
事 故 類 型 別	車 対 人	-	12	7	9	60	88	6.6
	車対自転車	1	22	5	22	123	173	13.0
	車 対 車	9	138	52	138	699	1,036	78.1
	車 両 単 独	2	3	-	7	18	30	2.3
	列 車	-	-	-	-	-	0	-

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1	1	2	3	4	10	10	無	調	計	構成率 (%)
		年	1	2	3	4	10	10	免	査				
		未	年	年	年	年	年	年	年	年	許	不		
		満	未	未	未	未	未	未	未	未	能	能		
計		252	282	253	176	159	173	0	32	0	1,327	100.0		
車種別	乗用車等	大型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		普通	132	126	121	88	80	83	-	16	-	646	48.7	
		軽	73	91	75	48	44	47	-	3	-	381	28.7	
		ミニカー	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	貨物車	大型	2	1	1	1	-	-	-	-	-	5	0.4	
		中型	-	2	1	1	-	-	-	-	-	4	0.3	
		準中型	3	5	6	8	5	8	-	5	-	40	3.0	
		普通	9	7	16	11	12	15	-	-	-	70	5.3	
		軽	7	27	14	7	14	13	-	1	-	83	6.3	
	二輪車	自二	9	11	8	3	-	3	-	5	-	39	2.9	
		原付	16	11	11	9	4	4	-	2	-	57	4.3	
		その他の車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
原因別	信号無視	6	14	12	6	2	7	-	1	-	48	3.6		
	最高速度	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4	0.3		
	通行区分	2	-	1	-	1	2	-	-	-	6	0.5		
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
	酒酔い	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0.2		
	交差点安全進行義務	3	4	1	1	-	-	-	-	-	9	0.7		
	一時不停止等	4	12	7	4	5	4	-	-	-	36	2.7		
	ハンドル・ブレーキ操作不適	42	23	23	18	12	19	-	7	-	144	10.9		
	前方不注意	58	85	60	51	58	43	-	6	-	361	27.2		
	動静不注意	48	29	41	30	26	30	-	3	-	207	15.6		
	安全不確認	73	93	95	58	48	60	-	13	-	440	33.2		
	その他	14	20	12	8	7	7	-	2	-	70	5.3		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-			

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

原因別	区分	第1当事者					第2当事者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)
信号無視		45	3	3	51	3.6	1	-	2	3	0.2
右側通行		6	-	1	7	0.5	-	-	10	10	0.7
最高速度		3	1	-	4	0.3	2	2	-	4	0.3
車間距離不保持		3	-	-	3	0.2	-	-	-	0	-
右折違反		-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1
左折違反		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
優先通行		11	-	2	13	0.9	-	-	-	0	-
交差点安全進行義務		8	1	2	11	0.8	3	3	3	9	0.6
歩行者妨害		7	1	-	8	0.6	-	-	-	0	-
徐行違反		7	1	1	9	0.6	3	-	4	7	0.5
一時不停止		32	4	18	54	3.8	-	-	2	2	0.1
自転車の通行方法		-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1
酒酔い		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
追越し		1	1	-	2	0.1	-	1	-	1	0.1
安全運転義務	ハンドル操作不適	37	4	10	51	3.6	-	1	-	1	0.1
	ブレーキ操作不適	98	5	2	105	7.3	-	3	-	3	0.2
	前方不注意	349	12	13	374	26.1	2	2	-	4	0.3
	動静不注意	193	14	13	220	15.3	2	14	8	24	1.7
	安全不確認	394	46	38	478	33.3	16	13	47	76	5.3
	その他安全運転	19	3	2	24	1.7	2	4	5	11	0.8
その他		16	-	2	18	1.3	1	1	6	8	0.6
違反なし		-	-	-	0	-	444	251	583	1,278	88.6
計		1,231	96	107	1,434	100.0	476	295	672	1,443	100.0

注 若者対若者の事故（148件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		令和2年				令和元年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		3	25.0	157	7.5	2	9.5	210	7.9	
自 転 車	乗 用 中	1	8.3	729	34.9	3	14.3	916	34.6	
	同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	2	0.1	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	4	33.3	63	3.0	3	14.3	73	2.8
		同 乗 中	-	-	5	0.2	-	-	4	0.2
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	68	3.3	4	19.0	87	3.3
		同 乗 中	-	-	8	0.4	-	-	8	0.3
	原付二種	運 転 中	-	-	34	1.6	1	4.8	57	2.2
		同 乗 中	-	-	3	0.1	1	4.8	2	0.1
	原付一種	運 転 中	-	-	146	7.0	2	9.5	191	7.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	3	0.1
四 輪 車	運 転 中	3	25.0	494	23.7	3	14.3	634	24.0	
	同 乗 中	1	8.3	377	18.1	2	9.5	456	17.2	
そ の 他		-	-	2	0.1	-	-	3	0.1	
計		12	100.0	2,087	100.0	21	100.0	2,646	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	2	16.7	39	1.9	3	14.3	90	3.4
2 ~ 4	1	8.3	16	0.8	1	4.8	56	2.1
4 ~ 6	1	8.3	57	2.7	2	9.5	58	2.2
6 ~ 8	-	-	249	11.9	1	4.8	301	11.4
8 ~ 10	1	8.3	288	13.8	2	9.5	401	15.2
10 ~ 12	1	8.3	161	7.7	-	-	200	7.6
12 ~ 14	1	8.3	183	8.8	-	-	223	8.4
14 ~ 16	1	8.3	210	10.1	-	-	234	8.8
16 ~ 18	2	16.7	288	13.8	1	4.8	361	13.6
18 ~ 20	-	-	332	15.9	3	14.3	364	13.8
20 ~ 22	1	8.3	169	8.1	4	19.0	223	8.4
22 ~ 24	1	8.3	95	4.6	4	19.0	135	5.1
計	12	100.0	2,087	100.0	21	100.0	2,646	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	254	12.2	4	19.0	306	11.6
月	3	25.0	283	13.6	2	9.5	421	15.9
火	2	16.7	328	15.7	4	19.0	433	16.4
水	3	25.0	319	15.3	3	14.3	376	14.2
木	-	-	300	14.4	2	9.5	339	12.8
金	3	25.0	325	15.6	2	9.5	420	15.9
土	1	8.3	278	13.3	4	19.0	351	13.3
計	12	100.0	2,087	100.0	21	100.0	2,646	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,716	36.6	5,927	36.0	▲ 1,211	▲ 20.4
死者数	74	57.8	90	52.3	▲ 16	▲ 17.8
負傷者数	2,730	17.7	3,381	17.0	▲ 651	▲ 19.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	479	7	282	548	10	294
2月	446	9	253	427	7	241
3月	393	6	243	566	11	337
4月	279	3	176	515	4	321
5月	258	5	146	455	5	257
6月	359	3	186	423	4	257
7月	346	6	218	466	5	253
8月	387	4	208	443	3	249
9月	367	8	208	470	11	244
10月	436	9	251	486	8	265
11月	442	5	261	487	9	269
12月	524	9	298	641	13	394
計	4,716	74	2,730	5,927	90	3,381

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	152	207	▲ 55	▲ 26.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	73	114	▲ 41	▲ 36.0
千葉東	121	154	▲ 33	▲ 21.4	2	1	1	100.0	65	92	▲ 27	▲ 29.3
千葉西	156	172	▲ 16	▲ 9.3	1	1	0	-	81	103	▲ 22	▲ 21.4
千葉南	66	85	▲ 19	▲ 22.4	-	-	-	-	41	37	4	10.8
千葉北	193	232	▲ 39	▲ 16.8	2	2	0	-	105	124	▲ 19	▲ 15.3
習志野	70	120	▲ 50	▲ 41.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7	42	72	▲ 30	▲ 41.7
八千代	125	182	▲ 57	▲ 31.3	3	1	2	200.0	66	94	▲ 28	▲ 29.8
船橋	238	263	▲ 25	▲ 9.5	1	6	▲ 5	▲ 83.3	126	145	▲ 19	▲ 13.1
船橋東	175	219	▲ 44	▲ 20.1	2	2	0	-	96	109	▲ 13	▲ 11.9
鎌ヶ谷	80	70	10	14.3	-	-	-	-	42	47	▲ 5	▲ 10.6
市川	204	227	▲ 23	▲ 10.1	1	1	0	-	106	134	▲ 28	▲ 20.9
行徳	102	120	▲ 18	▲ 15.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	53	74	▲ 21	▲ 28.4
浦安	71	83	▲ 12	▲ 14.5	-	-	-	-	30	30	0	-
松戸	234	302	▲ 68	▲ 22.5	5	1	4	400.0	133	148	▲ 15	▲ 10.1
松戸東	133	173	▲ 40	▲ 23.1	1	1	0	-	72	98	▲ 26	▲ 26.5
野田	121	141	▲ 20	▲ 14.2	1	5	▲ 4	▲ 80.0	70	84	▲ 14	▲ 16.7
柏	306	417	▲ 111	▲ 26.6	5	0	5	-	172	221	▲ 49	▲ 22.2
流山	123	175	▲ 52	▲ 29.7	0	3	▲ 3	▲ 100.0	75	105	▲ 30	▲ 28.6
我孫子	107	123	▲ 16	▲ 13.0	3	2	1	50.0	67	65	2	3.1
佐倉	190	258	▲ 68	▲ 26.4	3	5	▲ 2	▲ 40.0	122	153	▲ 31	▲ 20.3
四街道	67	100	▲ 33	▲ 33.0	3	3	0	-	35	55	▲ 20	▲ 36.4
成田	170	221	▲ 51	▲ 23.1	4	1	3	300.0	91	131	▲ 40	▲ 30.5
空港	1	12	▲ 11	▲ 91.7	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
印西	112	140	▲ 28	▲ 20.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	64	76	▲ 12	▲ 15.8
香取	82	82	0	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0	47	58	▲ 11	▲ 19.0
銚子	67	85	▲ 18	▲ 21.2	3	2	1	50.0	55	54	1	1.9
旭	39	71	▲ 32	▲ 45.1	0	5	▲ 5	▲ 100.0	23	51	▲ 28	▲ 54.9
匝瑳	25	34	▲ 9	▲ 26.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	15	28	▲ 13	▲ 46.4
山武	77	96	▲ 19	▲ 19.8	0	4	▲ 4	▲ 100.0	48	63	▲ 15	▲ 23.8
東金	101	158	▲ 57	▲ 36.1	3	3	0	-	63	100	▲ 37	▲ 37.0
茂原	128	172	▲ 44	▲ 25.6	5	4	1	25.0	81	114	▲ 33	▲ 28.9
いすみ	40	50	▲ 10	▲ 20.0	2	1	1	100.0	33	32	1	3.1
勝浦	23	35	▲ 12	▲ 34.3	1	0	1	-	15	24	▲ 9	▲ 37.5
市原	257	321	▲ 64	▲ 19.9	8	5	3	60.0	143	194	▲ 51	▲ 26.3
木更津	198	233	▲ 35	▲ 15.0	3	5	▲ 2	▲ 40.0	113	118	▲ 5	▲ 4.2
君津	99	106	▲ 7	▲ 6.6	3	1	2	200.0	61	57	4	7.0
富津	60	52	8	15.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	45	32	13	40.6
館山	151	130	21	16.2	1	4	▲ 3	▲ 75.0	114	69	45	65.2
鴨川	28	54	▲ 26	▲ 48.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	23	37	▲ 14	▲ 37.8
高速隊	24	52	▲ 28	▲ 53.8	-	-	-	-	24	35	▲ 11	▲ 31.4
計	4,716	5,927	▲ 1,211	▲ 20.4	74	90	▲ 16	▲ 17.8	2,730	3,381	▲ 651	▲ 19.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		112	-	4	116	3.7	2	-	1	3	0.2
右 側 通 行		7	1	1	9	0.3	-	-	4	4	0.3
最 高 速 度		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車 間 距 離 不 保 持		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
右 折 違 反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
左 折 違 反		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
優 先 通 行		22	3	2	27	0.9	-	-	1	1	0.1
交 差 点 安 全 進 行 義 務		21	2	-	23	0.7	5	1	1	7	0.5
歩 行 者 妨 害		54	-	-	54	1.7	-	-	-	0	-
徐 行		23	1	-	24	0.8	6	2	2	10	0.6
一 時 不 停 止		69	2	7	78	2.5	-	-	1	1	0.1
自 転 車 の 通 行 方 法		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒 酔 い		4	-	-	4	0.1	-	-	-	0	-
追 越 し		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	45	3	20	68	2.2	-	-	1	1	0.1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	189	3	-	192	6.2	-	1	-	1	0.1
	前 方 不 注 意	478	12	9	499	16.1	6	-	-	6	0.4
	動 静 不 注 視	340	5	7	352	11.4	7	5	7	19	1.2
	安 全 不 確 認	1,487	31	26	1,544	49.8	37	7	42	86	5.6
	そ の 他 安 全 運 転	52	1	6	59	1.9	3	1	5	9	0.6
そ の 他		36	-	4	40	1.3	-	-	4	4	0.3
違 反 な し		-	-	-	0	-	725	122	542	1,389	90.1
計		2,950	64	86	3,100	100.0	791	139	611	1,541	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(447件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	2	4	6	0.7
左 側 通 行	1	8	9	1.1
横 断 歩 道 外 横 断	1	7	8	1.0
斜 め 横 断	2	3	5	0.6
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	1	1	0.1
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	2	17	19	2.4
めいてい・はいかい	-	2	2	0.2
飛 出 し	-	10	10	1.2
横 断 禁 止 場 所	-	1	1	0.1
そ の 他	1	7	8	1.0
違 反 な し	28	709	737	91.4
計	37	769	806	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		令和2年				令和元年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	
歩 行 中		37	50.0	769	28.2	49	54.4	832	24.6	
自 転 車	乗 用 中	12	16.2	657	24.1	15	16.7	860	25.4	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小 型 二 輪	運 転 中	-	-	6	0.2	-	-	3	0.1
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	7	0.3	1	1.1	11	0.3
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	運 転 中	1	1.4	22	0.8	-	-	22	0.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原 付 一 種	運 転 中	2	2.7	121	4.4	4	4.4	160	4.7	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	14	18.9	772	28.3	13	14.4	1,030	30.5	
	同 乗 中	7	9.5	372	13.6	7	7.8	456	13.5	
そ の 他		1	1.4	4	0.1	1	1.1	7	0.2	
計		74	100.0	2,730	100.0	90	100.0	3,381	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	1	1.4	16	0.6	1	1.1	17	0.5
2 ~ 4	-	-	16	0.6	1	1.1	19	0.6
4 ~ 6	5	6.8	40	1.5	12	13.3	72	2.1
6 ~ 8	7	9.5	194	7.1	17	18.9	228	6.7
8 ~ 10	2	2.7	394	14.4	5	5.6	460	13.6
10 ~ 12	12	16.2	577	21.1	9	10.0	620	18.3
12 ~ 14	4	5.4	397	14.5	7	7.8	499	14.8
14 ~ 16	8	10.8	390	14.3	6	6.7	492	14.6
16 ~ 18	10	13.5	403	14.8	10	11.1	518	15.3
18 ~ 20	18	24.3	215	7.9	9	10.0	313	9.3
20 ~ 22	6	8.1	60	2.2	5	5.6	102	3.0
22 ~ 24	1	1.4	28	1.0	8	8.9	41	1.2
計	74	100.0	2,730	100.0	90	100.0	3,381	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和2年				令和元年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	6	8.1	295	10.8	9	10.0	374	11.1
月	14	18.9	428	15.7	13	14.4	488	14.4
火	12	16.2	444	16.3	12	13.3	527	15.6
水	15	20.3	360	13.2	13	14.4	461	13.6
木	6	8.1	413	15.1	9	10.0	500	14.8
金	15	20.3	435	15.9	20	22.2	563	16.7
土	6	8.1	355	13.0	14	15.6	468	13.8
計	74	100.0	2,730	100.0	90	100.0	3,381	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	133	1.0	164	1.0	▲ 31	▲ 18.9
死者数	8	6.3	13	7.6	▲ 5	▲ 38.5
負傷者数	176	1.1	218	1.1	▲ 42	▲ 19.3

イ 自転車が1当の飲酒事故

年別等 区分	令和2年	令和元年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	4	5	▲ 1	▲ 20.0
死者数	2	0	2	-
負傷者数	3	6	▲ 3	▲ 50.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	令和2年			令和元年			令和2年			令和元年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1月	14	4	19	22	4	28	1	-	1	-	-	-
2月	16	-	22	8	-	9	1	1	-	1	-	1
3月	13	-	17	13	1	16	-	-	-	-	-	-
4月	5	1	5	14	1	20	-	-	-	1	-	1
5月	6	-	10	14	-	19	-	-	-	-	-	-
6月	14	-	18	10	-	13	-	-	-	-	-	-
7月	12	-	14	12	1	17	-	-	-	-	-	-
8月	7	-	10	19	3	26	-	-	-	1	-	1
9月	13	1	17	8	-	11	1	1	-	1	-	1
10月	11	1	19	13	-	18	-	-	-	-	-	-
11月	12	1	12	13	2	14	1	-	2	1	-	2
12月	10	-	13	18	1	27	-	-	-	-	-	-
計	133	8	176	164	13	218	4	2	3	5	0	6

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	6	10	▲ 4	▲ 40.0	-	-	-	-	7	15	▲ 8	▲ 53.3
千葉東	9	7	2	28.6	-	-	-	-	10	12	▲ 2	▲ 16.7
千葉西	4	4	0	-	-	-	-	-	7	4	3	75.0
千葉南	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
千葉北	5	3	2	66.7	1	0	1	-	6	5	1	20.0
習志野	1	7	▲ 6	▲ 85.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	9	▲ 8	▲ 88.9
八千代	3	3	0	-	-	-	-	-	4	4	0	-
船橋	6	3	3	100.0	-	-	-	-	7	3	4	133.3
船橋東	5	2	3	150.0	1	0	1	-	8	3	5	166.7
鎌ヶ谷	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
市川	5	5	0	-	-	-	-	-	8	5	3	60.0
行徳	4	6	▲ 2	▲ 33.3	-	-	-	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
浦安	0	3	▲ 3	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0
松戸	2	2	0	-	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
松戸東	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
野田	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
柏	6	6	0	-	-	-	-	-	11	8	3	37.5
流山	1	4	▲ 3	▲ 75.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0
我孫子	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
佐倉	7	1	6	600.0	1	0	1	-	10	1	9	900.0
四街道	1	1	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	0	2	-
成田	9	14	▲ 5	▲ 35.7	1	0	1	-	15	22	▲ 7	▲ 31.8
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
香取	4	8	▲ 4	▲ 50.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0	4	10	▲ 6	▲ 60.0
銚子	1	1	0	-	1	0	1	-	1	1	0	-
旭	2	6	▲ 4	▲ 66.7	1	1	0	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
匝瑳	2	2	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	1	3	300.0
山武	5	2	3	150.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	2	6	300.0
東金	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
茂原	5	4	1	25.0	2	0	2	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
いすみ	1	1	0	-	1	0	1	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
勝浦	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
市原	19	23	▲ 4	▲ 17.4	1	1	0	-	23	26	▲ 3	▲ 11.5
木更津	9	18	▲ 9	▲ 50.0	-	-	-	-	11	29	▲ 18	▲ 62.1
君津	3	0	3	-	-	-	-	-	3	0	3	-
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
館山	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0
鴨川	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
高速隊	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
計	137	169	▲ 32	▲ 18.9	10	13	▲ 3	▲ 23.1	179	224	▲ 45	▲ 20.1

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況（第1当事者）

区分 職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別								自 転 車 等
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	
中学生以下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大学生 その他の学生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職業運転者	9	-	-	-	-	5	1	2	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-
公務 (他に分類されるものは除く)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農業・林業	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
漁業	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
鉱業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建設業	31	-	5	7	8	4	6	1	-	-	1	2	1	1	4	19	2	1
製造業	7	-	1	1	3	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-
卸・小売業	5	-	1	-	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	-	-
金融・保険業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業	4	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
運輸業 郵便業	6	-	2	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	4	-	-
電気通信業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス・ 熱供給・水道業	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
学術研究 専門・技術サービス業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宿泊業 飲食サービス業	13	-	3	3	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	3	8	-	1
生活関連サービス業 娯楽業	4	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
教習支援 育業	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
医療 福祉	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
複合サービス事業	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)	19	1	3	-	6	4	-	4	1	1	1	-	-	-	1	16	-	-
分類不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外国人	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主婦	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1
無職	25	1	6	6	2	2	2	5	1	-	2	3	1	2	2	14	-	1
その他	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	137	2	27	27	28	22	12	15	4	3	5	8	4	5	12	93	3	4
構成率(%)	100.0	1.5	19.7	19.7	20.4	16.1	8.8	10.9	2.9	2.2	3.6	5.8	2.9	3.6	8.8	67.9	2.2	2.9

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	24	1	30	酒々井町	-	-	-
習志野市	1	-	1	栄町	-	-	-
八千代市	3	-	4	神崎町	1	-	1
船橋市	11	1	15	多古町	1	-	1
鎌ヶ谷市	1	-	1	東庄町	-	-	-
市川市	9	-	12	横芝光町	2	-	3
松戸市	4	-	4	芝山町	-	-	-
野田市	3	-	3	九十九里町	-	-	-
柏市	6	-	11	長南町	-	-	-
我孫子市	1	-	1	白子町	1	1	-
流山市	1	-	2	長柄町	-	-	-
佐倉市	2	-	5	一宮町	-	-	-
成田市	9	1	15	御宿町	-	-	-
香取市	2	-	2	大多喜町	1	-	1
銚子市	1	1	1	鋸南町	-	-	-
旭市	2	1	1	睦沢町	-	-	-
匝瑳市	2	-	4	長生村	-	-	-
東金市	1	-	5	計	137	10	179
茂原市	4	1	4				
勝浦市	-	-	-				
市原市	19	1	23				
木更津市	6	-	7				
君津市	3	-	3				
富津市	-	-	-				
館山市	-	-	-				
鴨川市	1	-	1				
浦安市	-	-	-				
四街道市	1	-	2				
袖ヶ浦市	3	-	4				
八街市	5	1	5				
印西市	1	-	1				
白井市	1	-	1				
富里市	-	-	-				
いすみ市	1	1	-				
山武市	3	-	5				
南房総市	-	-	-				
大網白里市	-	-	-				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	1	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	10
構成率 (%)	40.0	10.0	-	10.0	-	-	-	-	20.0	10.0	10.0	-	100.0
前年比	0	1	▲ 1	0	-	-	▲ 1	▲ 3	2	1	▲ 1	▲ 1	▲ 3

イ 事故類型別

事故類型別 区分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	3	-	3	4	-	10
構成率 (%)	30.0	-	30.0	40.0	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	113	0.9	93	0.6	20	21.5
死者数	4	3.1	4	2.3	0	0.0
負傷者数	154	1.0	125	0.6	29	23.2

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	5	-	6	9	1	12
2月	11	-	16	5	-	6
3月	12	-	14	7	1	9
4月	4	-	4	9	-	11
5月	10	-	15	4	-	5
6月	8	-	11	7	-	7
7月	16	2	19	11	-	13
8月	8	1	11	10	1	16
9月	7	-	9	14	-	25
10月	12	-	17	4	-	4
11月	10	1	17	8	-	13
12月	10	-	15	5	1	4
計	113	4	154	93	4	125

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	7	3	4	133.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	4	3	75.0
千葉東	1	4	▲ 3	▲ 75.0	-	-	-	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
千葉西	3	0	3	-	-	-	-	-	3	0	3	-
千葉南	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
千葉北	6	0	6	-	-	-	-	-	8	0	8	-
習志野	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	6	3	3	100.0
八千代	4	1	3	300.0	1	0	1	-	7	2	5	250.0
船橋	2	8	▲ 6	▲ 75.0	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
船橋東	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
鎌ヶ谷	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
市川	2	9	▲ 7	▲ 77.8	-	-	-	-	2	13	▲ 11	▲ 84.6
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	1	▲ 1	100.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0
浦安	3	0	3	-	-	-	-	-	4	0	4	-
松戸	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
松戸東	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
野田	4	4	0	-	-	-	-	-	6	5	1	20.0
柏	4	1	3	300.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
流山	0	4	▲ 4	▲ 100.0	-	-	-	-	0	8	▲ 8	▲ 100.0
我孫子	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	2	0	-
佐倉	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	6	12	▲ 6	▲ 50.0
四街道	4	0	4	-	-	-	-	-	9	0	9	-
成田	5	4	1	25.0	-	-	-	-	7	7	0	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
香取	3	3	0	-	0	1	▲ 1	100.0	4	2	2	100.0
銚子	2	2	0	-	-	-	-	-	4	3	1	33.3
旭	5	0	5	-	-	-	-	-	5	0	5	-
匝瑳	0	3	▲ 3	▲ 100.0	0	1	▲ 1	100.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
山武	6	4	2	50.0	1	0	1	-	7	5	2	40.0
東金	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
茂原	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
いすみ	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
勝浦	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
市原	10	10	0	-	2	0	2	-	9	12	▲ 3	▲ 25.0
木更津	5	2	3	150.0	-	-	-	-	5	2	3	150.0
君津	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	2	0	2	-	-	-	-	-	11	0	11	-
鴨川	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
高速隊	5	1	4	400.0	-	-	-	-	9	2	7	350.0
計	113	93	20	21.5	4	4	0	0.0	154	125	29	23.2

(4) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和2年		令和元年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-
	普通	51	45.1	30	32.3
	軽	24	21.2	32	34.4
貨 物	ミニカー	-	-	-	-
	大型	1	0.9	-	-
	中型	-	-	3	3.2
	準中型	9	8.0	2	2.2
	普通	4	3.5	5	5.4
二 輪	軽	13	11.5	10	10.8
	自二	6	5.3	9	9.7
	原付	4	3.5	2	2.2
特殊車		1	0.9	-	-
計		113	100	93	100

(5) 職業別発生状況

職業別	年別等	令和2年		令和元年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下		-	-	-	-
高校生		4	3.5	2	2.2
大学生・その他の学生		2	1.8	3	3.2
職業運転者		2	1.8	-	-
公務		-	-	-	-
農業・林業		4	3.5	4	4.3
漁業		-	-	-	-
鉱業		-	-	-	-
建設業		31	27.4	29	31.2
製造業		5	4.4	5	5.4
卸・小売業		9	8.0	6	6.5
金融・保険業		-	-	-	-
不動産業		1	0.9	-	-
運輸業・郵便業		4	3.5	2	2.2
電気通信業		-	-	-	-
電気・ガス・水道業		-	-	-	-
学術研究・技術サービス業		-	-	2	2.2
宿泊業・飲食サービス業		3	2.7	1	1.1
生活関連・娯楽業		1	0.9	-	-
教育学習支援業		-	-	-	-
医療・福祉		1	0.9	1	1.1
複合サービス事業		-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)		7	6.2	8	8.6
分類不能		-	-	-	-
外国人		2	1.8	2	2.2
主婦		1	0.9	2	2.2
無職		35	31.0	26	28.0
その他		1	0.9	-	-
計		113	100.0	93	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年齢層別	令和2年		令和元年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	-	-	-	-
高校生	4	3.5	2	2.2
その他24歳以下	28	24.8	21	22.6
25歳～29歳	8	7.1	5	5.4
30歳～39歳	18	15.9	9	9.7
40歳～49歳	20	17.7	20	21.5
50歳～59歳	11	9.7	19	20.4
60歳～64歳	5	4.4	6	6.5
65歳以上	19	16.8	11	11.8
計	113	100.0	93	100.0

(7) 時間別発生状況

時間別	令和2年		令和元年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	3	2.7	4	4.3
2～4	3	2.7	4	4.3
4～6	2	1.8	3	3.2
6～8	11	9.7	8	8.6
8～10	10	8.8	3	3.2
10～12	11	9.7	10	10.8
12～14	14	12.4	8	8.6
14～16	11	9.7	18	19.4
16～18	16	14.2	11	11.8
18～20	19	16.8	10	10.8
20～22	10	8.8	9	9.7
22～24	3	2.7	5	5.4
計	113	100.0	93	100.0

1.3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	819	6.4	1,132	6.9	▲ 313	▲ 27.7
死者数	11	8.6	25	14.5	▲ 14	▲ 56.0
負傷者数	1,045	6.8	1,445	7.3	▲ 400	▲ 27.7

(2) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和2年			令和元年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗用	バス	40	1	60	72	3	80
	マイクロバス	14	-	16	20	-	22
	計	54	1	76	92	3	102
貨物	大型	216	2	270	242	7	312
	中型	182	3	223	268	7	344
	準中型	332	4	431	475	6	614
	トレーラー	34	-	45	47	2	64
	計	764	9	969	1,032	22	1,334
大型特殊		1	1	-	8	-	9
計		819	11	1,045	1,132	25	1,445

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

事業用・ 自家用別		時間別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		事	自	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
車種別																
乗	バス	事	-	-	-	4	10	3	5	8	5	1	1	1		38
		自	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
用	マイクロ バス	事	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-		3
		自	-	-	-	1	3	-	2	4	-	1	-	-	-	11
貨	大 型	事	2	4	10	22	17	23	21	17	7	8	2	7		140
		自	1	1	4	6	14	20	12	8	7	1	1	1		76
物	中 型	事	3	6	13	14	25	18	12	21	6	5	4	4		131
		自	-	-	1	6	11	8	6	8	6	4	1	-		51
物	準 中 型	事	1	2	8	14	16	17	11	20	6	6	3	2		106
		自	1	3	5	32	43	29	25	35	33	17	1	2		226
物	トレーラー	事	-	1	1	4	4	3	4	5	3	1	1	2		29
		自	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-		5
計		事	6	13	32	58	72	65	53	72	28	21	11	16		447
		自	3	4	12	47	71	57	45	56	47	23	3	3		371
大 型 特 殊		事	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-		1
事業用・自家用合計		事	9	17	44	105	143	123	98	128	75	44	14	19		819
構成率 (%)		事	1.1	2.1	5.4	12.8	17.5	15.0	12.0	15.6	9.2	5.4	1.7	2.3		100.0

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	15	-	-	1	1	2	5	3	1	-	2	-	-
千葉東	6	-	-	-	1	1	3	-	1	-	-	-	-
千葉西	10	-	1	-	-	4	2	-	2	-	1	-	-
千葉南	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
千葉北	24	-	-	2	8	5	1	6	1	1	-	-	-
習志野	10	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1	-	1
八千代	16	2	-	3	1	-	3	2	2	1	-	1	1
船橋	30	1	1	2	3	7	5	4	1	2	2	1	1
船橋東	8	-	1	-	3	2	1	-	1	-	-	-	-
鎌ヶ谷	6	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-
市川	23	-	2	1	2	3	1	4	4	1	2	2	1
行徳	17	-	1	3	2	3	1	3	2	-	-	1	1
浦安	16	-	-	1	3	4	2	3	-	1	-	-	2
松戸	17	1	2	2	-	2	2	3	1	2	2	-	-
松戸東	7	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	-	1
野田	30	-	2	3	1	1	7	4	5	4	1	2	-
柏	38	-	1	4	2	4	9	2	8	2	2	2	2
流山	10	1	-	-	2	2	2	1	-	1	1	-	-
我孫子	7	-	1	1	-	2	-	1	1	-	1	-	-
佐倉	12	-	-	-	-	2	2	1	5	2	-	-	-
四街道	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
成田	20	-	-	2	1	2	6	1	6	2	-	-	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
印西	7	-	-	-	1	2	1	1	1	1	-	-	-
香取	11	-	-	1	-	3	2	2	3	-	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
匝瑳	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
山武	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
東金	7	-	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	-
茂原	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
市原	16	-	-	1	4	2	3	3	-	2	1	-	-
木更津	12	-	-	-	4	1	3	1	-	-	2	-	1
君津	7	-	-	-	1	2	1	1	-	1	-	-	1
富津	3	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-
館山	6	-	-	-	1	-	2	1	-	2	-	-	-
鴨川	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	23	-	-	3	5	6	2	1	5	1	-	-	-
計	432	7	12	31	53	71	72	55	59	30	19	9	14
構成率(%)	100.0	1.6	2.8	7.2	12.3	16.4	16.7	12.7	13.7	6.9	4.4	2.1	3.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 点	単 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	2	2	6	1	4	-	5	4	6	-	-	3	3	9	-	-	15
1	2	-	1	1	1	-	2	-	4	-	-	-	1	5	-	-	6
-	1	2	1	2	-	4	5	2	3	-	-	-	3	7	-	-	10
1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
-	3	4	4	5	6	2	12	6	5	-	1	2	8	14	-	-	24
-	1	1	3	2	2	1	3	3	4	-	-	3	1	6	-	-	10
-	2	2	3	2	5	2	5	3	8	-	-	4	1	11	-	-	16
1	8	3	6	4	6	2	11	5	13	-	1	4	4	22	-	-	30
-	3	1	2	1	1	-	-	4	4	-	-	-	1	7	-	-	8
-	-	1	2	2	-	1	1	3	2	-	-	1	2	3	-	-	6
2	3	3	5	7	2	1	7	4	12	-	-	5	3	15	-	-	23
-	5	1	-	2	6	3	5	2	10	-	-	1	5	11	-	-	17
-	4	-	5	3	4	-	4	4	8	-	-	-	3	13	-	-	16
-	2	2	1	5	3	4	9	5	3	-	-	3	3	11	-	-	17
1	-	2	2	2	-	-	4	-	3	-	-	2	3	2	-	-	7
2	2	7	3	7	5	4	4	12	13	-	1	2	3	25	-	-	30
1	4	4	5	9	6	9	11	8	18	-	1	3	5	29	1	-	38
-	1	-	3	1	1	4	2	3	5	-	-	-	-	10	-	-	10
-	1	2	4	-	-	-	3	4	-	-	-	1	1	5	-	-	7
-	2	1	5	-	2	2	2	5	5	-	-	-	3	8	1	-	12
-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
-	6	6	6	-	2	-	8	6	6	-	-	2	3	14	1	-	20
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	4	-	1	1	1	2	4	-	-	-	-	7	-	-	7
-	3	2	4	-	-	2	6	3	2	-	-	-	-	11	-	-	11
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	1	-	1	1	-	1	2	1	-	-	-	1	3	-	-	4
-	-	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-	1	-	2	-	-	3
-	2	1	2	-	-	2	4	1	2	-	-	-	3	4	-	-	7
-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	3	3	3	2	2	3	2	8	4	-	2	-	1	14	1	-	16
1	2	2	2	1	2	2	1	7	3	-	1	1	-	11	-	-	12
-	1	-	2	-	3	1	4	2	1	-	-	-	1	6	-	-	7
-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	2	-	-	2	-	1	2	1	3	-	-	1	1	4	-	-	6
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
2	3	4	5	3	4	2	-	-	23	-	-	-	-	23	-	-	23
13	72	61	90	71	71	54	129	113	183	0	7	41	66	321	4	0	432
3.0	16.7	14.1	20.8	16.4	16.4	12.5	29.9	26.2	42.4	-	1.6	9.5	15.3	74.3	0.9	-	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
千葉東	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
千葉西	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
千葉南	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
千葉北	4	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
習志野	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
船橋	12	-	-	-	1	5	3	-	-	1	2	-	-
船橋東	5	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-
鎌ヶ谷	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
市川	8	-	1	1	1	2	2	-	1	-	-	-	-
行徳	4	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
浦安	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-
松戸	7	-	-	-	1	-	2	1	1	1	1	-	-
松戸東	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
野田	3	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
柏	9	-	1	1	-	1	2	1	1	1	-	-	1
流山	6	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	1
我孫子	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	7	-	-	-	-	-	-	2	3	1	1	-	-
四街道	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
成田	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
印西	6	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	1
香取	5	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-
銚子	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
東金	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
茂原	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
勝浦	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	7	-	-	-	1	1	3	1	1	-	-	-	-
木更津	5	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-
君津	6	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	-	1
富津	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
館山	7	-	-	-	1	1	2	2	-	1	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	6	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	-	-
計	146	0	2	4	20	30	28	17	19	15	7	0	4
構成率(%)	100.0	-	1.4	2.7	13.7	20.5	19.2	11.6	13.0	10.3	4.8	-	2.7

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	1	1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	1	-	2	-	-	3
-	1	3	2	2	2	2	2	5	5	-	-	2	-	10	-	-	12
-	3	-	-	1	1	-	1	2	2	-	-	-	1	4	-	-	5
-	-	1	-	1	-	1	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-	3
-	2	1	-	1	1	3	2	3	3	-	-	2	-	6	-	-	8
-	1	-	1	1	-	1	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-	4
-	2	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	3	-	-	4
-	1	2	-	1	1	2	2	4	1	-	-	2	-	5	-	-	7
-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
-	1	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	3
-	2	1	1	-	1	4	1	3	5	-	-	1	2	6	-	-	9
1	-	1	2	1	-	1	1	2	3	-	-	-	-	6	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	4	2	-	1	2	4	1	-	-	-	-	7	-	-	7
-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
-	2	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	2	-	3	-	1	-	4	1	1	-	-	-	1	5	-	-	6
-	3	-	1	1	-	-	1	4	-	-	-	1	1	3	-	-	5
-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	1	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	1	1	3	1	5	1	1	-	-	-	-	7	-	-	7
-	2	-	-	-	1	2	-	4	1	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	2	-	2	1	3	2	1	-	-	-	-	6	-	-	6
-	1	-	-	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	2	-	-	3	1	1	1	2	4	-	-	-	1	6	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	3	1	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	6
2	30	18	25	24	22	25	42	51	53	0	0	13	17	116	0	0	146
1.4	20.5	12.3	17.1	16.4	15.1	17.1	28.8	34.9	36.3	-	-	8.9	11.6	79.5	-	-	100.0

(6) ダンプカーの事故（原因別）

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保 持	車間 距離	安全進行義務	交差 点	徐行	ハンドル 操作不 適	ハンド ル	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	2	4	-	-	12
船橋東	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	5
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	4	-	8
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	4
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	7
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1	2	9
流山	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	6
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	7
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
印西	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-	6
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
市原	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	1	7
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	-	-	5
君津	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	6
富津	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	7
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	6
計	5	1	0	0	0	0	1	12	38	37	47	5	146		
構成率(%)	3.4	0.7	-	-	-	-	0.7	8.2	26.0	25.3	32.2	3.4	100.0		

1.4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,806	14.0	2,147	13.0	▲ 341	▲ 15.9
二人乗り以上の発生件数	45	0.3	37	0.2	8	21.6
〃 (高速道路)	-	-	-	-	-	-
死者数	13	10.2	29	16.9	▲ 16	▲ 55.2
負傷者数	1,562	10.1	1,879	9.4	▲ 317	▲ 16.9

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	146	-	127	183	3	170
2月	172	-	143	139	1	120
3月	142	1	133	213	2	196
4月	126	2	110	155	1	144
5月	92	-	81	175	1	154
6月	133	-	114	147	1	126
7月	125	-	105	170	3	146
8月	173	3	153	188	8	168
9月	160	1	134	195	1	170
10月	171	-	147	177	3	144
11月	186	2	160	187	1	158
12月	180	4	155	218	4	183
計	1,806	13	1,562	2,147	29	1,879

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	60	88	▲ 28	▲ 31.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	51	82	▲ 31	▲ 37.8
千葉東	37	54	▲ 17	▲ 31.5	-	-	-	-	34	49	▲ 15	▲ 30.6
千葉西	70	78	▲ 8	▲ 10.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	61	68	▲ 7	▲ 10.3
千葉南	13	21	▲ 8	▲ 38.1	-	-	-	-	13	18	▲ 5	▲ 27.8
千葉北	106	90	16	17.8	1	0	1	-	92	81	11	13.6
習志野	41	47	▲ 6	▲ 12.8	-	-	-	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
八千代	47	68	▲ 21	▲ 30.9	-	-	-	-	40	60	▲ 20	▲ 33.3
船橋	182	153	29	19.0	1	1	0	0.0	148	127	21	16.5
船橋東	72	129	▲ 57	▲ 44.2	-	-	-	-	60	108	▲ 48	▲ 44.4
鎌ヶ谷	50	32	18	56.3	-	-	-	-	42	26	16	61.5
市川	131	172	▲ 41	▲ 23.8	1	1	0	0.0	111	138	▲ 27	▲ 19.6
行徳	73	92	▲ 19	▲ 20.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	53	81	▲ 28	▲ 34.6
浦安	59	74	▲ 15	▲ 20.3	1	1	0	0.0	53	64	▲ 11	▲ 17.2
松戸	121	175	▲ 54	▲ 30.9	1	1	0	0.0	104	155	▲ 51	▲ 32.9
松戸東	52	87	▲ 35	▲ 40.2	1	0	1	-	45	77	▲ 32	▲ 41.6
野田	33	35	▲ 2	▲ 5.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	29	34	▲ 5	▲ 14.7
柏	116	152	▲ 36	▲ 23.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	89	134	▲ 45	▲ 33.6
流山	45	57	▲ 12	▲ 21.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	39	51	▲ 12	▲ 23.5
我孫子	27	24	3	12.5	1	1	0	0.0	17	19	▲ 2	▲ 10.5
佐倉	49	69	▲ 20	▲ 29.0	1	1	0	0.0	48	65	▲ 17	▲ 26.2
四街道	26	24	2	8.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	24	20	4	20.0
成田	45	51	▲ 6	▲ 11.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	46	41	5	12.2
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	23	32	▲ 9	▲ 28.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	22	26	▲ 4	▲ 15.4
香取	10	13	▲ 3	▲ 23.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	14	▲ 4	▲ 28.6
銚子	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
旭	9	9	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	7	3	42.9
匝瑳	2	6	▲ 4	▲ 66.7	-	-	-	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
山武	17	11	6	54.5	-	-	-	-	17	9	8	88.9
東金	19	23	▲ 4	▲ 17.4	-	-	-	-	19	21	▲ 2	▲ 9.5
茂原	25	22	3	13.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	22	20	2	10.0
いすみ	6	3	3	100.0	-	-	-	-	6	3	3	100.0
勝浦	11	10	1	10.0	-	-	-	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
市原	83	100	▲ 17	▲ 17.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0	78	94	▲ 16	▲ 17.0
木更津	52	67	▲ 15	▲ 22.4	1	3	▲ 2	▲ 66.7	45	56	▲ 11	▲ 19.6
君津	13	19	▲ 6	▲ 31.6	1	0	1	-	14	19	▲ 5	▲ 26.3
富津	7	11	▲ 4	▲ 36.4	-	-	-	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
館山	47	23	24	104.3	-	-	-	-	42	22	20	90.9
鴨川	10	5	5	100.0	-	-	-	-	9	6	3	50.0
高速隊	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	7	10	▲ 3	▲ 30.0
計	1,806	2,147	▲ 341	▲ 15.9	13	29	▲ 16	▲ 55.2	1,562	1,879	▲ 317	▲ 16.9

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運	同乗		
		運	同乗	運	同乗	運	同乗	運	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.3
	負傷者	-	1	-	2	-	2	-	5	-	-	5	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
高校生	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2.7
	負傷者	2	1	12	5	4	2	18	8	16	-	42	
その他 20歳未満	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.8
	負傷者	16	2	20	2	12	-	48	4	39	-	91	
20歳～24歳	死者	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	12.5
	負傷者	45	2	36	1	18	1	99	4	91	-	194	
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8.1
	負傷者	39	1	22	1	21	1	82	3	43	-	128	
30歳～39歳	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17.0
	負傷者	41	-	44	1	69	-	154	1	112	-	267	
40歳～49歳	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	21.6
	負傷者	43	1	53	-	98	3	194	4	140	-	338	
50歳～59歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	3	17.3
	負傷者	55	2	47	-	79	-	181	2	86	-	269	
60歳～64歳	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4.6
	負傷者	9	-	10	-	19	-	38	-	33	-	71	
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	3.9
	負傷者	4	-	4	-	14	-	22	-	39	-	61	
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6.2
	負傷者	2	-	3	-	8	-	13	-	82	-	95	
計	死者	6	0	0	0	2	0	8	0	5	0	13	100.0
	負傷者	256	10	251	12	342	9	849	31	681	1	1,562	
死傷者合計		262	10	251	12	344	9	857	31	686	1	1,575	
構成率 (%)		16.6	0.6	15.9	0.8	21.8	0.6	54.4	2.0	43.6	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	60	1	8	12	13	20	6	4	10	8	13	7
千葉東	37	1	2	11	3	14	6	6	6	4	6	3	5	7
千葉西	70	1	10	16	11	19	13	10	3	13	9	16	5	14
千葉南	13	-	1	6	2	2	2	1	2	5	2	-	2	1
千葉北	106	2	10	22	29	34	9	12	12	20	17	19	15	11
習志野	41	3	8	7	6	13	4	4	2	4	7	11	6	7
八千代	47	-	6	17	9	12	3	3	7	3	12	8	9	5
船橋	182	6	31	46	42	40	17	19	26	25	24	27	35	26
船橋東	72	2	8	15	16	26	5	6	5	13	9	10	19	10
鎌ヶ谷	50	-	9	9	8	16	8	5	8	12	8	6	7	4
市川	131	6	25	25	25	35	15	10	21	21	19	21	17	22
行徳	73	-	12	15	21	20	5	7	14	10	8	14	14	6
浦安	59	1	10	11	15	11	11	6	8	7	7	8	14	9
松戸	121	6	15	27	24	33	16	13	16	27	19	16	16	14
松戸東	52	-	8	17	9	11	7	3	7	10	4	11	10	7
野田	33	1	5	9	2	10	6	3	5	5	6	3	2	9
柏	116	1	15	26	27	37	10	14	16	16	11	26	16	17
流山	45	1	7	13	6	9	9	2	11	7	9	6	4	6
我孫子	27	2	-	7	6	7	5	2	6	3	5	4	2	5
佐倉	49	-	7	14	13	8	7	4	4	9	8	10	8	6
四街道	26	1	4	6	7	4	4	2	2	4	5	3	7	3
成田	45	-	8	13	9	9	6	6	8	9	9	4	2	7
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	23	3	2	4	5	8	1	4	4	1	2	4	4	4
香取	10	-	1	4	4	1	-	2	1	1	1	-	-	5
銚子	10	-	4	2	1	3	-	1	3	-	1	3	2	-
旭	9	-	2	3	2	1	1	3	-	2	1	-	2	1
匝瑳	2	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
山武	17	-	3	4	6	4	-	4	2	5	1	1	-	4
東金	19	1	4	3	3	7	1	1	3	3	2	1	3	6
茂原	25	-	2	7	6	7	3	8	-	4	5	3	2	3
いすみ	6	-	1	-	1	3	1	3	-	1	1	-	-	1
勝浦	11	-	-	3	5	3	-	1	-	2	2	4	-	2
市原	83	1	20	18	15	22	7	11	10	15	7	12	19	9
木更津	52	2	8	9	10	21	2	8	10	6	12	6	7	3
君津	13	-	1	2	5	5	-	1	-	1	3	3	2	3
富津	7	-	1	1	2	3	-	3	1	1	1	1	-	-
館山	47	2	6	18	14	7	-	13	7	7	5	4	6	5
鴨川	10	-	1	3	6	-	-	2	2	-	2	-	2	2
高速隊	7	-	1	1	2	2	1	3	1	1	-	-	1	1
計	1,806	44	267	427	390	487	191	211	243	285	263	275	276	253
構成率(%)	100.0	2.4	14.8	23.6	21.6	27.0	10.6	11.7	13.5	15.8	14.6	15.2	15.3	14.0

(件)

道路形状別				事故類型別					計	
交 差 点	単路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独		列 そ の 車 の 等 他
	付 交 差 近 点	そ の 他								
36	9	14	1	-	2	6	52	-	-	60
20	8	9	-	-	-	3	34	-	-	37
43	4	23	-	-	3	8	58	1	-	70
6	3	4	-	-	-	-	13	-	-	13
59	16	26	-	5	2	11	93	-	-	106
21	12	7	-	1	1	6	34	-	-	41
24	7	15	-	1	-	7	40	-	-	47
105	28	48	-	1	15	22	144	1	-	182
40	11	19	-	2	4	12	56	-	-	72
31	6	13	-	-	2	5	43	-	-	50
75	18	38	-	-	6	16	108	1	-	131
31	14	27	-	1	7	12	53	1	-	73
22	8	28	-	1	-	5	53	1	-	59
80	20	21	-	-	8	8	105	-	-	121
32	14	6	-	-	3	3	45	1	-	52
23	3	7	-	-	1	2	30	-	-	33
70	17	28	-	1	7	17	92	-	-	116
25	12	8	-	-	4	1	40	-	-	45
15	4	6	-	2	6	2	18	1	-	27
18	5	26	-	-	-	-	48	1	-	49
14	5	6	-	1	1	2	22	1	-	26
24	14	6	-	1	1	-	44	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
14	1	8	-	-	1	1	21	-	-	23
3	2	5	-	-	1	1	8	-	-	10
5	1	4	-	-	-	-	10	-	-	10
8	-	1	-	-	-	-	9	-	-	9
1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
12	3	2	-	-	-	-	17	-	-	17
11	2	6	-	-	-	1	18	-	-	19
14	5	5	-	1	-	-	25	-	-	25
4	-	2	-	-	-	-	6	-	-	6
5	1	4	-	1	1	-	10	-	-	11
43	19	19	1	1	3	2	77	1	-	83
26	10	16	-	-	1	2	49	-	-	52
6	1	5	-	1	-	-	12	1	-	13
4	-	3	-	-	-	-	7	-	-	7
19	4	23	-	1	1	3	34	9	-	47
4	-	6	-	-	-	1	8	1	-	10
-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7
993	287	502	2	22	82	159	1,544	21	0	1,806
55.0	15.9	27.8	0.1	1.2	4.5	8.8	85.5	1.2	-	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	4	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	9	3
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0
最高速度		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
追越し		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1
歩行者妨害		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0
徐行場所		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	3	-	1	-	-	1	-	-	-	4	6
一時不停止等		-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	7
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全運 転義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-	2	1	-	3	-	1	-	1	-	2	5	10
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	2	2	-	3	-	1	-	-	1	1	1	10	6
	前方不注意	-	-	1	1	2	3	3	2	4	6	4	5	6	7	3	5	1	1	1	4	2	5	27	39
	動静不注意	-	-	2	-	2	-	3	7	-	3	2	4	11	1	4	4	3	1	-	2	-	3	27	25
	安全不確認	-	-	1	3	5	7	4	26	6	5	14	20	12	29	11	20	1	4	1	8	2	20	57	142
	安全速度	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
その他		-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
計		0	0	5	4	15	12	19	41	13	16	27	35	38	43	23	34	7	8	4	17	6	37	157	247

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第2当事者)

(人)

96
1
1

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	0	2	
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
最高速度		-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
追越し		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
交差点安全進行義務		-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	1	3	2	1	-	-	-	-	1	7	7	
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
徐行場所		-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	-	2	2	-	1	-	-	1	-	1	6	7	
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	4	2	
	前方不注意	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-	6	5	
	動静不注意	-	-	-	-	3	1	8	2	3	4	3	3	7	3	6	3	2	-	1	1	1	2	34	19
	安全不確認	-	-	1	1	1	5	2	3	2	2	5	3	3	5	3	7	-	-	1	1	-	5	18	32
	その他	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	1	6	4
その他		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	2	
違反なし		-	-	14	13	38	30	77	79	74	34	136	97	166	115	162	70	30	28	18	32	10	62	725	560
計		0	0	16	15	45	38	94	87	81	44	152	108	183	132	178	81	35	31	20	36	11	72	815	644

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分		自動車												原付												合計		
		着用						非着用						着用						非着用						着用	非着用	不明
		頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計			
年齢層別	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4	0	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	0	1	0
高校生	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	2	-	2	21	-	25	1	-	-	-	-	1	1	-	-	13	2	16	-	-	-	-	-	0	41	1	0
その他 20歳未満	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	5	4	3	32	6	50	-	-	-	2	-	2	4	6	1	26	1	38	-	-	-	-	1	1	88	3	0
20歳～24歳	死者	1	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	4	17	3	60	17	101	-	-	-	2	-	2	6	10	4	57	13	90	-	-	-	-	1	1	191	3	0
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	5	13	5	50	11	84	-	-	-	1	-	1	2	5	1	30	5	43	-	-	-	-	-	0	127	1	0
30歳～39歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	4	17	10	96	27	154	1	-	-	-	-	1	4	14	7	73	13	111	-	1	-	-	-	1	265	2	0
40歳～49歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	8	28	20	112	28	196	1	-	-	1	-	2	10	17	16	78	17	138	1	-	-	-	1	2	334	4	0
50歳～59歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	6	18	27	105	27	183	-	-	-	-	-	0	7	12	4	52	11	86	-	-	-	-	-	0	269	0	0
60歳～64歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	1	3	7	19	7	37	-	-	-	1	-	1	3	6	4	17	3	33	-	-	-	-	-	0	70	1	0
65歳～69歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	2	1	3	14	2	22	-	-	-	-	-	0	5	6	4	17	6	38	-	-	1	-	-	1	60	1	0
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	-	3	-	8	2	13	-	-	-	-	-	0	9	5	3	51	13	81	-	-	-	-	1	1	94	1	0
計	死者	5	1	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	13	0	0
	負傷者	38	104	80	521	127	870	3	0	0	7	0	10	51	81	44	414	84	674	2	1	1	0	4	8	1,544	18	0

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	令和2年		令和元年		前年比	
	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)
発生件数	871	48.2	1,026	47.8	▲ 155	▲ 15.1
死者数	5	38.5	9	31.0	▲ 4	▲ 44.4
負傷者数	682	43.7	851	45.3	▲ 169	▲ 19.9

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和2年			令和元年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	83	-	68	74	-	68
2月	79	-	59	73	-	57
3月	60	1	52	99	-	89
4月	62	1	50	78	-	72
5月	39	-	27	88	1	75
6月	59	-	45	78	-	65
7月	74	-	56	84	3	68
8月	81	1	65	79	1	66
9月	74	-	55	95	-	81
10月	81	-	61	84	2	60
11月	89	1	74	94	-	75
12月	90	1	70	100	2	75
計	871	5	682	1,026	9	851

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)	令和2年	令和元年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	33	38	▲ 5	▲ 13.2	-	-	-	-	25	35	▲ 10	▲ 28.6
千葉東	22	25	▲ 3	▲ 12.0	-	-	-	-	19	23	▲ 4	▲ 17.4
千葉西	34	28	6	21.4	-	-	-	-	27	23	4	17.4
千葉南	7	13	▲ 6	▲ 46.2	-	-	-	-	7	13	▲ 6	▲ 46.2
千葉北	62	46	16	34.8	-	-	-	-	56	38	18	47.4
習志野	23	25	▲ 2	▲ 8.0	-	-	-	-	18	17	1	5.9
八千代	27	37	▲ 10	▲ 27.0	-	-	-	-	20	31	▲ 11	▲ 35.5
船橋	82	73	9	12.3	1	0	1	-	57	52	5	9.6
船橋東	41	75	▲ 34	▲ 45.3	-	-	-	-	28	62	▲ 34	▲ 54.8
鎌ヶ谷	23	19	4	21.1	-	-	-	-	19	14	5	35.7
市川	44	78	▲ 34	▲ 43.6	-	-	-	-	32	54	▲ 22	▲ 40.7
行徳	32	40	▲ 8	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	35	▲ 19	▲ 54.3
浦安	16	21	▲ 5	▲ 23.8	0	0	-	-	11	15	▲ 4	▲ 26.7
松戸	63	74	▲ 11	▲ 14.9	-	-	-	-	50	62	▲ 12	▲ 19.4
松戸東	30	49	▲ 19	▲ 38.8	1	0	1	-	24	38	▲ 14	▲ 36.8
野田	12	13	▲ 1	▲ 7.7	-	-	-	-	8	12	▲ 4	▲ 33.3
柏	61	73	▲ 12	▲ 16.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	42	62	▲ 20	▲ 32.3
流山	31	29	2	6.9	-	-	-	-	24	24	0	0.0
我孫子	14	10	4	40.0	-	-	-	-	9	8	1	12.5
佐倉	25	40	▲ 15	▲ 37.5	1	0	1	-	23	38	▲ 15	▲ 39.5
四街道	14	12	2	16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	10	3	30.0
成田	22	25	▲ 3	▲ 12.0	-	-	-	-	21	19	2	10.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	10	15	▲ 5	▲ 33.3	-	-	-	-	8	12	▲ 4	▲ 33.3
香取	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
銚子	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
旭	4	5	▲ 1	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	3	1	33.3
匝瑳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
山武	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	5	5	0	0.0
東金	11	17	▲ 6	▲ 35.3	-	-	-	-	11	15	▲ 4	▲ 26.7
茂原	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	8	▲ 3	▲ 37.5
いすみ	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
勝浦	8	7	1	14.3	-	-	-	-	7	7	0	0.0
市原	44	52	▲ 8	▲ 15.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	39	49	▲ 10	▲ 20.4
木更津	26	35	▲ 9	▲ 25.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	22	30	▲ 8	▲ 26.7
君津	1	6	▲ 5	▲ 83.3	1	0	1	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
富津	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
館山	19	10	9	90.0	-	-	-	-	17	10	7	70.0
鴨川	3	2	1	50.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	871	1,026	▲ 155	▲ 15.1	5	9	▲ 4	▲ 44.4	682	851	▲ 169	▲ 19.9

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (原付)の原因別	乗 用					貨 物					二 輪				特 殊 車	自 転 車	その 他の 車 両	歩 行 者	(駐 車 車 両 不 在 運 転 者)	物 件	相 手 な し	不 明	計																		
	バ ス	マ イ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラ ー	普 通	軽	自 動 二 輪											原 付																	
													小 型 二 輪	軽 二 輪											二 種 原 付																
信号無視	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
交差点安全進行	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
徐行（交差点）	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
一時不停止	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
ハンドル操作不適	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	10	
ブレーキ操作不適	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6	
前方不注意	-	-	-	6	2	-	-	1	-	-	-	1	2	-	1	2	-	6	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	39	
動静不注視	-	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
安全不確認	-	-	-	13	4	-	-	1	1	-	1	2	-	5	10	11	-	74	-	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	142
安全速度	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
その他	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合 計	1	0	0	29	11	2	0	3	2	0	2	4	3	6	12	20	0	96	0	48	1	1	5	1	1	1	5	1	1	5	1	1	5	1	1	5	1	1	247		

才 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別	原付対人						原付対車両							原付単独						その他	計				
	対面 通行 中	背面 通行 中	横断歩道横断中	横断歩道付近	その他	小計	正面 衝突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	その他	小計	工作物衝突			路外逸脱		その他			小計			
														電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	そ の 他	転 落					そ の 他		
計	4	2	4	1	37	48	9	28	95	10	30	20	192	0	0	0	1	1	0	5	7	0	247		
交 差 点	昼	-	-	1	-	5	6	-	1	56	6	16	2	81	-	-	-	-	-	-	1	1	-	88	
	夜	-	-	3	-	5	8	-	1	21	4	9	2	37	-	-	-	-	-	-	-	0	-	45	
	小計	0	0	4	0	10	14	0	2	77	10	25	4	118	0	0	0	0	0	0	1	1	-	133	
単 路	交差点付近	昼	-	-	-	-	6	6	1	4	6	-	2	5	18	-	-	-	-	-	-	-	0	-	24
		夜	3	1	-	-	1	5	-	5	1	-	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0	-	12
	その他	昼	-	-	-	-	8	8	7	15	7	-	2	8	39	-	-	-	-	-	-	2	2	-	49
		夜	1	1	-	1	7	10	1	2	3	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	2	2	-	20
	小計	4	2	0	1	22	29	9	26	17	0	5	15	72	0	0	0	0	0	0	4	4	-	105	
そ の 他	昼	-	-	-	-	4	4	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	7	
	夜	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	
	小計	0	0	0	0	5	5	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	9	

1 5 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年
千葉中央	5,714	5,838	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544
千葉東	3,308	3,120	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244
千葉西	4,448	4,305	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521
千葉南	2,089	2,173	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021
千葉北	4,557	4,660	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574
習志野	2,688	2,638	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781
八千代	3,912	3,890	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770
船橋	6,195	6,623	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017
船橋東	4,570	4,688	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292
鎌ヶ谷	2,068	2,068	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131
市川	5,334	5,404	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994
行徳	1,715	1,897	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727
浦安	2,393	2,442	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156
松戸	5,395	5,601	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009
松戸東	2,382	2,412	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379
野田	3,235	3,239	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292
柏	8,526	8,348	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691
流山	2,635	2,687	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632
我孫子	2,127	2,022	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788
佐倉	5,950	6,029	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650
四街道	1,817	1,790	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788
成田	5,974	6,227	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099
空港	246	199	259	219	245	292	302	288	331	357	173
印西	3,451	3,411	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629
香取	2,600	2,540	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277
銚子	1,449	1,408	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121
旭	1,743	1,790	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540
匝瑳	1,023	1,041	905	978	1,015	973	1,004	942	921	946	757
山武	1,941	2,060	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910
東金	3,343	3,339	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636
茂原	3,895	3,815	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429
いすみ	963	982	966	972	993	920	841	944	897	844	855
勝浦	704	622	722	749	743	759	772	832	825	818	658
市原	6,836	7,008	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278
木更津	4,735	4,936	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147
君津	2,253	2,329	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702
富津	927	883	931	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010
館山	2,283	2,257	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253
鴨川	1,082	906	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984
高速隊	3,329	2,950	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077
合計	129,835	130,577	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536