

交通事故 統計資料集

令和元（平成31）年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「-」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。
- 「**令和元年**」とは、平成31年1月1日から令和元年12月31日までの期間をいう。

目 次

第 1	全国の交通事故	1
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	3
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	10
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13)	曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14)	市町村別居住者（第1当事者）の交通事故発生状況	24
(15)	地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	26
3	交通死亡事故の分析	27
(1)	交通死亡事故発生状況	27
(2)	交通事故死者数の年別推移	27
(3)	月別交通死亡事故発生状況	28
(4)	道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(5)	曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	29
(6)	1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	29
(7)	道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	30
(8)	道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	30
(9)	年代別・状態別交通死亡事故死者数	31
(10)	居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	31
(11)	車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(12)	年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(13)	事故類型別交通死亡事故発生状況	33
(14)	原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	34
(15)	警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	35
4	歩行者の交通事故	37
5	自転車の交通事故	44
6	踏切の交通事故	50
7	子どもの交通事故	53
8	高校生の交通事故	57
9	若者の交通事故	62
10	高齢者の交通事故	69
11	飲酒運転による交通事故	74
12	無免許運転による交通事故	79
13	大型車・中型車・準中型車の交通事故	83
14	二輪車の交通事故	90
15	警察署別物件事故受理件数	102

第1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

区分	年別等		平成30年		前年比	
	令和元年	1日当たり	1日当たり	1日当たり	増減数	増減率(%)
発生件数	381,237	1,044.5	430,601	1,179.7	▲ 49,364	▲ 11.5
死者数	3,215	8.8	3,532	9.7	▲ 317	▲ 9.0
負傷者数	461,775	1,265.1	525,846	1,440.7	▲ 64,071	▲ 12.2

2 交通事故多発都道府県

(1) 令和元年中の多発都道府県

順位	発生件数				順位	死者数				順位	負傷者数			
	都道府県名	件数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり		都道府県名	死者数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり		都道府県名	負傷者数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり
1	大阪府	30,914	350.4	604.2	1	千葉県	172	2.7	4.3	1	愛知県	37,011	490.0	721.6
2	愛知県	30,836	408.3	601.2	2	愛知県	156	2.1	3.0	2	大阪府	36,664	415.5	716.6
3	東京都	30,467	218.5	378.0	3	北海道	152	2.9	4.5	3	福岡県	35,077	686.4	1062.6
4	福岡県	26,936	527.1	816.0	4	兵庫県	138	2.5	4.0	4	東京都	34,777	249.4	431.4
5	静岡県	25,102	689.8	986.7	5	東京都	133	1.0	1.7	5	静岡県	32,491	892.8	1277.1
6	神奈川県	23,294	253.2	413.0	6	神奈川県	132	1.4	2.3	6	兵庫県	27,501	503.3	796.0
7	兵庫県	22,896	419.1	662.7	7	大阪府	130	1.5	2.5	7	神奈川県	27,392	297.7	485.7
8	埼玉県	21,359	291.1	453.6	8	埼玉県	129	1.8	2.7	8	埼玉県	25,704	350.3	545.8
9	千葉県	16,476	262.4	407.9	9	茨城県	107	3.7	5.2	9	千葉県	19,904	317.0	492.8
10	群馬県	11,831	610.6	842.3	10	静岡県	101	2.8	4.0	10	群馬県	14,845	766.1	1056.9

注1 人口は、平成27年10月1日現在の国勢調査結果（確定数）を基準とし各都道府県が算出した令和元年10月1日の推計値による。

2 免許人口は、令和元年12月末現在の数である。

(2) 死亡事故死者数年別多発都道府県

年別 順位	平成22年		平成23年		平成24年		平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年	
	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数
1	愛知	256	愛知	276	愛知	235	愛知	219	愛知	204	愛知	213	愛知	212	愛知	200	愛知	189	千葉	172
2	東京	215	東京	215	千葉	202	千葉	201	神奈川	185	大阪	196	千葉	185	埼玉	177	千葉	186	愛知	156
3	北海道	215	埼玉	207	北海道	200	兵庫	187	兵庫	182	千葉	180	大阪	161	東京	164	埼玉	175	北海道	152
4	千葉	210	千葉	203	埼玉	200	静岡	184	千葉	182	神奈川	178	東京	159	兵庫	161	神奈川	162	兵庫	138
5	茨城	205	兵庫	198	東京	183	北海道	184	埼玉	173	北海道	177	北海道	158	千葉	154	兵庫	152	東京	133
6	大阪	201	大阪	197	大阪	182	埼玉	180	東京	172	埼玉	177	兵庫	152	大阪	150	大阪	147	神奈川	132
7	埼玉	198	北海道	190	神奈川	179	大阪	179	北海道	169	兵庫	171	埼玉	151	神奈川	149	東京	143	大阪	130
8	兵庫	192	神奈川	180	兵庫	179	神奈川	168	福岡	147	東京	161	茨城	150	北海道	148	北海道	141	埼玉	129
9	神奈川	182	東京	169	福岡	161	東京	168	大阪	143	静岡	153	福岡	143	茨城	143	福岡	136	茨城	107
10	福岡	170	静岡	164	静岡	155	茨城	163	静岡	143	福岡	152	神奈川	140	福岡	139	茨城	122	静岡	101

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数						
		令和元年	前年比	増減率(%)	令和元年	前年比	増減率(%)	令和元年	前年比	増減率(%)	令和元年	前年比	増減率(%)				
北海道	札幌	7,024		68	1.0	79		13	19.7	724		57	8.5	8,040		22	0.3
	函館	661	▲	139	▲ 17.4	8	▲	3	▲ 27.3	88	▲	15	▲ 14.6	808	▲	117	▲ 12.6
	旭川	924	▲	63	▲ 6.4	26	▲	6	▲ 18.8	120	▲	5	▲ 4.0	1,086	▲	82	▲ 7.0
	釧路	762	▲	137	▲ 15.2	29		5	20.8	135	▲	6	▲ 4.3	863	▲	177	▲ 17.0
	北見	224	▲	65	▲ 22.5	10		2	25.0	35	▲	25	▲ 41.7	249	▲	94	▲ 27.4
計	9,595	▲	336	▲ 3.4	152		11	7.8	1,102		6	0.5	11,046	▲	448	▲ 3.9	
東北	青森	2,791	▲	175	▲ 5.9	37	▲	8	▲ 17.8	271		29	12.0	3,378	▲	271	▲ 7.4
	岩手	1,968	▲	14	▲ 0.7	45	▲	14	▲ 23.7	328	▲	39	▲ 10.6	2,380	▲	32	▲ 1.3
	宮城	5,675	▲	1,140	▲ 16.7	65		9	16.1	611	▲	7	▲ 1.1	6,941	▲	1,568	▲ 18.4
	秋田	1,514	▲	270	▲ 15.1	40	▲	2	▲ 4.8	250	▲	32	▲ 11.3	1,830	▲	314	▲ 14.6
	山形	4,292	▲	805	▲ 15.8	32	▲	19	▲ 37.3	465	▲	13	▲ 2.7	5,135	▲	1,064	▲ 17.2
	福島	3,919	▲	673	▲ 14.7	61	▲	14	▲ 18.7	495	▲	102	▲ 17.1	4,683	▲	799	▲ 14.6
計	20,159	▲	3,077	▲ 13.2	280	▲	48	▲ 14.6	2,420	▲	164	▲ 6.3	24,347	▲	4,048	▲ 14.3	
東京	30,467	▲	2,123	▲ 6.5	133	▲	10	▲ 7.0	1,252		120	10.6	34,777	▲	2,666	▲ 7.1	
関東	茨城	7,447	▲	1,235	▲ 14.2	107	▲	15	▲ 12.3	812	▲	82	▲ 9.2	9,372	▲	1,593	▲ 14.5
	栃木	4,553	▲	211	▲ 4.4	82	▲	7	▲ 7.9	523	▲	37	▲ 6.6	5,621	▲	335	▲ 5.6
	群馬	11,831	▲	1,256	▲ 9.6	61	▲	3	▲ 4.7	324	▲	73	▲ 18.4	14,845	▲	1,882	▲ 11.3
	埼玉	21,359	▲	2,764	▲ 11.5	129	▲	46	▲ 26.3	2,205	▲	294	▲ 11.8	25,704	▲	3,390	▲ 11.7
	千葉	16,476	▲	898	▲ 5.2	172	▲	14	▲ 7.5	1,641	▲	200	▲ 10.9	19,904	▲	1,256	▲ 5.9
	神奈川	23,294	▲	2,918	▲ 11.1	132	▲	30	▲ 18.5	1,362	▲	22	▲ 1.6	27,392	▲	3,629	▲ 11.7
	新潟	3,484	▲	315	▲ 8.3	93	▲	9	▲ 8.8	788	▲	1	▲ 0.1	4,086	▲	367	▲ 8.2
	山梨	3,003	▲	559	▲ 15.7	25	▲	12	▲ 32.4	318	▲	45	▲ 12.4	3,789	▲	791	▲ 17.3
	長野	6,281	▲	969	▲ 13.4	65	▲	1	▲ 1.5	646	▲	78	▲ 10.8	7,559	▲	1,258	▲ 14.3
	静岡	25,102	▲	3,300	▲ 11.6	101	▲	3	▲ 2.9	1,157	▲	120	▲ 9.4	32,491	▲	4,279	▲ 11.6
計	122,830	▲	14,425	▲ 10.5	967	▲	140	▲ 12.6	9,776	▲	952	▲ 8.9	150,763	▲	18,780	▲ 11.1	
中部	富山	2,353	▲	486	▲ 17.1	34	▲	20	▲ 37.0	320	▲	11	▲ 3.3	2,696	▲	604	▲ 18.3
	石川	2,408	▲	234	▲ 8.9	31		3	10.7	286		5	1.8	2,823	▲	262	▲ 8.5
	福井	1,168	▲	230	▲ 16.5	31	▲	10	▲ 24.4	234	▲	26	▲ 10.0	1,333	▲	256	▲ 16.1
	岐阜	4,097	▲	763	▲ 15.7	84	▲	7	▲ 7.7	483	▲	118	▲ 19.6	5,221	▲	1,173	▲ 18.3
	愛知	30,836	▲	4,422	▲ 12.5	156	▲	33	▲ 17.5	857	▲	111	▲ 11.5	37,011	▲	5,537	▲ 13.0
	三重	3,647	▲	1,040	▲ 22.2	75	▲	12	▲ 13.8	580	▲	141	▲ 19.6	4,688	▲	1,448	▲ 23.6
	計	44,509	▲	7,175	▲ 13.9	411	▲	79	▲ 16.1	2,760	▲	402	▲ 12.7	53,772	▲	9,280	▲ 14.7
近畿	滋賀	3,647	▲	565	▲ 13.4	57		18	46.2	421		15	3.7	4,592	▲	769	▲ 14.3
	京都	5,183	▲	959	▲ 15.6	55		3	5.8	991	▲	170	▲ 14.6	6,071	▲	1,187	▲ 16.4
	大阪	30,914	▲	3,468	▲ 10.1	130	▲	17	▲ 11.6	3,053	▲	190	▲ 5.9	36,664	▲	4,269	▲ 10.4
	兵庫	22,896	▲	1,771	▲ 7.2	138	▲	14	▲ 9.2	1,406	▲	213	▲ 13.2	27,501	▲	2,444	▲ 8.2
	奈良	3,328	▲	688	▲ 17.1	34	▲	11	▲ 24.4	490	▲	36	▲ 6.8	4,145	▲	868	▲ 17.3
	和歌山	1,859	▲	411	▲ 18.1	33	▲	3	▲ 8.3	399	▲	12	▲ 2.9	2,208	▲	553	▲ 20.0
計	67,827	▲	7,862	▲ 10.4	447	▲	24	▲ 5.1	6,760	▲	606	▲ 8.2	81,181	▲	10,090	▲ 11.1	
中国	鳥取	805	▲	64	▲ 7.4	31		11	55.0	144	▲	19	▲ 11.7	957	▲	72	▲ 7.0
	島根	927	▲	96	▲ 9.4	25		5	25.0	239	▲	3	▲ 1.2	1,058	▲	154	▲ 12.7
	岡山	4,690	▲	1,212	▲ 20.5	75		7	10.3	517	▲	95	▲ 15.5	5,315	▲	1,558	▲ 22.7
	広島	6,257	▲	1,325	▲ 17.5	75	▲	17	▲ 18.5	1,043	▲	15	▲ 1.4	7,643	▲	1,634	▲ 17.6
	山口	3,209	▲	801	▲ 20.0	45	▲	7	▲ 13.5	556	▲	30	▲ 5.1	3,922	▲	999	▲ 20.3
計	15,888	▲	3,498	▲ 18.0	251	▲	1	▲ 0.4	2,499	▲	162	▲ 6.1	18,895	▲	4,417	▲ 18.9	
四国	徳島	2,515	▲	294	▲ 10.5	41		10	32.3	347		35	11.2	3,027	▲	433	▲ 12.5
	香川	4,537	▲	631	▲ 12.2	47		3	6.8	244	▲	62	▲ 20.3	5,525	▲	718	▲ 11.5
	愛媛	2,811	▲	676	▲ 19.4	42	▲	17	▲ 28.8	573	▲	126	▲ 18.0	3,168	▲	887	▲ 21.9
	高知	1,556	▲	57	▲ 3.5	33		4	13.8	356	▲	33	▲ 8.5	1,700	▲	91	▲ 5.1
計	11,419	▲	1,658	▲ 12.7	163	0	0.0	1,520	▲	186	▲ 10.9	13,420	▲	2,129	▲ 13.7		
九州	福岡	26,936	▲	4,343	▲ 13.9	98	▲	38	▲ 27.9	935		28	3.1	35,077	▲	6,081	▲ 14.8
	佐賀	5,040	▲	685	▲ 12.0	34		4	13.3	173		29	20.1	6,713	▲	829	▲ 11.0
	長崎	3,959	▲	682	▲ 14.7	33	▲	3	▲ 8.3	363	▲	7	▲ 1.9	5,102	▲	934	▲ 15.5
	熊本	4,104	▲	680	▲ 14.2	69		9	15.0	628	▲	55	▲ 8.1	5,092	▲	989	▲ 16.3
	大分	3,037	▲	573	▲ 15.9	41		2	5.1	311	▲	59	▲ 15.9	3,765	▲	844	▲ 18.3
	宮崎	6,621	▲	825	▲ 11.1	39		5	14.7	372		32	9.4	7,432	▲	792	▲ 9.6
	鹿児島	4,771	▲	1,062	▲ 18.2	61	▲	3	▲ 4.7	666	▲	67	▲ 9.1	5,532	▲	1,287	▲ 18.9
沖縄	4,075	▲	360	▲ 8.1	36	▲	2	▲ 5.3	488	▲	88	▲ 15.3	4,861	▲	457	▲ 8.6	
計	58,543	▲	9,210	▲ 13.6	411	▲	26	▲ 5.9	3,936	▲	187	▲ 4.5	73,574	▲	12,213	▲ 14.2	
合計	381,237	▲	49,364	▲ 11.5	3,215	▲	317	▲ 9.0	32,025	▲	2,533	▲ 7.3	461,775	▲	64,071	▲ 12.2	

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

令和元年中の県内の交通事故発生状況は、

発生件数	16,476件	(前年比	-898件	-5.2%)
死者数	172人	(前年比	-14人	-7.5%)
負傷者数	19,904人	(前年比	-1,256人	-5.9%)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	12	7.2%
	その他の横断中	30	18.0%
	人対車両その他	24	14.4%
計		66	39.5%
車両相互	追突	7	4.2%
	右左折時	11	6.6%
	出会い頭	31	18.6%
	正面衝突	7	4.2%
	その他	5	3.0%
計		61	36.5%
車両単独	工作物衝突	25	15.0%
	路外逸脱	7	4.2%
	転倒	1	0.6%
	その他	1	0.6%
計		34	20.4%
踏切		6	3.6%
計		167	100.0%

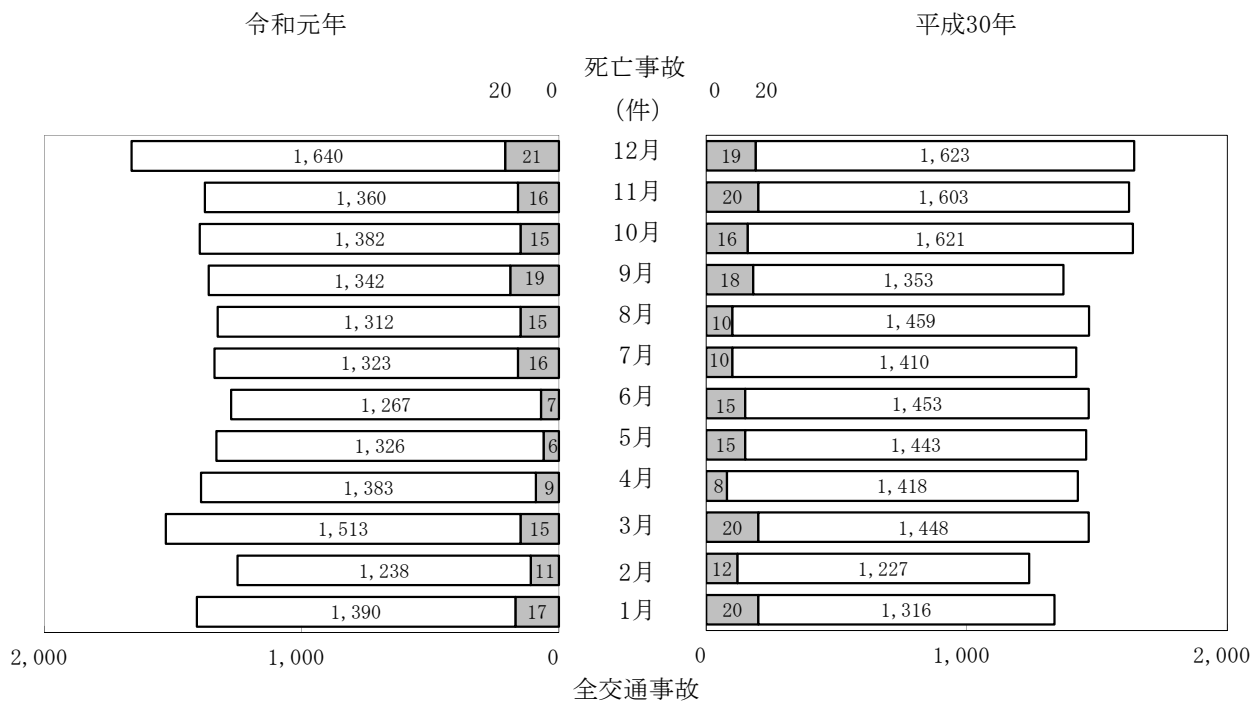
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	904	5.5%
	その他の横断中	673	4.1%
	人対車両その他	1,173	7.1%
計		2,750	16.7%
車両相互	追突	4,847	29.4%
	右左折時	2,407	14.6%
	出会い頭	4,270	25.9%
	正面衝突	324	2.0%
	その他	1,574	9.6%
計		13,422	81.5%
車両単独	工作物衝突	155	0.9%
	路外逸脱	11	0.1%
	転倒	61	0.4%
	その他	70	0.4%
計		297	1.8%
踏切		7	0.0%
計		16,476	100.0%

(2) 四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

	千葉県				全国			
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率		四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	
平成20年	63 人	34 人	54.0 %		1,729 人	823 人	47.6 %	
平成21年	36 人	17 人	47.2 %		1,630 人	723 人	44.4 %	
平成22年	57 人	24 人	42.1 %		1,637 人	759 人	46.4 %	
平成23年	60 人	29 人	48.3 %		1,478 人	683 人	46.2 %	
平成24年	53 人	29 人	54.7 %		1,430 人	627 人	43.8 %	
平成25年	50 人	26 人	52.0 %		1,420 人	661 人	46.5 %	
平成26年	42 人	13 人	31.0 %		1,370 人	605 人	44.2 %	
平成27年	49 人	22 人	44.9 %		1,322 人	558 人	42.2 %	
平成28年	49 人	18 人	36.7 %		1,338 人	558 人	41.7 %	
平成29年	37 人	22 人	59.5 %		1,221 人	520 人	42.6 %	
平成30年	60 人	26 人	43.3 %		1,197 人	500 人	41.8 %	
令和元年	43 人	23 人	53.5 %		1,083 人	464 人	42.8 %	

(3) 月別交通事故発生状況

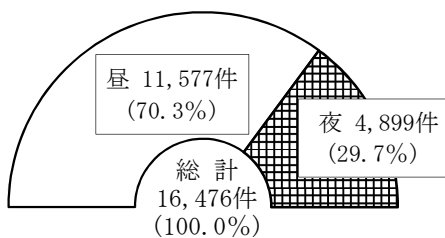


注 死亡事故は、全交通事故の内数である。

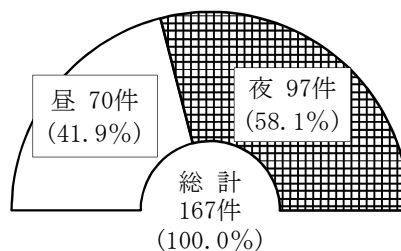
■ 死亡事故 □ 全交通事故

(4) 昼夜別交通事故発生状況

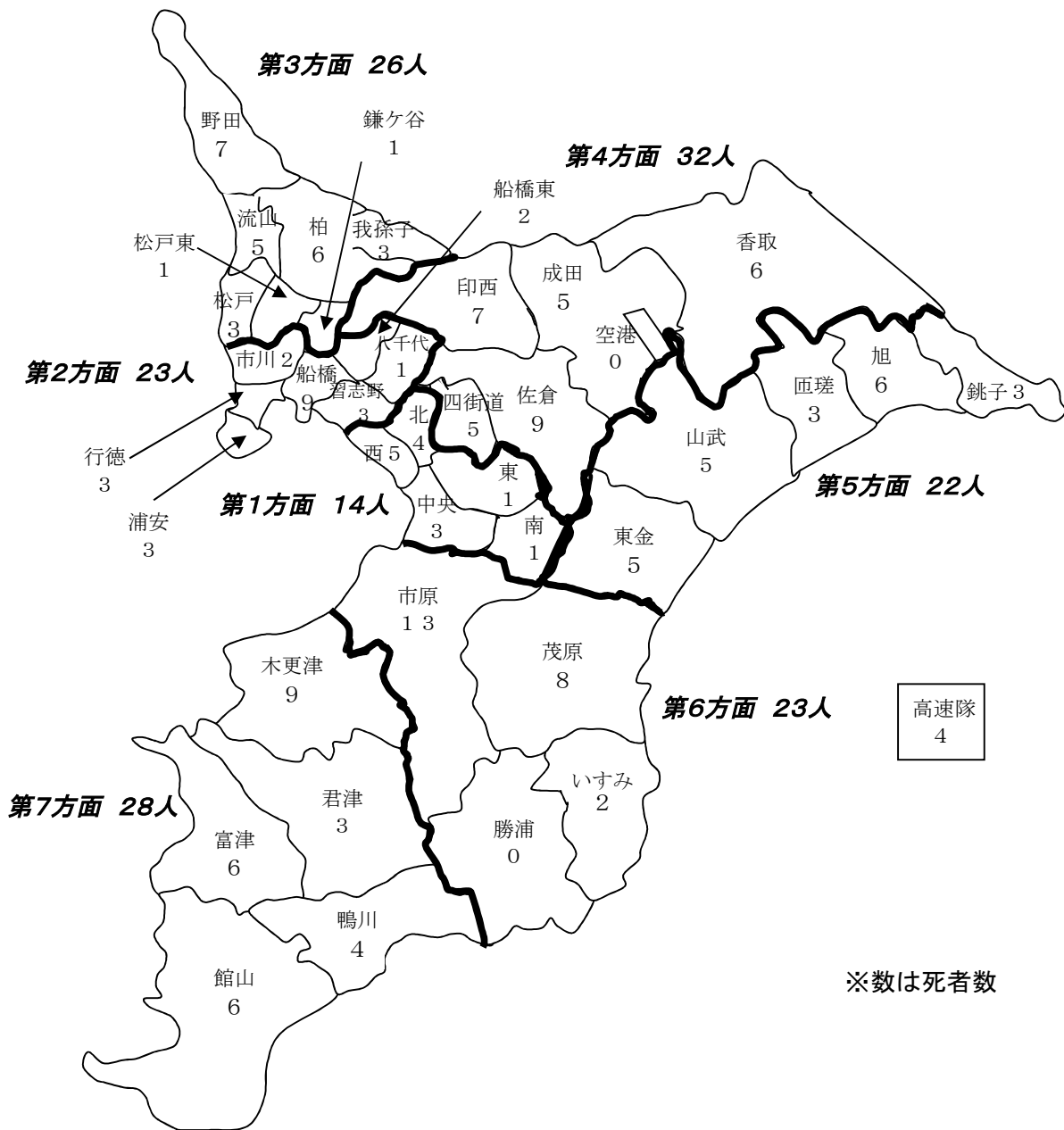
ア 全交通事故



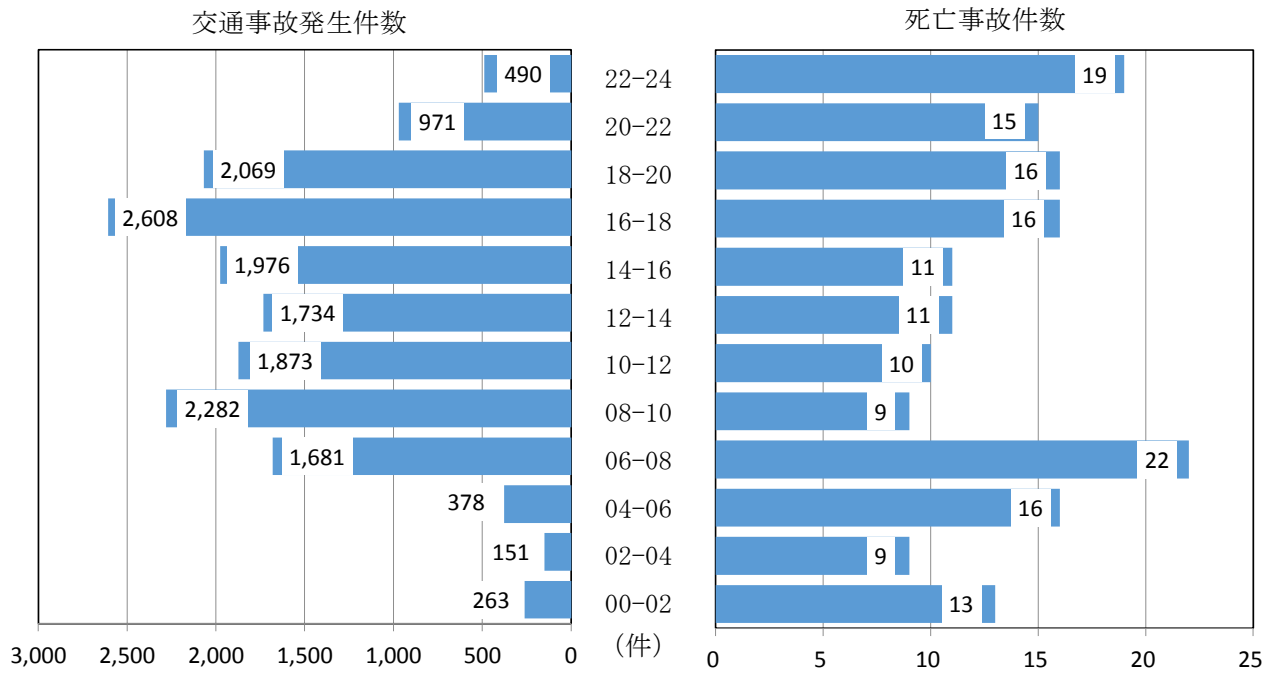
イ 死亡事故



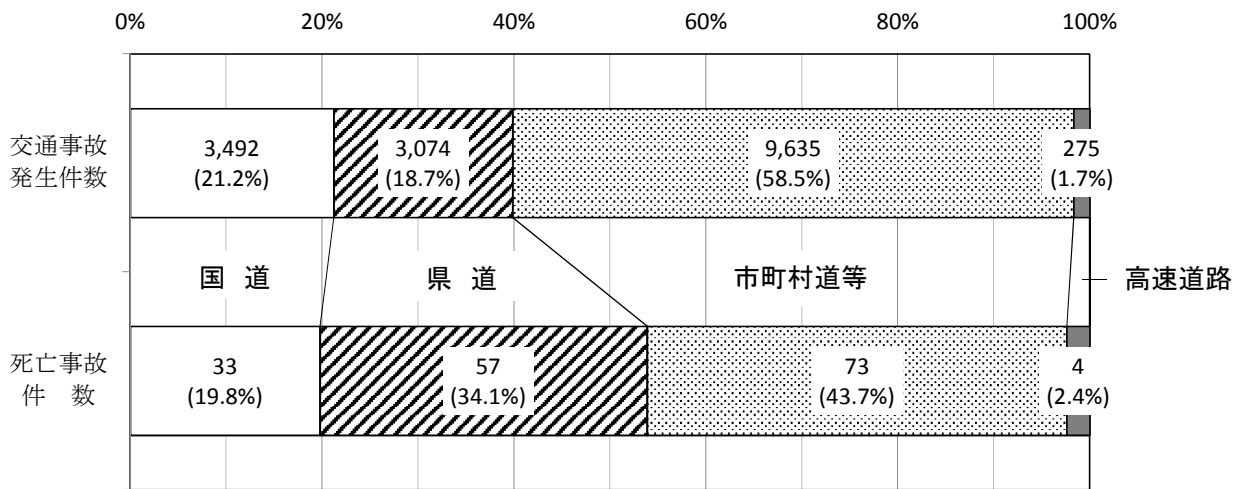
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

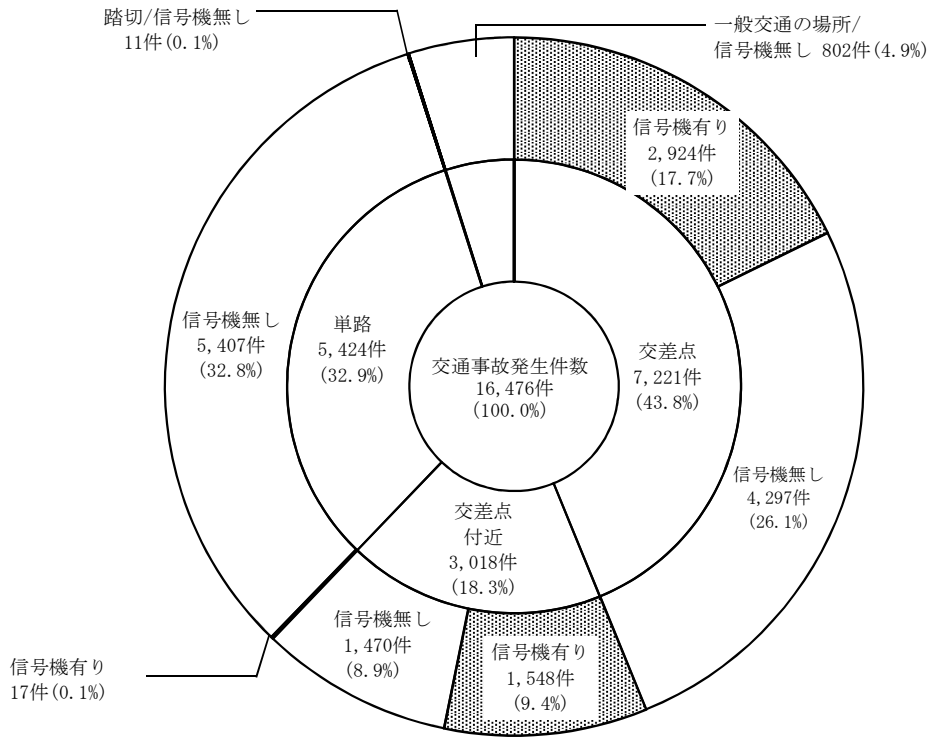


(7) 道路別交通事故発生状況

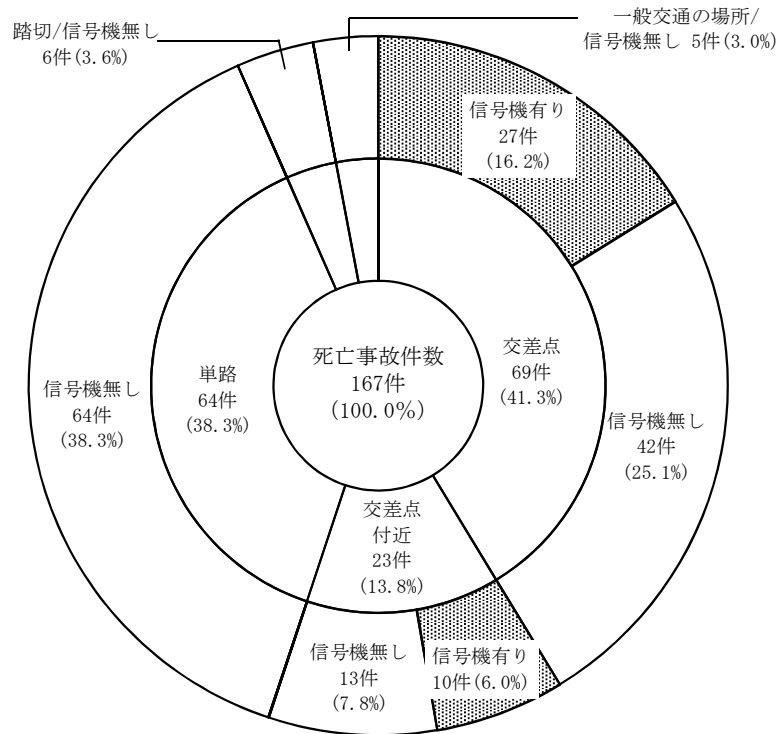


(8) 道路形状別交通事故発生状況

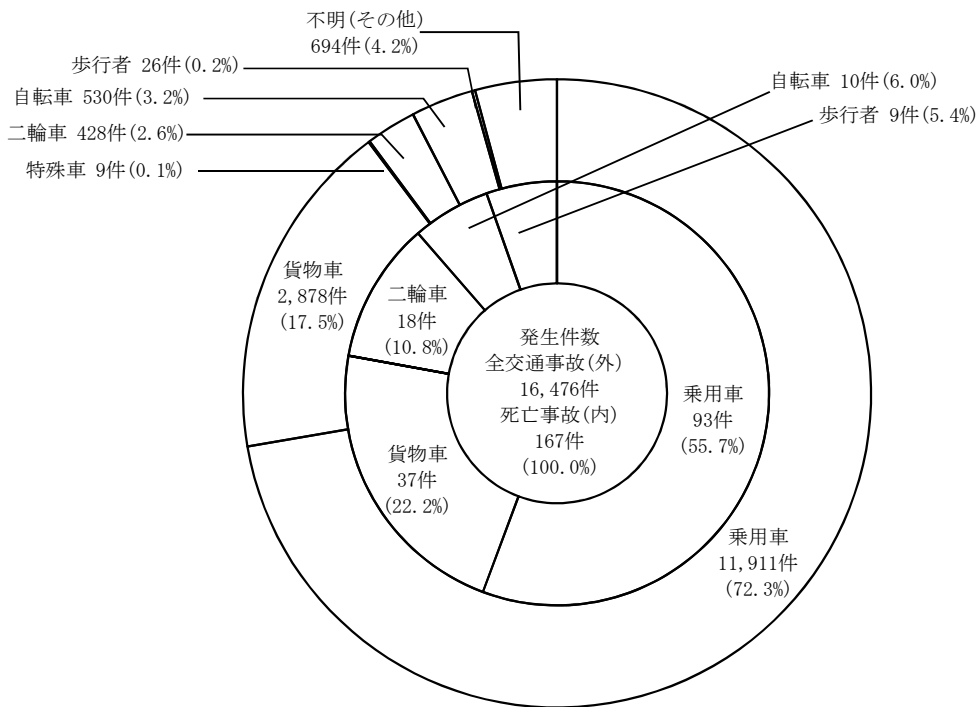
ア 全交通事故



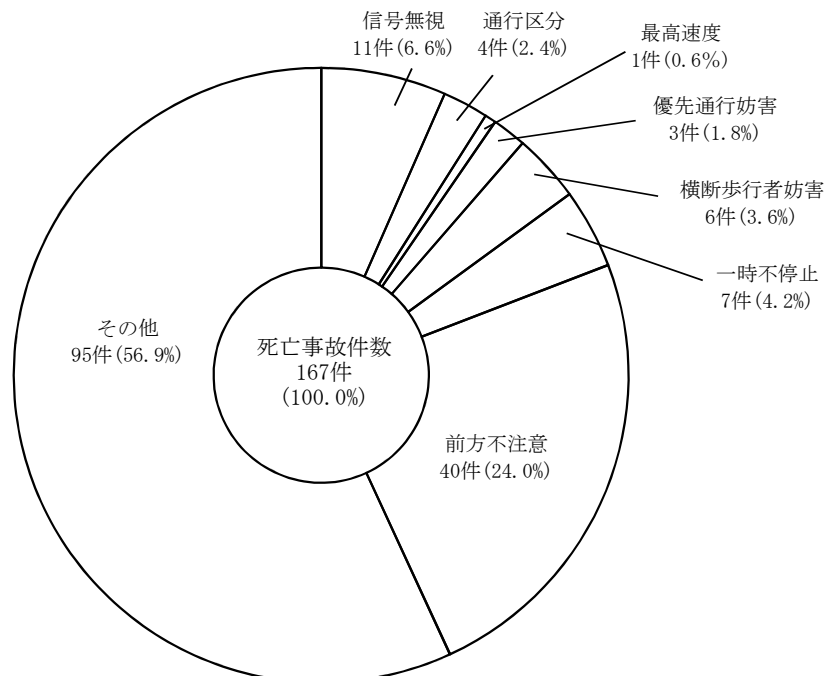
イ 死亡事故



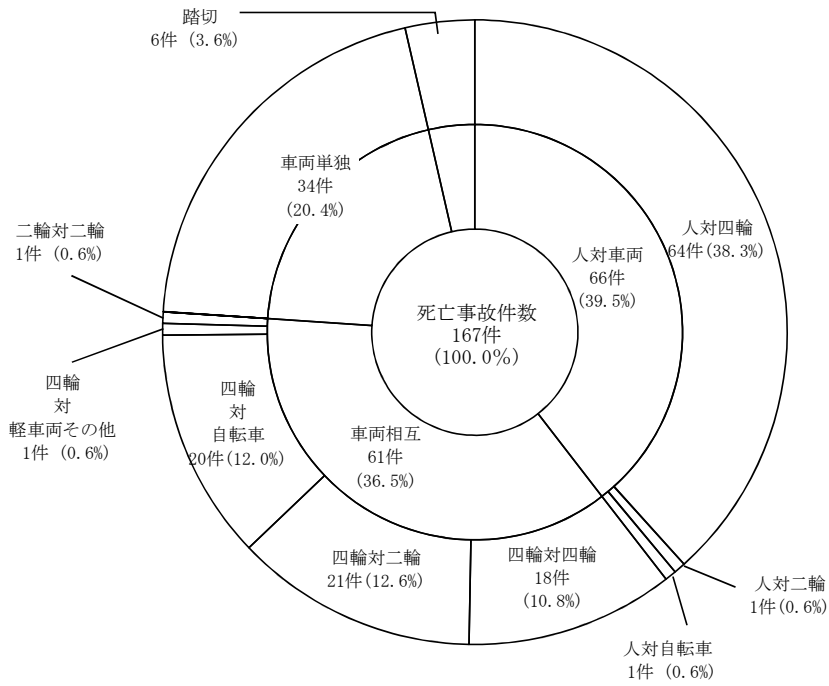
(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)



(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



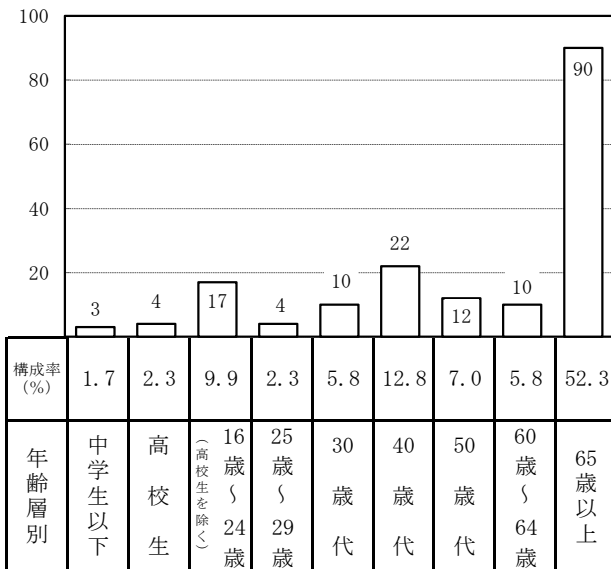
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

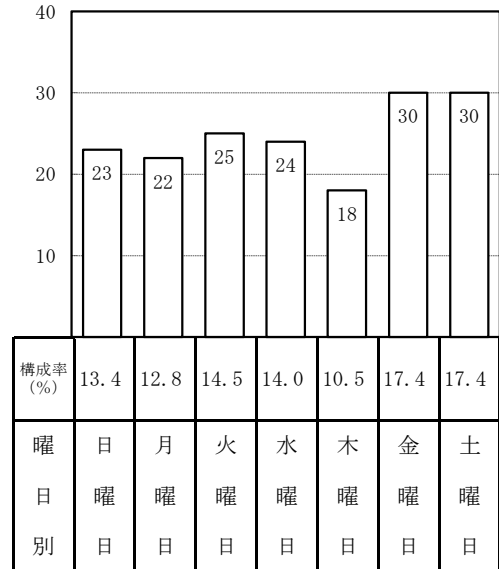
ア 年齢層別交通事故死者数

(人)

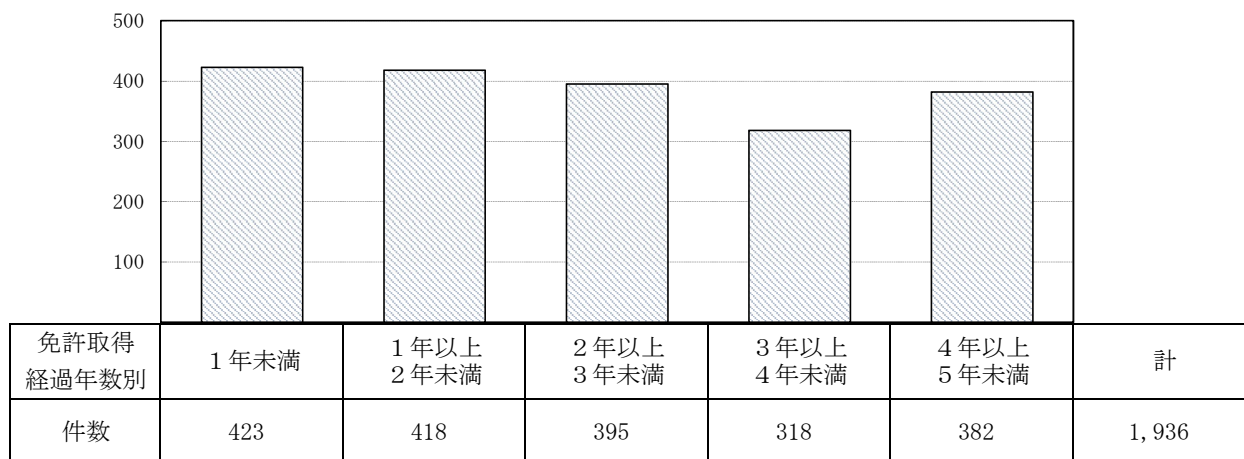


イ 曜日別交通事故死者数

(人)



(13) 事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年別 区分	令和元年	平成30年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	16,476	17,374	▲ 898	▲ 5.2
死者数	172	186	▲ 14	▲ 7.5
負傷者数	19,904	21,160	▲ 1,256	▲ 5.9

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476
指数	100	90	88	83	76	72	69	70	67	64
死者数	210	203	202	201	182	180	185	154	186	172
指数	100	97	96	96	87	86	88	73	89	82
負傷者数	32,199	28,888	28,554	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904
指数	100	90	89	83	76	72	70	69	66	62
免許人口	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189
指数	100	100	100	101	101	102	102	102	103	103

(3) 交通事故率

年別等 区分	令和元年					平成30年				
	総数	1か月平均	1日平均	人口1万人 当たり	免許人口 1万人当たり	総数	1か月平均	1日平均	人口1万人 当たり	免許人口 1万人当たり
発生件数	16,476	1,373.0	45.1	26.2	40.8	17,374	1,447.8	47.6	27.7	43.0
死者数	172	14.3	0.5	0.3	0.4	186	15.5	0.5	0.3	0.5
負傷者数	19,904	1,658.7	54.5	31.7	49.3	21,160	1,763.3	58.0	33.8	52.4
人口	6,279,026					6,268,585				
免許人口	4,039,189					4,037,218				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。
 2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			負傷者数			重傷者数		
	件数	前年比		人数	前年比		人数	前年比		人数	前年比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1月	1,390	74	5.6	17	▲ 3	▲ 15.0	1,715	157	10.1	136	17	14.3
2月	1,238	11	0.9	11	▲ 1	▲ 8.3	1,473	▲ 22	▲ 1.5	123	▲ 15	▲ 10.9
3月	1,513	65	4.5	17	▲ 4	▲ 19.0	1,825	71	4.0	143	▲ 3	▲ 2.1
4月	1,383	▲ 35	▲ 2.5	9	1	12.5	1,706	▲ 25	▲ 1.4	133	▲ 26	▲ 16.4
5月	1,326	▲ 117	▲ 8.1	6	▲ 9	▲ 60.0	1,608	▲ 142	▲ 8.1	137	▲ 23	▲ 14.4
6月	1,267	▲ 186	▲ 12.8	7	▲ 8	▲ 53.3	1,535	▲ 197	▲ 11.4	103	▲ 56	▲ 35.2
7月	1,323	▲ 87	▲ 6.2	16	6	60.0	1,624	▲ 101	▲ 5.9	115	▲ 23	▲ 16.7
8月	1,312	▲ 147	▲ 10.1	15	5	50.0	1,646	▲ 211	▲ 11.4	152	11	7.8
9月	1,342	▲ 11	▲ 0.8	19	▲ 1	▲ 5.0	1,587	▲ 65	▲ 3.9	118	▲ 28	▲ 19.2
10月	1,382	▲ 239	▲ 14.7	15	▲ 1	▲ 6.3	1,631	▲ 329	▲ 16.8	145	▲ 12	▲ 7.6
11月	1,360	▲ 243	▲ 15.2	16	▲ 4	▲ 20.0	1,616	▲ 339	▲ 17.3	150	▲ 43	▲ 22.3
12月	1,640	17	1.0	24	5	26.3	1,938	▲ 53	▲ 2.7	186	1	0.5
計	16,476	▲ 898	▲ 5.2	172	▲ 14	▲ 7.5	19,904	▲ 1,256	▲ 5.9	1,641	▲ 200	▲ 10.9

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	742	851	▲ 109	▲ 12.8	3	5	▲ 2	▲ 40.0
	千葉東	409	420	▲ 11	▲ 2.6	1	7	▲ 6	▲ 85.7
	千葉西	541	699	▲ 158	▲ 22.6	5	4	1	25.0
	千葉南	236	249	▲ 13	▲ 5.2	1	1	0	-
	千葉北	646	687	▲ 41	▲ 6.0	4	7	▲ 3	▲ 42.9
	小計	2,574	2,906	▲ 332	▲ 11.4	14	24	▲ 10	▲ 41.7
第2	船橋	837	927	▲ 90	▲ 9.7	9	3	6	200.0
	習志野	318	401	▲ 83	▲ 20.7	3	0	3	-
	八千代	483	432	51	11.8	1	8	▲ 7	▲ 87.5
	船橋東	632	729	▲ 97	▲ 13.3	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	市川	760	679	81	11.9	2	4	▲ 2	▲ 50.0
	行徳	387	342	45	13.2	3	4	▲ 1	▲ 25.0
	浦安	364	400	▲ 36	▲ 9.0	3	4	▲ 1	▲ 25.0
小計	3,781	3,910	▲ 129	▲ 3.3	23	26	▲ 3	▲ 11.5	
第3	柏	1,158	1,117	41	3.7	6	9	▲ 3	▲ 33.3
	鎌ヶ谷	205	248	▲ 43	▲ 17.3	1	1	0	-
	松戸	829	918	▲ 89	▲ 9.7	3	8	▲ 5	▲ -62.5
	松戸東	400	462	▲ 62	▲ 13.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	野田	398	418	▲ 20	▲ 4.8	7	10	▲ 3	▲ 30.0
	流山	473	519	▲ 46	▲ 8.9	5	4	1	25.0
	我孫子	280	285	▲ 5	▲ 1.8	3	2	1	50.0
小計	3,743	3,967	▲ 224	▲ 5.6	26	36	▲ 10	▲ 27.8	
第4	佐倉	665	753	▲ 88	▲ 11.7	9	14	▲ 5	▲ 35.7
	四街道	234	263	▲ 29	▲ 11.0	5	6	▲ 1	▲ 17
	成田	742	642	100	15.6	5	3	2	66.7
	空港	28	19	9	47.4	-	-	-	-
	印西	341	405	▲ 64	▲ 15.8	7	7	0	-
	香取	217	267	▲ 50	▲ 18.7	6	5	1	20.0
小計	2,227	2,349	▲ 122	▲ 5.2	32	35	▲ 3	▲ 8.6	
第5	東金	333	327	6	1.8	5	5	0	-
	銚子	151	143	8	5.6	3	1	2	200.0
	旭	170	171	▲ 1	▲ 0.6	6	4	2	50.0
	匝瑳	83	92	▲ 9	▲ 9.8	3	2	1	50.0
	山武	226	229	▲ 3	▲ 1.3	5	5	0	-
小計	963	962	1	0.1	22	17	5	29.4	
第6	市原	889	824	65	7.9	13	10	3	30.0
	茂原	411	467	▲ 56	▲ 12.0	8	8	0	-
	いすみ	114	122	▲ 8	▲ 6.6	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	勝浦	68	81	▲ 13	▲ 16.0	-	-	-	-
小計	1,482	1,494	▲ 12	▲ 0.8	23	21	2	9.5	
第7	木更津	702	695	7	1.0	9	9	0	-
	君津	267	304	▲ 37	▲ 12.2	3	0	3	-
	富津	109	97	12	12.4	6	5	1	20.0
	館山	262	267	▲ 5	▲ 1.9	6	4	2	50.0
	鴨川	91	119	▲ 28	▲ 23.5	4	2	2	100.0
小計	1,431	1,482	▲ 51	▲ 3.4	28	20	8	40.0	
高速隊	275	304	▲ 29	▲ 9.5	4	7	▲ 3	▲ 42.9	
合計	16,476	17,374	▲ 898	▲ 5.2	172	186	▲ 14	▲ 7.5	
1日平均	45.1	47.6			0.5	0.5			

負傷者数 (人)				うち重傷者数(人)			
令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
891	1,036	▲ 145	▲ 14.0	62	85	▲ 23	▲ 27.1
506	514	▲ 8	▲ 1.6	42	52	▲ 10	▲ 19.2
644	828	▲ 184	▲ 22.2	55	66	▲ 11	▲ 16.7
284	295	▲ 11	▲ 3.7	11	14	▲ 3	▲ 21.4
764	779	▲ 15	▲ 1.9	63	64	▲ 1	▲ 2
3,089	3,452	▲ 363	▲ 10.5	233	281	▲ 48	▲ 17.1
961	1,099	▲ 138	▲ 12.6	82	92	▲ 10	▲ 10.9
368	464	▲ 96	▲ 20.7	30	45	▲ 15	▲ 33.3
573	493	80	16.2	52	46	6	13.0
713	838	▲ 125	▲ 14.9	54	68	▲ 14	▲ 20.6
880	784	96	12.2	87	80	7	8.8
450	386	64	16.6	30	38	▲ 8	▲ 21.1
434	507	▲ 73	▲ 14.4	50	42	8	19
4,379	4,571	▲ 192	▲ 4.2	385	411	▲ 26	▲ 6.3
1,336	1,375	▲ 39	▲ 2.8	124	124	0	-
243	299	▲ 56	▲ 18.7	32	45	▲ 13	▲ 28.9
937	1,052	▲ 115	▲ 10.9	98	87	11	12.6
465	517	▲ 52	▲ 10.1	18	23	▲ 5	▲ 21.7
487	497	▲ 10	▲ 2.0	45	61	▲ 16	▲ 26.2
572	635	▲ 63	▲ 9.9	53	49	4	8.2
332	347	▲ 15	▲ 4.3	25	35	▲ 10	▲ 28.6
4,372	4,722	▲ 350	▲ 7.4	395	424	▲ 29	▲ 6.8
821	923	▲ 102	▲ 11.1	71	69	2	2.9
275	306	▲ 31	▲ 10.1	18	33	▲ 15	▲ 45.5
923	791	132	16.7	45	55	▲ 10	▲ 18.2
30	22	8	36.4	2	2	0	-
423	476	▲ 53	▲ 11.1	44	46	▲ 2	▲ 4.3
272	334	▲ 62	▲ 18.6	35	41	▲ 6	▲ 14.6
2,744	2,852	▲ 108	▲ 3.8	215	246	▲ 31	▲ 12.6
410	416	▲ 6	▲ 1.4	46	46	0	-
179	185	▲ 6	▲ 3.2	18	26	▲ 8	▲ 30.8
207	230	▲ 23	▲ 10.0	25	22	3	13.6
106	124	▲ 18	▲ 14.5	9	12	▲ 3	▲ 25
267	285	▲ 18	▲ 6.3	21	26	▲ 5	▲ 19.2
1,169	1,240	▲ 71	▲ 5.7	119	132	▲ 13	▲ 9.8
1,064	1,028	36	3.5	92	93	▲ 1	▲ 1.1
531	567	▲ 36	▲ 6.3	31	45	▲ 14	▲ 31.1
142	169	▲ 27	▲ 16.0	14	18	▲ 4	▲ 22.2
94	117	▲ 23	▲ 19.7	7	8	▲ 1	▲ 12.5
1,831	1,881	▲ 50	▲ 2.7	144	164	▲ 20	▲ 12.2
926	894	32	3.6	58	51	7	13.7
330	392	▲ 62	▲ 15.8	18	27	▲ 9	▲ 33.3
129	124	5	4.0	21	15	6	40.0
320	343	▲ 23	▲ 6.7	29	41	▲ 12	▲ 29.3
121	152	▲ 31	▲ 20.4	15	19	▲ 4	▲ 21.1
1,826	1,905	▲ 79	▲ 4.1	141	153	▲ 12	▲ 7.8
494	537	▲ 43	▲ 8.0	9	30	▲ 21	▲ 70.0
19,904	21,160	▲ 1,256	▲ 5.9	1,641	1,841	▲ 200	▲ 10.9
54.5	58.0			4.5	5.0		

(6) 市町村別交通事故発生状況

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年		
市	千葉市	2,667	3,025	14	25	3,258	3,669	980,203	3.3
	習志野市	348	418	3	1	429	489	173,716	2.5
	八千代市	483	432	1	8	573	493	197,792	2.9
	船橋市	1,494	1,686	11	6	1,709	1,990	639,107	2.7
	鎌ヶ谷市	205	248	1	1	243	299	109,525	2.2
	市川市	1,183	1,062	5	9	1,397	1,242	495,592	2.8
	松戸市	1,233	1,381	4	10	1,415	1,570	492,671	2.9
	野田市	398	418	7	10	487	497	152,652	3.2
	柏市	1,169	1,129	6	10	1,355	1,389	429,070	3.2
	我孫子市	280	285	3	2	332	347	131,026	2.6
	流山市	478	523	5	4	585	642	193,975	3.0
	佐倉市	359	423	4	8	430	518	170,906	2.5
	成田市	539	469	2	3	676	588	132,293	5.1
	香取市	144	194	4	2	180	240	73,110	2.5
	銚子市	151	143	3	1	179	185	59,165	3.1
	旭市	170	171	6	4	207	230	64,302	3.3
	匝瑳市	83	92	3	2	106	124	35,186	3.1
	東金市	189	193	1	2	233	253	58,686	4.0
	茂原市	282	326	4	4	363	390	87,450	4.2
	勝浦市	34	50	0	0	45	65	17,324	2.6
	市原市	894	831	13	10	1,076	1,043	270,478	4.0
	木更津市	512	511	6	4	694	686	135,765	5.2
	君津市	267	306	3	0	330	395	82,548	4.0
	富津市	110	99	7	5	130	129	43,213	3.2
	館山市	160	169	3	1	197	214	45,300	4.4
	鴨川市	91	119	4	2	121	152	32,196	3.9
	浦安市	375	409	3	4	450	529	170,343	2.7
	四街道市	237	266	5	6	280	310	92,668	3.1
	袖ヶ浦市	217	215	3	5	280	267	63,135	4.5
	八街市	221	236	5	5	284	289	67,522	4.3
	印西市	208	251	4	6	246	293	100,907	2.5
	白井市	126	149	2	1	164	176	61,931	2.7
	富里市	204	184	2	1	246	217	49,868	5.0
	いすみ市	102	108	1	3	126	154	36,264	3.5
	山武市	130	136	4	3	154	176	49,300	3.2
	南房総市	80	79	3	2	94	101	36,412	2.7
大網白里市	123	97	2	2	149	113	47,990	3.1	
小計		15,946	16,833	157	172	19,223	20,464	6,079,591	3.2

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和元年	平成30年	令和元年	平成30年	令和元年	平成30年		
町	酒々井町	98	105	2	2	127	133	20,470	6.3
	栄町	40	23	2	0	54	32	20,217	2.8
	神崎町	13	15	0	0	14	19	5,827	2.4
	多古町	40	38	1	2	55	51	14,021	4.0
	東庄町	21	20	1	1	25	24	13,346	1.9
	横芝光町	55	60	1	2	66	70	22,585	3.0
	芝山町	42	34	0	1	48	41	7,082	6.8
	九十九里町	22	38	2	1	29	51	15,075	2.1
	長南町	20	17	0	0	26	17	7,563	3.4
	白子町	20	20	3	0	23	23	10,489	2.5
	長柄町	19	26	1	0	28	35	6,886	4.2
	一宮町	28	43	1	2	39	56	11,780	3.4
	御宿町	12	14	1	0	16	15	6,970	2.4
	大多喜町	34	31	0	0	49	52	9,049	5.4
	鋸南町	22	20	0	1	29	29	7,377	3.9
	睦沢町	10	13	0	1	11	15	6,839	1.6
小計	496	517	15	13	639	663	185,576	3.5	
村	長生村	34	24	0	1	42	33	13,859	3.0
合計	16,476	17,374	172	186	19,904	21,160	6,279,026	3.2	

注 人口は、令和元年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

原因別		区分	発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)									
					5	10	15	20	25	30	35	40	45	
車	安全	ハンドル操作不適	320	1.9	■									
		ブレーキ操作不適	870	5.3	■									
	運	前方不注意	3,638	22.1	■									
		動静不注意	2,104	12.8	■									
	義	安全不確認	6,960	42.2	■									
		安全速度	37	0.2	■									
	務	予測不適	152	0.9	■									
		その他	46	0.3	■									
	両	信号無視	529	3.2	■									
		一時不停止等	387	2.3	■									
		歩行者妨害等	208	1.3	■									
		優先通行妨害等	92	0.6	■									
		徐行場所違反	94	0.6	■									
		安全不確認ドア開放等	61	0.4	■									
		右側通行	34	0.2	■									
		横断自転車妨害	38	0.2	■									
		交差点安全進行義務違反	69	0.4	■									
		車間距離不保持	14	0.1	■									
		追越し違反	13	0.1	■									
		停止措置義務違反	5	0.0	■									
最高速度違反		5	0.0	■										
積載不適当		6	0.0	■										
歩行者	酒酔い	14	0.1	■										
	その他	754	4.6	■										
	信号無視	18	0.1	■										
	飛び出し等(直前直後の横断)	1	0.0	■										
計		16,476	100.0											

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況(第1当事者)

車種別		時間帯		0～2			2～4			4～6			6～8			8～10			10～12		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数		
乗用	大型	事	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	5	7	1	7	8	-	10		
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
	中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-		
		自	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	4	2	-	2		
	準中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	普通	事	33	-	39	12	1	14	11	-	11	14	-	16	34	-	39	38	-	47	
		自	102	6	137	52	3	64	136	4	155	765	14	862	1,048	1	1,241	898	4	1,116	
	軽	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		自	53	3	74	26	2	35	82	3	89	372	3	425	527	2	608	380	1	468	
ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
貨物	大型	事	5	1	5	6	2	11	17	1	18	28	-	36	27	-	33	31	-	42	
		自	-	-	-	5	-	5	1	-	2	5	1	4	11	-	14	17	-	22	
	中型	事	8	-	10	6	-	6	20	3	24	16	1	18	27	-	31	27	-	41	
		自	3	-	3	2	-	2	6	-	6	13	-	13	11	-	11	13	-	22	
	準中型	事	2	-	2	4	1	6	6	-	9	24	-	31	36	-	45	28	-	35	
		自	1	-	1	2	-	3	7	-	8	32	-	42	59	-	80	46	1	61	
	普通	事	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	1	-	1	2	-	2	
		自	3	-	6	3	-	4	12	-	13	105	3	136	87	-	102	88	1	119	
	軽	事	4	-	4	3	-	4	4	-	5	23	-	28	23	-	27	25	-	29	
		自	6	1	5	3	-	7	15	-	17	78	-	99	141	1	156	118	1	142	
二輪	小型	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	4	4	-	4	5	-	5		
	軽二輪	7	-	9	1	-	1	4	-	5	9	1	10	8	2	7	4	-	5		
	原付二種	-	-	-	2	-	2	5	1	4	15	-	15	5	-	5	3	-	6		
	原付一種	6	-	6	7	1	6	8	2	8	26	-	30	26	1	27	26	1	27		
特殊	大型	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	-	4	2	-	2	2	-	2		
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
自転車		5	1	4	2	-	3	10	-	10	61	-	67	103	1	110	68	1	73		
歩行者		1	1	-	3	-	3	3	3	-	2	-	2	-	-	-	3	-	3		
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
不明		23	-	23	11	-	12	25	-	25	80	-	87	90	-	98	41	-	48		
計		263	13	329	151	10	189	378	17	415	1,681	24	1,937	2,282	9	2,653	1,873	10	2,327		
構成率(%)		1.6	7.6	1.7	0.9	5.8	0.9	2.3	9.9	2.1	10.2	14.0	9.7	13.9	5.2	13.3	11.4	5.8	11.7		

12 ~ 14			14 ~ 16			16 ~ 18			18 ~ 20			20 ~ 22			22 ~ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
10	-	10	6	-	6	12	1	12	8	-	10	6	-	8	4	-	4	67	3	74
1	-	2	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	5	0	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	0	2
5	-	5	1	-	1	2	-	2	2	-	4	1	-	1	-	-	-	18	0	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
21	-	26	21	-	24	35	-	43	36	-	37	33	1	36	29	1	38	317	3	370
812	2	990	983	2	1,233	1,262	4	1,608	1,078	3	1,330	488	3	582	232	9	283	7,856	55	9,601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
377	4	513	413	2	508	628	4	795	470	3	556	212	2	261	104	6	123	3,644	35	4,455
-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0	2
36	1	50	23	1	29	17	1	22	14	1	14	6	-	8	6	-	13	216	8	281
12	-	15	9	-	17	6	-	9	4	-	4	2	-	2	1	-	1	73	1	95
20	1	24	20	-	35	12	-	14	10	2	10	10	-	12	5	-	8	181	7	233
18	-	26	8	-	12	8	-	10	3	-	3	2	-	3	-	-	-	87	0	111
23	-	28	20	-	21	9	-	14	4	-	6	5	1	4	6	-	6	167	2	207
37	-	50	47	1	66	44	1	52	25	-	30	3	-	7	5	1	7	308	4	407
1	-	3	2	-	3	3	-	3	1	-	1	1	-	2	-	-	-	15	0	19
76	-	94	91	1	115	116	-	152	77	-	91	28	1	33	7	-	9	693	6	874
27	-	27	33	-	38	33	1	37	35	-	38	21	-	24	6	-	10	237	1	271
118	1	146	128	1	154	147	1	183	86	1	104	42	2	48	19	-	30	901	9	1,091
2	-	2	4	-	5	4	-	8	3	-	3	3	1	2	2	1	1	32	2	36
5	-	6	5	1	5	12	-	14	4	-	6	6	2	6	5	-	6	70	6	80
6	-	6	8	2	8	17	-	23	15	1	15	4	-	4	1	-	1	81	4	89
19	-	19	22	-	22	31	-	36	40	1	43	22	1	22	12	-	16	245	7	262
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	9
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
57	2	58	58	-	60	86	3	88	49	1	49	20	1	19	11	-	12	530	10	553
1	1	-	3	-	3	3	-	3	4	3	1	1	-	1	2	1	1	26	9	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
50	-	54	70	-	72	119	-	122	98	-	103	54	-	59	33	-	35	694	0	738
1,734	12	2,154	1,976	11	2,438	2,608	16	3,252	2,069	16	2,461	971	15	1,145	490	19	604	16,476	172	19,904
10.5	7.0	10.8	12.0	6.4	12.2	15.8	9.3	16.3	12.6	9.3	12.4	5.9	8.7	5.8	3.0	11.0	3.0	100.0	100.0	100.0

(10) 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

年齢層別	区分 死傷者別	計	時間別												曜日別						
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	日	月	火	水	木	金	土
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24							
幼児	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	353	1	-	2	9	65	39	44	51	92	39	8	3	65	45	42	44	55	43	59
小学生	死者	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
	負傷者	689	-	-	-	61	33	33	76	164	237	63	19	3	89	101	95	105	100	100	99
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	385	1	1	1	72	34	19	25	56	82	63	25	6	44	54	69	56	57	50	55
高校生	死者	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	1	-	1	-
	負傷者	690	10	2	4	109	161	27	59	53	98	90	47	30	55	95	132	113	113	115	67
その他20歳未満	死者	7	1	1	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	1	-	1	1	1	-	3
	負傷者	465	15	14	11	41	59	46	29	43	68	64	48	27	66	73	53	73	62	75	63
20歳～24歳	死者	10	2	-	2	1	1	-	-	-	1	-	2	1	3	1	2	1	1	1	1
	負傷者	1,491	65	40	43	151	181	127	135	138	195	210	128	78	185	253	248	190	164	230	221
25歳～29歳	死者	4	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	2
	負傷者	1,463	34	13	35	158	177	141	148	136	214	196	136	75	194	217	218	202	220	209	203
30歳代	死者	10	3	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	-	2
	負傷者	3,148	63	23	51	336	475	338	288	369	505	417	183	100	466	436	431	462	480	450	423
40歳代	死者	22	4	3	1	2	-	-	2	3	1	1	3	2	1	4	4	2	2	4	5
	負傷者	3,935	65	43	94	397	532	444	422	471	612	505	224	126	517	553	557	608	557	572	571
50歳代	死者	12	1	2	-	2	-	1	1	1	1	-	2	1	5	1	1	3	-	1	1
	負傷者	2,925	48	24	79	287	362	356	315	356	449	378	177	94	394	409	420	405	411	460	426
60歳～64歳	死者	10	1	1	1	1	2	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-	2	3	2	2
	負傷者	979	10	10	23	88	114	137	114	109	182	123	48	21	126	139	132	138	152	138	154
65歳～69歳	死者	9	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	2	3	3	2	-	1	-	1	2
	負傷者	990	8	9	21	100	133	162	141	120	152	96	30	18	108	151	150	146	137	144	154
70歳以上	死者	81	1	1	12	15	5	9	7	6	8	9	3	5	6	11	12	12	9	19	12
	負傷者	2,391	9	10	51	128	327	458	358	372	366	217	72	23	266	337	377	315	363	419	314
計	死者	172	13	10	17	24	9	10	12	11	16	16	15	19	23	22	25	24	18	30	30
	負傷者	19,904	329	189	415	1,937	2,653	2,327	2,154	2,438	3,252	2,461	1,145	604	2,575	2,863	2,924	2,857	2,871	3,005	2,809
死傷者合計		20,076	342	199	432	1,961	2,662	2,337	2,166	2,449	3,268	2,477	1,160	623	2,598	2,885	2,949	2,881	2,889	3,035	2,839
構成率(%)		100.0	1.7	1.0	2.2	9.8	13.3	11.6	10.8	12.2	16.3	12.3	5.8	3.1	12.9	14.4	14.7	14.4	14.4	15.1	14.1

(11) 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第1当事者）

(件)

免許経過 年数別 年齢別	1年未満	1年以上 ～2年未満	2年以上 ～3年未満	3年以上 ～4年未満	4年以上 ～5年未満	5年以上 ～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高校生	21	7	-	-	-	-	-	-	2	30
16歳～19歳	212	91	3	2	-	-	-	-	6	314
20歳～24歳	122	253	290	223	229	170	-	1	15	1,303
25歳～29歳	24	27	40	60	85	726	165	2	5	1,134
30歳代	20	18	31	19	37	177	1,922	1	9	2,234
40歳代	15	11	15	6	18	82	2,743	1	20	2,911
50歳代	6	7	10	5	7	35	2,409	2	19	2,500
60歳～64歳	-	2	2	1	1	7	1,007	-	6	1,026
高齢者(65歳～69歳)	-	2	3	2	1	13	1,192	-	3	1,216
高齢者(70歳～)	-	-	1	-	4	7	2,538	-	8	2,558
計	420	418	395	318	382	1,217	11,976	7	93	15,226
構成率(%)	2.8	2.7	2.6	2.1	2.5	8.0	78.7	0.0	0.6	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第1当事者（1,250件）は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証の数値。

(12) 車種別・職業別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

職業別	車種別	乗用					貨物					特殊	二輪		自転車	歩行者	軽列車 両車 その他	不明	計	構成率 (%)	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通		軽	自動二輪							原付一種
幼児		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
小学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	5	-	49	0.3	
中学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	54	0.3		
高校生		-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-	8	12	80	-	-	110	0.7		
大学生 その他の学生		-	-	-	192	95	1	-	-	-	4	4	-	17	24	36	-	-	373	2.3	
職業運転者	バス	69	7	-	5	9	-	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	95	0.6	
	タクシー ハイヤー	-	-	-	336	10	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-	351	2.1	
	トラック	-	-	-	93	39	-	245	171	140	7	57	1	5	3	-	-	-	761	4.6	
	その他	3	4	-	18	10	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	38	0.2	
公務 (他に分類されるものは除く)		-	-	-	157	48	-	-	-	1	5	5	-	7	1	5	1	-	230	1.4	
農業・林業		-	-	-	47	39	-	-	3	11	8	70	-	1	1	1	-	-	181	1.1	
漁業		-	-	-	3	2	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	-	-	11	0.1	
鉱業		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	0.0	
建設業		-	-	-	772	299	-	13	30	151	269	217	7	13	16	6	-	-	1,793	10.9	
製造業		-	-	-	738	304	-	-	6	21	83	51	-	17	8	12	2	-	1,242	7.5	
卸・小売業		-	1	-	697	337	-	5	7	44	117	131	-	15	20	21	-	-	1,395	8.5	
金融・保険業		-	-	-	169	63	-	-	-	-	2	7	-	1	1	4	1	-	248	1.5	
不動産業		-	-	-	175	42	-	-	-	1	11	10	-	3	2	6	-	-	250	1.5	
運輸便業		-	2	-	307	116	-	21	27	54	29	186	1	21	45	16	-	-	825	5.0	
電気通信業		-	-	-	60	10	-	-	-	1	3	4	-	1	2	3	-	-	84	0.5	
電気・ガス・熱供給・水道業		-	-	-	17	7	-	-	-	3	3	9	-	1	3	-	-	-	43	0.3	
学術研究 専門・技術サービス業		-	-	-	135	30	-	-	-	3	7	7	-	2	2	5	-	-	191	1.2	
宿泊業 飲食サービス業		-	-	-	258	145	1	-	-	1	15	30	-	3	18	11	4	-	486	2.9	
生活関連サービス業 娯楽業		-	-	-	267	172	-	-	2	6	27	32	-	8	5	9	-	-	528	3.2	
教習支援業		-	3	-	286	114	-	-	-	-	1	-	-	1	1	6	-	-	412	2.5	
医療福祉		-	-	-	713	423	-	-	-	-	11	23	-	8	11	25	1	-	1,215	7.4	
複合サービス事業		-	-	-	16	15	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-	-	-	38	0.2	
サービス業 (他に分類されないもの)		-	3	-	722	315	-	5	21	32	82	115	-	24	25	21	1	-	1,366	8.3	
分類不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
主婦・無職		-	-	-	1,976	995	-	-	1	4	21	167	-	20	44	163	10	-	3,401	20.6	
外国人		-	-	-	4	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	8	0.0	
不明・調査不能		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	694	695	4.2	
計		72	20	0	8,173	3,644	2	289	268	475	708	1,138	9	183	245	530	26	0	694	16,476	100.0
構成率(%)		0.4	0.1	-	49.6	22.1	0.0	1.8	1.6	2.9	4.3	6.9	0.1	1.1	1.5	3.2	0.2	-	4.2	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	通行目的	業務		通勤		通学(園)等			私用								調査不能	不明	計	構成率(%)	
		職業運転	業務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	買物	訪問	飲食	通院	帰省					その他
曜日別	日	83	141	86	116	2	-	-	175	58	2	636	258	80	10	6	160	-	79	1,892	11.5
	月	156	374	297	267	15	-	14	86	41	7	524	227	55	71	2	179	-	97	2,412	14.6
	火	181	385	329	291	20	-	13	83	41	-	498	228	48	71	7	170	-	106	2,471	15.0
	水	151	385	310	286	14	-	16	82	20	6	492	239	51	63	4	212	-	121	2,452	14.9
	木	150	418	277	310	17	-	12	86	25	5	497	214	56	48	2	211	-	100	2,428	14.7
	金	169	410	355	285	19	-	8	99	37	2	542	219	63	75	-	201	-	106	2,590	15.7
	土	125	264	147	173	2	-	7	145	49	1	661	255	76	44	3	193	1	85	2,231	13.5
時間別	0～2	46	20	7	44	1	-	1	13	10	-	23	27	16	-	-	32	-	23	263	1.6
	2～4	34	17	13	13	-	-	-	11	6	-	8	11	17	-	-	10	-	11	151	0.9
	4～6	56	32	129	26	-	-	-	16	10	3	19	28	9	-	-	24	1	25	378	2.3
	6～8	83	204	816	36	27	-	-	58	22	2	92	97	10	17	-	137	-	80	1,681	10.2
	8～10	133	355	545	60	44	-	3	92	24	4	367	239	13	105	2	206	-	90	2,282	13.9
	10～12	131	391	75	37	10	-	-	99	32	7	606	207	42	81	5	109	-	41	1,873	11.4
	12～14	120	346	60	62	4	-	11	92	30	2	555	196	71	39	3	93	-	50	1,734	10.5
	14～16	100	384	42	103	2	-	13	101	42	4	661	205	35	58	5	151	-	70	1,976	12.0
	16～18	101	364	43	445	1	-	17	128	39	-	743	272	45	58	4	229	-	119	2,608	15.8
	18～20	91	182	41	583	-	-	22	76	20	-	484	184	72	18	3	195	-	98	2,069	12.6
	20～22	71	57	22	231	-	-	1	47	21	-	213	105	54	6	-	89	-	54	971	5.9
	22～24	49	25	8	88	-	-	2	23	15	1	79	69	45	-	2	51	-	33	490	3.0
計	1,015	2,377	1,801	1,728	89	0	70	756	271	23	3,850	1,640	429	382	24	1,326	1	694	16,476	100.0	
構成率(%)	6.2	14.4	10.9	10.5	0.5	-	0.4	4.6	1.6	0.1	23.4	10.0	2.6	2.3	0.1	8.0	0.0	4.2	100.0		

(14) 市町村別居住者（第1当事者）の交通事故発生状況

発生市町村	第1当事者の住居地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
千葉市	1,565	58.7	498	18.7	313	11.7	291	10.9	2,667
市川市	614	51.9	196	16.6	124	10.5	249	21.0	1,183
船橋市	837	56.0	227	15.2	223	14.9	207	13.9	1,494
習志野市	118	33.9	122	35.1	50	14.4	58	16.7	348
八千代市	260	53.8	124	25.7	36	7.5	63	13.0	483
浦安市	140	37.3	41	10.9	72	19.2	122	32.5	375
松戸市	712	57.7	211	17.1	80	6.5	230	18.7	1,233
野田市	225	56.5	31	7.8	34	8.5	108	27.1	398
柏市	627	53.6	231	19.8	91	7.8	220	18.8	1,169
流山市	211	44.1	151	31.6	27	5.6	89	18.6	478
我孫子市	151	53.9	44	15.7	28	10.0	57	20.4	280
鎌ヶ谷市	83	40.5	79	38.5	19	9.3	24	11.7	205
銚子市	106	70.2	10	6.6	8	5.3	27	17.9	151
香取市	74	51.4	24	16.7	11	7.6	35	24.3	144
成田市	243	45.1	122	22.6	95	17.6	79	14.7	539
佐倉市	161	44.8	106	29.5	51	14.2	41	11.4	359
匝瑳市	37	44.6	29	34.9	11	13.3	6	7.2	83
旭市	118	69.4	31	18.2	8	4.7	13	7.6	170
四街道市	122	51.5	55	23.2	42	17.7	18	7.6	237
八街市	111	50.2	50	22.6	37	16.7	23	10.4	221
印西市	87	41.8	55	26.4	34	16.3	32	15.4	208
白井市	40	31.7	42	33.3	27	21.4	17	13.5	126
富里市	80	39.2	63	30.9	33	16.2	28	13.7	204
酒々井町	30	30.6	38	38.8	19	19.4	11	11.2	98
栄町	17	42.5	6	15.0	12	30.0	5	12.5	40
神崎町	2	15.4	6	46.2	1	7.7	4	30.8	13
多古町	12	30.0	13	32.5	11	27.5	4	10.0	40
東庄町	6	28.6	8	38.1	1	4.8	6	28.6	21

発生市町村	第 1 当 事 者 の 住 居 地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		そ の 他 の 県 内		県外及び居住地不明		
	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	
茂 原 市	147	52.1	76	27.0	49	17.4	10	3.5	282
東 金 市	89	47.1	43	22.8	39	20.6	18	9.5	189
勝 浦 市	17	50.0	4	11.8	7	20.6	6	17.6	34
い す み 市	68	66.7	11	10.8	19	18.6	4	3.9	102
山 武 市	59	45.4	25	19.2	31	23.8	15	11.5	130
大網白里市	61	49.6	37	30.1	17	13.8	8	6.5	123
横 芝 光 町	24	43.6	17	30.9	10	18.2	4	7.3	55
九十九里町	9	40.9	7	31.8	3	13.6	3	13.6	22
芝 山 町	2	4.8	20	47.6	11	26.2	9	21.4	42
一 宮 町	11	39.3	4	14.3	9	32.1	4	14.3	28
睦 沢 町	2	20.0	7	70.0	1	10.0	-	-	10
長 生 村	14	41.2	12	35.3	5	14.7	3	8.8	34
白 子 町	6	30.0	5	25.0	7	35.0	2	10.0	20
長 柄 町	1	5.3	13	68.4	3	15.8	2	10.5	19
長 南 町	7	35.0	8	40.0	5	25.0	-	-	20
大 多 喜 町	10	29.4	6	17.6	12	35.3	6	17.6	34
御 宿 町	4	33.3	3	25.0	2	16.7	3	25.0	12
市 原 市	575	64.3	184	20.6	61	6.8	74	8.3	894
館 山 市	94	58.8	32	20.0	20	12.5	14	8.8	160
木 更 津 市	305	59.6	97	18.9	55	10.7	55	10.7	512
鴨 川 市	56	61.5	11	12.1	10	11.0	14	15.4	91
君 津 市	148	55.4	69	25.8	23	8.6	27	10.1	267
富 津 市	63	57.3	14	12.7	23	20.9	10	9.1	110
袖 ヶ 浦 市	98	45.2	64	29.5	29	13.4	26	12.0	217
南 房 総 市	46	57.5	19	23.8	10	12.5	5	6.3	80
鋸 南 町	5	22.7	6	27.3	5	22.7	6	27.3	22
合 計	8,710	52.9	3,407	20.7	1,964	11.9	2,395	14.5	16,476

注 各構成率は市町村内の割合である。

(15) 地形別・道路線形別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	地形・道路線形別	計	地形		カーブ・屈折						直線			一般交通の場所	
			市街地	非市街地	右			左			上り	下り	平坦		
					上り	下り	平坦	上り	下り	平坦					
計		16,476	13,449	3,027	37	36	327	50	55	351	430	569	13,819	802	
	交差点	7,221	6,193	1,028	7	3	94	13	11	116	157	187	6,633	-	
単路	交差点付近	3,018	2,514	504	4	8	61	5	7	68	80	124	2,661	-	
	トンネル	52	24	28	1	-	4	-	-	2	2	4	39	-	
	橋	162	102	60	1	2	1	1	5	1	14	38	99	-	
	その他	5,210	3,998	1,212	24	23	167	31	32	164	177	216	4,376	-	
踏切	第一種	10	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	
	その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	その他	802	610	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	802	
昼夜	昼	11,577	9,319	2,258	26	33	228	35	38	247	287	418	9,653	612	
	夜	4,899	4,130	769	11	3	99	15	17	104	143	151	4,166	190	
事故別	車対人	2,750	2,413	337	3	3	53	6	4	47	58	70	2,167	339	
	車対自転車	3,873	3,465	408	10	5	62	11	2	61	80	141	3,428	73	
	車対車	9,549	7,362	2,187	23	25	182	33	43	226	282	339	8,064	332	
	車両	電柱	27	24	3	-	-	7	-	1	2	-	2	15	-
		標識	9	6	3	-	-	1	-	-	3	-	1	4	-
	両単	分離帯・安全島	35	18	17	-	1	3	-	2	2	1	5	21	-
		防護柵等	32	18	14	1	-	5	-	-	4	-	1	20	1
		家屋・塀	24	20	4	-	-	4	-	-	2	1	-	9	8
	独	橋梁・橋脚	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
		駐車車両衝突	34	26	8	-	-	1	-	-	-	1	-	11	21
路外逸脱		11	2	9	-	1	4	-	-	-	-	1	2	3	
転倒		61	45	16	-	-	3	-	3	2	5	5	39	4	
	その他	61	45	16	-	1	2	-	-	2	2	4	30	20	
	踏切	7	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
道路幅員	3.5 m未満	136	93	43	-	-	7	1	1	3	4	9	111	-	
	3.5 m以上	833	662	171	10	3	55	6	6	27	18	29	679	-	
	5.5 m以上	4,807	3,720	1,087	18	22	144	23	30	171	160	194	4,045	-	
	9.0 m以上	1,051	836	215	1	2	10	3	2	9	34	57	933	-	
	13.0 m以上	1,512	1,241	271	1	6	16	4	5	23	55	90	1,312	-	
	19.5 m以上	114	94	20	-	-	1	-	-	2	2	3	106	-	
	その他	8,023	6,803	1,220	7	3	94	13	11	116	157	187	6,633	802	

3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

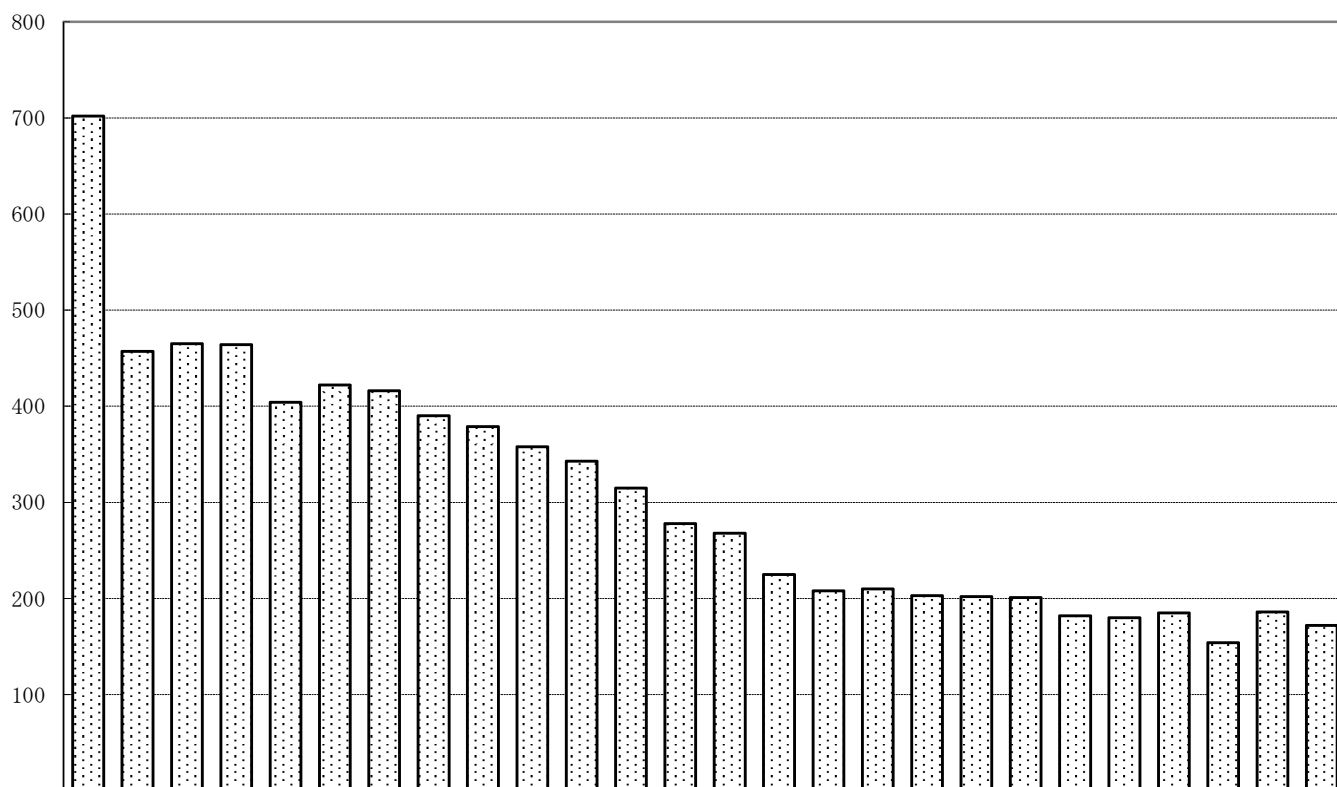
区分 \ 年別等	令和元年	平成30年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	167	183	▲ 16	▲ 8.7
死者数	172	186	▲ 14	▲ 7.5
死亡事故率	1.0	1.1		

注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。

2 令和元年の全国の死亡事故率は 0.8 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移

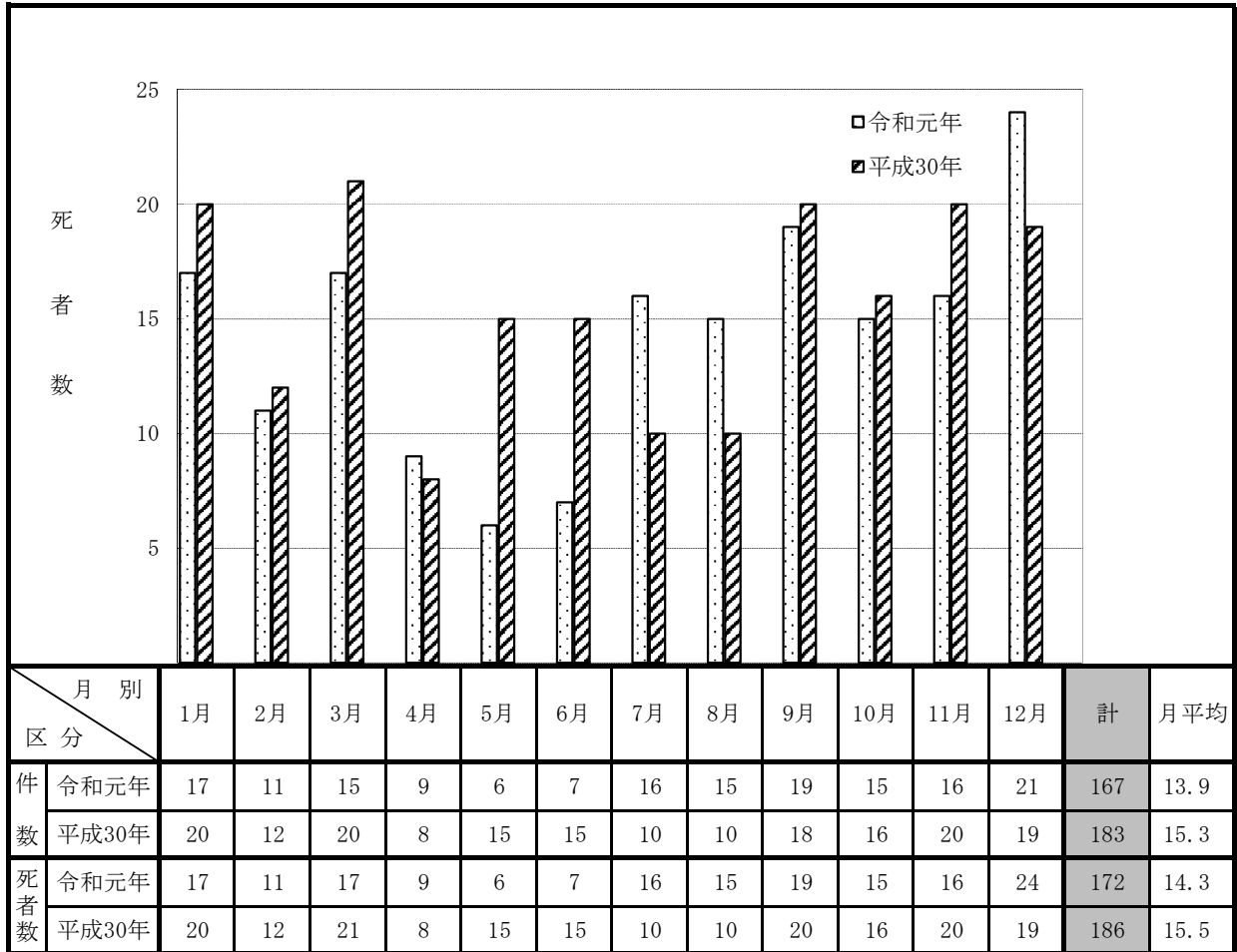
(人)



年別 区分	S 45	H 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	R 元
死者数	702	457	465	464	404	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186	172
指数	100	65	66	66	58	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22	26	25

注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等	国道		県道		市町村道等		計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車対人	2	13	6	15	10	20	18	48	66
車対自転車	3	3	5	4	5	-	13	7	20
車対車	2	5	7	10	12	5	21	20	41
車両単独	4	4	6	4	6	10	16	18	34
列車	1	-	-	-	1	4	2	4	6
計	12	25	24	33	34	39	70	97	167
構成率 (%)	7.2	15.0	14.4	19.8	20.4	23.4	41.9	58.1	100.0
前年比	▲ 9	▲ 4	▲ 1	8	▲ 17	7	▲ 27	11	▲ 16

注1 国道には高速道路も含む。

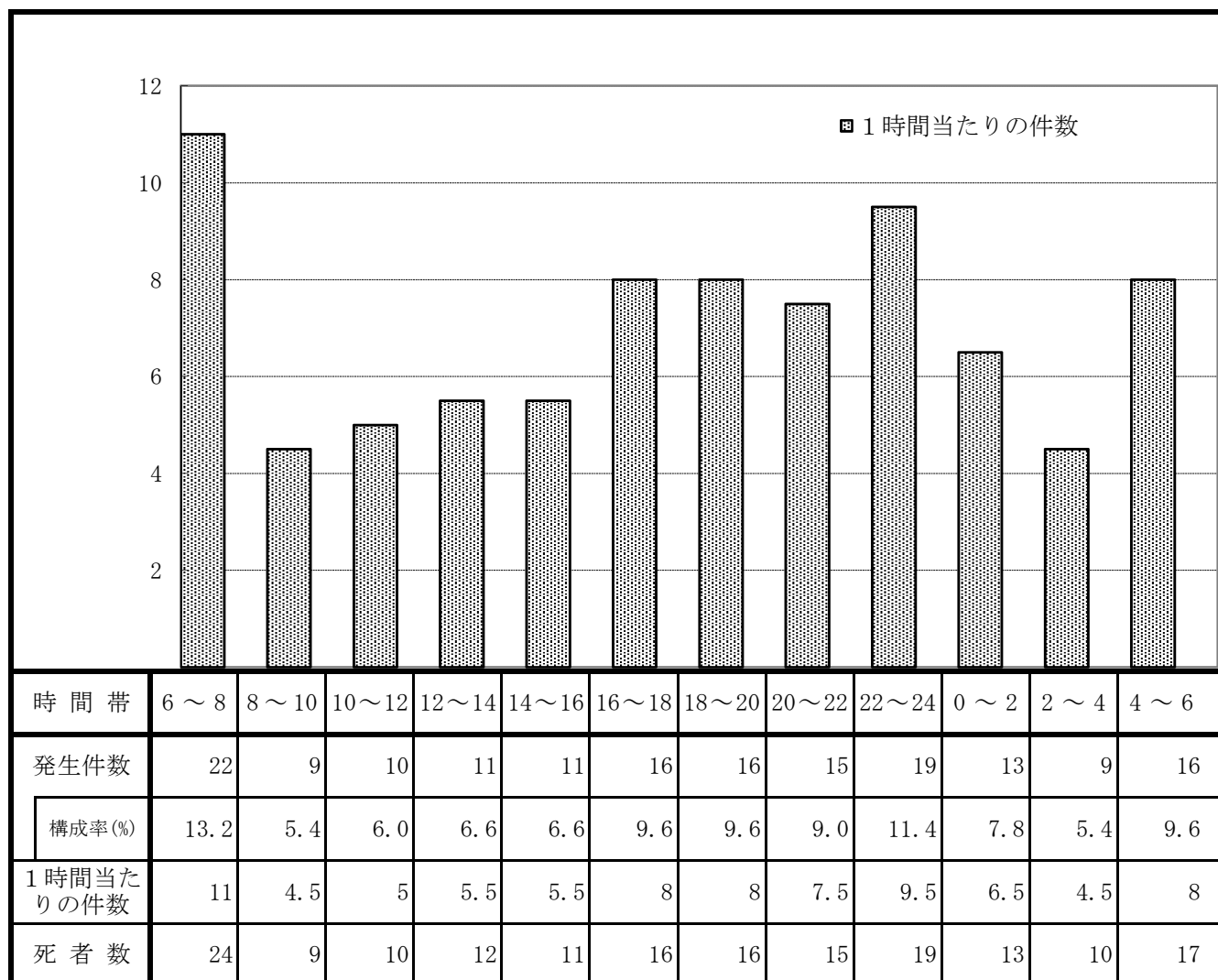
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	8	10	14	11	4	10	13	70
夜	15	12	10	10	14	19	17	97
計	23	22	24	21	18	29	30	167
構成率(%)	13.8	13.2	14.4	12.6	10.8	17.4	18.0	100.0
前年比	3	▲ 1	1	▲ 3	▲ 8	▲ 8	0	▲ 16

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点 付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	-	-	-	4	4	-	-	4	2.4
国 道	13	4	17	-	2	2	11	15	1	-	33	19.8
県 道	27	7	34	1	-	8	14	23	-	-	57	34.1
市町村道等	29	12	41	-	-	9	13	22	5	5	73	43.7
計	69	23	92	1	2	19	42	64	6	5	167	100.0
構成率(%)	41.3	13.8	55.1	0.6	1.2	11.4	25.1	38.3	3.6	3.0	100.0	
前年比	▲ 2	▲ 10	▲ 12	1	0	5	▲ 14	▲ 8	3	1	▲ 16	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	5	1	7	6	6	1	-	26	15.6	5
直線等	61	19	34	18	1	2	6	141	84.4	▲ 21
計	66	20	41	24	7	3	6	167	100.0	▲ 16
構成率(%)	39.5	12.0	24.6	14.4	4.2	1.8	3.6	100.0		
前年比	9	▲ 11	▲ 19	1	▲ 1	2	3	▲ 16		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩行者		自転車乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率 (%)	前年比
	横断中	その他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼児	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.6	0
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.2	0
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
高校生	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	4	2.3	2
その他 24歳以下	-	2	2	6	1	2	-	3	1	-	17	9.9	4
25歳以上 29歳以下	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	4	2.3	▲ 3
30歳代	-	3	1	2	-	1	-	2	1	-	10	5.8	▲ 3
40歳代	5	3	2	5	-	1	-	6	-	-	22	12.8	4
50歳代	1	4	1	2	-	-	-	4	-	-	12	7.0	▲ 10
60歳以上 64歳以下	3	1	2	1	-	1	-	2	-	-	10	5.8	▲ 1
65歳以上	31	18	15	1	-	4	-	13	7	1	90	52.3	▲ 7
計	42	33	24	19	1	9	0	32	11	1	172	100.0	▲ 14
構成率 (%)	24.4	19.2	14.0	11.0	0.6	5.2	-	18.6	6.4	0.6	100.0		
前年比	1	14	▲ 8	▲ 2	1	▲ 3	0	▲ 13	▲ 4	0	▲ 14		

(10) 居住地別交通事故発生状況 (第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千 葉	県 外										不 明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和元年	144	14	4	1	1	1	0	0	-	-	2	0	167
構成率 (%)	86.2	8.4	2.4	0.6	0.6	0.6	-	-	-	-	1.2	-	100.0
前年比	▲ 17	9	▲ 4	1	1	▲ 3	▲ 2	▲ 2	-	-	2	▲ 1	▲ 16

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和元年	3	3	16	1	-	87	5	15	0	12	6	10	9	0	167
構成率 (%)	1.8	1.8	9.6	0.6	-	52.1	3.0	9.0	-	7.2	3.6	6.0	5.4	-	100.0
前年比	2	0	3	0	-	▲11	▲5	▲9	▲2	5	▲2	4	0	▲1	▲16

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バス マイクロ バス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	▲1
高校生	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	1.8	3
その他 24歳以下	-	13	-	2	3	1	-	-	-	-	19	11.4	4
25歳以上 29歳以下	-	9	-	-	-	-	1	1	-	-	11	6.6	▲1
30歳代	2	5	2	-	2	1	-	1	-	-	13	7.8	▲18
40歳代	-	24	4	1	2	-	1	2	-	-	34	20.4	4
50歳代	-	10	11	6	1	-	-	-	-	-	28	16.8	1
60歳以上 64歳以下	1	7	-	-	1	1	2	-	-	-	12	7.2	3
65歳以上 69歳以下	-	3	2	1	1	1	1	1	-	-	10	6.0	0
70歳以上	-	19	2	6	-	2	4	4	-	-	37	22.2	▲10
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	▲1
計	3	90	21	16	12	6	10	9	0	0	167	100.0	▲16
構成率 (%)	1.8	53.9	12.6	9.6	7.2	3.6	6.0	5.4	-	-	100.0		
前年比	2	▲11	▲2	▲9	5	▲2	4	0	▲2	▲1	▲16		

(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区分 類型(小分類)		発生件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対面通行中	(2) 2	1.2	2	-
	背面通行中	(8) 8	4.8	6	300.0
	横断歩道横断中	(12) 12	7.2	▲ 2	▲ 14.3
	横断歩道付近横断中	(8) 8	4.8	2	33.3
	横断歩道橋付近横断中	(1) 1	0.6	0	-
	その他横断中	(21) 21	12.6	1	5.0
	路上遊戯中	(-) -	-	-	-
	路上作業中	(3) 2	1.2	2	-
	路上停止中	(1) 1	0.6	▲ 3	▲ 75.0
	路上横臥	(6) 6	3.6	3	100.0
	その他	(5) 5	3.0	▲ 2	▲ 28.6
計	(67) 66	39.5	9	15.8	
車 対 自 転 車	正面衝突	(0) 0	-	▲ 2	▲ 100.0
	追突	(2) 2	1.2	▲ 4	▲ 66.7
	出会い頭	(16) 16	9.6	5	45.5
	追越追抜時	(1) 1	0.6	▲ 3	▲ 75.0
	すれ違い時	(-) -	-	-	-
	左折時	(0) 0	-	▲ 3	▲ 100.0
	右折時	(0) 0	-	▲ 2	▲ 100.0
	その他	(1) 1	0.6	▲ 2	▲ 66.7
計	(20) 20	12.0	▲ 11	▲ 35.5	
車 対 車	正面衝突	(7) 7	4.2	▲ 5	▲ 41.7
	追突進行中	(2) 2	1.2	▲ 1	▲ 33.3
	追突その他	(3) 3	1.8	▲ 5	▲ 62.5
	出会い頭	(17) 15	9.0	2	15.4
	追越追抜時	(0) 0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	すれ違い時	(1) 1	0.6	▲ 2	▲ 66.7
	左折時	(0) 0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	右折時右折直進	(11) 11	6.6	▲ 3	▲ 21.4
	右折時その他	(-) -	-	-	-
	その他	(2) 2	1.2	▲ 1	▲ 33.3
計	(43) 41	24.6	▲ 19	▲ 31.7	
車 単 独	電柱衝突	(6) 6	3.6	1	20.0
	その他工作物衝突	(21) 19	11.4	2	11.8
	駐車車両衝突	(0) 0	-	▲ 2	▲ 100.0
	路外逸脱	(7) 7	4.2	3	75.0
	転倒	(1) 1	0.6	▲ 1	▲ 50.0
	その他	(1) 1	0.6	▲ 1	▲ 50.0
計	(36) 34	20.4	2	6.3	
列車	(6) 6	3.6	3	100.0	
合計	(172) 167	100.0	▲ 16	▲ 8.7	

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

原因別		区分	件数	構成率(%)	前年比		
					増減数	増減率(%)	
車 両 等 の 運 転 者		信号無視	8	4.8	0	-	
		通行区分	4	2.4	▲ 1	▲ 20.0	
		最高速度	1	0.6	0	-	
		横断転回禁止等	-	-	-	-	
		追越し	-	-	-	-	
		踏切不停止	1	0.6	0	-	
		優先通行妨害	3	1.8	2	200.0	
		交差点安全進行	1	0.6	1	-	
		歩行者妨害	6	3.6	1	20.0	
		徐行	-	-	-	-	
		一時不停止	7	4.2	1	16.7	
		酒酔い	-	-	-	-	
		過労等	-	-	-	-	
		安全 運 転 義 務	運転操作不適	36	21.6	3	9.1
			前方不注意	40	24.0	▲ 13	▲ 24.5
	動静不注視		11	6.6	▲ 1	▲ 8.3	
	安全不確認		36	21.6	▲ 11	▲ 23.4	
		その他	4	2.4	3	300.0	
		計	158	94.6	▲ 15	▲ 8.7	
歩 行 者		信号無視	3	1.8	▲ 5	▲ 62.5	
		酩酊徘徊	-	-	-	-	
		その他	6	3.6	5	500.0	
		計	9	5.4	0	-	
		不明	0	-	▲ 1	▲ 100.0	
		合計	167	100.0	▲ 16	▲ 8.7	

無免許運転	4	2.4	2	100.0
-------	---	-----	---	-------

酒気帯び運転	6	3.6	1	20.0
--------	---	-----	---	------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対	車対車	単車 独両	列車
										交差点付	その他							
第1	千葉中央	3	3	1	-	2	1	2	1	1	1	-	-	2	-	1	-	-
	千葉東	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	千葉西	4	5	3	1	-	-	4	2	1	1	-	-	3	-	1	-	-
	千葉南	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	千葉北	4	4	2	1	1	-	4	2	-	2	-	-	2	2	-	-	-
	小計	13	14	6	2	5	3	10	7	2	4	0	0	7	4	2	0	0
第2	船橋	9	9	1	7	1	6	3	1	4	4	-	-	3	3	2	1	-
	習志野	3	3	-	-	3	1	2	1	1	-	1	-	2	-	-	-	1
	八千代	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	船橋東	2	2	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
	市川	2	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
	行徳	3	3	2	1	-	1	2	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-
	浦安	3	3	2	-	1	1	2	-	-	3	-	-	1	1	1	-	-
	小計	23	23	5	11	7	11	12	7	6	9	1	0	9	6	6	1	1
第3	柏	6	6	3	1	2	2	4	5	-	1	-	-	2	2	1	1	-
	鎌ヶ谷	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	松戸	3	3	-	1	2	2	1	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1
	松戸東	1	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	野田	5	7	1	2	2	1	4	2	2	1	-	-	2	1	-	2	-
	流山	5	5	-	-	5	2	3	3	2	-	-	-	4	-	-	1	-
	我孫子	3	3	1	-	2	2	1	1	-	2	-	-	1	-	1	1	-
	小計	24	26	6	4	14	10	14	12	6	4	2	0	11	3	3	5	2
第4	佐倉	9	9	3	2	4	2	7	4	1	4	-	-	7	-	2	-	-
	四街道	5	5	-	2	3	3	2	2	1	2	-	-	1	1	1	2	-
	成田	5	5	2	2	1	2	3	3	1	-	-	1	3	-	2	-	-
	空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	印西	7	7	1	4	2	3	4	2	-	5	-	-	1	1	4	1	-
	香取	6	6	1	2	3	3	3	2	-	4	-	-	2	-	2	2	-
	小計	32	32	7	12	13	13	19	13	3	15	0	1	14	2	11	5	0
第5	東金	4	5	-	1	3	2	2	2	-	2	-	-	1	-	1	2	-
	銚子	3	3	-	-	3	1	2	1	-	2	-	-	3	-	-	-	-
	旭	6	6	-	-	6	5	1	4	-	1	-	1	1	-	5	-	-
	匝瑳	3	3	-	2	1	-	3	1	-	2	-	-	1	-	1	1	-
	山武	5	5	-	4	1	3	2	3	-	1	1	-	3	1	-	-	1
	小計	21	22	0	7	14	11	10	11	0	8	1	1	9	1	7	3	1
第6	市原	13	13	1	4	8	4	9	5	2	5	1	-	5	-	4	3	1
	茂原	7	8	1	6	-	4	3	5	-	2	-	-	3	1	3	-	-
	いすみ	2	2	1	-	1	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1
	勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	22	23	3	10	9	8	14	10	2	8	2	0	9	1	7	3	2
第7	木更津	9	9	-	3	6	4	5	5	3	1	-	-	3	-	3	3	-
	君津	3	3	1	2	-	2	1	1	-	2	-	-	1	-	-	2	-
	富津	6	6	4	-	2	1	5	1	1	3	-	1	2	1	-	3	-
	館山	6	6	1	3	2	3	3	1	-	4	-	1	1	1	1	3	-
	鴨川	4	4	-	3	1	2	2	1	-	2	-	1	-	1	1	2	-
	小計	28	28	6	11	11	12	16	9	4	12	0	3	7	3	5	13	0
高速隊	4	4	-	-	4	2	2	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	
合計	167	172	33	57	77	70	97	69	23	64	6	5	66	20	41	34	6	
構成率(%)			19.8	34.1	46.1	41.9	58.1	41.3	13.8	38.3	3.6	3.0	39.5	12.0	24.6	20.4	3.6	

原因別																	計 (件)														
無 視	信 号	通 行	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い	運 過 転		操 作 転	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	4				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	4				
1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	4	1	1	4	1	1	13					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	1	3	1	9					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2				
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2				
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3				
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	3	6	4	6	3	6	4	4	23				
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	3					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-	5				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	2	1	1	5					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3				
3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	2	2	8	3	2	2	8	3	3	4	24				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	3	1	3	1	9					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	1	-	1	-	5					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	2	1	1	5					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	1	1	1	2	2	7					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	1	-	1	-	-	6					
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	9	8	2	8	4	8	2	8	4	4	32					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	1	1	4					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-	-	6					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	5					
1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	6	1	4	3	6	1	4	3	3	21					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	3	3	2	3	1	1	13					
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	7					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0					
2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	7	2	4	2	7	2	4	2	2	22					
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	9					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3					
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	1	-	-	6					
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-	-	-	6					
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4					
3	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	9	5	1	2	2	5	1	2	2	2	28					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	4					
11	3	1	0	0	3	0	7	0	0	36	40	11	36	19	167	6.6	1.8	0.6	-	-	1.8	-	4.2	-	-	21.6	24.0	6.6	21.6	11.4	100.0

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,755	16.7	2,851	16.4	▲ 96	▲ 3.4
死者数	75	43.6	60	32.3	15	25.0
負傷者数	2,761	13.9	2,895	13.7	▲ 134	▲ 4.6

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	247	9	246	250	8	252
2月	222	5	223	199	6	204
3月	270	6	277	233	7	232
4月	237	3	240	230	1	237
5月	205	4	207	207	4	213
6月	171	3	172	242	2	241
7月	173	3	179	192	2	201
8月	169	4	169	184	3	188
9月	215	12	206	213	3	220
10月	255	5	257	285	5	288
11月	260	10	255	308	7	314
12月	331	11	330	308	12	305
計	2,755	75	2,761	2,851	60	2,895

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	136	171	▲ 35	▲ 20.5	2	2	0	-	139	177	▲ 38	▲ 21.5
千葉東	60	70	▲ 10	▲ 14.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	61	71	▲ 10	▲ 14.1
千葉西	93	102	▲ 9	▲ 8.8	4	1	3	300.0	97	104	▲ 7	▲ 6.7
千葉南	49	42	7	16.7	-	-	-	-	51	42	9	21.4
千葉北	97	108	▲ 11	▲ 10.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0	101	106	▲ 5	▲ 4.7
習志野	69	95	▲ 26	▲ 27.4	3	0	3	-	66	95	▲ 29	▲ 30.5
八千代	90	87	3	3.4	1	3	▲ 2	▲ 66.7	91	84	7	8.3
船橋	172	171	1	0.6	3	2	1	50.0	174	176	▲ 2	▲ 1.1
船橋東	150	161	▲ 11	▲ 6.8	1	0	1	-	150	170	▲ 20	▲ 11.8
鎌ヶ谷	43	67	▲ 24	▲ 35.8	1	1	0	-	42	66	▲ 24	▲ 36.4
市川	129	98	31	31.6	1	3	▲ 2	▲ 66.7	133	98	35	35.7
行徳	54	49	5	10.2	0	2	▲ 2	▲ 100.0	56	48	8	16.7
浦安	54	72	▲ 18	▲ 25.0	1	0	1	-	54	75	▲ 21	▲ 28.0
松戸	163	187	▲ 24	▲ 12.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	165	191	▲ 26	▲ 13.6
松戸東	71	90	▲ 19	▲ 21.1	1	1	0	-	71	89	▲ 18	▲ 20.2
野田	61	69	▲ 8	▲ 11.6	5	1	4	400.0	59	71	▲ 12	▲ 16.9
柏	213	183	30	16.4	2	3	▲ 1	▲ 33.3	214	183	31	16.9
流山	77	65	12	18.5	4	3	1	33.3	77	67	10	14.9
我孫子	53	52	1	1.9	1	0	1	-	53	59	▲ 6	▲ 10.2
佐倉	125	131	▲ 6	▲ 4.6	7	6	1	16.7	120	129	▲ 9	▲ 7.0
四街道	40	41	▲ 1	▲ 2.4	1	1	0	-	41	42	▲ 1	▲ 2.4
成田	120	101	19	18.8	3	2	1	50.0	118	102	16	15.7
空港	13	7	6	85.7	-	-	-	-	13	7	6	85.7
印西	47	47	0	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7	47	47	0	-
香取	29	27	2	7.4	2	1	1	100.0	27	26	1	3.8
銚子	39	28	11	39.3	3	0	3	-	37	28	9	32.1
旭	20	25	▲ 5	▲ 20.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	20	24	▲ 4	▲ 16.7
匝瑳	12	10	2	20.0	1	0	1	-	12	10	2	20.0
山武	23	32	▲ 9	▲ 28.1	3	1	2	200.0	21	31	▲ 10	▲ 32.3
東金	56	46	10	21.7	1	1	0	-	55	48	7	14.6
茂原	45	58	▲ 13	▲ 22.4	3	3	0	-	45	57	▲ 12	▲ 21.1
いすみ	19	13	6	46.2	2	0	2	-	17	15	2	13.3
勝浦	15	13	2	15.4	-	-	-	-	15	13	2	15.4
市原	106	120	▲ 14	▲ 11.7	6	2	4	200.0	103	123	▲ 20	▲ 16.3
木更津	98	91	7	7.7	3	2	1	50.0	102	93	9	9.7
君津	37	38	▲ 1	▲ 2.6	1	0	1	-	36	42	▲ 6	▲ 14.3
富津	22	12	10	83.3	2	1	1	100.0	20	13	7	53.8
館山	41	54	▲ 13	▲ 24.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	42	55	▲ 13	▲ 23.6
鴨川	14	17	▲ 3	▲ 17.6	0	2	▲ 2	▲ 100.0	15	16	▲ 1	▲ 6.3
高速隊	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0
計	2,755	2,851	▲ 96	▲ 3.4	75	60	15	25.0	2,761	2,895	▲ 134	▲ 4.6

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	136	5	4	4	7	13	9	12	16	19	23	15	9
千葉東	60	-	1	2	6	2	8	2	10	9	10	7	3
千葉西	93	3	2	1	5	8	6	10	10	20	20	4	4
千葉南	49	1	-	1	-	4	5	4	6	9	11	6	2
千葉北	97	-	2	4	6	9	9	9	7	22	20	6	3
習志野	69	-	1	4	6	8	8	5	6	8	18	3	2
八千代	90	1	-	5	10	9	11	6	14	5	15	8	6
船橋	172	4	2	5	17	20	15	13	21	26	34	13	2
船橋東	150	-	1	3	22	17	19	13	18	23	17	11	6
鎌ヶ谷	43	-	-	4	4	2	4	2	3	8	8	6	2
市川	129	4	1	5	9	19	17	9	13	22	17	7	6
行徳	54	-	1	1	8	2	8	6	6	13	6	-	3
浦安	54	1	-	-	8	7	7	4	4	11	5	3	4
松戸	163	9	2	5	13	12	12	17	21	23	27	15	7
松戸東	71	-	-	6	5	12	7	7	8	11	7	4	4
野田	61	2	1	3	8	4	9	6	10	9	7	1	1
柏	213	2	3	6	18	23	21	19	29	36	31	16	9
流山	77	-	2	4	5	8	7	2	11	13	17	4	4
我孫子	53	2	2	1	4	6	8	1	9	8	6	4	2
佐倉	125	2	2	3	12	6	7	13	17	22	26	11	4
四街道	40	-	-	1	4	5	6	3	9	4	6	1	1
成田	120	9	1	4	9	7	12	5	11	17	24	15	6
空港	13	-	-	1	1	-	1	1	3	3	2	1	-
印西	47	-	-	2	2	6	6	8	3	6	10	3	1
香取	29	-	-	2	2	1	2	2	-	6	10	3	1
銚子	39	-	-	-	3	4	3	4	1	9	10	3	2
旭	20	-	1	-	-	-	4	1	4	4	3	3	-
匝瑳	12	-	-	1	1	1	-	3	2	1	-	2	1
山武	23	-	1	-	3	-	1	2	1	8	7	-	-
東金	56	1	-	3	5	7	6	6	2	7	11	8	-
茂原	45	1	-	-	3	3	5	3	7	10	6	4	3
いすみ	19	1	-	-	1	4	3	1	-	3	5	1	-
勝浦	15	-	-	1	-	1	3	4	1	2	2	-	1
市原	106	-	-	2	14	7	11	11	10	15	24	7	5
木更津	98	1	-	2	8	7	10	11	9	20	15	8	7
君津	37	1	1	2	6	5	1	1	4	2	8	5	1
富津	22	1	1	1	1	3	1	1	4	4	4	1	-
館山	41	-	-	1	1	3	6	5	9	4	7	4	1
鴨川	14	-	-	-	1	1	1	2	4	3	2	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	2,755	51	32	90	238	256	279	234	323	445	481	213	113
構成率(%)	100.0	1.9	1.2	3.3	8.6	9.3	10.1	8.5	11.7	16.2	17.5	7.7	4.1

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差 点	付交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
18	17	17	19	23	21	21	79	21	27	-	9	136	-	-	-	-	136
9	10	10	9	9	8	5	34	7	15	-	4	60	-	-	-	-	60
9	11	12	14	12	14	21	43	15	24	-	11	93	-	-	-	-	93
5	9	13	7	4	4	7	22	4	12	1	10	49	-	-	-	-	49
10	17	15	15	16	14	10	50	11	19	-	17	97	-	-	-	-	97
8	17	12	8	5	10	9	36	8	17	1	7	68	-	-	-	1	69
7	9	16	20	14	15	9	52	12	19	-	7	90	-	-	-	-	90
22	27	24	30	21	24	24	85	28	46	-	13	172	-	-	-	-	172
10	17	23	28	28	30	14	71	23	47	-	9	150	-	-	-	-	150
5	11	2	5	8	8	4	23	4	9	1	6	42	-	-	-	1	43
13	17	27	17	22	17	16	55	14	47	-	13	129	-	-	-	-	129
6	6	13	13	6	1	9	29	5	14	-	6	54	-	-	-	-	54
1	16	10	6	7	9	5	26	7	13	-	8	54	-	-	-	-	54
20	19	27	29	23	23	22	89	28	30	1	15	162	-	-	-	1	163
10	8	7	8	17	14	7	38	10	17	-	6	71	-	-	-	-	71
5	10	11	5	12	10	8	26	13	11	1	10	61	-	-	-	-	61
24	34	27	27	44	33	24	104	28	57	-	24	213	-	-	-	-	213
9	12	12	9	10	15	10	44	14	13	-	6	77	-	-	-	-	77
5	7	8	7	10	8	8	33	6	10	-	4	53	-	-	-	-	53
10	16	15	17	26	27	14	62	15	34	-	14	125	-	-	-	-	125
5	11	5	6	4	7	2	22	4	6	-	8	40	-	-	-	-	40
17	18	9	26	15	16	19	50	14	38	-	18	120	-	-	-	-	120
1	2	2	3	3	-	2	5	1	6	-	1	13	-	-	-	-	13
5	5	5	7	6	7	12	20	5	12	-	10	47	-	-	-	-	47
3	6	3	4	6	5	2	10	4	12	-	3	29	-	-	-	-	29
4	10	4	6	4	4	7	21	1	9	-	8	39	-	-	-	-	39
7	-	1	-	6	2	4	9	2	3	-	6	20	-	-	-	-	20
1	2	-	1	2	5	1	3	-	8	-	1	12	-	-	-	-	12
3	2	3	1	5	5	4	10	3	8	-	2	23	-	-	-	-	23
3	12	7	10	9	8	7	23	6	22	-	5	56	-	-	-	-	56
6	3	6	8	6	10	6	18	5	14	-	8	45	-	-	-	-	45
3	-	3	2	3	4	4	6	-	6	1	6	18	-	-	-	1	19
1	1	1	3	3	3	3	7	1	7	-	-	15	-	-	-	-	15
6	17	13	20	15	24	11	39	10	29	1	27	105	-	-	-	1	106
8	11	15	19	18	16	11	46	10	27	-	15	98	-	-	-	-	98
2	4	8	4	7	6	6	24	3	3	-	7	37	-	-	-	-	37
4	-	3	2	6	5	2	8	2	7	-	5	22	-	-	-	-	22
2	7	5	7	8	5	7	11	1	20	-	9	41	-	-	-	-	41
-	4	2	2	3	1	2	6	1	6	-	1	14	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
287	405	396	424	446	438	359	1,339	346	724	7	339	2,750	0	0	0	5	2,755
10.4	14.7	14.4	15.4	16.2	15.9	13.0	48.6	12.6	26.3	0.3	12.3	99.8	-	-	-	0.2	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別											
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他						
幼 児	死者	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	75	2	-	17	2	-	26	-	-	2	-	26	
小 学 生	死者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	247	15	8	68	11	-	112	2	-	5	-	26	
中 学 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	47	6	4	15	4	-	12	1	-	1	-	4	
高 校 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	40	2	12	18	-	-	6	-	-	-	-	2	
その他 20歳未満	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	負傷者	31	6	6	9	2	-	3	-	-	1	-	4	
20歳～24歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	負傷者	139	8	17	58	6	-	27	-	1	4	-	18	
25歳～29歳	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	負傷者	153	16	15	64	4	-	19	-	4	6	-	25	
30歳～39歳	死者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
	負傷者	316	24	55	92	10	-	34	-	5	26	2	68	
40歳～49歳	死者	8	-	-	2	1	-	2	-	1	-	1	1	
	負傷者	390	33	60	120	12	-	58	-	8	16	4	79	
50歳～59歳	死者	5	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	
	負傷者	346	19	51	106	10	-	46	-	4	13	1	96	
60歳～64歳	死者	4	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	
	負傷者	145	6	17	57	3	1	21	-	3	4	-	33	
65歳～69歳	死者	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	
	負傷者	164	4	15	61	2	-	26	-	5	7	1	43	
70歳以上	死者	46	1	7	8	5	1	15	-	-	3	2	4	
	負傷者	668	26	54	229	21	2	166	-	6	20	3	141	
計	死者	75	2	8	12	8	1	21	0	3	4	6	10	
	負傷者	2,761	167	314	914	87	3	556	3	36	105	11	565	
死傷者合計		2,836	169	322	926	95	4	577	3	39	109	17	575	
構成率 (%)		100.0	6.0	11.4	32.7	3.3	0.1	20.3	0.1	1.4	3.8	0.6	20.3	

信号 無 視	原因別														計		
	通行区分		横断						幼児のひとり歩き	め い て い	は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し		そ の 他	違 反 な し
	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の 横 断									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	10	-	58	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
4	-	-	4	1	2	3	-	-	-	-	-	-	74	-	159	247	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	38	47	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	37	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	29	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	6	-	128	139	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	2
-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	1	2	145	153	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3	3
3	2	-	2	-	1	2	-	-	-	3	-	1	2	2	298	316	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	8	8
1	2	1	4	-	2	4	-	-	-	5	-	-	3	1	367	390	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5	5
2	5	-	4	1	-	1	1	-	-	1	-	-	3	2	326	346	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	140	145	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	3
1	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	156	164	164
2	-	-	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	1	38	46	46
4	3	2	3	3	3	12	-	-	-	4	-	-	11	2	621	668	668
3	0	0	2	0	0	1	1	0	8	0	0	0	5	55	75	75	75
16	14	4	20	8	9	29	2	7	16	0	1	122	11	2,502	2,761	2,761	2,761
19	14	4	22	8	9	30	3	7	24	0	1	122	16	2,557	2,836	2,836	2,836
0.7	0.5	0.1	0.8	0.3	0.3	1.1	0.1	0.2	0.8	-	0.0	4.3	0.6	90.2	100.0	100.0	100.0

(6) 原因別・職業別発生状況 (第1当事者)

(件)

原因別 \ 職業別		幼	小	高	公	建	製	小	サ	主	無	そ	計	構成率 (%)
		児	・ 中 学 生	校 生	務	設 業	造 業	売 業	ー ビ ス 業	婦	職	他		
信号無視		-	4	-	1	-	1	-	4	1	6	1	18	69.2
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	7.7
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
踏切不注意		-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	5	19.2
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
飛出し		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3.8
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
計		0	5	0	1	0	2	0	6	1	9	2	26	100.0
構成率 (%)		-	19.2	-	3.8	-	7.7	-	23.1	3.8	34.6	7.7	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,075	24.7	4,287	24.7	▲ 212	▲ 4.9
死者数	24	14.0	32	17.2	▲ 8	▲ 25.0
負傷者数	4,013	20.2	4,216	19.9	▲ 203	▲ 4.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	326	3	324	302	9	291
2月	319	3	311	290	2	291
3月	367	4	357	348	6	341
4月	322	2	320	337	2	334
5月	347	-	347	388	-	385
6月	341	1	327	384	3	364
7月	332	1	326	374	1	373
8月	304	1	298	339	1	332
9月	333	2	323	326	2	321
10月	361	3	355	396	3	389
11月	327	1	332	386	2	383
12月	396	3	393	417	1	412
計	4,075	24	4,013	4,287	32	4,216

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	178	196	▲ 18	▲ 9.2	-	-	-	-	173	184	▲ 11	▲ 6.0
千葉東	77	71	6	8.5	1	0	1	-	76	69	7	10.1
千葉西	167	226	▲ 59	▲ 26.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	161	211	▲ 50	▲ 23.7
千葉南	59	54	5	9.3	1	0	1	-	58	52	6	11.5
千葉北	189	194	▲ 5	▲ 2.6	2	2	0	-	192	193	▲ 1	▲ 0.5
習志野	119	143	▲ 24	▲ 16.8	-	-	-	-	113	138	▲ 25	▲ 18.1
八千代	147	122	25	20.5	0	4	▲ 4	▲ 100.0	147	123	24	19.5
船橋	247	273	▲ 26	▲ 9.5	3	1	2	200.0	237	273	▲ 36	▲ 13.2
船橋東	200	263	▲ 63	▲ 24.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	184	241	▲ 57	▲ 23.7
鎌ヶ谷	54	56	▲ 2	▲ 3.6	-	-	-	-	53	56	▲ 3	▲ 5.4
市川	287	267	20	7.5	-	-	-	-	291	272	19	7.0
行徳	145	120	25	20.8	1	1	0	-	138	120	18	15.0
浦安	114	135	▲ 21	▲ 15.6	1	1	0	-	114	124	▲ 10	▲ 8.1
松戸	253	288	▲ 35	▲ 12.2	0	2	▲ 2	▲ 100.0	252	288	▲ 36	▲ 12.5
松戸東	142	157	▲ 15	▲ 9.6	-	-	-	-	144	156	▲ 12	▲ 7.7
野田	87	104	▲ 17	▲ 16.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	81	102	▲ 21	▲ 20.6
柏	351	315	36	11.4	2	1	1	100.0	353	320	33	10.3
流山	153	178	▲ 25	▲ 14.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	158	177	▲ 19	▲ 10.7
我孫子	58	74	▲ 16	▲ 21.6	-	-	-	-	53	76	▲ 23	▲ 30.3
佐倉	123	147	▲ 24	▲ 16.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	121	144	▲ 23	▲ 16.0
四街道	60	70	▲ 10	▲ 14.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	57	68	▲ 11	▲ 16.2
成田	133	96	37	38.5	-	-	-	-	132	96	36	37.5
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印西	69	87	▲ 18	▲ 20.7	2	1	1	100.0	67	89	▲ 22	▲ 24.7
香取	25	41	▲ 16	▲ 39.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	40	▲ 15	▲ 37.5
銚子	29	11	18	163.6	-	-	-	-	29	11	18	163.6
旭	30	27	3	11.1	-	-	-	-	31	27	4	14.8
匝瑳	8	5	3	60.0	-	-	-	-	8	5	3	60.0
山武	25	26	▲ 1	▲ 3.8	1	0	1	-	24	26	▲ 2	▲ 7.7
東金	58	66	▲ 8	▲ 12.1	0	3	▲ 3	▲ 100.0	59	63	▲ 4	▲ 6.3
茂原	83	87	▲ 4	▲ 4.6	2	2	0	-	78	85	▲ 7	▲ 8.2
いすみ	12	18	▲ 6	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	17	▲ 6	▲ 35.3
勝浦	5	9	▲ 4	▲ 44.4	-	-	-	-	5	9	▲ 4	▲ 44.4
市原	155	140	15	10.7	-	-	-	-	158	140	18	12.9
木更津	108	99	9	9.1	1	0	1	-	108	99	9	9.1
君津	34	48	▲ 14	▲ 29.2	-	-	-	-	34	48	▲ 14	▲ 29.2
富津	17	15	2	13.3	1	0	1	-	17	15	2	13.3
館山	56	43	13	30.2	2	0	2	-	54	44	10	22.7
鴨川	18	15	3	20.0	1	0	1	-	17	14	3	21.4
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,075	4,287	▲ 212	▲ 4.9	24	32	▲ 8	▲ 25.0	4,013	4,216	▲ 203	▲ 4.8

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	50	-	-	-	1	12	8	7	6	11	5	-	-	3	11	8	9	6	8	5
小学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	226	-	-	-	-	7	11	29	56	109	12	1	1	20	37	34	31	36	31	37
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	238	-	-	-	41	21	11	20	35	50	41	17	2	18	37	39	39	37	37	31
高校生	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	492	-	-	2	98	145	15	41	37	58	57	24	15	27	69	91	96	76	98	35
その他 20歳未満	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	132	-	-	2	11	26	16	11	13	17	19	10	7	10	26	16	24	16	25	15
20歳~24歳	死者	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	負傷者	294	9	2	6	43	46	20	27	19	39	51	25	7	26	46	50	46	36	55	35
25歳~29歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	232	3	1	3	32	48	14	21	15	23	35	25	12	25	30	41	39	39	31	27
30歳~39歳	死者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	455	5	1	9	50	92	47	32	51	67	67	24	10	45	64	68	77	85	69	47
40歳~49歳	死者	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	負傷者	509	7	4	12	55	94	57	43	49	76	69	25	18	56	73	65	94	66	89	66
50歳~59歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	381	2	2	4	44	62	47	40	40	52	50	29	9	53	48	55	61	40	67	57
60歳~64歳	死者	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	負傷者	144	1	1	4	15	18	20	13	9	40	16	6	1	18	24	18	19	23	23	19
65歳~69歳	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	負傷者	194	-	-	1	25	30	33	26	17	33	19	8	2	27	31	28	30	27	27	24
70歳以上	死者	13	-	-	1	2	3	2	2	1	-	1	1	-	1	5	2	1	1	3	-
	負傷者	666	1	1	7	31	112	147	109	110	88	44	14	2	75	87	117	93	94	115	85
計	死者	24	1	0	2	4	3	2	3	2	2	3	1	1	1	6	3	4	1	5	4
	負傷者	4,013	28	12	50	446	713	446	419	457	663	485	208	86	403	583	630	658	581	675	483
死傷者合計		4,037	29	12	52	450	716	448	422	459	665	488	209	87	404	589	633	662	582	680	487
構成率(%)		100.0	0.7	0.3	1.3	11.1	17.7	11.1	10.5	11.4	16.5	12.1	5.2	2.2	10.0	14.6	15.7	16.4	14.4	16.8	12.1

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24
千葉中央	178	2	1	1	15	29	19	22	15	27	27	16	4
千葉東	77	-	1	3	5	18	6	9	3	16	8	3	5
千葉西	167	4	-	2	16	22	22	21	20	20	21	13	6
千葉南	59	-	-	1	5	5	5	8	10	11	7	5	2
千葉北	189	-	-	1	21	37	12	26	23	27	25	10	7
習志野	119	1	-	2	17	15	17	12	6	18	17	11	3
八千代	147	-	-	1	15	21	16	16	21	26	25	5	1
船橋	247	1	2	3	24	54	32	19	29	39	25	12	7
船橋東	200	1	1	5	24	42	22	19	29	26	18	10	3
鎌ヶ谷	54	1	-	2	10	9	6	4	9	8	3	1	1
市川	287	1	-	3	34	47	34	32	31	55	34	9	7
行徳	145	2	3	1	17	33	13	11	14	25	20	3	3
浦安	114	2	-	4	20	15	8	14	10	14	15	11	1
松戸	253	2	1	2	19	45	30	28	24	54	29	15	4
松戸東	142	-	1	1	14	28	16	15	22	19	19	6	1
野田	87	-	-	1	14	18	10	7	10	11	10	4	2
柏	351	5	1	6	36	71	35	32	31	44	56	22	12
流山	153	3	-	1	12	32	15	14	16	34	19	6	1
我孫子	58	-	-	-	9	11	5	7	10	6	6	4	-
佐倉	123	-	-	1	16	27	15	15	8	22	11	6	2
四街道	60	-	1	1	5	8	6	3	8	16	8	2	2
成田	133	-	-	3	19	29	10	11	16	22	15	5	3
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	69	2	-	1	10	7	6	4	10	13	12	3	1
香取	25	-	-	-	1	4	6	-	3	5	3	2	1
銚子	29	-	-	-	3	2	3	3	7	5	3	2	1
旭	30	-	-	1	5	5	3	4	6	2	1	1	2
匝瑳	8	-	-	-	1	-	-	1	-	3	3	-	-
山武	25	-	-	1	2	-	5	2	4	4	4	1	2
東金	58	-	-	-	6	12	8	11	6	6	6	2	1
茂原	83	1	-	1	8	4	14	10	16	9	15	3	2
いすみ	12	-	-	1	-	2	2	1	2	3	1	-	-
勝浦	5	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-
市原	155	1	-	2	30	25	14	15	16	31	13	6	2
木更津	108	-	-	1	19	11	12	15	11	22	11	6	-
君津	34	-	-	-	3	6	6	2	3	6	3	5	-
富津	17	-	-	-	2	4	1	2	4	3	1	-	-
館山	56	-	-	-	6	12	8	4	8	12	2	3	1
鴨川	18	-	-	1	1	1	3	3	3	3	3	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,075	29	12	54	464	713	445	423	465	667	500	213	90
構成率(%)	100.0	0.7	0.3	1.3	11.4	17.5	10.9	10.4	11.4	16.4	12.3	5.2	2.2

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	そ 単 の 他 路	踏 切	そ の 他	対 自 転 人 車	対 自 転 車 車	対 自 転 車 車	自 転 車 単 独	踏 切	
18	26	26	39	24	25	20	121	22	28	-	7	5	170	3	-	-	178
13	11	10	10	13	13	7	54	5	17	-	1	1	73	2	1	-	77
22	26	22	30	16	26	25	102	14	44	-	7	8	145	14	-	-	167
5	7	8	11	8	14	6	39	8	9	-	3	1	56	2	-	-	59
14	32	34	34	29	27	19	130	13	43	-	3	4	176	6	3	-	189
13	11	23	21	18	20	13	85	4	27	-	3	7	104	8	-	-	119
14	22	25	19	20	29	18	100	13	30	-	4	1	142	2	2	-	147
26	36	39	46	33	38	29	166	26	53	-	2	15	224	7	1	-	247
15	29	30	38	27	40	21	124	20	50	-	6	17	169	11	3	-	200
4	8	6	6	11	10	9	33	9	11	-	1	1	48	-	5	-	54
24	39	46	54	42	43	39	186	23	73	-	5	5	273	7	2	-	287
15	24	30	22	18	17	19	81	21	40	-	3	10	123	8	4	-	145
7	14	21	18	19	24	11	79	10	22	-	3	2	108	4	-	-	114
15	35	46	41	48	37	31	177	29	43	1	3	9	233	10	1	-	253
18	20	25	21	18	22	18	106	16	20	-	-	2	133	2	5	-	142
7	18	12	14	8	17	11	61	4	20	-	2	4	83	-	-	-	87
43	42	53	54	54	53	52	228	32	81	-	10	9	325	13	4	-	351
17	27	16	30	22	26	15	106	16	30	-	1	1	146	3	3	-	153
7	5	11	12	2	15	6	39	9	10	-	-	5	51	2	-	-	58
6	20	16	22	24	19	16	79	10	31	-	3	3	114	2	4	-	123
3	8	15	11	6	12	5	44	6	7	-	3	2	56	2	-	-	60
17	18	18	27	17	24	12	86	10	32	-	5	3	124	3	3	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
3	10	8	10	12	17	9	48	3	16	-	2	2	64	2	1	-	69
3	4	-	4	8	2	4	9	5	11	-	-	-	19	-	6	-	25
4	7	2	4	6	3	3	18	2	9	-	-	1	25	2	1	-	29
6	3	5	3	6	5	2	18	1	11	-	-	-	30	-	-	-	30
-	-	-	3	1	4	-	5	2	1	-	-	-	6	-	2	-	8
-	2	7	3	3	5	5	13	2	10	-	-	-	23	-	2	-	25
7	10	6	13	5	12	5	42	5	11	-	-	-	58	-	-	-	58
8	13	10	12	11	17	12	50	8	22	-	3	5	78	-	-	-	83
2	1	2	2	3	1	1	6	1	4	-	1	1	8	-	3	-	12
2	1	-	-	-	2	-	1	1	3	-	-	-	5	-	-	-	5
25	27	24	20	23	18	18	115	10	27	-	3	-	153	1	1	-	155
9	21	13	14	22	18	11	70	8	29	-	1	4	93	2	9	-	108
7	9	8	-	4	5	1	21	5	7	-	1	-	33	-	1	-	34
2	-	-	6	4	2	3	6	3	7	-	1	-	14	1	2	-	17
6	6	10	7	9	11	7	27	4	24	-	1	1	51	-	4	-	56
1	1	5	-	1	6	4	5	5	8	-	-	-	17	1	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
408	593	632	681	595	679	487	2,680	385	921	1	88	129	3,753	120	73	0	4,075
10.0	14.6	15.5	16.7	14.6	16.7	12.0	65.8	9.4	22.6	0.0	2.2	3.2	92.1	2.9	1.8	-	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下	
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上			
信号無視	-	1	2	2	-	7	1	5	2	2	3	5	30	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	4	-		
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
右側通行	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	1	1	7	-	-	7	4	3	3	2	5	3	2	1	7	37	-	
歩道等通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	4	-	
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
優先通行	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
交差点安全進行義務	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	1	7	-	1	1	4	1	-	-	2	18	-	
徐行	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	2	3	2	1	-	3	1	1	-	-	-	13	-	
一時不停止	-	15	11	14	4	12	9	8	3	3	5	13	97	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	4	-	
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	5	3	1	1	2	1	4	5	2	6	30	60	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4	-
	ブレーキ操作不適	-	1	2	1	-	2	-	1	-	-	-	5	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
	前方不注意	-	4	6	12	5	10	5	2	8	-	5	7	64	-	2	1	3	-	2	1	2	-	2	-	-	13	-
	動静不注意	-	1	5	9	-	6	7	6	7	1	-	3	45	-	-	2	11	4	11	8	16	6	2	-	8	68	-
	安全不確認	-	14	22	35	7	26	15	15	18	3	8	27	190	-	26	23	24	4	20	21	17	15	4	11	44	209	-
	安全速度	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	予測不適	-	-	1	1	-	3	2	1	-	-	-	1	9	-	2	-	3	2	3	2	6	2	-	1	3	24	-
その他	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	5	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	149	166	396	110	450	401	431	330	128	158	534	3,254	-	
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	90	-
計	0	44	54	80	17	69	42	45	43	11	28	97	530	1	184	206	455	125	492	440	488	359	139	174	602	3,665	90	
構成率(%)	-	8.3	10.2	15.1	3.2	13.0	7.9	8.5	8.1	2.1	5.3	18.3	100.0	0.0	5.0	5.6	12.4	3.4	13.4	12.0	13.3	9.8	3.8	4.7	16.4	100.0	-	

注 自転車対自転車の事故(120件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 踏切の交通事故

(1) 踏切の交通事故発生件数

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	7	0.0	4	0.0	3	75.0
死者数	6	3.5	3	1.6	3	100.0
負傷者数	1	0.0	1	0.0	0	-

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	-	-	-	1	1	-
2月	-	-	-	-	-	-
3月	-	-	-	1	1	-
4月	2	1	1	-	-	-
5月	2	2	-	-	-	-
6月	1	1	-	-	-	-
7月	2	2	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	1	-	1
11月	-	-	-	1	1	-
12月	-	-	-	-	-	-
計	7	6	1	4	3	1

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習志野	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鎌ヶ谷	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	1	0	-	1	1	0	-	-	-	-	-
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
いすみ	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	2	1	1	100.0	1	0	1	-	1	1	0	-
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
館山	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	7	4	3	75.0	6	3	3	100.0	1	1	0	-

(4) 年代別・当事者別発生状況（第1当事者）

(件)

当事者別 年代別	歩 行 者	自 転 車	二 輪	四 輪	そ の 他	計	構 成 率 (%)
子 供	-	-	-	-	-	0	-
高 校 生	-	-	-	-	-	0	-
その他20歳 未 満	-	-	-	-	-	0	-
20歳～29歳	1	-	-	-	-	1	14.3
30歳～39歳	1	-	-	1	-	2	28.6
40歳～49歳	1	-	-	-	-	1	14.3
50歳～59歳	-	-	-	-	-	0	-
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	-
65歳～69歳	1	-	-	-	-	1	14.3
70歳以上	1	-	-	1	-	2	28.6
不 明	-	-	-	-	-	0	-
計	5	0	0	2	0	7	100.0
構成率 (%)	71.4	-	-	28.6	-	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	令和 元年	平成 30年	前年比		令和 元年	平成 30年	前年比		令和 元年	平成 30年	前年比		令和 元年	平成 30年	前年比	
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)
発生件数	66	72	▲ 6	▲ 8.3	468	485	▲ 17	▲ 3.5	307	297	10	3.4	841	854	▲ 13	▲ 1.5
死者数	1	1	0	-	2	2	0	-	-	-	-	-	3	3	0	-
負傷者数	353	395	▲ 42	▲ 10.6	689	745	▲ 56	▲ 7.5	385	387	▲ 2	▲ 0.5	1,427	1,527	▲ 100	▲ 6.5

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数
1 月	4	-	46	35	-	56	21	-	31	60	0	133
2 月	6	-	32	39	-	49	22	-	24	67	0	105
3 月	4	-	27	40	-	60	27	-	37	71	0	124
4 月	4	-	27	51	1	70	7	-	14	62	1	111
5 月	8	-	29	42	-	69	29	-	31	79	0	129
6 月	6	-	17	38	-	53	26	-	31	70	0	101
7 月	4	-	32	49	1	67	31	-	40	84	1	139
8 月	6	-	37	31	-	58	26	-	37	63	0	132
9 月	7	1	24	37	-	49	38	-	43	82	1	116
10 月	7	-	23	36	-	45	28	-	40	71	0	108
11 月	5	-	31	36	-	64	30	-	34	71	0	129
12 月	5	-	28	34	-	49	22	-	23	61	0	100
計	66	1	353	468	2	689	307	0	385	841	3	1,427

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	2	12	3	17	-	-	-	0	16	20	5	41
千葉東	2	9	8	19	-	-	-	0	6	16	8	30
千葉西	1	15	9	25	-	-	-	0	6	18	14	38
千葉南	3	13	7	23	-	-	-	0	14	16	9	39
千葉北	4	18	15	37	-	-	-	0	16	26	17	59
習志野	-	5	7	12	-	-	-	0	2	8	6	16
八千代	2	17	12	31	-	-	-	0	11	27	20	58
船橋	5	36	10	51	1	-	-	1	21	37	13	71
船橋東	8	30	17	55	-	-	-	0	11	37	16	64
鎌ヶ谷	-	9	5	14	-	-	-	0	4	12	6	22
市川	2	25	20	47	-	-	-	0	14	37	18	69
行徳	5	16	9	30	-	-	-	0	14	20	10	44
浦安	4	7	4	15	-	-	-	0	11	12	4	27
松戸	5	35	16	56	-	-	-	0	17	44	14	75
松戸東	1	14	4	19	-	-	-	0	5	19	6	30
野田	-	13	10	23	-	-	-	0	7	25	9	41
柏	5	40	24	69	-	-	-	0	18	51	29	98
流山	1	22	11	34	-	-	-	0	18	25	13	56
我孫子	-	8	7	15	-	-	-	0	5	9	6	20
佐倉	-	18	12	30	-	-	-	0	9	39	19	67
四街道	-	7	4	11	-	-	-	0	4	10	4	18
成田	1	22	13	36	-	-	-	0	16	32	20	68
空港	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
印西	3	4	5	12	-	-	-	0	7	8	7	22
香取	1	3	4	8	-	-	-	0	4	7	5	16
銚子	-	2	4	6	-	-	-	0	2	2	7	11
旭	-	-	5	5	-	-	-	0	-	1	6	7
匝瑳	-	2	3	5	-	-	-	0	2	4	3	9
山武	-	4	1	5	-	-	-	0	3	7	1	11
東金	-	6	6	12	-	-	-	0	3	11	7	21
茂原	-	7	7	14	-	-	-	0	8	19	13	40
いすみ	-	1	1	2	-	-	-	0	4	3	5	12
勝浦	-	1	-	1	-	-	-	0	1	1	-	2
市原	2	10	8	20	-	-	-	0	21	21	12	54
木更津	3	24	14	41	-	1	-	1	22	35	22	79
君津	2	2	4	8	-	-	-	0	12	5	5	22
富津	-	2	4	6	-	-	-	0	2	2	4	8
館山	4	8	11	23	-	1	-	1	8	16	12	36
鴨川	-	1	3	4	-	-	-	0	2	3	5	10
高速隊	-	-	-	0	-	-	-	0	7	4	5	16
計	66	468	307	841	1	2	0	3	353	689	385	1,427
構成率(%)	7.8	55.6	36.5	100.0	33.3	66.7	-	100.0	24.7	48.3	27.0	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

状態別		幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
		死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)
自 転 車 乗 車 中	信号無視	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	2	2	0.5	0	0	2	2	0.1
	右側通行	-	-	-	0	-	-	1	-	1	0.1	-	1	6	7	1.8	0	2	6	8	0.6
	交差点安全進行義務	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	1	1	0.3	0	0	2	2	0.1
	徐行違反	-	-	-	0	-	-	-	3	3	0.4	-	-	3	3	0.8	0	0	6	6	0.4
	通行方法違反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	その他	-	-	-	0	-	-	9	53	62	9.0	-	9	44	53	13.8	0	18	97	115	8.0
	なし	-	-	1	1	0.3	-	4	145	149	21.6	-	10	162	172	44.7	0	14	308	322	22.5
中 同乗中	幼児用座席	-	-	46	46	13.0	-	1	8	9	1.3	-	-	-	0	-	0	1	54	55	3.8
	その他	-	-	3	3	0.8	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	4	4	0.3
計		0	0	50	50	14.1	0	15	211	226	32.7	0	20	218	238	61.8	0	35	479	514	35.9
二輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
二輪同乗中		-	-	-	0	-	-	1	-	1	0.1	-	-	-	0	-	0	1	0	1	0.1
四輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
四輪同乗中		-	2	222	224	63.3	1	2	212	215	31.1	-	3	97	100	26.0	1	7	531	539	37.7
計		0	2	222	224	63.3	1	3	212	216	31.3	0	3	97	100	26.0	1	8	531	540	37.8
歩 行 者	信号無視	-	-	-	0	-	-	-	4	4	0.6	-	-	-	0	-	0	0	4	4	0.3
	左側通行	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	横断歩道外横断	-	-	-	0	-	-	1	3	4	0.6	-	-	1	1	0.3	0	1	4	5	0.3
	斜め横断	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	-	2	2	0.3	-	-	-	0	-	0	0	2	2	0.1
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	-	3	3	0.4	-	-	1	1	0.3	0	0	4	4	0.3
	幼児のひとり歩き	-	2	5	7	2.0	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	2	5	7	0.5
	路上遊戯	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	飛び出し	-	-	10	10	2.8	-	13	61	74	10.7	-	2	5	7	1.8	0	15	76	91	6.4
	その他	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
なし	1	7	51	59	16.7	1	19	140	160	23.2	-	3	35	38	9.9	2	29	226	257	18.0	
計		1	9	66	76	21.5	1	33	214	248	35.9	0	5	42	47	12.2	2	47	322	371	25.9
その他		-	-	4	4	1.1	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	5	5	0.3
合計		1	11	342	354	100.0	2	51	638	691	100.0	0	28	357	385	100.0	3	90	1,337	1,430	100.0
構成率 (%)		33.3	12.2	25.6	24.8		66.7	56.7	47.7	48.3		-	31.1	26.7	26.9		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
日	死者	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1	0.1
	負傷者	65	11	12	18	17	17	14	89	14	18	12	44	198	13.8
月	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	45	19	15	16	26	12	13	101	21	11	22	54	200	14.0
火	死者	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	0	1	0.1
	負傷者	42	17	15	12	15	21	15	95	21	25	23	69	206	14.4
水	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	44	16	18	14	25	12	20	105	16	22	18	56	205	14.3
木	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	55	13	18	18	14	26	11	100	20	24	13	57	212	14.8
金	死者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負傷者	43	15	21	16	22	14	12	100	15	17	18	50	193	13.5
土	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	59	14	17	18	14	22	14	99	26	14	15	55	213	14.9
計	死者	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0.2
	負傷者	353	105	116	112	133	124	99	689	133	131	121	385	1,427	99.8
死傷者合計		354	105	117	113	133	124	99	691	133	131	121	385	1,430	
構成率 (%)		24.8	7.3	8.2	7.9	9.3	8.7	6.9	48.3	9.3	9.2	8.5	26.9	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園)学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校(園)学業別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
登校(園)	死者	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	0	1	0.3
	負傷者	23	14	15	5	6	7	9	56	29	26	24	79	158	51.8
下校(園)	死者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.3
	負傷者	11	19	14	11	20	8	2	74	20	21	15	56	141	46.2
学業中	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	0	1	2	1	4	4	1.3
計	死者	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.7
	負傷者	34	33	29	16	26	15	11	130	50	49	40	139	303	99.3
死傷者合計		35	33	29	17	26	15	11	131	50	49	40	139	305	
構成率 (%)		11.5	10.8	9.5	5.6	8.5	4.9	3.6	43.0	16.4	16.1	13.1	45.6	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	636	3.9	724	4.2	▲ 88	▲ 12.2
死者数	4	2.3	2	1.1	2	100.0
負傷者数	690	3.5	769	3.6	▲ 79	▲ 10.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	60	-	65	42	-	48
2月	51	-	55	56	-	50
3月	45	-	53	49	-	56
4月	51	-	51	51	-	54
5月	72	-	72	62	-	63
6月	52	-	52	78	2	76
7月	55	-	59	59	-	65
8月	35	1	45	43	-	56
9月	47	1	58	56	-	60
10月	58	-	69	68	-	71
11月	49	1	51	84	-	92
12月	61	1	60	76	-	78
計	636	4	690	724	2	769

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	30	20	10	50.0	-	-	-	-	29	19	10	52.6
千葉東	12	19	▲ 7	▲ 36.8	-	-	-	-	15	23	▲ 8	▲ 34.8
千葉西	22	36	▲ 14	▲ 38.9	-	-	-	-	19	32	▲ 13	▲ 40.6
千葉南	12	17	▲ 5	▲ 29.4	-	-	-	-	14	16	▲ 2	▲ 12.5
千葉北	54	51	3	5.9	-	-	-	-	60	50	10	20.0
習志野	7	27	▲ 20	▲ 74.1	-	-	-	-	6	24	▲ 18	▲ 75.0
八千代	30	31	▲ 1	▲ 3.2	-	-	-	-	33	31	2	6.5
船橋	23	31	▲ 8	▲ 25.8	-	-	-	-	16	27	▲ 11	▲ 40.7
船橋東	44	53	▲ 9	▲ 17.0	-	-	-	-	37	47	▲ 10	▲ 21.3
鎌ヶ谷	6	8	▲ 2	▲ 25.0	-	-	-	-	6	8	▲ 2	▲ 25.0
市川	32	44	▲ 12	▲ 27.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	41	▲ 11	▲ 26.8
行徳	6	6	0	-	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
浦安	6	14	▲ 8	▲ 57.1	-	-	-	-	9	14	▲ 5	▲ 35.7
松戸	38	33	5	15.2	-	-	-	-	38	27	11	40.7
松戸東	15	24	▲ 9	▲ 37.5	-	-	-	-	15	23	▲ 8	▲ 34.8
野田	19	13	6	46.2	2	0	2	-	19	14	5	35.7
柏	47	44	3	6.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	45	46	▲ 1	▲ 2.2
流山	18	21	▲ 3	▲ 14.3	-	-	-	-	19	25	▲ 6	▲ 24.0
我孫子	10	8	2	25.0	-	-	-	-	14	9	5	55.6
佐倉	28	28	0	-	-	-	-	-	28	34	▲ 6	▲ 17.6
四街道	13	17	▲ 4	▲ 23.5	-	-	-	-	14	15	▲ 1	▲ 6.7
成田	25	22	3	13.6	-	-	-	-	33	26	7	26.9
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	12	13	▲ 1	▲ 7.7
香取	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	7	11	▲ 4	▲ 36.4
銚子	5	2	3	150.0	-	-	-	-	5	2	3	150.0
旭	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	4	9	▲ 5	▲ 55.6
匝瑳	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
山武	6	5	1	20.0	-	-	-	-	7	7	0	-
東金	23	11	12	109.1	-	-	-	-	25	15	10	66.7
茂原	7	21	▲ 14	▲ 66.7	-	-	-	-	16	28	▲ 12	▲ 42.9
いすみ	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
勝浦	2	2	0	-	-	-	-	-	3	2	1	50.0
市原	26	35	▲ 9	▲ 25.7	1	0	1	-	32	43	▲ 11	▲ 25.6
木更津	29	22	7	31.8	1	0	1	-	42	26	16	61.5
君津	5	16	▲ 11	▲ 68.8	-	-	-	-	6	19	▲ 13	▲ 68.4
富津	2	0	2	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
館山	11	8	3	37.5	-	-	-	-	16	15	1	6.7
鴨川	2	2	0	-	-	-	-	-	3	6	▲ 3	▲ 50.0
高速隊	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	2	7	▲ 5	▲ 71.4
計	636	724	▲ 88	▲ 12.2	4	2	2	100.0	690	769	▲ 79	▲ 10.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信	号 無 視	1	3	2	6	5.5	-	-	-	0	-
右	側 通 行	-	-	1	1	0.9	-	-	4	4	0.8
最	高 速 度	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車	間 距 離 不 保 持	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
右	折 違 反	-	1	-	1	0.9	-	-	-	0	-
左	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
優	先 通 行	-	1	3	4	3.6	-	-	-	0	-
交	差 点 安 全 進 行 義 務	-	-	1	1	0.9	-	-	7	7	1.4
歩	行 者 妨 害	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
徐	行 違 反	-	1	-	1	0.9	-	-	2	2	0.4
一	時 不 停 止	-	1	14	15	13.6	-	-	2	2	0.4
自	転 車 の 通 行 方 法	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒	酔 い	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
追	越 し	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	4	1	6	5.5	-	-	-	0	-
	ブレーキ操作不適	-	-	1	1	0.9	-	-	1	1	0.2
	前方不注意	3	2	12	17	15.5	-	-	3	3	0.6
	動静不注意	1	2	9	12	10.9	-	3	11	14	2.9
	安全不確認	3	5	35	43	39.1	-	3	24	27	5.5
	その他安全運転	-	-	1	1	0.9	-	1	3	4	0.8
そ の 他		1	-	-	1	0.9	-	-	2	2	0.4
違 反 な し		-	-	-	0	-	-	29	396	425	86.6
計		10	20	80	110	100.0	0	36	455	491	100.0

注 高校生対高校生の事故（3件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区分	死者	負傷者	計	構成率 (%)
信号無視		-	-	0	-
左側通行		-	-	0	-
横断歩道外横断		-	-	0	-
斜め横断		-	-	0	-
駐停車車両の直前直後の横断		-	-	0	-
走行車両の直前直後の横断		-	-	0	-
めいてい・はいかい		-	-	0	-
飛出し		-	2	2	5.0
横断禁止場所		-	-	0	-
その他		-	1	1	2.5
違反なし		-	37	37	92.5
計		0	40	40	100.0
構成率 (%)		-	100.0	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		令和元年				平成30年			
		死者		負傷者		死者		負傷者			
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)		
歩行中		-	-	40	5.8	-	-	56	7.3		
自転車	乗車中	1	25.0	490	71.0	-	-	555	72.2		
	同乗中	-	-	2	0.3	-	-	-	-		
二輪車	小型二輪	運転中	2	50.0	7	1.0	-	-	6	0.8	
		同乗中	-	-	2	0.3	-	-	-	-	
	軽二輪	運転中	-	-	12	1.7	1	50.0	7	0.9	
		同乗中	-	-	1	0.1	-	-	1	0.1	
	原付二種	運転中	-	-	5	0.7	1	50.0	3	0.4	
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	
	原付一種	運転中	-	-	22	3.2	-	-	31	4.0	
		同乗中	-	-	1	0.1	-	-	1	0.1	
四輪車	運転中	-	-	-	-	-	-	5	0.7		
	同乗中	1	25.0	106	15.4	-	-	104	13.5		
その他		-	-	2	0.3	-	-	-	-		
計		4	100.0	690	100.0	2	100.0	769	100.0		

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和元年				平成30年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	-	-	10	1.4	-	-	3	0.4
2 ~ 4	-	-	2	0.3	-	-	5	0.7
4 ~ 6	-	-	4	0.6	-	-	7	0.9
6 ~ 8	-	-	109	15.8	-	-	170	22.1
8 ~ 10	-	-	161	23.3	-	-	167	21.7
10 ~ 12	-	-	27	3.9	-	-	41	5.3
12 ~ 14	-	-	59	8.6	-	-	41	5.3
14 ~ 16	-	-	53	7.7	-	-	57	7.4
16 ~ 18	-	-	98	14.2	-	-	129	16.8
18 ~ 20	1	25.0	90	13.0	-	-	83	10.8
20 ~ 22	1	25.0	47	6.8	2	100.0	45	5.9
22 ~ 24	2	50.0	30	4.3	-	-	21	2.7
計	4	100.0	690	100.0	2	100.0	769	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和元年				平成30年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	55	8.0	-	-	67	8.7
月	1	25.0	95	13.8	-	-	122	15.9
火	1	25.0	132	19.1	-	-	150	19.5
水	1	25.0	113	16.4	1	50.0	107	13.9
木	-	-	113	16.4	1	50.0	107	13.9
金	1	25.0	115	16.7	-	-	140	18.2
土	-	-	67	9.7	-	-	76	9.9
計	4	100.0	690	100.0	2	100.0	769	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,790	10.9	1,941	11.2	▲ 151	▲ 7.8
死者数	23	13.4	16	8.6	7	43.8
負傷者数	2,335	11.7	2,607	12.3	▲ 272	▲ 10.4

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	147	1	193	124	1	179
2月	125	1	158	116	1	152
3月	154	1	196	165	3	233
4月	130	-	165	155	-	203
5月	153	-	207	165	1	238
6月	162	1	227	151	3	201
7月	154	4	200	154	-	199
8月	144	1	198	197	1	276
9月	147	2	204	149	1	188
10月	160	5	191	187	4	247
11月	155	1	189	202	-	267
12月	159	6	207	176	1	224
計	1,790	23	2,335	1,941	16	2,607

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	78	123	▲ 45	▲ 36.6	1	0	1	-	92	157	▲ 65	▲ 41.4
千葉東	43	51	▲ 8	▲ 15.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	69	63	6	9.5
千葉西	57	55	2	3.6	-	-	-	-	85	72	13	18.1
千葉南	19	24	▲ 5	▲ 20.8	-	-	-	-	24	28	▲ 4	▲ 14.3
千葉北	71	67	4	6.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	92	79	13	16.5
習志野	34	49	▲ 15	▲ 30.6	-	-	-	-	34	61	▲ 27	▲ 44.3
八千代	50	51	▲ 1	▲ 2.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	60	62	▲ 2	▲ 3.2
船橋	100	122	▲ 22	▲ 18.0	2	0	2	-	125	162	▲ 37	▲ 22.8
船橋東	66	61	5	8.2	-	-	-	-	83	72	11	15.3
鎌ヶ谷	21	16	5	31.3	-	-	-	-	26	17	9	52.9
市川	74	68	6	8.8	-	-	-	-	82	91	▲ 9	▲ 9.9
行徳	39	32	7	21.9	-	-	-	-	50	40	10	25.0
浦安	43	52	▲ 9	▲ 17.3	-	-	-	-	59	82	▲ 23	▲ 28.0
松戸	67	85	▲ 18	▲ 21.2	1	0	1	-	80	104	▲ 24	▲ 23.1
松戸東	45	33	12	36.4	-	-	-	-	62	42	20	47.6
野田	34	45	▲ 11	▲ 24.4	2	1	1	100.0	42	52	▲ 10	▲ 19.2
柏	97	127	▲ 30	▲ 23.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	127	181	▲ 54	▲ 29.8
流山	40	48	▲ 8	▲ 16.7	1	0	1	-	51	62	▲ 11	▲ 17.7
我孫子	39	22	17	77.3	-	-	-	-	61	28	33	117.9
佐倉	67	73	▲ 6	▲ 8.2	1	3	▲ 2	▲ 66.7	80	101	▲ 21	▲ 20.8
四街道	23	22	1	4.5	1	0	1	-	32	35	▲ 3	▲ 8.6
成田	112	83	29	34.9	1	0	1	-	142	109	33	30.3
空港	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
印西	42	33	9	27.3	2	0	2	-	51	39	12	30.8
香取	29	27	2	7.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	43	37	6	16.2
銚子	14	18	▲ 4	▲ 22.2	-	-	-	-	16	24	▲ 8	▲ 33.3
旭	20	20	0	-	1	0	1	-	30	28	2	7.1
匝瑳	11	19	▲ 8	▲ 42.1	-	-	-	-	16	28	▲ 12	▲ 42.9
山武	27	31	▲ 4	▲ 12.9	-	-	-	-	30	42	▲ 12	▲ 28.6
東金	31	34	▲ 3	▲ 8.8	-	-	-	-	40	49	▲ 9	▲ 18.4
茂原	52	62	▲ 10	▲ 16.1	3	2	1	50.0	74	79	▲ 5	▲ 6.3
いすみ	14	13	1	7.7	1	0	1	-	20	20	0	-
勝浦	6	10	▲ 4	▲ 40.0	-	-	-	-	12	13	▲ 1	▲ 7.7
市原	104	119	▲ 15	▲ 12.6	3	3	0	-	131	174	▲ 43	▲ 24.7
木更津	112	100	12	12.0	2	1	1	100.0	154	147	7	4.8
君津	28	49	▲ 21	▲ 42.9	-	-	-	-	37	57	▲ 20	▲ 35.1
富津	12	10	2	20.0	-	-	-	-	16	17	▲ 1	▲ 5.9
館山	24	22	2	9.1	-	-	-	-	31	34	▲ 3	▲ 8.8
鴨川	8	18	▲ 10	▲ 55.6	1	0	1	-	8	24	▲ 16	▲ 66.7
高速隊	36	46	▲ 10	▲ 21.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	67	94	▲ 27	▲ 28.7
計	1,790	1,941	▲ 151	▲ 7.8	23	16	7	43.8	2,335	2,607	▲ 272	▲ 10.4

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

区分		年齢層別					計	構成率 (%)
		高校生	大学生	その他学生	その他19歳以下	その他20歳～24歳		
計		30	251	73	215	1,078	1,647	100.0
時間別	0～2	2	7	4	11	24	48	2.9
	2～4	-	2	4	3	20	29	1.8
	4～6	-	4	1	11	33	49	3.0
	6～8	-	14	6	31	141	192	11.7
	8～10	-	32	7	22	122	183	11.1
	10～12	-	15	2	16	85	118	7.2
	12～14	2	26	6	14	89	137	8.3
	14～16	3	27	6	17	88	141	8.6
	16～18	8	35	12	28	175	258	15.7
	18～20	4	44	11	25	160	244	14.8
	20～22	5	22	7	27	89	150	9.1
	22～24	6	23	7	10	52	98	6.0
曜日別	日	2	31	9	35	131	208	12.6
	月	2	36	15	29	161	243	14.8
	火	8	39	10	30	168	255	15.5
	水	3	23	9	26	138	199	12.1
	木	6	43	7	26	160	242	14.7
	金	5	29	7	30	166	237	14.4
	土	4	50	16	39	154	263	16.0
道路形状別	交差点	16	100	27	64	411	618	37.5
	交差点付近	3	48	10	50	229	340	20.6
	その他単路	10	98	34	93	409	644	39.1
	踏切	-	-	-	-	-	0	-
	その他	1	5	2	8	29	45	2.7
事故類型別	車対人	4	28	12	13	99	156	9.5
	車対自転車	4	33	7	15	139	198	12.0
	車対車	17	182	52	177	828	1,256	76.3
	車両単独	5	8	2	10	12	37	2.2
	列車	-	-	-	-	-	0	-

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率 (%)
		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能				
計		356	351	293	225	229	170	0	23	0	1,647	100.0		
車種別	乗用車等	大型	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	0.2
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		普通	176	170	142	119	112	80	-	8	-	807	49.0	
		軽	110	111	94	62	66	48	-	6	-	497	30.2	
		ミニカー	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
	貨物車	大型	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	0.2
		中型	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4	0.2
		準中型	7	5	8	6	8	11	-	-	-	45	2.7	
		普通	10	11	14	11	13	15	-	-	-	74	4.5	
		軽	16	22	15	12	23	14	-	2	-	104	6.3	
	二輪車	自二	17	8	4	4	6	2	-	5	-	46	2.8	
		原付	16	21	13	7	1	-	-	2	-	60	3.6	
	その他の車両		-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0.1
原因別	信号無視	14	18	18	11	7	5	-	4	-	77	4.7		
	最高速度	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3	0.2		
	通行区分	2	-	-	-	1	1	-	1	-	5	0.3		
	右折違反	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1		
	左折違反	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1		
	酒酔い	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	0.1		
	交差点安全進行義務	1	3	-	1	1	-	-	-	-	6	0.4		
	一時不停止等	4	11	3	4	5	3	-	1	-	31	1.9		
	ハンドル・ブレーキ操作不適	53	38	26	18	20	11	-	3	-	169	10.3		
	前方不注意	119	98	103	65	69	52	-	2	-	508	30.8		
	動静不注意	53	49	37	39	41	33	-	-	-	252	15.3		
	安全不確認	97	111	93	71	65	60	-	10	-	507	30.8		
	その他	11	21	12	15	19	5	-	1	-	84	5.1		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く）

(件)

原因別	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視	71	6	7	84	4.7	1	-	1	2	0.1
右側通行	4	1	1	6	0.3	-	-	8	8	0.4
最高速度	3	-	-	3	0.2	-	1	-	1	0.1
車間距離不保持	1	1	-	2	0.1	-	-	-	0	-
右折違反	1	1	-	2	0.1	-	-	-	0	-
左折違反	1	-	-	1	0.1	-	-	-	0	-
優先通行	16	1	3	20	1.1	-	-	-	0	-
交差点安全進行義務	5	1	1	7	0.4	3	4	8	15	0.8
歩行者妨害	11	-	-	11	0.6	-	-	-	0	-
徐行違反	10	2	1	13	0.7	11	4	3	18	1.0
一時不停止	29	2	28	59	3.3	-	-	2	2	0.1
自転車の通行方法	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒酔い	2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
追越し	2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	47	10	3	60	3.4	-	1	1	0.1
	ブレーキ操作不適	109	3	2	114	6.4	-	2	3	0.2
	前方不注意	484	24	23	531	29.7	5	1	11	0.6
	動静不注視	236	16	11	263	14.7	14	18	53	2.9
	安全不確認	473	34	59	566	31.7	19	19	78	4.2
	その他安全運転	27	4	2	33	1.8	1	7	17	0.9
その他	9	-	-	9	0.5	-	3	3	6	0.3
違反なし	-	-	-	0	-	556	318	748	1,622	88.3
計	1,541	106	141	1,788	100.0	610	378	849	1,837	100.0

注 若者対若者の事故（204件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		令和元年				平成30年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		2	9.5	210	7.9	2	13.3	256	9.1	
自 転 車	乗 車 中	3	14.3	916	34.6	1	6.7	998	35.3	
	同 乗 中	-	-	2	0.1	-	-	1	0.0	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	3	14.3	73	2.8	1	6.7	80	2.8
		同 乗 中	-	-	4	0.2	-	-	8	0.3
	軽 二 輪	運 転 中	4	19.0	87	3.3	2	13.3	93	3.3
		同 乗 中	-	-	8	0.3	-	-	9	0.3
	原付二種	運 転 中	1	4.8	57	2.2	1	6.7	55	1.9
		同 乗 中	1	4.8	2	0.1	-	-	1	0.0
	原付一種	運 転 中	2	9.5	191	7.2	-	-	217	7.7
		同 乗 中	-	-	3	0.1	-	-	2	0.1
四 輪 車	運 転 中	3	14.3	634	24.0	4	26.7	645	22.8	
	同 乗 中	2	9.5	456	17.2	4	26.7	454	16.1	
そ の 他		-	-	3	0.1	-	-	5	0.2	
計		21	100.0	2,646	100.0	15	100.0	2,824	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和元年				平成30年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	3	14.3	90	3.4	-	-	78	2.8
2 ~ 4	1	4.8	56	2.1	2	13.3	26	0.9
4 ~ 6	2	9.5	58	2.2	3	20.0	66	2.3
6 ~ 8	1	4.8	301	11.4	2	13.3	371	13.1
8 ~ 10	2	9.5	401	15.2	-	-	415	14.7
10 ~ 12	-	-	200	7.6	-	-	208	7.4
12 ~ 14	-	-	223	8.4	2	13.3	212	7.5
14 ~ 16	-	-	234	8.8	-	-	263	9.3
16 ~ 18	1	4.8	361	13.6	3	20.0	422	14.9
18 ~ 20	3	14.3	364	13.8	1	6.7	416	14.7
20 ~ 22	4	19.0	223	8.4	2	13.3	195	6.9
22 ~ 24	4	19.0	135	5.1	-	-	152	5.4
計	21	100.0	2,646	100.0	15	100.0	2,824	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和元年				平成30年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	4	19.0	306	11.6	1	6.7	337	11.9
月	2	9.5	421	15.9	2	13.3	432	15.3
火	4	19.0	433	16.4	-	-	457	16.2
水	3	14.3	376	14.2	3	20.0	403	14.3
木	2	9.5	339	12.8	3	20.0	380	13.5
金	2	9.5	420	15.9	4	26.7	451	16.0
土	4	19.0	351	13.3	2	13.3	364	12.9
計	21	100.0	2,646	100.0	15	100.0	2,824	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	5,927	36.0	6,131	35.3	▲ 204	▲ 3.3
死者数	90	52.3	97	52.2	▲ 7	▲ 7.2
負傷者数	3,381	17.0	3,604	17.0	▲ 223	▲ 6.2

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	548	10	294	474	15	258
2月	427	7	241	426	5	248
3月	566	11	337	528	11	304
4月	515	4	321	482	5	313
5月	455	5	257	497	9	307
6月	423	4	257	498	7	283
7月	466	5	253	453	3	240
8月	443	3	249	503	4	287
9月	470	11	244	456	8	282
10月	486	8	265	592	7	337
11月	487	9	269	608	13	374
12月	641	13	394	614	10	371
計	5,927	90	3,381	6,131	97	3,604

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	207	273	▲ 66	▲ 24.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	114	147	▲ 33	▲ 22.4
千葉東	154	158	▲ 4	▲ 2.5	1	4	▲ 3	▲ 75.0	92	98	▲ 6	▲ 6.1
千葉西	172	217	▲ 45	▲ 20.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	103	105	▲ 2	▲ 1.9
千葉南	85	93	▲ 8	▲ 8.6	-	-	-	-	37	49	▲ 12	▲ 24.5
千葉北	232	218	▲ 14	▲ 6.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	124	118	▲ 6	▲ 5.1
習志野	120	124	▲ 4	▲ 3.2	3	0	▲ 3	-	72	70	▲ 2	▲ 2.9
八千代	182	148	▲ 34	▲ 23.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	94	78	▲ 16	▲ 20.5
船橋	263	272	▲ 9	▲ 3.3	6	2	▲ 4	200.0	145	153	▲ 8	▲ 5.2
船橋東	219	271	▲ 52	▲ 19.2	2	2	▲ 0	-	109	149	▲ 40	▲ 26.8
鎌ヶ谷	70	98	▲ 28	▲ 28.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	47	50	▲ 3	▲ 6.0
市川	227	220	▲ 7	▲ 3.2	1	1	▲ 0	-	134	124	▲ 10	▲ 8.1
行徳	120	104	▲ 16	▲ 15.4	2	2	▲ 0	-	74	50	▲ 24	▲ 48.0
浦安	83	98	▲ 15	▲ 15.3	-	-	-	-	30	61	▲ 31	▲ 50.8
松戸	302	304	▲ 2	▲ 0.7	1	4	▲ 3	▲ 75.0	148	172	▲ 24	▲ 14.0
松戸東	173	163	▲ 10	▲ 6.1	1	1	▲ 0	-	98	90	▲ 8	▲ 8.9
野田	141	166	▲ 25	▲ 15.1	5	6	▲ 1	▲ 16.7	84	112	▲ 28	▲ 25.0
柏	417	372	▲ 45	▲ 12.1	0	6	▲ 6	▲ 100.0	221	207	▲ 14	▲ 6.8
流山	175	184	▲ 9	▲ 4.9	3	1	▲ 2	200.0	105	90	▲ 15	▲ 16.7
我孫子	123	134	▲ 11	▲ 8.2	2	1	▲ 1	100.0	65	89	▲ 24	▲ 27.0
佐倉	258	300	▲ 42	▲ 14.0	5	8	▲ 3	▲ 37.5	153	191	▲ 38	▲ 19.9
四街道	100	123	▲ 23	▲ 18.7	3	3	▲ 0	-	55	69	▲ 14	▲ 20.3
成田	221	212	▲ 9	▲ 4.2	1	1	▲ 0	-	131	120	▲ 11	▲ 9.2
空港	12	2	▲ 10	▲ 500.0	-	-	-	-	4	1	▲ 3	▲ 300.0
印西	140	151	▲ 11	▲ 7.3	3	5	▲ 2	▲ 40.0	76	78	▲ 2	▲ 2.6
香取	82	108	▲ 26	▲ 24.1	4	3	▲ 1	33.3	58	81	▲ 23	▲ 28.4
銚子	85	57	▲ 28	▲ 49.1	2	1	▲ 1	100.0	54	51	▲ 3	▲ 5.9
旭	71	73	▲ 2	▲ 2.7	5	3	▲ 2	66.7	51	55	▲ 4	▲ 7.3
匝瑳	34	43	▲ 9	▲ 20.9	2	2	▲ 0	-	28	23	▲ 5	▲ 21.7
山武	96	80	▲ 16	▲ 20.0	4	2	▲ 2	100.0	63	60	▲ 3	▲ 5.0
東金	158	145	▲ 13	▲ 9.0	3	2	▲ 1	50.0	100	80	▲ 20	▲ 25.0
茂原	172	210	▲ 38	▲ 18.1	4	6	▲ 2	▲ 33.3	114	135	▲ 21	▲ 15.6
いすみ	50	58	▲ 8	▲ 13.8	1	2	▲ 1	▲ 50.0	32	46	▲ 14	▲ 30.4
勝浦	35	34	▲ 1	▲ 2.9	-	-	-	-	24	23	▲ 1	▲ 4.3
市原	321	276	▲ 45	▲ 16.3	5	3	▲ 2	66.7	194	180	▲ 14	▲ 7.8
木更津	233	242	▲ 9	▲ 3.7	5	3	▲ 2	66.7	118	133	▲ 15	▲ 11.3
君津	106	112	▲ 6	▲ 5.4	1	0	▲ 1	-	57	78	▲ 21	▲ 26.9
富津	52	50	▲ 2	▲ 4.0	4	3	▲ 1	33.3	32	36	▲ 4	▲ 11.1
館山	130	128	▲ 2	▲ 1.6	4	3	▲ 1	33.3	69	84	▲ 15	▲ 17.9
鴨川	54	51	▲ 3	▲ 5.9	2	2	▲ 0	-	37	28	▲ 9	▲ 32.1
高速隊	52	59	▲ 7	▲ 11.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	35	40	▲ 5	▲ 12.5
計	5,927	6,131	▲ 204	▲ 3.3	90	97	▲ 7	▲ 7.2	3,381	3,604	▲ 223	▲ 6.2

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第1当事者					第2当事者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視		125	3	8	136	3.5	6	-	1	7	0.3
右側通行		8	1	2	11	0.3	-	-	8	8	0.4
最高速度		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車間距離不保持		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
右折違反		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
左折違反		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	-
優先通行		24	1	1	26	0.7	-	-	-	0	-
交差点安全進行義務		24	2	1	27	0.7	9	1	2	12	0.6
歩行者妨害		61	-	-	61	1.6	-	-	-	0	-
徐行		18	2	1	21	0.5	9	1	-	10	0.5
一時不停止		86	1	18	105	2.7	-	-	-	0	-
自転車の通行方法		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒酔い		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
追越し		2	-	-	2	0.1	-	1	-	1	0.0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	60	4	36	100	2.6	1	-	2	3	0.1
	ブレーキ操作不適	234	-	5	239	6.1	1	-	1	2	0.1
	前方不注意	668	13	12	693	17.8	9	-	-	9	0.4
	動静不注意	428	7	3	438	11.2	17	8	8	33	1.6
	安全不確認	1,875	28	35	1,938	49.7	54	14	55	123	6.1
その他安全運転	55	-	2	57	1.5	2	1	4	7	0.3	
その他		37	1	1	39	1.0	-	-	3	3	0.1
違反なし		-	-	-	0	-	970	152	692	1,814	89.3
計		3,711	63	125	3,899	100.0	1,078	178	776	2,032	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(589件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	2	5	7	0.8
左 側 通 行	-	4	4	0.5
横断歩道外横断	1	3	4	0.5
斜 め 横 断	-	5	5	0.6
駐 停 車 車 両 の 直前直後の横断	-	3	3	0.3
走 行 車 両 の 直前直後の横断	1	13	14	1.6
めいてい・はいかい	2	4	6	0.7
飛 出 し	-	13	13	1.5
横断禁止場所	1	-	1	0.1
そ の 他	2	5	7	0.8
違 反 な し	40	777	817	92.7
計	49	832	881	100.0
構 成 率 (%)	5.6	94.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		令和元年				平成30年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		49	54.4	832	24.6	41	42.3	851	23.6	
自 転 車	乗 車 中	15	16.7	860	25.4	20	20.6	867	24.1	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	-	-	3	0.1	-	-	6	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	1	1.1	11	0.3	2	2.1	9	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	運 転 中	-	-	22	0.7	1	1.0	30	0.8
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原付一種	運 転 中	4	4.4	160	4.7	6	6.2	165	4.6	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	13	14.4	1,030	30.5	18	18.6	1,110	30.8	
	同 乗 中	7	7.8	456	13.5	9	9.3	565	15.7	
そ の 他		1	1.1	7	0.2	-	-	1	0.0	
計		90	100.0	3,381	100.0	97	100.0	3,604	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和元年				平成30年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	1	1.1	17	0.5	5	5.2	24	0.7
2 ~ 4	1	1.1	19	0.6	4	4.1	18	0.5
4 ~ 6	12	13.3	72	2.1	11	11.3	64	1.8
6 ~ 8	17	18.9	228	6.7	7	7.2	222	6.2
8 ~ 10	5	5.6	460	13.6	11	11.3	523	14.5
10 ~ 12	9	10.0	620	18.3	7	7.2	627	17.4
12 ~ 14	7	7.8	499	14.8	7	7.2	513	14.2
14 ~ 16	6	6.7	492	14.6	13	13.4	577	16.0
16 ~ 18	10	11.1	518	15.3	14	14.4	558	15.5
18 ~ 20	9	10.0	313	9.3	10	10.3	333	9.2
20 ~ 22	5	5.6	102	3.0	5	5.2	109	3.0
22 ~ 24	8	8.9	41	1.2	3	3.1	36	1.0
計	90	100.0	3,381	100.0	97	100.0	3,604	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和元年				平成30年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	9	10.0	374	11.1	10	10.3	414	11.5
月	13	14.4	488	14.4	10	10.3	513	14.2
火	12	13.3	527	15.6	14	14.4	590	16.4
水	13	14.4	461	13.6	13	13.4	499	13.8
木	9	10.0	500	14.8	13	13.4	499	13.8
金	20	22.2	563	16.7	19	19.6	578	16.0
土	14	15.6	468	13.8	18	18.6	511	14.2
計	90	100.0	3,381	100.0	97	100.0	3,604	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	164	1.0	192	1.1	▲ 28	▲ 14.6
死者数	13	7.6	9	4.8	4	44.4
負傷者数	218	1.1	265	1.3	▲ 47	▲ 17.7

イ 自転車か1当の飲酒事故

年別等 区分	令和元年	平成30年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	5	6	▲ 1	▲ 16.7
死者数	0	0	0	-
負傷者数	6	8	▲ 2	▲ 25.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車か1当の飲酒事故					
	令和元年			平成30年			令和元年			平成30年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1月	22	4	28	17	1	22	-	-	-	1	-	2
2月	8	-	9	14	1	24	1	-	1	-	-	-
3月	13	1	16	16	1	23	-	-	-	-	-	-
4月	14	1	20	19	-	24	1	-	1	1	-	1
5月	14	-	19	15	1	18	-	-	-	-	-	-
6月	10	-	13	13	1	18	-	-	-	-	-	-
7月	12	1	17	13	1	20	-	-	-	1	-	2
8月	19	3	26	18	-	22	1	-	1	2	-	2
9月	8	-	11	18	-	24	1	-	1	-	-	-
10月	13	-	18	18	2	29	-	-	-	1	-	1
11月	13	2	14	12	-	16	1	-	2	-	-	-
12月	18	1	27	19	1	25	-	-	-	-	-	-
計	164	13	218	192	9	265	5	0	6	6	0	8

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	15	20	▲ 5	▲ 25.0
千葉東	7	7	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	12	11	1	9.1
千葉西	4	1	3	300.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
千葉南	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
千葉北	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	5	7	▲ 2	▲ 28.6
習志野	7	2	5	250.0	1	0	1	-	9	3	6	200.0
八千代	3	5	▲ 2	▲ 40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	4	0	-
船橋	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
船橋東	2	11	▲ 9	▲ 81.8	-	-	-	-	3	11	▲ 8	▲ 72.7
鎌ヶ谷	3	6	▲ 3	▲ 50.0	-	-	-	-	3	11	▲ 8	▲ 72.7
市川	5	3	2	66.7	-	-	-	-	5	4	1	25.0
行徳	6	6	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	9	▲ 2	▲ 22.2
浦安	3	2	1	50.0	1	0	1	-	3	3	0	-
松戸	2	7	▲ 5	▲ 71.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	10	▲ 6	▲ 60.0
松戸東	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
野田	4	2	2	100.0	-	-	-	-	7	3	4	133.3
柏	6	11	▲ 5	▲ 45.5	-	-	-	-	8	13	▲ 5	▲ 38.5
流山	4	3	1	33.3	1	0	1	-	4	4	0	-
我孫子	1	1	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0
佐倉	1	9	▲ 8	▲ 88.9	-	-	-	-	1	12	▲ 11	▲ 91.7
四街道	1	4	▲ 3	▲ 75.0	1	1	0	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
成田	14	18	▲ 4	▲ 22.2	-	-	-	-	22	25	▲ 3	▲ 12.0
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	4	3	1	33.3	-	-	-	-	4	3	1	33.3
香取	8	5	3	60.0	3	0	3	-	10	5	5	100.0
銚子	1	6	▲ 5	▲ 83.3	-	-	-	-	1	11	▲ 10	▲ 90.9
旭	6	3	3	100.0	1	0	1	-	7	4	3	75.0
匝瑳	2	0	2	-	1	0	1	-	1	0	1	-
山武	2	4	▲ 2	▲ 50.0	1	1	0	-	2	6	▲ 4	▲ 66.7
東金	3	6	▲ 3	▲ 50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	6	0	-
茂原	4	3	1	33.3	-	-	-	-	8	3	5	166.7
いすみ	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
勝浦	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
市原	23	18	5	27.8	1	1	0	-	26	23	3	13.0
木更津	18	14	4	28.6	-	-	-	-	29	21	8	38.1
君津	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	5	▲ 5	▲ 100.0
富津	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
館山	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	0	1	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
鴨川	2	0	2	-	-	-	-	-	3	0	3	-
高速隊	1	1	0	-	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
計	169	198	▲ 29	▲ 14.6	13	9	4	44.4	224	273	▲ 49	▲ 17.9

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区分 職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別							自 転 車 等	
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上		無 免 許
中学生以下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
大学生 その他の学生	4	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-
職業運転者	6	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-
公務 (他に分類されるものは除く)	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
農業・林業	5	-	-	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	1	-
漁業	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
鉱業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建設業	41	1	7	9	10	9	3	2	-	-	2	2	3	2	5	24	3	-
製造業	9	-	-	3	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	-	-
卸・小売業	11	-	2	3	2	1	1	1	1	-	-	1	1	-	2	7	-	-
金融・保険業	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
不動産業	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
運輸便業	7	-	-	1	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-
電気通信業	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
電気・ガス・ 熱供給・水道業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
学術研究 専門・技術サービス業	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
宿泊業 飲食サービス業	10	-	4	2	2	1	-	1	-	-	2	-	-	-	3	5	-	-
生活関連サービス業 娯楽業	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
教習支援業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療福祉	8	-	2	1	1	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	4	-	2
複合サービス事業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)	23	1	2	6	4	5	3	1	1	2	-	-	1	-	-	19	1	-
分類不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外国人	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主婦	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
無職	29	1	4	5	3	1	3	5	7	1	1	1	-	-	1	20	4	1
その他	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
計	169	4	29	34	32	27	14	16	13	5	7	6	7	3	14	111	11	5
構成率(%)	100.0	2.4	17.2	20.1	18.9	16.0	8.3	9.5	7.7	3.0	4.1	3.6	4.1	1.8	8.3	65.7	6.5	3.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	26	-	40	酒々井町	-	-	-
習志野市	7	1	9	栄町	-	-	-
八千代市	3	-	4	神崎町	-	-	-
船橋市	5	-	6	多古町	2	1	1
鎌ヶ谷市	3	-	3	東庄町	2	1	1
市川市	11	-	12	横芝光町	-	-	-
松戸市	3	-	5	芝山町	-	-	-
野田市	4	-	7	九十九里町	-	-	-
柏市	6	-	8	長南町	-	-	-
我孫子市	1	-	1	白子町	-	-	-
流山市	4	1	4	長柄町	-	-	-
佐倉市	1	-	1	一宮町	-	-	-
成田市	5	-	9	御宿町	-	-	-
香取市	4	1	8	大多喜町	-	-	-
銚子市	1	-	1	鋸南町	-	-	-
旭市	6	1	7	睦沢町	-	-	-
匝瑳市	2	1	1	長生村	1	-	1
東金市	2	-	3	計	169	13	224
茂原市	3	-	7				
勝浦市	-	-	-				
市原市	23	1	26				
木更津市	14	-	23				
君津市	-	-	-				
富津市	1	1	-				
館山市	-	-	-				
鴨川市	2	-	3				
浦安市	3	1	3				
四街道市	1	1	-				
袖ヶ浦市	4	-	6				
八街市	-	-	-				
印西市	3	-	3				
白井市	1	-	1				
富里市	9	-	13				
いすみ市	1	-	1				
山武市	2	1	2				
南房総市	2	1	1				
大網白里市	1	-	3				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	-	1	1	-	-	1	3	-	-	2	1	13
構成率 (%)	30.8	-	7.7	7.7	-	-	7.7	23.1	-	-	15.4	7.7	100.0
前年比	3	▲1	0	1	▲1	▲1	0	3	-	▲2	2	0	4

イ 事故類型別

事故類型別 区分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	4	-	2	7	-	13
構成率 (%)	30.8	-	15.4	53.8	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	93	0.6	135	0.8	▲ 42	▲ 31.1
死者数	4	2.3	2	1.1	2	100.0
負傷者数	125	0.6	174	0.8	▲ 49	▲ 28.2

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	9	1	12	10	-	11
2月	5	-	6	15	1	23
3月	7	1	9	11	1	16
4月	9	-	11	12	-	15
5月	4	-	5	9	-	14
6月	7	-	7	9	-	10
7月	11	-	13	13	-	14
8月	10	1	16	11	-	14
9月	14	-	25	13	-	16
10月	4	-	4	16	-	22
11月	8	-	13	8	-	10
12月	5	1	4	8	-	9
計	93	4	125	135	2	174

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	3	4	▲ 1	▲ 25.0	1	0	1	-	4	4	0	-
千葉東	4	4	0	-	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
千葉西	0	5	▲ 5	▲ 100.0	-	-	-	-	0	5	▲ 5	▲ 100.0
千葉南	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
千葉北	0	7	▲ 7	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	7	▲ 7	▲ 100.0
習志野	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	2	1	50.0
八千代	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	2	0	-
船橋	8	9	▲ 1	▲ 11.1	-	-	-	-	9	13	▲ 4	▲ 30.8
船橋東	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	2	6	▲ 4	▲ 66.7
鎌ヶ谷	1	1	0	-	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
市川	9	3	6	200.0	-	-	-	-	13	5	8	160.0
行徳	2	1	1	100.0	1	0	1	-	2	1	1	100.0
浦安	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
松戸	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	7	7	0	-
松戸東	3	2	1	50.0	-	-	-	-	7	2	5	250.0
野田	4	1	3	300.0	-	-	-	-	5	2	3	150.0
柏	1	6	▲ 5	▲ 83.3	-	-	-	-	1	9	▲ 8	▲ 88.9
流山	4	3	1	33.3	-	-	-	-	8	4	4	100.0
我孫子	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
佐倉	6	7	▲ 1	▲ 14.3	-	-	-	-	12	10	2	20.0
四街道	0	3	▲ 3	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0
成田	4	6	▲ 2	▲ 33.3	-	-	-	-	7	7	0	-
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印西	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
香取	3	5	▲ 2	▲ 40.0	1	0	1	-	2	6	▲ 4	▲ 66.7
銚子	2	2	0	-	-	-	-	-	3	2	1	50.0
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	3	2	1	50.0	1	0	1	-	2	2	0	-
山武	4	3	1	33.3	-	-	-	-	5	3	2	66.7
東金	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	2	7	▲ 5	▲ 71.4
茂原	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	12	15	▲ 3	▲ 20.0
木更津	2	8	▲ 6	▲ 75.0	-	-	-	-	2	14	▲ 12	▲ 85.7
君津	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
館山	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	1	5	▲ 4	▲ 80.0	-	-	-	-	2	9	▲ 7	▲ 77.8
計	93	135	▲ 42	▲ 31.1	4	2	2	100.0	125	174	▲ 49	▲ 28.2

(4) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和元年		平成30年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バ ス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-
	普 通	30	32.3	51	37.8
	軽	32	34.4	38	28.1
貨 物	ミニカー	-	-	-	-
	大 型	-	-	-	-
	中 型	3	3.2	-	-
	準 中 型	2	2.2	5	3.7
	普 通	5	5.4	9	6.7
二 輪	軽	10	10.8	18	13.3
	自 二	9	9.7	7	5.2
	原 付	2	2.2	5	3.7
特 殊 車		-	-	2	1.5
計		93	100	135	100

(5) 職業別発生状況

職業別	年別等	令和元年		平成30年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中 学 生 以 下		-	-	4	3.0
高 校 生		2	2.2	2	1.5
大学生・その他の学生		3	3.2	1	0.7
職 業 運 転 者		-	-	-	-
公 務		-	-	-	-
農 業 ・ 林 業		4	4.3	4	3.0
漁 業		-	-	1	0.7
鉱 業		-	-	1	0.7
建 設 業		29	31.2	28	20.7
製 造 業		5	5.4	10	7.4
卸 ・ 小 売 業		6	6.5	2	1.5
金 融 ・ 保 険 業		-	-	-	-
不 動 産 業		-	-	1	0.7
運 輸 業 ・ 郵 便 業		2	2.2	6	4.4
電 気 通 信 業		-	-	1	0.7
電気・ガス・水道業		-	-	-	-
学術研究・技術サービス業		2	2.2	2	1.5
宿泊業・飲食サービス業		1	1.1	7	5.2
生活関連・娯楽業		-	-	3	2.2
教育学習支援業		-	-	-	-
医 療 ・ 福 祉		1	1.1	2	1.5
複 合 サービス 事 業		-	-	-	-
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		8	8.6	15	11.1
分 類 不 能		-	-	-	-
外 国 人		2	2.2	2	1.5
主 婦		2	2.2	4	3.0
無 職		26	28.0	39	28.9
そ の 他		-	-	-	-
計		93	100.0	135	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	令和元年		平成30年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	-	-	4	3.0
高校生	2	2.2	2	1.5
その他24歳以下	21	22.6	33	24.4
25歳～29歳	5	5.4	7	5.2
30歳～39歳	9	9.7	19	14.1
40歳～49歳	20	21.5	24	17.8
50歳～59歳	19	20.4	16	11.9
60歳～64歳	6	6.5	7	5.2
65歳以上	11	11.8	23	17.0
計	93	100.0	135	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	令和元年		平成30年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	4	4.3	8	5.9
2～4	4	4.3	5	3.7
4～6	3	3.2	2	1.5
6～8	8	8.6	17	12.6
8～10	3	3.2	6	4.4
10～12	10	10.8	8	5.9
12～14	8	8.6	13	9.6
14～16	18	19.4	18	13.3
16～18	11	11.8	24	17.8
18～20	10	10.8	18	13.3
20～22	9	9.7	11	8.1
22～24	5	5.4	5	3.7
計	93	100.0	135	100.0

1.3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,132	6.9	1,154	6.6	▲ 22	▲ 1.9
死者数	25	14.5	28	15.1	▲ 3	▲ 10.7
負傷者数	1,445	7.3	1,515	7.2	▲ 70	▲ 4.6

(2) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和元年			平成30年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗用	バス	72	3	80	67	-	83
	マイクロバス	20	-	22	35	1	62
	計	92	3	102	102	1	145
貨物	大型	242	7	312	277	8	362
	中型	268	7	344	252	4	339
	準中型	475	6	614	475	7	618
	トレーラー	47	2	64	37	6	39
	計	1,032	22	1,334	1,041	25	1,358
大型特殊		8	-	9	11	2	12
計		1,132	25	1,445	1,154	28	1,515

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

事業用・ 自家用別		時間別												計	
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
車種別		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バス	事	-	-	2	4	7	8	10	6	12	8	6	4	67
		自	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2	-	-	5
	マイクロ バス	事	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
		自	-	1	-	-	4	2	5	1	2	2	1	-	18
貨 物	大型	事	3	5	15	24	23	20	26	19	16	12	6	3	172
		自	-	5	-	5	11	17	10	9	6	4	2	1	70
	中型	事	8	6	20	16	27	27	20	20	12	10	10	5	181
		自	3	2	6	13	11	13	18	8	8	3	2	-	87
	準中型	事	2	4	6	24	36	28	23	20	9	4	5	6	167
		自	1	2	7	32	59	46	37	47	44	25	3	5	308
	トレーラー	事	2	1	2	4	4	11	10	4	1	2	-	3	44
		自	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
計		事	15	16	45	72	98	94	89	69	50	36	28	21	633
		自	4	10	14	51	85	78	73	65	61	36	8	6	491
大型特殊			-	-	1	3	2	2	-	-	-	-	-	-	8
事業用・自家用合計			19	26	60	126	185	174	162	134	111	72	36	27	1132
構成率 (%)			1.7	2.3	5.3	11.1	16.3	15.4	14.3	11.8	9.8	6.4	3.2	2.4	100.0

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	19	-	-	-	3	6	4	2	1	2	1	-	-
千葉東	14	-	1	2	1	1	4	1	1	2	-	1	-
千葉西	14	1	1	1	2	1	2	1	2	-	1	2	-
千葉南	4	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-
千葉北	24	2	-	3	3	4	1	2	3	1	3	1	1
習志野	16	1	-	1	1	1	2	4	2	1	1	2	-
八千代	20	1	-	3	1	1	7	2	2	2	1	-	-
船橋	28	1	-	5	4	1	3	2	3	4	3	2	-
船橋東	8	-	-	1	-	-	2	2	-	2	-	-	1
鎌ヶ谷	4	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-
市川	26	1	2	3	2	3	4	3	3	2	1	1	1
行徳	20	2	1	-	2	4	5	1	-	3	1	1	-
浦安	28	1	2	1	4	4	3	3	2	4	2	2	-
松戸	22	2	1	2	4	2	1	2	3	2	-	2	1
松戸東	8	-	1	1	1	2	1	1	-	-	-	-	1
野田	49	-	5	5	5	6	6	12	3	4	2	-	1
柏	51	1	3	5	5	9	7	9	3	1	3	2	3
流山	10	-	-	1	-	4	1	1	2	-	1	-	-
我孫子	9	-	-	1	-	-	2	4	-	-	1	1	-
佐倉	16	1	-	-	2	2	5	2	2	1	-	1	-
四街道	7	-	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	-
成田	23	-	-	2	1	5	-	3	5	4	2	-	1
空港	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
印西	17	1	-	-	3	1	3	4	1	1	3	-	-
香取	10	1	1	-	1	1	2	2	2	-	-	-	-
銚子	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
旭	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
匝瑳	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
山武	7	-	-	1	-	1	1	2	-	1	1	-	-
東金	8	-	-	-	1	-	2	2	-	2	-	1	-
茂原	5	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
市原	15	-	-	-	6	2	2	2	2	-	-	-	1
木更津	23	-	1	1	3	4	6	4	3	-	1	-	-
君津	5	-	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-
富津	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
館山	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
鴨川	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	30	-	-	1	2	5	5	5	10	-	1	-	1
計	557	16	19	44	62	76	88	86	60	43	31	20	12
構成率(%)	100.0	2.9	3.4	7.9	11.1	13.6	15.8	15.4	10.8	7.7	5.6	3.6	2.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	2	5	2	1	4	5	5	6	8	-	-	1	1	16	1	-	19
1	2	3	4	1	1	2	2	3	9	-	-	2	3	9	-	-	14
-	4	3	2	1	1	3	3	5	5	-	1	2	-	12	-	-	14
-	1	2	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	4
2	5	5	3	-	7	2	7	3	13	-	1	3	3	17	1	-	24
2	3	3	1	2	3	2	4	2	9	-	1	1	2	13	-	-	16
2	3	-	4	3	4	4	6	5	9	-	-	1	3	16	-	-	20
2	-	5	4	7	6	4	6	6	14	-	2	3	3	22	-	-	28
1	1	2	2	-	1	1	1	4	2	-	1	2	-	6	-	-	8
-	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	4
2	7	2	4	4	4	3	5	2	19	-	-	-	6	20	-	-	26
-	4	7	1	4	2	2	5	4	11	-	-	1	6	13	-	-	20
1	6	5	5	5	5	1	5	5	18	-	-	1	5	22	-	-	28
-	3	6	7	-	4	2	5	9	8	-	-	4	5	13	-	-	22
1	2	-	1	1	1	2	4	2	2	-	-	1	1	6	-	-	8
3	7	11	5	13	4	6	9	20	19	-	1	3	1	45	-	-	49
1	12	8	10	7	8	5	10	9	31	-	1	4	9	38	-	-	51
-	2	3	1	2	2	-	2	3	4	-	1	-	2	7	1	-	10
-	2	3	1	2	1	-	1	4	4	-	-	-	-	9	-	-	9
-	1	2	5	5	1	2	6	2	8	-	-	-	1	15	-	-	16
-	2	1	1	1	1	1	2	3	2	-	-	-	1	6	-	-	7
-	4	4	3	3	5	4	4	12	7	-	-	1	2	20	-	-	23
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	4	6	3	-	4	6	2	8	-	1	-	2	15	-	-	17
-	1	1	1	3	3	1	1	4	4	-	1	-	-	8	2	-	10
-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
1	1	1	1	1	2	-	1	3	3	-	-	-	-	7	-	-	7
-	6	1	-	1	-	-	2	4	2	-	-	1	-	7	-	-	8
-	1	-	-	2	1	1	3	-	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
1	2	3	-	4	2	3	3	6	5	-	1	1	1	13	-	-	15
-	3	3	1	6	6	4	6	7	9	-	1	1	2	20	-	-	23
-	-	2	1	1	-	1	-	1	4	-	-	-	-	4	1	-	5
-	1	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-	3
-	1	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	2	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
1	7	5	6	2	5	4	-	-	30	-	-	-	-	28	2	-	30
21	98	103	86	89	88	72	117	145	282	0	13	36	60	452	9	0	557
3.8	17.6	18.5	15.4	16.0	15.8	12.9	21.0	26.0	50.6	-	2.3	6.5	10.8	81.1	1.6	-	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
千葉東	6	-	-	-	1	1	2	-	-	1	-	1	-
千葉西	3	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
千葉南	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
千葉北	7	-	-	-	-	2	-	1	1	1	2	-	-
習志野	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
八千代	4	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-
船橋	8	-	-	-	-	2	1	1	1	1	1	-	1
船橋東	6	-	-	-	1	1	-	-	1	2	1	-	-
鎌ヶ谷	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市川	12	-	-	1	1	2	1	2	2	2	-	1	-
行徳	8	-	1	-	3	1	1	-	1	-	-	1	-
浦安	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
松戸	12	-	-	-	-	5	3	-	2	1	1	-	-
松戸東	3	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
野田	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
柏	12	-	1	-	1	4	-	2	2	1	1	-	-
流山	8	-	-	1	2	1	-	-	2	1	1	-	-
我孫子	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
佐倉	6	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-
四街道	8	-	-	-	2	-	1	1	2	2	-	-	-
成田	7	-	-	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
香取	5	-	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
旭	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
山武	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
東金	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-
茂原	4	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-
いすみ	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
勝浦	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
市原	11	-	-	-	2	2	1	2	3	1	-	-	-
木更津	8	-	1	1	1	-	2	2	1	-	-	-	-
君津	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
富津	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
館山	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	9	-	-	-	-	2	3	2	1	1	-	-	-
計	180	0	5	5	16	37	26	23	30	22	12	3	1
構成率(%)	100.0	-	2.8	2.8	8.9	20.6	14.4	12.8	16.7	12.2	6.7	1.7	0.6

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	1	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	3	-	-	3
-	2	2	1	-	-	1	1	1	4	-	-	-	2	4	-	-	6
-	2	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
1	2	-	1	-	2	1	4	-	3	-	-	1	-	6	-	-	7
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	1	2	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4	-	-	4
-	2	1	-	1	2	2	5	2	1	-	-	-	3	5	-	-	8
1	1	1	1	-	2	-	-	4	1	-	1	-	1	5	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	4	-	3	-	2	3	3	1	8	-	-	-	3	9	-	-	12
-	-	3	1	3	1	-	5	1	2	-	-	2	3	3	-	-	8
-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
-	2	2	3	2	3	-	3	5	4	-	-	-	4	8	-	-	12
-	2	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	2	-	-	3
-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
-	1	1	3	3	2	2	4	1	6	-	1	1	2	9	-	-	12
-	1	4	-	2	-	1	1	5	1	-	1	1	1	6	-	-	8
-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	1	2	1	2	2	-	4	-	-	-	1	5	-	-	6
-	1	4	1	-	-	2	5	1	2	-	-	-	2	6	-	-	8
-	2	-	1	1	2	1	1	3	2	-	1	-	-	7	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	2	-	1	1	-	1	1	2	-	1	1	-	3	1	-	5
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
-	-	1	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
1	1	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	1	3	-	-	4
-	3	-	-	1	-	-	3	-	1	-	-	1	-	3	-	-	4
-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2
1	2	-	2	3	2	1	2	6	3	-	-	-	1	9	1	-	11
-	1	2	-	1	2	2	4	2	1	-	1	-	-	8	-	-	8
-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	2	4	1	1	-	-	-	9	-	-	-	-	8	1	-	9
4	35	30	28	28	31	24	56	48	70	0	6	9	26	140	5	0	180
2.2	19.4	16.7	15.6	15.6	17.2	13.3	31.1	26.7	38.9	-	3.3	5.0	14.4	77.8	2.8	-	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保 持 車 間 距 離	安全進行義務	交差 点	徐行	操作 不 適 キ ル	ハンド レ ド	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	6
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1	7
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
八千代	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	4
船橋	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	-	8
船橋東	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-	-	6
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	1	1	12
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	1	8
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
松戸	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	6	1	12
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
柏	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	5	3	12
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1	1	8
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	6
四街道	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	4	-	8
成田	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	2	1	-	7
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
香取	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-	5
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
匝瑳	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
山武	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	3
東金	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	4
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	4
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	2
市原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	4	-	11
木更津	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3	8
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
館山	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	1	3	-	9
計	6	0	0	1	0	0	0	13	47	42	42	57	14	180
構成率(%)	3.3	-	-	0.6	-	-	-	7.2	26.1	23.3	23.3	31.7	7.8	100.0

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,147	13.0	2,326	13.4	▲ 179	▲ 7.7
二人乗り以上の発生件数	37	0.2	49	0.3	▲ 12	▲ 24.5
〃 (高速道路)	-	-	-	-	-	-
死者数	29	16.9	33	17.7	▲ 4	▲ 12.1
負傷者数	1,879	9.4	2,054	9.7	▲ 175	▲ 8.5

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	183	3	170	163	1	131
2月	139	1	120	158	3	135
3月	213	2	196	182	3	164
4月	155	1	144	194	3	173
5月	175	1	154	221	5	200
6月	147	1	126	186	5	164
7月	170	3	146	183	1	163
8月	188	8	168	194	1	167
9月	195	1	170	180	3	160
10月	177	3	144	212	3	200
11月	187	1	158	235	2	210
12月	218	4	183	218	3	187
計	2,147	29	1,879	2,326	33	2,054

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	88	104	▲ 16	▲ 15.4	1	3	▲ 2	▲ 66.7	82	90	▲ 8	▲ 8.9
千葉東	54	44	▲ 10	▲ 22.7	-	-	-	-	49	39	▲ 10	▲ 25.6
千葉西	78	97	▲ 19	▲ 19.6	1	1	0	-	68	88	▲ 20	▲ 22.7
千葉南	21	21	0	-	-	-	-	-	18	19	▲ 1	▲ 5.3
千葉北	90	119	▲ 29	▲ 24.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	81	107	▲ 26	▲ 24.3
習志野	47	55	▲ 8	▲ 14.5	-	-	-	-	36	40	▲ 4	▲ 10.0
八千代	68	60	▲ 8	▲ 13.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	60	50	▲ 10	▲ 20.0
船橋	153	187	▲ 34	▲ 18.2	1	0	▲ 1	-	127	167	▲ 40	▲ 24.0
船橋東	129	128	▲ 1	▲ 0.8	-	-	-	-	108	110	▲ 2	▲ 1.8
鎌ヶ谷	32	47	▲ 15	▲ 31.9	-	-	-	-	26	41	▲ 15	▲ 36.6
市川	172	149	▲ 23	▲ 15.4	1	1	0	-	138	124	▲ 14	▲ 11.3
行徳	92	72	▲ 20	▲ 27.8	2	0	▲ 2	-	81	64	▲ 17	▲ 26.6
浦安	74	80	▲ 6	▲ 7.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7	64	70	▲ 6	▲ 8.6
松戸	175	160	▲ 15	▲ 9.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	155	138	▲ 17	▲ 12.3
松戸東	87	98	▲ 11	▲ 11.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	77	93	▲ 16	▲ 17.2
野田	35	44	▲ 9	▲ 20.5	1	1	0	-	34	42	▲ 8	▲ 19.0
柏	152	139	▲ 13	▲ 9.4	2	1	▲ 1	▲ 100.0	134	124	▲ 10	▲ 8.1
流山	57	74	▲ 17	▲ 23.0	1	0	▲ 1	-	51	73	▲ 22	▲ 30.1
我孫子	24	32	▲ 8	▲ 25.0	1	1	0	-	19	22	▲ 3	▲ 13.6
佐倉	69	82	▲ 13	▲ 15.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	65	71	▲ 6	▲ 8.5
四街道	24	37	▲ 13	▲ 35.1	2	3	▲ 1	▲ 33.3	20	31	▲ 11	▲ 35.5
成田	51	51	0	-	1	0	▲ 1	-	41	49	▲ 8	▲ 16.3
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	32	37	▲ 5	▲ 13.5	1	0	▲ 1	-	26	32	▲ 6	▲ 18.8
香取	13	22	▲ 9	▲ 40.9	1	1	0	-	14	21	▲ 7	▲ 33.3
銚子	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	11	12	▲ 1	▲ 8.3
旭	9	13	▲ 4	▲ 30.8	1	0	▲ 1	-	7	13	▲ 6	▲ 46.2
匝瑳	6	12	▲ 6	▲ 50.0	-	-	-	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
山武	11	17	▲ 6	▲ 35.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	16	▲ 7	▲ 43.8
東金	23	32	▲ 9	▲ 28.1	-	-	-	-	21	30	▲ 9	▲ 30.0
茂原	22	30	▲ 8	▲ 26.7	2	1	▲ 1	▲ 100.0	20	27	▲ 7	▲ 25.9
いすみ	3	11	▲ 8	▲ 72.7	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
勝浦	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	11	9	▲ 2	▲ 22.2
市原	100	98	▲ 2	▲ 2.0	4	3	▲ 1	▲ 33.3	94	91	▲ 3	▲ 3.3
木更津	67	62	▲ 5	▲ 8.1	3	2	▲ 1	▲ 50.0	56	53	▲ 3	▲ 5.7
君津	19	24	▲ 5	▲ 20.8	-	-	-	-	19	21	▲ 2	▲ 9.5
富津	11	11	0	-	-	-	-	-	10	9	▲ 1	▲ 11.1
館山	23	28	▲ 5	▲ 17.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	22	26	▲ 4	▲ 15.4
鴨川	5	18	▲ 13	▲ 72.2	-	-	-	-	6	17	▲ 11	▲ 64.7
高速隊	10	8	▲ 2	▲ 25.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0	10	6	▲ 4	▲ 66.7
計	2,147	2,326	▲ 179	▲ 7.7	29	33	▲ 4	▲ 12.1	1,879	2,054	▲ 175	▲ 8.5

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運転	同乗		
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0.1
	負傷者	-	-	-	1	-	-	0	1	-	-	1	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
高校生	死者	2	-	-	-	-	-	2	0	-	-	2	2.7
	負傷者	7	2	12	1	5	-	24	3	22	1	50	
その他 20歳未満	死者	-	-	2	-	-	1	2	1	1	-	4	7.3
	負傷者	22	1	23	5	15	1	60	7	66	2	135	
20歳～24歳	死者	1	-	2	-	1	-	4	0	1	-	5	12.8
	負傷者	44	1	52	2	37	1	133	4	103	-	240	
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	9.2
	負傷者	26	-	37	-	36	1	99	1	75	-	175	
30歳～39歳	死者	-	-	1	-	1	-	2	0	1	-	3	16.4
	負傷者	42	-	63	1	88	1	193	2	114	-	309	
40歳～49歳	死者	-	-	2	-	3	-	5	0	1	-	6	21.3
	負傷者	74	1	73	1	111	1	258	3	140	-	401	
50歳～59歳	死者	1	-	1	-	-	-	2	0	-	-	2	14.8
	負傷者	38	2	37	-	80	-	155	2	123	-	280	
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	0	1	-	2	4.9
	負傷者	15	-	9	-	23	-	47	0	45	-	92	
65歳～69歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	0	2	-	3	3.1
	負傷者	3	-	6	-	6	-	15	0	42	-	57	
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	2	-	2	7.4
	負傷者	-	-	5	-	16	-	21	0	118	-	139	
計	死者	4	0	9	0	6	1	19	1	9	0	29	100.0
	負傷者	271	7	317	11	417	5	1,005	23	848	3	1,879	
死傷者合計		275	7	326	11	423	6	1,024	24	857	3	1,908	
構成率 (%)		14.4	0.4	17.1	0.6	22.2	0.3	53.7	1.3	44.9	0.2	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	88	4	16	15	10	28	15	9	11	16	14	12
千葉東	54	1	8	18	7	15	5	6	10	11	5	7	9	6
千葉西	78	3	7	18	14	24	12	9	14	10	13	10	9	13
千葉南	21	1	-	3	6	10	1	6	3	2	-	4	3	3
千葉北	90	4	15	17	13	29	12	7	13	15	15	15	14	11
習志野	47	2	8	9	8	12	8	3	5	8	10	3	14	4
八千代	68	4	6	15	15	20	8	6	19	8	13	4	10	8
船橋	153	5	16	35	27	47	23	19	22	22	19	24	22	25
船橋東	129	2	21	25	26	36	19	12	21	12	15	26	28	15
鎌ヶ谷	32	1	7	9	4	7	4	2	4	2	4	9	6	5
市川	172	5	30	29	29	59	20	15	19	35	25	25	31	22
行徳	92	5	17	21	11	30	8	8	9	21	10	16	16	12
浦安	74	2	15	14	11	25	7	4	17	13	12	11	10	7
松戸	175	5	24	46	33	51	16	26	16	29	24	26	23	31
松戸東	87	3	8	20	23	22	11	3	12	19	8	13	19	13
野田	35	2	6	10	2	8	7	2	6	7	3	7	6	4
柏	152	6	15	41	35	40	15	20	12	29	22	30	21	18
流山	57	1	10	13	13	12	8	9	7	6	9	9	9	8
我孫子	24	1	5	2	8	6	2	2	4	2	5	2	5	4
佐倉	69	3	8	17	12	20	9	6	9	9	9	16	12	8
四街道	24	1	3	8	4	4	4	1	6	6	5	1	2	3
成田	51	2	3	15	13	14	4	4	7	12	6	8	6	8
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	32	-	5	6	5	13	3	2	5	8	2	5	6	4
香取	13	-	5	2	3	2	1	1	-	2	2	1	3	4
銚子	11	-	1	4	3	3	-	-	2	3	1	-	4	1
旭	9	-	2	1	3	1	2	-	1	3	-	1	1	3
匝瑳	6	-	1	3	2	-	-	-	1	-	1	1	1	2
山武	11	1	-	2	2	6	-	6	1	1	1	2	-	-
東金	23	-	3	4	3	10	3	3	3	5	2	4	2	4
茂原	22	1	1	8	6	4	2	2	1	4	2	4	2	7
いすみ	3	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-
勝浦	10	-	-	4	1	3	2	-	-	2	2	1	3	2
市原	100	1	16	27	13	33	10	12	8	20	17	19	14	10
木更津	67	-	12	14	12	23	6	10	2	17	13	6	9	10
君津	19	1	-	5	6	6	1	4	2	-	4	2	2	5
富津	11	-	1	6	2	2	-	3	1	2	1	2	1	1
館山	23	-	1	8	7	4	3	3	4	3	1	2	4	6
鴨川	5	-	-	2	3	-	-	3	-	-	-	1	1	-
高速隊	10	-	1	2	3	3	1	2	2	-	-	-	1	5
計	2,147	67	297	500	398	633	252	231	279	364	296	330	339	308
構成率(%)	100.0	3.1	13.8	23.3	18.5	29.5	11.7	10.8	13.0	17.0	13.8	15.4	15.8	14.3

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 車 対	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列 車 の 等 他	
	付 交 差 近 点	そ の 他								
55	14	18	-	1	3	3	82	-	-	88
34	10	9	-	1	1	1	52	-	-	54
39	10	28	-	1	2	7	68	1	-	78
9	5	7	-	-	2	1	18	-	-	21
48	14	27	-	1	5	3	81	1	-	90
26	5	16	-	-	4	7	36	-	-	47
38	8	19	-	3	5	2	61	-	-	68
73	20	58	-	2	5	18	128	2	-	153
72	16	40	-	1	6	13	110	-	-	129
15	6	11	-	-	-	7	25	-	-	32
81	24	65	-	2	15	23	128	6	-	172
54	15	22	-	1	2	10	80	-	-	92
30	11	33	-	-	3	6	65	-	-	74
102	34	38	1	-	8	12	154	1	-	175
47	19	20	-	1	5	8	74	-	-	87
21	4	10	-	-	1	2	31	1	-	35
71	34	46	-	1	10	8	133	1	-	152
41	3	13	-	-	2	6	48	1	-	57
10	6	8	-	-	3	1	20	-	-	24
46	6	17	-	-	3	3	63	-	-	69
13	2	9	-	-	-	1	22	1	-	24
26	10	15	-	-	5	1	45	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
16	4	9	-	3	2	-	30	-	-	32
8	2	3	-	-	-	-	12	1	-	13
6	1	3	-	1	-	-	11	-	-	11
5	-	4	-	-	1	-	8	-	-	9
5	-	1	-	-	-	-	6	-	-	6
6	-	5	-	-	1	-	8	2	-	11
18	-	5	-	-	1	1	21	-	-	23
15	4	3	-	-	-	-	21	1	-	22
-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3
4	3	3	-	-	1	-	8	1	-	10
54	16	30	-	-	2	1	96	1	-	100
40	8	18	-	1	5	-	59	3	-	67
7	5	7	-	-	-	-	19	-	-	19
3	3	5	-	-	-	-	10	1	-	11
12	2	8	-	1	1	1	21	-	-	23
3	-	2	-	-	-	-	4	1	-	5
-	-	10	-	-	-	-	10	-	-	10
1,153	324	648	1	21	104	146	1,871	26	0	2,147
53.7	15.1	30.2	0.0	1.0	4.8	6.8	87.1	1.2	-	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

95
1
1

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	1	2	-	1	1	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	1	2	5	10
通行区分		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
最高速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
追越し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0
優先通行		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	5	
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
徐行場所		-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	7
一時不停止等		-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1	8	
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	3	1	1	-	3	2	2	1	3	2	1	1	-	1	-	-	1	1	-	2	14	11
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	3	0	1	0	-	-	-	-	-	-	5	3
	前方不注意	-	-	1	1	4	5	6	7	4	3	2	9	9	2	11	6	4	3	1	3	1	8	43	47
	動静不注意	-	-	-	2	1	2	5	6	2	-	1	4	6	6	4	3	1	2	3	-	1	3	24	28
	安全不確認	-	-	3	2	2	5	11	11	2	8	13	14	20	21	14	15	4	12	1	7	4	16	74	111
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
計		0	0	8	12	8	17	30	31	12	15	24	33	44	38	32	31	11	19	7	13	7	36	183	245

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第2当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
I 96 I	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	最高速度	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	横断等禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0
	通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	優先通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	交差点安全進行義務	-	-	-	-	-	1	3	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	5	5
	歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	徐行場所	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-	1	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	4	9
	一時不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
		ブレーキ操作不適	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
前方不注意		-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1	
動静不注意		-	-	2	1	4	1	6	4	1	1	3	1	10	5	10	1	-	1	-	1	3	4	39	20
安全不確認		-	-	3	-	-	3	7	6	2	6	2	5	11	6	5	5	-	1	-	5	1	8	31	45
安全速度		-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	1	
その他		-	-	-	-	0	2	2	1	-	-	-	2	3	-	-	-	1	-	-	-	1	5	7	
その他	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	
違反なし	-	-	16	13	49	53	105	82	89	65	181	102	226	120	135	107	42	36	15	34	14	89	872	701	
計	0	0	22	14	60	61	124	97	97	74	187	112	255	135	153	115	43	41	15	42	18	103	974	794	

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分 年齢層別		自動二輪											原付											合計				
		着用						非着用					着用						非着用					着用	非着用	不明		
		頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚				その他	計
幼児	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
高校生	死者	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	1	-	1	22	3	27	-	-	-	-	-	0	5	4	-	11	2	22	-	-	-	1	-	1	49	1	0
その他 20歳未満	死者	1	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負傷者	6	4	1	46	7	64	1	-	-	2	-	3	8	7	-	44	8	67	-	-	-	1	-	1	131	4	0
20歳～24歳	死者	-	-	1	-	3	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	5	0	0
	負傷者	10	13	2	82	29	136	-	-	-	1	-	1	12	13	2	62	12	101	-	1	-	1	-	2	237	3	0
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	5	11	8	58	15	97	-	2	-	1	-	3	7	10	1	53	4	75	-	-	-	-	-	0	172	3	0
30歳～39歳	死者	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	6	30	8	123	25	192	1	-	-	2	-	3	13	20	5	62	10	110	-	1	2	1	-	4	302	7	0
40歳～49歳	死者	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	5	1	0
	負傷者	10	27	19	168	36	260	-	-	-	1	-	1	4	17	12	87	18	138	-	-	-	2	-	2	398	3	0
50歳～59歳	死者	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	4	12	20	95	24	155	-	-	-	2	-	2	9	11	8	66	27	121	-	-	-	1	1	2	276	4	0
60歳～64歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	6	4	6	24	6	46	-	1	-	-	-	1	6	1	2	29	6	44	1	-	-	-	-	1	90	2	0
65歳～69歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	1	1	1	6	6	15	-	-	-	-	-	0	7	2	3	22	8	42	-	-	-	-	-	0	57	0	0
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	3	2	5	11	-	21	-	-	-	-	-	0	15	12	17	63	10	117	-	-	-	1	-	1	138	1	0
計	死者	6	0	6	0	7	19	0	0	0	0	1	1	2	1	3	0	3	9	0	0	0	0	0	0	28	1	0
	負傷者	53	104	71	635	151	1,014	2	3	0	9	0	14	86	97	50	499	105	837	1	2	2	8	1	14	1,851	28	0

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	令和元年		平成30年		前年比	
	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)
発生件数	1,026	47.8	1,174	50.5	▲ 148	▲ 12.6
死者数	9	31.0	12	36.4	▲ 3	▲ 25.0
負傷者数	851	45.3	978	47.6	▲ 127	▲ 13.0

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和元年			平成30年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	74	-	68	83	1	62
2月	73	-	57	95	2	86
3月	99	-	89	94	2	80
4月	78	-	72	100	1	79
5月	88	1	75	100	1	88
6月	78	-	65	83	-	70
7月	84	3	68	103	1	86
8月	79	1	66	96	1	70
9月	95	-	81	87	1	69
10月	84	2	60	97	1	86
11月	94	-	75	119	-	108
12月	100	2	75	117	1	94
計	1,026	9	851	1,174	12	978

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)	令和元年	平成30年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	38	40	▲ 2	▲ 5.0	-	-	-	-	35	32	3	9.4
千葉東	25	23	2	8.7	-	-	-	-	23	21	2	9.5
千葉西	28	40	▲ 12	▲ 30.0	-	-	-	-	23	36	▲ 13	▲ 36.1
千葉南	13	15	▲ 2	▲ 13.3	-	-	-	-	13	13	0	-
千葉北	46	65	▲ 19	▲ 29.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	55	▲ 17	▲ 30.9
習志野	25	25	0	-	-	-	-	-	17	16	1	6.3
八千代	37	37	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	31	27	4	14.8
船橋	73	93	▲ 20	▲ 21.5	-	-	-	-	52	80	▲ 28	▲ 35.0
船橋東	75	83	▲ 8	▲ 9.6	-	-	-	-	62	64	▲ 2	▲ 3.1
鎌ヶ谷	19	19	0	-	-	-	-	-	14	15	▲ 1	▲ 6.7
市川	78	91	▲ 13	▲ 14.3	-	-	-	-	54	73	▲ 19	▲ 26.0
行徳	40	24	16	66.7	1	0	1	-	35	18	17	94.4
浦安	21	19	2	10.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	13	2	15.4
松戸	74	78	▲ 4	▲ 5.1	-	-	-	-	62	67	▲ 5	▲ 7.5
松戸東	49	52	▲ 3	▲ 5.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	47	▲ 9	▲ 19.1
野田	13	27	▲ 14	▲ 51.9	-	-	-	-	12	24	▲ 12	▲ 50.0
柏	73	70	3	4.3	1	0	1	-	62	58	4	6.9
流山	29	37	▲ 8	▲ 21.6	-	-	-	-	24	35	▲ 11	▲ 31.4
我孫子	10	19	▲ 9	▲ 47.4	-	-	-	-	8	10	▲ 2	▲ 20.0
佐倉	40	46	▲ 6	▲ 13.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	39	▲ 1	▲ 2.6
四街道	12	15	▲ 3	▲ 20.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	10	10	0	-
成田	25	28	▲ 3	▲ 10.7	-	-	-	-	19	26	▲ 7	▲ 26.9
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	15	15	0	-	-	-	-	-	12	13	▲ 1	▲ 7.7
香取	7	11	▲ 4	▲ 36.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	9	0	-
銚子	6	7	▲ 1	▲ 14.3	-	-	-	-	6	5	1	20.0
旭	5	8	▲ 3	▲ 37.5	1	0	1	-	3	8	▲ 5	▲ 62.5
匝瑳	2	8	▲ 6	▲ 75.0	-	-	-	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
山武	6	11	▲ 5	▲ 45.5	-	-	-	-	5	11	▲ 6	▲ 54.5
東金	17	18	▲ 1	▲ 5.6	-	-	-	-	15	15	0	-
茂原	9	14	▲ 5	▲ 35.7	1	1	0	-	8	12	▲ 4	▲ 33.3
いすみ	1	8	▲ 7	▲ 87.5	-	-	-	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
勝浦	7	7	0	-	-	-	-	-	7	5	2	40.0
市原	52	50	2	4.0	2	1	1	100.0	49	43	6	14.0
木更津	35	26	9	34.6	2	0	2	-	30	22	8	36.4
君津	6	12	▲ 6	▲ 50.0	-	-	-	-	6	12	▲ 6	▲ 50.0
富津	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
館山	10	16	▲ 6	▲ 37.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	14	▲ 4	▲ 28.6
鴨川	2	12	▲ 10	▲ 83.3	-	-	-	-	2	12	▲ 10	▲ 83.3
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	1,026	1,174	▲ 148	▲ 12.6	9	12	▲ 3	▲ 25.0	851	978	▲ 127	▲ 13.0

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の車種別 第一当事者(原付)の原因別	乗用						貨物						二輪			特殊車	自転車	その他の車両	歩行者	(運転者不在)駐車車両	物件	相手なし	不明	計	
	バス	マイクロバス	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	トレーラー	普通	軽	自動二輪												原付
													小型二輪	軽二輪	二種原付										
信号無視	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10	
通行区分	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
交差点安全進行	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
徐行(交差点)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6	
徐行(交差点以外)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
一時不停止	-	-	-	4	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	1	-	11	
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	3	
前方不注意	-	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	9	-	17	-	1	-	47	
動静不注視	-	-	-	7	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	7	-	9	-	-	-	28	
安全不確認	-	-	-	7	5	-	2	-	-	-	-	3	-	3	5	10	-	51	-	24	1	-	-	111	
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
その他	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	11	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
合計	0	0	0	36	21	0	4	1	2	0	2	7	1	5	7	13	0	74	0	61	1	8	2	0	245

才 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		原付対人					原付対車両							原付単独						その他	計				
		対面 通行 中	背面 通行 中	横断歩道 横断中	横断歩道 付近	その他	小計	正面 衝突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	その他	小計	工作物衝突			路外逸脱				その他	小計		
															電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	そ の 他	転 落					そ の 他	
計		5	12	4	2	38	61	9	27	92	6	25	14	173	3	0	0	5	0	0	3	11	0	245	
交 差 点	昼	-	-	1	1	4	6	-	2	51	3	13	2	71	-	-	-	-	-	-	-	0	-	77	
	夜	1	-	3	1	3	8	-	1	15	2	8	-	26	-	-	-	2	-	-	1	3	-	37	
	小計	1	0	4	2	7	14	0	3	66	5	21	2	97	0	0	0	2	0	0	1	3	0	114	
単 路	交差点 付近	昼	-	-	-	-	6	6	-	7	7	-	1	5	20	-	-	-	-	-	-	0	-	26	
		夜	-	3	-	-	3	6	-	3	3	-	-	2	8	1	-	-	1	-	-	-	2	-	16
	その他	昼	2	2	-	-	9	13	3	6	8	1	3	2	23	2	-	-	1	-	-	1	4	-	40
		夜	2	7	-	-	9	18	6	8	6	-	-	2	22	-	-	-	1	-	-	1	2	-	42
	小計	4	12	0	0	27	43	9	24	24	1	4	11	73	3	0	0	3	0	0	2	8	0	124	
そ の 他	昼	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	-	3	
	夜	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	4	
	小計	0	0	0	0	4	4	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	

1 5 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年
千葉中央	5,271	5,714	5,838	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107
千葉東	3,252	3,308	3,120	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638
千葉西	4,129	4,448	4,305	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149
千葉南	1,996	2,089	2,173	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528
千葉北	4,590	4,557	4,660	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945
習志野	2,564	2,688	2,638	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127
八千代	3,415	3,912	3,890	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047
船橋	5,894	6,195	6,623	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904
船橋東	4,156	4,570	4,688	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698
鎌ヶ谷	1,968	2,068	2,068	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432
市川	4,554	5,334	5,404	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601
行徳	1,668	1,715	1,897	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838
浦安	2,193	2,393	2,442	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102
松戸	4,662	5,395	5,601	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513
松戸東	2,284	2,382	2,412	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731
野田	2,956	3,235	3,239	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612
柏	8,080	8,526	8,348	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443
流山	2,355	2,635	2,687	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166
我孫子	2,118	2,127	2,022	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091
佐倉	5,444	5,950	6,029	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260
四街道	1,708	1,817	1,790	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237
成田	5,728	5,974	6,227	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402
空港	197	246	199	259	219	245	292	302	288	331	357
印西	3,444	3,451	3,411	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858
香取	2,509	2,600	2,540	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645
銚子	1,286	1,449	1,408	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387
旭	1,687	1,743	1,790	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947
匝瑳	1,090	1,023	1,041	905	978	1,015	973	1,004	942	921	946
山武	1,930	1,941	2,060	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146
東金	3,187	3,343	3,339	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204
茂原	3,728	3,895	3,815	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873
いすみ	847	963	982	966	972	993	920	841	944	897	844
勝浦	671	704	622	722	749	743	759	772	832	825	818
市原	6,386	6,836	7,008	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965
木更津	4,396	4,735	4,936	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921
君津	2,163	2,253	2,329	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966
富津	936	927	883	931	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024
館山	2,107	2,283	2,257	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563
鴨川	897	1,082	906	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041
高速隊	3,104	3,329	2,950	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938
合計	121,550	129,835	130,577	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014