

交通事故 統計資料集

平成30年

千葉県警察本部
交通総務課

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数										
		平成30年	前年比	増減率(%)	平成30年	前年比	増減率(%)	平成30年	前年比	増減率(%)	平成30年	前年比	増減率(%)								
北海道	札幌	6,956	▲	861	▲	11.0	66	▲	7	▲	9.6	667	▲	25	▲	3.6	8,018	▲	1,020	▲	11.3
	函館	800	▲	36	▲	4.3	11	▲	1	▲	8.3	103		2	2.0	925	▲	110	▲	10.6	
	旭川	987		45	4.8	32		10	45.5	125		4	3.3	1,168		31	2.7				
	釧路	899	▲	6	▲	0.7	24	▲	3	▲	11.1	141	▲	19	▲	11.9	1,040	▲	27	▲	2.5
	北見	289	▲	26	▲	8.3	8	▲	6	▲	42.9	60		15	33.3	343	▲	53	▲	13.4	
計	9,931	▲	884	▲	8.2	141	▲	7	▲	4.7	1,096	▲	23	▲	2.1	11,494	▲	1,179	▲	9.3	
東北	青森	2,966	▲	292	▲	9.0	45		3	7.1	242	▲	25	▲	9.4	3,649	▲	373	▲	9.3	
	岩手	1,982	▲	249	▲	11.2	59	▲	2	▲	3.3	367		16	4.6	2,412	▲	318	▲	11.6	
	宮城	6,815	▲	676	▲	9.0	56		5	9.8	618	▲	81	▲	11.6	8,509	▲	844	▲	9.0	
	秋田	1,784	▲	250	▲	12.3	42		12	40.0	282	▲	38	▲	11.9	2,144	▲	324	▲	13.1	
	山形	5,097	▲	719	▲	12.4	51		13	34.2	478	▲	59	▲	11.0	6,199	▲	1,045	▲	14.4	
	福島	4,592	▲	996	▲	17.8	75		7	10.3	597	▲	44	▲	6.9	5,482	▲	1,228	▲	18.3	
計	23,236	▲	3,182	▲	12.0	328		38	13.1	2,584	▲	231	▲	8.2	28,395	▲	4,132	▲	12.7		
東京	32,590	▲	173	▲	0.5	143	▲	21	▲	12.8	1,132		378	50.1	37,443	▲	551	▲	1.5		
関東	茨城	8,682	▲	997	▲	10.3	122	▲	21	▲	14.7	894	▲	69	▲	7.2	10,965	▲	1,379	▲	11.2
	栃木	4,764	▲	101	▲	2.1	89	▲	6	▲	6.3	560		8	1.4	5,956	▲	105	▲	1.7	
	群馬	13,087		342	2.7	64	▲	3	▲	4.5	397		39	10.9	16,727		491	3.0			
	埼玉	24,123	▲	2,153	▲	8.2	175	▲	2	▲	1.1	2,499	▲	196	▲	7.3	29,094	▲	2,928	▲	9.1
	千葉	17,374	▲	656	▲	3.6	186	▲	32	▲	20.8	1,841	▲	293	▲	13.7	21,160	▲	946	▲	4.3
	神奈川	26,212	▲	2,328	▲	8.2	162		13	8.7	1,384		30	2.2	31,021	▲	2,621	▲	7.8		
	新潟	3,799	▲	505	▲	11.7	102		17	20.0	789	▲	136	▲	14.7	4,453	▲	677	▲	13.2	
	山梨	3,562	▲	633	▲	15.1	37		0	-	363	▲	7	▲	1.9	4,580	▲	841	▲	15.5	
	長野	7,250	▲	699	▲	8.8	66	▲	13	▲	16.5	724	▲	4	▲	0.5	8,817	▲	906	▲	9.3
	静岡	28,402	▲	1,842	▲	6.1	104	▲	24	▲	18.8	1,277		32	2.6	36,770	▲	2,583	▲	6.6	
計	137,255	▲	9,572	▲	6.5	1,107	▲	7	▲	0.6	10,728	▲	596	▲	5.3	169,543	▲	12,495	▲	6.9	
中部	富山	2,839	▲	399	▲	12.3	54		17	45.9	331	▲	98	▲	22.8	3,300	▲	469	▲	12.4	
	石川	2,642	▲	556	▲	17.4	28	▲	6	▲	17.6	281	▲	55	▲	16.4	3,085	▲	646	▲	17.3
	福井	1,398	▲	151	▲	9.7	41	▲	5	▲	10.9	260	▲	16	▲	5.8	1,589	▲	172	▲	9.8
	岐阜	4,860	▲	788	▲	14.0	91		16	21.3	601		5	0.8	6,394	▲	1,048	▲	14.1		
	愛知	35,258	▲	3,857	▲	9.9	189	▲	11	▲	5.5	968	▲	43	▲	4.3	42,548	▲	5,284	▲	11.0
	三重	4,687	▲	754	▲	13.9	87		1	1.2	721		7	1.0	6,136	▲	977	▲	13.7		
	計	51,684	▲	6,505	▲	11.2	490		12	2.5	3,162	▲	200	▲	5.9	63,052	▲	8,596	▲	12.0	
近畿	滋賀	4,212	▲	664	▲	13.6	39	▲	16	▲	29.1	406	▲	55	▲	11.9	5,361	▲	817	▲	13.2
	京都	6,142	▲	1,003	▲	14.0	52	▲	14	▲	21.2	1,161	▲	76	▲	6.1	7,258	▲	1,272	▲	14.9
	大阪	34,382	▲	1,615	▲	4.5	147	▲	3	▲	2.0	3,243		199	6.5	40,933	▲	2,652	▲	6.1	
	兵庫	24,667	▲	2,124	▲	7.9	152	▲	9	▲	5.6	1,619	▲	312	▲	16.2	29,945	▲	2,933	▲	8.9
	奈良	4,016	▲	444	▲	10.0	45		5	12.5	526	▲	29	▲	5.2	5,013	▲	665	▲	11.7	
和歌山	2,270	▲	321	▲	12.4	36	▲	2	▲	5.3	411	▲	96	▲	18.9	2,761	▲	436	▲	13.6	
計	75,689	▲	6,171	▲	7.5	471	▲	39	▲	7.6	7,366	▲	369	▲	4.8	91,271	▲	8,775	▲	8.8	
中国	鳥取	869	▲	96	▲	9.9	20	▲	6	▲	23.1	163	▲	3	▲	1.8	1,029	▲	133	▲	11.4
	島根	1,023	▲	259	▲	20.2	20		3	17.6	242		8	3.4	1,212	▲	273	▲	18.4		
	岡山	5,902	▲	1,318	▲	18.3	68	▲	29	▲	29.9	612	▲	18	▲	2.9	6,873	▲	1,592	▲	18.8
	広島	7,582	▲	1,302	▲	14.7	92		1	1.1	1,058	▲	233	▲	18.0	9,277	▲	1,800	▲	16.2	
	山口	4,010	▲	908	▲	18.5	52	▲	27	▲	34.2	586	▲	92	▲	13.6	4,921	▲	1,125	▲	18.6
計	19,386	▲	3,883	▲	16.7	252	▲	58	▲	18.7	2,661	▲	338	▲	11.3	23,312	▲	4,923	▲	17.4	
四国	徳島	2,809	▲	342	▲	10.9	31	▲	3	▲	8.8	312	▲	55	▲	15.0	3,460	▲	388	▲	10.1
	香川	5,168	▲	958	▲	15.6	44	▲	4	▲	8.3	306	▲	27	▲	8.1	6,243	▲	1,288	▲	17.1
	愛媛	3,487	▲	610	▲	14.9	59	▲	19	▲	24.4	699	▲	196	▲	21.9	4,055	▲	703	▲	14.8
	高知	1,613	▲	177	▲	9.9	29		0	-	389		9	2.4	1,791	▲	209	▲	10.5		
計	13,077	▲	2,087	▲	13.8	163	▲	26	▲	13.8	1,706	▲	269	▲	13.6	15,549	▲	2,588	▲	14.3	
九州	福岡	31,279	▲	3,583	▲	10.3	136	▲	3	▲	2.2	907	▲	149	▲	14.1	41,158	▲	4,935	▲	10.7
	佐賀	5,725	▲	1,040	▲	15.4	30	▲	6	▲	16.7	144	▲	17	▲	10.6	7,542	▲	1,390	▲	15.6
	長崎	4,641	▲	650	▲	12.3	36	▲	11	▲	23.4	370	▲	159	▲	30.1	6,036	▲	698	▲	10.4
	熊本	4,784	▲	1,002	▲	17.3	60	▲	13	▲	17.8	683	▲	116	▲	14.5	6,081	▲	1,288	▲	17.5
	大分	3,610	▲	521	▲	12.6	39	▲	5	▲	11.4	370	▲	35	▲	8.6	4,609	▲	723	▲	13.6
	宮崎	7,446	▲	847	▲	10.2	34	▲	8	▲	19.0	340	▲	40	▲	10.5	8,224	▲	1,027	▲	11.1
	鹿児島	5,833	▲	731	▲	11.1	64	▲	2	▲	3.0	733	▲	102	▲	12.2	6,819	▲	877	▲	11.4
沖縄	4,435	▲	733	▲	14.2	38	▲	6	▲	13.6	576	▲	71	▲	11.0	5,318	▲	827	▲	13.5	
計	67,753	▲	9,107	▲	11.8	437	▲	54	▲	11.0	4,123	▲	689	▲	14.3	85,787	▲	11,765	▲	12.1	
合計	430,601	▲	41,564	▲	8.8	3,532	▲	162	▲	4.4	34,558	▲	2,337	▲	6.3	525,846	▲	55,004	▲	9.5	

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

平成30年中の県内の交通事故発生状況は、

発生件数	17,374件	(前年比	-656件	3.6%減)
死者数	186人	(前年比	+32人	20.8%増)
負傷者数	21,160人	(前年比	-946人	4.3%減)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	14	7.7%
	その他の横断中	27	14.8%
	人対車両その他	16	8.7%
計		57	31.1%
車両相互	追突	17	9.3%
	右左折時	21	11.5%
	出会い頭	24	13.1%
	正面衝突	14	7.7%
	その他	15	8.2%
計		91	49.7%
車両単独	工作物衝突	22	12.0%
	路外逸脱	4	2.2%
	転倒	2	1.1%
	その他	4	2.2%
計		32	17.5%
踏切		3	1.6%
計		183	100.0%

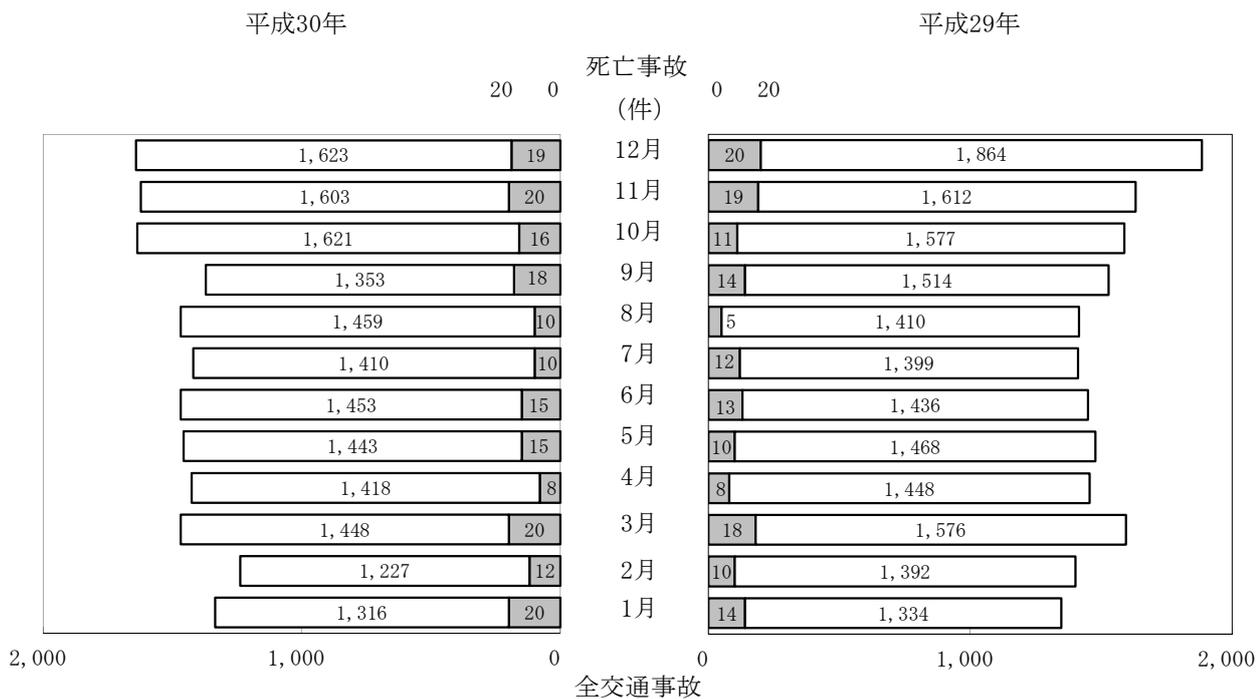
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	880	5.1%
	その他の横断中	727	4.2%
	人対車両その他	1,243	7.2%
計		2,850	16.4%
車両相互	追突	5,080	29.2%
	右左折時	2,510	14.4%
	出会い頭	4,487	25.8%
	正面衝突	353	2.0%
	その他	1,801	10.4%
計		14,231	81.9%
車両単独	工作物衝突	131	0.8%
	路外逸脱	12	0.1%
	転倒	57	0.3%
	その他	89	0.5%
計		289	1.7%
踏切		4	0.0%
計		17,374	100.0%

(2) シートベルト非着用率

	千葉県				全国			
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率		四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	
平成20年	63 人	34 人	54.0 %		1,729 人	823 人	47.6 %	
平成21年	36 人	17 人	47.2 %		1,630 人	723 人	44.4 %	
平成22年	57 人	24 人	42.1 %		1,637 人	759 人	46.4 %	
平成23年	60 人	29 人	48.3 %		1,478 人	683 人	46.2 %	
平成24年	53 人	29 人	54.7 %		1,430 人	627 人	43.8 %	
平成25年	50 人	26 人	52.0 %		1,420 人	661 人	46.5 %	
平成26年	42 人	13 人	31.0 %		1,370 人	605 人	44.2 %	
平成27年	49 人	22 人	44.9 %		1,322 人	558 人	42.2 %	
平成28年	49 人	18 人	36.7 %		1,338 人	558 人	41.7 %	
平成29年	37 人	22 人	59.5 %		1,221 人	520 人	42.6 %	
平成30年	60 人	26 人	43.3 %		1,197 人	500 人	41.8 %	

(3) 月別交通事故発生状況

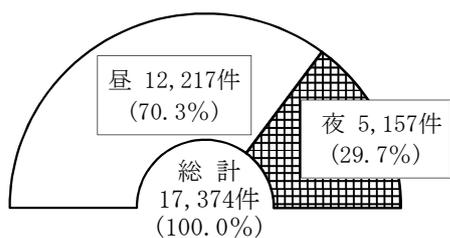


注 死亡事故は、全交通事故の内数である。

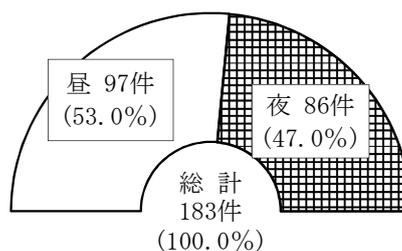
■ 死亡事故 □ 全交通事故

(4) 昼夜別交通事故発生状況

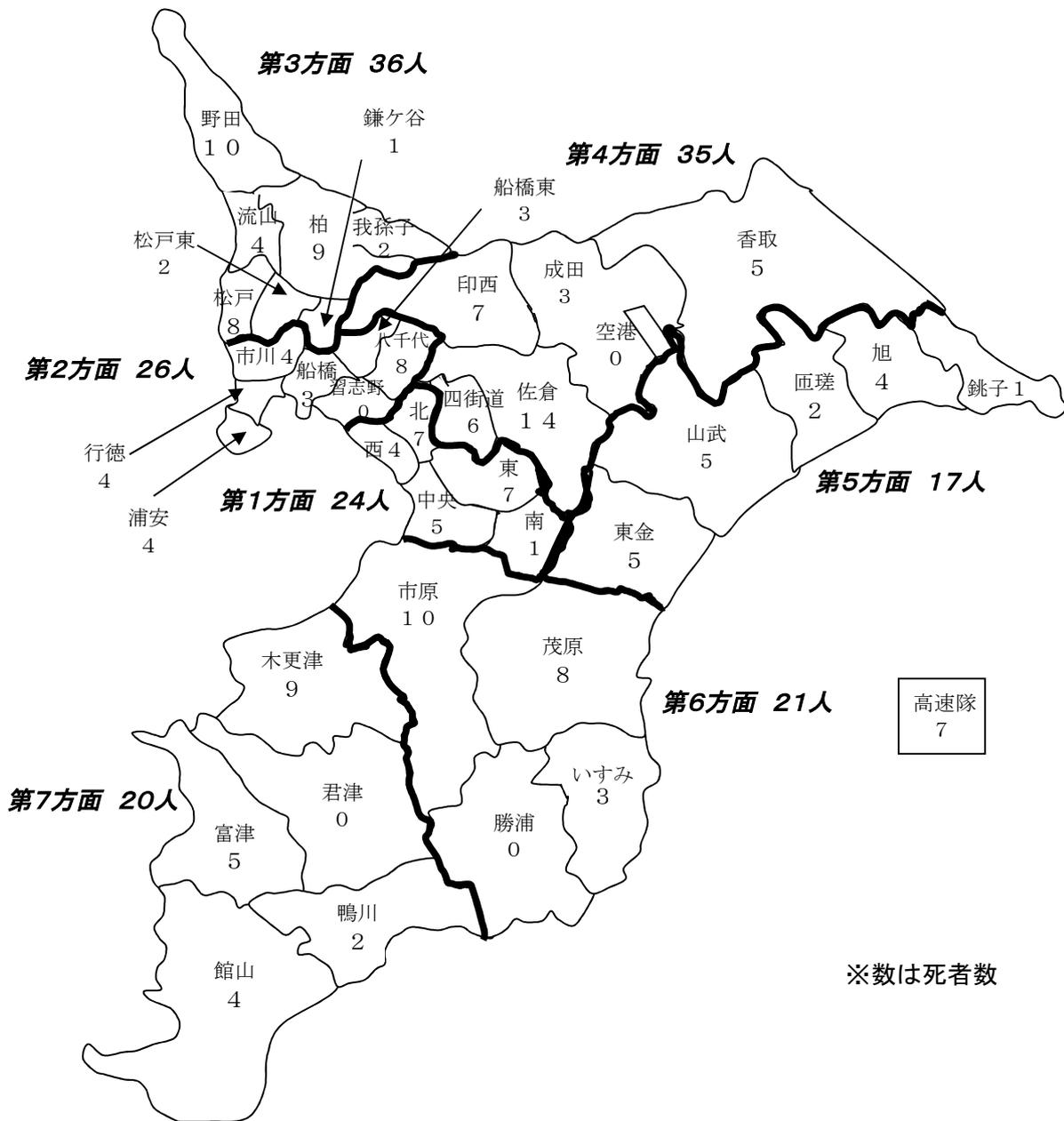
ア 全交通事故



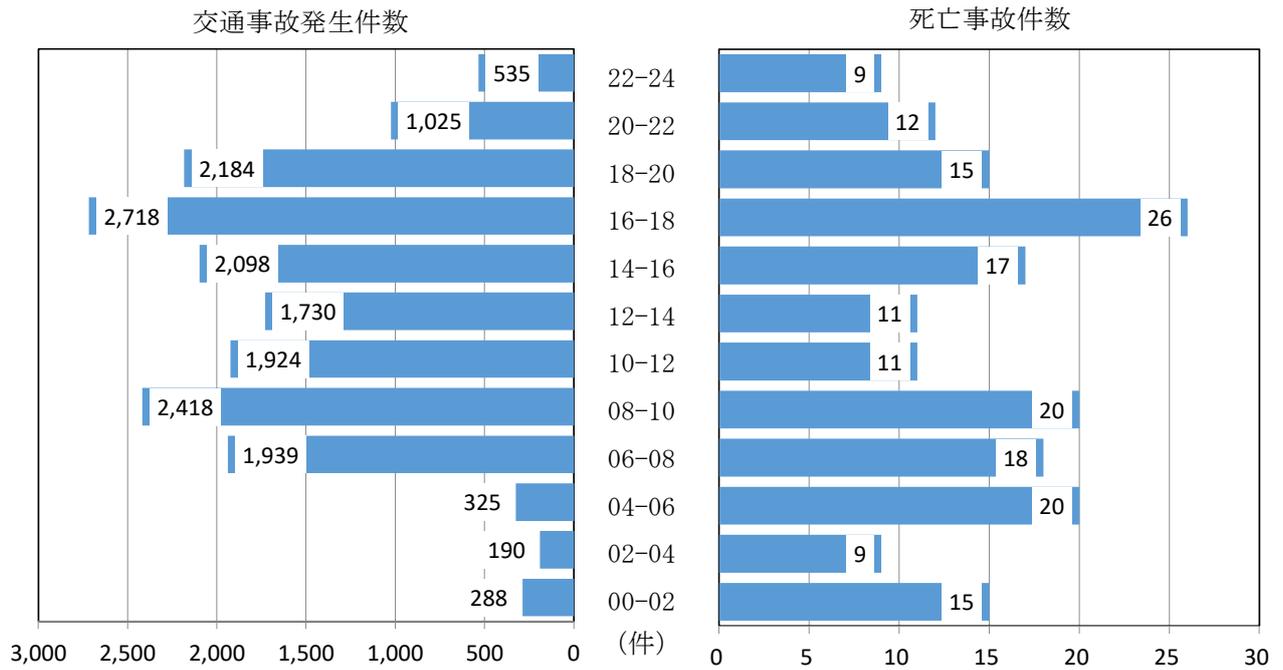
イ 死亡事故



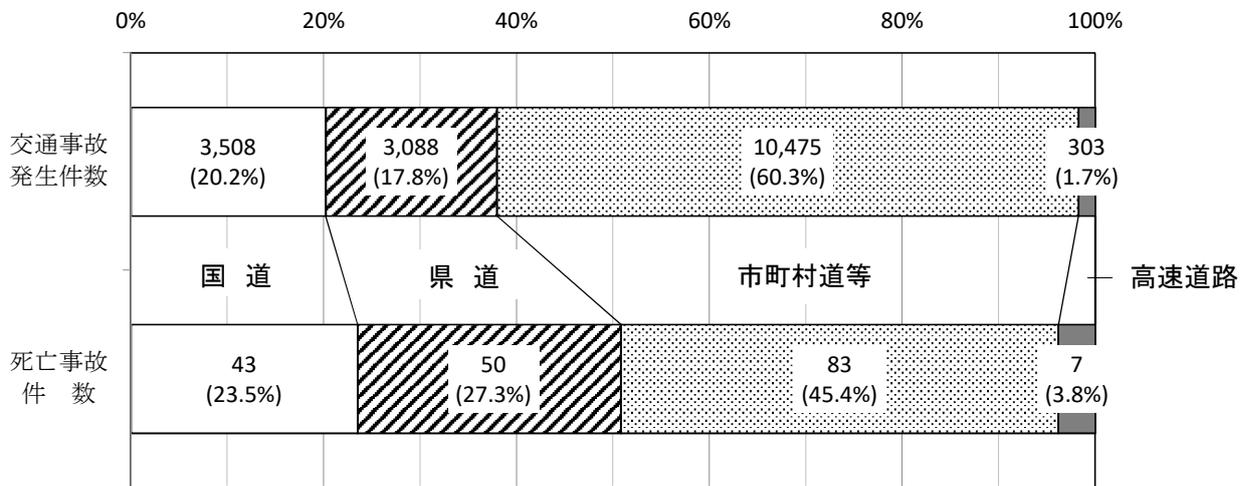
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

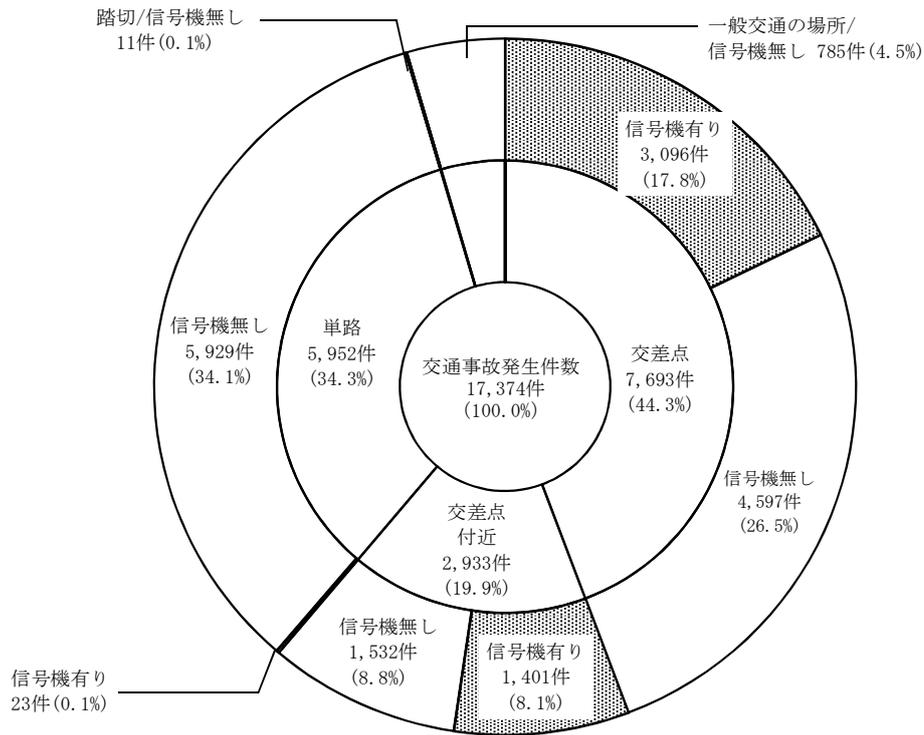


(7) 道路別交通事故発生状況

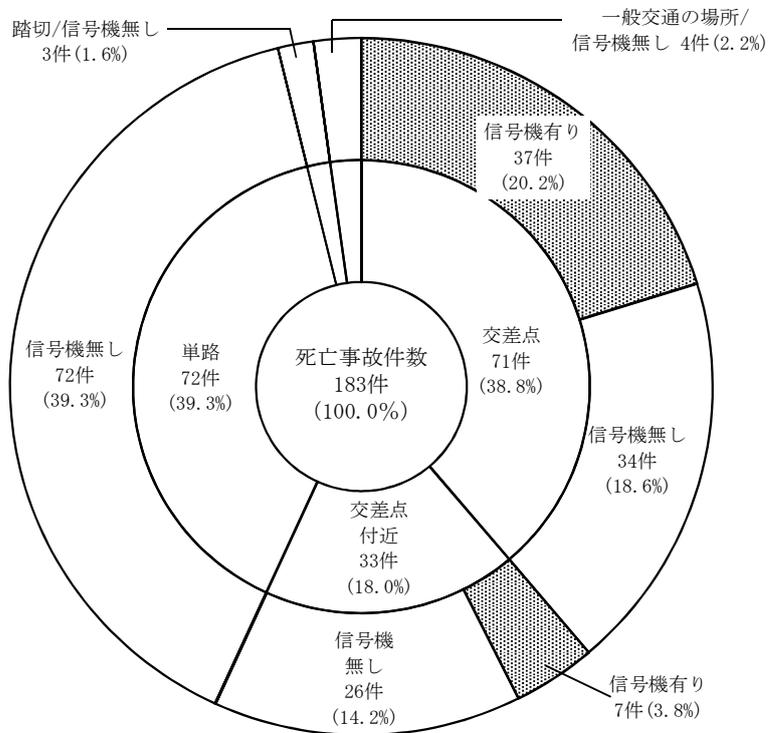


(8) 道路形状別交通事故発生状況

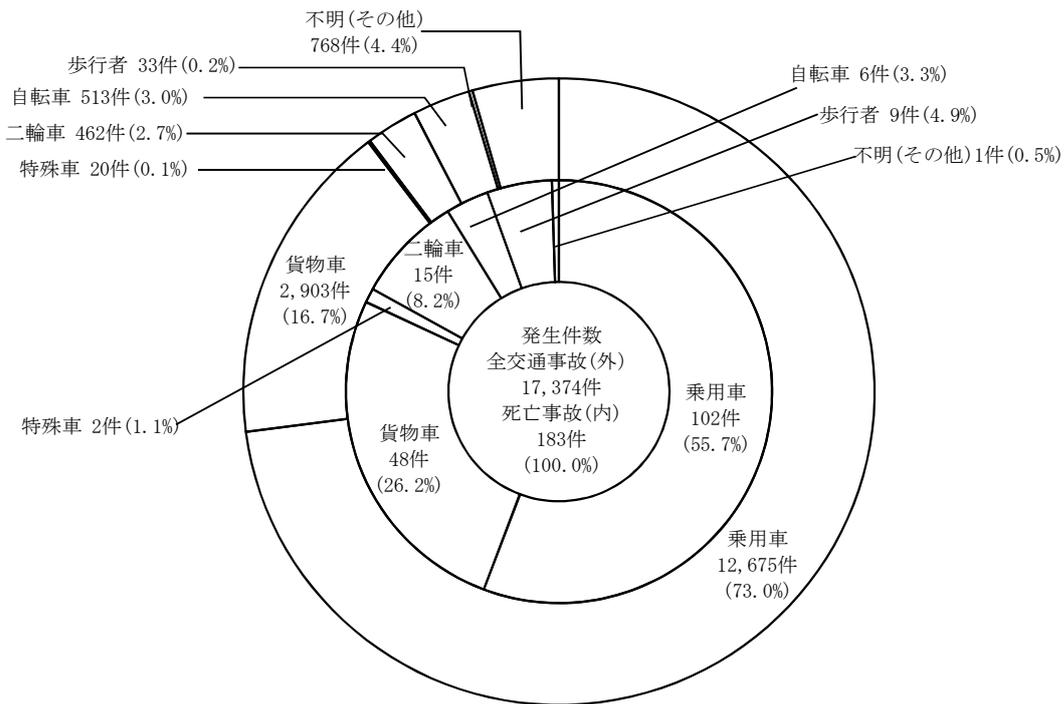
ア 全交通事故



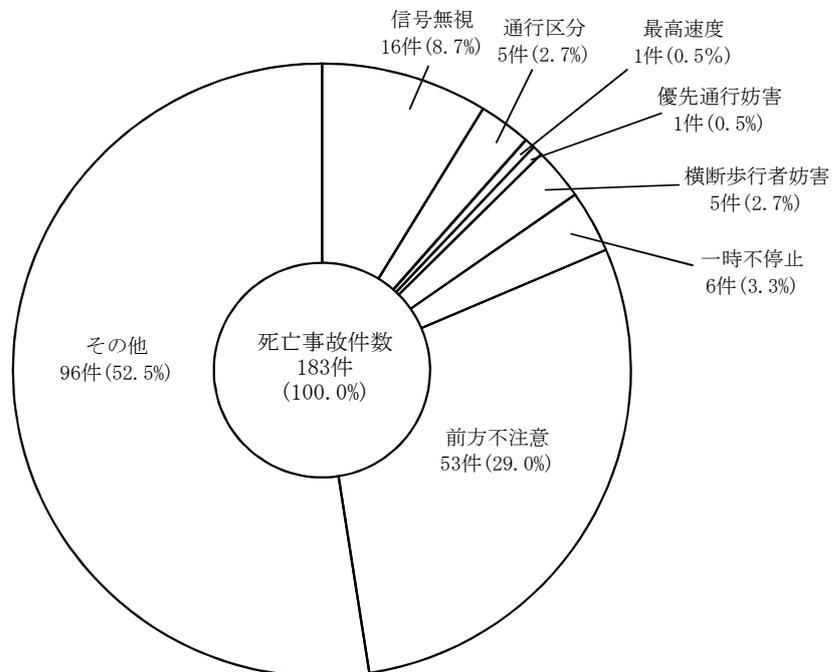
イ 死亡事故



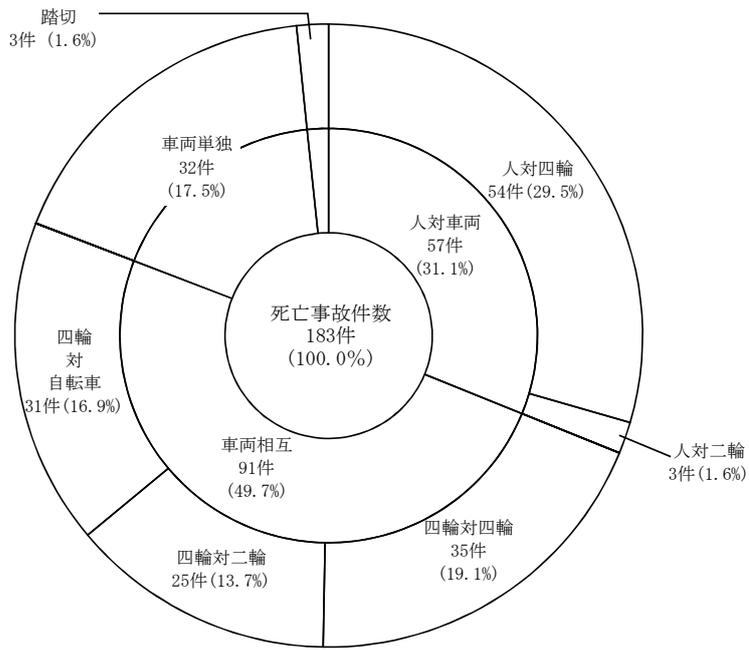
(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)



(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



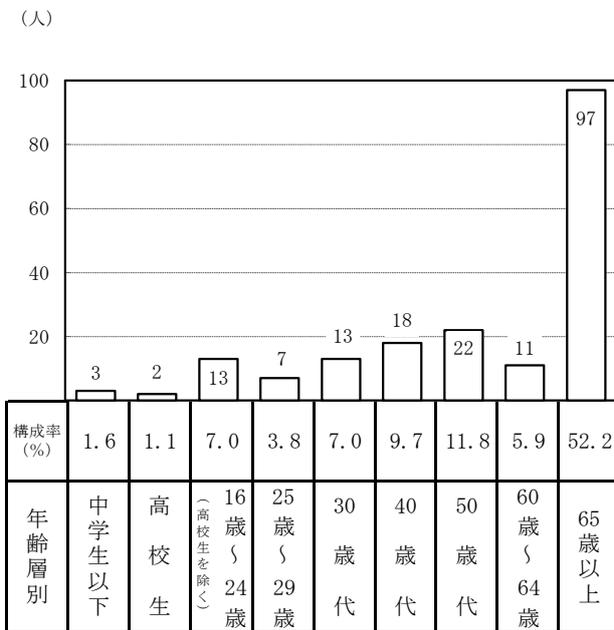
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



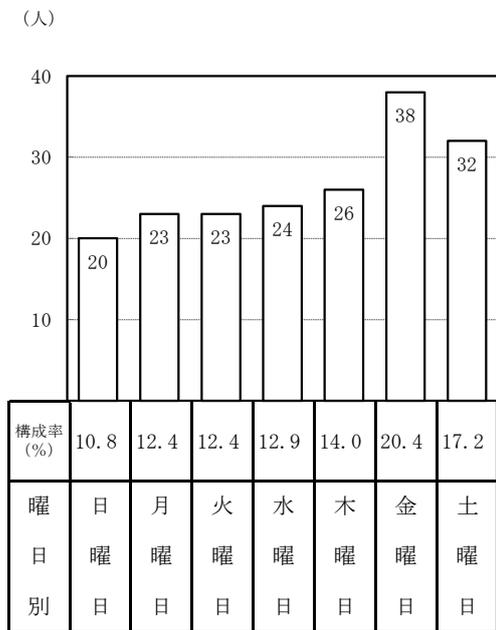
注 不明の当事者（ひき逃げ）は四輪として計上した。

(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

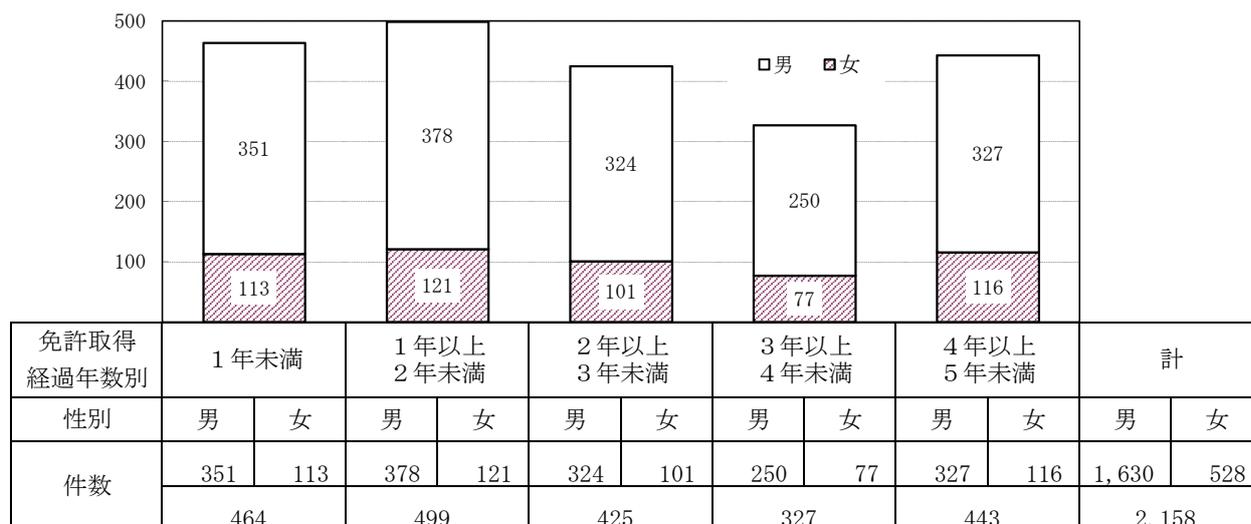
ア 年齢層別交通事故死者数



イ 曜日別交通事故死者数



(13) 性別・事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

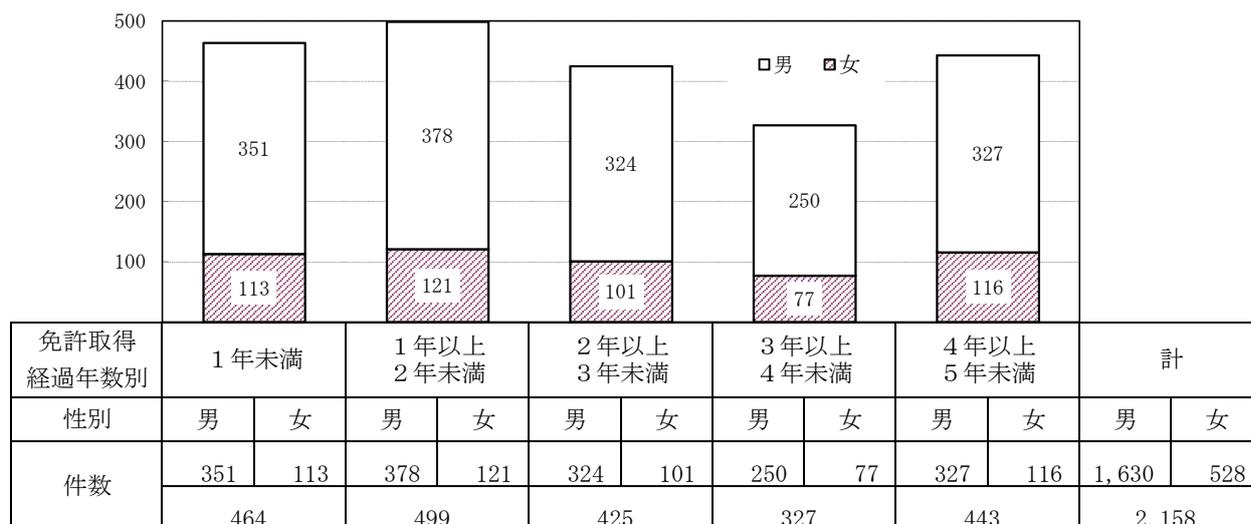
(1) 県内の交通事故発生状況

年別 区分	平成30年	平成29年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	17,374	18,030	▲ 656	▲ 3.6
死者数	186	154	32	20.8
負傷者数	21,160	22,106	▲ 946	▲ 4.3

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
発生件数	26,309	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374
指数	100	99	89	87	82	75	71	69	69	66
死者数	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186
指数	100	101	98	97	97	88	87	89	74	89
負傷者数	32,504	32,199	28,888	28,554	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160
指数	100	99	89	88	83	75	72	69	68	65
免許人口	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218
指数	100	101	101	101	102	102	102	103	103	103

(13) 性別・事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年別 区分	平成30年	平成29年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	17,374	18,030	▲ 656	▲ 3.6
死者数	186	154	32	20.8
負傷者数	21,160	22,106	▲ 946	▲ 4.3

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
発生件数	26,309	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374
指数	100	99	89	87	82	75	71	69	69	66
死者数	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186
指数	100	101	98	97	97	88	87	89	74	89
負傷者数	32,504	32,199	28,888	28,554	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160
指数	100	99	89	88	83	75	72	69	68	65
免許人口	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218
指数	100	101	101	101	102	102	102	103	103	103

(3) 交通事故率

年別等 区分	平成 30 年					平成 29 年				
	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 たり	免許人口 1 万人当たり	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 たり	免許人口 1 万人当たり
発 生 件 数	17,374	1,447.8	47.6	27.7	43.0	18,030	1,502.5	49.4	28.8	44.8
死 者 数	186	15.5	0.5	0.3	0.5	154	12.8	0.4	0.2	0.4
負 傷 者 数	21,160	1,763.3	58.0	33.8	52.4	22,106	1,842.2	60.6	35.3	55.0
人 口	6,268,585					6,255,876				
免 許 人 口	4,037,218					4,020,587				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区分 月 別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
	件 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	1,316	▲ 18	▲ 1.3	20	6	42.9	1,558	▲ 98	▲ 5.9	119	▲ 26	▲ 17.9
2 月	1,227	▲ 165	▲ 11.9	12	2	20.0	1,495	▲ 211	▲ 12.4	138	▲ 46	▲ 25.0
3 月	1,448	▲ 128	▲ 8.1	21	3	16.7	1,754	▲ 187	▲ 9.6	146	▲ 17	▲ 10.4
4 月	1,418	▲ 30	▲ 2.1	8	0	-	1,731	▲ 74	▲ 4.1	159	▲ 29	▲ 15.4
5 月	1,443	▲ 25	▲ 1.7	15	5	50.0	1,750	▲ 90	▲ 4.9	160	▲ 12	▲ 7.0
6 月	1,453	17	1.2	15	2	15.4	1,732	▲ 18	▲ 1.0	159	▲ 8	▲ 4.8
7 月	1,410	11	0.8	10	▲ 2	▲ 16.7	1,725	31	1.8	138	▲ 26	▲ 15.9
8 月	1,459	49	3.5	10	5	100.0	1,857	91	5.2	141	▲ 35	▲ 19.9
9 月	1,353	▲ 161	▲ 10.6	20	6	42.9	1,652	▲ 208	▲ 11.2	146	▲ 22	▲ 13.1
10 月	1,621	44	2.8	16	5	45.5	1,960	83	4.4	157	1	0.6
11 月	1,603	▲ 9	▲ 0.6	20	1	5.3	1,955	▲ 40	▲ 2.0	193	▲ 12	▲ 5.9
12 月	1,623	▲ 241	▲ 12.9	19	▲ 1	▲ 5.0	1,991	▲ 225	▲ 10.2	185	▲ 61	▲ 24.8
計	17,374	▲ 656	▲ 3.6	186	32	20.8	21,160	▲ 946	▲ 4.3	1,841	▲ 293	▲ 13.7

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	851	834	17	2.0	5	4	1	25.0
	千葉東	420	505	▲ 85	▲ 16.8	7	4	3	75.0
	千葉西	699	709	▲ 10	▲ 1.4	4	3	1	33.3
	千葉南	249	330	▲ 81	▲ 24.5	1	0	1	-
	千葉北	687	710	▲ 23	▲ 3.2	7	7	0	-
	小計	2,906	3,088	▲ 182	▲ 5.9	24	18	6	33.3
第2	船橋	927	952	▲ 25	▲ 2.6	3	6	▲ 3	▲ 50.0
	習志野	401	434	▲ 33	▲ 7.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0
	八千代	432	484	▲ 52	▲ 10.7	8	1	7	700.0
	船橋東	729	756	▲ 27	▲ 3.6	3	4	▲ 1	▲ 25.0
	市川	679	610	69	11.3	4	3	1	33.3
	行徳	342	300	42	14.0	4	1	3	300.0
	浦安	400	424	▲ 24	▲ 5.7	4	7	▲ 3	▲ 42.9
小計	3,910	3,960	▲ 50	▲ 1.3	26	25	1	4.0	
第3	柏	1,117	1,272	▲ 155	▲ 12.2	9	8	1	12.5
	鎌ヶ谷	248	255	▲ 7	▲ 2.7	1	0	1	-
	松戸	918	851	67	7.9	8	3	5	166.7
	松戸東	462	398	64	16.1	2	1	1	100.0
	野田	418	443	▲ 25	▲ 5.6	10	6	4	66.7
	流山	519	498	21	4.2	4	2	2	100.0
	我孫子	285	280	5	1.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3
小計	3,967	3,997	▲ 30	▲ 0.8	36	23	13	56.5	
第4	佐倉	753	896	▲ 143	▲ 16.0	14	7	7	100.0
	四街道	263	298	▲ 35	▲ 11.7	6	0	6	-
	成田	642	700	▲ 58	▲ 8.3	3	2	1	50.0
	空港	19	13	6	46.2	-	-	-	-
	印西	405	412	▲ 7	▲ 1.7	7	6	1	16.7
	香取	267	327	▲ 60	▲ 18.3	5	6	▲ 1	▲ 16.7
小計	2,349	2,646	▲ 297	▲ 11.2	35	21	14	66.7	
第5	東金	327	321	6	1.9	5	4	1	25.0
	銚子	143	125	18	14.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	旭	171	162	9	5.6	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	匝瑳	92	95	▲ 3	▲ 3.2	2	1	1	100.0
	山武	229	248	▲ 19	▲ 7.7	5	6	▲ 1	▲ 16.7
	小計	962	951	11	1.2	17	18	▲ 1	▲ 5.6
第6	市原	824	792	32	4.0	10	13	▲ 3	▲ 23.1
	茂原	467	502	▲ 35	▲ 7.0	8	8	0	-
	いすみ	122	139	▲ 17	▲ 12.2	3	1	2	200.0
	勝浦	81	78	3	3.8	0	2	▲ 2	▲ 100.0
	小計	1,494	1,511	▲ 17	▲ 1.1	21	24	▲ 3	▲ 12.5
第7	木更津	695	632	63	10.0	9	5	4	80.0
	君津	304	347	▲ 43	▲ 12.4	0	7	▲ 7	▲ 100.0
	富津	97	121	▲ 24	▲ 19.8	5	2	3	150.0
	館山	267	305	▲ 38	▲ 12.5	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	鴨川	119	149	▲ 30	▲ 20.1	2	1	1	100.0
	小計	1,482	1,554	▲ 72	▲ 4.6	20	20	0	-
高速隊	304	323	▲ 19	▲ 5.9	7	5	2	40.0	
合計	17,374	18,030	▲ 656	▲ 3.6	186	154	32	20.8	
1日平均	47.6	49.4			0.5	0.4			

負傷者数 (人)				うち重傷者数(人)			
平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
1,036	997	39	3.9	85	112	▲ 27	▲ 24.1
514	594	▲ 80	▲ 13.5	52	44	8	18.2
828	884	▲ 56	▲ 6.3	66	87	▲ 21	▲ 24.1
295	410	▲ 115	▲ 28.0	14	22	▲ 8	▲ 36.4
779	830	▲ 51	▲ 6.1	64	64	0	-
3,452	3,715	▲ 263	▲ 7.1	281	329	▲ 48	▲ 14.6
1,099	1,131	▲ 32	▲ 2.8	92	99	▲ 7	▲ 7.1
464	518	▲ 54	▲ 10.4	45	58	▲ 13	▲ 22.4
493	556	▲ 63	▲ 11.3	46	51	▲ 5	▲ 9.8
838	866	▲ 28	▲ 3.2	68	75	▲ 7	▲ 9.3
784	703	81	11.5	80	100	▲ 20	▲ 20.0
386	361	25	6.9	38	29	9	31.0
507	498	9	1.8	42	42	0	-
4,571	4,633	▲ 62	▲ 1.3	411	454	▲ 43	▲ 9.5
1,375	1,489	▲ 114	▲ 7.7	124	153	▲ 29	▲ 19.0
299	286	13	4.5	45	40	5	12.5
1,052	972	80	8.2	87	121	▲ 34	▲ 28.1
517	476	41	8.6	23	58	▲ 35	▲ 60.3
497	550	▲ 53	▲ 9.6	61	53	8	15.1
635	595	40	6.7	49	56	▲ 7	▲ 12.5
347	334	13	3.9	35	31	4	12.9
4,722	4,702	20	0.4	424	512	▲ 88	▲ 17.2
923	1,116	▲ 193	▲ 17.3	69	111	▲ 42	▲ 37.8
306	375	▲ 69	▲ 18.4	33	37	▲ 4	▲ 10.8
791	902	▲ 111	▲ 12.3	55	87	▲ 32	▲ 36.8
22	15	7	46.7	2	1	1	100.0
476	514	▲ 38	▲ 7.4	46	70	▲ 24	▲ 34.3
334	405	▲ 71	▲ 17.5	41	41	0	-
2,852	3,327	▲ 475	▲ 14.3	246	347	▲ 101	▲ 29.1
416	425	▲ 9	▲ 2.1	46	44	2	4.5
185	167	18	10.8	26	18	8	44.4
230	208	22	10.6	22	17	5	29.4
124	115	9	7.8	12	12	0	-
285	312	▲ 27	▲ 8.7	26	35	▲ 9	▲ 25.7
1,240	1,227	13	1.1	132	126	6	4.8
1,028	987	41	4.2	93	78	15	19.2
567	635	▲ 68	▲ 10.7	45	50	▲ 5	▲ 10.0
169	176	▲ 7	▲ 4.0	18	19	▲ 1	▲ 5.3
117	110	7	6.4	8	13	▲ 5	▲ 38.5
1,881	1,908	▲ 27	▲ 1.4	164	160	4	2.5
894	817	77	9.4	51	63	▲ 12	▲ 19.0
392	445	▲ 53	▲ 11.9	27	33	▲ 6	▲ 18.2
124	170	▲ 46	▲ 27.1	15	23	▲ 8	▲ 34.8
343	368	▲ 25	▲ 6.8	41	32	9	28.1
152	187	▲ 35	▲ 18.7	19	23	▲ 4	▲ 17.4
1,905	1,987	▲ 82	▲ 4.1	153	174	▲ 21	▲ 12.1
537	607	▲ 70	▲ 11.5	30	32	▲ 2	▲ 6.3
21,160	22,106	▲ 946	▲ 4.3	1,841	2,134	▲ 293	▲ 13.7
58.0	60.6			5.0	5.8		

(6) 市町村別交通事故発生状況

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年		
市	千葉市	3,025	3,231	25	20	3,669	3,976	977,247	3.8
	習志野市	418	464	1	4	489	563	172,998	2.8
	八千代市	432	484	8	1	493	556	196,840	2.5
	船橋市	1,686	1,738	6	10	1,990	2,045	635,947	3.1
	鎌ヶ谷市	248	255	1	0	299	286	109,396	2.7
	市川市	1,062	946	9	4	1,242	1,148	492,752	2.5
	松戸市	1,381	1,249	10	4	1,570	1,448	490,632	3.2
	野田市	418	443	10	6	497	550	152,792	3.3
	柏市	1,129	1,284	10	8	1,389	1,513	424,322	3.3
	我孫子市	285	280	2	3	347	334	130,945	2.7
	流山市	523	508	4	2	642	610	189,373	3.4
	佐倉市	423	530	8	1	518	662	171,531	3.1
	成田市	469	477	3	2	588	623	132,796	4.5
	香取市	194	224	2	2	240	279	74,382	3.3
	銚子市	143	125	1	2	185	167	60,556	3.1
	旭市	171	162	4	5	230	208	64,747	3.6
	匝瑳市	92	95	2	1	124	115	35,695	3.5
	東金市	193	178	2	2	253	231	59,348	4.3
	茂原市	326	340	4	2	390	436	88,103	4.5
	勝浦市	50	55	0	1	65	76	17,781	3.7
	市原市	831	796	10	13	1,043	995	271,453	3.9
	木更津市	511	473	4	5	686	630	135,434	5.1
	君津市	306	349	0	8	395	456	83,519	4.7
	富津市	99	122	5	2	129	173	43,896	3.1
	館山市	169	200	1	0	214	246	45,938	4.7
	鴨川市	119	149	2	1	152	187	32,601	4.7
	浦安市	409	438	4	7	529	525	169,450	3.1
	四街道市	266	300	6	0	310	377	91,560	3.5
	袖ヶ浦市	215	182	5	0	267	235	62,511	4.4
	八街市	236	268	5	5	289	324	68,400	4.3
	印西市	251	224	6	3	293	277	98,511	3.0
	白井市	149	181	1	3	176	227	62,325	2.8
	富里市	184	214	1	0	217	271	49,937	4.4
	いすみ市	108	115	3	1	154	146	36,816	4.3
	山武市	136	139	3	3	176	175	50,016	3.6
	南房総市	79	85	2	3	101	98	37,053	2.8
大網白里市	97	112	2	2	113	148	48,450	2.4	
小計		16,833	17,415	172	136	20,464	21,316	6,066,053	3.4

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年		
町	酒々井町	105	105	2	1	133	139	20,647	6.5
	栄町	23	36	0	0	32	50	20,488	1.6
	神崎町	15	17	0	0	19	23	5,933	3.2
	多古町	38	55	2	1	51	72	14,219	3.7
	東庄町	20	31	1	3	24	31	13,556	1.8
	横芝光町	60	59	2	2	70	77	22,888	3.1
	芝山町	34	50	1	1	41	60	7,170	5.9
	九十九里町	38	31	1	0	51	46	15,418	3.4
	長南町	17	14	0	0	17	17	7,710	2.2
	白子町	20	33	0	1	23	46	10,696	2.2
	長柄町	26	20	0	1	35	24	7,034	5.0
	一宮町	43	38	2	2	56	44	11,866	4.9
	御宿町	14	24	0	0	15	30	7,048	2.1
	大多喜町	31	23	0	1	52	34	9,264	5.6
	鋸南町	20	22	1	3	29	29	7,561	4.0
	睦沢町	13	16	1	0	15	20	6,934	2.3
小計		517	574	13	16	663	742	188,432	3.6
村	長生村	24	41	1	2	33	48	14,100	2.4
合計		17,374	18,030	186	154	21,160	22,106	6,268,585	3.4

注 人口は、平成30年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(7) 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

(件)

方面別	区分 署別	発生 件数	道路別		昼夜別		道路形状別					原因別														計															
			国道	県道	道 市 町 等 村	昼	夜	交 差 点	交差点以外		踏 切	そ の 他	歩 行 者	車 対 車	自 転 車	車 対 車	単 車	踏 切	無 信 号	通 右 側	速 度 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 先 通		優 先 反	違 行	徐 行	不 停 止	酒 酔 い	運 過 労	操 作	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
									交 差 点 付	交 差 点 近 所 他																															
第1	千葉中央	851	218	71	562	545	306	376	213	215	-	47	171	181	487	12	-	47	1	-	-	-	-	1	5	7	-	-	53	152	142	364	79	851							
	千葉東	420	104	28	288	299	121	194	89	117	-	20	70	68	275	7	-	14	1	1	-	-	-	2	1	12	-	-	39	87	64	153	46	420							
	千葉西	699	160	30	509	484	215	318	100	235	-	46	102	207	383	7	-	24	-	-	-	-	-	1	2	7	-	-	36	118	102	359	50	699							
	千葉南	249	-	68	181	188	61	101	47	87	1	13	42	52	151	4	-	6	1	-	-	-	-	1	-	2	1	-	22	51	34	109	22	249							
	千葉北	687	116	90	481	486	201	314	112	228	-	33	108	188	382	9	-	31	-	-	-	-	-	-	-	7	22	-	-	35	107	108	297	80	687						
小計	2,906	598	287	2,021	2,002	904	1,303	561	882	1	159	493	696	1,678	39	0	122	3	1	0	0	0	5	15	50	1	0	185	515	450	1,282	277	2,906								
第2	船橋	927	174	163	590	652	275	427	104	357	-	39	171	263	486	7	-	15	1	-	-	-	-	1	2	10	-	-	65	166	130	476	61	927							
	習志野	401	63	62	276	278	123	187	69	128	-	17	95	129	174	3	-	12	1	-	-	-	-	-	1	4	-	-	24	76	50	176	57	401							
	八千代	432	97	41	294	306	126	189	71	148	1	23	87	120	218	7	-	9	-	-	-	-	-	3	3	9	1	-	33	88	45	201	40	432							
	船橋東	729	92	106	531	537	192	357	128	211	2	31	161	240	312	16	-	10	-	-	-	-	-	2	11	17	1	-	42	126	92	327	101	729							
	市川	679	117	165	397	485	194	344	75	242	-	18	98	257	317	7	-	12	-	-	-	-	-	7	14	5	-	-	35	72	94	378	62	679							
	行徳	342	62	58	222	218	124	172	62	101	-	7	49	118	172	3	-	14	1	1	-	-	-	-	-	2	15	-	-	17	75	39	147	31	342						
浦安	400	59	66	275	281	119	169	82	132	-	17	72	122	199	7	-	10	1	-	-	-	-	-	-	1	13	-	-	16	56	65	189	49	400							
小計	3,910	664	661	2,585	2,757	1,153	1,845	591	1,319	3	152	733	1,249	1,878	50	0	82	4	1	0	0	0	13	34	73	2	0	232	659	515	1,894	401	3,910								
第3	柏	1,117	228	153	736	760	357	501	188	377	1	50	183	309	611	14	-	26	4	-	-	-	-	3	2	26	1	-	72	235	180	470	98	1,117							
	鎌ヶ谷	248	32	60	156	168	80	103	57	71	-	17	67	52	125	4	-	12	2	-	-	-	-	-	4	3	-	-	22	36	36	118	15	248							
	松戸	918	117	159	642	648	270	441	185	263	-	29	187	278	440	13	-	27	-	-	-	-	-	-	7	24	-	-	55	135	115	464	90	918							
	松戸東	462	55	77	330	317	145	256	75	129	-	2	90	146	215	11	-	13	-	-	-	-	-	2	7	10	-	-	25	74	57	231	43	462							
	野田	418	65	123	230	276	142	181	81	140	-	16	69	104	243	2	-	17	-	-	-	-	1	4	6	8	-	-	20	99	67	171	25	418							
	流山	519	28	134	357	393	126	271	91	141	-	16	65	172	276	6	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	34	102	54	260	40	519						
我孫子	285	87	35	163	214	71	134	59	82	-	10	52	73	155	5	-	12	-	1	-	-	-	2	1	7	-	-	21	77	37	104	23	285								
小計	3,967	612	741	2,614	2,776	1,191	1,887	736	1,203	1	140	713	1,134	2,065	55	0	117	6	1	0	1	11	27	97	1	1	249	758	546	1,818	334	3,967									
第4	佐倉	753	210	141	402	528	225	325	104	284	-	40	131	142	464	16	-	25	3	-	-	-	-	1	2	10	-	-	66	191	110	298	47	753							
	四街道	263	18	65	180	183	80	118	50	83	-	12	41	66	150	6	-	11	1	-	-	-	-	-	5	2	-	-	20	42	47	118	17	263							
	成田	642	218	109	315	425	217	258	99	250	-	35	101	95	440	6	-	23	1	-	-	-	-	3	2	8	1	-	35	185	96	218	70	642							
	空港	19	-	-	19	13	6	4	3	9	-	3	7	1	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	5	4	6	2	19							
	印西	405	124	94	187	280	125	163	70	150	-	22	47	86	265	7	-	22	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-	30	125	42	153	26	405							
	香取	267	73	89	105	197	70	104	45	103	-	15	27	36	191	13	-	9	1	-	-	-	-	1	3	9	-	-	21	79	27	90	27	267							
小計	2,349	643	498	1,208	1,626	723	972	371	879	0	127	354	426	1,519	50	0	90	6	0	0	0	0	7	15	31	2	0	173	627	326	883	189	2,349								
第5	東金	327	74	91	162	218	109	157	49	109	-	12	46	66	211	4	-	12	1	-	-	-	-	4	-	15	2	-	16	65	65	121	26	327							
	銚子	143	40	31	72	103	40	48	29	61	-	5	28	11	100	4	-	5	1	-	1	1	-	1	5	1	-	9	39	31	32	17	143								
	旭	171	39	51	81	125	46	90	32	38	-	11	25	27	115	4	-	12	-	-	-	-	-	1	-	7	1	-	14	34	18	64	20	171							
	匝瑳	92	32	29	31	63	29	40	14	37	-	1	10	4	76	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	3	38	13	20	9	92							
	山武	229	55	77	97	179	50	88	34	89	2	16	32	25	165	6	1	13	1	-	-	-	-	1	2	5	-	-	19	72	31	73	12	229							
小計	962	240	279	443	688	274	423	158	334	2	45	141	133	667	20	1	44	3	0	1	1	6	3	39	4	0	61	248	158	310	84	962									
第6	市原	824	141	138	545	569	255	366	148	266	2	42	120	138	554	11	1	30	5	-	-	-	1	1	3	25	1	-	62	185	103	348	60	824							
	茂原	467	87	143	237	339	128	214	52	182	-	19	58	85	316	8	-	20	2	-	-	-	-	2	1	25	-	-	36	155	35	160	31	467							
	いすみ	122	59	19	44	99	23	35	26	48	-	13	13	15	86	8	-	4	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12	46	12	40	5	122							
	勝浦	81	46	10	25	68	13	18	15	45	-	3	13	7	56	5	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	7	23	12	26	9	81							
小計	1,494	333	310	851	1,075	419	633	241	541	2	77	204	245	1,012	32	1	56	8	0	0	2	3	5	52	1	0	117	409	162	574	105	1,494									
第7	木更津	695	151	129	415	466	229	324	151	193	-	27	91	97	502	5	-	42	1	-	-	-	-	1	-	22	-	-	51	171	83	284	40	695							
	君津	304	56	75	173	226	78	131	53	101	-	19	38	43	213	10	-	16	-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	21	82	34	116	23	304							
	富津	97	45	16	36	74	23	37																																	

3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

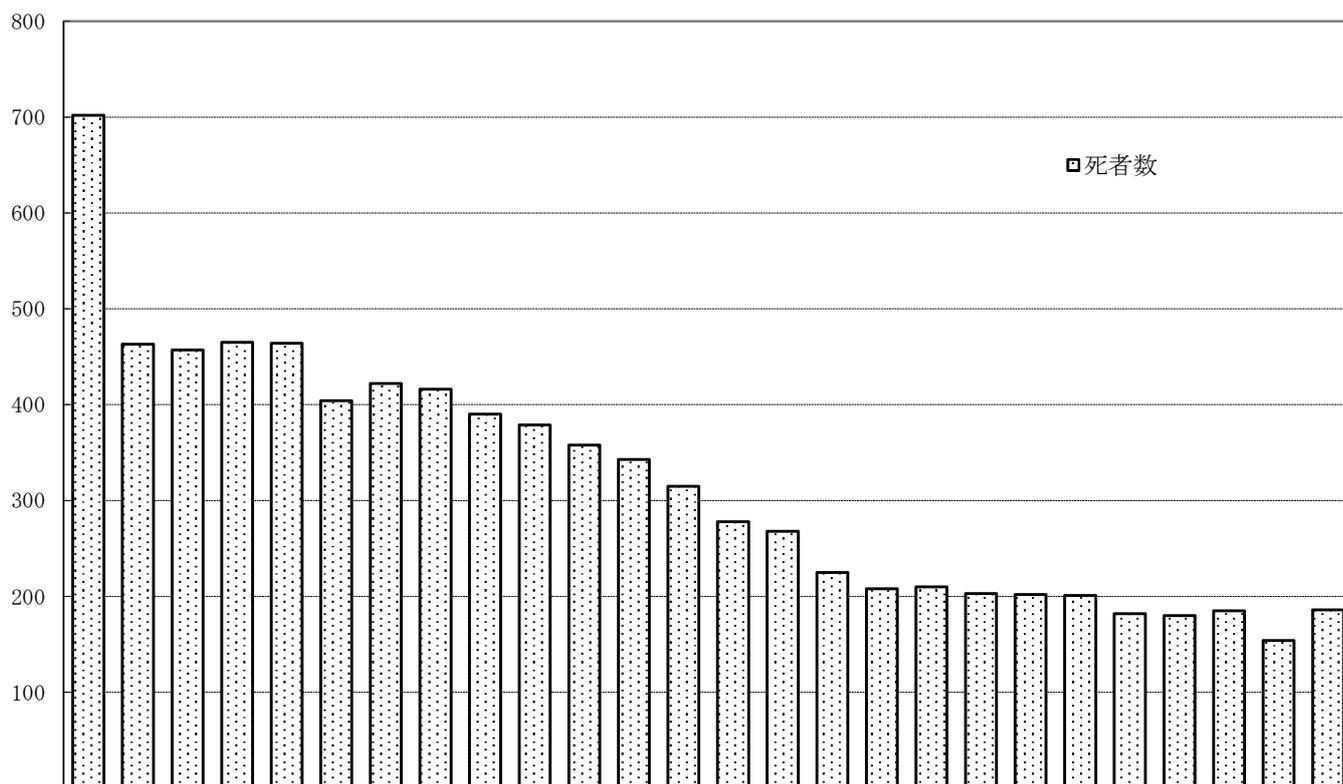
区 分 \ 年別等	平成30年	平成29年	前 年 比	
			増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	183	154	29	18.8
死 者 数	186	154	32	20.8
死 亡 事 故 率	1.1	0.9		

注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。

2 平成30年の全国の死亡事故率は 0.8 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移

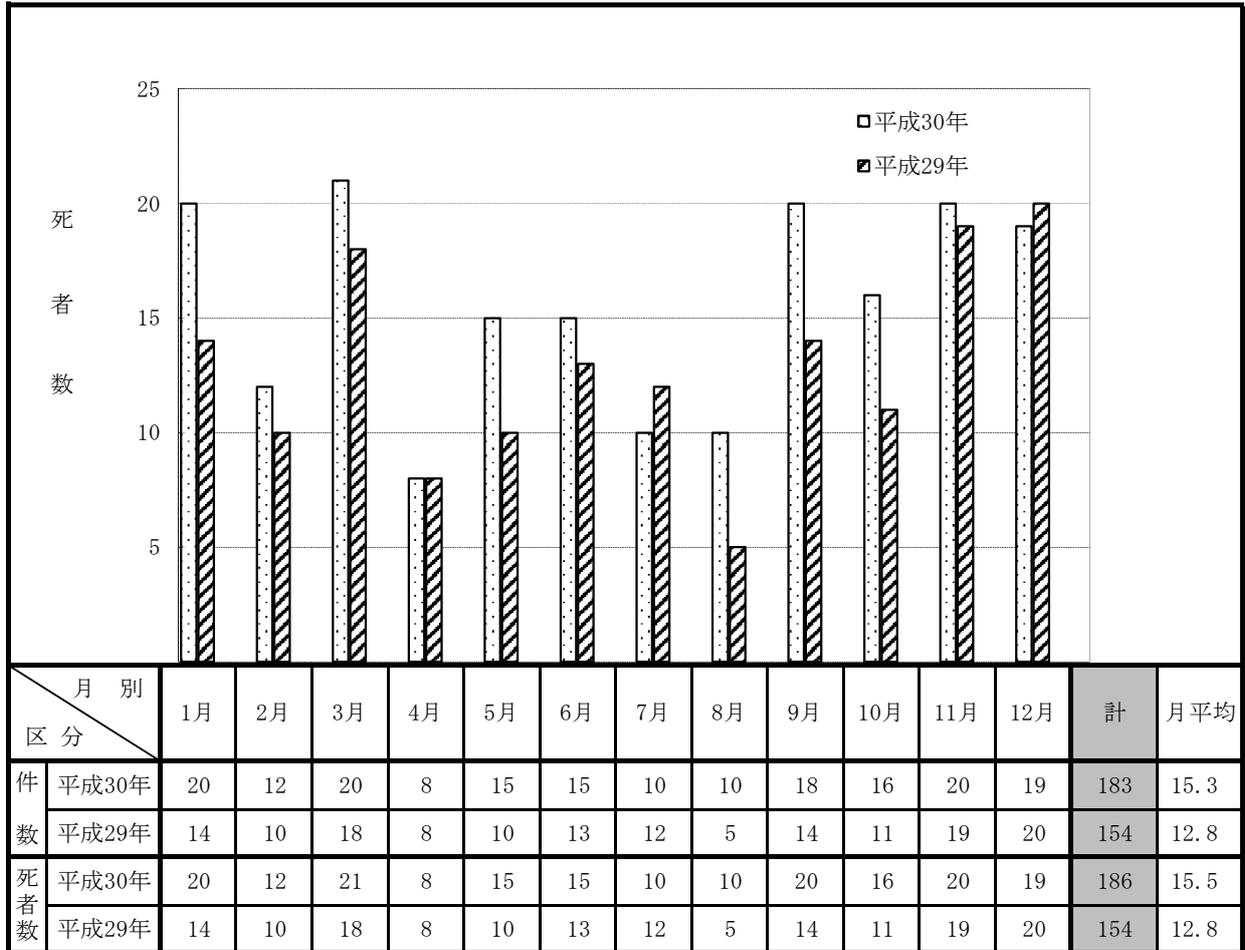
(人)



年 別 区 分	45	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
死者数	702	463	457	465	464	404	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186
指 数	100	66	65	66	66	58	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22	26

注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等	国道		県道		市町村道等		計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車対人	-	12	5	15	13	12	18	39	57
車対自転車	7	3	6	3	9	3	22	9	31
車対車	8	10	12	2	23	5	43	17	60
車両単独	6	4	1	5	6	10	13	19	32
列車	-	-	1	-	-	2	1	2	3
計	21	29	25	25	51	32	97	86	183
構成率 (%)	11.5	15.8	13.7	13.7	27.9	17.5	53.0	47.0	100.0
前年比	0	3	10	3	21	▲ 8	31	▲ 2	29

注1 国道には高速道路も含む。

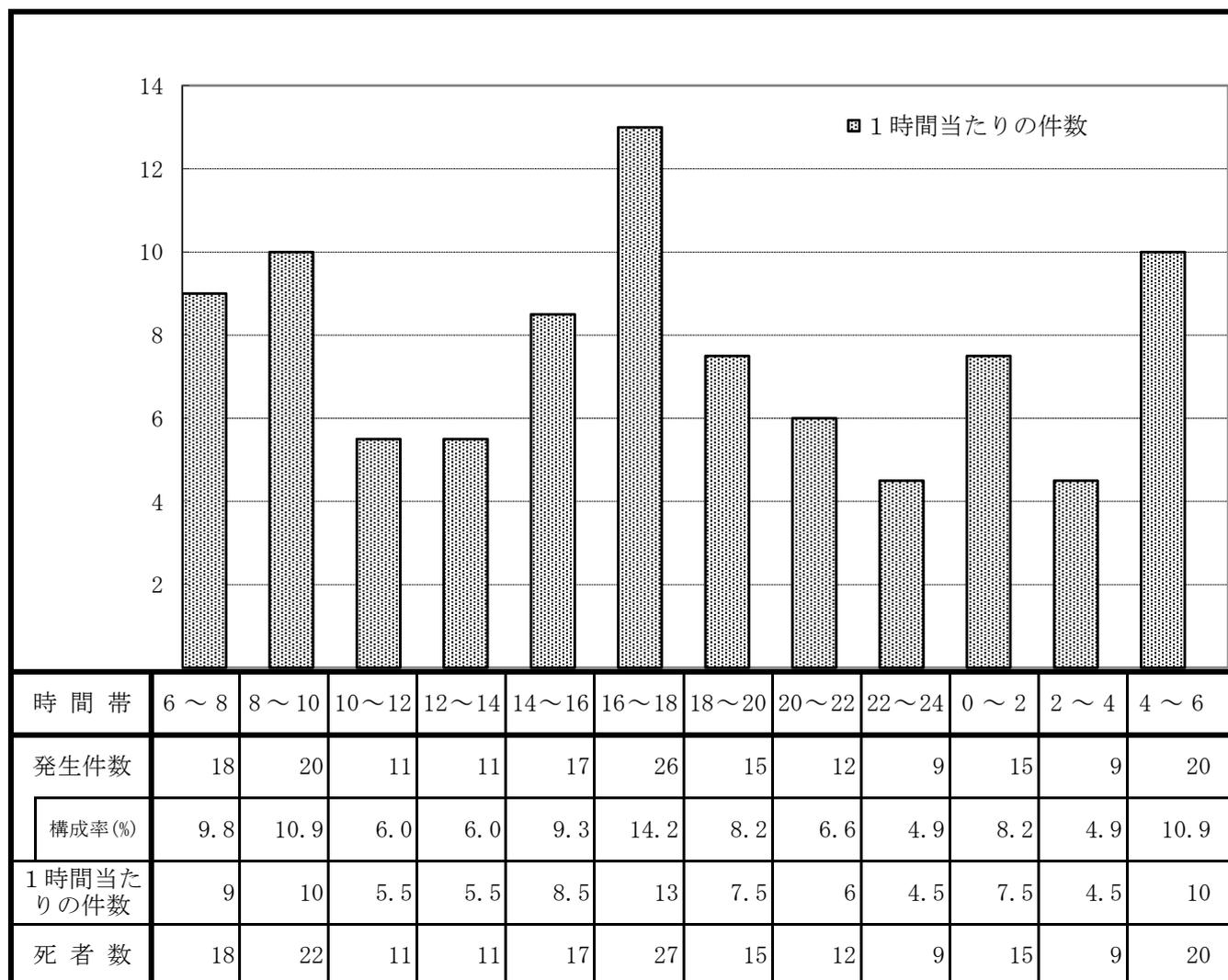
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	9	14	12	9	16	22	15	97
夜	11	9	11	15	10	15	15	86
計	20	23	23	24	26	37	30	183
構成率(%)	10.9	12.6	12.6	13.1	14.2	20.2	16.4	100.0
前年比	▲ 5	6	▲ 1	1	▲ 1	19	10	29

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点 付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	-	1	-	6	7	-	-	7	3.8
国 道	16	6	22	-	1	3	17	21	-	-	43	23.5
県 道	19	12	31	-	-	1	17	18	1	-	50	27.3
市町村道等	36	15	51	-	-	10	16	26	2	4	83	45.4
計	71	33	104	0	2	14	56	72	3	4	183	100.0
構成率(%)	38.8	18.0	56.8	-	1.1	7.7	30.6	39.3	1.6	2.2	100.0	
前年比	14	15	29	▲ 3	2	▲ 3	3	▲ 1	0	1	29	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	1	1	10	7	2	-	-	21	11.5	2
直線等	56	30	50	16	6	1	3	162	88.5	27
計	57	31	60	23	8	1	3	183	100.0	29
構成率(%)	31.1	16.9	32.8	12.6	4.4	0.5	1.6	100.0		
前年比	▲ 3	16	11	10	▲ 1	▲ 4	0	29		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩行者		自転車乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率 (%)	前年比
	横断中	その他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼児	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.5	0
小学生	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.1	▲ 1
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
高校生	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1.1	▲ 2
その他 24歳以下	-	2	1	2	-	-	-	4	4	-	13	7.0	▲ 1
25歳以上 29歳以下	-	-	1	2	-	1	-	2	1	-	7	3.8	3
30歳代	1	-	2	3	-	-	-	6	1	-	13	7.0	4
40歳代	2	3	2	3	-	1	-	7	-	-	18	9.7	▲ 1
50歳代	2	1	4	5	-	4	-	5	-	1	22	11.8	0
60歳以上 64歳以下	3	2	2	1	-	-	-	3	-	-	11	5.9	7
65歳以上	32	9	20	3	-	6	-	18	9	-	97	52.2	23
計	41	19	32	21	0	12	0	45	15	1	186	100.0	32
構成率 (%)	22.0	10.2	17.2	11.3	-	6.5	-	24.2	8.1	0.5	100.0		
前年比	4	▲ 8	12	▲ 6	-	6	-	17	6	1	32		

(10) 居住地別交通事故発生状況 (第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千 葉	県 外										不 明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
平成30年	161	5	8	-	-	4	2	2	-	-	-	1	183
構成率 (%)	88.0	2.7	4.4	-	-	2.2	1.1	1	-	-	-	0.5	100.0
前年比	20	1	5	0	0	2	0	2	0	0	▲ 1	0	29

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
平成30年	1	3	13	1	-	98	10	24	2	7	8	6	9	1	183
構成率 (%)	0.5	1.6	7.1	0.5	-	53.6	5.5	13.1	1.1	3.8	4.4	3.3	4.9	0.5	100.0
前年比	0	▲ 1	3	1	-	12	8	7	2	▲ 8	3	▲ 3	5	0	29

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バス マイクロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0.5	1
高校生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	▲ 4
その他 24歳以下	-	10	2	2	1	-	-	-	-	-	15	8.2	4
25歳以上 29歳以下	-	5	3	1	1	1	1	-	-	-	12	6.6	3
30歳代	-	18	4	7	1	-	-	1	-	-	31	16.9	10
40歳代	-	15	6	4	1	-	1	2	1	-	30	16.4	▲ 4
50歳代	-	15	5	2	2	2	-	1	-	-	27	14.8	▲ 4
60歳以上 64歳以下	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	9	4.9	3
65歳以上 69歳以下	1	6	-	1	-	1	-	-	1	-	10	5.5	2
70歳以上	-	25	1	8	1	4	4	4	-	-	47	25.7	18
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.5	0
計	1	101	23	25	7	8	6	9	2	1	183	100.0	29
構成率 (%)	0.5	55.2	12.6	13.7	3.8	4.4	3.3	4.9	1.1	0.5	100.0		
前年比	0	11	11	8	▲ 8	3	▲ 3	5	2	0	29		

(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区分 類型(小分類)		発生件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対面通行中	(0) 0	-	▲ 2	▲ 100.0
	背面通行中	(2) 2	1.1	▲ 3	▲ 60.0
	横断歩道横断中	(14) 14	7.7	8	133.3
	横断歩道付近横断中	(6) 6	3.3	▲ 2	▲ 25.0
	横断歩道橋付近横断中	(1) 1	0.5	0	-
	その他横断中	(20) 20	10.9	▲ 2	▲ 9.1
	路上遊戯中	(-) -	-	-	-
	路上作業中	(-) -	-	-	-
	路上停止中	(4) 4	2.2	2	100.0
	路上横臥	(3) 3	1.6	▲ 4	▲ 57.1
	その他	(7) 7	3.8	0	-
計	(57) 57	31.1	▲ 3	▲ 5.0	
車 対 自 転 車	正面衝突	(2) 2	1.1	1	100.0
	追突	(6) 6	3.3	6	-
	出会い頭	(11) 11	6.0	2	22.2
	追越追抜時	(4) 4	2.2	4	-
	すれ違い時	(-) -	-	-	-
	左折時	(3) 3	1.6	0	-
	右折時	(2) 2	1.1	1	100.0
	その他	(3) 3	1.6	2	200.0
計	(31) 31	16.9	16	106.7	
車 対 車	正面衝突	(12) 12	6.6	1	9.1
	追突進行中	(3) 3	1.6	0	-
	追突その他	(8) 8	4.4	6	300.0
	出会い頭	(13) 13	7.1	▲ 4	▲ 23.5
	追越追抜時	(2) 2	1.1	0	-
	すれ違い時	(4) 3	1.6	1	50.0
	左折時	(4) 2	1.1	2	-
	右折時右折直進	(14) 14	7.7	5	55.6
	右折時その他	(-) -	-	-	-
	その他	(3) 3	1.6	0	-
計	(63) 60	32.8	11	22.4	
車 単 独	電柱衝突	(5) 5	2.7	2	66.7
	その他工作物衝突	(17) 17	9.3	2	13.3
	駐車車両衝突	(2) 2	1.1	2	-
	路外逸脱	(4) 4	2.2	0	-
	転倒	(2) 2	1.1	▲ 2	▲ 50.0
	その他	(2) 2	1.1	1	100.0
計	(32) 32	17.5	5	18.5	
列車	(3) 3	1.6	0	-	
合計	(186) 183	100.0	29	18.8	

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

原因別		区分	件数	構成率(%)	前年比		
					増減数	増減率(%)	
車 両 等 の 運 転 者	信号無視		8	4.4	1	14.3	
	通行区分		5	2.7	0	-	
	最高速度		1	0.5	1	-	
	横断転回禁止等		-	-	-	-	
	追越し		-	-	-	-	
	踏切不停止		1	0.5	1	-	
	優先通行妨害		1	0.5	▲ 1	▲ 50.0	
	交差点安全進行		-	-	-	-	
	歩行者妨害		5	2.7	▲ 1	▲ 16.7	
	徐行		-	-	-	-	
	一時不停止		6	3.3	2	50.0	
	酒酔い		-	-	-	-	
	過労等		-	-	-	-	
	安全 運 転 義 務	運転操作不適		33	18.0	2	6.5
		前方不注意		53	29.0	13	32.5
動静不注意			12	6.6	5	71.4	
安全不確認			47	25.7	6	14.6	
その他		0	-	▲ 6	▲ 100.0		
計		173	94.5	24	16.1		
歩 行 者	信号無視		8	4.4	8	-	
	酩酊徘徊		-	-	-	-	
	その他		1	0.5	▲ 3	▲ 75.0	
	計		9	4.9	5	125.0	
不明		1	0.5	0	-		
合計		183	100.0	29	18.8		

無免許運転	2	1.1	▲ 3	▲ 60.0
-------	---	-----	-----	--------

酒気帯び運転	5	2.7	2	66.7
--------	---	-----	---	------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

方面別	署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	単車 独両	列車
										交差点付	その他							
第1	千葉中央	5	5	1	2	2	2	3	3	1	1	-	-	2	-	3	-	-
	千葉東	5	7	-	1	4	5	-	2	2	1	-	-	1	-	3	1	-
	千葉西	4	4	3	-	1	3	1	3	-	1	-	-	1	2	1	-	-
	千葉南	1	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	千葉北	7	7	1	-	6	4	3	7	-	-	-	-	4	2	1	-	-
	小計	22	24	5	3	14	14	8	15	4	3	0	0	8	4	8	2	0
第2	船橋	3	3	1	-	2	1	2	1	-	2	-	-	2	1	-	-	-
	習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八千代	8	8	3	2	3	4	4	2	-	4	-	2	3	4	1	-	-
	船橋東	3	3	-	-	3	3	-	1	-	2	-	-	-	3	-	-	-
	市川	4	4	1	-	3	2	2	1	2	1	-	-	3	-	1	-	-
	行徳	4	4	-	2	2	2	2	1	1	2	-	-	2	1	1	-	-
	浦安	4	4	1	1	2	2	2	1	1	2	-	-	-	1	2	1	-
小計	26	26	6	5	15	14	12	7	4	13	0	2	10	10	5	1	0	
第3	柏	9	9	5	1	3	3	6	7	-	2	-	-	2	1	6	-	-
	鎌ヶ谷	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	松戸	8	8	1	2	5	1	7	3	2	3	-	-	3	2	1	2	-
	松戸東	2	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
	野田	10	10	2	6	2	7	3	2	3	5	-	-	1	3	5	1	-
	流山	4	4	-	-	4	1	3	2	-	2	-	-	3	1	-	-	-
	我孫子	2	2	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
小計	36	36	10	11	15	14	22	17	5	14	0	0	11	7	15	3	0	
第4	佐倉	14	14	2	2	10	8	6	4	4	4	-	2	6	1	4	3	-
	四街道	6	6	-	3	3	4	2	2	1	3	-	-	1	1	2	2	-
	成田	3	3	1	1	1	2	1	1	1	1	-	-	2	-	1	-	-
	空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	印西	7	7	3	2	2	4	3	2	1	4	-	-	3	1	-	3	-
	香取	5	5	3	1	1	2	3	1	2	2	-	-	1	1	2	1	-
小計	35	35	9	9	17	20	15	10	9	14	0	2	13	4	9	9	0	
第5	東金	5	5	2	3	-	2	3	3	1	1	-	-	1	3	1	-	-
	銚子	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	旭	4	4	2	2	-	2	2	1	2	1	-	-	2	-	2	-	-
	匝瑳	2	2	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	山武	5	5	2	2	1	2	3	1	-	3	1	-	1	-	2	1	1
小計	17	17	6	7	4	9	8	8	3	5	1	0	4	3	8	1	1	
第6	市原	9	10	1	2	6	3	6	3	3	3	-	-	2	-	3	4	-
	茂原	8	8	-	6	2	2	6	3	2	3	-	-	3	2	1	2	-
	いすみ	3	3	1	-	2	3	-	1	-	2	-	-	-	1	-	2	-
	勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	20	21	2	8	10	8	12	7	5	8	0	0	5	3	4	8	0	
第7	木更津	9	9	1	4	4	7	2	3	2	4	-	-	2	-	7	-	-
	君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	富津	5	5	3	2	-	4	1	1	-	3	1	-	1	-	1	2	1
	館山	4	4	-	-	4	3	1	3	-	-	1	-	1	-	1	1	1
	鴨川	2	2	1	1	-	-	2	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-
小計	20	20	5	7	8	14	6	7	3	8	2	0	6	0	9	3	2	
高速隊	7	7	-	-	7	4	3	-	-	7	-	-	-	-	2	5	-	
合計	183	186	43	50	90	97	86	71	33	72	3	4	57	31	60	32	3	
構成率(%)			23.5	27.3	49.2	53.0	47.0	38.8	18.0	39.3	1.6	2.2	31.1	16.9	32.8	17.5	1.6	

原因別																	計 (件)									
無 視	信 号	通 行	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い	運 過 転		操 作	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	5
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	5
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	7
3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	4	4	1	1	6	2	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	4	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	4
4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	1	11	1	11	1	-	26	
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	9	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	4	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	3	-	-	10	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	
5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	6	4	13	0	0	0	0	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	3	-	4	1	-	-	-	-	14	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	6	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	1	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	5	
2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10	10	1	7	2	2	2	-	-	35	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	5	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	5	2	5	1	1	5	1	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1	2	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	1	-	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	8	2	3	0	0	0	0	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	2	1	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	1	2	3	3	2	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	7	
16	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	33	53	12	47	9	9	9	9	-	183	
8.7	2.7	0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	-	-	-	18.0	29.0	6.6	25.7	4.9	4.9	4.9	4.9	-	100.0	

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,851	16.4	2,820	15.6	31	1.1
死者数	60	32.3	64	41.6	▲ 4	▲ 6.3
負傷者数	2,895	13.7	2,859	12.9	36	1.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	250	8	252	237	7	243
2月	199	6	204	278	3	282
3月	233	7	232	252	2	260
4月	230	1	237	225	4	225
5月	207	4	213	190	5	192
6月	242	2	241	191	7	199
7月	192	2	201	169	4	171
8月	184	3	188	173	1	178
9月	213	3	220	201	6	201
10月	285	5	288	294	7	294
11月	308	7	314	275	10	275
12月	308	12	305	335	8	339
計	2,851	60	2,895	2,820	64	2,859

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	171	126	45	35.7	2	2	0	-	177	126	51	40.5
千葉東	70	78	▲ 8	▲ 10.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	71	78	▲ 7	▲ 9.0
千葉西	102	103	▲ 1	▲ 1.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	104	107	▲ 3	▲ 2.8
千葉南	42	59	▲ 17	▲ 28.8	-	-	-	-	42	59	▲ 17	▲ 28.8
千葉北	108	100	8	8.0	4	1	3	300.0	106	103	3	2.9
習志野	95	70	25	35.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	95	68	27	39.7
八千代	87	99	▲ 12	▲ 12.1	3	1	2	200.0	84	99	▲ 15	▲ 15.2
船橋	171	179	▲ 8	▲ 4.5	2	1	1	100.0	176	181	▲ 5	▲ 2.8
船橋東	161	170	▲ 9	▲ 5.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	170	171	▲ 1	▲ 0.6
鎌ヶ谷	67	48	19	39.6	1	0	1	-	66	49	17	34.7
市川	98	101	▲ 3	▲ 3.0	3	1	2	200.0	98	102	▲ 4	▲ 3.9
行徳	49	36	13	36.1	2	1	1	100.0	48	39	9	23.1
浦安	72	47	25	53.2	0	2	▲ 2	▲ 100.0	75	46	29	63.0
松戸	187	172	15	8.7	3	2	1	50.0	191	177	14	7.9
松戸東	90	84	6	7.1	1	1	0	-	89	87	2	2.3
野田	69	54	15	27.8	1	2	▲ 1	▲ 50.0	71	52	19	36.5
柏	183	204	▲ 21	▲ 10.3	3	3	0	-	183	208	▲ 25	▲ 12.0
流山	65	88	▲ 23	▲ 26.1	3	2	1	50.0	67	88	▲ 21	▲ 23.9
我孫子	52	70	▲ 18	▲ 25.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	59	71	▲ 12	▲ 16.9
佐倉	131	158	▲ 27	▲ 17.1	6	5	1	20.0	129	159	▲ 30	▲ 18.9
四街道	41	50	▲ 9	▲ 18.0	1	0	1	-	42	51	▲ 9	▲ 17.6
成田	101	92	9	9.8	2	0	2	-	102	101	1	1.0
空港	7	7	0	-	-	-	-	-	7	7	0	-
印西	47	65	▲ 18	▲ 27.7	3	3	0	-	47	65	▲ 18	▲ 27.7
香取	27	36	▲ 9	▲ 25.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	26	34	▲ 8	▲ 23.5
銚子	28	20	8	40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	28	20	8	40.0
旭	25	8	17	212.5	2	2	0	-	24	6	18	300.0
匝瑳	10	12	▲ 2	▲ 16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	12	▲ 2	▲ 16.7
山武	32	31	1	3.2	1	1	0	-	31	31	0	-
東金	46	31	15	48.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	48	30	18	60.0
茂原	58	59	▲ 1	▲ 1.7	3	3	0	-	57	67	▲ 10	▲ 14.9
いすみ	13	20	▲ 7	▲ 35.0	-	-	-	-	15	22	▲ 7	▲ 31.8
勝浦	13	9	4	44.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	8	5	62.5
市原	120	106	14	13.2	2	6	▲ 4	▲ 66.7	123	105	18	17.1
木更津	91	82	9	11.0	2	2	0	-	93	83	10	12.0
君津	38	57	▲ 19	▲ 33.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	42	57	▲ 15	▲ 26.3
富津	12	16	▲ 4	▲ 25.0	1	0	1	-	13	16	▲ 3	▲ 18.8
館山	54	49	5	10.2	2	1	1	100.0	55	50	5	10.0
鴨川	17	19	▲ 2	▲ 10.5	2	0	2	-	16	19	▲ 3	▲ 15.8
高速隊	1	5	▲ 4	▲ 80.0	1	1	0	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
計	2,851	2,820	31	1.1	60	64	▲ 4	▲ 6.3	2,895	2,859	36	1.3

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
		千葉中央	171	6	3	-	16	18	11	16	19	23	30
千葉東	70	1	-	7	6	2	7	7	10	10	11	8	1
千葉西	102	1	2	-	10	18	8	9	9	13	21	11	-
千葉南	42	-	-	1	5	6	3	2	6	9	6	4	-
千葉北	108	2	2	5	7	13	8	14	10	16	18	6	7
習志野	95	2	3	1	10	8	5	9	14	14	24	4	1
八千代	87	3	2	2	9	8	12	8	7	14	8	11	3
船橋	171	2	4	4	11	22	16	18	19	31	23	16	5
船橋東	161	-	4	-	20	21	14	10	18	28	24	16	6
鎌ヶ谷	67	2	1	1	3	6	6	3	7	10	16	4	8
市川	98	2	1	3	7	11	11	8	15	15	13	6	6
行徳	49	3	-	-	5	2	4	2	6	14	10	2	1
浦安	72	-	-	-	7	13	7	5	12	9	14	2	3
松戸	187	6	-	6	17	20	14	14	24	30	32	13	11
松戸東	90	1	2	3	9	11	7	6	9	14	16	6	6
野田	69	-	-	2	8	4	2	5	7	16	13	7	5
柏	183	5	4	6	17	15	10	17	32	27	26	14	10
流山	65	3	-	2	5	6	5	5	10	8	12	6	3
我孫子	52	2	-	1	8	6	8	4	4	9	7	3	-
佐倉	131	2	-	2	10	21	12	16	14	17	18	16	3
四街道	41	2	1	-	3	3	4	3	5	10	6	3	1
成田	101	2	-	1	20	7	10	4	11	14	19	10	3
空港	7	1	-	-	2	1	-	-	1	1	1	-	-
印西	47	2	-	-	2	4	6	4	3	9	12	4	1
香取	27	-	-	-	3	4	-	3	2	5	8	-	2
銚子	28	1	-	-	3	2	2	2	2	5	8	1	2
旭	25	-	1	2	2	3	5	1	-	7	3	-	1
匝瑳	10	-	-	1	-	-	-	-	2	1	4	2	-
山武	32	-	-	2	2	5	4	-	6	7	4	1	1
東金	46	2	-	-	6	3	3	3	5	9	9	5	1
茂原	58	2	2	1	2	5	7	6	6	11	7	6	3
いすみ	13	-	-	-	1	2	1	-	3	5	-	-	1
勝浦	13	-	-	-	1	1	2	1	2	4	2	-	-
市原	120	3	3	4	15	7	10	8	14	14	22	15	5
木更津	91	3	-	1	8	7	8	4	9	14	22	13	2
君津	38	1	-	-	4	2	4	4	8	7	8	-	-
富津	12	-	-	-	-	1	1	3	2	1	3	1	-
館山	54	2	1	1	7	6	10	3	8	8	5	1	2
鴨川	17	-	1	1	5	1	-	1	3	1	3	1	-
高速隊	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
計	2,851	64	37	60	276	295	247	228	345	460	488	240	111
構成率(%)	100.0	2.2	1.3	2.1	9.7	10.3	8.7	8.0	12.1	16.1	17.1	8.4	3.9

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
26	23	32	20	30	21	19	89	25	40	-	17	171	-	-	-	-	171
2	13	15	8	10	15	7	40	7	14	-	9	70	-	-	-	-	70
11	18	13	14	16	11	19	44	6	40	-	12	102	-	-	-	-	102
6	7	6	11	4	5	3	25	5	8	-	4	42	-	-	-	-	42
12	14	21	9	20	21	11	58	14	26	-	10	108	-	-	-	-	108
9	9	15	24	13	15	10	51	14	20	-	10	95	-	-	-	-	95
9	11	13	14	9	20	11	33	10	30	-	14	87	-	-	-	-	87
22	23	26	26	28	27	19	84	14	52	-	21	171	-	-	-	-	171
15	38	22	18	23	25	20	71	32	40	1	17	161	-	-	-	-	161
4	12	9	11	12	10	9	28	14	17	-	8	67	-	-	-	-	67
10	13	10	16	16	24	9	44	9	36	-	9	98	-	-	-	-	98
4	10	10	5	6	8	6	27	7	11	-	4	49	-	-	-	-	49
5	12	9	11	8	20	7	35	9	21	-	7	72	-	-	-	-	72
16	30	27	35	32	27	20	106	33	39	-	9	187	-	-	-	-	187
7	12	14	15	14	19	9	47	11	31	-	1	90	-	-	-	-	90
6	9	14	10	13	10	7	37	7	15	-	10	69	-	-	-	-	69
18	21	28	39	28	29	20	83	25	57	-	18	183	-	-	-	-	183
6	8	10	11	10	11	9	33	9	21	-	2	65	-	-	-	-	65
4	8	8	6	8	10	8	28	7	13	-	4	52	-	-	-	-	52
16	20	16	24	22	17	16	55	13	49	-	14	131	-	-	-	-	131
5	9	7	5	5	6	4	22	3	13	-	3	41	-	-	-	-	41
14	12	21	17	18	9	10	44	13	27	-	17	101	-	-	-	-	101
-	-	3	1	1	1	1	2	-	4	-	1	7	-	-	-	-	7
7	7	5	8	8	10	2	21	8	6	-	12	47	-	-	-	-	47
5	7	3	5	-	4	3	11	2	11	-	3	27	-	-	-	-	27
2	4	2	5	7	8	-	14	3	10	-	1	28	-	-	-	-	28
3	4	6	2	4	4	2	11	4	3	-	7	25	-	-	-	-	25
1	2	2	-	2	1	2	3	1	6	-	-	10	-	-	-	-	10
2	6	2	3	11	8	-	7	1	17	1	6	32	-	-	-	-	32
4	8	6	11	8	4	5	16	5	19	-	6	46	-	-	-	-	46
5	12	9	4	8	12	8	25	3	23	-	7	58	-	-	-	-	58
-	3	1	2	3	4	-	5	-	5	-	3	13	-	-	-	-	13
2	-	1	3	2	2	3	6	2	4	-	1	13	-	-	-	-	13
10	17	17	22	20	17	17	58	11	30	-	21	120	-	-	-	-	120
9	19	18	9	11	12	13	45	11	23	-	12	91	-	-	-	-	91
2	5	8	7	8	5	3	19	4	6	-	9	38	-	-	-	-	38
1	3	1	1	1	2	3	2	-	7	-	3	12	-	-	-	-	12
9	6	6	8	5	14	6	16	7	20	1	10	53	-	-	-	1	54
2	4	2	2	1	2	4	5	3	9	-	-	17	-	-	-	-	17
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
291	439	439	442	445	470	325	1,350	352	824	3	322	2,850	0	0	0	1	2,851
10.2	15.4	15.4	15.5	15.6	16.5	11.4	47.4	12.3	28.9	0.1	11.3	100.0	-	-	-	0.0	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別											
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他						
幼 児	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	80	5	4	17	3	-	25	3	-	2	-	-	21
小 学 生	死者	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	273	25	19	79	23	1	88	10	-	2	-	-	26
中 学 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	59	4	4	26	3	-	8	2	-	6	-	-	6
高 校 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	56	4	12	22	-	-	11	1	-	5	-	-	1
その他 20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	49	3	5	14	2	1	12	-	1	5	-	-	6
20歳～24歳	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
	負傷者	151	10	29	50	3	1	31	-	1	5	1	-	20
25歳～29歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	148	8	19	52	5	-	19	-	2	14	-	-	29
30歳～39歳	死者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	313	27	48	97	9	1	42	-	4	16	2	-	67
40歳～49歳	死者	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2
	負傷者	435	42	44	125	15	1	59	-	11	20	3	-	115
50歳～59歳	死者	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
	負傷者	329	27	40	96	11	-	55	-	4	18	3	-	75
60歳～64歳	死者	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1
	負傷者	151	8	15	56	6	-	29	1	3	5	1	-	27
65歳～69歳	死者	5	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-
	負傷者	201	13	19	59	3	1	42	-	2	10	2	-	50
70歳以上	死者	36	-	1	9	5	-	15	-	-	2	-	-	4
	負傷者	650	29	43	209	32	2	164	-	5	25	3	-	138
計	死者	60	0	2	14	6	1	20	0	0	5	3	-	9
	負傷者	2,895	205	301	902	115	8	585	17	33	133	15	-	581
死傷者合計		2,955	205	303	916	121	9	605	17	33	138	18	-	590
構成率 (%)		100.0	6.9	10.3	31.0	4.1	0.3	20.5	0.6	1.1	4.7	0.6	-	20.0

信号 無 視	原因別														計	
	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	め い て い	は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他		違 反 な し
	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	10	-	-	57	80
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
4	1	-	5	1	2	3	-	-	-	6	-	75	1	175	273	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	53	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	51	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	45	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
2	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	5	4	135	151	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	4	1	139	148	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1	2	1	3	-	-	-	1	-	3	-	-	4	3	295	313	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5	
3	3	1	3	1	1	3	-	-	4	-	-	7	8	401	435	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	
3	1	-	1	1	-	2	1	-	1	-	-	5	6	308	329	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	5	
3	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	140	151	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	
2	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	4	2	188	201	
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	36	
8	2	1	7	1	2	11	-	-	3	-	-	15	7	593	650	
9	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	46	60	
29	13	3	24	6	6	22	2	13	14	9	0	139	35	2,580	2,895	
38	13	3	25	6	6	22	2	13	17	9	0	139	36	2,626	2,955	
1.3	0.4	0.1	0.8	0.2	0.2	0.7	0.1	0.4	0.6	0.3	-	4.7	1.2	88.9	100.0	

(6) 原因別・職業別発生状況 (第1当事者)

(件)

原因別 \ 職業別		幼	小	高	公	建	製	小	サ	主	無	そ	計	構成率 (%)
		児	・ 中 学 生	校 生	務	設 業	造 業	売 業	ー ビ ス 業	婦	職	他		
信号無視		-	2	1	-	2	3	-	4	1	14	3	30	90.9
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3.0
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3.0
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
踏切不注意		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3.0
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
計		0	2	1	0	3	3	0	5	1	15	3	33	100.0
構成率 (%)		-	6.1	3.0	-	9.1	9.1	-	15.2	3.0	45.5	9.1	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区 分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発生件数	4,287	24.7	4,267	23.7	20	0.5
死者数	32	17.2	20	13.0	12	60.0
負傷者数	4,216	19.9	4,236	19.2	▲ 20	▲ 0.5

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	302	9	291	313	1	318
2月	290	2	291	299	2	289
3月	348	6	341	331	2	327
4月	337	2	334	329	-	332
5月	388	-	385	360	2	358
6月	384	3	364	355	2	349
7月	374	1	373	358	2	359
8月	339	1	332	300	1	290
9月	326	2	321	352	2	364
10月	396	3	389	392	-	383
11月	386	2	383	420	2	417
12月	417	1	412	458	4	450
計	4,287	32	4,216	4,267	20	4,236

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	196	224	▲ 28	▲ 12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	184	218	▲ 34	▲ 15.6
千葉東	71	108	▲ 37	▲ 34.3	-	-	-	-	69	105	▲ 36	▲ 34.3
千葉西	226	234	▲ 8	▲ 3.4	2	0	2	-	211	225	▲ 14	▲ 6.2
千葉南	54	62	▲ 8	▲ 12.9	-	-	-	-	52	62	▲ 10	▲ 16.1
千葉北	194	192	2	1.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	193	201	▲ 8	▲ 4.0
習志野	143	147	▲ 4	▲ 2.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	138	144	▲ 6	▲ 4.2
八千代	122	142	▲ 20	▲ 14.1	4	0	4	-	123	145	▲ 22	▲ 15.2
船橋	273	272	1	0.4	1	1	0	-	273	264	9	3.4
船橋東	263	241	22	9.1	3	0	3	-	241	239	2	0.8
鎌ヶ谷	56	78	▲ 22	▲ 28.2	-	-	-	-	56	76	▲ 20	▲ 26.3
市川	267	190	77	40.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	272	188	84	44.7
行徳	120	95	25	26.3	1	0	1	-	120	99	21	21.2
浦安	135	156	▲ 21	▲ 13.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	124	157	▲ 33	▲ 21.0
松戸	288	251	37	14.7	2	0	2	-	288	245	43	17.6
松戸東	157	112	45	40.2	-	-	-	-	156	115	41	35.7
野田	104	100	4	4.0	3	1	2	200.0	102	99	3	3.0
柏	315	364	▲ 49	▲ 13.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	320	358	▲ 38	▲ 10.6
流山	178	161	17	10.6	1	0	1	-	177	161	16	9.9
我孫子	74	50	24	48.0	-	-	-	-	76	49	27	55.1
佐倉	147	146	1	0.7	1	0	1	-	144	140	4	2.9
四街道	70	78	▲ 8	▲ 10.3	2	0	2	-	68	82	▲ 14	▲ 17.1
成田	96	101	▲ 5	▲ 5.0	-	-	-	-	96	103	▲ 7	▲ 6.8
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	87	75	12	16.0	1	1	0	-	89	74	15	20.3
香取	41	43	▲ 2	▲ 4.7	1	1	0	-	40	43	▲ 3	▲ 7.0
銚子	11	16	▲ 5	▲ 31.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	15	▲ 4	▲ 26.7
旭	27	16	11	68.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	27	15	12	80.0
匝瑳	5	8	▲ 3	▲ 37.5	-	-	-	-	5	8	▲ 3	▲ 37.5
山武	26	20	6	30.0	-	-	-	-	26	19	7	36.8
東金	66	74	▲ 8	▲ 10.8	3	0	3	-	63	76	▲ 13	▲ 17.1
茂原	87	77	10	13.0	2	1	1	100.0	85	77	8	10.4
いすみ	18	23	▲ 5	▲ 21.7	1	1	0	-	17	22	▲ 5	▲ 22.7
勝浦	9	9	0	-	-	-	-	-	9	9	0	-
市原	140	146	▲ 6	▲ 4.1	-	-	-	-	140	146	▲ 6	▲ 4.1
木更津	99	96	3	3.1	-	-	-	-	99	100	▲ 1	▲ 1.0
君津	48	57	▲ 9	▲ 15.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	48	54	▲ 6	▲ 11.1
富津	15	19	▲ 4	▲ 21.1	-	-	-	-	15	20	▲ 5	▲ 25.0
館山	43	64	▲ 21	▲ 32.8	-	-	-	-	44	63	▲ 19	▲ 30.2
鴨川	15	20	▲ 5	▲ 25.0	-	-	-	-	14	20	▲ 6	▲ 30.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,287	4,267	20	0.5	32	20	12	60.0	4,216	4,236	▲ 20	▲ 0.5

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	71	-	-	-	3	24	8	11	8	12	5	-	-	6	14	19	4	15	5	8
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	216	-	-	-	4	12	8	24	47	102	17	2	-	21	34	32	34	33	29	33
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	231	-	1	-	53	11	14	14	32	55	36	14	1	17	41	34	35	34	31	39
高 校 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	555	-	-	-	152	140	22	33	37	90	48	26	7	38	88	119	80	80	104	46
その他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	119	4	1	3	17	16	14	9	13	20	11	9	2	11	17	21	17	18	17	18
20歳~24歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	325	8	1	2	36	70	32	32	23	45	43	22	11	32	45	62	45	57	37	47
25歳~29歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	負傷者	240	4	5	4	25	47	18	14	21	37	33	20	12	24	31	53	33	34	39	26
30歳~39歳	死 者	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	負傷者	467	9	2	6	57	112	43	39	36	63	64	26	10	37	62	89	78	77	68	56
40歳~49歳	死 者	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	負傷者	552	7	1	5	71	123	64	52	57	67	70	21	14	52	82	99	72	79	94	74
50歳~59歳	死 者	4	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
	負傷者	385	5	4	9	43	49	47	43	40	54	59	24	8	32	52	58	53	72	62	56
60歳~64歳	死 者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
	負傷者	188	-	-	4	24	35	32	21	19	24	20	6	3	15	29	28	25	33	32	26
65歳~69歳	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	負傷者	190	1	1	3	18	19	35	31	30	28	17	5	2	19	36	27	30	25	28	25
70歳以上	死 者	19	2	1	2	1	2	3	1	7	-	-	-	-	1	-	5	1	3	6	3
	負傷者	677	2	1	6	29	117	147	97	120	95	47	11	5	76	106	118	90	89	96	102
計	死 者	32	3	1	4	4	5	3	1	7	1	2	1	-	2	3	5	2	7	8	5
	負傷者	4,216	40	17	42	532	775	484	420	483	692	470	186	75	380	637	759	596	646	642	556
死 傷 者 合 計		4,248	43	18	46	536	780	487	421	490	693	472	187	75	382	640	764	598	653	650	561
構 成 率 (%)		100.0	1.0	0.4	1.1	12.6	18.4	11.5	9.9	11.5	16.3	11.1	4.4	1.8	9.0	15.1	18.0	14.1	15.4	15.3	13.2

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	196	2	1	3	17	39	17	20	24	28	30	10	5
千葉東	71	1	-	-	6	23	5	4	10	11	7	4	-
千葉西	226	1	-	-	23	48	19	26	27	25	39	14	4
千葉南	54	1	-	-	5	11	3	8	5	8	10	3	-
千葉北	194	-	2	1	31	39	19	18	21	28	25	6	4
習志野	143	1	-	2	19	35	17	17	16	20	9	4	3
八千代	122	1	-	2	16	22	13	7	23	18	14	3	3
船橋	273	1	2	1	37	42	29	31	28	41	35	19	7
船橋東	263	3	2	4	36	55	40	20	23	39	30	10	1
鎌ヶ谷	56	-	-	-	10	12	4	4	4	15	7	-	-
市川	267	6	3	3	22	75	25	35	29	31	25	8	5
行徳	120	4	2	2	16	18	15	15	10	13	15	7	3
浦安	135	-	-	2	10	31	18	13	15	21	15	9	1
松戸	288	4	1	4	25	54	32	36	36	45	37	9	5
松戸東	157	1	1	-	17	26	20	14	21	31	13	10	3
野田	104	1	1	1	17	17	13	8	12	17	13	3	1
柏	315	7	1	4	40	53	38	21	40	53	31	18	9
流山	178	2	1	-	13	32	22	20	28	33	21	3	3
我孫子	74	-	-	-	7	10	13	12	13	10	4	5	-
佐倉	147	2	1	2	26	26	17	12	12	25	16	7	1
四街道	70	-	-	-	11	10	13	6	6	13	10	1	-
成田	96	-	-	-	18	13	7	7	8	21	12	5	5
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
印西	87	1	1	4	10	8	11	9	7	16	8	10	2
香取	41	-	-	1	5	1	7	2	8	11	5	-	1
銚子	11	-	-	-	1	1	4	1	2	1	1	-	-
旭	27	-	-	-	5	6	1	4	3	5	1	-	2
匝瑳	5	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-
山武	26	-	-	-	5	6	1	1	4	8	1	-	-
東金	66	1	-	1	10	11	6	4	8	10	4	9	2
茂原	87	2	-	2	15	12	12	8	9	14	9	2	2
いすみ	18	-	-	1	1	4	3	3	1	2	2	1	-
勝浦	9	-	-	-	1	1	1	1	2	2	1	-	-
市原	140	1	-	4	31	15	9	10	17	28	15	8	2
木更津	99	-	-	-	25	9	8	10	12	19	12	3	1
君津	48	1	-	-	8	4	4	6	5	11	6	2	1
富津	15	-	-	1	2	1	2	1	3	3	1	-	1
館山	43	-	-	-	6	8	10	2	4	9	3	1	-
鴨川	15	-	-	-	-	1	4	3	-	6	1	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,287	44	19	45	547	780	484	419	496	692	490	194	77
構成率(%)	100.0	1.0	0.4	1.0	12.8	18.2	11.3	9.8	11.6	16.1	11.4	4.5	1.8

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	対 自 転 人 車	対 自 転 車 車	対 自 転 車 車	自 転 車 単 独	踏 切	
19	28	36	26	34	32	21	123	35	28	-	10	15	174	7	-	-	196
2	14	12	16	11	12	4	53	5	12	-	1	2	67	1	1	-	71
31	17	37	35	31	36	39	146	9	59	-	12	17	188	19	2	-	226
2	5	15	7	10	7	8	35	2	15	1	1	2	51	1	-	-	54
17	26	36	34	30	29	22	119	16	55	-	4	3	182	6	3	-	194
7	14	29	23	24	26	20	98	13	31	-	1	13	119	10	1	-	143
10	24	20	15	21	15	17	82	7	32	-	1	2	120	-	-	-	122
21	42	58	41	37	43	31	185	19	62	-	7	9	256	7	1	-	273
16	39	40	37	43	49	39	175	36	48	1	3	20	228	12	3	-	263
8	7	9	6	9	10	7	33	6	15	-	2	2	49	3	2	-	56
32	36	53	37	34	41	34	187	15	63	-	2	9	249	8	1	-	267
16	18	27	17	18	11	13	82	15	21	-	2	2	112	6	-	-	120
10	21	25	17	21	18	23	82	15	34	-	4	12	112	10	1	-	135
29	43	42	35	48	45	46	187	32	63	-	6	10	270	8	-	-	288
10	29	26	26	24	26	16	114	11	32	-	-	7	143	3	4	-	157
2	17	16	12	17	21	19	68	9	26	-	1	-	104	-	-	-	104
31	51	60	46	36	54	37	215	18	74	-	8	3	307	2	3	-	315
19	31	34	26	18	24	26	137	15	25	-	1	4	171	1	2	-	178
5	6	13	17	11	14	8	49	7	18	-	-	-	71	2	1	-	74
14	24	15	20	32	22	20	95	4	44	-	4	3	139	3	2	-	147
4	16	14	8	11	6	11	49	5	15	-	1	3	63	3	1	-	70
7	16	16	16	15	13	13	62	2	29	-	3	1	93	2	-	-	96
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
8	10	20	12	14	12	11	55	8	21	-	3	-	86	-	1	-	87
2	7	8	4	4	10	6	21	5	14	-	1	-	35	1	5	-	41
1	3	2	1	1	1	2	3	1	7	-	-	-	11	-	-	-	11
3	3	5	5	5	5	1	19	2	5	-	1	-	27	-	-	-	27
2	3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	1	-	5
6	7	4	2	3	3	1	18	1	6	-	1	-	25	-	1	-	26
7	11	5	10	11	12	10	48	2	16	-	-	-	66	-	-	-	66
13	10	18	11	12	14	9	52	4	29	-	2	-	85	-	2	-	87
1	4	3	2	-	8	-	8	3	4	-	3	-	15	-	3	-	18
-	2	1	2	2	-	2	-	2	7	-	-	-	7	-	2	-	9
14	25	27	17	21	19	17	103	4	31	1	1	-	138	-	1	1	140
7	17	19	13	17	12	14	72	8	19	-	-	2	94	3	-	-	99
1	4	8	7	7	10	11	30	4	13	-	1	-	43	-	5	-	48
2	2	3	2	-	5	1	9	-	5	-	1	-	13	-	2	-	15
3	8	3	5	11	6	7	28	4	9	-	2	1	42	-	-	-	43
3	2	1	2	3	-	4	3	2	8	-	2	1	14	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
385	642	761	612	646	671	570	2,850	347	995	3	92	143	3,974	118	51	1	4,287
9.0	15.0	17.8	14.3	15.1	15.7	13.3	66.5	8.1	23.2	0.1	2.1	3.3	92.7	2.8	1.2	0.0	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下	
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上			
信号無視	-	1	4	6	2	5	3	6	3	1	2	8	41	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3	-	
右側通行	-	-	1	-	1	2	-	-	1	1	-	1	7	-	1	3	6	2	9	3	4	-	3	1	5	37	-	
歩道等通行	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	2	3	3	-	-	1	11	-	
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
優先通行	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	-	
交差点安全進行義務	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	1	5	-	1	-	3	-	-	2	2	1	-	-	3	12	-	
徐行	-	-	1	1	-	3	1	-	-	-	-	1	7	-	1	1	2	1	1	1	5	1	-	-	1	14	-	
一時不停止	-	6	9	24	2	12	2	10	2	2	2	13	84	-	-	-	1	1	1	2	1	1	-	-	-	7	-	
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	5	-	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	1	2	3	1	3	-	3	2	4	3	19	41	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	5	-
	ブレーキ操作不適	-	-	1	2	-	1	1	-	2	1	-	-	8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	前方不注意	-	3	4	18	1	7	8	9	2	1	2	5	60	-	1	-	1	-	3	1	1	1	1	-	3	12	-
	動静不注意	-	2	-	11	4	6	8	10	5	2	4	3	55	-	3	4	9	4	9	11	12	12	2	5	12	83	-
	安全不確認	-	16	11	37	10	20	12	21	13	4	10	23	177	-	32	26	48	6	35	25	21	14	11	18	44	280	-
	安全速度	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-	4	-
	予測不適	-	-	-	1	1	-	2	-	2	-	1	1	8	-	1	-	1	-	-	1	2	-	-	2	2	9	-
その他	-	2	-	-	-	1	1	-	2	-	-	4	10	-	1	-	3	-	-	1	1	2	-	3	2	13	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	147	170	423	92	477	412	468	334	160	152	549	3,387	-	
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	109	
計	0	31	34	105	22	62	40	64	34	16	25	80	513	4	189	206	500	112	538	463	524	370	177	181	628	3,892	109	
構成率(%)	-	6.0	6.6	20.5	4.3	12.1	7.8	12.5	6.6	3.1	4.9	15.6	100.0	0.1	4.9	5.3	12.8	2.9	13.8	11.9	13.5	9.5	4.5	4.7	16.1	100.0		

注 自転車対自転車の事故(118件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 踏切の交通事故

(1) 踏切の交通事故発生件数

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4	0.0	3	0.0	1	33.3
死者数	3	1.6	3	1.9	0	-
負傷者数	1	0.0	0	0.0	1	-

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	1	1	-	-	-	-
2月	-	-	-	-	-	-
3月	1	1	-	-	-	-
4月	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	2	2	-
7月	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-
10月	1	-	1	-	-	-
11月	1	1	-	1	1	-
12月	-	-	-	-	-	-
計	4	3	1	3	3	0

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋東	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
木更津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
館山	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4	3	1	33.3	3	3	0	-	1	0	1	-

(4) 年代別・当事者別発生状況 (第1当事者)

(件)

当事者別 年代別	歩行者	自転車	二輪	四輪	その他	計	構成率 (%)
子供	-	1	-	-	-	1	25.0
高校生	-	-	-	-	-	0	-
その他20歳未満	-	-	-	-	-	0	-
20歳～29歳	-	-	-	-	-	0	-
30歳～39歳	-	-	-	-	-	0	-
40歳～49歳	1	-	-	-	-	1	25.0
50歳～59歳	-	-	-	-	-	0	-
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	-
65歳～69歳	-	-	-	-	-	0	-
70歳以上	-	-	-	2	-	2	50.0
不明	-	-	-	-	-	0	-
計	1	1	0	2	0	4	100.0
構成率 (%)	25.0	25.0	-	50.0	-	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	平成 30年	平成 29年	前年比		平成 30年	平成 29年	前年比		平成 30年	平成 29年	前年比		平成 30年	平成 29年	前年比	
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)
発生件数	72	65	7	10.8	485	554	▲ 69	▲ 12.5	297	307	▲ 10	▲ 3.3	854	926	▲ 72	▲ 7.8
死者数	1	1	0	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
負傷者数	395	421	▲ 26	▲ 6.2	745	849	▲ 104	▲ 12.2	387	411	▲ 24	▲ 5.8	1,527	1,681	▲ 154	▲ 9.2

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数									
1 月	3	-	26	23	-	45	7	-	10	33	0	81
2 月	2	-	27	34	-	53	19	-	19	55	0	99
3 月	12	-	49	41	1	63	14	-	23	67	1	135
4 月	3	-	36	50	-	72	22	-	32	75	0	140
5 月	3	-	26	57	-	84	31	-	37	91	0	147
6 月	7	-	29	60	-	74	27	-	33	94	0	136
7 月	8	1	28	41	-	67	41	-	54	90	1	149
8 月	3	-	27	28	-	64	32	-	47	63	0	138
9 月	4	-	35	27	-	45	26	-	30	57	0	110
10 月	9	-	38	52	-	72	32	-	38	93	0	148
11 月	16	-	45	39	-	48	20	-	30	75	0	123
12 月	2	-	29	33	1	58	26	-	34	61	1	121
計	72	1	395	485	2	745	297	0	387	854	3	1,527

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	3	17	3	23	-	-	-	0	23	25	5	53
千葉東	1	12	1	14	-	-	-	0	11	21	2	34
千葉西	6	12	11	29	-	-	-	0	17	18	10	45
千葉南	1	11	10	22	-	-	-	0	4	15	11	30
千葉北	3	18	18	39	-	-	-	0	9	25	23	57
習志野	-	20	3	23	-	-	-	0	5	25	5	35
八千代	4	15	9	28	-	-	-	0	12	20	14	46
船橋	6	29	7	42	-	-	-	0	23	43	8	74
船橋東	5	37	19	61	-	-	-	0	16	40	20	76
鎌ヶ谷	1	11	4	16	-	-	-	0	2	12	5	19
市川	4	21	13	38	1	-	-	1	20	29	14	63
行徳	3	14	5	22	-	-	-	0	9	16	7	32
浦安	-	12	8	20	-	-	-	0	14	17	11	42
松戸	9	34	15	58	-	-	-	0	31	35	18	84
松戸東	4	13	10	27	-	-	-	0	13	17	8	38
野田	1	12	12	25	-	-	-	0	2	16	15	33
柏	3	29	20	52	-	-	-	0	26	59	26	111
流山	3	25	11	39	-	-	-	0	16	42	12	70
我孫子	2	7	7	16	-	-	-	0	12	12	7	31
佐倉	1	27	15	43	-	1	-	1	11	41	22	74
四街道	-	9	8	17	-	-	-	0	3	16	10	29
成田	-	17	12	29	-	-	-	0	14	24	17	55
空港	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
印西	-	14	3	17	-	1	-	1	5	15	6	26
香取	-	1	4	5	-	-	-	0	5	5	5	15
銚子	-	3	2	5	-	-	-	0	-	3	3	6
旭	-	5	7	12	-	-	-	0	4	11	9	24
匝瑳	-	-	1	1	-	-	-	0	2	5	4	11
山武	1	4	7	12	-	-	-	0	3	10	8	21
東金	2	4	10	16	-	-	-	0	5	11	15	31
茂原	-	2	5	7	-	-	-	0	9	8	7	24
いすみ	-	1	2	3	-	-	-	0	3	4	2	9
勝浦	-	2	2	4	-	-	-	0	5	3	3	11
市原	5	18	8	31	-	-	-	0	11	31	11	53
木更津	3	10	15	28	-	-	-	0	16	23	22	61
君津	-	8	3	11	-	-	-	0	12	16	6	34
富津	1	2	1	4	-	-	-	0	1	3	2	6
館山	-	6	3	9	-	-	-	0	4	16	8	28
鴨川	-	3	3	6	-	-	-	0	2	3	6	11
高速隊	-	-	-	0	-	-	-	0	15	10	-	25
計	72	485	297	854	1	2	0	3	395	745	387	1,527
構成率(%)	8.4	56.8	34.8	100.0	33.3	66.7	-	100.0	25.9	48.8	25.3	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

区 分 状 態 別		幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
		死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)
自 転 車 乗 車 中	信号無視	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	1	1	2	0.5	0	1	2	3	0.2
	右側通行	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	4	4	1.0	0	0	5	5	0.3
	交差点安全進行義務	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	0.0	0	0	1	1	0.1
	徐行違反	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	1	1	2	0.5	0	1	2	3	0.2
	通行方法違反	-	1	-	1	0.3	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	1	0	1	0.1
	その他	-	-	-	0	-	-	8	48	56	7.5	-	10	38	48	12.4	0	18	86	104	6.8
	なし	-	1	2	3	0.8	-	5	143	148	19.8	-	13	161	174	45.0	0	19	306	325	21.2
同乗中	幼児用座席	-	-	63	63	15.9	-	-	6	6	0.8	-	-	-	0	-	0	0	69	69	4.5
	その他	-	1	3	4	1.0	-	1	1	2	0.3	-	-	1	1	0.3	0	2	5	7	0.5
計		0	3	68	71	17.9	0	14	202	216	28.9	0	25	206	231	59.7	0	42	476	518	33.9
二輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	3	-	3	0.8	0	3	0	3	0.2
二輪同乗中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	1	1	2	0.5	0	1	1	2	0.1
四輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
四輪同乗中		-	3	239	242	61.1	-	1	254	255	34.1	-	1	86	87	22.5	0	5	579	584	38.2
計		0	3	239	242	61.1	0	1	254	255	34.1	0	5	87	92	23.8	0	9	580	589	38.5
歩 行 者	信号無視	-	-	-	0	-	1	1	3	5	0.7	-	-	-	0	-	1	1	3	5	0.3
	左側通行	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
	横断歩道外横断	-	-	-	0	-	-	-	5	5	0.7	-	-	-	0	-	0	0	5	5	0.3
	斜め横断	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	1	1	2	0.3	-	-	-	0	-	0	1	1	2	0.1
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	-	3	3	0.4	-	-	-	0	-	0	0	3	3	0.2
	幼児のひとり歩き	-	3	10	13	3.3	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	3	10	13	0.8
	路上遊戯	-	-	-	0	-	-	1	5	6	0.8	-	-	2	2	0.5	0	1	7	8	0.5
	飛び出し	-	1	9	10	2.5	-	11	64	75	10.0	-	-	4	4	1.0	0	12	77	89	5.8
	その他	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
なし	1	8	49	58	14.6	1	17	158	176	23.6	-	4	49	53	13.7	2	29	256	287	18.8	
計		1	12	68	81	20.5	2	31	242	275	36.8	0	4	55	59	15.2	3	47	365	415	27.1
その他		-	-	2	2	0.5	-	-	1	1	0.1	-	-	5	5	1.3	0	0	8	8	0.5
合計		1	18	377	396	100.0	2	46	699	747	100.0	0	34	353	387	100.0	3	98	1,429	1,530	100.0
構成率 (%)		33.3	18.4	26.4	25.9		66.7	46.9	48.9	48.8		-	34.7	24.7	25.3		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
日	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	68	17	21	19	11	20	13	101	14	21	12	47	216	14.1
月	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	46	18	25	15	21	11	13	103	30	21	15	66	215	14.1
火	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	61	15	16	20	22	11	11	95	24	12	18	54	210	13.8
水	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	45	19	17	34	19	12	13	114	20	25	13	58	217	14.2
木	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	51	21	19	20	19	22	18	119	21	16	16	53	223	14.6
金	死者	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	0	2	66.7
	負傷者	51	17	20	19	16	19	18	109	16	16	20	52	212	13.9
土	死者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	33.3
	負傷者	73	22	13	20	19	16	14	104	19	17	21	57	234	15.3
計	死者	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	100.0
	負傷者	395	129	131	147	127	111	100	745	144	128	115	387	1,527	100.0
死傷者合計		396	130	131	147	127	112	100	747	144	128	115	387	1,530	
構成率 (%)		25.9	8.5	8.6	9.6	8.3	7.3	6.5	48.8	9.4	8.4	7.5	25.3	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園)学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校(園)学業別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
登校(園)	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	24	10	13	8	11	6	7	55	37	33	11	81	160	51.0
下校(園)	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	10	19	22	17	11	7	4	80	32	15	17	64	154	49.0
学業中	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
計	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	負傷者	34	29	35	25	22	13	11	135	69	48	28	145	314	100.0
死傷者合計		34	29	35	25	22	13	11	135	69	48	28	145	314	100.0
構成率 (%)		10.8	9.2	11.1	8.0	7.0	4.1	3.5	43.0	22.0	15.3	8.9	46.2	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	724	4.2	720	4.0	4	0.6
死者数	2	1.1	4	2.6	▲ 2	▲ 50.0
負傷者数	769	3.6	763	3.5	6	0.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	42	-	48	49	1	48
2月	56	-	50	56	-	59
3月	49	-	56	52	-	50
4月	51	-	54	44	-	53
5月	62	-	63	54	-	55
6月	78	2	76	65	1	66
7月	59	-	65	62	-	68
8月	43	-	56	39	1	43
9月	56	-	60	62	-	69
10月	68	-	71	74	-	73
11月	84	-	92	79	-	87
12月	76	-	78	84	1	92
計	724	2	769	720	4	763

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
千葉中央	20	26	▲ 6	▲ 23.1	-	-	-	-	19	25	▲ 6	▲ 24.0
千葉東	19	29	▲ 10	▲ 34.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	23	25	▲ 2	▲ 8.0
千葉西	36	33	3	9.1	-	-	-	-	32	33	▲ 1	▲ 3.0
千葉南	17	15	2	13.3	-	-	-	-	16	17	▲ 1	▲ 5.9
千葉北	51	46	5	10.9	-	-	-	-	50	49	1	2.0
習志野	27	14	13	92.9	-	-	-	-	24	12	12	100.0
八千代	31	27	4	14.8	-	-	-	-	31	29	2	6.9
船橋	31	27	4	14.8	-	-	-	-	27	25	2	8.0
船橋東	53	49	4	8.2	-	-	-	-	47	46	1	2.2
鎌ヶ谷	8	12	▲ 4	▲ 33.3	-	-	-	-	8	11	▲ 3	▲ 27.3
市川	44	14	30	214.3	1	0	1	-	41	15	26	173.3
行徳	6	8	▲ 2	▲ 25.0	-	-	-	-	6	11	▲ 5	▲ 45.5
浦安	14	16	▲ 2	▲ 12.5	-	-	-	-	14	14	0	-
松戸	33	35	▲ 2	▲ 5.7	-	-	-	-	27	35	▲ 8	▲ 22.9
松戸東	24	10	14	140.0	-	-	-	-	23	12	11	91.7
野田	13	13	0	0.0	-	-	-	-	14	16	▲ 2	▲ 12.5
柏	44	66	▲ 22	▲ 33.3	1	0	1	-	46	63	▲ 17	▲ 27.0
流山	21	17	4	23.5	-	-	-	-	25	19	6	31.6
我孫子	8	9	▲ 1	▲ 11.1	-	-	-	-	9	8	1	12.5
佐倉	28	39	▲ 11	▲ 28.2	-	-	-	-	34	37	▲ 3	▲ 8.1
四街道	17	16	1	6.3	-	-	-	-	15	15	0	-
成田	22	25	▲ 3	▲ 12.0	-	-	-	-	26	32	▲ 6	▲ 18.8
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	12	7	5	71.4	-	-	-	-	13	7	6	85.7
香取	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	11	10	1	10.0
銚子	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	2	7	▲ 5	▲ 71.4
旭	7	3	4	133.3	-	-	-	-	9	4	5	125.0
匝瑳	4	1	3	300.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
山武	5	5	0	0.0	-	-	-	-	7	6	1	16.7
東金	11	19	▲ 8	▲ 42.1	-	-	-	-	15	27	▲ 12	▲ 44.4
茂原	21	16	5	31.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	28	22	6	27.3
いすみ	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	4	4	0	-
勝浦	2	0	2	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
市原	35	39	▲ 4	▲ 10.3	-	-	-	-	43	40	3	7.5
木更津	22	27	▲ 5	▲ 18.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	29	▲ 3	▲ 10.3
君津	16	13	3	23.1	-	-	-	-	19	15	4	26.7
富津	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
館山	8	21	▲ 13	▲ 61.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	23	▲ 8	▲ 34.8
鴨川	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	6	7	▲ 1	▲ 14.3
高速隊	2	0	2	-	-	-	-	-	7	7	0	-
計	724	720	4	0.6	2	4	▲ 2	▲ 50.0	769	763	6	0.8

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信	号 無 視	2	1	6	9	6.8	-	-	-	0	-
右	側 通 行	-	-	-	0	-	-	-	6	6	1.1
最	高 速 度	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車	間 距 離 不 保 持	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
右	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
左	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
優	先 通 行	-	1	-	1	0.8	-	-	-	0	-
交	差 点 安 全 進 行 義 務	-	-	1	1	0.8	-	-	3	3	0.6
歩	行 者 妨 害	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
徐	行 違 反	-	1	1	2	1.5	-	-	2	2	0.4
一	時 不 停 止	-	-	24	24	18.2	-	-	1	1	0.2
自	転 車 の 通 行 方 法	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒	酔 い	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
追	越 し	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	2	1	3	6	4.5	-	-	1	1	0.2
	ブレーキ操作不適	2	-	2	4	3.0	-	-	1	1	0.2
	前方不注意	3	2	18	23	17.4	-	-	1	1	0.2
	動静不注意	-	2	11	13	9.8	-	1	9	10	1.8
	安全不確認	2	7	37	46	34.8	-	3	48	51	9.4
	その他安全運転	-	1	2	3	2.3	-	1	2	3	0.6
そ の 他		-	-	-	0	-	-	3	3	6	1.1
違 反 な し		-	-	-	0	-	5	32	423	460	84.4
計		11	16	105	132	100.0	5	40	500	545	100.0

注 高校生対高校生の事故（5件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区分	死者	負傷者	計	構成率 (%)
信号無視		-	1	1	1.8
左側通行		-	-	0	-
横断歩道外横断		-	-	0	-
斜め横断		-	-	0	-
駐停車車両の直前直後の横断		-	-	0	-
走行車両の直前直後の横断		-	1	1	1.8
めいてい・はいかい		-	-	0	-
飛出し		-	2	2	3.6
横断禁止場所		-	-	0	-
その他		-	1	1	1.8
違反なし		-	51	51	91.1
計		0	56	56	100.0
構成率 (%)		-	100.0	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		平成30年				平成29年			
		死者		負傷者		死者		負傷者			
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)		
歩行中		-	-	56	7.3	1	25.0	65	8.5		
自転車	乗車中	-	-	555	72.2	-	-	553	72.5		
	同乗中	-	-	-	-	-	-	2	0.3		
二輪車	小型二輪	運転中	-	-	6	0.8	-	-	9	1.2	
		同乗中	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	軽二輪	運転中	1	50.0	7	0.9	3	75.0	10	1.3	
		同乗中	-	-	1	0.1	-	-	3	0.4	
	原付二種	運転中	1	50.0	3	0.4	-	-	2	0.3	
		同乗中	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	原付一種	運転中	-	-	31	4.0	-	-	18	2.4	
		同乗中	-	-	1	0.1	-	-	1	0.1	
四輪車	運転中	-	-	5	0.7	-	-	4	0.5		
	同乗中	-	-	104	13.5	-	-	94	12.3		
その他		-	-	-	-	-	-	-	-		
計		2	100.0	769	100.0	4	100.0	763	100.0		

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成30年				平成29年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	-	-	3	0.4	1	25.0	3	0.4
2 ~ 4	-	-	5	0.7	-	-	2	0.3
4 ~ 6	-	-	7	0.9	-	-	3	0.4
6 ~ 8	-	-	170	22.1	-	-	173	22.7
8 ~ 10	-	-	167	21.7	1	25.0	172	22.5
10 ~ 12	-	-	41	5.3	-	-	46	6.0
12 ~ 14	-	-	41	5.3	-	-	37	4.8
14 ~ 16	-	-	57	7.4	-	-	66	8.7
16 ~ 18	-	-	129	16.8	-	-	107	14.0
18 ~ 20	-	-	83	10.8	-	-	78	10.2
20 ~ 22	2	100.0	45	5.9	2	50.0	45	5.9
22 ~ 24	-	-	21	2.7	-	-	31	4.1
計	2	100.0	769	100.0	4	100.0	763	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成30年				平成29年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	67	8.7	-	-	65	8.5
月	-	-	122	15.9	1	25.0	140	18.3
火	-	-	150	19.5	-	-	125	16.4
水	1	50.0	107	13.9	1	25.0	111	14.5
木	1	50.0	107	13.9	-	-	124	16.3
金	-	-	140	18.2	-	-	113	14.8
土	-	-	76	9.9	2	50.0	85	11.1
計	2	100.0	769	100.0	4	100.0	763	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,941	11.2	2,062	11.4	▲ 121	▲ 5.9
死者数	16	8.6	15	9.7	1	6.7
負傷者数	2,607	12.3	2,676	12.1	▲ 69	▲ 2.6

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	124	1	179	144	3	183
2月	116	1	152	143	1	179
3月	165	3	233	166	1	213
4月	155	-	203	147	2	186
5月	165	1	238	177	-	234
6月	151	3	201	175	3	244
7月	154	-	199	186	1	239
8月	197	1	276	202	-	279
9月	149	1	188	196	-	261
10月	187	4	247	188	1	231
11月	202	-	267	170	-	225
12月	176	1	224	168	3	202
計	1,941	16	2,607	2,062	15	2,676

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	123	106	17	16.0	-	-	-	-	157	138	19	13.8
千葉東	51	62	▲ 11	▲ 17.7	1	1	0	-	63	82	▲ 19	▲ 23.2
千葉西	55	82	▲ 27	▲ 32.9	-	-	-	-	72	101	▲ 29	▲ 28.7
千葉南	24	33	▲ 9	▲ 27.3	-	-	-	-	28	48	▲ 20	▲ 41.7
千葉北	67	57	10	17.5	1	0	1	-	79	76	3	3.9
習志野	49	50	▲ 1	▲ 2.0	-	-	-	-	61	56	5	8.9
八千代	51	43	8	18.6	1	0	1	-	62	52	10	19.2
船橋	122	110	12	10.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	162	138	24	17.4
船橋東	61	89	▲ 28	▲ 31.5	-	-	-	-	72	104	▲ 32	▲ 30.8
鎌ヶ谷	16	18	▲ 2	▲ 11.1	-	-	-	-	17	22	▲ 5	▲ 22.7
市川	68	64	4	6.3	-	-	-	-	91	76	15	19.7
行徳	32	28	4	14.3	-	-	-	-	40	30	10	33.3
浦安	52	50	2	4.0	-	-	-	-	82	64	18	28.1
松戸	85	83	2	2.4	-	-	-	-	104	100	4	4.0
松戸東	33	32	1	3.1	-	-	-	-	42	41	1	2.4
野田	45	50	▲ 5	▲ 10.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	52	66	▲ 14	▲ 21.2
柏	127	126	1	0.8	1	0	1	-	181	148	33	22.3
流山	48	42	6	14.3	-	-	-	-	62	50	12	24.0
我孫子	22	27	▲ 5	▲ 18.5	-	-	-	-	28	34	▲ 6	▲ 17.6
佐倉	73	115	▲ 42	▲ 36.5	3	0	3	-	101	155	▲ 54	▲ 34.8
四街道	22	30	▲ 8	▲ 26.7	-	-	-	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
成田	83	99	▲ 16	▲ 16.2	-	-	-	-	109	141	▲ 32	▲ 22.7
空港	1	1	0	-	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
印西	33	44	▲ 11	▲ 25.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	39	52	▲ 13	▲ 25.0
香取	27	39	▲ 12	▲ 30.8	1	1	0	-	37	58	▲ 21	▲ 36.2
銚子	18	20	▲ 2	▲ 10.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	28	▲ 4	▲ 14.3
旭	20	17	3	17.6	-	-	-	-	28	24	4	16.7
匝瑳	19	5	14	280.0	-	-	-	-	28	7	21	300.0
山武	31	37	▲ 6	▲ 16.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	42	48	▲ 6	▲ 12.5
東金	34	47	▲ 13	▲ 27.7	-	-	-	-	49	67	▲ 18	▲ 26.9
茂原	62	63	▲ 1	▲ 1.6	2	2	0	-	79	85	▲ 6	▲ 7.1
いすみ	13	18	▲ 5	▲ 27.8	-	-	-	-	20	22	▲ 2	▲ 9.1
勝浦	10	12	▲ 2	▲ 16.7	-	-	-	-	13	19	▲ 6	▲ 31.6
市原	119	99	20	20.2	3	1	2	200.0	174	126	48	38.1
木更津	100	104	▲ 4	▲ 3.8	1	0	1	-	147	147	0	-
君津	49	45	4	8.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	57	66	▲ 9	▲ 13.6
富津	10	17	▲ 7	▲ 41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	17	24	▲ 7	▲ 29.2
館山	22	19	3	15.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	34	20	14	70.0
鴨川	18	29	▲ 11	▲ 37.9	-	-	-	-	24	35	▲ 11	▲ 31.4
高速隊	46	50	▲ 4	▲ 8.0	1	0	1	-	94	88	6	6.8
計	1,941	2,062	▲ 121	▲ 5.9	16	15	1	6.7	2,607	2,676	▲ 69	▲ 2.6

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別 区分		高校生	大学生	その他 学 生	その 他 19歳以下	その 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
計		27	232	68	267	1,173	1,767	100.0
時 間 別	0 ～ 2	1	13	1	10	18	43	2.4
	2 ～ 4	-	4	1	12	19	36	2.0
	4 ～ 6	3	5	3	8	24	43	2.4
	6 ～ 8	-	9	6	41	172	228	12.9
	8 ～ 10	1	21	11	16	136	185	10.5
	10 ～ 12	1	21	3	20	93	138	7.8
	12 ～ 14	4	16	4	16	96	136	7.7
	14 ～ 16	3	23	7	19	116	168	9.5
	16 ～ 18	5	43	16	44	173	281	15.9
	18 ～ 20	4	38	7	41	182	272	15.4
	20 ～ 22	2	26	4	22	91	145	8.2
	22 ～ 24	3	13	5	18	53	92	5.2
曜 日 別	日	4	46	10	30	132	222	12.6
	月	5	34	7	31	171	248	14.0
	火	5	25	12	41	176	259	14.7
	水	3	21	7	38	176	245	13.9
	木	4	30	9	44	172	259	14.7
	金	4	38	12	42	171	267	15.1
	土	2	38	11	41	175	267	15.1
道 路 形 状 別	交 差 点	10	74	26	106	402	618	35.0
	交差点付近	5	47	13	62	244	371	21.0
	その他単路	12	104	28	92	497	733	41.5
	踏 切	-	-	-	-	-	0	-
	そ の 他	-	7	1	7	30	45	2.5
事 故 類 型 別	車 対 人	3	23	5	17	93	141	8.0
	車対自転車	5	14	11	17	140	187	10.6
	車 対 車	17	190	51	223	924	1,405	79.5
	車 両 単 独	2	5	1	10	16	34	1.9
	列 車	-	-	-	-	-	0	-

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率 (%)
		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能				
計		390	393	303	216	254	176	0	35	0	1,767	100.0		
車種別	乗用車等	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
		普通	186	197	147	105	132	84	-	13	-	864	48.9	
		軽	128	112	84	61	67	42	-	11	-	505	28.6	
		ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	貨物車	大型	2	4	3	3	-	-	-	-	-	-	12	0.7
		中型	1	4	2	4	3	-	-	-	-	-	14	0.8
		準中型	6	15	10	10	13	7	-	3	-	64	3.6	
		普通	6	14	14	12	22	17	-	2	-	87	4.9	
		軽	18	23	25	11	11	16	-	1	-	105	5.9	
	二輪車	自二	14	9	10	5	4	4	-	4	-	50	2.8	
		原付	28	15	8	5	2	5	-	1	-	64	3.6	
	その他の車両		1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	0.1
原因別	信号無視	25	15	12	6	5	6	-	5	-	74	4.2		
	最高速度	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	通行区分	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-	5	0.3	
	右折違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0.1	
	左折違反	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	酒酔い	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	交差点安全進行義務	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	5	0.3	
	一時不停止等	10	10	5	5	4	3	-	2	-	39	2.2		
	ハンドル・ブレーキ操作不適	40	38	31	21	25	15	-	2	-	172	9.7		
	前方不注意	113	120	82	73	71	56	-	7	-	522	29.5		
	動静不注意	69	88	67	40	53	25	-	7	-	349	19.8		
	安全不確認	112	110	87	64	83	62	-	10	-	528	29.9		
	その他	19	10	12	7	13	6	-	2	-	69	3.9		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く）

(件)

原因別	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					
	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	
信号無視	67	7	11	85	4.4	2	1	2	5	0.3	
右側通行	2	1	2	5	0.3	-	-	16	16	0.8	
最高速度	-	1	-	1	0.1	2	1	-	3	0.2	
車間距離不保持	4	-	-	4	0.2	-	-	-	0	-	
右折違反	1	-	-	1	0.1	-	1	1	2	0.1	
左折違反	-	1	-	1	0.1	-	-	-	0	-	
優先通行	7	1	1	9	0.5	-	-	1	1	0.1	
交差点安全進行義務	4	1	1	6	0.3	4	7	3	14	0.7	
歩行者妨害	10	-	-	10	0.5	-	-	-	0	-	
徐行違反	10	1	3	14	0.7	6	4	4	14	0.7	
一時不停止	36	3	36	75	3.9	-	-	3	3	0.2	
自転車の通行方法	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	
酒酔い	1	-	-	1	0.1	-	-	-	0	-	
追越し	2	1	-	3	0.2	-	-	-	0	-	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	41	7	6	54	2.8	-	-	2	2	0.1
	ブレーキ操作不適	122	2	2	126	6.5	-	-	1	1	0.1
	前方不注意	500	22	25	547	28.2	4	2	3	9	0.5
	動静不注視	327	22	20	369	19.1	6	14	15	35	1.8
	安全不確認	489	39	58	586	30.3	18	16	71	105	5.4
	その他安全運転	21	4	5	30	1.5	3	6	4	13	0.7
その他	9	1	-	10	0.5	1	4	5	10	0.5	
違反なし	-	-	-	0	-	574	364	786	1,724	88.1	
計	1,653	114	170	1,937	100.0	620	420	917	1,957	100.0	

注 若者対若者の事故（197件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		平成30年				平成29年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		2	13.3	256	9.1	3	16.7	258	8.8	
自 転 車	乗 車 中	1	6.7	998	35.3	1	5.6	984	33.5	
	同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	5	0.2	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	1	6.7	80	2.8	4	22.2	80	2.7
		同 乗 中	-	-	8	0.3	-	-	7	0.2
	軽 二 輪	運 転 中	2	13.3	93	3.3	4	22.2	101	3.4
		同 乗 中	-	-	9	0.3	-	-	7	0.2
	原付二種	運 転 中	1	6.7	55	1.9	1	5.6	45	1.5
		同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	4	0.1
	原付一種	運 転 中	-	-	217	7.7	1	5.6	242	8.2
		同 乗 中	-	-	2	0.1	-	-	3	0.1
四 輪 車	運 転 中	4	26.7	645	22.8	1	5.6	730	24.8	
	同 乗 中	4	26.7	454	16.1	3	16.7	472	16.1	
そ の 他		-	-	5	0.2	-	-	1	0.0	
計		15	100.0	2,824	100.0	18	100.0	2,939	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成30年				平成29年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	-	-	78	2.8	5	27.8	81	2.8
2 ~ 4	2	13.3	26	0.9	1	5.6	49	1.7
4 ~ 6	3	20.0	66	2.3	3	16.7	60	2.0
6 ~ 8	2	13.3	371	13.1	-	-	410	14.0
8 ~ 10	-	-	415	14.7	1	5.6	422	14.4
10 ~ 12	-	-	208	7.4	1	5.6	248	8.4
12 ~ 14	2	13.3	212	7.5	1	5.6	238	8.1
14 ~ 16	-	-	263	9.3	-	-	225	7.7
16 ~ 18	3	20.0	422	14.9	1	5.6	422	14.4
18 ~ 20	1	6.7	416	14.7	1	5.6	397	13.5
20 ~ 22	2	13.3	195	6.9	3	16.7	201	6.8
22 ~ 24	-	-	152	5.4	1	5.6	186	6.3
計	15	100.0	2,824	100.0	18	100.0	2,939	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成30年				平成29年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	1	6.7	337	11.9	4	22.2	366	12.5
月	2	13.3	432	15.3	1	5.6	423	14.4
火	-	-	457	16.2	1	5.6	452	15.4
水	3	20.0	403	14.3	3	16.7	424	14.4
木	3	20.0	380	13.5	4	22.2	412	14.0
金	4	26.7	451	16.0	1	5.6	427	14.5
土	2	13.3	364	12.9	4	22.2	435	14.8
計	15	100.0	2,824	100.0	18	100.0	2,939	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	6,131	35.3	6,085	33.7	46	0.8
死者数	97	52.2	74	48.1	23	31.1
負傷者数	3,604	17.0	3,570	16.1	34	1.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	474	15	258	481	5	296
2月	426	5	248	465	4	282
3月	528	11	304	523	6	320
4月	482	5	313	477	4	273
5月	497	9	307	494	7	272
6月	498	7	283	449	8	248
7月	453	3	240	455	6	264
8月	503	4	287	464	2	274
9月	456	8	282	496	6	302
10月	592	7	337	499	5	289
11月	608	13	374	597	11	340
12月	614	10	371	685	10	410
計	6,131	97	3,604	6,085	74	3,570

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	273	248	25	10.1	2	1	1	100.0	147	144	3	2.1
千葉東	158	192	▲ 34	▲ 17.7	4	2	2	100.0	98	109	▲ 11	▲ 10.1
千葉西	217	229	▲ 12	▲ 5.2	2	2	0	-	105	120	▲ 15	▲ 12.5
千葉南	93	103	▲ 10	▲ 9.7	-	-	-	-	49	61	▲ 12	▲ 19.7
千葉北	218	234	▲ 16	▲ 6.8	4	2	2	100.0	118	127	▲ 9	▲ 7.1
習志野	124	136	▲ 12	▲ 8.8	0	2	▲ 2	▲ 100.0	70	69	1	1.4
八千代	148	158	▲ 10	▲ 6.3	4	1	3	300.0	78	90	▲ 12	▲ 13.3
船橋	272	267	5	1.9	2	1	1	100.0	153	152	1	0.7
船橋東	271	277	▲ 6	▲ 2.2	2	2	0	-	149	150	▲ 1	▲ 0.7
鎌ヶ谷	98	94	4	4.3	1	0	1	-	50	56	▲ 6	▲ 10.7
市川	220	215	5	2.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	124	113	11	9.7
行徳	104	65	39	60.0	2	0	2	-	50	35	15	42.9
浦安	98	103	▲ 5	▲ 4.9	0	3	▲ 3	▲ 100.0	61	50	11	22.0
松戸	304	283	21	7.4	4	2	2	100.0	172	165	7	4.2
松戸東	163	168	▲ 5	▲ 3.0	1	1	0	-	90	95	▲ 5	▲ 5.3
野田	166	146	20	13.7	6	2	4	200.0	112	74	38	51.4
柏	372	418	▲ 46	▲ 11.0	6	3	3	100.0	207	244	▲ 37	▲ 15.2
流山	184	174	10	5.7	1	1	0	-	90	92	▲ 2	▲ 2.2
我孫子	134	113	21	18.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	89	74	15	20.3
佐倉	300	326	▲ 26	▲ 8.0	8	5	3	60.0	191	213	▲ 22	▲ 10.3
四街道	123	100	23	23.0	3	0	3	-	69	57	12	21.1
成田	212	200	12	6.0	1	1	0	-	120	119	1	0.8
空港	2	2	0	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	151	149	2	1.3	5	2	3	150.0	78	74	4	5.4
香取	108	119	▲ 11	▲ 9.2	3	3	0	-	81	79	2	2.5
銚子	57	58	▲ 1	▲ 1.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	51	39	12	30.8
旭	73	55	18	32.7	3	1	2	200.0	55	30	25	83.3
匝瑳	43	41	2	4.9	2	0	2	-	23	23	0	-
山武	80	89	▲ 9	▲ 10.1	2	4	▲ 2	▲ 50.0	60	61	▲ 1	▲ 1.6
東金	145	119	26	21.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	80	73	7	9.6
茂原	210	198	12	6.1	6	2	4	200.0	135	121	14	11.6
いすみ	58	78	▲ 20	▲ 25.6	2	1	1	100.0	46	58	▲ 12	▲ 20.7
勝浦	34	31	3	9.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	23	27	▲ 4	▲ 14.8
市原	276	260	16	6.2	3	7	▲ 4	▲ 57.1	180	162	18	11.1
木更津	242	189	53	28.0	3	3	0	-	133	94	39	41.5
君津	112	131	▲ 19	▲ 14.5	0	4	▲ 4	▲ 100.0	78	74	4	5.4
富津	50	60	▲ 10	▲ 16.7	3	0	3	-	36	53	▲ 17	▲ 32.1
館山	128	142	▲ 14	▲ 9.9	3	3	0	-	84	92	▲ 8	▲ 8.7
鴨川	51	65	▲ 14	▲ 21.5	2	1	1	100.0	28	42	▲ 14	▲ 33.3
高速隊	59	50	9	18.0	2	0	2	-	40	59	▲ 19	▲ 32.2
計	6,131	6,085	46	0.8	97	74	23	31.1	3,604	3,570	34	1.0

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視		124	2	10	136	3.4	5	-	-	5	0.2
右側通行		5	1	1	7	0.2	1	-	6	7	0.3
最高速度		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車間距離不保持		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	-
右折違反		3	1	-	4	0.1	-	-	1	1	0.0
左折違反		6	-	-	6	0.2	-	-	-	0	-
優先通行		9	2	2	13	0.3	-	-	2	2	0.1
交差点安全進行義務		22	-	1	23	0.6	3	1	3	7	0.3
歩行者妨害		62	-	-	62	1.6	-	-	-	0	-
徐行		20	1	1	22	0.6	11	3	1	15	0.7
一時不停止		90	3	15	108	2.7	-	-	-	0	-
自転車の通行方法		-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.0
酒酔い		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
追越し		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	-
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	60	4	22	86	2.2	-	-	1	1	0.0
	ブレーキ操作不適	228	-	-	228	5.7	1	-	-	1	0.0
	前方不注意	702	6	7	715	18.0	4	-	3	7	0.3
	動静不注意	421	9	7	437	11.0	8	9	17	34	1.6
	安全不確認	1,941	26	33	2,000	50.2	58	9	62	129	6.0
	その他安全運転	73	3	5	81	2.0	4	1	4	9	0.4
	その他	49	3	1	53	1.3	-	1	7	8	0.4
	違反なし	-	-	-	0	-	1,042	165	701	1,908	89.4
	計	3,817	61	105	3,983	100.0	1,137	189	809	2,135	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(864件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	5	10	15	1.7
左 側 通 行	-	3	3	0.3
横 断 歩 道 外 横 断	1	8	9	1.0
斜 め 横 断	-	1	1	0.1
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	3	3	0.3
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	12	12	1.3
めいてい・はいかい	-	4	4	0.4
飛 出 し	-	19	19	2.1
横 断 禁 止 場 所	-	-	0	-
そ の 他	-	10	10	1.1
違 反 な し	35	781	816	91.5
計	41	851	892	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		平成30年				平成29年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		41	42.3	851	23.6	48	64.9	889	24.9	
自 転 車	乗 車 中	20	20.6	867	24.1	13	17.6	846	23.7	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	-	-	6	0.2	-	-	4	0.1
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	2	2.1	9	0.2	-	-	7	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	運 転 中	1	1.0	30	0.8	-	-	22	0.6
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原 付 一 種	運 転 中	6	6.2	165	4.6	1	1.4	167	4.7	
同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	18	18.6	1,110	30.8	9	12.2	1,073	30.1	
	同 乗 中	9	9.3	565	15.7	3	4.1	557	15.6	
そ の 他		-	-	1	0.0	-	-	5	0.1	
計		97	100.0	3,604	100.0	74	100.0	3,570	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成30年				平成29年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	5	5.2	24	0.7	2	2.7	27	0.8
2 ~ 4	4	4.1	18	0.5	1	1.4	19	0.5
4 ~ 6	11	11.3	64	1.8	7	9.5	65	1.8
6 ~ 8	7	7.2	222	6.2	3	4.1	235	6.6
8 ~ 10	11	11.3	523	14.5	6	8.1	487	13.6
10 ~ 12	7	7.2	627	17.4	9	12.2	640	17.9
12 ~ 14	7	7.2	513	14.2	11	14.9	538	15.1
14 ~ 16	13	13.4	577	16.0	2	2.7	488	13.7
16 ~ 18	14	14.4	558	15.5	8	10.8	596	16.7
18 ~ 20	10	10.3	333	9.2	13	17.6	328	9.2
20 ~ 22	5	5.2	109	3.0	7	9.5	108	3.0
22 ~ 24	3	3.1	36	1.0	5	6.8	39	1.1
計	97	100.0	3,604	100.0	74	100.0	3,570	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成30年				平成29年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	10	10.3	414	11.5	8	10.8	429	12.0
月	10	10.3	513	14.2	10	13.5	506	14.2
火	14	14.4	590	16.4	15	20.3	547	15.3
水	13	13.4	499	13.8	9	12.2	534	15.0
木	13	13.4	499	13.8	14	18.9	519	14.5
金	19	19.6	578	16.0	9	12.2	571	16.0
土	18	18.6	511	14.2	9	12.2	464	13.0
計	97	100.0	3,604	100.0	74	100.0	3,570	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	192	1.1	178	1.0	14	7.9
死者数	9	4.8	4	2.6	5	125.0
負傷者数	265	1.3	269	1.2	▲ 4	▲ 1.5

イ 自転車が1当の飲酒事故

年別等 区分	平成30年	平成29年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	6	2	4	200.0
死者数	0	1	▲ 1	▲ 100.0
負傷者数	8	1	7	700.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	平成30年			平成29年			平成30年			平成29年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1月	17	1	22	12	-	20	1	-	2	-	-	-
2月	14	1	24	15	1	24	-	-	-	-	-	-
3月	16	1	23	20	1	34	-	-	-	-	-	-
4月	19	-	24	9	-	14	1	-	1	-	-	-
5月	15	1	18	20	-	25	-	-	-	-	-	-
6月	13	1	18	16	1	28	-	-	-	-	-	-
7月	13	1	20	8	-	14	1	-	2	1	-	1
8月	18	-	22	11	-	15	2	-	2	-	-	-
9月	18	-	24	7	-	13	-	-	-	-	-	-
10月	18	2	29	22	-	26	1	-	1	-	-	-
11月	12	-	16	18	-	30	-	-	-	-	-	-
12月	19	1	25	20	1	26	-	-	-	1	1	-
計	192	9	265	178	4	269	6	0	8	2	1	1

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	11	8	3	37.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	20	10	10	100.0
千葉東	7	5	2	40.0	1	0	1	-	11	9	2	22.2
千葉西	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
千葉南	3	2	1	50.0	-	-	-	-	7	2	5	250.0
千葉北	4	9	▲ 5	▲ 55.6	-	-	-	-	7	13	▲ 6	▲ 46.2
習志野	2	7	▲ 5	▲ 71.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	3	9	▲ 6	▲ 66.7
八千代	5	2	3	150.0	1	0	1	-	4	2	2	100.0
船橋	7	8	▲ 1	▲ 12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	11	▲ 2	▲ 18.2
船橋東	11	7	4	57.1	-	-	-	-	11	12	▲ 1	▲ 8.3
鎌ヶ谷	6	3	3	100.0	-	-	-	-	11	3	8	266.7
市川	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
行徳	6	1	5	500.0	1	0	1	-	9	1	8	800.0
浦安	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	2	1	50.0
松戸	7	5	2	40.0	1	0	1	-	10	6	4	66.7
松戸東	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
野田	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	3	8	▲ 5	▲ 62.5
柏	11	1	10	1000.0	-	-	-	-	13	1	12	1200.0
流山	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
我孫子	1	6	▲ 5	▲ 83.3	1	1	0	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
佐倉	9	7	2	28.6	-	-	-	-	12	9	3	33.3
四街道	4	2	2	100.0	1	0	1	-	3	2	1	50.0
成田	18	14	4	28.6	-	-	-	-	25	19	6	31.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	3	6	▲ 3	▲ 50.0	-	-	-	-	3	10	▲ 7	▲ 70.0
香取	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	5	10	▲ 5	▲ 50.0
銚子	6	1	5	500.0	-	-	-	-	11	4	7	175.0
旭	3	3	0	-	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
匝瑳	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	6	▲ 6	▲ 100.0
山武	4	5	▲ 1	▲ 20.0	1	0	1	-	6	7	▲ 1	▲ 14.3
東金	6	9	▲ 3	▲ 33.3	1	1	0	-	6	12	▲ 6	▲ 50.0
茂原	3	11	▲ 8	▲ 72.7	-	-	-	-	3	25	▲ 22	▲ 88.0
いすみ	2	0	2	-	-	-	-	-	3	0	3	-
勝浦	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
市原	18	12	6	50.0	1	0	1	-	23	19	4	21.1
木更津	14	8	6	75.0	-	-	-	-	21	13	8	61.5
君津	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	5	8	▲ 3	▲ 37.5
富津	0	5	▲ 5	▲ 100.0	-	-	-	-	0	10	▲ 10	▲ 100.0
館山	3	3	0	-	-	-	-	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
鴨川	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
高速隊	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	2	0	-
計	198	180	18	10.0	9	5	4	80.0	273	270	3	1.1

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区分 職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別							自 転 車 等	
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上		無 免 許
中学生以下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
大学生 その他の学生	3	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
職業運転者	7	-	-	1	2	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	-	-
公務 (他に分類されるものは除く)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
農業・林業	6	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	-
漁業	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
鉱業	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
建設業	66	3	10	13	15	13	5	2	5	3	4	2	1	4	7	43	2	-
製造業	11	-	2	2	2	4	-	1	-	-	-	-	1	-	2	7	1	-
卸・小売業	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
金融・保険業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
運輸便業	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-
電気通信業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス・熱供給・水道業	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
学術研究 専門・技術サービス業	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
宿泊業 飲食サービス業	7	-	3	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	2	2	2	-
生活関連サービス業 娯楽業	8	-	3	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	5	-	-
教育支援業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医療福祉	8	-	1	1	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	1	7	-	-
複合サービス事業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)	26	-	5	4	3	9	1	3	1	-	2	1	-	-	1	18	2	2
分類不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外国人	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主婦	5	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-
無職	32	1	7	3	6	10	2	-	3	-	-	2	-	4	3	13	7	3
その他	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	198	6	37	31	35	53	13	12	11	6	7	9	3	9	20	123	15	6
構成率(%)	100.0	3.0	18.7	15.7	17.7	26.8	6.6	6.1	5.6	3.0	3.5	4.5	1.5	4.5	10.1	62.1	7.6	3.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	26	1	46	酒々井町	3	-	6
習志野市	2	-	3	栄町	-	-	-
八千代市	5	1	4	神崎町	-	-	-
船橋市	18	-	20	多古町	-	-	-
鎌ヶ谷市	6	-	11	東庄町	-	-	-
市川市	9	1	13	横芝光町	3	1	5
松戸市	9	1	12	芝山町	1	-	1
野田市	2	-	3	九十九里町	1	-	2
柏市	11	-	13	長南町	-	-	-
我孫子市	1	1	4	白子町	-	-	-
流山市	3	-	4	長柄町	-	-	-
佐倉市	3	-	4	一宮町	1	-	1
成田市	10	-	15	御宿町	-	-	-
香取市	5	-	5	大多喜町	1	-	1
銚子市	6	-	11	鋸南町	-	-	-
旭市	3	-	4	睦沢町	-	-	-
匝瑳市	-	-	-	長生村	-	-	-
東金市	4	1	3	計	198	9	273
茂原市	2	-	2				
勝浦市	1	-	1				
市原市	18	1	23				
木更津市	11	-	16				
君津市	3	-	5				
富津市	-	-	-				
館山市	3	-	3				
鴨川市	-	-	-				
浦安市	2	-	3				
四街道市	4	1	3				
袖ヶ浦市	3	-	5				
八街市	4	-	4				
印西市	1	-	1				
白井市	2	-	2				
富里市	8	-	10				
いすみ市	2	-	3				
山武市	-	-	-				
南房総市	-	-	-				
大網白里市	1	-	1				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	1	1	-	1	1	1	-	-	2	-	1	9
構成率 (%)	11.1	11.1	11.1	-	11.1	11.1	11.1	-	-	22.2	-	11.1	100.0
前年比	1	0	0	-	1	0	1	-	-	2	-	▲1	4

イ 事故類型別

事故類型別 区分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	-	1	6	2	-	9
構成率 (%)	-	11.1	66.7	22.2	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	135	0.8	111	0.6	24	21.6
死者数	2	1.1	5	3.2	▲ 3	▲ 60.0
負傷者数	174	0.8	144	0.7	30	20.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	10	-	11	8	-	11
2月	15	1	23	8	-	10
3月	11	1	16	6	-	8
4月	12	-	15	9	-	14
5月	9	-	14	10	-	16
6月	9	-	10	13	2	17
7月	13	-	14	9	1	9
8月	11	-	14	15	-	20
9月	13	-	16	6	-	8
10月	16	-	22	9	1	8
11月	8	-	10	9	-	11
12月	8	-	9	9	1	12
計	135	2	174	111	5	144

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	4	0	-
千葉東	4	4	0	-	-	-	-	-	5	5	0	-
千葉西	5	1	4	400.0	-	-	-	-	5	1	4	400.0
千葉南	2	2	0	-	-	-	-	-	2	2	0	-
千葉北	7	4	3	75.0	1	0	1	-	7	4	3	75.0
習志野	2	2	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	2	0	-
八千代	2	2	0	-	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
船橋	9	3	6	200.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	5	8	160.0
船橋東	5	3	2	66.7	-	-	-	-	6	3	3	100.0
鎌ヶ谷	1	1	0	-	-	-	-	-	4	1	3	300.0
市川	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
浦安	3	1	2	200.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
松戸	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	7	8	▲ 1	▲ 12.5
松戸東	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
野田	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
柏	6	5	1	20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	5	4	80.0
流山	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	3	1	33.3
我孫子	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
佐倉	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	10	16	▲ 6	▲ 37.5
四街道	3	3	0	-	1	0	1	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
成田	6	5	1	20.0	-	-	-	-	7	7	0	-
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	2	0	-
香取	5	3	2	66.7	-	-	-	-	6	4	2	50.0
銚子	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	-
旭	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
匝瑳	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	-
山武	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
東金	5	4	1	25.0	-	-	-	-	7	6	1	16.7
茂原	4	8	▲ 4	▲ 50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	11	▲ 7	▲ 63.6
いすみ	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	11	8	3	37.5	-	-	-	-	15	9	6	66.7
木更津	8	4	4	100.0	-	-	-	-	14	5	9	180.0
君津	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
富津	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
館山	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	5	1	4	400.0	-	-	-	-	9	1	8	800.0
計	135	111	24	21.6	2	5	▲ 3	▲ 60.0	174	144	30	20.8

(4) 車種別発生状況

車種別		平成30年		平成29年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バ ス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-
	普 通	51	37.8	49	44.1
	軽	38	28.1	29	26.1
貨 物	ミニカー	-	-	-	-
	大 型	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-
	準 中 型	5	3.7	1	0.9
	普 通	9	6.7	6	5.4
二 輪	軽	18	13.3	8	7.2
	自 二 原 付	7	5.2	12	10.8
		5	3.7	6	5.4
特 殊 車		2	1.5	-	-
計		135	100	111	100

(5) 職業別発生状況

職業別		平成30年		平成29年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中 学 生 以 下		4	3.0	-	-
高 校 生		2	1.5	6	5.4
大学生・その他の学生		1	0.7	4	3.6
職 業 運 転 者		-	-	1	0.9
公 務		-	-	-	-
農 業 ・ 林 業		4	3.0	3	2.7
漁 業		1	0.7	-	-
鉱 業		1	0.7	-	-
建 設 業		28	20.7	20	18.0
製 造 業		10	7.4	6	5.4
卸 ・ 小 売 業		2	1.5	6	5.4
金 融 ・ 保 険 業		-	-	-	-
不 動 産 業		1	0.7	1	0.9
運 輸 業 ・ 郵 便 業		6	4.4	1	0.9
電 気 通 信 業		1	0.7	-	-
電気・ガス・水道業		-	-	2	1.8
学術研究・技術サービス業		2	1.5	-	-
宿泊業・飲食サービス業		7	5.2	3	2.7
生活関連・娯楽業		3	2.2	6	5.4
教育学習支援業		-	-	1	0.9
医 療 ・ 福 祉		2	1.5	-	-
複 合 サービス 事 業		-	-	-	-
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		15	11.1	13	11.7
分 類 不 能		-	-	-	-
外 国 人		2	1.5	5	4.5
主 婦		4	3.0	1	0.9
無 職		39	28.9	31	27.9
そ の 他		-	-	1	0.9
計		135	100.0	111	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	平成30年		平成29年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	4	3.0	-	-
高校生	2	1.5	6	5.4
その他24歳以下	33	24.4	22	19.8
25歳～29歳	7	5.2	17	15.3
30歳～39歳	19	14.1	17	15.3
40歳～49歳	24	17.8	13	11.7
50歳～59歳	16	11.9	16	14.4
60歳～64歳	7	5.2	4	3.6
65歳以上	23	17.0	16	14.4
計	135	100.0	111	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	平成30年		平成29年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	8	5.9	6	5.4
2～4	5	3.7	3	2.7
4～6	2	1.5	5	4.5
6～8	17	12.6	9	8.1
8～10	6	4.4	9	8.1
10～12	8	5.9	10	9.0
12～14	13	9.6	5	4.5
14～16	18	13.3	14	12.6
16～18	24	17.8	23	20.7
18～20	18	13.3	13	11.7
20～22	11	8.1	9	8.1
22～24	5	3.7	5	4.5
計	135	100.0	111	100.0

1.3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分	平成30年		平成29年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,154	6.6	1,133	6.3	21	1.9
死 者 数	28	15.1	13	8.4	15	115.4
負 傷 者 数	1,515	7.2	1,524	6.9	▲ 9	▲ 0.6

(2) 車種別発生状況

車種別	年別等	平成30年			平成29年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	67	-	83	69	1	97
	マイ ク ロ バ ス	35	1	62	22	-	26
	計	102	1	145	91	1	123
貨 物	大 型	277	8	362	271	4	367
	中 型	252	4	339	335	5	450
	準 中 型	475	7	618	384	2	505
	ト レ ー ラ ー	37	6	39	47	1	73
	計	1,041	25	1,358	1,037	12	1,395
大 型 特 殊		11	2	12	5	-	6
計		1,154	28	1,515	1,133	13	1,524

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

時間別 事業用・ 自家用別 車種別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バス	事	-	-	-	6	12	7	5	7	7	13	3	3	63
		自	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	4
	マイクロ バス	事	-	-	-	3	2	-	-	-	1	1	-	-	7
		自	-	1	1	1	6	1	9	4	4	1	-	-	28
貨 物	大型	事	5	7	11	29	29	28	26	28	15	6	4	5	193
		自	-	1	6	18	16	13	12	10	4	4	-	-	84
	中型	事	4	10	15	21	28	26	23	16	12	10	8	3	176
		自	-	2	-	11	16	11	6	8	17	3	1	1	76
	準中型	事	5	7	11	12	27	29	13	22	24	4	4	5	163
		自	-	-	2	44	54	52	34	41	49	27	6	3	312
	トレーラー	事	-	2	2	6	1	6	6	6	3	-	-	2	34
		自	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	3
計		事	14	26	39	77	99	96	73	79	62	34	19	18	636
		自	1	4	9	74	93	77	61	65	75	36	7	5	507
大型特殊		事	1	-	-	2	2	-	-	1	2	3	-	-	11
事業用・自家用合計		事	16	30	48	153	194	173	134	145	139	73	26	23	1154
構成率 (%)		事	1.4	2.6	4.2	13.3	16.8	15.0	11.6	12.6	12.0	6.3	2.3	2.0	100.0

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	19	-	1	-	3	2	3	5	-	2	-	3	-
千葉東	7	-	-	-	1	2	-	2	1	-	-	1	-
千葉西	27	-	2	-	7	7	5	1	2	2	-	-	1
千葉南	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
千葉北	20	-	1	3	1	2	3	4	3	-	-	1	2
習志野	14	3	-	2	-	4	3	2	-	-	-	-	-
八千代	16	-	-	3	1	1	2	3	3	1	2	-	-
船橋	34	-	2	3	5	4	6	1	5	4	1	1	2
船橋東	14	-	1	-	2	-	3	2	4	1	1	-	-
鎌ヶ谷	8	-	1	1	2	2	1	-	1	-	-	-	-
市川	32	1	2	3	3	6	3	3	1	6	1	2	1
行徳	16	-	-	-	5	2	5	2	-	2	-	-	-
浦安	34	1	2	3	4	6	3	2	8	2	3	-	-
松戸	27	-	1	1	1	5	8	2	2	4	2	1	-
松戸東	6	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-	1
野田	33	1	1	2	4	7	6	5	2	2	2	-	1
柏	49	1	3	2	3	6	8	12	4	3	3	3	1
流山	18	-	-	2	4	4	3	-	3	-	2	-	-
我孫子	11	-	1	1	-	2	1	4	1	1	-	-	-
佐倉	17	-	1	1	3	2	1	3	2	2	1	-	1
四街道	6	1	-	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-
成田	12	-	-	-	1	1	3	2	2	3	-	-	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
印西	12	-	2	-	-	1	2	3	3	-	-	1	-
香取	8	-	-	-	2	2	1	-	2	1	-	-	-
銚子	5	-	-	-	3	-	1	-	1	-	-	-	-
旭	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-
匝瑳	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
山武	9	-	-	1	1	1	1	3	2	-	-	-	-
東金	7	-	-	-	1	3	1	1	1	-	-	-	-
茂原	9	-	-	1	2	-	2	-	1	3	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
勝浦	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
市原	20	-	-	-	3	5	1	-	7	3	1	-	-
木更津	27	-	-	1	5	6	3	6	4	1	1	-	-
君津	4	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	33	1	1	2	12	6	1	2	2	4	2	-	-
計	566	9	22	34	85	91	84	73	69	52	23	13	11
構成率(%)	100.0	1.6	3.9	6.0	15.0	16.1	14.8	12.9	12.2	9.2	4.1	2.3	1.9

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 近 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
1	2	5	1	2	6	2	3	10	6	-	-	2	1	16	-	-	19
1	-	1	3	-	-	2	1	3	3	-	-	-	-	7	-	-	7
2	2	5	4	6	5	3	9	6	11	-	1	1	5	21	-	-	27
-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
1	4	3	2	4	5	1	4	6	10	-	-	2	3	15	-	-	20
1	3	1	2	4	1	2	5	1	7	-	1	2	3	9	-	-	14
-	2	1	4	3	4	2	2	3	11	-	-	1	3	12	-	-	16
2	5	3	6	4	7	7	10	6	17	-	1	4	7	23	-	-	34
-	2	5	1	1	4	1	4	2	8	-	-	-	5	9	-	-	14
-	3	-	3	-	2	-	2	2	4	-	-	1	2	5	-	-	8
1	5	6	5	3	5	7	8	4	20	-	-	4	5	23	-	-	32
4	2	3	2	1	3	1	5	2	8	-	1	1	3	12	-	-	16
1	5	11	1	6	5	5	8	14	11	-	1	4	5	25	-	-	34
3	5	4	5	3	3	4	12	6	9	-	-	4	8	15	-	-	27
-	2	1	1	-	2	-	3	1	2	-	-	2	-	4	-	-	6
2	4	5	6	7	6	3	6	9	18	-	-	2	6	24	1	-	33
2	9	12	5	6	8	7	13	14	22	-	-	6	3	40	-	-	49
-	2	1	4	2	7	2	7	3	7	-	1	1	5	12	-	-	18
-	2	3	1	1	3	1	2	3	6	-	-	-	1	10	-	-	11
-	6	2	3	2	2	2	6	4	7	-	-	-	2	15	-	-	17
-	-	1	-	1	3	1	1	1	4	-	-	-	-	6	-	-	6
2	2	1	2	2	3	-	3	5	4	-	-	1	1	10	-	-	12
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	2	4	3	1	-	1	4	1	7	-	-	-	1	11	-	-	12
-	1	2	1	1	1	2	4	1	3	-	-	-	2	6	-	-	8
-	2	1	-	-	2	-	-	1	4	-	-	-	1	2	2	-	5
-	-	1	1	-	1	1	3	1	-	-	-	-	1	3	-	-	4
-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	2	2	1	1	3	-	4	1	4	-	-	1	2	6	-	-	9
-	1	-	2	3	-	1	2	3	2	-	-	-	2	5	-	-	7
-	2	-	-	5	1	1	2	2	5	-	-	-	1	8	-	-	9
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
2	3	5	2	1	6	1	5	8	6	-	1	1	-	19	-	-	20
-	8	4	3	6	3	3	8	10	9	-	-	1	3	23	-	-	27
-	1	1	1	-	-	1	-	3	-	-	1	-	1	3	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	12	4	4	5	2	5	-	1	32	-	-	-	-	33	-	-	33
27	102	98	80	81	108	70	150	140	268	0	8	41	82	439	4	0	566
4.8	18.0	17.3	14.1	14.3	19.1	12.4	26.5	24.7	47.3	-	1.4	7.2	14.5	77.6	0.7	-	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	5	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-
千葉東	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-
千葉西	4	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-
千葉南	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	5	-	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-
習志野	4	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
八千代	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
船橋	9	-	-	1	2	-	3	-	1	2	-	-	-
船橋東	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
鎌ヶ谷	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
市川	5	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-
行徳	4	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
浦安	7	-	-	-	1	3	1	-	1	1	-	-	-
松戸	6	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	-	-
松戸東	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
野田	7	-	-	1	-	1	2	2	1	-	-	-	-
柏	17	-	-	-	2	4	1	6	2	2	-	-	-
流山	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
我孫子	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	5	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-
四街道	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	6	-	-	-	1	-	-	-	2	2	1	-	-
香取	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
銚子	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
山武	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
東金	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
市原	6	-	-	-	2	3	-	-	1	-	-	-	-
木更津	8	-	-	1	2	1	1	2	-	1	-	-	-
君津	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
館山	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	8	-	-	-	4	-	-	-	1	1	2	-	-
計	140	0	1	4	25	29	22	19	15	17	8	0	0
構成率(%)	100.0	-	0.7	2.9	17.9	20.7	15.7	13.6	10.7	12.1	5.7	-	-

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 近 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
1	1	1	-	1	-	1	-	2	3	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	1	2	1	-	1	3	2	-	-	-	-	1	4	-	-	5
-	1	-	-	2	1	-	1	-	3	-	-	-	2	2	-	-	4
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	1	1	-	-	2	1	3	-	2	-	-	-	2	3	-	-	5
-	1	-	-	1	2	-	-	-	3	-	1	1	1	2	-	-	4
-	-	1	-	1	1	-	1	-	2	-	-	-	1	2	-	-	3
-	2	1	1	2	1	2	3	1	5	-	-	4	-	5	-	-	9
-	-	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	2	-	-	-	2	2	1	2	-	-	1	1	3	-	-	5
-	-	1	-	-	1	2	-	1	3	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	3	-	1	2	1	1	4	2	-	-	-	1	6	-	-	7
-	1	-	1	2	1	1	4	1	1	-	-	-	-	6	-	-	6
-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	1	-	1	2	2	2	2	3	-	-	1	3	3	-	-	7
-	4	5	3	1	1	3	9	6	2	-	-	1	4	12	-	-	17
-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	1	-	2	-	-	-	5	-	-	-	1	4	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	1	1	2	-	1	-	1	5	-	-	-	-	6	-	-	6
-	1	-	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
-	1	3	-	-	1	1	-	2	4	-	-	-	-	6	-	-	6
-	4	1	-	2	1	-	2	3	3	-	-	-	-	8	-	-	8
-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	2	-	-	1	2	3	-	-	8	-	-	-	-	8	-	-	8
1	27	29	13	21	24	25	38	30	70	0	2	12	19	109	0	0	140
0.7	19.3	20.7	9.3	15.0	17.1	17.9	27.1	21.4	50.0	-	1.4	8.6	13.6	77.9	-	-	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保 持	車間 距離	安全進行義務	交差 点	徐行	操作 不適	ハンド ル	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	5
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	5
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	4
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
船橋	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	1	9
船橋東	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	5
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	7
松戸	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	6
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	7
柏	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	4	4	4	17
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	5
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	6
香取	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
市原	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	1	-	6
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	2	-	8
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	2	-	8
計	5	0	0	1	0	0	0	0	9	34	37	40	14	140	
構成率(%)	3.6	-	-	0.7	-	-	-	-	6.4	24.3	26.4	28.6	10.0	100.0	

1.4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,326	13.4	2,497	13.8	▲ 171	▲ 6.8
二人乗り以上の発生件数	49	0.3	47	0.3	2	4.3
〃 (高速道路)	-	-	-	-	-	-
死者数	33	17.7	33	21.4	0	-
負傷者数	2,054	9.7	2,135	9.7	▲ 81	▲ 3.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	163	1	131	188	2	148
2月	158	3	135	198	2	164
3月	182	3	164	196	6	154
4月	194	3	173	196	-	177
5月	221	5	200	201	1	181
6月	186	5	164	187	3	174
7月	183	1	163	196	5	170
8月	194	1	167	200	1	178
9月	180	3	160	229	4	191
10月	212	3	200	201	1	166
11月	235	2	210	222	4	192
12月	218	3	187	283	4	240
計	2,326	33	2,054	2,497	33	2,135

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	104	98	6	6.1	3	0	3	-	90	95	▲ 5	▲ 5.3
千葉東	44	78	▲ 34	▲ 43.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	39	73	▲ 34	▲ 46.6
千葉西	97	95	2	2.1	1	0	1	-	88	91	▲ 3	▲ 3.3
千葉南	21	33	▲ 12	▲ 36.4	-	-	-	-	19	28	▲ 9	▲ 32.1
千葉北	119	121	▲ 2	▲ 1.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7	107	109	▲ 2	▲ 1.8
習志野	55	80	▲ 25	▲ 31.3	-	-	-	-	40	63	▲ 23	▲ 36.5
八千代	60	64	▲ 4	▲ 6.3	1	0	1	-	50	52	▲ 2	▲ 3.8
船橋	187	211	▲ 24	▲ 11.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	167	169	▲ 2	▲ 1.2
船橋東	128	164	▲ 36	▲ 22.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	110	124	▲ 14	▲ 11.3
鎌ヶ谷	47	43	4	9.3	-	-	-	-	41	38	3	7.9
市川	149	160	▲ 11	▲ 6.9	1	0	1	-	124	136	▲ 12	▲ 8.8
行徳	72	79	▲ 7	▲ 8.9	-	-	-	-	64	70	▲ 6	▲ 8.6
浦安	80	94	▲ 14	▲ 14.9	3	3	0	-	70	80	▲ 10	▲ 12.5
松戸	160	172	▲ 12	▲ 7.0	2	1	1	100.0	138	140	▲ 2	▲ 1.4
松戸東	98	72	26	36.1	1	0	1	-	93	65	28	43.1
野田	44	39	5	12.8	1	1	0	-	42	30	12	40.0
柏	139	174	▲ 35	▲ 20.1	1	1	0	-	124	146	▲ 22	▲ 15.1
流山	74	59	15	25.4	-	-	-	-	73	49	24	49.0
我孫子	32	30	2	6.7	1	0	1	-	22	26	▲ 4	▲ 15.4
佐倉	82	91	▲ 9	▲ 9.9	2	0	2	-	71	79	▲ 8	▲ 10.1
四街道	37	42	▲ 5	▲ 11.9	3	0	3	-	31	41	▲ 10	▲ 24.4
成田	51	64	▲ 13	▲ 20.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	49	62	▲ 13	▲ 21.0
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	37	35	2	5.7	-	-	-	-	32	29	3	10.3
香取	22	17	5	29.4	1	1	0	-	21	13	8	61.5
銚子	12	13	▲ 1	▲ 7.7	-	-	-	-	12	11	1	9.1
旭	13	11	2	18.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	10	3	30.0
匝瑳	12	6	6	100.0	-	-	-	-	10	5	5	100.0
山武	17	21	▲ 4	▲ 19.0	1	1	0	-	16	17	▲ 1	▲ 5.9
東金	32	27	5	18.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	26	4	15.4
茂原	30	38	▲ 8	▲ 21.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	27	33	▲ 6	▲ 18.2
いすみ	11	10	1	10.0	-	-	-	-	9	8	1	12.5
勝浦	11	19	▲ 8	▲ 42.1	-	-	-	-	9	17	▲ 8	▲ 47.1
市原	98	83	15	18.1	3	4	▲ 1	▲ 25.0	91	68	23	33.8
木更津	62	52	10	19.2	2	2	0	-	53	43	10	23.3
君津	24	32	▲ 8	▲ 25.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	21	26	▲ 5	▲ 19.2
富津	11	14	▲ 3	▲ 21.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	15	▲ 6	▲ 40.0
館山	28	28	0	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0	26	24	2	8.3
鴨川	18	14	4	28.6	-	-	-	-	17	12	5	41.7
高速隊	8	14	▲ 6	▲ 42.9	3	2	1	50.0	6	12	▲ 6	▲ 50.0
計	2,326	2,497	▲ 171	▲ 6.8	33	33	0	-	2,054	2,135	▲ 81	▲ 3.8

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運転	同乗		
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0.2
	負傷者	-	-	1	1	1	1	2	2	1	-	5	
高校生	死者	-	-	1	-	1	-	2	0	-	-	2	2.4
	負傷者	6	-	7	1	3	-	16	1	31	1	49	
その他 20歳未満	死者	1	-	-	-	-	-	1	0	-	-	1	7.2
	負傷者	26	3	27	1	18	1	71	5	72	1	149	
20歳～24歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	0	-	-	1	12.8
	負傷者	48	5	59	7	34	-	141	12	114	-	267	
25歳～29歳	死者	2	-	-	-	-	-	2	0	1	-	3	7.7
	負傷者	15	-	38	2	29	1	82	3	73	-	158	
30歳～39歳	死者	2	-	1	-	-	-	3	0	-	-	3	16.9
	負傷者	46	2	68	1	85	2	199	5	146	-	350	
40歳～49歳	死者	1	-	1	-	1	-	3	0	1	-	4	23.8
	負傷者	71	1	81	-	136	1	288	2	202	-	492	
50歳～59歳	死者	2	-	1	-	2	-	5	0	4	-	9	14.5
	負傷者	40	3	34	1	88	-	162	4	127	-	293	
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	1	-	1	0	-	-	1	3.9
	負傷者	13	-	7	1	15	-	35	1	45	-	81	
65歳～69歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	0	1	-	2	3.4
	負傷者	5	-	5	-	12	-	22	0	46	-	68	
70歳以上	死者	-	-	1	-	1	-	2	0	5	-	7	7.1
	負傷者	1	-	4	-	18	-	23	0	119	-	142	
計	死者	8	0	7	0	6	0	21	0	12	0	33	100.0
	負傷者	271	14	331	15	439	6	1,041	35	976	2	2,054	
死傷者合計		279	14	338	15	445	6	1,062	35	988	2	2,087	
構成率 (%)		13.4	0.7	16.2	0.7	21.3	0.3	50.9	1.7	47.3	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	104	6	19	12	14	35	18	13	13	17	14	16
千葉東	44	2	6	9	7	16	4	3	8	3	12	4	8	6
千葉西	97	3	10	23	21	23	17	9	12	16	19	12	17	12
千葉南	21	-	2	5	5	8	1	1	6	2	3	4	4	1
千葉北	119	6	11	32	23	38	9	7	18	22	22	14	17	19
習志野	55	2	5	8	14	21	5	3	7	8	8	11	9	9
八千代	60	6	8	11	6	17	12	9	9	4	12	7	11	8
船橋	187	8	23	51	35	49	21	12	25	29	22	32	37	30
船橋東	128	5	14	34	29	34	12	6	16	19	27	18	20	22
鎌ヶ谷	47	4	3	14	8	13	5	6	6	4	10	6	6	9
市川	149	-	23	37	30	41	18	13	25	23	21	19	21	27
行徳	72	4	12	12	10	26	8	8	14	8	7	13	10	12
浦安	80	5	13	17	18	22	5	4	10	10	14	13	16	13
松戸	160	2	21	36	29	51	21	20	20	24	20	23	20	33
松戸東	98	2	19	24	16	30	7	8	12	16	14	14	17	17
野田	44	1	5	15	7	9	7	6	3	8	9	6	5	7
柏	139	2	18	37	29	35	18	17	18	22	21	17	20	24
流山	74	1	8	20	18	22	5	9	14	4	15	9	16	7
我孫子	32	-	4	9	4	10	5	4	2	4	3	4	7	8
佐倉	82	2	14	22	8	24	12	9	10	16	12	11	14	10
四街道	37	2	5	4	8	11	7	9	4	5	2	2	7	8
成田	51	2	6	10	8	15	10	5	7	9	5	11	8	6
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	37	-	2	5	12	13	5	8	2	5	6	7	8	1
香取	22	-	4	6	6	5	1	5	4	5	1	1	3	3
銚子	12	1	2	6	1	2	-	4	-	1	3	2	-	2
旭	13	-	2	3	3	5	-	2	5	-	3	2	1	-
匝瑳	12	-	2	3	4	3	-	1	3	2	1	-	2	3
山武	17	-	3	4	3	6	1	1	1	3	2	7	1	2
東金	32	-	9	5	4	11	3	3	6	4	2	5	6	6
茂原	30	1	5	8	6	4	6	5	5	2	3	5	6	4
いすみ	11	-	-	6	2	1	2	1	1	1	-	2	4	2
勝浦	11	-	2	3	5	1	-	4	1	2	-	1	1	2
市原	98	2	14	28	17	30	7	12	10	16	17	18	13	12
木更津	62	-	16	6	17	21	2	4	8	8	8	15	14	5
君津	24	-	5	6	8	4	1	4	4	3	2	2	5	4
富津	11	-	1	3	2	5	-	1	3	1	1	1	3	1
館山	28	2	1	8	12	5	-	5	7	4	4	3	2	3
鴨川	18	1	3	6	2	6	-	2	3	1	1	4	3	4
高速隊	8	1	2	1	1	3	-	4	-	-	1	-	1	2
計	2,326	73	322	549	452	675	255	247	322	331	347	341	375	363
構成率(%)	100.0	3.1	13.8	23.6	19.4	29.0	11.0	10.6	13.8	14.2	14.9	14.7	16.1	15.6

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列 車 の 等 他	
	付 交 差 近 点	そ の 他								
60	24	19	-	1	6	5	93	-	-	104
23	8	12	-	1	2	1	41	-	-	44
57	16	20	-	4	2	8	87	-	-	97
7	5	9	-	-	-	1	20	-	-	21
69	13	33	-	4	4	8	106	1	-	119
28	10	16	-	1	4	11	40	-	-	55
31	14	14	1	-	6	3	49	2	-	60
97	11	76	-	3	12	14	160	1	-	187
73	21	33	-	1	7	12	109	-	-	128
25	8	12	-	2	4	3	40	-	-	47
87	13	48	-	1	1	23	123	2	-	149
40	15	17	-	-	4	7	61	-	-	72
34	18	28	-	-	3	6	70	1	-	80
81	33	44	-	2	10	10	138	2	-	160
60	17	20	-	1	2	7	86	3	-	98
24	6	13	-	1	2	1	41	-	-	44
82	23	30	1	3	7	10	121	1	-	139
43	8	21	-	2	2	2	70	-	-	74
20	3	8	-	1	6	3	22	1	-	32
50	9	23	-	-	3	4	73	2	-	82
19	7	11	-	-	2	2	31	2	-	37
31	4	16	-	-	2	-	49	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
19	6	11	-	1	1	2	34	-	-	37
12	4	4	-	2	-	1	19	2	-	22
3	1	8	-	-	-	-	11	1	-	12
6	1	6	-	-	-	-	13	-	-	13
6	1	4	-	1	-	-	11	1	-	12
9	1	6	-	1	1	-	16	-	-	17
23	1	8	-	-	2	1	28	1	-	32
21	-	9	-	-	2	1	26	1	-	30
1	1	8	-	1	2	-	9	-	-	11
6	1	4	-	-	1	-	10	-	-	11
48	17	32	-	1	3	4	89	2	-	98
40	11	11	-	-	1	1	60	-	-	62
17	2	5	-	-	1	-	23	-	-	24
5	1	5	-	-	-	1	10	-	-	11
14	2	9	-	3	1	1	26	-	-	28
12	2	3	-	1	1	-	17	-	-	18
-	-	8	-	-	-	-	6	2	-	8
1,283	338	664	2	39	107	153	2,038	28	0	2,326
55.2	14.5	28.5	0.1	1.7	4.6	6.6	87.6	1.2	-	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第1当事者)

(人)

原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		1	-	-	1	3	1	2	-	-	-	-	1	3	2	1	2	1	-	-	-	1	1	12	8
通行区分		-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2
最高速度		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1
追越し		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	0	3
左折違反		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
優先通行		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	4
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
徐行場所		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	3	6
一時不停止等		1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	5
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	-	1	2	-	1	3	1	-	2	1	2	4	3	2	1	-	1	1	-	2	13	14
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
	前方不注意	-	1	-	2	4	6	7	3	4	4	5	5	6	9	4	3	-	4	-	2	-	4	30	43
	動静不注意	-	-	2	-	3	2	10	5	6	4	11	7	5	10	4	6	1	1	1	2	2	4	45	41
	安全不確認	-	-	1	6	3	10	6	13	9	7	8	19	24	28	8	18	1	4	-	9	3	14	63	128
	安全速度	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	5
その他	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	0	3
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
計		2	1	4	12	17	23	29	29	23	15	29	40	48	59	22	34	4	10	3	19	7	32	188	274

95

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第2当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
I 96 I	信号無視	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	2	1	
	最高速度	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	0	
	横断等禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	通行妨害	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	右折違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	優先通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	交差点安全進行義務	-	-	-	-	2	2	3	-	2	-	1	2	1	4	2	1	-	-	-	-	1	11	10	
	歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	徐行場所	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	2	2	1	3	-	-	-	-	3	-	-	4	11	
	一時不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
		ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	2	
前方不注意		-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	5	2		
動静不注意		-	-	-	1	1	3	6	3	5	2	5	7	13	7	4	7	3	-	-	1	2	39	37	
安全不確認		-	-	1	2	2	4	4	3	7	4	6	5	7	9	6	10	-	4	1	3	1	35	48	
安全速度		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3	1		
その他		-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	1	-	4	3	-	-	-	1	-	-	-	5	9	
その他	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
違反なし	-	-	14	18	58	56	121	97	63	66	175	118	250	163	147	106	27	39	20	32	20	93	895	788	
計	0	0	16	24	65	69	136	110	80	72	193	137	277	190	162	124	33	45	22	40	23	104	1,007	915	

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分 年齢層別		自動二輪										原付										合計						
		着用					非着用					着用					非着用					着用	非着用	不明				
		頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部				胸	腕・脚	その他	計
幼児	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	1	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	5	0	0
高校生	死者	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	4	1	2	9	1	17	-	-	-	-	-	0	7	4	1	19	1	32	-	-	-	-	-	0	49	0	0
その他 20歳未満	死者	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	5	9	4	45	10	73	-	-	-	3	-	3	6	9	4	46	6	71	-	-	-	2	-	2	144	5	0
20歳～24歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	3	18	10	103	17	151	1	-	1	-	-	2	4	21	2	69	14	110	-	1	-	3	-	4	261	6	0
25歳～29歳	死者	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	5	11	4	53	10	83	-	-	-	2	-	2	9	6	6	47	5	73	-	-	-	-	-	0	156	2	0
30歳～39歳	死者	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	7	31	20	121	21	200	-	-	-	3	-	3	10	20	4	86	23	143	1	-	-	2	-	3	343	6	1
40歳～49歳	死者	2	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負傷者	13	34	28	168	42	285	-	-	-	4	1	5	9	23	19	123	28	202	-	-	-	-	-	0	487	5	0
50歳～59歳	死者	1	-	2	-	2	5	-	-	-	-	-	0	1	-	1	-	2	4	-	-	-	-	-	0	9	0	0
	負傷者	9	24	13	96	21	163	-	-	-	3	-	3	7	23	9	77	11	127	-	-	-	-	-	0	290	3	0
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	4	2	4	21	5	36	-	-	-	-	-	0	5	4	8	20	8	45	-	-	-	-	-	0	81	0	0
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	1	1	0
	負傷者	4	5	-	9	4	22	-	-	-	-	-	0	4	4	6	30	1	45	-	-	-	1	-	1	67	1	0
70歳以上	死者	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	0	1	-	2	-	2	5	-	-	-	-	-	0	7	0	0
	負傷者	4	1	2	15	1	23	-	-	-	-	-	0	13	6	16	65	15	115	-	-	-	3	1	4	138	4	0
計	死者	3	0	7	0	11	21	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	6	11	0	0	1	0	0	1	32	1	0
	負傷者	59	136	87	643	132	1,057	1	0	1	15	1	18	74	120	75	583	112	964	1	1	0	11	1	14	2,021	32	1

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)
発生件数	1,174	50.5	1,270	50.9	▲ 96	▲ 7.6
死者数	12	36.4	6	18.2	6	100.0
負傷者数	978	47.6	1,036	48.5	▲ 58	▲ 5.6

イ 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	83	1	62	100	-	71
2月	95	2	86	93	1	78
3月	94	2	80	104	1	77
4月	100	1	79	104	-	90
5月	100	1	88	92	-	75
6月	83	-	70	99	-	92
7月	103	1	86	98	1	81
8月	96	1	70	110	-	98
9月	87	1	69	109	1	82
10月	97	1	86	118	-	93
11月	119	-	108	94	1	78
12月	117	1	94	149	1	121
計	1,174	12	978	1,270	6	1,036

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	40	53	▲ 13	▲ 24.5	-	-	-	-	32	48	▲ 16	▲ 33.3
千葉東	23	34	▲ 11	▲ 32.4	-	-	-	-	21	31	▲ 10	▲ 32.3
千葉西	40	49	▲ 9	▲ 18.4	-	-	-	-	36	44	▲ 8	▲ 18.2
千葉南	15	14	▲ 1	7.1	-	-	-	-	13	11	▲ 2	18.2
千葉北	65	62	▲ 3	4.8	1	1	0	-	55	52	▲ 3	5.8
習志野	25	38	▲ 13	▲ 34.2	-	-	-	-	16	28	▲ 12	▲ 42.9
八千代	37	36	▲ 1	2.8	1	0	1	-	27	29	▲ 2	▲ 6.9
船橋	93	103	▲ 10	▲ 9.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	80	75	▲ 5	6.7
船橋東	83	100	▲ 17	▲ 17.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	64	76	▲ 12	▲ 15.8
鎌ヶ谷	19	23	▲ 4	▲ 17.4	-	-	-	-	15	20	▲ 5	▲ 25.0
市川	91	87	▲ 4	4.6	-	-	-	-	73	70	▲ 3	4.3
行徳	24	27	▲ 3	▲ 11.1	-	-	-	-	18	22	▲ 4	▲ 18.2
浦安	19	30	▲ 11	▲ 36.7	1	0	1	-	13	25	▲ 12	▲ 48.0
松戸	78	96	▲ 18	▲ 18.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	67	73	▲ 6	▲ 8.2
松戸東	52	38	▲ 14	36.8	1	0	1	-	47	32	▲ 15	46.9
野田	27	21	▲ 6	28.6	-	-	-	-	24	18	▲ 6	33.3
柏	70	98	▲ 28	▲ 28.6	-	-	-	-	58	80	▲ 22	▲ 27.5
流山	37	29	▲ 8	27.6	-	-	-	-	35	20	▲ 15	75.0
我孫子	19	12	▲ 7	58.3	-	-	-	-	10	9	▲ 1	11.1
佐倉	46	58	▲ 12	▲ 20.7	1	0	1	-	39	50	▲ 11	▲ 22.0
四街道	15	22	▲ 7	▲ 31.8	3	0	3	-	10	20	▲ 10	▲ 50.0
成田	28	32	▲ 4	▲ 12.5	-	-	-	-	26	31	▲ 5	▲ 16.1
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	15	11	▲ 4	36.4	-	-	-	-	13	7	▲ 6	85.7
香取	11	7	▲ 4	57.1	1	0	1	-	9	5	▲ 4	80.0
銚子	7	3	▲ 4	133.3	-	-	-	-	5	2	▲ 3	150.0
旭	8	4	▲ 4	100.0	-	-	-	-	8	4	▲ 4	100.0
匝瑳	8	4	▲ 4	100.0	-	-	-	-	7	4	▲ 3	75.0
山武	11	7	▲ 4	57.1	-	-	-	-	11	5	▲ 6	120.0
東金	18	18	▲ 0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	16	▲ 1	▲ 6.3
茂原	14	22	▲ 8	▲ 36.4	1	0	1	-	12	19	▲ 7	▲ 36.8
いすみ	8	5	▲ 3	60.0	-	-	-	-	6	4	▲ 2	50.0
勝浦	7	16	▲ 9	▲ 56.3	-	-	-	-	5	15	▲ 10	▲ 66.7
市原	50	51	▲ 1	▲ 2.0	1	1	0	-	43	40	▲ 3	7.5
木更津	26	24	▲ 2	8.3	-	-	-	-	22	19	▲ 3	15.8
君津	12	12	▲ 0	-	-	-	-	-	12	11	▲ 1	9.1
富津	5	5	▲ 0	-	-	-	-	-	5	5	▲ 0	-
館山	16	13	▲ 3	23.1	1	0	1	-	14	12	▲ 2	16.7
鴨川	12	6	▲ 6	100.0	-	-	-	-	12	4	▲ 8	200.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	1,174	1,270	▲ 96	▲ 7.6	12	6	6	100.0	978	1,036	▲ 58	▲ 5.6

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の車種別 第一当事者(原付)の原因別	乗用						貨物						二輪				特殊車	自転車	その他の車両	歩行者	(運転者不在) 駐車車両	物件	相手なし	不明	計	
	バス	マイクロバス	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	トレーラー	普通	軽	自動二輪			原付										
													小型	軽二輪	二種原付											
信号無視	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	8
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
右折違反	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
交差点安全進行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
徐行(交差点)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
徐行(交差点以外)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
一時不停止	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ハンドル操作不適	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	6	4	-	-	14
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
前方不注意	-	-	-	7	6	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	3	-	23	-	-	-	-	-	-	43
動静不注視	-	-	-	8	2	-	-	-	1	-	2	3	2	-	2	2	-	11	-	7	-	-	1	-	-	41
安全不確認	-	-	-	16	3	-	-	-	-	-	1	2	2	4	7	7	-	62	-	23	1	-	-	-	-	128
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	5
その他	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-	-	1	-	-	12
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合計	0	0	0	40	16	0	0	1	1	1	3	7	5	5	11	15	0	93	0	62	1	6	7	0	0	274

才 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		原付対人						原付対車両						原付単独						その他	計				
		対面 通行中	背面 通行中	横断歩道 横断中	横断歩道 付近中	その他	小計	正面 衝突	追突	出 会頭	左折 時	右折 時	その他	小計	工作物衝突				路外逸脱			その他	小計		
															電柱	防護柵等	家屋・塀	その他	転落					その他	
計		4	16	8	4	30	62	11	35	98	7	32	15	198	3	1	0	2	0	0	8	14	0	274	
交 差 点	昼	-	1	1	1	4	7	1	3	53	4	16	2	79	-	-	-	-	-	-	-	0	-	86	
	夜	-	-	5	-	8	13	2	1	21	2	10	3	39	1	-	-	-	-	-	2	3	-	55	
	小計	0	1	6	1	12	20	3	4	74	6	26	5	118	1	0	0	0	0	0	2	3	0	141	
単 路	交差点 付近	昼	-	-	-	-	3	3	1	12	6	1	1	3	24	-	-	-	-	-	-	1	1	-	28
		夜	1	6	-	2	3	12	-	4	3	-	-	2	9	1	1	-	-	-	-	-	2	-	23
	その他	昼	-	1	1	-	3	5	7	11	11	-	2	4	35	1	-	-	-	-	-	2	3	-	43
		夜	3	8	1	1	6	19	-	3	3	-	3	1	10	-	-	-	2	-	-	2	4	-	33
	小計	4	15	2	3	15	39	8	30	23	1	6	10	78	2	1	0	2	0	0	5	10	0	127	
そ の 他	昼	-	-	-	-	3	3	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	
	夜	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	
	小計	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	
男		4	12	6	4	27	53	10	30	71	5	24	10	150	3	1	-	2	-	-	3	9	-	212	
女		-	4	2	-	3	9	1	5	27	2	8	5	48	-	-	-	-	-	-	5	5	-	62	

15 女性ドライバーの交通事故

(1) 女性ドライバーによる交通事故発生状況

年別等 区分	平成30年		平成29年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,787	27.6	5,199	28.8	▲ 412	▲ 7.9
死者数	42	22.6	39	25.3	3	7.7
負傷者数	5,812	27.5	6,282	28.4	▲ 470	▲ 7.5

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成30年			平成29年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	351	4	414	390	4	476
2月	308	4	369	385	3	457
3月	420	1	513	437	4	530
4月	395	1	485	445	2	544
5月	401	4	467	426	4	509
6月	415	3	489	424	2	530
7月	402	3	479	417	2	517
8月	396	1	523	411	1	519
9月	359	9	438	446	4	521
10月	459	5	555	434	1	513
11月	445	4	524	449	8	544
12月	436	3	556	535	4	622
計	4,787	42	5,812	5,199	39	6,282

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)	平成30年	平成29年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	195	200	▲ 5	▲ 2.5	1	0	1	-	222	234	▲ 12	▲ 5.1
千葉東	109	147	▲ 38	▲ 25.9	1	0	1	-	136	186	▲ 50	▲ 26.9
千葉西	169	195	▲ 26	▲ 13.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	202	234	▲ 32	▲ 13.7
千葉南	99	141	▲ 42	▲ 29.8	-	-	-	-	119	172	▲ 53	▲ 30.8
千葉北	168	204	▲ 36	▲ 17.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	188	227	▲ 39	▲ 17.2
習志野	89	96	▲ 7	▲ 7.3	-	-	-	-	95	108	▲ 13	▲ 12.0
八千代	126	140	▲ 14	▲ 10.0	-	-	-	-	145	159	▲ 14	▲ 8.8
船橋	222	201	▲ 21	10.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	270	233	▲ 37	15.9
船橋東	205	208	▲ 3	▲ 1.4	2	1	1	100.0	230	239	▲ 9	▲ 3.8
鎌ヶ谷	68	68	0	-	-	-	-	-	78	72	▲ 6	8.3
市川	128	102	▲ 26	25.5	1	0	1	-	142	120	▲ 22	18.3
行徳	53	52	▲ 1	1.9	-	-	-	-	57	62	▲ 5	▲ 8.1
浦安	67	89	▲ 22	▲ 24.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	95	113	▲ 18	▲ 15.9
松戸	193	187	▲ 6	3.2	-	-	-	-	220	211	▲ 9	4.3
松戸東	117	137	▲ 20	▲ 14.6	-	-	-	-	128	159	▲ 31	▲ 19.5
野田	145	129	▲ 16	12.4	5	3	2	66.7	165	154	▲ 11	7.1
柏	299	371	▲ 72	▲ 19.4	2	3	▲ 1	▲ 33.3	369	447	▲ 78	▲ 17.4
流山	170	147	▲ 23	15.6	1	0	1	-	219	170	▲ 49	28.8
我孫子	92	100	▲ 8	▲ 8.0	-	-	-	-	108	118	▲ 10	▲ 8.5
佐倉	260	299	▲ 39	▲ 13.0	5	3	2	66.7	305	361	▲ 56	▲ 15.5
四街道	82	93	▲ 11	▲ 11.8	-	-	-	-	93	116	▲ 23	▲ 19.8
成田	199	232	▲ 33	▲ 14.2	2	2	0	-	246	303	▲ 57	▲ 18.8
空港	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
印西	126	140	▲ 14	▲ 10.0	2	1	1	100.0	150	163	▲ 13	▲ 8.0
香取	80	110	▲ 30	▲ 27.3	2	4	▲ 2	▲ 50.0	94	129	▲ 35	▲ 27.1
銚子	49	54	▲ 5	▲ 9.3	1	1	0	-	66	68	▲ 2	▲ 2.9
旭	53	62	▲ 9	▲ 14.5	2	1	1	100.0	79	75	▲ 4	5.3
匝瑳	31	36	▲ 5	▲ 13.9	-	-	-	-	43	40	▲ 3	7.5
山武	87	71	▲ 16	22.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	107	90	▲ 17	18.9
東金	106	109	▲ 3	▲ 2.8	-	-	-	-	136	141	▲ 5	▲ 3.5
茂原	161	206	▲ 45	▲ 21.8	1	1	0	-	201	270	▲ 69	▲ 25.6
いすみ	47	58	▲ 11	▲ 19.0	1	0	1	-	70	73	▲ 3	▲ 4.1
勝浦	21	25	▲ 4	▲ 16.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	27	34	▲ 7	▲ 20.6
市原	227	243	▲ 16	▲ 6.6	2	2	0	-	295	298	▲ 3	▲ 1.0
木更津	244	210	▲ 34	16.2	4	2	2	100.0	319	262	▲ 57	21.8
君津	99	102	▲ 3	▲ 2.9	0	3	▲ 3	▲ 100.0	124	123	▲ 1	0.8
富津	28	35	▲ 7	▲ 20.0	1	0	1	-	38	45	▲ 7	▲ 15.6
館山	98	114	▲ 16	▲ 14.0	1	0	1	-	123	136	▲ 13	▲ 9.6
鴨川	50	49	▲ 1	2.0	1	0	1	-	64	64	0	-
高速隊	24	35	▲ 11	▲ 31.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	71	▲ 28	▲ 39.4
計	4,787	5,199	▲ 412	▲ 7.9	42	39	3	7.7	5,812	6,282	▲ 470	▲ 7.5

(4) 過去10年間の発生件数・免許保有者数の推移

年 別 区 分	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
全人身事故件数 (件)	26,309	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374
女性ドライバー による事故件数 (件)	7,618	7,447	6,734	6,485	6,117	5,656	5,306	5,054	5,199	4,787
指 数	100	98	88	85	80	74	70	66	68	63
全事故に占める 割合 (%)	29.0	28.7	28.8	28.3	28.5	28.7	28.5	28.0	28.8	27.6
免 許 保 有 者 数 (人)	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218
女 性 (人)	1,656,565	1,673,391	1,683,763	1,694,217	1,710,538	1,724,339	1,734,912	1,745,058	1,756,635	1,771,691
指 数	100	101	102	102	103	104	105	105	106	107
全免許保有者に 占める割合 (%)	42.4	42.5	42.7	42.9	43.1	43.2	43.4	43.5	43.7	43.9

注1 指数は平成21年を100とする。

2 女性ドライバーによる事故件数は、四輪車、二輪車の運転者の1当事者を計上した。

3 免許保有者数は、警察庁統計資料による。

(7) 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別（第1当事者）

(件)

区分 事故車種の 免許経過年数	計	車 種 別													原 因 別																
		乗 用						貨 物					二 輪		その 他の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	進 行 義 務	交 差 点 安 全	一 時 不 停 止 等	操 作 不 適	ハン ドル ・ ブレ ーキ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二	原 付																	
1年未満	113	-	-	-	41	60	-	-	-	-	-	4	2	6	-	9	-	-	-	-	-	-	-	3	15	31	11	35	9	-	
1年以上2年未満	121	-	-	-	58	58	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	6	15	29	29	38	2	-		
2年以上3年未満	101	-	-	-	42	55	-	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-	1	-	-	1	1	1	7	20	22	42	5	-		
3年以上4年未満	77	-	-	-	31	42	-	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	8	24	13	26	1	-			
4年以上5年未満	116	-	-	-	55	54	-	-	-	1	1	3	1	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	7	26	23	53	3	-		
10年未満	356	-	-	-	193	146	-	-	1	-	4	6	1	5	-	12	-	1	-	-	1	1	6	25	78	67	152	13	-		
10年以上	3,883	1	1	-	2,319	1,356	-	3	4	5	21	122	3	48	-	109	-	9	4	2	1	24	85	251	703	512	1,989	194	-		
無免許	20	-	-	-	10	8	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	6	8	-	-		
調査不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	4,787	1	1	0	2,749	1,779	0	4	5	6	28	142	10	62	0	136	0	11	4	2	4	28	105	330	914	683	2,343	227	0		
構成率(%)	100.0	0.0	0.0	-	57.4	37.2	-	0.1	0.1	0.1	0.6	3.0	0.2	1.3	-	2.8	-	0.2	0.1	0.0	0.1	0.6	2.2	6.9	19.1	14.3	48.9	4.7	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

(8) 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別 (第2当事者)

(件)

区分 事故車種の 免許経過年数	計	車 種 別													原 因 別																
		乗 用						貨 物					二 輪		其 他 の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	進 行 義 務	交 差 点 安 全	一 時 不 停 止 等	操 作 不 適 当	ハン ドル ・ ブレ ーキ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二 輪	原 付																	
1年未満	52	-	-	-	14	22	-	-	-	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	1	45			
1年以上2年未満	65	-	-	-	16	32	-	-	-	-	1	8	8	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	1	58			
2年以上3年未満	72	1	-	-	25	31	-	-	-	-	1	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	66				
3年以上4年未満	66	-	-	-	23	38	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	61			
4年以上5年未満	85	-	-	-	35	36	-	-	-	-	1	-	2	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	1	79			
10年未満	319	-	-	-	139	141	-	1	-	-	3	3	9	23	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	5	5	5	302			
10年以上	2,598	-	-	-	1,286	1,015	1	-	5	3	17	70	27	174	-	11	-	1	1	-	-	8	1	2	7	38	106	35	2,388		
無免許	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
調査不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	3,259	1	0	0	1,538	1,316	1	1	5	4	21	75	54	243	0	11	0	1	1	0	0	12	1	3	8	47	128	46	3,001		
構成率(%)	100.0	0.0	-	-	47.2	40.4	0.0	0.0	0.2	0.1	0.6	2.3	1.7	7.5	-	0.3	-	0.0	0.0	-	-	0.4	0.0	0.1	0.2	1.4	3.9	1.4	92.1		

注 四輪車、二輪車の運転者の2当事者を計上した。

1 6 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
千葉中央	5,500	5,271	5,714	5,838	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356
千葉東	3,159	3,252	3,308	3,120	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671
千葉西	4,200	4,129	4,448	4,305	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339
千葉南	1,887	1,996	2,089	2,173	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405
千葉北	4,558	4,590	4,557	4,660	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065
習志野	2,304	2,564	2,688	2,638	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967
八千代	3,473	3,415	3,912	3,890	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213
船橋	5,924	5,894	6,195	6,623	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105
船橋東	3,802	4,156	4,570	4,688	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975
鎌ヶ谷	1,853	1,968	2,068	2,068	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535
市川	4,640	4,554	5,334	5,404	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708
行徳	1,647	1,668	1,715	1,897	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960
浦安	2,204	2,193	2,393	2,442	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035
松戸	4,582	4,662	5,395	5,601	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491
松戸東	2,367	2,284	2,382	2,412	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680
野田	3,062	2,956	3,235	3,239	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453
柏	8,061	8,080	8,526	8,348	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614
流山	2,278	2,355	2,635	2,687	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201
我孫子	1,827	2,118	2,127	2,022	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200
佐倉	5,610	5,444	5,950	6,029	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505
四街道	1,656	1,708	1,817	1,790	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144
成田	5,754	5,728	5,974	6,227	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694
空港	254	197	246	199	259	219	245	292	302	288	331
印西	3,289	3,444	3,451	3,411	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932
香取	2,318	2,509	2,600	2,540	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767
銚子	1,317	1,286	1,449	1,408	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564
旭	1,627	1,687	1,743	1,790	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767
匝瑳	898	1,090	1,023	1,041	905	978	1,015	973	1,004	942	921
山武	1,996	1,930	1,941	2,060	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117
東金	3,048	3,187	3,343	3,339	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438
茂原	3,625	3,728	3,895	3,815	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855
いすみ	809	847	963	982	966	972	993	920	841	944	897
勝浦	631	671	704	622	722	749	743	759	772	832	825
市原	6,207	6,386	6,836	7,008	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304
木更津	4,369	4,396	4,735	4,936	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185
君津	2,171	2,163	2,253	2,329	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458
富津	862	936	927	883	931	975	988	997	1,026	1,074	1,119
館山	2,007	2,107	2,283	2,257	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491
鴨川	875	897	1,082	906	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085
高速隊	3,017	3,104	3,329	2,950	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725
合計	119,668	121,550	129,835	130,577	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097