

交通事故 統計資料集

平成29年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「—」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目 次

第 1	全国の交通事故	1
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	3
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	シートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	性別・事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	10
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・性別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13)	曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14)	市町村別居住者（第1当事者）の交通事故発生状況	24
(15)	地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	26
3	交通死亡事故の分析	27
(1)	交通死亡事故発生状況	27
(2)	交通事故死者数の年別推移	27
(3)	月別交通死亡事故発生状況	28
(4)	道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(5)	曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	29
(6)	1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	29
(7)	道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	30
(8)	道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	30
(9)	年代別・状態別交通死亡事故死者数	31
(10)	居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	31
(11)	車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(12)	年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(13)	事故類型別交通死亡事故発生状況	33
(14)	原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	34
(15)	警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	35
4	歩行者の交通事故	37
5	自転車の交通事故	44
6	踏切の交通事故	50
7	子どもの交通事故	53
8	高校生の交通事故	57
9	若者の交通事故	62
10	高齢者の交通事故	69
11	飲酒運転による交通事故	74
12	無免許運転による交通事故	79
13	大型車・中型車の交通事故	83
14	二輪車の交通事故	90
15	女性ドライバーの交通事故	102
16	警察署別物件事故受理件数	109

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数		
		平成29年	前年比	増減率(%)	平成29年	前年比	増減率(%)	平成29年	前年比	増減率(%)	平成29年	前年比	増減率(%)
北海道	札幌	7,817	▲177	▲2.2	73	▲15	▲17.0	692	▲56	▲7.5	9,038	▲409	▲4.3
	函館	836	▲74	▲8.1	12	0	0.0	101	1	1.0	1,035	▲84	▲7.5
	旭川	942	▲127	▲11.9	22	0	0.0	121	▲8	▲6.2	1,137	▲181	▲13.7
	釧路	905	▲80	▲8.1	27	3	12.5	160	▲20	▲11.1	1,067	▲93	▲8.0
	北見	315	▲56	▲15.1	14	2	16.7	45	▲20	▲30.8	396	▲49	▲11.0
計	10,815	▲514	▲4.5	148	▲10	▲6.3	1,119	▲103	▲8.4	12,673	▲816	▲6.0	
東北	青森	3,258	▲482	▲12.9	42	▲11	▲20.8	267	42	18.7	4,022	▲517	▲11.4
	岩手	2,231	▲142	▲6.0	61	▲12	▲16.4	351	▲69	▲16.4	2,730	▲241	▲8.1
	宮城	7,491	▲495	▲6.2	51	▲20	▲28.2	699	68	10.8	9,353	▲704	▲7.0
	秋田	2,034	▲143	▲6.6	30	▲24	▲44.4	320	▲39	▲10.9	2,468	▲223	▲8.3
	山形	5,816	▲320	▲5.2	38	10	35.7	537	▲68	▲11.2	7,244	▲426	▲5.6
	福島	5,588	▲214	▲3.7	68	▲22	▲24.4	641	28	4.6	6,710	▲402	▲5.7
計	26,418	▲1,796	▲6.4	290	▲79	▲21.4	2,815	▲38	▲1.3	32,527	▲2,513	▲7.2	
東京	32,763	351	1.1	164	5	3.1	754	426	129.9	37,994	166	0.4	
関東	茨城	9,679	▲776	▲7.4	143	▲7	▲4.7	963	▲51	▲5.0	12,344	▲1,097	▲8.2
	栃木	4,865	▲619	▲11.3	95	19	25.0	552	▲26	▲4.5	6,061	▲821	▲11.9
	群馬	12,745	▲829	▲6.1	67	5	8.1	358	38	11.9	16,236	▲1,043	▲6.0
	埼玉	26,276	▲1,540	▲5.5	177	26	17.2	2,695	▲120	▲4.3	32,022	▲2,190	▲6.4
	千葉	18,030	8	0.0	154	▲31	▲16.8	2,134	104	5.1	22,106	▲290	▲1.3
	神奈川	28,540	1,449	5.3	149	9	6.4	1,354	▲14	▲1.0	33,642	1,337	4.1
	新潟	4,304	▲390	▲8.3	85	▲22	▲20.6	925	▲47	▲4.8	5,130	▲445	▲8.0
	山梨	4,195	▲142	▲3.3	37	2	5.7	370	▲24	▲6.1	5,421	▲187	▲3.3
	長野	7,949	▲349	▲4.2	79	▲42	▲43.4	728	▲3	▲0.4	9,723	▲600	▲5.8
	静岡	30,244	▲1,274	▲4.0	128	▲9	▲6.6	1,245	▲63	▲4.8	39,353	▲1,868	▲4.5
計	146,827	▲4,462	▲2.9	1,114	▲50	▲4.3	11,324	▲206	▲1.8	182,038	▲7,204	▲3.8	
中部	富山	3,238	▲228	▲6.6	37	▲23	▲38.3	429	▲44	▲9.3	3,769	▲234	▲5.8
	石川	3,198	▲343	▲9.7	34	▲14	▲29.2	336	▲47	▲12.3	3,731	▲419	▲10.1
	福井	1,549	▲298	▲16.1	46	▲5	▲9.8	276	▲61	▲18.1	1,761	▲380	▲17.7
	岐阜	5,648	▲998	▲15.0	75	▲15	▲16.7	596	▲111	▲15.7	7,442	▲1,549	▲17.2
	愛知	39,115	▲2,436	▲5.9	200	▲12	▲5.7	1,011	106	11.7	47,832	▲3,255	▲6.4
	三重	5,441	▲597	▲9.9	86	▲14	▲14.0	714	▲133	▲15.7	7,113	▲1,045	▲12.8
	計	58,189	▲4,900	▲7.8	478	▲83	▲14.8	3,362	▲290	▲7.9	71,648	▲6,882	▲8.8
近畿	滋賀	4,876	▲418	▲7.9	55	2	3.8	461	▲25	▲5.1	6,178	▲473	▲7.1
	京都	7,145	▲942	▲11.6	66	6	10.0	1,237	▲40	▲3.1	8,530	▲1,148	▲11.9
	大阪	35,997	▲1,923	▲5.1	150	▲11	▲6.8	3,044	107	3.6	43,585	▲1,875	▲4.1
	兵庫	26,791	▲549	▲2.0	161	9	5.9	1,931	▲206	▲9.6	32,878	▲519	▲1.6
	奈良	4,460	▲47	▲1.0	40	▲7	▲14.9	555	▲4	▲0.7	5,678	▲47	▲0.8
和歌山	2,591	▲323	▲11.1	38	2	5.0	507	31	6.5	3,197	▲331	▲9.4	
計	81,860	▲4,202	▲4.9	510	▲3	▲0.6	7,735	▲137	▲1.7	100,046	▲4,393	▲4.2	
中国	鳥取	965	▲22	▲2.2	26	9	52.9	166	▲3	▲1.8	1,162	▲81	▲6.5
	島根	1,282	▲32	▲2.4	17	▲11	▲39.3	234	36	18.2	1,485	▲52	▲3.4
	岡山	7,220	▲1,710	▲19.1	97	18	22.8	630	▲155	▲19.7	8,465	▲2,189	▲20.5
	広島	8,884	▲879	▲9.0	91	5	5.8	1,291	▲74	▲5.4	11,077	▲1,212	▲9.9
	山口	4,918	▲483	▲8.9	79	15	23.4	678	28	4.3	6,046	▲614	▲9.2
計	23,269	▲3,126	▲11.8	310	36	13.1	2,999	▲168	▲5.3	28,235	▲4,148	▲12.8	
四国	徳島	3,151	▲428	▲12.0	34	▲15	▲30.6	367	▲56	▲13.2	3,848	▲576	▲13.0
	香川	6,126	▲664	▲9.8	48	▲13	▲21.3	333	90	37.0	7,531	▲903	▲10.7
	愛媛	4,097	▲400	▲8.9	78	1	1.3	895	45	5.3	4,758	▲559	▲10.5
	高知	1,790	▲403	▲18.4	29	▲13	▲31.0	380	▲36	▲8.7	2,000	▲447	▲18.3
計	15,164	▲1,895	▲11.1	189	▲40	▲17.5	1,975	43	2.2	18,137	▲2,485	▲12.1	
九州	福岡	34,862	▲2,446	▲6.6	139	▲4	▲2.8	1,056	▲33	▲3.0	46,093	▲3,824	▲7.7
	佐賀	6,765	▲1,018	▲13.1	36	1	2.9	161	29	22.0	8,932	▲1,445	▲13.9
	長崎	5,291	▲361	▲6.4	47	6	14.6	529	14	2.7	6,734	▲682	▲9.2
	熊本	5,786	▲365	▲5.9	73	6	9.0	799	34	4.4	7,369	▲560	▲7.1
	大分	4,131	▲347	▲7.7	44	2	4.8	405	▲34	▲7.7	5,332	▲530	▲9.0
	宮崎	8,293	▲722	▲8.0	42	▲3	▲6.7	380	6	1.6	9,251	▲1,029	▲10.0
	鹿児島	6,564	▲910	▲12.2	66	1	1.5	835	▲2	▲0.2	7,696	▲1,142	▲12.9
沖縄	5,168	▲323	▲5.9	44	5	12.8	647	▲2	▲0.3	6,145	▲516	▲7.7	
計	76,860	▲6,492	▲7.8	491	14	2.9	4,812	12	0.3	97,552	▲9,728	▲9.1	
合計	472,165	▲27,036	▲5.4	3,694	▲210	▲5.4	36,895	▲461	▲1.2	580,850	▲38,003	▲6.1	

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

平成29年中の県内の交通事故発生状況は、

発生件数	18,030件	(前年比	+ 8件	0.0%)
死者数	154人	(前年比	-31人	16.8%減)
負傷者数	22,106人	(前年比	-290人	1.3%減)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	6	3.9%
	その他の横断中	31	20.1%
	人対車両その他	23	14.9%
計		60	39.0%
車両相互	追突	5	3.2%
	右左折時	10	6.5%
	出会い頭	26	16.9%
	正面衝突	12	7.8%
	その他	11	7.1%
計		64	41.6%
車両単独	工作物衝突	18	11.7%
	路外逸脱	4	2.6%
	転倒	4	2.6%
	その他	1	0.6%
計		27	17.5%
踏切		3	1.9%
計		154	100.0%

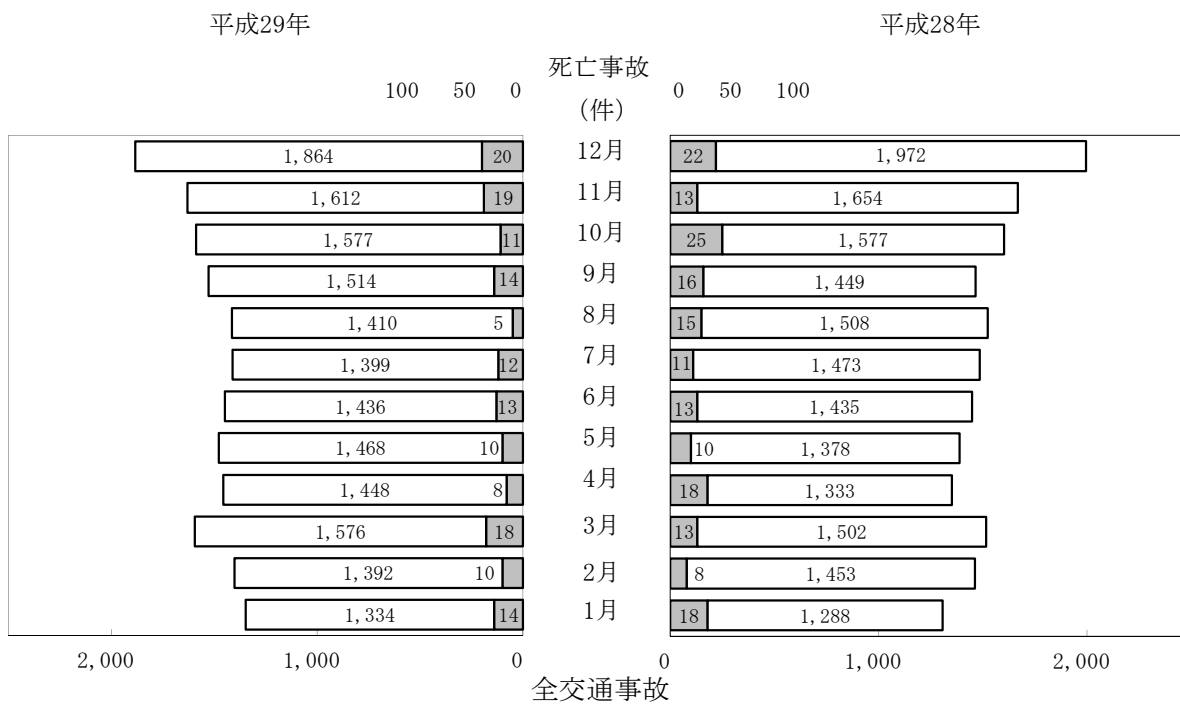
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	903	5.0%
	その他の横断中	718	4.0%
	人対車両その他	1,196	6.6%
計		2,817	15.6%
車両相互	追突	5,519	30.6%
	右左折時	1,706	9.5%
	出会い頭	4,623	25.6%
	正面衝突	323	1.8%
	その他	2,780	15.4%
計		14,951	82.9%
車両単独	工作物衝突	124	0.7%
	路外逸脱	9	0.0%
	転倒	58	0.3%
	その他	68	0.4%
計		259	1.4%
踏切		3	0.0%
計		18,030	100.0%

(2) シートベルト非着用率

	千葉県				全国			
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率		四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	
平成20年	63 人	34 人	54.0 %		1,729 人	823 人	47.6 %	
平成21年	36 人	17 人	47.2 %		1,630 人	723 人	44.4 %	
平成22年	57 人	24 人	42.1 %		1,637 人	759 人	46.4 %	
平成23年	60 人	29 人	48.3 %		1,478 人	683 人	46.2 %	
平成24年	53 人	29 人	54.7 %		1,430 人	627 人	43.8 %	
平成25年	50 人	26 人	52.0 %		1,420 人	661 人	46.5 %	
平成26年	42 人	13 人	31.0 %		1,370 人	605 人	44.2 %	
平成27年	49 人	22 人	44.9 %		1,322 人	558 人	42.2 %	
平成28年	49 人	18 人	36.7 %		1,338 人	558 人	41.7 %	
平成29年	37 人	22 人	59.5 %		1,221 人	520 人	42.6 %	

(3) 月別交通事故発生状況

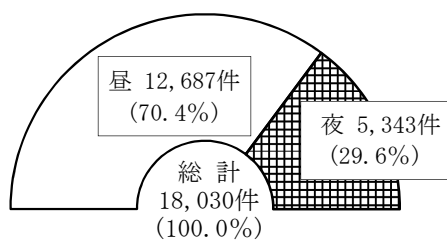


注 死亡事故は、全交通事故の内数である。

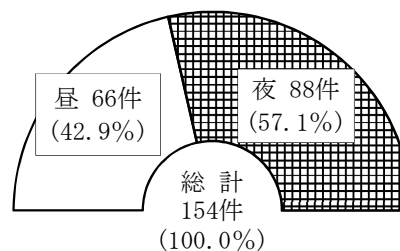
■ 死亡事故 □ 全交通事故

(4) 昼夜別交通事故発生状況

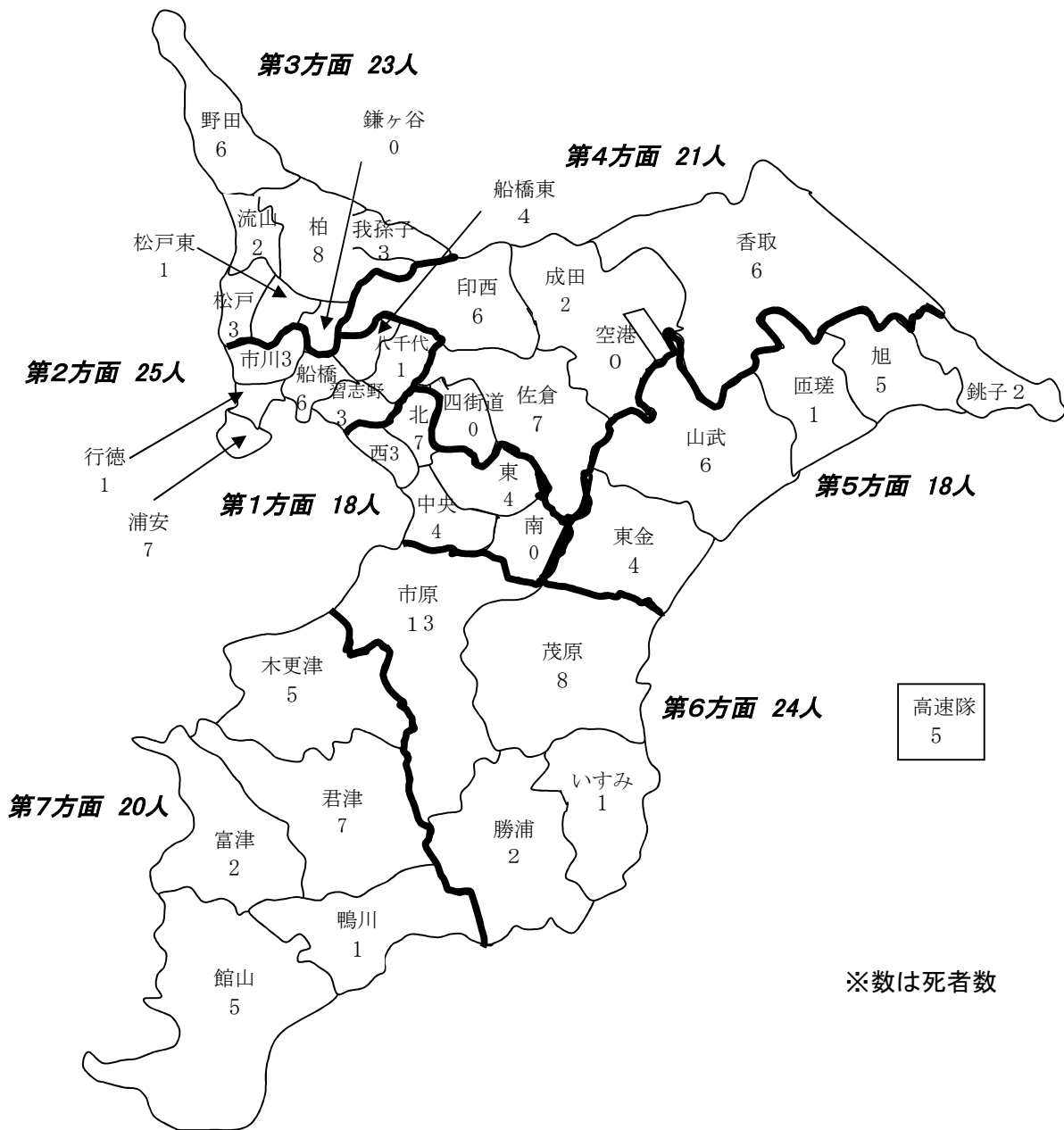
ア 全交通事故



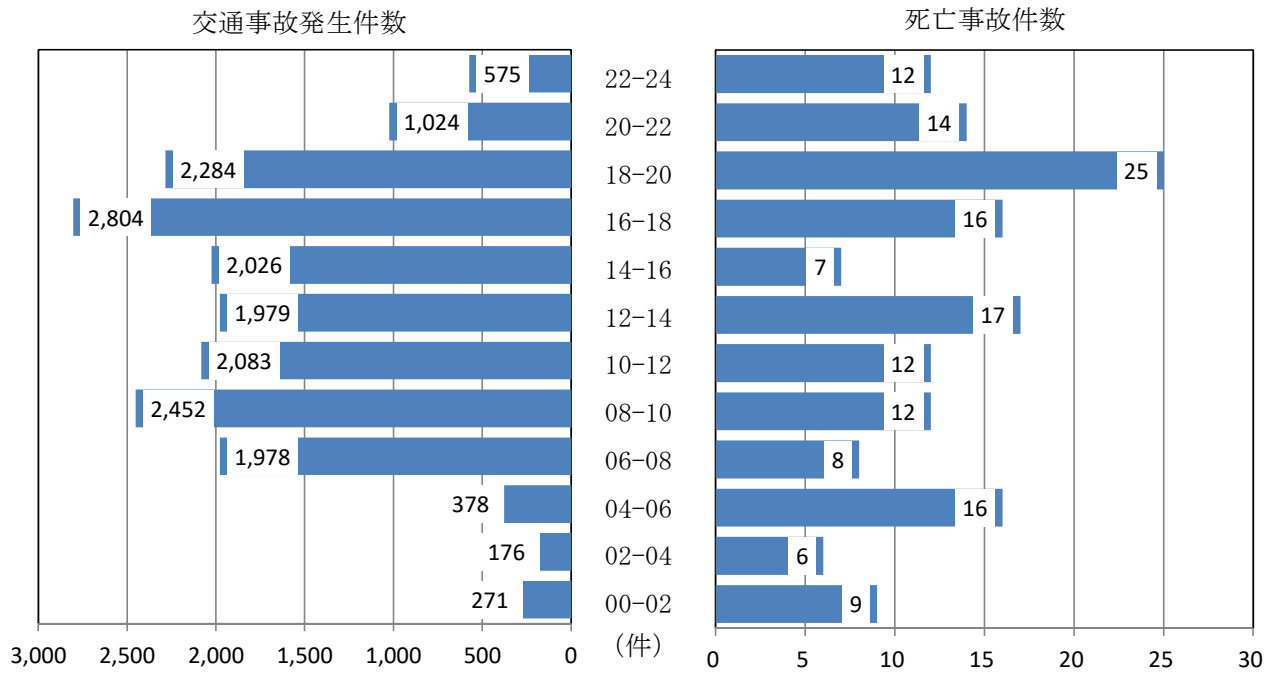
イ 死亡事故



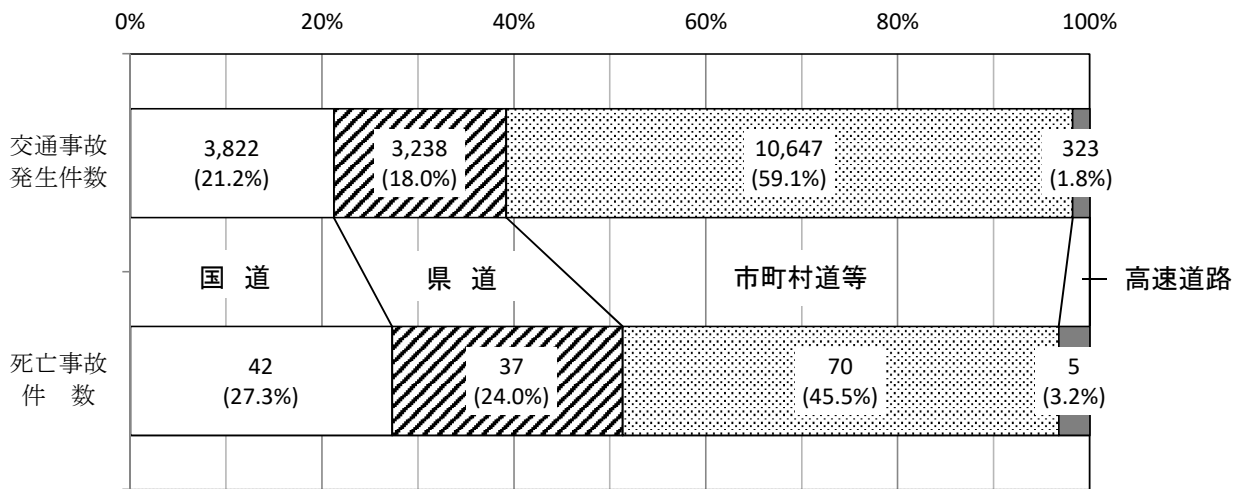
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

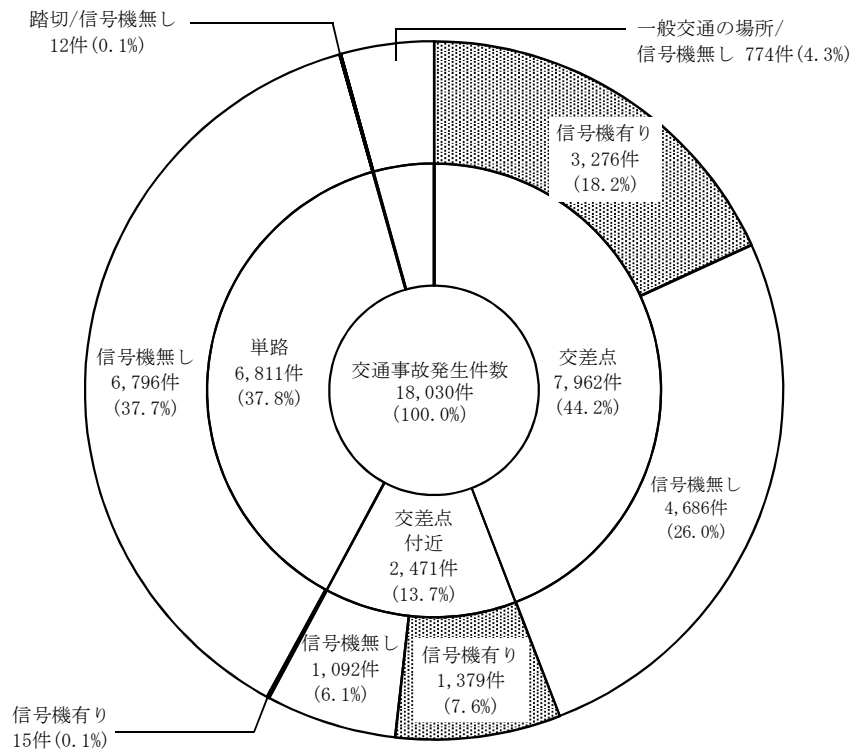


(7) 道路別交通事故発生状況

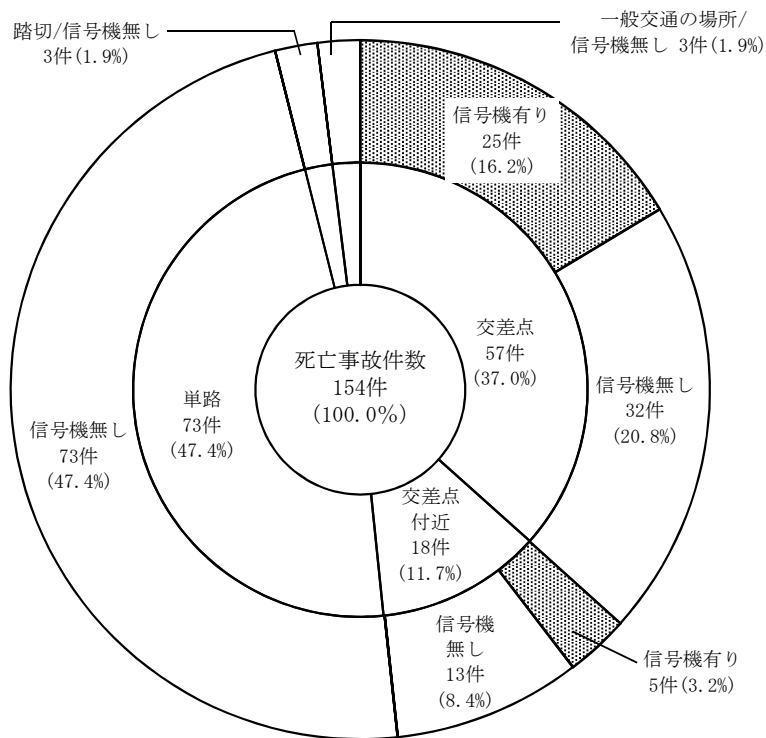


(8) 道路形状別交通事故発生状況

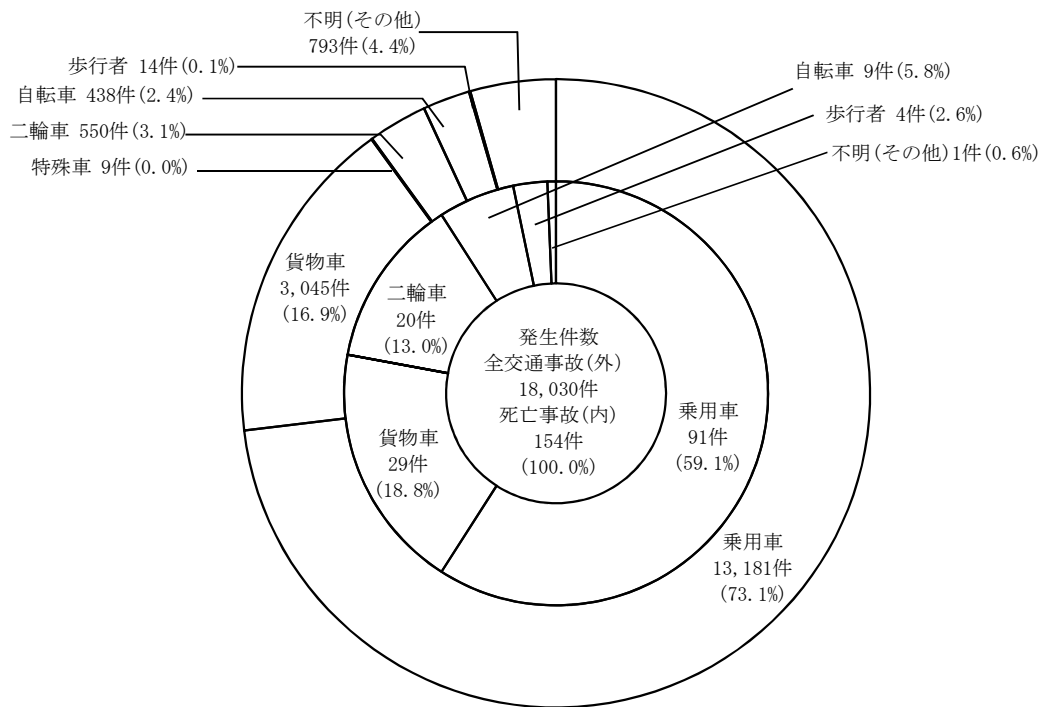
ア 全交通事故



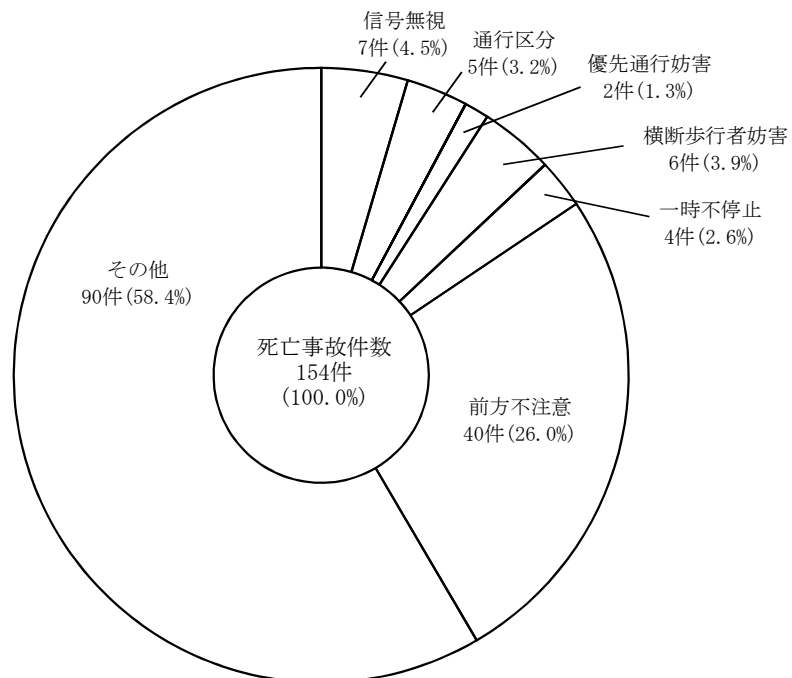
イ 死亡事故



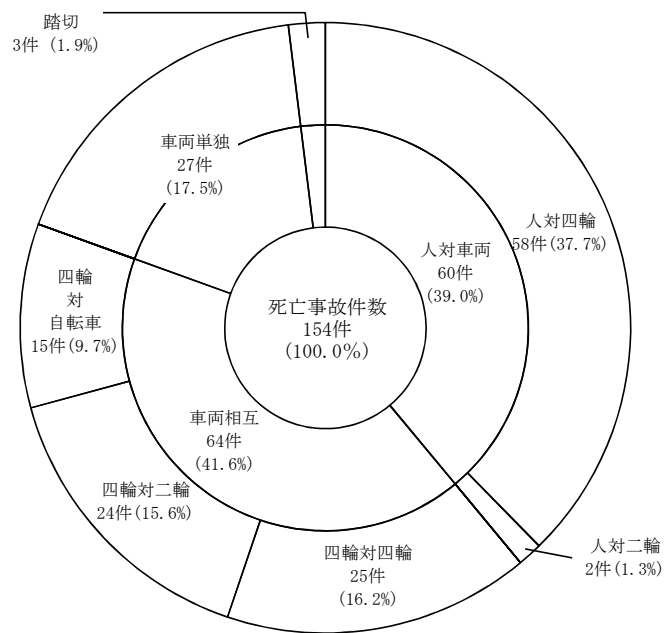
(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)



(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)

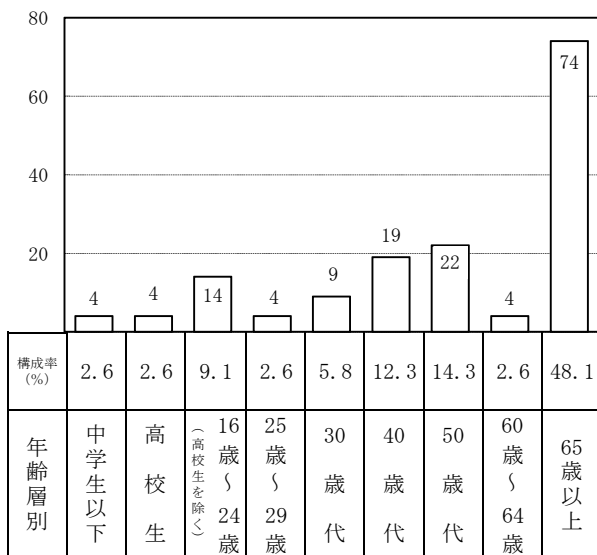


(11) 事故類型別死亡事故発生状況

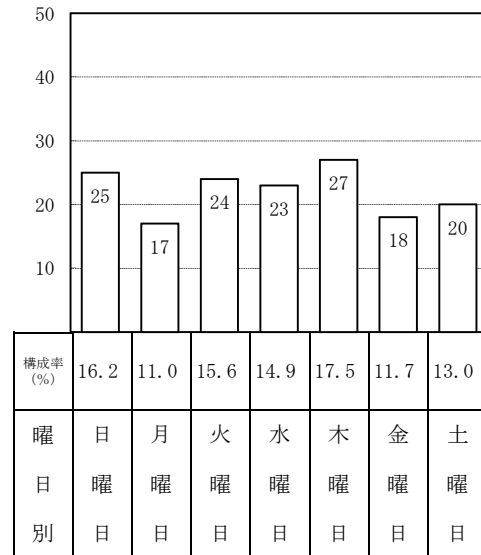


(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

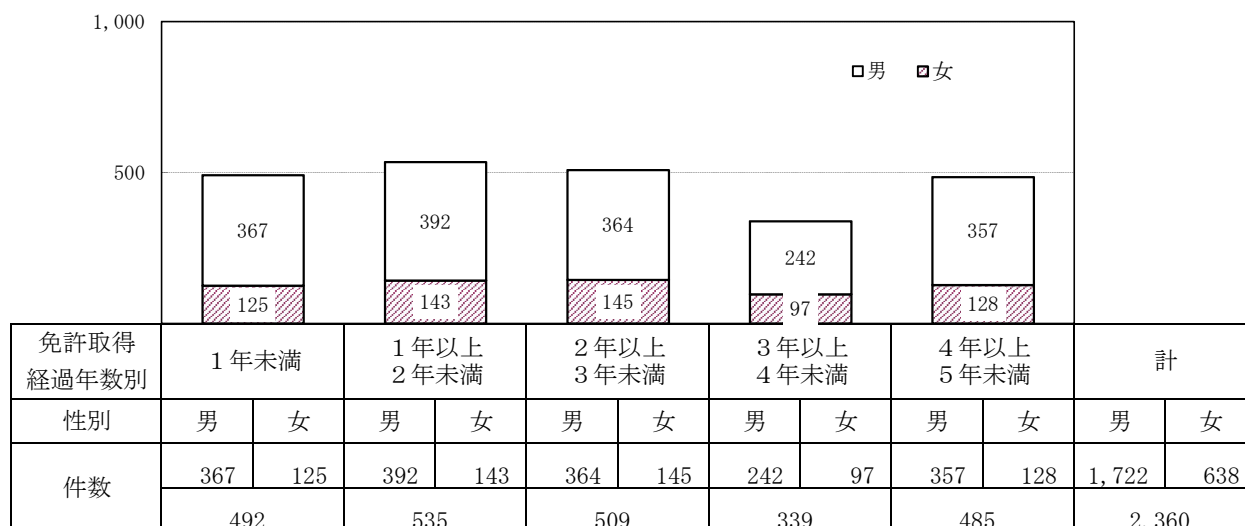
ア 年齢層別交通事故死者数 (人)



イ 曜日別交通事故死者数 (人)



(13) 性別・事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年別 区分	平成29年	平成28年	前年比			
			増減数		増減率(%)	
発生件数	18,030	18,022		8		0.0
死者数	154	185	▲	31	▲	16.8
負傷者数	22,106	22,396	▲	290	▲	1.3

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
発生件数	27,598	26,309	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030
指数	100	95	94	85	83	78	71	68	65	65
死者数	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154
指数	100	92	93	90	90	89	81	80	82	68
負傷者数	34,076	32,504	32,199	28,888	28,554	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106
指数	100	95	94	85	84	79	72	68	66	65
免許人口	3,878,527	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587
指数	100	101	101	102	102	102	103	103	103	104

注 自動車台数は各年12月末現在の数であり、国土交通省の資料による。

(3) 交通事故率

年別等 区分	平成 29 年					平成 28 年				
	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 たり	免許人口 1 万人当たり	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 たり	免許人口 1 万人当たり
発 生 件 数	18,030	1502.5	49.4	28.8	44.8	18,022	1,502	49.2	28.9	45.0
死 者 数	154	12.8	0.4	0.2	0.4	185	15	0.5	0.3	0.5
負 傷 者 数	22,106	1842.2	60.6	35.3	55.0	22,396	1,866	61.2	35.9	55.9
人 口	6,255,876					6,240,408				
免 許 人 口	4,020,587					4,008,834				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区分 月 別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
	件 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	1,334	46	3.6	14	▲ 5	▲ 26.3	1,656	72	4.5	145	▲ 4	▲ 2.7
2 月	1,392	▲ 61	▲ 4.2	10	2	25.0	1,706	▲ 69	▲ 3.9	184	18	10.8
3 月	1,576	74	4.9	18	5	38.5	1,941	58	3.1	163	22	15.6
4 月	1,448	115	8.6	8	▲ 10	▲ 55.6	1,805	170	10.4	188	29	18.2
5 月	1,468	90	6.5	10	0	0.0	1,840	154	9.1	172	2	1.2
6 月	1,436	1	0.1	13	0	0.0	1,750	▲ 25	▲ 1.4	167	17	11.3
7 月	1,399	▲ 74	▲ 5.0	12	1	9.1	1,694	▲ 138	▲ 7.5	164	▲ 12	▲ 6.8
8 月	1,410	▲ 98	▲ 6.5	5	▲ 10	▲ 66.7	1,766	▲ 204	▲ 10.4	176	33	23.1
9 月	1,514	65	4.5	14	▲ 2	▲ 12.5	1,860	47	2.6	168	8	5.0
10 月	1,577	0	0.0	11	▲ 15	▲ 57.7	1,877	▲ 76	▲ 3.9	156	▲ 27	▲ 14.8
11 月	1,612	▲ 42	▲ 2.5	19	5	35.7	1,995	▲ 6	▲ 0.3	205	1	0.5
12 月	1,864	▲ 108	▲ 5.5	20	▲ 2	▲ 9.1	2,216	▲ 273	▲ 11.0	246	17	7.4
計	18,030	8	0.0	154	▲ 31	▲ 16.8	22,106	▲ 290	▲ 1.3	2,134	104	5.1

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	834	848	▲ 14	▲ 1.7	4	1	3	300.0
	千葉東	505	503	2	0.4	4	7	▲ 3	▲ 42.9
	千葉西	709	703	6	0.9	3	4	▲ 1	▲ 25.0
	千葉南	330	350	▲ 20	▲ 5.7	0	8	▲ 8	▲ -100
	千葉北	710	555	155	27.9	7	4	3	75.0
	小計	3,088	2,959	129	4.4	18	24	▲ 6	▲ 25.0
第2	船橋	952	975	▲ 23	▲ 2.4	6	8	▲ 2	▲ 25.0
	習志野	434	401	33	8.2	3	1	2	200.0
	八千代	484	478	6	1.3	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	船橋東	756	702	54	7.7	4	4	0	-
	市川	610	578	32	5.5	3	7	▲ 4	▲ 57.1
	行徳	300	312	▲ 12	▲ 3.8	1	2	▲ 1	▲ -50
	浦安	424	364	60	16.5	7	2	5	250.0
小計	3,960	3,810	150	3.9	25	28	▲ 3	▲ 10.7	
第3	柏	1,272	1,238	34	2.7	8	10	▲ 2	▲ 20.0
	鎌ヶ谷	255	299	▲ 44	▲ 14.7	0	1	▲ 1	▲ -100
	松戸	851	823	28	3.4	3	6	▲ 3	▲ -50
	松戸東	398	457	▲ 59	▲ 12.9	1	6	▲ 5	▲ 83.3
	野田	443	422	21	5.0	6	3	3	100.0
	流山	498	525	▲ 27	▲ 5.1	2	4	▲ 2	▲ -50
	我孫子	280	294	▲ 14	▲ 4.8	3	3	0	-
	小計	3,997	4,058	▲ 61	▲ 1.5	23	33	▲ 10	▲ 30.3
第4	佐倉	896	811	85	10.5	7	2	5	250.0
	四街道	298	254	44	17.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	成田	700	720	▲ 20	▲ 2.8	2	9	▲ 7	▲ 77.8
	空港	13	25	▲ 12	▲ 48.0	-	-	-	-
	印西	412	405	7	1.7	6	4	2	50.0
	香取	327	373	▲ 46	▲ 12.3	6	9	▲ 3	▲ 33.3
小計	2,646	2,588	58	2.2	21	25	▲ 4	▲ 16.0	
第5	東金	321	440	▲ 119	▲ 27.0	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	銚子	125	159	▲ 34	▲ 21.4	2	2	0	-
	旭	162	172	▲ 10	▲ 5.8	5	3	2	66.7
	匝瑳	95	97	▲ 2	▲ 2.1	1	5	▲ 4	▲ 80.0
	山武	248	229	19	8.3	6	6	0	0.0
	小計	951	1,097	▲ 146	▲ 13.3	18	21	▲ 3	▲ 14.3
第6	市原	792	908	▲ 116	▲ 12.8	13	12	1	8.3
	茂原	502	609	▲ 107	▲ 17.6	8	10	▲ 2	▲ 20.0
	いすみ	139	144	▲ 5	▲ 3.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	勝浦	78	89	▲ 11	▲ 12.4	2	2	0	-
	小計	1,511	1,750	▲ 239	▲ 13.7	24	27	▲ 3	▲ 11.1
第7	木更津	632	554	78	14.1	5	8	▲ 3	▲ 37.5
	君津	347	352	▲ 5	▲ 1.4	7	3	4	133.3
	富津	121	122	▲ 1	▲ 0.8	2	5	▲ 3	▲ 60.0
	館山	305	276	29	10.5	5	7	▲ 2	▲ 28.6
	鴨川	149	136	13	9.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	小計	1,554	1,440	114	7.9	20	25	▲ 5	▲ 20.0
高速隊	323	320	3	0.9	5	2	3	150.0	
合計	18,030	18,022	8	0.0	154	185	▲ 31	▲ 16.8	
1日平均	49.4	49.2			0.4	0.5			

負傷者数 (人)				うち重傷者数(人)			
平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29	平成28年	増減数	増減率 (%)
997	1,015	▲ 18	▲ 1.8	112	83	29	34.9
594	628	▲ 34	▲ 5.4	44	50	▲ 6	▲ 12.0
884	853	31	3.6	87	58	29	50.0
410	418	▲ 8	▲ 1.9	22	20	2	10.0
830	681	149	21.9	64	40	24	60.0
3,715	3,595	120	3.3	329	251	78	31.1
1,131	1,166	▲ 35	▲ 3.0	99	90	9	10.0
518	474	44	9.3	58	63	▲ 5	▲ 7.9
556	573	▲ 17	▲ 3.0	51	55	▲ 4	▲ 7.3
866	812	54	6.7	75	88	▲ 13	▲ 14.8
703	695	8	1.2	100	80	20	25.0
361	371	▲ 10	▲ 2.7	29	47	▲ 18	▲ 38.3
498	448	50	11.2	42	40	2	5.0
4,633	4,539	94	2.1	454	463	▲ 9	▲ 1.9
1,489	1,458	31	2.1	153	131	22	16.8
286	344	▲ 58	▲ 16.9	40	37	3	8.1
972	945	27	2.9	121	125	▲ 4	▲ 3.2
476	545	▲ 69	▲ 12.7	58	43	15	34.9
550	509	41	8.1	53	52	1	1.9
595	612	▲ 17	▲ 2.8	56	51	5	9.8
334	368	▲ 34	▲ 9.2	31	34	▲ 3	▲ 8.8
4,702	4,781	▲ 79	▲ 1.7	512	473	39	8.2
1,116	1,040	76	7.3	111	113	▲ 2	▲ 1.8
375	306	69	22.5	37	25	12	48.0
902	899	3	0.3	87	103	▲ 16	▲ 15.5
15	29	▲ 14	▲ 48.3	1	7	▲ 6	▲ 85.7
514	524	▲ 10	▲ 1.9	70	57	13	22.8
405	469	▲ 64	▲ 13.6	41	49	▲ 8	▲ 16.3
3,327	3,267	60	1.8	347	354	▲ 7	▲ 2.0
425	557	▲ 132	▲ 23.7	44	55	▲ 11	▲ 20.0
167	204	▲ 37	▲ 18.1	18	20	▲ 2	▲ 10.0
208	218	▲ 10	▲ 4.6	17	15	2	13.3
115	123	▲ 8	▲ 6.5	12	22	▲ 10	▲ 45.5
312	312	0	-	35	24	11	45.8
1,227	1,414	▲ 187	▲ 13.2	126	136	▲ 10	▲ 7.4
987	1,153	▲ 166	▲ 14.4	78	77	1	1.3
635	786	▲ 151	▲ 19.2	50	69	▲ 19	▲ 27.5
176	184	▲ 8	▲ 4.3	19	19	0	-
110	133	▲ 23	▲ 17.3	13	14	▲ 1	▲ 7.1
1,908	2,256	▲ 348	▲ 15.4	160	179	▲ 19	▲ 10.6
817	751	66	8.8	63	59	4	6.8
445	468	▲ 23	▲ 4.9	33	39	▲ 6	▲ 15.4
170	163	7	4.3	23	25	▲ 2	▲ 8.0
368	370	▲ 2	▲ 0.5	32	16	16	100.0
187	189	▲ 2	▲ 1.1	23	20	3	15.0
1,987	1,941	46	2.4	174	159	15	9.4
607	603	4	0.7	32	15	17	113.3
22,106	22,396	▲ 290	▲ 1.3	2,134	2,030	104	5.1
60.6	61.2			5.8	5.5		

(6) 市町村別交通事故発生状況

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		平成29年	平成28年	平成29年	平成28年	平成29年	平成28年		
市	千葉市	3,231	3,083	20	24	3,976	3,839	975,140	4.1
	習志野市	464	420	4	1	563	507	172,497	3.3
	八千代市	484	478	1	4	556	573	195,491	2.8
	船橋市	1,738	1,703	10	13	2,045	2,020	631,973	3.3
	鎌ヶ谷市	255	299	0	1	286	344	109,238	2.6
	市川市	946	926	4	9	1,148	1,130	489,696	2.4
	松戸市	1,249	1,280	4	12	1,448	1,490	488,187	3.0
	野田市	443	422	6	3	550	509	152,916	3.6
	柏市	1,284	1,249	8	10	1,513	1,476	420,824	3.6
	我孫子市	280	294	3	3	334	368	131,099	2.6
	流山市	508	536	2	4	610	636	184,079	3.3
	佐倉市	530	488	1	2	662	618	171,927	3.9
	成田市	477	494	2	4	623	615	132,310	4.7
	香取市	224	256	2	5	279	325	75,362	3.7
	銚子市	125	159	2	2	167	204	61,891	2.7
	旭市	162	172	5	3	208	218	65,431	3.3
	匝瑳市	95	97	1	5	115	123	36,244	3.2
	東金市	178	249	2	2	231	314	60,051	3.9
	茂原市	340	414	2	6	436	526	88,824	4.9
	勝浦市	55	56	1	1	76	86	18,219	4.2
	市原市	796	918	13	12	995	1,168	272,711	3.7
	木更津市	473	423	5	8	630	610	135,461	4.7
	君津市	349	352	8	3	456	468	84,221	5.5
	富津市	122	125	2	5	173	180	44,449	3.9
	館山市	200	175	0	3	246	247	46,471	5.3
	鴨川市	149	136	1	2	187	189	33,092	5.7
	浦安市	438	379	7	2	525	467	167,807	3.2
	四街道市	300	258	0	1	377	312	90,712	4.2
	袖ヶ浦市	182	168	0	1	235	226	61,639	3.8
	八街市	268	255	5	0	324	330	69,315	4.7
	印西市	224	227	3	2	277	295	96,640	2.9
	白井市	181	171	3	2	227	215	62,335	3.7
	富里市	214	224	0	3	271	280	49,997	5.4
	いすみ市	115	124	1	2	146	163	37,442	3.9
山武市	139	142	3	3	175	207	50,801	3.5	
南房総市	85	80	3	3	98	95	37,765	2.7	
大網白里市	112	152	2	1	148	194	48,687	3.1	
小計		17,415	17,384	136	167	21,316	21,567	6,050,944	3.5

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		平成29年	平成28年	平成29年	平成28年	平成29年	平成28年		
町	酒々井町	105	79	1	0	139	111	20,739	6.8
	栄町	36	41	0	2	50	54	20,738	2.4
	神崎町	17	23	0	2	23	25	6,003	3.8
	多古町	55	58	1	2	72	79	14,375	5.1
	東庄町	31	38	3	0	31	43	13,803	2.5
	横芝光町	59	51	2	3	77	60	23,203	3.4
	芝山町	50	37	1	0	60	46	7,276	8.4
	九十九里町	31	40	0	2	46	51	15,758	2.9
	長南町	14	25	0	1	17	33	7,850	2.2
	白子町	33	25	1	0	46	39	10,823	4.3
	長柄町	20	29	1	0	24	40	7,107	3.5
	一宮町	38	51	2	2	44	66	11,723	3.9
	御宿町	24	20	0	1	30	21	7,137	4.2
	大多喜町	23	33	1	1	34	47	9,457	3.7
	鋸南町	22	22	3	1	29	31	7,756	4.1
	睦沢町	16	16	0	1	20	17	7,031	2.8
小計		574	588	16	18	742	763	190,779	4.0
村	長生村	41	50	2	0	48	66	14,153	3.5
合計		18,030	18,022	154	185	22,106	22,396	6,255,876	3.6

注 人口は、平成29年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(7) 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

(件)

方面別	区分 署別	発生 件数	道路別		昼夜別		道路形状別					事故類型別													原因別						計									
			国道	県道	道市町等	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	歩行者対	自転車対	車対車	単車	踏切	無信号	通行側	速度高	禁止等	横断	追越し	行先妨害	優先通行	違反	徐行	不停止	酒酔い	運過		操作	運転	不注意	前方	不注視	動静	不確認	安全	その他
									付	その他																														
第1	千葉中央	834	226	73	535	548	286	388	174	243	1	28	126	213	483	12	-	36	3	-	-	-	-	6	6	13	-	-	55	152	129	353	81	834						
	千葉東	505	107	32	366	341	164	241	95	150	-	19	78	103	315	9	-	13	1	1	-	-	-	5	1	6	-	-	33	109	64	225	47	505						
	千葉西	709	187	31	491	497	212	325	88	264	-	32	103	216	380	10	-	17	-	-	-	-	1	5	2	8	-	-	34	147	100	314	81	709						
	千葉南	330	-	78	252	241	89	139	47	127	-	17	59	62	202	7	-	15	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	23	88	51	121	28	330						
	千葉北	710	136	98	476	484	226	354	92	235	-	29	100	189	410	11	-	19	2	-	-	-	-	3	3	11	-	-	35	125	100	331	81	710						
小計	3,088	656	312	2,120	2,111	977	1,447	496	1,019	1	125	466	783	1,790	49	0	100	6	1	0	1	21	12	40	0	0	180	621	444	1,344	318	3,088								
第2	船橋	952	201	184	567	663	289	449	98	379	2	24	179	259	506	8	-	27	2	-	-	-	2	10	3	7	-	-	75	182	90	463	91	952						
	習志野	434	81	71	282	285	149	164	42	212	-	16	70	139	221	4	-	7	-	-	-	-	-	4	2	4	-	-	26	90	52	211	38	434						
	八千代	484	122	40	322	341	143	251	45	163	2	23	99	142	242	1	-	14	-	-	-	-	2	1	4	6	-	-	28	95	54	245	35	484						
	船橋東	756	85	129	542	546	210	376	91	260	2	27	169	226	353	7	1	18	-	-	-	-	8	16	11	-	-	44	148	76	359	76	756							
	市川	610	86	150	374	424	186	295	77	215	-	23	101	186	318	5	-	13	-	-	-	-	1	4	4	8	-	-	32	79	89	331	49	610						
	行徳	300	54	62	184	197	103	167	20	108	-	5	36	92	168	4	-	12	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7	56	36	166	18	300							
浦安	424	57	79	288	298	126	208	50	150	-	16	47	155	217	5	-	15	-	-	3	-	-	1	1	14	-	-	19	51	50	227	43	424							
小計	3,960	686	715	2,559	2,754	1,206	1,910	423	1,487	6	134	701	1,199	2,025	34	1	106	2	0	3	5	28	30	55	0	0	231	701	447	2,002	350	3,960								
第3	柏	1,272	254	182	836	886	386	613	197	404	-	58	204	343	703	22	-	35	1	-	-	-	6	5	21	-	-	88	232	208	576	100	1,272							
	鎌ヶ谷	255	36	54	165	183	72	119	31	92	1	12	48	71	131	5	-	3	1	-	-	1	1	3	4	-	-	18	65	40	100	19	255							
	松戸	851	125	170	556	584	267	395	120	307	1	28	172	239	432	8	-	12	-	-	-	3	-	6	22	-	-	47	160	103	425	73	851							
	松戸東	398	51	68	279	280	118	235	32	115	-	16	84	108	203	3	-	16	1	1	-	-	-	1	2	10	-	-	21	60	47	208	31	398						
	野田	443	70	135	238	311	132	168	89	161	-	25	54	95	289	5	-	9	-	-	-	-	1	3	-	11	-	-	33	130	67	161	28	443						
	流山	498	30	114	354	361	137	238	65	167	-	28	88	154	247	9	-	14	-	-	-	-	-	4	1	11	-	-	38	89	48	245	48	498						
我孫子	280	94	25	161	194	86	123	34	109	-	14	70	49	158	3	-	9	-	-	-	-	-	6	1	4	1	-	13	70	27	114	35	280							
小計	3,997	660	748	2,589	2,799	1,198	1,891	568	1,355	2	181	720	1,059	2,163	55	0	98	3	1	0	5	21	18	83	1	0	258	806	540	1,829	334	3,997								
第4	佐倉	896	269	150	477	649	247	359	110	390	1	36	158	139	591	8	-	21	3	-	-	-	11	5	17	-	-	65	235	138	334	67	896							
	四街道	298	23	55	220	218	80	148	43	99	-	8	50	76	170	2	-	7	-	-	-	-	1	8	5	-	-	26	56	32	131	32	298							
	成田	700	225	123	352	483	217	280	119	267	-	34	92	99	498	11	-	17	3	-	-	1	6	1	10	-	-	52	202	109	232	67	700							
	空港	13	-	-	13	8	5	3	2	6	-	2	7	-	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	6	2	13							
	印西	412	105	83	224	306	106	160	67	164	-	21	65	71	268	8	-	17	2	-	-	-	-	2	1	3	1	-	33	151	37	145	20	412						
	香取	327	102	103	122	230	97	103	43	165	-	16	36	38	241	12	-	13	-	-	-	-	1	2	2	6	-	-	33	119	47	73	31	327						
小計	2,646	724	514	1,408	1,894	752	1,053	384	1,091	1	117	408	423	1,772	43	0	75	9	0	0	2	22	17	41	1	0	210	766	363	921	219	2,646								
第5	東金	321	77	105	139	217	104	129	37	135	-	20	31	71	212	7	-	15	1	-	-	-	5	2	7	-	-	25	97	38	95	36	321							
	銚子	125	46	17	62	92	33	57	17	47	-	4	20	16	86	3	-	8	2	-	-	-	2	2	10	-	-	7	38	11	32	13	125							
	旭	162	36	45	81	106	56	74	34	49	-	5	8	15	137	2	-	11	1	-	-	-	1	-	8	-	-	7	52	17	57	8	162							
	匝瑳	95	34	27	34	74	21	42	14	31	-	8	12	8	73	2	-	5	-	-	-	1	1	1	5	-	-	7	34	12	22	7	95							
	山武	248	61	95	92	175	73	90	21	124	-	13	31	19	194	4	-	11	-	-	-	-	4	1	2	-	-	26	89	28	74	13	248							
小計	951	254	289	408	664	287	392	123	386	0	50	102	129	702	18	0	50	4	0	0	1	13	6	32	0	0	72	310	106	280	77	951								
第6	市原	792	164	108	520	563	229	322	148	287	-	35	106	142	533	11	-	29	3	-	-	-	1	2	5	15	-	-	57	203	110	314	53	792						
	茂原	502	102	150	250	361	141	227	64	184	1	26	58	73	360	10	1	26	2	-	-	-	5	2	26	2	-	40	168	39	162	30	502							
	いすみ	139	76	21	42	115	24	46	15	70	-	8	20	23	93	3	-	4	-	-	-	1	-	3	3	-	-	9	46	22	45	6	139							
	勝浦	78	41	13	24	60	18	16	15	41	-	6	9	9	59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	33	9	23	5	78							
小計	1,511	383	292	836	1,099	412	611	242	582	1	75	193	247	1,045	25	1	59	5	0	0	2	7	10	44	2	0	114	450	180	544	94	1,511								
第7	木更津	632	140	139	353	436	196	311	103	189	1	28	81	94	450	6	1	46	1	-	-	-	4	4	23	1	-	41	179	49	239	45	632							
	君津	347	71	93	183	235	112	152	48	125	-	22	57	51	231	8	-	16	-	-	-	1	4	5	4	-	-	23	72	56	136	30	347							
	富津	121	57	21	43	99	22	49	22	45	-	5	16	17	85	3	-	7	-	-	-	-	2	2	1	2	-	12	34	14	32	15	121							
	館山	305	121	77	107	239	66	102	42	139	-	22	49																											

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

平成29年中

原因別		区分	発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)								
					5	10	15	20	25	30	35	40	
車	安全	ハンドル操作不適	286	1.6	■								
		ブレーキ操作不適	914	5.1	■								
	運	前方不注意	4,226	23.4	■								
		動静不注意	2,355	13.1	■								
	義	安全不確認	7,521	41.7	■								
		安全速度	43	0.2	■								
	務	予測不適	136	0.8	■								
		その他	57	0.3	■								
	両	信号無視	561	3.1	■								
		一時不停止等	332	1.8	■								
		歩行者妨害等	226	1.3	■								
		優先通行妨害等	122	0.7	■								
		徐行場所違反	108	0.6	■								
		安全不確認ドア開放等	44	0.2	■								
		右側通行	35	0.2	■								
		横断自転車妨害	51	0.3	■								
		交差点安全進行義務違反	81	0.4	■								
		車間距離不保持	21	0.1	■								
		追越し違反	17	0.1	■								
		停止措置義務違反	5	0.0	■								
最高速度違反		3	0.0	■									
積載不適当		6	0.0	■									
酒酔い		9	0.1	■									
その他		857	4.8	■									
歩行者	信号無視	10	0.1	■									
	飛び出し等(直前直後の横断)	1	0.0	■									
	その他	3	0.0	■									
計			18,030	100.0									

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況(第1当事者)

時間帯		0～2			2～4			4～6			6～8			8～10			10～12			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車種別	件・死傷者別																			
乗用	大型	事	2	-	2	-	-	-	1	-	1	4	-	4	11	-	29	8	-	8
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4	2	-	3
	準中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	事	36	1	47	15	-	16	14	1	16	13	-	15	38	-	50	24	-	24
		自	110	1	151	67	-	99	138	8	157	952	1	1,096	1,215	2	1,460	968	5	1,208
	軽	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		自	43	3	47	28	1	35	79	4	90	404	2	452	499	2	602	445	1	529
ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
貨物	大型	事	9	1	9	9	1	10	16	-	20	29	-	35	25	1	31	53	-	71
		自	-	-	-	2	-	4	5	-	5	8	-	11	15	-	24	10	-	12
	中型	事	8	-	10	10	1	9	17	1	22	35	-	55	25	2	28	34	1	49
		自	1	-	1	-	-	-	3	-	3	13	-	14	24	-	27	17	-	20
	準中型	事	3	-	3	4	-	5	12	-	16	15	-	16	18	-	20	25	-	32
		自	-	-	-	-	-	-	4	-	4	38	-	50	46	-	62	36	-	45
	普通	事	-	-	-	2	-	3	3	-	4	1	-	1	3	-	4	8	-	13
		自	8	-	11	3	-	3	20	1	25	112	2	130	129	-	152	100	-	121
	軽	事	1	-	1	2	-	2	5	-	5	12	-	13	18	-	21	27	-	31
		自	8	-	11	6	1	7	16	-	20	91	1	109	157	1	193	162	-	195
二輪	小型	-	-	-	2	1	1	-	-	-	4	-	4	5	1	7	6	2	7	
	軽二輪	2	1	1	-	-	-	-	-	-	12	-	12	9	-	12	3	-	3	
	原付二種	6	1	5	1	-	1	1	-	1	19	-	19	4	-	4	9	-	9	
	原付一種	5	1	4	4	-	4	14	1	15	32	1	34	32	-	34	38	-	42	
特殊	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	小型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
自転車		3	-	3	-	-	-	6	-	6	58	1	60	65	2	67	53	2	54	
歩行者		-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	2	1	1	-	
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不明		26	-	31	19	1	21	24	-	29	122	-	130	105	-	115	54	-	57	
計		271	9	337	176	6	222	378	16	439	1,978	8	2,264	2,452	12	2,950	2,083	12	2,533	
構成率(%)		1.5	5.8	1.5	1.0	3.9	1.0	2.1	10.4	2.0	11.0	5.2	10.2	13.6	7.8	13.3	11.6	7.8	11.5	

12 ~ 14			14 ~ 16			16 ~ 18			18 ~ 20			20 ~ 22			22 ~ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
7	-	8	3	-	10	15	1	14	7	-	7	5	-	5	1	-	1	64	1	89
-	-	-	1	-	2	1	-	1	2	-	4	-	-	-	-	-	-	5	0	8
-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	0	3
-	-	-	4	-	6	3	-	4	4	-	4	1	-	1	-	-	-	19	0	23
34	-	36	30	-	36	25	-	29	41	1	50	29	1	35	38	-	43	337	4	397
981	3	1,313	1,025	1	1,348	1,468	6	1,886	1,217	11	1,435	518	6	630	266	5	340	8,925	49	11,123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
429	7	553	416	1	516	603	6	774	511	6	618	242	3	300	127	1	179	3,826	37	4,695
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
38	-	52	20	1	32	18	-	26	9	-	14	5	-	7	9	1	13	240	5	320
19	-	34	8	-	15	6	-	6	1	-	2	-	-	-	4	-	7	78	0	120
33	-	45	28	-	51	17	-	26	10	-	13	12	-	18	7	-	7	236	5	333
11	-	15	14	-	18	10	-	12	2	-	3	3	-	3	1	-	1	99	0	117
20	-	30	14	-	18	9	-	10	8	-	11	4	-	4	6	-	7	138	0	172
36	2	44	32	-	49	35	-	51	14	-	23	2	-	2	3	-	3	246	2	333
5	-	7	4	-	7	4	-	4	1	-	1	1	-	1	1	-	1	33	0	46
100	-	135	104	-	130	114	1	142	89	1	105	43	-	53	20	1	24	842	6	1,031
17	-	17	23	-	29	23	-	26	21	-	23	11	-	11	5	-	7	165	0	186
111	2	147	116	2	135	158	-	192	90	3	103	36	-	39	17	1	20	968	11	1,171
6	-	7	11	2	14	5	-	6	8	-	8	1	-	2	2	-	3	50	6	59
8	2	8	8	-	10	9	-	11	7	-	8	13	4	11	2	-	2	73	7	78
12	-	15	7	-	12	15	1	15	22	-	25	8	-	10	4	-	7	108	2	123
28	-	31	38	-	43	55	-	57	43	-	45	16	-	17	14	2	14	319	5	340
-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	3	-	-	-	-	-	-	5	0	6
-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0	4
35	1	36	44	-	45	92	-	94	51	2	52	23	-	25	8	1	8	438	9	450
1	-	1	1	-	1	2	1	1	2	1	1	2	-	2	-	-	-	14	4	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
48	-	50	73	-	76	112	-	115	121	-	137	49	-	57	40	-	49	793	1	867
1,979	17	2,584	2,026	7	2,605	2,804	16	3,507	2,284	25	2,696	1,024	14	1,233	575	12	736	18,030	154	22,106
11.0	11.0	11.7	11.2	4.5	11.8	15.6	10.4	15.9	12.7	16.2	12.2	5.7	9.1	5.6	3.2	7.8	3.3	100.0	100.0	100.0

(10) 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

年齢層別	区分 死傷者別	計	時間別												曜日別						
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	日	月	火	水	木	金	土
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24							
幼児	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	421	1	-	-	13	61	60	68	63	85	51	17	2	88	56	57	44	47	60	69
小学生	死者	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
	負傷者	849	1	-	-	66	42	66	95	200	275	78	23	3	135	131	113	101	125	116	128
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	411	1	-	-	67	46	21	32	52	96	62	28	6	52	50	79	49	55	67	59
高校生	死者	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	2
	負傷者	763	3	2	3	173	172	46	37	66	107	78	45	31	65	140	125	111	124	113	85
その他20歳未満	死者	4	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
	負傷者	539	25	12	11	63	72	46	46	31	84	73	42	34	74	65	90	80	72	82	76
20歳～24歳	死者	10	2	-	3	-	-	1	1	-	-	1	1	1	3	-	-	2	3	1	1
	負傷者	1,637	53	35	46	174	178	156	155	128	231	246	114	121	227	218	237	233	216	232	274
25歳～29歳	死者	4	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	1	-
	負傷者	1,678	33	26	38	192	202	161	173	170	245	238	116	84	222	246	252	262	221	240	235
30歳代	死者	9	-	1	-	-	2	-	2	1	-	3	-	-	3	1	1	-	2	1	1
	負傷者	3,745	73	45	80	383	513	384	472	400	554	458	233	150	521	532	590	477	515	603	507
40歳代	死者	19	1	2	3	2	1	1	1	2	1	3	1	1	4	4	2	2	2	3	2
	負傷者	4,482	68	43	91	497	621	489	491	527	655	572	272	156	575	618	607	633	636	743	670
50歳代	死者	22	1	-	3	2	-	1	1	2	3	5	2	2	3	-	3	8	3	2	3
	負傷者	2,946	37	32	76	287	410	328	336	351	435	388	185	81	355	427	448	407	389	443	477
60歳～64歳	死者	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	3	-	-	-	1	-	-
	負傷者	1,065	15	8	29	114	146	136	141	129	144	124	50	29	127	176	166	146	119	170	161
65歳～69歳	死者	11	2	-	1	1	-	1	1	-	2	3	-	-	2	1	2	1	1	3	1
	負傷者	1,218	12	8	28	99	159	198	177	158	171	141	46	21	159	179	179	174	186	189	152
70歳以上	死者	63	-	1	6	2	6	8	10	2	6	10	7	5	6	9	13	8	13	6	8
	負傷者	2,352	15	11	37	136	328	442	361	330	425	187	62	18	270	327	368	360	333	382	312
計	死者	154	9	6	16	8	12	12	17	7	16	25	14	12	25	17	24	23	27	18	20
	負傷者	22,106	337	222	439	2,264	2,950	2,533	2,584	2,605	3,507	2,696	1,233	736	2,870	3,165	3,311	3,077	3,038	3,440	3,205
死傷者合計		22,260	346	228	455	2,272	2,962	2,545	2,601	2,612	3,523	2,721	1,247	748	2,895	3,182	3,335	3,100	3,065	3,458	3,225
構成率(%)		100.0	1.6	1.0	2.0	10.2	13.3	11.4	11.7	11.7	15.8	12.2	5.6	3.4	13.0	14.3	15.0	13.9	13.8	15.5	14.5

(11) 年齢別・性別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

免許経過年数別等 年齢別	1年未満		1年以上 ～2年未満		2年以上 ～3年未満		3年以上 ～4年未満		4年以上 ～5年未満		5年以上 ～10年未満		10年以上		その他		無免許		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
高校生	12	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	21	4
16歳～19歳	215	62	92	30	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	327	94
20歳～24歳	87	35	222	80	249	106	168	61	212	59	149	40	-	-	-	-	9	-	1,096	381
25歳～29歳	19	5	26	15	45	19	43	20	85	42	565	199	139	52	-	-	15	2	937	354
30歳代	14	14	29	10	35	9	12	9	28	17	208	98	1,444	678	-	-	14	3	1,784	838
40歳代	11	3	11	3	15	2	9	5	13	6	95	35	2,054	1,118	-	-	7	6	2,215	1,178
50歳代	7	2	4	2	8	6	4	2	7	3	43	14	1,628	801	-	-	12	4	1,713	834
60歳～64歳	2	-	4	2	-	1	2	-	6	-	7	4	758	380	-	-	4	-	783	387
高齢者(65歳～69歳)	-	-	1	-	2	1	2	-	3	1	14	5	938	481	-	-	6	-	966	488
高齢者(70歳～)	-	-	-	1	3	-	1	-	3	-	14	5	1,713	635	-	-	10	-	1,744	641
計	367	125	392	143	364	145	242	97	357	128	1,095	400	8,674	4,145	0	0	95	16	11,586	5,199
男女合計	492		535		509		339		485		1,495		12,819		0		111		16,785	
構成率(%)	2.9		3.2		3.0		2.0		2.9		8.9		76.4		0.0		0.7		100.0	

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第1当事者(1,264件)は除く。

2 仮免許証(2件)は1年未満に算入。

3 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証の数値。

(12) 車種別・職業別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

職業別	車種別	乗用					貨物					特殊	二輪		自転車	歩行者	軽列車 両車 その他	不明	計	構成率 (%)	
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通		軽	自動二輪							原付一種
幼児		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	
小学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	2	-	44	0.2	
中学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	39	0.2	
高校生		-	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	9	5	83	1	-	109	0.6		
大学生 その他の学生		-	-	-	224	118	-	-	-	-	7	-	19	42	29	-	-	439	2.4		
職業 運転者	バス	68	10	-	11	6	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	97	0.5		
	タクシー ハイヤー	-	-	-	351	12	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	365	2.0		
	トラック	-	-	-	79	60	-	263	218	117	21	35	2	10	-	-	-	805	4.5		
	その他	-	2	-	24	6	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	36	0.2	
公務 (他に分類されるものは除く)		-	-	-	210	47	-	-	1	2	7	6	-	11	4	7	-	295	1.6		
農業・林業		-	-	-	56	23	-	-	1	9	11	87	1	-	1	1	1	191	1.1		
漁業		-	-	-	8	6	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	18	0.1		
鉱業		-	-	-	15	5	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	23	0.1		
建設業		-	-	-	722	241	-	13	29	88	266	206	1	29	14	6	-	1,615	9.0		
製造業		-	1	-	724	237	-	4	3	15	78	39	-	23	24	16	-	1,164	6.5		
卸・小売業		-	-	-	682	311	-	-	9	32	121	85	1	10	26	14	-	1,291	7.2		
金融・保険業		-	-	-	141	56	-	-	-	-	1	14	1	2	3	1	1	220	1.2		
不動産業		-	-	-	151	35	-	-	2	4	12	9	2	2	-	2	-	219	1.2		
運輸 郵便業		-	1	-	269	91	-	26	30	41	17	132	-	21	40	8	-	676	3.7		
電気通信業		-	1	-	67	21	-	-	-	4	15	11	-	5	1	1	-	126	0.7		
電気・ガス・ 熱供給・水道業		-	-	-	67	26	-	-	4	4	29	26	-	3	1	2	1	163	0.9		
学術研究 専門・技術サービス業		-	-	-	142	45	-	-	-	1	18	10	-	2	2	1	-	221	1.2		
宿泊業 飲食サービス業		-	-	-	258	160	1	-	-	1	17	24	-	7	21	10	-	499	2.8		
生活関連サービス業 娯楽業		1	3	-	318	137	-	-	5	3	26	40	-	7	11	8	-	559	3.1		
教 育 学 習 支 援 業		-	1	-	304	125	-	-	-	-	3	3	-	2	2	4	-	444	2.5		
医 療 福 祉		-	1	-	685	425	-	-	-	-	8	20	-	14	19	13	-	1,185	6.6		
複合サービス事業		-	-	-	20	12	-	-	-	-	1	6	-	2	-	-	-	41	0.2		
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		-	2	-	1,336	562	-	9	32	58	202	176	1	30	48	37	-	2,493	13.8		
分 類 不 能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
主 婦 ・ 無 職		-	-	-	2,383	1,053	-	1	1	4	19	189	-	20	55	114	8	3,847	21.3		
外 国 人		-	-	-	5	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	0.0		
不 明 ・ 調 査 不 能		-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	793	797	4.4	
計		69	22	0	9,262	3,827	1	318	335	384	875	1,133	9	231	319	438	14	0	793	18,030	100.0
構 成 率 (%)		0.4	0.1	-	51.4	21.2	0.0	1.8	1.9	2.1	4.9	6.3	0.0	1.3	1.8	2.4	0.1	-	4.4	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	通行目的	業務		通勤		通学(園)等			私用								調査不能	不明	計	構成率(%)	
		職業運転	業務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	買物	訪問	飲食	通院	帰省					その他
曜日別	日	67	135	89	128	1	-	5	180	79	3	715	281	90	12	4	171	1	89	2,050	11.4
	月	171	448	365	302	15	-	9	82	44	4	527	256	47	63	6	204	-	119	2,662	14.8
	火	206	468	351	309	21	-	6	94	29	2	557	274	63	69	1	207	3	131	2,791	15.5
	水	157	403	363	281	18	1	12	87	41	5	564	253	56	58	2	197	-	125	2,623	14.5
	木	152	373	317	298	17	-	10	85	38	1	543	257	66	46	2	222	-	119	2,546	14.1
	金	208	428	313	331	21	1	17	84	50	4	636	265	66	68	5	247	-	121	2,865	15.9
	土	162	274	189	196	3	-	6	160	62	8	727	300	92	51	3	170	1	89	2,493	13.8
時間別	0～2	58	16	11	44	-	-	-	4	17	-	26	29	21	-	-	17	2	26	271	1.5
	2～4	40	17	2	23	-	-	-	14	12	-	14	14	10	-	-	11	-	19	176	1.0
	4～6	66	44	128	13	-	-	-	19	7	2	15	23	10	-	-	27	-	24	378	2.1
	6～8	98	211	927	35	35	1	-	58	14	1	125	131	7	15	2	196	-	122	1,978	11.0
	8～10	153	391	580	51	42	-	1	90	28	2	392	256	11	108	2	240	-	105	2,452	13.6
	10～12	143	418	90	52	10	-	3	106	40	2	694	223	33	86	1	128	-	54	2,083	11.6
	12～14	135	383	71	65	4	-	7	93	47	2	625	244	81	41	1	129	3	48	1,979	11.0
	14～16	115	368	46	99	2	-	6	106	45	4	696	259	32	52	2	121	-	73	2,026	11.2
	16～18	107	406	54	444	3	1	24	123	56	10	824	297	61	49	6	227	-	112	2,804	15.6
	18～20	85	184	40	638	-	-	14	81	28	2	572	232	90	12	5	180	-	121	2,284	12.7
	20～22	59	59	28	246	-	-	10	46	26	1	204	130	73	2	4	87	-	49	1,024	5.7
	22～24	64	32	10	135	-	-	-	32	23	1	82	48	51	2	-	55	-	40	575	3.2
計		1,123	2,529	1,987	1,845	96	2	65	772	343	27	4,269	1,886	480	367	23	1,418	5	793	18,030	100.0
構成率(%)		6.2	14.0	11.0	10.2	0.5	0.0	0.4	4.3	1.9	0.1	23.7	10.5	2.7	2.0	0.1	7.9	0.0	4.4	100.0	

(14) 市町村別居住者（第1当事者）の交通事故発生状況

発生市町村	第1当事者の住居地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
千葉市	1,960	60.7	548	17.0	337	10.4	386	11.9	3,231
市川市	447	47.3	165	17.4	113	11.9	221	23.4	946
船橋市	937	53.9	282	16.2	278	16.0	241	13.9	1,738
習志野市	173	37.3	152	32.8	77	16.6	62	13.4	464
八千代市	264	54.5	122	25.2	52	10.7	46	9.5	484
浦安市	164	37.4	45	10.3	84	19.2	145	33.1	438
松戸市	731	58.5	225	18.0	89	7.1	204	16.3	1,249
野田市	249	56.2	22	5.0	20	4.5	152	34.3	443
柏市	700	54.5	254	19.8	92	7.2	238	18.5	1,284
流山市	207	40.7	163	32.1	33	6.5	105	20.7	508
我孫子市	160	57.1	37	13.2	24	8.6	59	21.1	280
鎌ヶ谷市	101	39.6	96	37.6	26	10.2	32	12.5	255
銚子市	77	61.6	5	4.0	8	6.4	35	28.0	125
香取市	129	57.6	22	9.8	26	11.6	47	21.0	224
成田市	219	45.9	114	23.9	73	15.3	71	14.9	477
佐倉市	276	52.1	128	24.2	85	16.0	41	7.7	530
匝瑳市	46	48.4	22	23.2	20	21.1	7	7.4	95
旭市	101	62.3	30	18.5	14	8.6	17	10.5	162
四街道市	137	45.7	92	30.7	50	16.7	21	7.0	300
八街市	138	51.5	86	32.1	30	11.2	14	5.2	268
印西市	83	37.1	68	30.4	44	19.6	29	12.9	224
白井市	72	39.8	56	30.9	30	16.6	23	12.7	181
富里市	88	41.1	70	32.7	35	16.4	21	9.8	214
酒々井町	25	23.8	45	42.9	22	21.0	13	12.4	105
栄町	19	52.8	2	5.6	9	25.0	6	16.7	36
神崎町	7	41.2	2	11.8	2	11.8	6	35.3	17
多古町	15	27.3	14	25.5	20	36.4	6	10.9	55
東庄町	8	25.8	16	51.6			7	22.6	31

発生市町村	第 1 当 事 者 の 住 居 地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		そ の 他 の 県 内		県外及び居住地不明		
	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	
茂原市	193	56.8	74	21.8	54	15.9	19	5.6	340
東金市	76	42.7	47	26.4	35	19.7	20	11.2	178
勝浦市	27	49.1	9	16.4	12	21.8	7	12.7	55
いすみ市	68	59.1	21	18.3	23	20.0	3	2.6	115
山武市	56	40.3	41	29.5	28	20.1	14	10.1	139
大網白里市	62	55.4	32	28.6	7	6.3	11	9.8	112
横芝光町	27	45.8	14	23.7	13	22.0	5	8.5	59
九十九里町	14	45.2	8	25.8	6	19.4	3	9.7	31
芝山町	6	12.0	17	34.0	19	38.0	8	16.0	50
一宮町	15	39.5	8	21.1	9	23.7	6	15.8	38
睦沢町	9	56.3	4	25.0	2	12.5	1	6.3	16
長生村	17	41.5	13	31.7	8	19.5	3	7.3	41
白子町	13	39.4	7	21.2	9	27.3	4	12.1	33
長柄町	3	15.0	6	30.0	8	40.0	3	15.0	20
長南町	3	21.4	3	21.4	7	50.0	1	7.1	14
大多喜町	6	26.1	10	43.5	5	21.7	2	8.7	23
御宿町	8	33.3	9	37.5	3	12.5	4	16.7	24
市原市	539	67.7	147	18.5	53	6.7	57	7.2	796
館山市	115	57.5	40	20.0	19	9.5	26	13.0	200
木更津市	257	54.3	100	21.1	53	11.2	63	13.3	473
鴨川市	82	55.0	20	13.4	30	20.1	17	11.4	149
君津市	192	55.0	94	26.9	24	6.9	39	11.2	349
富津市	65	53.3	15	12.3	26	21.3	16	13.1	122
袖ヶ浦市	83	45.6	51	28.0	24	13.2	24	13.2	182
南房総市	40	47.1	23	27.1	11	12.9	11	12.9	85
鋸南町	11	50.0	2	9.1	3	13.6	6	27.3	22
合 計	9,520	52.8	3,698	20.5	2,184	12.1	2,628	14.6	18,030

注 各構成率は市町村内の割合である。

(15) 地形別・道路線形別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	地形・道路線形別	計	地形		カーブ・屈折						直線			一般交通の場所	
			市街地	非市街地	右			左			上り	下り	平坦		
					上り	下り	平坦	上り	下り	平坦					
計		18,030	14,556	3,474	37	45	278	31	68	303	474	624	15,396	774	
	交差点	7,962	6,785	1,177	8	10	95	8	15	118	171	204	7,333	-	
単路	交差点付近	2,471	2,038	433	6	2	21	2	5	40	78	122	2,195	-	
	トンネル	46	22	24	-	-	1	-	-	1	3	6	35	-	
	橋	125	72	53	1	-	2	1	1	-	14	25	81	-	
	その他	6,640	5,033	1,607	22	33	159	20	47	144	207	267	5,741	-	
踏切	第一種	11	9	2	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	
	その他	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	その他	774	596	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	774	
昼夜	昼	12,687	10,174	2,513	32	37	208	21	49	229	330	442	10,747	592	
	夜	5,343	4,382	961	5	8	70	10	19	74	144	182	4,649	182	
事故類型別	車対人	2,817	2,440	377	2	5	61	3	4	36	52	72	2,271	311	
	車対自転車	4,085	3,650	435	10	2	64	4	5	68	76	131	3,647	78	
	車対車	10,866	8,279	2,587	21	34	141	23	53	186	336	405	9,325	342	
	車両	電柱	15	12	3	-	-	1	-	-	-	1	1	12	-
		標識	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
	両単	分離帯安全島	35	22	13	1	-	3	-	1	1	3	-	26	-
		防護柵等	26	17	9	1	1	1	-	1	1	1	-	19	1
		家屋・塀	25	16	9	1	-	3	-	-	3	1	-	8	9
	独	橋梁・橋脚	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		駐車車両衝突	32	25	7	-	-	-	-	-	-	1	-	10	21
		路外逸脱	9	1	8	-	-	-	1	-	1	-	-	6	1
転倒		58	48	10	-	2	1	-	3	1	2	13	32	4	
	その他	54	39	15	-	1	3	-	1	5	1	2	34	7	
	踏切	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
道路幅員	3.5 m未満	211	160	51	3	1	18	-	3	10	5	8	163	-	
	3.5 m以上	1,040	762	278	6	9	54	8	9	29	28	45	852	-	
	5.5 m以上	5,407	4,051	1,356	18	20	95	14	36	124	183	235	4,682	-	
	9.0 m以上	1,594	1,314	280	2	3	12	1	1	14	55	82	1,424	-	
	13.0 m以上	903	768	135	-	2	4	-	3	8	31	49	806	-	
	19.5 m以上	139	120	19	-	-	-	-	1	-	1	1	136	-	
	その他	8,736	7,381	1,355	8	10	95	8	15	118	171	204	7,333	774	

3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

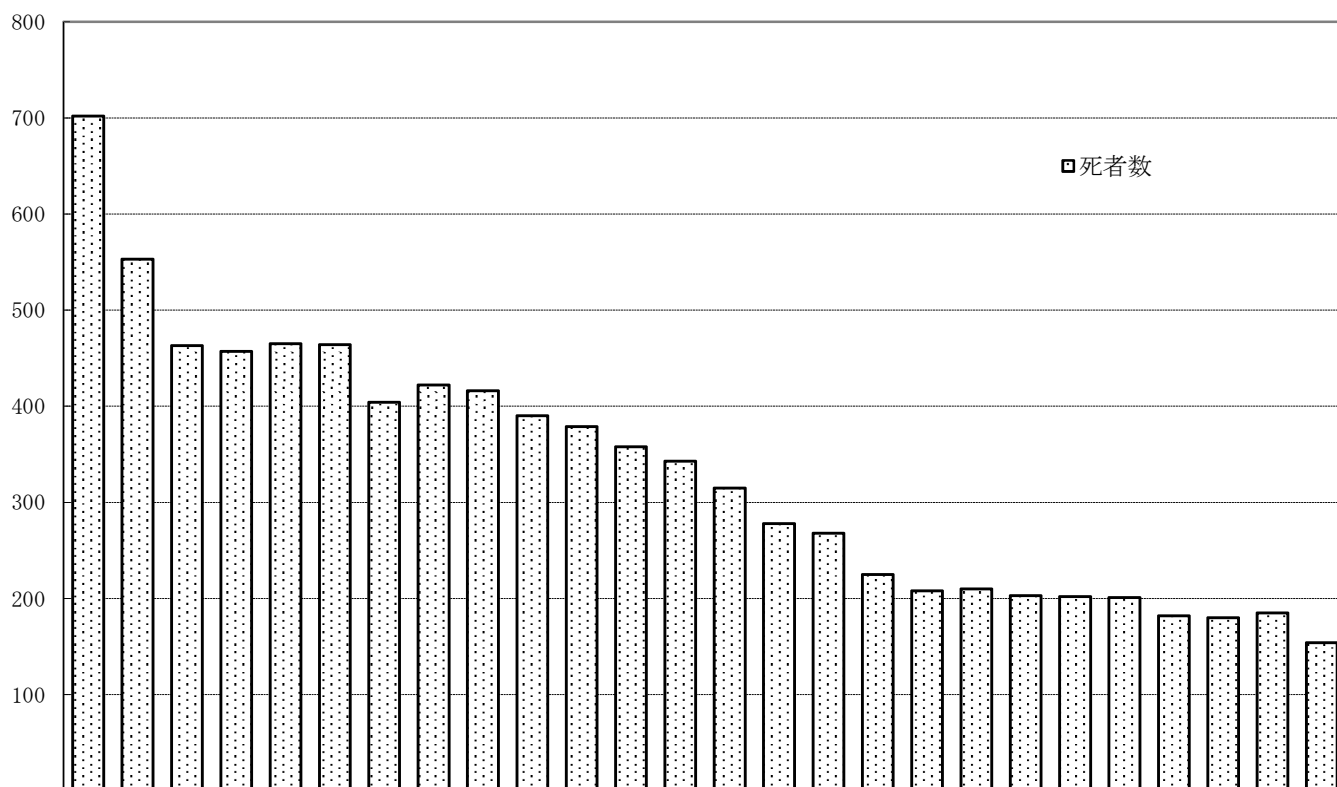
区分 \ 年別等	平成29年	平成28年	前年比	
			増減数	増減率 (%)
発生件数	154	182	▲ 28	▲ 15.4
死者数	154	185	▲ 31	▲ 16.8
死亡事故率	0.9	1.0		

注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。

2 平成29年の全国の死亡事故率は 0.8 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移

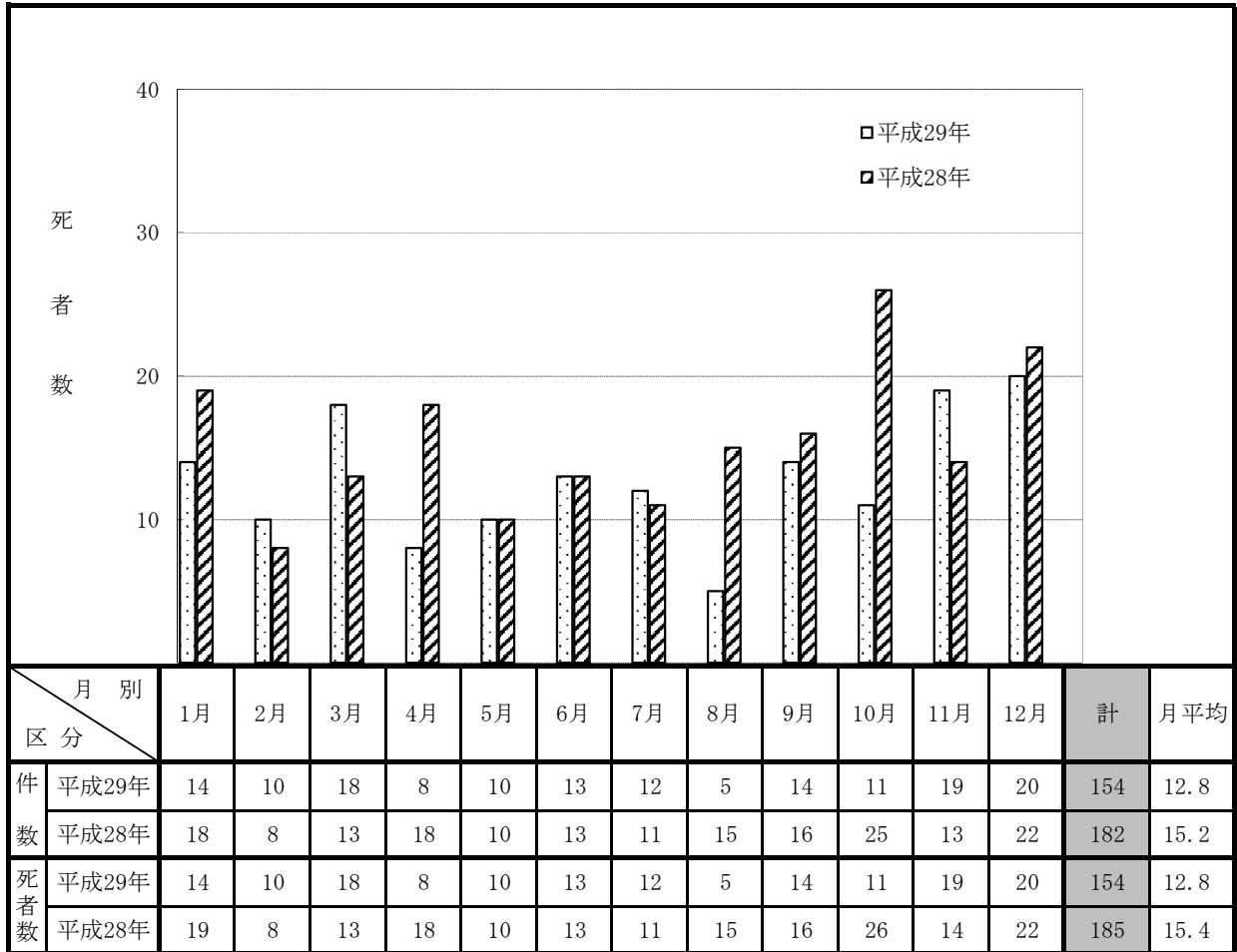
(人)



年別区分	45	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
死者数	702	553	463	457	465	464	404	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154
指数	100	79	66	65	66	66	58	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22

注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等	国道		県道		市町村道等		計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車対人	1	12	3	13	9	22	13	47	60
車対自転車	2	2	3	-	6	2	11	4	15
車対車	14	9	4	5	10	7	28	21	49
車両単独	4	3	4	4	3	9	11	16	27
列車	-	-	1	-	2	-	3	0	3
計	21	26	15	22	30	40	66	88	154
構成率 (%)	13.6	16.9	9.7	14.3	19.5	26.0	42.9	57.1	100.0
前年比	▲ 5	▲ 2	▲ 8	5	▲ 13	▲ 5	▲ 26	▲ 2	▲ 28

注1 国道には高速道路も含む。

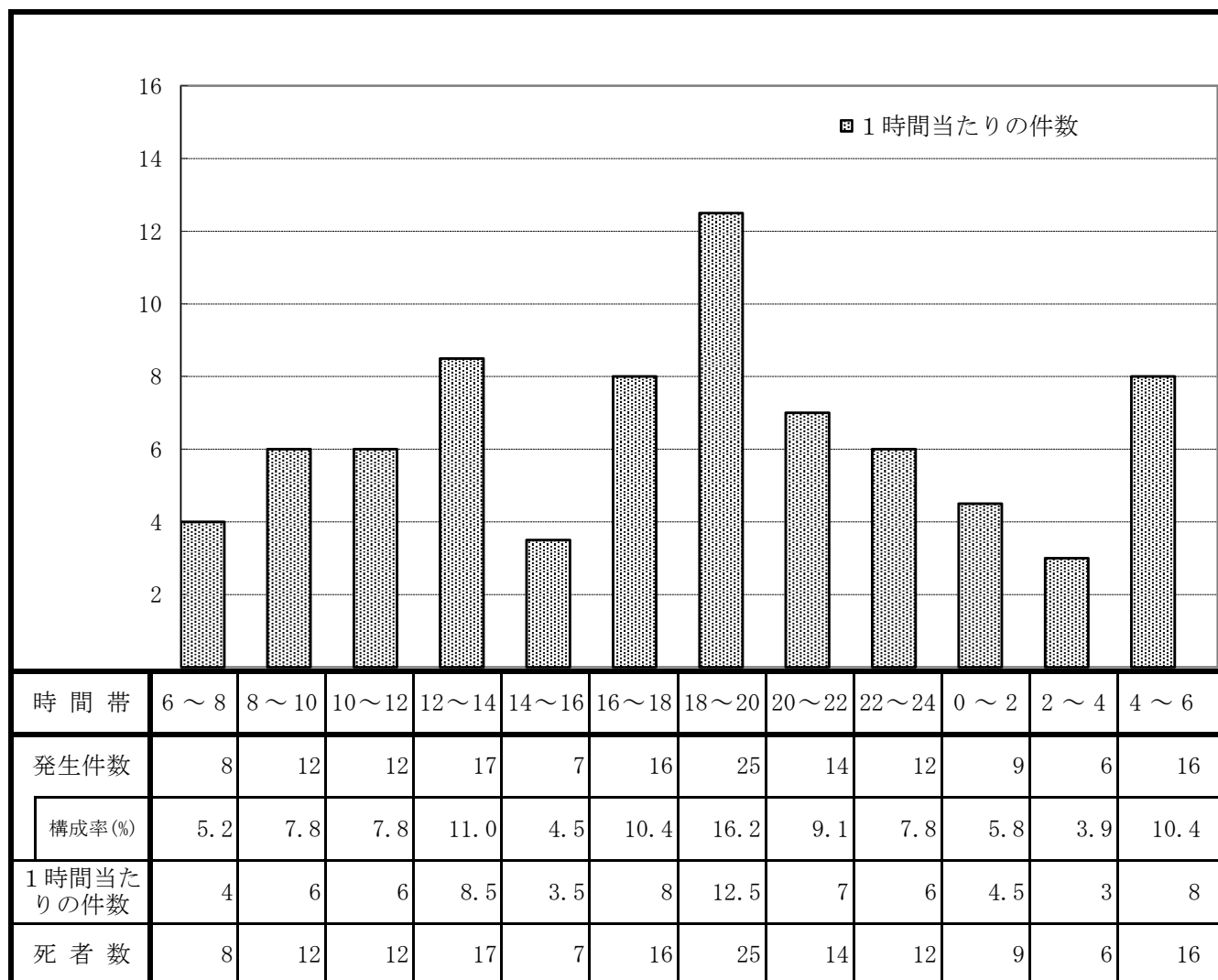
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	11	11	13	10	8	7	6	66
夜	14	6	11	13	19	11	14	88
計	25	17	24	23	27	18	20	154
構成率(%)	16.2	11.0	15.6	14.9	17.5	11.7	13.0	100.0
前年比	4	▲ 11	▲ 2	▲ 9	3	▲ 10	▲ 3	▲ 28

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点 付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	1	-	-	4	5	-	-	5	3.2
国 道	15	5	20	-	-	5	17	22	-	-	42	27.3
県 道	14	5	19	1	-	6	10	17	1	-	37	24.0
市町村道等	28	8	36	1	-	6	22	29	2	3	70	45.5
計	57	18	75	3	0	17	53	73	3	3	154	100.0
構成率(%)	37.0	11.7	48.7	1.9	-	11.0	34.4	47.4	1.9	1.9	100.0	
前年比	▲ 9	3	▲ 6	3	▲ 3	3	▲ 25	▲ 22	1	▲ 1	▲ 28	

(8) 道路線形別・事故類型別交通事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	4	-	6	3	5	1	-	19	12.3	5
直線等	56	15	43	10	4	4	3	135	87.7	▲ 33
計	60	15	49	13	9	5	3	154	100.0	▲ 28
構成率(%)	39.0	9.7	31.8	8.4	5.8	3.2	1.9	100.0		
前年比	▲ 12	▲ 3	▲ 6	▲ 9	3	▲ 2	1	▲ 28		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩行者		自転車乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率 (%)	前年比
	横断中	その他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.6	▲ 1
小学生	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	1.9	2
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
高校生	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	4	2.6	2
その他 24歳以下	-	2	1	6	-	1	-	1	3	-	14	9.1	▲ 5
25歳以上 29歳以下	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	4	2.6	0
30歳代	-	1	1	3	-	1	-	3	-	-	9	5.8	▲ 3
40歳代	1	1	1	8	-	1	-	7	-	-	19	12.3	7
50歳代	4	4	2	6	-	2	-	4	-	-	22	14.3	1
60歳以上 64歳以下	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4	2.6	▲ 9
65歳以上	30	18	13	-	-	1	-	9	3	-	74	48.1	▲ 25
計	37	27	20	27	0	6	0	28	9	0	154	100.0	▲ 31
構成率 (%)	24.0	17.5	13.0	17.5	-	3.9	-	18.2	5.8	-	100.0		
前年比	▲ 10	1	▲ 5	5	-	▲ 10	-	▲ 12	0	-	▲ 31		

(10) 居住地別交通事故発生状況 (第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千 葉	県 外										不 明	計	
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他			
平成 29 年	141	4	3	-	-	2	2	-	-	-	-	1	1	154
構成率 (%)	91.6	2.6	1.9	-	-	1.3	1.3	-	-	-	-	0.6	0.6	100.0
前年比	▲ 22	▲ 3	▲ 2	0	0	▲ 2	1	0	0	0	0	0	0	▲ 28

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
平成29年	1	4	10	-	-	86	2	17	-	15	5	9	4	1	154
構成率 (%)	0.6	2.6	6.5	-	-	55.8	1.3	11.0	-	9.7	3.2	5.8	2.6	0.6	100.0
前年比	1	4	▲4	▲3	-	▲8	▲8	▲8	-	2	▲3	0	▲1	0	▲28

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バ ス マ イ ク ロ バ ス	普 通 軽	大 型 中 型 準 中 型	普 通 軽	自 二	原 付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
高校生	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	4	2.6	3
その他 24歳以下	-	5	-	1	4	1	-	-	-	-	11	7.1	▲9
25歳以上 29歳以下	-	7	-	1	1	-	-	-	-	-	9	5.8	▲4
30歳代	-	14	2	2	1	1	1	-	-	-	21	13.6	▲6
40歳代	-	21	4	2	5	1	1	-	-	-	34	22.1	2
50歳代	1	16	6	4	1	1	2	-	-	-	31	20.1	2
60歳以上 64歳以下	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	6	3.9	▲7
65歳以上 69歳以下	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	8	5.2	0
70歳以上	-	18	-	2	-	1	5	3	-	-	29	18.8	▲9
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0.6	0
計	1	90	12	17	15	5	9	4	0	1	154	100.0	▲28
構成率 (%)	0.6	58.4	7.8	11.0	9.7	3.2	5.8	2.6	-	0.6	100.0		
前年比	1	▲4	▲12	▲11	2	▲3	0	▲1	-	0	▲28		

(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区分 類型(小分類)		発生件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対面通行中	(2) 2	1.3	▲ 2	▲ 50.0
	背面通行中	(5) 5	3.2	▲ 1	▲ 16.7
	横断歩道横断中	(6) 6	3.9	▲ 11	▲ 64.7
	横断歩道付近横断中	(8) 8	5.2	4	100.0
	横断歩道橋付近横断中	(1) 1	0.6	1	-
	その他横断中	(22) 22	14.3	▲ 5	▲ 18.5
	路上遊戯中	(-) -	-	-	-
	路上作業中	(-) -	-	-	-
	路上停止中	(2) 2	1.3	2	-
	路上横臥	(7) 7	4.5	1	16.7
	その他	(7) 7	4.5	▲ 1	▲ 12.5
計	(60) 60	39.0	▲ 12	▲ 16.7	
車 対 自 転 車	正面衝突	(1) 1	0.6	0	-
	追突	(-) -	-	▲ 3	▲ 100.0
	出会い頭	(9) 9	5.8	1	12.5
	追越追抜時	(-) -	-	▲ 1	▲ 100.0
	すれ違い時	(-) -	-	▲ 1	▲ 100.0
	左折時	(3) 3	1.9	0	-
	右折時	(1) 1	0.6	1	-
	その他	(1) 1	0.6	0	-
計	(15) 15	9.7	▲ 3	▲ 16.7	
車 対 車	正面衝突	(11) 11	7.1	4	57.1
	追突進行中	(3) 3	1.9	▲ 3	▲ 50.0
	追突その他	(2) 2	1.3	▲ 6	▲ 75.0
	出会い頭	(17) 17	11.0	4	30.8
	追越追抜時	(2) 2	1.3	▲ 1	▲ 33.3
	すれ違い時	(2) 2	1.3	▲ 5	▲ 71.4
	左折時	(-) -	-	-	-
	右折時右折直進	(9) 9	5.8	1	12.5
	右折時その他	(-) -	-	▲ 1	▲ 100.0
	その他	(3) 3	1.9	1	50.0
計	(49) 49	31.8	▲ 6	▲ 10.9	
車 単 独	電柱衝突	(3) 3	1.9	▲ 3	▲ 50.0
	その他工作物衝突	(15) 15	9.7	▲ 1	▲ 6.3
	駐車車両衝突	(-) -	-	▲ 2	▲ 100.0
	路外逸脱	(4) 4	2.6	▲ 5	▲ 55.6
	転倒	(4) 4	2.6	2	100.0
	その他	(1) 1	0.6	1	-
計	(27) 27	17.5	▲ 8	▲ 22.9	
列車	(3) 3	1.9	1	50.0	
合計	(154) 154	100.0	▲ 28	▲ 15.4	

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

原因別		区分	件数	構成率(%)	前年比		
					増減数	増減率(%)	
車 両 等 の 運 転 者		信号無視	7	4.5	▲ 1	▲ 12.5	
		通行区分	5	3.2	0	-	
		最高速度	-	-	▲ 8	▲ 100.0	
		横断転回禁止等	-	-	-	-	
		追越し	-	-	▲ 1	▲ 100.0	
		踏切不停止	-	-	▲ 1	▲ 100.0	
		優先通行妨害	2	1.3	▲ 6	▲ 75.0	
		交差点安全進行	-	-	-	-	
		歩行者妨害	6	3.9	▲ 1	▲ 14.3	
		徐行	-	-	▲ 1	▲ 100.0	
		一時不停止	4	2.6	3	300.0	
		酒酔い	-	-	▲ 2	▲ 100.0	
		過労等	-	-	-	-	
		安全 運 転 義 務	運転操作不適	31	20.1	▲ 1	▲ 3.1
			前方不注意	40	26.0	▲ 14	▲ 25.9
動静不注視	7		4.5	▲ 5	▲ 41.7		
安全不確認	41		26.6	10	32.3		
	その他	6	3.9	1	20.0		
	計	149	96.8	▲ 27	▲ 15.3		
歩 行 者		信号無視	-	-	▲ 4	▲ 100.0	
		酩酊徘徊	-	-	-	-	
		その他	4	2.6	3	300.0	
		計	4	2.6	▲ 1	▲ 20.0	
	不明	1	0.6	0	-		
	合計	154	100.0	▲ 28	▲ 15.4		

無免許運転	5	3.2	2	66.7
-------	---	-----	---	------

酒気帯び運転	3	1.9	▲ 4	▲ 57.1
--------	---	-----	-----	--------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対	車対車	単車 独両	列車
										交差点付	その他							
第1	千葉中央	4	4	-	3	1	1	3	1	3	-	-	-	2	-	-	2	-
	千葉東	4	4	-	1	3	1	3	2	1	1	-	-	2	-	1	1	-
	千葉西	3	3	1	-	2	-	3	1	-	2	-	-	3	-	-	-	-
	千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千葉北	7	7	3	1	3	2	5	5	-	2	-	-	1	3	3	-	-
	小計	18	18	4	5	9	4	14	9	4	5	0	0	8	3	4	3	0
第2	船橋	6	6	2	2	2	2	4	2	1	3	-	-	1	1	3	1	-
	習志野	3	3	1	1	1	2	1	1	-	2	-	-	1	1	1	-	-
	八千代	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	船橋東	4	4	-	2	2	2	2	1	-	2	1	-	1	-	1	1	1
	市川	3	3	-	-	3	2	1	2	-	1	-	-	1	2	-	-	-
	行徳	1	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	浦安	7	7	2	3	2	3	4	4	-	3	-	-	2	2	3	-	-
小計	25	25	5	8	12	11	14	10	2	12	1	0	8	6	8	2	1	
第3	柏	8	8	3	1	4	3	5	4	1	3	-	-	3	2	1	2	-
	鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	松戸	3	3	-	1	2	2	1	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-
	松戸東	1	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	野田	6	6	-	-	6	1	5	2	2	2	-	-	2	1	1	2	-
	流山	2	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
	我孫子	3	3	2	1	-	2	1	1	2	-	-	-	1	-	2	-	-
小計	23	23	6	3	14	8	15	11	5	7	0	0	11	3	5	4	0	
第4	佐倉	7	7	4	1	2	1	6	1	2	4	-	-	5	-	2	-	-
	四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	成田	2	2	-	-	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	印西	6	6	1	2	3	3	3	2	1	3	-	-	3	-	2	1	-
	香取	6	6	3	-	3	2	4	-	-	6	-	-	3	-	-	3	-
小計	21	21	8	3	10	7	14	5	3	13	0	0	11	0	6	4	0	
第5	東金	4	4	-	-	4	1	3	3	-	-	-	1	2	-	1	1	-
	銚子	2	2	-	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
	旭	5	5	1	2	2	3	2	2	-	3	-	-	2	-	2	1	-
	匝瑳	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	山武	6	6	1	2	3	3	3	2	-	4	-	-	1	-	4	1	-
	小計	18	18	3	5	10	8	10	8	0	9	0	1	7	1	7	3	0
第6	市原	13	13	2	3	8	7	6	3	2	7	-	1	6	-	6	1	-
	茂原	8	8	5	1	2	3	5	3	1	3	1	-	2	-	2	3	1
	いすみ	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	勝浦	2	2	-	2	-	1	1	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-
	小計	24	24	7	6	11	12	12	7	3	12	1	1	9	1	8	5	1
第7	木更津	5	5	2	-	3	4	1	3	1	-	1	-	1	-	3	-	1
	君津	7	7	3	4	-	3	4	3	-	4	-	-	3	1	2	1	-
	富津	2	2	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-
	館山	5	5	3	2	-	3	2	1	-	4	-	-	1	-	2	2	-
	鴨川	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
小計	20	20	9	7	4	12	8	7	1	10	1	1	5	1	8	5	1	
高速隊	5	5	-	-	5	4	1	-	-	5	-	-	1	-	3	1	-	
合計	154	154	42	37	75	66	88	57	18	73	3	3	60	15	49	27	3	
構成率(%)			27.3	24.0	48.7	42.9	57.1	37.0	11.7	47.4	1.9	1.9	39.0	9.7	31.8	17.5	1.9	

原因別																	計 (件)									
無 視	信 号	通 行	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い	運 過 転		操 作	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	3	7	0	-	-	-	18	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	6	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	2	7	
3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	1	6	7	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	2	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	9	0	6	3	-	-	-	-	23	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	6	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	8	0	6	0	-	-	-	0	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	6	
0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	1	4	0	-	-	-	-	18	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	3	2	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	1	-	-	-	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	7	1	4	3	-	-	-	-	24	
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	1	-	-	-	7	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	6	3	-	-	-	-	20	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	5	
7	5	0	0	0	2	0	4	0	0	0	31	40	7	41	17	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	3.2	-	-	-	1.3	-	2.6	-	-	-	20.1	26.0	4.5	26.6	11.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,820	15.6	2,800	15.5	20	0.7
死者数	64	41.6	73	39.5	▲ 9	▲ 12.3
負傷者数	2,859	12.9	2,831	12.6	28	1.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	237	7	243	226	7	226
2月	278	3	282	251	5	250
3月	252	2	260	247	6	244
4月	225	4	225	204	7	205
5月	190	5	192	189	3	193
6月	191	7	199	183	4	181
7月	169	4	171	186	6	189
8月	173	1	178	190	8	188
9月	201	6	201	219	7	228
10月	294	7	294	269	8	275
11月	275	10	275	309	5	315
12月	335	8	339	327	7	337
計	2,820	64	2,859	2,800	73	2,831

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	126	144	▲ 18	▲ 12.5	2	0	2	-	126	150	▲ 24	▲ 16.0
千葉東	78	64	14	21.9	2	2	0	-	78	65	13	20.0
千葉西	103	97	6	6.2	3	1	2	200.0	107	100	7	7.0
千葉南	59	68	▲ 9	▲ 13.2	0	5	▲ 5	▲ 100.0	59	65	▲ 6	▲ 9.2
千葉北	100	86	14	16.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	103	85	18	21.2
習志野	70	77	▲ 7	▲ 9.1	1	1	0	-	68	77	▲ 9	▲ 11.7
八千代	99	95	4	4.2	1	3	▲ 2	▲ 66.7	99	96	3	3.1
船橋	179	179	0	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0	181	181	0	-
船橋東	170	139	31	22.3	2	3	▲ 1	▲ 33.3	171	138	33	23.9
鎌ヶ谷	48	50	▲ 2	▲ 4.0	-	-	-	-	49	51	▲ 2	▲ 3.9
市川	101	89	12	13.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7	102	92	10	10.9
行徳	36	36	0	-	1	0	1	-	39	36	3	8.3
浦安	47	61	▲ 14	▲ 23.0	2	0	2	-	46	66	▲ 20	▲ 30.3
松戸	172	158	14	8.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	177	158	19	12.0
松戸東	84	90	▲ 6	▲ 6.7	1	5	▲ 4	▲ 80.0	87	86	1	1.2
野田	54	45	9	20.0	2	2	0	-	52	46	6	13.0
柏	204	206	▲ 2	▲ 1.0	3	1	2	200.0	208	211	▲ 3	▲ 1.4
流山	88	86	2	2.3	2	3	▲ 1	▲ 33.3	88	87	1	1.1
我孫子	70	53	17	32.1	2	2	0	-	71	53	18	34.0
佐倉	158	145	13	9.0	5	2	3	150.0	159	151	8	5.3
四街道	50	38	12	31.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	51	38	13	34.2
成田	92	104	▲ 12	▲ 11.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	101	106	▲ 5	▲ 4.7
空港	7	11	▲ 4	▲ 36.4	-	-	-	-	7	12	▲ 5	▲ 41.7
印西	65	53	12	22.6	3	1	2	200.0	65	54	11	20.4
香取	36	49	▲ 13	▲ 26.5	3	6	▲ 3	▲ 50.0	34	43	▲ 9	▲ 20.9
銚子	20	37	▲ 17	▲ 45.9	1	1	0	-	20	42	▲ 22	▲ 52.4
旭	8	16	▲ 8	▲ 50.0	2	1	1	100.0	6	16	▲ 10	▲ 62.5
匝瑳	12	13	▲ 1	▲ 7.7	1	1	0	-	12	13	▲ 1	▲ 7.7
山武	31	26	5	19.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	31	24	7	29.2
東金	31	53	▲ 22	▲ 41.5	2	0	2	-	30	55	▲ 25	▲ 45.5
茂原	59	73	▲ 14	▲ 19.2	3	4	▲ 1	▲ 25.0	67	73	▲ 6	▲ 8.2
いすみ	20	21	▲ 1	▲ 4.8	0	2	▲ 2	▲ 100.0	22	20	2	10.0
勝浦	9	9	0	-	1	1	0	-	8	9	▲ 1	▲ 11.1
市原	106	136	▲ 30	▲ 22.1	6	7	▲ 1	▲ 14.3	105	132	▲ 27	▲ 20.5
木更津	82	77	5	6.5	2	0	2	-	83	80	3	3.8
君津	57	35	22	62.9	3	0	3	-	57	37	20	54.1
富津	16	20	▲ 4	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	19	▲ 3	▲ 15.8
館山	49	42	7	16.7	1	1	0	-	50	44	6	13.6
鴨川	19	18	1	5.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	19	18	1	5.6
高速隊	5	1	4	400.0	1	0	1	-	5	2	3	150.0
計	2,820	2,800	20	0.7	64	73	▲ 9	▲ 12.3	2,859	2,831	28	1.0

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	126	7	-	5	7	11	15	13	11	18	24	8	7
千葉東	78	-	-	4	10	6	6	8	5	12	15	10	2
千葉西	103	1	-	2	8	16	7	2	11	17	21	10	8
千葉南	59	1	-	-	5	5	7	5	6	9	12	6	3
千葉北	100	4	-	2	8	12	9	13	11	16	14	7	4
習志野	70	1	-	-	11	6	7	3	9	12	17	4	-
八千代	99	1	-	1	16	8	6	8	6	18	23	9	3
船橋	179	7	-	4	19	18	16	13	20	34	32	12	4
船橋東	170	-	5	5	20	13	17	12	23	32	29	8	6
鎌ヶ谷	48	2	-	-	8	11	2	4	2	6	8	3	2
市川	101	2	3	2	8	10	15	8	12	19	15	3	4
行徳	36	1	1	1	3	2	3	4	3	5	5	7	1
浦安	47	1	1	1	4	7	2	8	3	6	5	2	7
松戸	172	5	4	1	20	17	20	16	10	25	34	9	11
松戸東	84	1	2	4	4	8	8	9	10	9	18	10	1
野田	54	1	2	1	5	-	6	4	7	13	7	5	3
柏	204	4	3	3	19	21	18	17	16	41	32	26	4
流山	88	1	2	2	5	7	14	12	6	11	19	4	5
我孫子	70	1	1	1	7	4	11	3	9	13	12	5	3
佐倉	158	4	2	2	20	17	22	17	14	20	22	13	5
四街道	50	-	-	2	4	4	8	2	6	9	11	3	1
成田	92	1	2	2	7	7	8	9	13	16	11	14	2
空港	7	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	-
印西	65	2	-	1	6	5	6	5	6	8	16	8	2
香取	36	-	-	1	3	4	2	3	4	11	6	2	-
銚子	20	-	-	1	1	2	3	-	4	4	3	2	-
旭	8	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	3	1
匝瑳	12	-	-	-	1	1	2	-	2	1	5	-	-
山武	31	2	-	1	4	1	2	3	4	7	5	-	2
東金	31	-	1	-	1	1	2	3	4	5	11	2	1
茂原	59	3	1	2	6	4	5	4	6	8	13	7	-
いすみ	20	-	-	-	2	2	6	1	4	4	-	1	-
勝浦	9	-	-	-	-	2	-	2	1	2	1	-	1
市原	106	3	1	2	8	7	9	6	11	17	23	14	5
木更津	82	2	1	1	10	5	4	5	9	18	17	6	4
君津	57	3	-	4	4	3	4	3	2	11	12	5	6
富津	16	-	-	-	2	2	2	-	1	4	2	1	2
館山	49	-	-	-	6	6	8	1	8	8	4	7	1
鴨川	19	-	-	-	-	-	5	-	7	4	3	-	-
高速隊	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1
計	2,820	61	32	59	272	255	287	229	288	476	511	238	112
構成率(%)	100.0	2.2	1.1	2.1	9.6	9.0	10.2	8.1	10.2	16.9	18.1	8.4	4.0

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
14	17	20	17	15	26	17	62	20	35	-	9	126	-	-	-	-	126
7	9	14	8	17	19	4	45	8	18	-	7	78	-	-	-	-	78
8	18	19	11	20	15	12	61	4	28	-	10	103	-	-	-	-	103
7	6	6	10	9	13	8	29	3	19	-	8	59	-	-	-	-	59
7	14	18	20	17	13	11	55	9	28	-	8	100	-	-	-	-	100
5	12	15	10	13	11	4	34	4	26	-	6	70	-	-	-	-	70
4	16	12	19	14	17	17	56	7	24	2	10	99	-	-	-	-	99
18	31	28	24	26	34	18	85	15	69	-	10	179	-	-	-	-	179
19	26	25	26	21	24	29	89	20	48	1	12	169	-	-	-	1	170
4	4	9	5	7	11	8	18	4	21	1	4	48	-	-	-	-	48
8	16	18	12	16	16	15	48	11	33	-	9	101	-	-	-	-	101
3	5	6	4	5	7	6	19	2	13	-	2	36	-	-	-	-	36
5	7	6	9	4	9	7	25	2	16	-	4	47	-	-	-	-	47
17	23	26	32	32	25	17	95	16	50	-	11	172	-	-	-	-	172
11	11	14	14	13	14	7	45	6	24	-	9	84	-	-	-	-	84
4	10	9	6	4	14	7	24	4	17	-	9	54	-	-	-	-	54
17	43	36	21	34	34	19	111	16	50	-	27	204	-	-	-	-	204
11	11	16	14	11	16	9	44	10	19	-	15	88	-	-	-	-	88
8	11	8	14	7	15	7	32	3	28	-	7	70	-	-	-	-	70
16	29	21	25	24	21	22	71	13	55	-	19	158	-	-	-	-	158
5	6	11	4	10	9	5	27	5	16	-	2	50	-	-	-	-	50
9	15	9	12	14	20	13	45	3	33	-	11	92	-	-	-	-	92
-	1	2	-	1	2	1	3	-	2	-	2	7	-	-	-	-	7
7	14	9	10	13	8	4	34	3	19	-	9	65	-	-	-	-	65
4	7	6	8	4	3	4	11	4	17	-	4	36	-	-	-	-	36
3	4	4	1	1	5	2	11	3	5	-	1	20	-	-	-	-	20
-	-	2	2	-	1	3	2	-	4	-	2	8	-	-	-	-	8
3	3	-	1	-	2	3	2	1	6	-	3	12	-	-	-	-	12
4	5	1	7	3	7	4	8	2	18	-	3	31	-	-	-	-	31
4	7	4	6	6	2	2	13	1	11	-	6	31	-	-	-	-	31
12	10	7	10	6	10	4	25	3	19	1	11	58	-	-	-	1	59
1	4	4	4	2	3	2	5	1	9	-	5	20	-	-	-	-	20
1	1	1	1	1	3	1	-	2	6	-	1	9	-	-	-	-	9
15	10	14	12	26	17	12	53	7	26	-	20	106	-	-	-	-	106
9	13	15	16	11	9	9	45	5	21	1	10	81	-	-	-	1	82
6	9	11	5	4	11	11	27	3	17	-	10	57	-	-	-	-	57
1	2	4	-	3	3	3	4	2	9	-	1	16	-	-	-	-	16
5	4	5	3	8	12	12	9	2	27	-	11	49	-	-	-	-	49
3	2	1	1	7	4	1	6	1	12	-	-	19	-	-	-	-	19
1	1	1	1	1	-	-	-	-	2	-	3	5	-	-	-	-	5
286	437	437	405	430	485	340	1,378	225	900	6	311	2,817	0	0	0	3	2,820
10.1	15.5	15.5	14.4	15.2	17.2	12.1	48.9	8.0	31.9	0.2	11.0	99.9	-	-	-	0.1	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分 年齢層別	死傷者別	計	事故類型別											
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他						
幼 児	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	71	2	-	12	2	-	19	4	-	1	-	31	
小 学 生	死者	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	291	14	10	78	12	-	114	11	-	10	1	41	
中 学 生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	50	4	4	20	5	-	11	1	-	1	-	4	
高 校 生	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	負傷者	65	5	11	23	2	-	14	-	1	2	2	5	
その他 20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	41	-	4	15	1	-	9	-	-	1	-	11	
20歳～24歳	死者	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	負傷者	152	5	25	48	6	-	32	-	2	7	3	24	
25歳～29歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	170	17	20	63	8	-	21	-	2	9	3	27	
30歳～39歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
	負傷者	303	15	49	94	11	-	43	-	7	21	1	62	
40歳～49歳	死者	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	負傷者	368	36	37	103	10	2	57	-	5	22	5	91	
50歳～59歳	死者	8	-	2	2	-	-	2	-	-	1	-	1	
	負傷者	325	25	36	103	9	-	59	-	5	17	1	70	
60歳～64歳	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	負傷者	134	10	23	40	4	-	26	-	3	4	1	23	
65歳～69歳	死者	7	-	-	1	2	-	2	-	-	-	1	1	
	負傷者	204	15	17	77	4	-	31	-	1	11	1	47	
70歳以上	死者	41	1	2	3	5	1	16	-	-	1	4	8	
	負傷者	685	31	55	241	20	5	157	-	8	24	1	143	
計	死者	64	2	5	6	8	1	22	0	0	2	7	11	
	負傷者	2,859	179	291	917	94	7	593	16	34	130	19	579	
死傷者合計		2,923	181	296	923	102	8	615	16	34	132	26	590	
構成率 (%)		100.0	6.2	10.1	31.6	3.5	0.3	21.0	0.5	1.2	4.5	0.9	20.2	

信号 無視	原因別														計	
	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	めい いて い	はい か い	路上 遊 戯	路上 作 業	飛 出 し	そ の 他		違 反 な し
	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	1	-	24	-	39	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2	-	-	2	1	9	9	-	-	-	9	-	82	2	175	-	291
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	5	1	40	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	57	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	38	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
-	2	1	2	-	3	1	-	-	5	-	-	4	4	130	-	152
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	2	1	-	3	-	-	1	-	-	4	3	156	-	170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
3	8	3	1	-	-	2	-	-	2	-	-	3	4	277	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
2	2	2	3	1	1	4	-	-	4	-	1	5	11	332	-	368
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	8
-	2	-	1	-	1	2	-	-	2	-	1	3	9	304	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2	3	1	2	1	-	2	-	-	1	-	-	3	1	118	-	134
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	7
1	1	-	3	1	2	3	-	-	-	-	-	4	4	185	-	204
-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-	1	2	33	-	41
2	3	1	9	-	3	9	-	-	1	-	-	14	17	626	-	685
0	1	1	2	0	0	0	1	0	5	0	0	1	3	50	-	64
13	22	11	26	6	21	36	1	6	17	11	2	152	58	2,477	-	2,859
13	23	12	28	6	21	36	2	6	22	11	2	153	61	2,527	-	2,923
0.4	0.8	0.4	1.0	0.2	0.7	1.2	0.1	0.2	0.8	0.4	0.1	5.2	2.1	86.5	-	100.0

(6) 原因別・職業別発生状況 (第1当事者)

(件)

原因別 \ 職業別		幼	小	高	公	建	製	小	サ	主	無	そ	計	構成率 (%)
		児	・ 中 学 生	校 生	務	設 業	造 業	売 業	ー ビ ス 業	婦	職	他		
信号無視		-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	3	10	71.4
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
踏切不注意		-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3	21.4
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
飛出し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7.1
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
計		0	2	1	0	0	0	0	0	1	7	3	14	100.0
構成率 (%)		-	14.3	7.1	-	-	-	-	-	7.1	50.0	21.4	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

区 分	平 成 29 年		平 成 28 年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	4,267	23.7	4,139	23.0	128	3.1
死 者 数	20	13.0	25	13.5	▲ 5	▲ 20.0
負 傷 者 数	4,236	19.2	4,093	18.3	143	3.5

(2) 月別発生状況

月 別	平 成 29 年			平 成 28 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	313	1	318	278	1	277
2 月	299	2	289	309	-	318
3 月	331	2	327	318	1	311
4 月	329	-	332	339	1	334
5 月	360	2	358	357	3	343
6 月	355	2	349	372	4	370
7 月	358	2	359	356	-	355
8 月	300	1	290	302	1	300
9 月	352	2	364	323	2	319
10 月	392	-	383	363	5	360
11 月	420	2	417	373	2	367
12 月	458	4	450	449	5	439
計	4,267	20	4,236	4,139	25	4,093

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	224	187	37	19.8	1	0	1	-	218	180	38	21.1
千葉東	108	88	20	22.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	105	89	16	18.0
千葉西	234	214	20	9.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	225	213	12	5.6
千葉南	62	90	▲ 28	▲ 31.1	-	-	-	-	62	89	▲ 27	▲ 30.3
千葉北	192	136	56	41.2	3	0	3	-	201	137	64	46.7
習志野	147	139	8	5.8	1	0	1	-	144	132	12	9.1
八千代	142	132	10	7.6	-	-	-	-	145	133	12	9.0
船橋	272	257	15	5.8	1	2	▲ 1	▲ 50.0	264	245	19	7.8
船橋東	241	238	3	1.3	-	-	-	-	239	240	▲ 1	▲ 0.4
鎌ヶ谷	78	107	▲ 29	▲ 27.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	76	107	▲ 31	▲ 29.0
市川	190	185	5	2.7	2	2	0	-	188	186	2	1.1
行徳	95	107	▲ 12	▲ 11.2	-	-	-	-	99	109	▲ 10	▲ 9.2
浦安	156	128	28	21.9	2	1	1	100.0	157	132	25	18.9
松戸	251	236	15	6.4	-	-	-	-	245	235	10	4.3
松戸東	112	135	▲ 23	▲ 17.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	115	135	▲ 20	▲ 14.8
野田	100	81	19	23.5	1	0	1	-	99	80	19	23.8
柏	364	371	▲ 7	▲ 1.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	358	361	▲ 3	▲ 0.8
流山	161	171	▲ 10	▲ 5.8	-	-	-	-	161	170	▲ 9	▲ 5.3
我孫子	50	55	▲ 5	▲ 9.1	-	-	-	-	49	55	▲ 6	▲ 10.9
佐倉	146	127	19	15.0	-	-	-	-	140	127	13	10.2
四街道	78	60	18	30.0	-	-	-	-	82	59	23	39.0
成田	101	98	3	3.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	103	99	4	4.0
空港	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
印西	75	82	▲ 7	▲ 8.5	1	0	1	-	74	83	▲ 9	▲ 10.8
香取	43	49	▲ 6	▲ 12.2	1	1	0	-	43	47	▲ 4	▲ 8.5
銚子	16	25	▲ 9	▲ 36.0	1	1	0	-	15	24	▲ 9	▲ 37.5
旭	16	24	▲ 8	▲ 33.3	1	0	1	-	15	24	▲ 9	▲ 37.5
匝瑳	8	10	▲ 2	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	9	▲ 1	▲ 11.1
山武	20	27	▲ 7	▲ 25.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	19	26	▲ 7	▲ 26.9
東金	74	77	▲ 3	▲ 3.9	0	3	▲ 3	▲ 100.0	76	73	3	4.1
茂原	77	113	▲ 36	▲ 31.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7	77	108	▲ 31	▲ 28.7
いすみ	23	17	6	35.3	1	0	1	-	22	17	5	29.4
勝浦	9	5	4	80.0	-	-	-	-	9	5	4	80.0
市原	146	156	▲ 10	▲ 6.4	-	-	-	-	146	155	▲ 9	▲ 5.8
木更津	96	65	31	47.7	-	-	-	-	100	66	34	51.5
君津	57	56	1	1.8	1	0	1	-	54	56	▲ 2	▲ 3.6
富津	19	18	1	5.6	-	-	-	-	20	17	3	17.6
館山	64	50	14	28.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	63	48	15	31.3
鴨川	20	20	0	-	-	-	-	-	20	20	0	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,267	4,139	128	3.1	20	25	▲ 5	▲ 20.0	4,236	4,093	143	3.5

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	63	-	-	-	2	16	13	9	8	13	1	1	-	11	12	11	10	6	9	4
小 学 生	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	275	-	-	-	2	11	26	22	53	133	24	4	-	29	46	33	44	45	36	42
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	241	-	-	-	48	23	8	21	28	56	41	15	1	16	31	47	33	39	40	35
高 校 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	555	1	1	2	142	151	28	20	42	84	51	22	11	29	102	99	91	92	92	50
その他 20歳未満	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	負傷者	142	4	-	3	21	34	15	9	7	21	19	6	3	14	19	24	25	19	23	18
20歳~24歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	292	6	4	6	36	54	39	22	26	38	31	14	16	23	38	51	59	39	38	44
25歳~29歳	死 者	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	232	6	-	3	38	53	22	18	19	31	30	8	4	18	47	31	45	34	36	21
30歳~39歳	死 者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	496	6	2	7	58	101	55	48	36	64	71	30	18	37	88	83	70	62	94	62
40歳~49歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	負傷者	546	5	2	5	58	113	67	50	58	64	85	27	12	56	79	77	76	88	103	67
50歳~59歳	死 者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	負傷者	393	3	2	9	45	63	52	44	40	48	60	22	5	42	54	64	58	61	56	58
60歳~64歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	155	1	1	4	19	27	24	19	13	19	17	8	3	11	34	31	17	17	21	24
65歳~69歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	負傷者	220	2	-	4	14	27	46	32	29	33	24	8	1	32	32	27	36	32	36	25
70歳以上	死 者	12	-	-	-	1	3	2	4	1	-	-	-	1	1	4	-	1	2	1	3
	負傷者	626	3	1	9	26	93	143	106	88	111	31	8	7	55	85	107	107	80	101	91
計	死 者	20	0	1	0	1	4	3	4	1	2	3	0	1	3	5	1	3	3	2	3
	負傷者	4,236	37	13	52	509	766	538	420	447	715	485	173	81	373	667	685	671	614	685	541
死 傷 者 合 計		4,256	37	14	52	510	770	541	424	448	717	488	173	82	376	672	686	674	617	687	544
構 成 率 (%)		100.0	0.9	0.3	1.2	12.0	18.1	12.7	10.0	10.5	16.8	11.5	4.1	1.9	8.8	15.8	16.1	15.8	14.5	16.1	12.8

46

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24
千葉中央	224	2	-	3	24	38	36	25	20	36	26	9	5
千葉東	108	-	1	-	8	21	14	10	4	25	20	4	1
千葉西	234	1	1	1	22	38	31	24	22	47	29	10	8
千葉南	62	-	-	1	10	9	6	4	8	13	7	3	1
千葉北	192	2	1	2	22	38	21	16	26	32	19	13	-
習志野	147	2	2	4	13	32	20	9	12	23	23	5	2
八千代	142	2	2	-	20	24	19	14	16	25	17	3	-
船橋	272	1	-	4	37	49	29	30	27	49	29	13	4
船橋東	241	3	-	1	34	52	22	25	29	37	21	10	7
鎌ヶ谷	78	-	-	2	9	15	13	5	10	10	8	3	3
市川	190	1	-	2	24	37	28	22	19	23	22	9	3
行徳	95	2	1	3	6	16	12	9	9	14	14	7	2
浦安	156	2	-	1	18	28	20	19	18	23	15	5	7
松戸	251	3	1	2	25	44	38	28	30	37	34	8	1
松戸東	112	-	-	2	13	23	13	9	14	17	14	7	-
野田	100	1	1	2	9	15	17	13	10	17	10	1	4
柏	364	6	2	3	42	75	41	34	32	55	45	20	9
流山	161	-	-	2	15	25	19	24	14	29	24	7	2
我孫子	50	-	-	1	11	7	8	2	7	10	4	-	-
佐倉	146	1	-	2	25	19	22	12	13	21	18	9	4
四街道	78	2	-	3	16	12	4	6	9	17	6	2	1
成田	101	-	1	2	18	19	3	8	8	24	11	5	2
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	75	1	-	-	5	13	11	8	4	19	9	4	1
香取	43	1	1	-	6	5	3	4	6	9	6	1	1
銚子	16	-	-	-	2	2	3	2	3	3	1	-	-
旭	16	1	-	-	2	1	2	1	1	4	3	1	-
匝瑳	8	-	-	1	1	1	2	1	1	-	1	-	-
山武	20	-	-	-	5	3	1	3	3	2	2	-	1
東金	74	1	-	-	11	16	8	7	5	16	5	3	2
茂原	77	-	-	1	5	12	14	4	10	15	12	2	2
いすみ	23	-	-	1	1	9	2	6	3	1	-	-	-
勝浦	9	-	-	1	2	-	2	1	1	2	-	-	-
市原	146	-	-	2	26	16	18	8	17	33	13	9	4
木更津	96	-	-	3	14	17	7	6	16	15	12	4	2
君津	57	-	-	2	11	5	5	3	8	12	8	-	3
富津	19	-	-	1	1	3	2	1	4	4	-	3	-
館山	64	1	-	1	6	15	12	9	8	5	6	-	1
鴨川	20	-	-	-	1	3	5	8	-	1	2	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	4,267	36	14	56	520	757	533	420	447	725	496	180	83
構成率(%)	100.0	0.8	0.3	1.3	12.2	17.7	12.5	9.8	10.5	17.0	11.6	4.2	1.9

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	対 自 転 人 車	対 自 転 車 車	対 自 転 車 車	自 転 車 単 独	踏 切	
19	26	51	36	28	34	30	160	19	40	1	4	9	206	7	2	-	224
7	19	21	20	23	12	6	81	8	17	-	2	3	99	4	2	-	108
20	46	38	32	33	42	23	161	4	62	-	7	15	211	5	3	-	234
6	16	12	7	8	5	8	40	2	20	-	-	-	61	1	-	-	62
24	26	30	25	29	32	26	138	6	40	-	8	-	188	1	3	-	192
10	26	29	19	23	23	17	80	7	57	-	3	7	129	10	1	-	147
6	14	23	30	30	25	14	103	8	27	-	4	-	140	2	-	-	142
21	40	38	36	40	52	45	185	8	74	2	3	10	250	9	3	-	272
17	48	37	45	20	37	37	159	17	57	1	7	13	215	11	2	-	241
4	11	18	6	12	12	15	41	8	28	-	1	2	67	4	5	-	78
16	22	34	33	32	28	25	139	9	39	-	3	4	179	7	-	-	190
5	11	16	23	8	19	13	68	2	25	-	-	3	87	5	-	-	95
14	31	20	24	29	28	10	107	7	40	-	2	-	151	4	1	-	156
29	33	40	28	39	45	37	155	25	68	-	3	10	235	4	2	-	251
11	15	12	18	18	18	20	83	3	26	-	-	4	106	2	-	-	112
13	13	13	15	15	18	13	63	7	26	-	4	3	94	1	2	-	100
39	58	61	68	39	63	36	255	28	76	-	5	13	326	17	8	-	364
20	24	17	23	30	32	15	114	5	38	-	4	5	153	1	2	-	161
7	4	6	7	13	5	8	30	-	20	-	-	1	49	-	-	-	50
15	28	20	26	18	26	13	90	7	44	1	4	7	138	1	-	-	146
7	13	9	16	13	12	8	61	4	11	-	2	2	76	-	-	-	78
9	16	22	12	13	17	12	70	3	25	-	3	-	99	-	2	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
10	13	11	18	6	7	10	50	5	20	-	-	1	69	2	3	-	75
2	11	4	8	5	9	4	17	2	20	-	4	-	38	-	5	-	43
-	3	-	3	2	7	1	12	-	4	-	-	-	16	-	-	-	16
4	1	4	2	3	2	-	8	2	5	-	1	-	15	-	1	-	16
1	-	1	3	1	-	2	5	-	3	-	-	-	8	-	-	-	8
2	4	4	1	2	6	1	11	-	9	-	-	1	19	-	-	-	20
5	5	13	17	10	10	14	48	-	24	-	2	-	71	-	3	-	74
7	18	12	8	12	11	9	45	2	27	-	3	-	72	1	4	-	77
4	1	3	2	4	5	4	13	-	10	-	-	-	23	-	-	-	23
-	3	1	1	1	1	2	2	1	6	-	-	-	9	-	-	-	9
6	29	20	29	27	16	19	96	8	37	-	5	3	142	-	1	-	146
11	11	16	17	11	13	17	66	3	27	-	-	-	94	-	2	-	96
2	4	15	7	7	14	8	37	5	13	-	2	2	50	1	4	-	57
2	3	3	1	1	5	4	13	1	5	-	-	-	16	1	2	-	19
4	9	7	7	18	7	12	34	5	25	-	-	1	62	1	-	-	64
1	6	-	-	3	4	6	12	-	8	-	-	-	20	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
380	661	681	673	626	702	544	2,852	221	1,103	5	86	119	3,983	102	63	0	4,267
8.9	15.5	16.0	15.8	14.7	16.5	12.7	66.8	5.2	25.8	0.1	2.0	2.8	93.3	2.4	1.5	-	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下	
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以 上			
信号無視	-	2	1	12	1	6	2	1	-	1	1	3	30	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	5	-	
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右側通行	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	4	-	1	1	12	2	12	8	3	4	-	3	3	49	-	
歩道等通行	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	3	1	1	-	1	-	-	1	10	-	
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
右折違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
左折違反	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
優先通行	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	1	2	7	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	4	-	
交差点安全進行義務	-	1	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	5	-	2	1	4	-	1	1	-	2	-	1	2	14	-	
徐行	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	2	4	-	-	1	1	1	-	1	4	16	-	
一時不停止	-	11	8	11	5	11	4	2	3	1	2	4	62	-	-	-	2	2	3	-	1	-	-	-	1	9	-	
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4	-	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	3	2	3	1	1	2	4	8	1	4	16	45	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	
	ブレーキ操作不適	-	1	2	1	-	1	1	2	2	1	1	4	16	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	前方不注意	-	7	9	13	3	7	-	7	8	-	1	7	62	-	1	1	3	-	2	1	3	1	-	-	-	12	-
	動静不注意	-	1	2	7	2	2	3	4	2	3	3	3	32	-	2	3	13	1	7	17	19	14	4	10	10	100	-
	安全不確認	-	16	11	29	6	28	11	16	8	3	2	23	153	2	39	25	59	9	42	31	33	18	13	21	54	346	-
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3	-
	予測不適	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-	-	6	-	-	1	-	1	-	2	2	1	-	2	1	10	-
その他	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	3	7	-	1	-	1	-	1	2	1	1	-	5	2	14	-	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	187	184	408	114	422	409	464	334	132	166	505	3,330	-	
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	112	
計	0	42	39	83	20	63	27	38	34	10	17	65	438	7	237	219	512	134	494	478	528	378	150	209	585	3,931	112	
構成率(%)	-	9.6	8.9	18.9	4.6	14.4	6.2	8.7	7.8	2.3	3.9	14.8	100.0	0.2	6.0	5.6	13.0	3.4	12.6	12.2	13.4	9.6	3.8	5.3	14.9	100.0	-	

注 自転車対自転車の事故(102件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 踏切の交通事故

(1) 踏切の交通事故発生件数

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3	0.0	3	0.0	0	-
死者数	3	1.9	2	1.1	1	50.0
負傷者数	0	-	1	0.0	▲ 1	▲ 100.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	-	-	-	-	-	-
2月	-	-	-	-	-	-
3月	-	-	-	1	1	-
4月	-	-	-	1	-	1
5月	-	-	-	-	-	-
6月	2	2	-	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	1	1	-
10月	-	-	-	-	-	-
11月	1	1	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-
計	3	3	0	3	2	1

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋東	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸東	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香取	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木更津	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3	3	0	-	3	2	1	50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0

(4) 年代別・当事者別発生状況（第1当事者）

(件)

当事者別 年代別	歩行者	自転車	二輪	四輪	その他	計	構成率 (%)
子供	-	-	-	-	-	0	-
高校生	1	-	-	-	-	1	33.3
その他20歳未満	-	-	-	-	-	0	-
20歳～29歳	-	-	-	-	-	0	-
30歳～39歳	-	-	-	-	-	0	-
40歳～49歳	-	-	-	-	-	0	-
50歳～59歳	-	-	-	-	-	0	-
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	-
65歳～69歳	-	-	-	-	-	0	-
70歳以上	2	-	-	-	-	2	66.7
不明	-	-	-	-	-	0	-
計	3	0	0	0	0	3	100.0
構成率 (%)	100.0	-	-	-	-	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	29年	28年	前年比		29年	28年	前年比		29年	28年	前年比		29年	28年	前年比	
			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
発生件数	65	77	▲ 12	▲ 15.6	554	531	23	4.3	307	279	28	10.0	926	887	39	4.4
死者数	1	2	▲ 1	▲ 50.0	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	3	1	33.3
負傷者数	421	461	▲ 40	▲ 8.7	849	849	0	-	411	391	20	5.1	1,681	1,701	▲ 20	▲ 1.2

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1 月	3	-	47	28	-	47	24	-	42	55	0	136
2 月	4	-	29	28	-	52	15	-	21	47	0	102
3 月	8	-	43	45	-	72	27	-	33	80	0	148
4 月	8	-	37	50	-	76	27	-	36	85	0	149
5 月	2	1	36	63	-	83	25	-	35	90	1	154
6 月	1	-	22	57	-	79	36	-	39	94	0	140
7 月	5	-	37	57	-	77	22	-	25	84	0	139
8 月	8	-	34	28	-	62	23	-	35	59	0	131
9 月	6	-	27	52	-	76	19	-	23	77	0	126
10 月	10	-	40	46	1	69	30	-	37	86	1	146
11 月	5	-	32	43	-	80	29	-	53	77	0	165
12 月	5	-	37	57	2	76	30	-	32	92	2	145
計	65	1	421	554	3	849	307	0	411	926	4	1,681

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	-	27	17	44	-	-	-	0	15	35	18	68
千葉東	1	18	4	23	-	-	-	0	9	29	5	43
千葉西	2	29	14	45	-	-	-	0	17	50	12	79
千葉南	1	10	11	22	-	-	-	0	9	14	12	35
千葉北	2	19	10	31	-	-	-	0	18	23	14	55
習志野	2	13	10	25	-	-	-	0	11	14	11	36
八千代	4	23	9	36	-	-	-	0	5	26	12	43
船橋	5	33	11	49	-	-	-	0	18	51	10	79
船橋東	3	39	12	54	-	-	-	0	21	45	13	79
鎌ヶ谷	1	9	7	17	-	-	-	0	3	11	5	19
市川	2	21	10	33	-	-	-	0	11	23	12	46
行徳	4	10	1	15	-	-	-	0	17	12	1	30
浦安	2	18	8	28	-	-	-	0	15	24	12	51
松戸	6	33	10	49	-	1	-	1	15	39	9	63
松戸東	4	11	5	20	-	-	-	0	12	15	6	33
野田	-	10	10	20	-	1	-	1	11	17	15	43
柏	2	35	22	59	1	1	-	2	19	47	25	91
流山	4	24	13	41	-	-	-	0	12	31	15	58
我孫子	-	14	2	16	-	-	-	0	3	19	7	29
佐倉	4	23	17	44	-	-	-	0	29	41	21	91
四街道	2	13	6	21	-	-	-	0	14	16	10	40
成田	1	11	14	26	-	-	-	0	21	26	18	65
空港	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	0
印西	2	14	7	23	-	-	-	0	12	24	11	47
香取	2	5	8	15	-	-	-	0	4	11	10	25
銚子	-	2	1	3	-	-	-	0	1	5	4	10
旭	-	-	2	2	-	-	-	0	4	5	2	11
匝瑳	1	2	-	3	-	-	-	0	2	4	-	6
山武	-	3	3	6	-	-	-	0	1	8	5	14
東金	2	7	8	17	-	-	-	0	8	20	10	38
茂原	-	7	6	13	-	-	-	0	6	15	11	32
いすみ	1	1	3	5	-	-	-	0	3	2	6	11
勝浦	-	-	1	1	-	-	-	0	1	1	2	4
市原	1	18	16	35	-	-	-	0	24	33	22	79
木更津	2	23	10	35	-	-	-	0	23	40	18	81
君津	1	12	7	20	-	-	-	0	12	23	8	43
富津	-	4	2	6	-	-	-	0	1	6	3	10
館山	-	10	9	19	-	-	-	0	1	18	9	28
鴨川	1	3	1	5	-	-	-	0	2	6	3	11
高速隊	-	-	-	0	-	-	-	0	11	20	24	55
計	65	554	307	926	1	3	0	4	421	849	411	1,681
構成率(%)	7.0	59.8	33.2	100.0	25.0	75.0	-	100.0	25.0	50.5	24.4	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

状態別		幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
		死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)
自 転 車 乗 車 中	信号無視	-	-	-	0	-	-	1	1	2	0.2	-	-	2	2	0.5	0	1	3	4	0.2
	右側通行	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	1	1	0.2	0	0	2	2	0.1
	交差点安全進行義務	-	-	-	0	-	-	1	2	3	0.4	-	-	1	1	0.2	0	1	3	4	0.2
	徐行違反	-	-	-	0	-	-	1	1	2	0.2	-	1	1	2	0.5	0	2	2	4	0.2
	通行方法違反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
	その他	-	1	1	2	0.5	-	14	60	74	8.7	-	3	45	48	11.7	0	18	106	124	7.4
	なし	-	-	5	5	1.2	1	12	173	186	21.8	-	18	169	187	45.5	1	30	347	378	22.4
中 同乗中	幼児用座席	-	-	46	46	10.9	-	-	5	5	0.6	-	-	-	0	-	0	0	51	51	3.0
	その他	-	-	10	10	2.4	-	1	2	3	0.4	-	-	-	0	-	0	1	12	13	0.8
計		0	1	62	63	14.9	1	30	245	276	32.4	0	22	219	241	58.6	1	53	526	580	34.4
二輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
二輪同乗中		-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	-	-	0	-	0	0	1	1	0.1
四輪運転中		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-
四輪同乗中		1	2	284	287	68.0	1	7	273	281	33.0	-	2	117	119	29.0	2	11	674	687	40.8
計		1	2	284	287	68.0	1	7	274	282	33.1	0	2	117	119	29.0	2	11	675	688	40.8
歩 行 者	信号無視	-	-	-	0	-	-	-	2	2	0.2	-	-	-	0	-	0	0	2	2	0.1
	左側通行	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	1	-	1	0.2	0	1	0	1	0.1
	横断歩道外横断	-	-	-	0	-	-	1	1	2	0.2	-	-	-	0	-	0	1	1	2	0.1
	斜め横断	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.1	-	1	-	1	0.2	0	1	1	2	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断	-	1	-	1	0.2	-	2	7	9	1.1	-	-	-	0	-	0	3	7	10	0.6
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	0	-	-	2	7	9	1.1	-	-	1	1	0.2	0	2	8	10	0.6
	幼児のひとり歩き	-	1	5	6	1.4	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	1	5	6	0.4
	路上遊戯	-	1	-	1	0.2	-	3	6	9	1.1	-	1	-	1	0.2	0	5	6	11	0.7
	飛び出し	-	8	16	24	5.7	-	20	62	82	9.6	-	1	4	5	1.2	0	29	82	111	6.6
	その他	-	-	-	0	-	-	-	2	2	0.2	-	-	1	1	0.2	0	0	3	3	0.2
なし	-	5	34	39	9.2	1	28	147	176	20.7	-	4	36	40	9.7	1	37	217	255	15.1	
計		0	16	55	71	16.8	1	56	235	292	34.3	0	8	42	50	12.2	1	80	332	413	24.5
その他		-	-	1	1	0.2	-	-	2	2	0.2	-	-	1	1	0.2	0	0	4	4	0.2
合計		1	19	402	422	100.0	3	93	756	852	100.0	0	32	379	411	100.0	4	144	1,537	1,685	100.0
構成率 (%)		25.0	13.2	26.2	25.0		75.0	64.6	49.2	50.6		-	22.2	24.7	24.4		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成 率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
日	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	88	18	18	30	26	24	19	135	21	20	11	52	275	16.4
月	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	56	21	17	27	16	26	24	131	19	13	18	50	237	14.1
火	死者	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	0	1	25.0
	負傷者	57	21	27	18	20	15	12	113	21	37	21	79	249	14.8
水	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	44	17	19	16	17	14	18	101	18	15	16	49	194	11.5
木	死者	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0	1	25.0
	負傷者	47	16	33	28	15	18	15	125	23	14	18	55	227	13.5
金	死者	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	0	1	25.0
	負傷者	60	20	14	17	26	24	15	116	21	21	25	67	243	14.5
土	死者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	25.0
	負傷者	69	30	19	24	25	12	18	128	28	13	18	59	256	15.2
計	死者	1	0	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	4	100.0
	負傷者	421	143	147	160	145	133	121	849	151	133	127	411	1,681	100.0
死傷者合計		422	143	148	160	146	133	122	852	151	133	127	411	1,685	
構成率 (%)		25.0	8.5	8.8	9.5	8.7	7.9	7.2	50.6	9.0	7.9	7.5	24.4	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園)学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校 (園)学業別		幼 児	小 学 校						中 学 校				合計	構成 率 (%)	
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年			計
登校 (園)	死者	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	0	2	0.7
	負傷者	21	13	14	8	12	11	5	63	30	23	26	79	163	53.6
下校 (園)	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	8	18	18	7	12	5	8	68	28	19	16	63	139	45.7
学業中	死者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	-
計	死者	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0.7
	負傷者	29	31	32	15	24	16	13	131	58	42	42	142	302	99.3
死傷者合計		29	31	33	15	24	16	14	133	58	42	42	142	304	100.0
構成率 (%)		9.5	10.2	10.9	4.9	7.9	5.3	4.6	43.8	19.1	13.8	13.8	46.7	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	720	4.0	712	4.0	8	1.1
死者数	4	2.6	2	1.1	2	100.0
負傷者数	763	3.5	761	3.4	2	0.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	49	1	48	45	-	45
2月	56	-	59	60	-	77
3月	52	-	50	66	-	67
4月	44	-	53	43	-	50
5月	54	-	55	70	-	74
6月	65	1	66	62	-	62
7月	62	-	68	67	-	64
8月	39	1	43	47	-	57
9月	62	-	69	48	1	55
10月	74	-	73	63	-	66
11月	79	-	87	72	-	72
12月	84	1	92	69	1	72
計	720	4	763	712	2	761

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	26	24	2	8.3	-	-	-	-	25	23	2	8.7
千葉東	29	18	11	61.1	1	0	1	-	25	22	3	13.6
千葉西	33	38	▲ 5	▲ 13.2	-	-	-	-	33	41	▲ 8	▲ 19.5
千葉南	15	22	▲ 7	▲ 31.8	-	-	-	-	17	25	▲ 8	▲ 32.0
千葉北	46	27	19	70.4	-	-	-	-	49	27	22	81.5
習志野	14	19	▲ 5	▲ 26.3	-	-	-	-	12	11	1	9.1
八千代	27	33	▲ 6	▲ 18.2	-	-	-	-	29	34	▲ 5	▲ 14.7
船橋	27	25	2	8.0	-	-	-	-	25	27	▲ 2	▲ 7.4
船橋東	49	51	▲ 2	▲ 3.9	-	-	-	-	46	46	0	-
鎌ヶ谷	12	23	▲ 11	▲ 47.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	22	▲ 11	▲ 50.0
市川	14	19	▲ 5	▲ 26.3	-	-	-	-	15	19	▲ 4	▲ 21.1
行徳	8	10	▲ 2	▲ 20.0	-	-	-	-	11	13	▲ 2	▲ 15.4
浦安	16	12	4	33.3	-	-	-	-	14	13	1	7.7
松戸	35	39	▲ 4	▲ 10.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	35	41	▲ 6	▲ 14.6
松戸東	10	18	▲ 8	▲ 44.4	-	-	-	-	12	22	▲ 10	▲ 45.5
野田	13	14	▲ 1	▲ 7.1	-	-	-	-	16	14	2	14.3
柏	66	59	7	11.9	-	-	-	-	63	58	5	8.6
流山	17	26	▲ 9	▲ 34.6	-	-	-	-	19	29	▲ 10	▲ 34.5
我孫子	9	8	1	12.5	-	-	-	-	8	8	0	0.0
佐倉	39	37	2	5.4	-	-	-	-	37	40	▲ 3	▲ 7.5
四街道	16	7	9	128.6	-	-	-	-	15	8	7	87.5
成田	25	21	4	19.0	-	-	-	-	32	22	10	45.5
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印西	7	19	▲ 12	▲ 63.2	-	-	-	-	7	22	▲ 15	▲ 68.2
香取	6	13	▲ 7	▲ 53.8	-	-	-	-	10	16	▲ 6	▲ 37.5
銚子	5	0	5	-	-	-	-	-	7	2	5	250.0
旭	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
匝瑳	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
山武	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	6	8	▲ 2	▲ 25.0
東金	19	21	▲ 2	▲ 9.5	-	-	-	-	27	26	1	3.8
茂原	16	26	▲ 10	▲ 38.5	1	0	1	-	22	27	▲ 5	▲ 18.5
いすみ	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	3	1	33.3
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
市原	39	25	14	56.0	-	-	-	-	40	27	13	48.1
木更津	27	14	13	92.9	1	0	1	-	29	14	15	107.1
君津	13	15	▲ 2	▲ 13.3	-	-	-	-	15	15	-	-
富津	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
館山	21	8	13	162.5	1	0	1	-	23	12	11	91.7
鴨川	5	2	3	150.0	-	-	-	-	7	3	4	133.3
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	7	3	4	133.3
計	720	712	8	1.1	4	2	2	100.0	763	761	2	0.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信	号 無 視			12	12	11.1	-	-	1	1	0.2
右	側 通 行	-	-	2	2	1.9	-	-	12	12	2.2
最	高 速 度	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車	間 距 離 不 保 持	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
右	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
左	折 違 反	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
優	先 通 行	1	-	1	2	1.9	-	-	1	1	0.2
交	差 点 安 全 進 行 義 務	-	-	1	1	0.9	-	-	4	4	0.7
歩	行 者 妨 害	1	-	-	1	0.9	-	-	-	0	-
徐	行 違 反	1	-	1	2	1.9	-	-	4	4	0.7
一	時 不 停 止	-	-	11	11	10.2	-	-	2	2	0.4
自	転 車 の 通 行 方 法	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒	酔 い	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
追	越 し	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
安	ハ ン ド ル 操 作 不 適	-	2	3	5	4.6	-	-	-	0	-
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	1	1	1	3	2.8	-	-	1	1	0.2
運	前 方 不 注 意	3	3	13	19	17.6	-	-	3	3	0.5
転	動 静 不 注 視	1	1	7	9	8.3	-	2	13	15	2.7
義	安 全 不 確 認	3	7	29	39	36.1	-	-	59	59	10.7
	そ の 他 安 全 運 転	-	-	-	0	-	-	1	1	2	0.4
務	そ の 他	-	-	2	2	1.9	-	-	3	3	0.5
違	反 な し	-	-	-	0	-	3	35	408	446	80.7
計		11	14	83	108	100.0	3	38	512	553	100.0

注 高校生対高校生の事故(4件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区分	死者	負傷者	計	構成率 (%)
信号無視		-	1	1	1.5
左側通行		-	-	0	-
横断歩道外横断		-	1	1	1.5
斜め横断		-	-	0	-
駐停車車両の直前直後の横断		-	1	1	1.5
走行車両の直前直後の横断		-	-	0	-
めいてい・はいかい		-	1	1	1.5
飛出し		-	1	1	1.5
横断禁止場所		-	-	0	-
その他		1	3	4	6.1
違反なし		-	57	57	86.4
計		1	65	66	100.0
構成率 (%)		1.5	98.5	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		平成29年				平成28年			
		死者		負傷者		死者		負傷者			
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)		
歩行中		1	25.0	65	8.5	-	-	47	6.2		
自転車	乗車中	-	-	553	72.5	1	50.0	548	72.0		
	同乗中	-	-	2	0.3	-	-	1	0.1		
二輪車	小型二輪	運転中	-	-	9	1.2	-	-	9	1.2	
		同乗中	-	-	1	0.1	-	-	1	0.1	
	軽二輪	運転中	3	75.0	10	1.3	-	-	10	1.3	
		同乗中	-	-	3	0.4	-	-	4	0.5	
	原付二種	運転中	-	-	2	0.3	-	-	3	0.4	
		同乗中	-	-	1	0.1	-	-	-	-	
原付一種	運転中	-	-	18	2.4	1	50.0	29	3.8		
	同乗中	-	-	1	0.1	-	-	-	-		
四輪車	運転中	-	-	4	0.5	-	-	4	0.5		
	同乗中	-	-	94	12.3	-	-	102	13.4		
その他		-	-	-	-	-	-	3	-		
計		4	100.0	763	100.0	2	100.0	761	100.0		

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成29年				平成28年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	1	25.0	3	0.4	1	50.0	3	0.4
2 ~ 4	-	-	2	0.3	-	-	5	0.7
4 ~ 6	-	-	3	0.4	-	-	4	0.5
6 ~ 8	-	-	173	22.7	-	-	132	17.3
8 ~ 10	1	25.0	172	22.5	-	-	146	19.2
10 ~ 12	-	-	46	6.0	-	-	37	4.9
12 ~ 14	-	-	37	4.8	1	50.0	42	5.5
14 ~ 16	-	-	66	8.7	-	-	64	8.4
16 ~ 18	-	-	107	14.0	-	-	125	16.4
18 ~ 20	-	-	78	10.2	-	-	110	14.5
20 ~ 22	2	50.0	45	5.9	-	-	60	7.9
22 ~ 24	-	-	31	4.1	-	-	33	4.3
計	4	100.0	763	100.0	2	100.0	761	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成29年				平成28年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	65	8.5	-	-	79	10.4
月	1	25.0	140	18.3	1	50.0	121	15.9
火	-	-	125	16.4	-	-	119	15.6
水	1	25.0	111	14.5	1	50.0	108	14.2
木	-	-	124	16.3	-	-	119	15.6
金	-	-	113	14.8	-	-	139	18.3
土	2	50.0	85	11.1	-	-	76	10.0
計	4	100.0	763	100.0	2	100.0	761	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,062	11.4	2,222	12.3	▲ 160	▲ 7.2
死者数	15	9.7	22	11.9	▲ 7	▲ 31.8
負傷者数	2,676	12.1	3,021	13.5	▲ 345	▲ 11.4

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	144	3	183	150	5	197
2月	143	1	179	155	1	194
3月	166	1	213	189	1	272
4月	147	2	186	145	4	195
5月	177	-	234	175	-	231
6月	175	3	244	178	-	243
7月	186	1	239	207	1	278
8月	202	-	279	207	1	294
9月	196	-	261	185	1	248
10月	188	1	231	200	3	283
11月	170	-	225	217	4	273
12月	168	3	202	214	1	313
計	2,062	15	2,676	2,222	22	3,021

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	106	133	▲ 27	▲ 20.3	-	-	-	-	138	174	▲ 36	▲ 20.7
千葉東	62	77	▲ 15	▲ 19.5	1	1	0	-	82	98	▲ 16	▲ 16.3
千葉西	82	77	5	6.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	101	100	1	1.0
千葉南	33	43	▲ 10	▲ 23.3	-	-	-	-	48	63	▲ 15	▲ 23.8
千葉北	57	69	▲ 12	▲ 17.4	-	-	-	-	76	94	▲ 18	▲ 19.1
習志野	50	56	▲ 6	▲ 10.7	-	-	-	-	56	73	▲ 17	▲ 23.3
八千代	43	44	▲ 1	▲ 2.3	-	-	-	-	52	55	▲ 3	▲ 5.5
船橋	110	115	▲ 5	▲ 4.3	1	1	0	-	138	152	▲ 14	▲ 9.2
船橋東	89	76	13	17.1	-	-	-	-	104	98	6	6.1
鎌ヶ谷	18	37	▲ 19	▲ 51.4	-	-	-	-	22	45	▲ 23	▲ 51.1
市川	64	54	10	18.5	-	-	-	-	76	74	2	2.7
行徳	28	21	7	33.3	-	-	-	-	30	29	1	3.4
浦安	50	35	15	42.9	-	-	-	-	64	57	7	12.3
松戸	83	75	8	10.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	100	95	5	5.3
松戸東	32	52	▲ 20	▲ 38.5	-	-	-	-	41	70	▲ 29	▲ 41.4
野田	50	46	4	8.7	2	2	0	-	66	60	6	10.0
柏	126	131	▲ 5	▲ 3.8	-	-	-	-	148	158	▲ 10	▲ 6.3
流山	42	44	▲ 2	▲ 4.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	50	51	▲ 1	▲ 2.0
我孫子	27	28	▲ 1	▲ 3.6	-	-	-	-	34	40	▲ 6	▲ 15.0
佐倉	115	98	17	17.3	-	-	-	-	155	132	23	17.4
四街道	30	22	8	36.4	-	-	-	-	36	35	1	2.9
成田	99	118	▲ 19	▲ 16.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	141	149	▲ 8	▲ 5.4
空港	1	1	0	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
印西	44	45	▲ 1	▲ 2.2	2	0	2	-	52	62	▲ 10	▲ 16.1
香取	39	51	▲ 12	▲ 23.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	58	66	▲ 8	▲ 12.1
銚子	20	19	1	5.3	1	0	1	-	28	28	0	-
旭	17	22	▲ 5	▲ 22.7	-	-	-	-	24	32	▲ 8	▲ 25.0
匝瑳	5	13	▲ 8	▲ 61.5	-	-	-	-	7	16	▲ 9	▲ 56.3
山武	37	32	5	15.6	1	0	1	-	48	48	0	-
東金	47	67	▲ 20	▲ 29.9	-	-	-	-	67	93	▲ 26	▲ 28.0
茂原	63	76	▲ 13	▲ 17.1	2	2	0	-	85	111	▲ 26	▲ 23.4
いすみ	18	23	▲ 5	▲ 21.7	-	-	-	-	22	37	▲ 15	▲ 40.5
勝浦	12	17	▲ 5	▲ 29.4	-	-	-	-	19	25	▲ 6	▲ 24.0
市原	99	132	▲ 33	▲ 25.0	1	5	▲ 4	▲ 80.0	126	166	▲ 40	▲ 24.1
木更津	104	92	12	13.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	147	131	16	12.2
君津	45	49	▲ 4	▲ 8.2	1	1	0	-	66	65	1	1.5
富津	17	22	▲ 5	▲ 22.7	1	1	0	-	24	36	▲ 12	▲ 33.3
館山	19	29	▲ 10	▲ 34.5	1	0	1	-	20	45	▲ 25	▲ 55.6
鴨川	29	19	10	52.6	-	-	-	-	35	28	7	25.0
高速隊	50	62	▲ 12	▲ 19.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	88	129	▲ 41	▲ 31.8
計	2,062	2,222	▲ 160	▲ 7.2	15	22	▲ 7	▲ 31.8	2,676	3,021	▲ 345	▲ 11.4

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

区分		年齢層別					計	構成率 (%)
		高校生	大学生	その他学生	その他19歳以下	その他20歳～24歳		
計		25	277	107	277	1,237	1,923	100.0
時間別	0～2	1	7	2	12	28	50	2.6
	2～4	1	6	3	8	17	35	1.8
	4～6	-	5	1	10	42	58	3.0
	6～8	-	13	5	32	182	232	12.1
	8～10	2	32	15	21	142	212	11.0
	10～12	2	31	8	23	109	173	9.0
	12～14	3	24	6	13	121	167	8.7
	14～16	3	30	8	19	93	153	8.0
	16～18	5	50	19	60	159	293	15.2
	18～20	2	37	19	43	189	290	15.1
	20～22	4	27	15	21	92	159	8.3
	22～24	2	15	6	15	63	101	5.3
曜日別	日	2	47	17	50	150	266	13.8
	月	3	39	13	38	183	276	14.4
	火	7	37	10	41	207	302	15.7
	水	1	37	10	36	174	258	13.4
	木	3	32	17	35	152	239	12.4
	金	1	46	16	34	198	295	15.3
	土	8	39	24	43	173	287	14.9
道路形状別	交差点	14	92	39	96	453	694	36.1
	交差点付近	2	54	15	47	195	313	16.3
	その他単路	9	124	51	128	553	865	45.0
	踏切	-	-	-	-	-	0	-
	その他	-	7	2	6	36	51	2.7
事故類型別	車対人	4	24	11	19	103	161	8.4
	車対自転車	1	29	9	32	158	229	11.9
	車対車	18	220	85	222	961	1,506	78.3
	車両単独	2	4	2	4	15	27	1.4
	列車	-	-	-	-	-	0	-

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率(%)
		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率(%)		
計		415	427	363	230	271	189	0	28	0	1,923	100.0		
車種別	乗用車等	大型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		普通	229	212	171	118	128	97	-	11	-	966	50.2	
		軽	111	124	128	63	83	50	-	3	-	562	29.2	
		ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	貨物車	大型	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	7	0.4
		中型	1	4	1	4	5	-	-	-	-	-	15	0.8
		準中型	8	7	7	4	7	6	-	1	-	40	2.1	
		普通	8	20	14	10	22	15	-	-	-	89	4.6	
		軽	13	20	12	16	18	13	-	-	-	92	4.8	
	二輪車	自二	27	11	7	4	4	6	-	8	-	67	3.5	
		原付	16	28	18	11	4	2	-	5	-	84	4.4	
	その他の車両		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
原因別	信号無視	17	13	16	7	11	5	-	2	-	71	3.7		
	最高速度	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.1		
	通行区分	2	3	1	1	-	-	-	1	-	8	0.4		
	右折違反	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1		
	左折違反	1	1	-	-	-	1	-	-	-	3	0.2		
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		
	交差点安全進行義務	3	3	3	1	-	2	-	-	-	12	0.6		
	一時不停止等	11	7	6	5	5	5	-	2	-	41	2.1		
	ハンドル・ブレーキ操作不適	53	45	40	17	22	10	-	2	-	189	9.8		
	前方不注意	131	138	118	64	102	65	-	8	-	626	32.6		
	動静不注意	67	64	60	42	41	31	-	2	-	307	16.0		
	安全不確認	108	135	102	85	86	67	-	10	-	593	30.8		
	その他	21	17	17	8	4	3	-	-	-	70	3.6		
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く）

(件)

原因別	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					
	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	
信号無視	62	9	15	86	4.2	3	-	2	5	0.2	
右側通行	6	1	2	9	0.4	-	1	20	21	1.0	
最高速度	1	-	-	1	0.0	-	1	-	1	0.0	
車間距離不保持	3	1	-	4	0.2	-	-	-	0	-	
右折違反	1	1	1	3	0.1	-	-	-	0	-	
左折違反	3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-	
優先通行	15	-	3	18	0.9	-	-	2	2	0.1	
交差点安全進行義務	10	2	1	13	0.6	7	5	5	17	0.8	
歩行者妨害	10	1	-	11	0.5	-	-	-	0	-	
徐行違反	9	3	3	15	0.7	-	4	4	8	0.4	
一時不停止	37	4	25	66	3.2	-	-	7	7	0.3	
自転車の通行方法	-	-	-	0	-	-	-	1	1	0.0	
酒酔い	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	
追越し	3	2	-	5	0.2	-	1	-	1	0.0	
安全運転義務	ハンドル操作不適	41	5	4	50	2.4	-	-	-	0	-
	ブレーキ操作不適	136	7	2	145	7.0	2	1	1	4	0.2
	前方不注意	594	32	22	648	31.4	2	3	4	9	0.4
	動静不注意	289	18	10	317	15.4	12	15	20	47	2.3
	安全不確認	529	64	47	640	31.1	20	13	94	127	6.2
	その他安全運転	16	-	-	16	0.8	5	8	4	17	0.8
その他	7	1	3	11	0.5	1	2	8	11	0.5	
違反なし	-	-	-	0	-	632	387	745	1,764	86.4	
計	1,772	151	138	2,061	100.0	684	441	917	2,042	100.0	

注 若者対若者の事故（193件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		平成29年				平成28年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		3	16.7	258	8.8	2	9.5	241	7.8	
自 転 車	乗 車 中	1	5.6	984	33.5	1	4.8	961	31.3	
	同 乗 中	-	-	5	0.2	-	-	2	0.1	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	4	22.2	80	2.7	4	19.0	97	3.2
		同 乗 中	-	-	7	0.2	-	-	3	0.1
	軽 二 輪	運 転 中	4	22.2	101	3.4	2	9.5	78	2.5
		同 乗 中	-	-	7	0.2	-	-	15	0.5
	原付二種	運 転 中	1	5.6	45	1.5	1	4.8	59	1.9
		同 乗 中	-	-	4	0.1	-	-	3	0.1
	原付一種	運 転 中	1	5.6	242	8.2	2	9.5	252	8.2
		同 乗 中	-	-	3	0.1	-	-	1	0.0
四 輪 車	運 転 中	1	5.6	730	24.8	6	28.6	790	25.7	
	同 乗 中	3	16.7	472	16.1	3	14.3	562	18.3	
そ の 他		-	-	1	0.0	-	-	7	0.2	
計		18	100.0	2,939	100.0	21	100.0	3,071	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成29年				平成28年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	5	27.8	81	2.8	3	14.3	80	2.6
2 ~ 4	1	5.6	49	1.7	1	4.8	58	1.9
4 ~ 6	3	16.7	60	2.0	4	19.0	49	1.6
6 ~ 8	-	-	410	14.0	-	-	364	11.9
8 ~ 10	1	5.6	422	14.4	1	4.8	406	13.2
10 ~ 12	1	5.6	248	8.4	1	4.8	229	7.5
12 ~ 14	1	5.6	238	8.1	1	4.8	210	6.8
14 ~ 16	-	-	225	7.7	2	9.5	296	9.6
16 ~ 18	1	5.6	422	14.4	2	9.5	428	13.9
18 ~ 20	1	5.6	397	13.5	3	14.3	487	15.9
20 ~ 22	3	16.7	201	6.8	2	9.5	268	8.7
22 ~ 24	1	5.6	186	6.3	1	4.8	196	6.4
計	18	100.0	2,939	100.0	21	100.0	3,071	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成29年				平成28年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	4	22.2	366	12.5	2	9.5	379	12.3
月	1	5.6	423	14.4	3	14.3	441	14.4
火	1	5.6	452	15.4	5	23.8	454	14.8
水	3	16.7	424	14.4	3	14.3	428	13.9
木	4	22.2	412	14.0	2	9.5	457	14.9
金	1	5.6	427	14.5	4	19.0	496	16.2
土	4	22.2	435	14.8	2	9.5	416	13.5
計	18	100.0	2,939	100.0	21	100.0	3,071	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	6,085	33.7	6,007	33.3	78	1.3
死者数	74	48.1	99	53.5	▲ 25	▲ 25.3
負傷者数	3,570	16.1	3,578	16.0	▲ 8	▲ 0.2

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	481	5	296	459	10	280
2月	465	4	282	491	4	284
3月	523	6	320	489	9	282
4月	477	4	273	463	11	264
5月	494	7	272	438	8	228
6月	449	8	248	470	5	286
7月	455	6	264	461	8	279
8月	464	2	274	480	7	296
9月	496	6	302	493	7	315
10月	499	5	289	517	11	304
11月	597	11	340	532	8	334
12月	685	10	410	714	11	426
計	6,085	74	3,570	6,007	99	3,578

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	248	262	▲ 14	▲ 5.3	1	0	1	-	144	147	▲ 3	▲ 2.0
千葉東	192	168	▲ 24	▲ 14.3	2	4	▲ 2	▲ 50.0	109	111	▲ 2	▲ 1.8
千葉西	229	199	▲ 30	▲ 15.1	2	2	0	-	120	114	▲ 6	▲ 5.3
千葉南	103	127	▲ 24	▲ 18.9	0	4	▲ 4	▲ 100.0	61	60	▲ 1	▲ 1.7
千葉北	234	180	▲ 54	▲ 30.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0	127	100	▲ 27	▲ 27.0
習志野	136	121	▲ 15	▲ 12.4	2	1	1	100.0	69	57	▲ 12	▲ 21.1
八千代	158	161	▲ 3	▲ 1.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	90	84	▲ 6	▲ 7.1
船橋	267	253	▲ 14	▲ 5.5	1	4	▲ 3	▲ 75.0	152	144	▲ 8	▲ 5.6
船橋東	277	254	▲ 23	▲ 9.1	2	3	▲ 1	▲ 33.3	150	156	▲ 6	▲ 3.8
鎌ヶ谷	94	105	▲ 11	▲ 10.5	0	0	0	-	56	62	▲ 6	▲ 9.7
市川	215	177	▲ 38	▲ 21.5	3	3	0	-	113	96	▲ 17	▲ 17.7
行徳	65	95	▲ 30	▲ 31.6	-	-	-	-	35	45	▲ 10	▲ 22.2
浦安	103	104	▲ 1	▲ 1.0	3	0	3	-	50	51	▲ 1	▲ 2.0
松戸	283	297	▲ 14	▲ 4.7	2	3	▲ 1	▲ 33.3	165	153	▲ 12	▲ 7.8
松戸東	168	164	▲ 4	▲ 2.4	1	5	▲ 4	▲ 80.0	95	94	▲ 1	▲ 1.1
野田	146	139	▲ 7	▲ 5.0	2	1	1	100.0	74	75	▲ 1	▲ 1.3
柏	418	402	▲ 16	▲ 4.0	3	4	▲ 1	▲ 25.0	244	224	▲ 20	▲ 8.9
流山	174	174	0	0.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	92	86	▲ 6	▲ 7.0
我孫子	113	111	▲ 2	▲ 1.8	2	2	0	-	74	84	▲ 10	▲ 11.9
佐倉	326	283	▲ 43	▲ 15.2	5	2	3	150.0	213	192	▲ 21	▲ 10.9
四街道	100	89	▲ 11	▲ 12.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	57	62	▲ 5	▲ 8.1
成田	200	205	▲ 5	▲ 2.4	1	5	▲ 4	▲ 80.0	119	126	▲ 7	▲ 5.6
空港	2	7	▲ 5	▲ 71.4	-	-	-	-	0	6	▲ 6	▲ 100.0
印西	149	128	▲ 21	▲ 16.4	2	2	0	-	74	68	▲ 6	▲ 8.8
香取	119	150	▲ 31	▲ 20.7	3	5	▲ 2	▲ 40.0	79	108	▲ 29	▲ 26.9
銚子	58	73	▲ 15	▲ 20.5	2	1	1	100.0	39	43	▲ 4	▲ 9.3
旭	55	65	▲ 10	▲ 15.4	1	3	▲ 2	▲ 66.7	30	47	▲ 17	▲ 36.2
匝瑳	41	37	▲ 4	▲ 10.8	0	3	▲ 3	▲ 100.0	23	24	▲ 1	▲ 4.2
山武	89	77	▲ 12	▲ 15.6	4	3	1	33.3	61	42	▲ 19	▲ 45.2
東金	119	144	▲ 25	▲ 17.4	3	1	2	200.0	73	95	▲ 22	▲ 23.2
茂原	198	243	▲ 45	▲ 18.5	2	3	▲ 1	▲ 33.3	121	151	▲ 30	▲ 19.9
いすみ	78	68	▲ 10	▲ 14.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7	58	44	▲ 14	▲ 31.8
勝浦	31	39	▲ 8	▲ 20.5	2	2	0	-	27	26	▲ 1	▲ 3.8
市原	260	301	▲ 41	▲ 13.6	7	5	2	40.0	162	184	▲ 22	▲ 12.0
木更津	189	190	▲ 1	▲ 0.5	3	3	0	-	94	112	▲ 18	▲ 16.1
君津	131	139	▲ 8	▲ 5.8	4	1	3	300.0	74	95	▲ 21	▲ 22.1
富津	60	50	▲ 10	▲ 20.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0	53	34	▲ 19	▲ 55.9
館山	142	117	▲ 25	▲ 21.4	3	5	▲ 2	▲ 40.0	92	90	▲ 2	▲ 2.2
鴨川	65	58	▲ 7	▲ 12.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	42	41	▲ 1	▲ 2.4
高速隊	50	51	▲ 1	▲ 2.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	59	45	▲ 14	▲ 31.1
計	6,085	6,007	▲ 78	▲ 1.3	74	99	▲ 25	▲ 25.3	3,570	3,578	▲ 8	▲ 0.2

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視		151	4	4	159	4.1	5	-	1	6	0.3
右側通行		2	-	1	3	0.1	-	-	6	6	0.3
最高速度		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
車間距離不保持		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	-
右折違反		-	1	-	1	0.0	-	1	-	1	0.0
左折違反		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	-
優先通行		31	2	3	36	0.9	-	-	1	1	0.0
交差点安全進行義務		22	-	-	22	0.6	9	3	3	15	0.7
歩行者妨害		68	1	-	69	1.8	-	-	-	0	-
徐行		18	2	-	20	0.5	9	2	5	16	0.8
一時不停止		70	3	6	79	2.0	-	-	1	1	0.0
自転車の通行方法		-	-	-	0	-	-	-	-	0	-
酒酔い		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	-
追越し		1	1	-	2	0.1	-	-	-	0	-
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	58	4	20	82	2.1	-	-	-	0	-
	ブレーキ操作不適	229	1	5	235	6.0	-	-	-	0	-
	前方不注意	676	10	8	694	17.7	7	2	-	9	0.4
	動静不注意	431	8	6	445	11.3	9	-	20	29	1.4
	安全不確認	1,909	35	25	1,969	50.2	47	13	75	135	6.6
	その他安全運転	57	1	3	61	1.6	7	4	6	17	0.8
その他		35	2	1	38	1.0	-	2	5	7	0.3
違反なし		-	-	-	0	-	992	151	671	1,814	88.2
計		3,764	75	82	3,921	100.0	1,085	178	794	2,057	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(809件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	-	3	3	0.3
左 側 通 行	-	4	4	0.4
横 断 歩 道 外 横 断	2	12	14	1.5
斜 め 横 断	-	1	1	0.1
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	5	5	0.5
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	12	12	1.3
めいてい・はいかい	3	1	4	0.4
飛 出 し	1	18	19	2.0
横 断 禁 止 場 所	1	-	1	0.1
そ の 他	2	22	24	2.6
違 反 な し	39	811	850	90.7
計	48	889	937	100.0
構 成 率 (%)	5.1	94.9	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		平成29年				平成28年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	
歩 行 中		48	64.9	889	24.9	60	60.6	898	25.1	
自 転 車	乗 車 中	13	17.6	846	23.7	14	14.1	814	22.8	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小 型 二 輪	運 転 中	-	-	4	0.1	-	-	8	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	7	0.2	-	-	1	0.0
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	運 転 中	-	-	22	0.6	-	-	18	0.5
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原 付 一 種	運 転 中	1	1.4	167	4.7	5	5.1	161	4.5	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	9	12.2	1,073	30.1	17	17.2	1,107	30.9	
	同 乗 中	3	4.1	557	15.6	3	3.0	570	15.9	
そ の 他		-	-	5	0.1	-	-	1	0.0	
計		74	100.0	3,570	100.0	99	100.0	3,578	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	平成29年				平成28年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	2	2.7	27	0.8	1	1.0	26	0.7
2 ~ 4	1	1.4	19	0.5	2	2.0	31	0.9
4 ~ 6	7	9.5	65	1.8	8	8.1	74	2.1
6 ~ 8	3	4.1	235	6.6	7	7.1	215	6.0
8 ~ 10	6	8.1	487	13.6	10	10.1	493	13.8
10 ~ 12	9	12.2	640	17.9	19	19.2	670	18.7
12 ~ 14	11	14.9	538	15.1	11	11.1	520	14.5
14 ~ 16	2	2.7	488	13.7	8	8.1	523	14.6
16 ~ 18	8	10.8	596	16.7	9	9.1	578	16.2
18 ~ 20	13	17.6	328	9.2	13	13.1	314	8.8
20 ~ 22	7	9.5	108	3.0	8	8.1	93	2.6
22 ~ 24	5	6.8	39	1.1	3	3.0	41	1.1
計	74	100.0	3,570	100.0	99	100.0	3,578	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	平成29年				平成28年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	8	10.8	429	12.0	11	11.1	428	12.0
月	10	13.5	506	14.2	18	18.2	547	15.3
火	15	20.3	547	15.3	10	10.1	532	14.9
水	9	12.2	534	15.0	19	19.2	483	13.5
木	14	18.9	519	14.5	15	15.2	505	14.1
金	9	12.2	571	16.0	16	16.2	561	15.7
土	9	12.2	464	13.0	10	10.1	522	14.6
計	74	100.0	3,570	100.0	99	100.0	3,578	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	178	1.0	189	1.0	▲ 11	▲ 5.8
死者数	4	2.6	11	5.9	▲ 7	▲ 63.6
負傷者数	269	1.2	263	1.2	6	2.3

イ 自転車が1当の飲酒事故

年別等 区分	平成29年	平成28年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	2	5	▲ 3	▲ 60.0
死者数	1	2	▲ 1	▲ 50.0
負傷者数	1	3	▲ 2	▲ 66.7

(2) 月別発生状況

年別等 月別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	平成29年			平成28年			平成29年			平成28年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1月	12	-	20	14	2	15	-	-	-	-	-	-
2月	15	1	24	18	1	28	-	-	-	1	-	1
3月	20	1	34	12	-	20	-	-	-	-	-	-
4月	9	-	14	7	-	10	-	-	-	-	-	-
5月	20	-	25	14	-	19	-	-	-	-	-	-
6月	16	1	28	16	1	25	-	-	-	-	-	-
7月	8	-	14	17	-	28	1	-	1	-	-	-
8月	11	-	15	11	1	13	-	-	-	-	-	-
9月	7	-	13	15	1	21	-	-	-	-	-	-
10月	22	-	26	18	2	29	-	-	-	3	1	2
11月	18	-	30	20	1	23	-	-	-	-	-	-
12月	20	1	26	27	2	32	1	1	-	1	1	-
計	178	4	269	189	11	263	2	1	1	5	2	3

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	8	13	▲ 5	▲ 38.5	1	0	1	-	10	24	▲ 14	▲ 58.3
千葉東	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	9	9	0	-
千葉西	0	5	▲ 5	▲ 100.0	-	-	-	-	0	6	▲ 6	▲ 100.0
千葉南	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
千葉北	9	8	1	12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	11	2	18.2
習志野	7	8	▲ 1	▲ 12.5	1	0	1	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
八千代	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
船橋	8	4	4	100.0	1	1	0	-	11	4	7	175.0
船橋東	7	4	3	75.0	-	-	-	-	12	6	6	100.0
鎌ヶ谷	3	1	2	200.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
市川	1	4	▲ 3	▲ 75.0	-	-	-	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
浦安	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
松戸	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	6	9	▲ 3	▲ 33.3
松戸東	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
野田	5	3	2	66.7	-	-	-	-	8	5	3	60.0
柏	1	5	▲ 4	▲ 80.0	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
流山	4	1	3	300.0	-	-	-	-	5	1	4	400.0
我孫子	6	1	5	500.0	1	0	1	-	8	1	7	700.0
佐倉	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	9	14	▲ 5	▲ 35.7
四街道	2	2	0	-	-	-	-	-	2	2	0	-
成田	14	19	▲ 5	▲ 26.3	0	1	▲ 1	-	19	23	▲ 4	▲ 17.4
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	6	5	1	20.0	-	-	-	-	10	10	0	-
香取	7	8	▲ 1	▲ 12.5	0	2	▲ 2	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
銚子	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
旭	3	3	0	-	-	-	-	-	5	3	2	66.7
匝瑳	3	2	1	50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	6	0	-
山武	5	8	▲ 3	▲ 37.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	11	▲ 4	▲ 36.4
東金	9	8	1	12.5	1	0	1	-	12	10	2	20.0
茂原	11	6	5	83.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	6	19	316.7
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	12	12	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	19	16	3	18.8
木更津	8	7	1	14.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	8	5	62.5
君津	5	8	▲ 3	▲ 37.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	13	▲ 5	▲ 38.5
富津	5	1	4	400.0	-	-	-	-	10	1	9	900.0
館山	3	6	▲ 3	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	4	6	▲ 2	▲ 33.3
鴨川	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
高速隊	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	2	8	▲ 6	▲ 75.0
計	180	194	▲ 14	▲ 7.2	5	13	▲ 8	▲ 61.5	270	266	4	1.5

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区分 職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別							自 転 車 等	
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上		無 免 許
中学生以下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大学生 その他の学生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
職業運転者	9	-	-	2	1	5	1	-	-	-	1	-	-	-	1	7	-	-
公務 (他に分類されるものは除く)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
農業・林業	7	-	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-
漁業	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
鉱業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建設業	39	1	7	8	7	10	3	1	2	-	2	1	-	6	3	24	3	-
製造業	5	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
卸・小売業	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
金融・保険業	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
不動産業	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
運輸業 郵便業	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
電気通信業	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
電気・ガス・ 熱供給・水道業	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
学術研究 専門・技術サービス業	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
宿泊業 飲食サービス業	14	-	5	2	5	1	-	-	1	1	-	-	-	2	1	10	-	-
生活関連サービス業 娯楽業	6	-	2	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	5	-	-
教 育 学 習 支 援 業	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
医 療 福 祉	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
複合サービス事業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)	32	-	4	11	8	8	1	-	-	1	1	-	-	2	1	23	4	-
分類不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外国人	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主婦	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
無職	44	1	6	5	3	9	3	8	9	-	1	4	1	-	3	28	5	2
その他	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	180	2	29	35	36	43	11	10	14	2	5	8	1	10	13	127	12	2
構成率(%)	100.0	1.1	16.1	19.4	20.0	23.9	6.1	5.6	7.8	1.1	2.8	4.4	0.6	5.6	7.2	70.6	6.7	1.1

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	26	1	36	酒々井町	1	-	1
習志野市	7	1	9	栄町	-	-	-
八千代市	2	-	2	神崎町	-	-	-
船橋市	15	1	23	多古町	2	-	2
鎌ヶ谷市	3	-	3	東庄町	-	-	-
市川市	2	-	2	横芝光町	-	-	-
松戸市	6	-	7	芝山町	1	-	3
野田市	5	-	8	九十九里町	2	-	2
柏市	1	-	1	長南町	-	-	-
我孫子市	6	1	8	白子町	1	-	7
流山市	4	-	5	長柄町	-	-	-
佐倉市	2	-	2	一宮町	1	-	3
成田市	8	-	11	御宿町	-	-	-
香取市	5	-	8	大多喜町	-	-	-
銚子市	1	-	4	鋸南町	1	-	2
旭市	3	-	5	睦沢町	-	-	-
匝瑳市	3	-	6	長生村	-	-	-
東金市	5	1	4	計	180	5	270
茂原市	9	-	15				
勝浦市	-	-	-				
市原市	12	-	19				
木更津市	8	-	13				
君津市	5	-	8				
富津市	5	-	10				
館山市	2	-	2				
鴨川市	1	-	1				
浦安市	1	-	2				
四街道市	2	-	2				
袖ヶ浦市	-	-	-				
八街市	4	-	6				
印西市	3	-	4				
白井市	3	-	6				
富里市	6	-	8				
いすみ市	-	-	-				
山武市	4	-	4				
南房総市	-	-	-				
大網白里市	2	-	6				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	5
構成率 (%)	-	20.0	20.0	-	-	20.0	-	-	-	-	-	40.0	100.0
前年比	▲2	0	1	-	-	0	-	▲1	▲1	▲3	▲1	▲1	▲8

イ 事故類型別

事故類型別 区分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	-	-	3	2	-	5
構成率 (%)	-	-	60.0	40.0	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	111	0.6	122	0.7	▲ 11	▲ 9.0
死者数	5	3.2	3	1.6	2	66.7
負傷者数	144	0.7	162	0.7	▲ 18	▲ 11.1

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	8	-	11	9	-	13
2月	8	-	10	10	-	14
3月	6	-	8	10	-	10
4月	9	-	14	10	-	16
5月	10	-	16	15	-	19
6月	13	2	17	10	1	12
7月	9	1	9	7	-	10
8月	15	-	20	14	-	23
9月	6	-	8	11	1	16
10月	9	1	8	13	-	17
11月	9	-	11	7	1	6
12月	9	1	12	6	-	6
計	111	5	144	122	3	162

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	4	4	0	-
千葉東	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	5	0	-
千葉西	1	4	▲ 3	▲ 75.0	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
千葉南	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
千葉北	4	3	1	33.3	-	-	-	-	4	4	0	-
習志野	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	0	1	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
八千代	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
船橋	3	6	▲ 3	▲ 50.0	1	1	0	-	5	8	▲ 3	▲ 37.5
船橋東	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	6	▲ 3	▲ 50.0
鎌ヶ谷	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
市川	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	6	9	▲ 3	▲ 33.3
行徳	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
浦安	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
松戸	7	10	▲ 3	▲ 30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	14	▲ 6	▲ 42.9
松戸東	3	2	1	50.0	-	-	-	-	5	2	3	150.0
野田	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
柏	5	7	▲ 2	▲ 28.6	1	0	1	-	5	12	▲ 7	▲ 58.3
流山	2	2	0	-	-	-	-	-	3	2	1	50.0
我孫子	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
佐倉	10	9	1	11.1	-	-	-	-	16	16	0	-
四街道	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
成田	5	5	0	-	-	-	-	-	7	6	1	16.7
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	3	2	1	50.0	1	0	1	-	2	2	0	-
香取	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	4	0	-
銚子	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	2	2	0	-
旭	2	2	0	-	-	-	-	-	4	2	2	100.0
匝瑳	1	0	1	-	-	-	-	-	2	0	2	-
山武	4	4	0	-	-	-	-	-	5	8	▲ 3	▲ 37.5
東金	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	6	6	0	-
茂原	8	6	2	33.3	1	0	1	-	11	6	5	83.3
いすみ	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	8	6	2	33.3	-	-	-	-	9	8	1	12.5
木更津	4	0	4	-	-	-	-	-	5	0	5	-
君津	1	1	0	-	-	-	-	-	1	1	0	-
富津	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
館山	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	1	7	▲ 6	▲ 85.7	-	-	-	-	1	8	▲ 7	▲ 87.5
計	111	122	▲ 11	▲ 9.0	5	3	2	66.7	144	162	▲ 18	▲ 11.1

(4) 車種別発生状況

車種別		平成29年		平成28年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バ ス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-
	普 通	49	44.1	46	37.7
	軽	29	26.1	36	29.5
貨 物	ミ ニ カ ー	-	-	-	-
	大 型	-	-	1	0.8
	中 型	-	-	4	3.3
	準 中 型	1	0.9	-	-
	普 通	6	5.4	6	4.9
二 輪	軽	8	7.2	19	15.6
	自 二 原 付	12	10.8	3	2.5
		6	5.4	7	5.7
特 殊 車		-	-	-	-
計		111	100	122	100

(5) 職業別発生状況

職業別		平成29年		平成28年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中 学 生 以 下		-	-	2	1.6
高 校 生		6	5.4	4	3.3
大学生・その他の学生		4	3.6	4	3.3
職 業 運 転 者		1	0.9	1	0.8
公 務		-	-	-	-
農 業 ・ 林 業		3	2.7	3	2.5
漁 業		-	-	-	-
鉱 業		-	-	-	-
建 設 業		20	18.0	26	21.3
製 造 業		6	5.4	6	4.9
卸 ・ 小 売 業		6	5.4	2	1.6
金 融 ・ 保 険 業		-	-	1	0.8
不 動 産 業		1	0.9	1	0.8
運 輸 業 ・ 郵 便 業		1	0.9	5	4.1
電 気 通 信 業		-	-	2	1.6
電気・ガス・水道業		2	1.8	-	-
学術研究・技術サービス業		-	-	2	1.6
宿泊業・飲食サービス業		3	2.7	4	3.3
生活関連・娯楽業		6	5.4	1	0.8
教育学習支援業		1	0.9	-	-
医 療 ・ 福 祉		-	-	3	2.5
複 合 サ ー ビ ス 事 業		-	-	1	0.8
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		13	11.7	15	12.3
分 類 不 能		-	-	1	0.8
外 国 人		5	4.5	2	1.6
主 婦		1	0.9	2	1.6
無 職		31	27.9	34	27.9
そ の 他		1	0.9	-	-
計		111	100.0	122	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	平成29年		平成28年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	-	-	2	1.6
高校生	6	5.4	4	3.3
その他24歳以下	22	19.8	31	25.4
25歳～29歳	17	15.3	9	7.4
30歳～39歳	17	15.3	12	9.8
40歳～49歳	13	11.7	20	16.4
50歳～59歳	16	14.4	18	14.8
60歳～64歳	4	3.6	6	4.9
65歳以上	16	14.4	20	16.4
計	111	100.0	122	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	平成29年		平成28年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	6	5.4	5	4.1
2～4	3	2.7	5	4.1
4～6	5	4.5	9	7.4
6～8	9	8.1	11	9.0
8～10	9	8.1	20	16.4
10～12	10	9.0	11	9.0
12～14	5	4.5	6	4.9
14～16	14	12.6	12	9.8
16～18	23	20.7	14	11.5
18～20	13	11.7	16	13.1
20～22	9	8.1	8	6.6
22～24	5	4.5	5	4.1
計	111	100.0	122	100.0

1.3 大型車・中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分	平成29年		平成28年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,133	6.3	802	4.5	331	41.3
死 者 数	13	8.4	24	13.0	▲ 11	▲ 45.8
負 傷 者 数	1,524	6.9	1,062	4.7	462	43.5

(2) 車種別発生状況（第1当事者）

車種別	年別等	平成29年			平成28年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	69	1	97	72	-	104
	マイ ク ロ バ ス	22	-	26	17	-	22
	計	91	1	123	89	-	126
貨 物	大 型	271	4	367	246	13	310
	中 型	335	5	450	422	11	568
	準 中 型	384	2	505			
	ト レ ー ラー	47	1	73	40	-	49
	計	1,037	12	1,395	708	24	927
大 型 特 殊	5	-	6	5	-	9	
計	1,133	13	1,524	802	24	1,062	

(3) 車種別・時間別発生件数(第1当事者)

(件)

事業用・ 自家用別		時間別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		事	自	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
乗 用	バ ス	事	2	-	1	4	11	8	7	3	15	7	5	1	64	
		自	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-	5	
	マイ クロ バ	事	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	
		自	-	-	-	1	4	2	-	4	3	4	1	-	19	
貨 物	大 型	事	8	8	11	26	19	46	32	13	13	8	3	8	195	
		自	-	2	4	8	15	10	19	8	6	1	-	3	76	
	中 型	事	8	10	17	35	25	34	33	28	17	10	12	7	236	
		自	1	-	3	13	24	17	11	14	10	2	3	1	99	
	準 中 型	事	3	4	12	15	18	25	20	14	9	8	4	6	138	
		自	-	-	4	38	46	36	36	32	35	14	2	3	246	
	ト レ ー ラ ー	事	1	1	5	3	6	7	6	7	5	1	2	1	45	
		自	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
	計		事	22	23	46	83	79	120	98	66	60	35	26	23	681
			自	1	2	12	61	89	65	66	59	55	23	6	8	447
大 型 特 殊		事	-	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	-	5	
事業用・自家用合計			23	25	58	144	169	185	164	125	117	60	32	31	1133	
構成率(%)			2.0	2.2	5.1	12.7	14.9	16.3	14.5	11.0	10.3	5.3	2.8	2.7	100.0	

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別(第1当事者)

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	15	1	-	2	2	3	1	1	-	4	-	-	1
千葉東	15	-	-	3	1	4	4	3	-	-	-	-	-
千葉西	24	-	1	1	6	2	5	3	3	1	1	-	1
千葉南	4	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
千葉北	30	-	2	-	7	4	4	6	-	2	1	1	3
習志野	19	-	3	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1
八千代	21	-	-	2	2	3	4	7	1	-	2	-	-
船橋	43	2	1	5	9	2	7	7	4	2	1	-	3
船橋東	14	-	-	2	2	2	3	1	3	-	1	-	-
鎌ヶ谷	8	-	-	1	2	1	1	1	-	-	1	1	-
市川	28	1	-	1	2	2	5	8	1	3	2	2	1
行徳	24	-	1	2	3	-	4	3	5	4	-	1	1
浦安	30	-	-	-	5	2	7	6	5	2	1	-	2
松戸	25	1	-	2	2	7	6	2	2	1	1	1	-
松戸東	8	-	1	-	1	1	4	-	-	1	-	-	-
野田	32	2	3	-	3	2	7	2	5	2	4	1	1
柏	60	1	3	8	6	10	7	13	7	2	-	1	2
流山	18	1	1	-	-	2	4	3	3	1	2	1	-
我孫子	8	-	-	2	1	2	1	-	2	-	-	-	-
佐倉	22	2	-	2	3	2	5	3	2	1	1	1	-
四街道	5	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-
成田	26	-	1	-	5	2	10	1	4	2	-	1	-
空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
印西	18	1	-	1	1	2	2	4	3	1	-	2	1
香取	14	-	1	-	2	3	2	4	1	1	-	-	-
銚子	5	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-
旭	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
匝瑳	4	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-
山武	13	-	-	-	3	1	1	1	-	4	1	1	1
東金	5	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
茂原	11	-	-	-	1	1	4	2	1	1	-	1	-
いすみ	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
勝浦	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	32	1	1	-	3	7	5	5	6	3	-	1	-
木更津	18	1	-	-	2	4	1	5	3	1	-	1	-
君津	7	-	-	2	2	1	-	1	1	-	-	-	-
富津	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
館山	4	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-
鴨川	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	35	2	1	1	4	7	4	2	3	5	2	1	3
計	653	18	21	41	85	89	114	101	70	51	22	20	21
構成率(%)	100.0	2.8	3.2	6.3	13.0	13.6	17.5	15.5	10.7	7.8	3.4	3.1	3.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	-	6	4	2	-	3	5	5	4	-	1	-	1	14	-	-	15
1	3	3	1	4	2	1	1	4	10	-	-	1	2	12	-	-	15
3	1	4	5	4	4	3	8	4	11	-	1	-	5	19	-	-	24
1	2	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-	-	1	3	-	-	4
2	5	6	2	7	7	1	8	10	12	-	-	2	5	23	-	-	30
1	3	2	2	5	3	3	2	3	14	-	-	1	4	14	-	-	19
-	3	5	1	1	4	7	7	6	8	-	-	2	4	15	-	-	21
3	8	10	6	4	6	6	16	5	22	-	-	4	8	29	2	-	43
1	2	5	-	2	1	3	1	1	11	-	1	-	-	14	-	-	14
-	2	2	1	-	1	2	3	1	3	-	1	2	4	2	-	-	8
-	5	7	3	4	6	3	10	2	16	-	-	1	7	20	-	-	28
2	4	4	2	4	5	3	6	-	18	-	-	-	2	22	-	-	24
-	7	4	6	5	7	1	9	8	13	-	-	1	6	23	-	-	30
1	2	2	4	6	4	6	13	6	6	-	-	3	6	16	-	-	25
-	-	3	2	1	1	1	5	1	2	-	-	-	3	5	-	-	8
2	3	4	1	8	9	5	7	10	14	-	1	1	7	24	-	-	32
3	13	9	7	10	11	7	12	14	31	-	3	4	9	47	-	-	60
1	3	1	2	4	6	1	7	3	8	-	-	2	1	15	-	-	18
-	2	4	1	1	-	-	5	2	1	-	-	-	1	7	-	-	8
-	1	1	5	4	4	7	3	2	17	-	-	1	-	21	-	-	22
-	-	1	1	-	1	2	1	-	4	-	-	-	-	5	-	-	5
-	6	7	5	1	3	4	12	3	11	-	-	1	2	23	-	-	26
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
1	2	3	4	3	4	1	1	6	11	-	-	2	-	15	1	-	18
-	2	2	5	2	3	-	3	1	10	-	-	-	-	13	1	-	14
-	-	-	2	1	1	1	1	-	4	-	-	-	-	4	1	-	5
-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	2
-	-	1	2	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	4	-	-	4
1	2	1	4	1	2	2	1	1	9	-	2	2	-	11	-	-	13
-	1	2	1	-	1	-	-	1	4	-	-	-	1	4	-	-	5
-	-	4	1	2	2	2	4	3	3	-	1	2	2	7	-	-	11
1	-	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	7	7	6	4	3	5	7	6	17	-	2	4	2	26	-	-	32
-	3	3	1	3	3	5	6	6	6	-	-	-	-	18	-	-	18
-	2	2	1	1	1	-	2	1	3	-	1	-	-	7	-	-	7
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	1	-	-	1	-	1	-	1	3	-	-	-	1	3	-	-	4
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	3	5	6	6	10	4	-	-	35	-	-	1	-	34	-	-	35
26	99	123	94	103	118	90	173	117	349	0	14	38	86	524	5	0	653
4.0	15.2	18.8	14.4	15.8	18.1	13.8	26.5	17.9	53.4	-	2.1	5.8	13.2	80.2	0.8	-	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別(第1当事者)

区分 署別	計	時間別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
千葉東	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
千葉西	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
千葉南	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
習志野	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
八千代	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
船橋	9	-	-	-	2	1	1	3	-	-	1	-	1
船橋東	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鎌ヶ谷	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
市川	8	-	-	1	1	1	-	3	-	2	-	-	-
行徳	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
浦安	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
松戸	4	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-
松戸東	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
野田	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	12	-	1	-	3	1	1	3	3	-	-	-	-
流山	4	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-
我孫子	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
四街道	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
成田	5	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香取	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
旭	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東金	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
勝浦	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
木更津	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
君津	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	4	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1
計	91	0	1	4	13	15	11	22	11	9	2	1	2
構成率(%)	100.0	-	1.1	4.4	14.3	16.5	12.1	24.2	12.1	9.9	2.2	1.1	2.2

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 近 点	そ の 他 路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	-	-	1	2	-	1	1	2	-	-	1	-	-	4	-	-	4
-	-	1	-	2	-	-	1	-	2	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	1	2	3	1	-	1	5	1	3	-	-	-	3	6	-	-	9
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2
-	1	2	2	2	1	-	3	2	3	-	-	-	2	6	-	-	8
-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	2	-	-	2	1	1	1	-	1	1	1	1	1	-	4
-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	4	-	4	1	2	5	3	4	-	-	-	4	8	-	-	12
-	-	-	1	1	2	-	2	2	-	-	-	-	1	3	-	-	4
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	3	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	2
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	2	1	-	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	3
-	2	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	2	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	4
2	9	20	14	22	12	12	32	21	36	0	2	2	15	73	1	0	91
2.2	9.9	22.0	15.4	24.2	13.2	13.2	35.2	23.1	39.6	-	2.2	2.2	16.5	80.2	1.1	-	100.0

(6) ダンプカーの事故（原因別）（第1当事者）

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保 持	車間 距離	安全進行義務	交差 点	徐行	操作 不適	ハンド ル	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	4
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
船橋	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	3	-	9
船橋東	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	2	-	8
行徳	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	4
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
柏	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	3	2	-	12
流山	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	4
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
銚子	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
市原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
計	7	0	0	0	0	0	0	0	8	31	19	24	2	2	91
構成率(%)	7.7	-	-	-	-	-	-	-	8.8	34.1	20.9	26.4	2.2	2.2	100.0

1.4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,497	13.8	2,354	13.1	143	6.1
二人乗り以上の発生件数	47	0.3	56	0.3	▲ 9	▲ 16.1
〃 (高速道路)	-	-	1	0.0	▲ 1	▲ 100.0
死者数	33	21.4	38	20.5	▲ 5	▲ 13.2
負傷者数	2,135	9.7	2,016	9.0	119	5.9

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	188	2	148	165	3	138
2月	198	2	164	182	2	162
3月	196	6	154	201	2	166
4月	196	-	177	161	1	140
5月	201	1	181	191	2	173
6月	187	3	174	200	3	174
7月	196	5	170	195	2	174
8月	200	1	178	199	5	160
9月	229	4	191	166	4	136
10月	201	1	166	216	4	192
11月	222	4	192	212	3	183
12月	283	4	240	266	7	218
計	2,497	33	2,135	2,354	38	2,016

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	98	97	1	1.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	95	88	7	8.0
千葉東	78	53	25	47.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	73	45	28	62.2
千葉西	95	92	3	3.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	91	79	12	15.2
千葉南	33	36	▲ 3	▲ 8.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	28	29	▲ 1	▲ 3.4
千葉北	121	90	31	34.4	3	0	3	-	109	81	28	34.6
習志野	80	82	▲ 2	▲ 2.4	-	-	-	-	63	64	▲ 1	▲ 1.6
八千代	64	71	▲ 7	▲ 9.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	52	56	▲ 4	▲ 7.1
船橋	211	205	6	2.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	169	167	2	1.2
船橋東	164	131	33	25.2	1	1	0	-	124	104	20	19.2
鎌ヶ谷	43	54	▲ 11	▲ 20.4	-	-	-	-	38	50	▲ 12	▲ 24.0
市川	160	114	46	40.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	136	89	47	52.8
行徳	79	80	▲ 1	▲ 1.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	70	66	4	6.1
浦安	94	71	23	32.4	3	1	2	200.0	80	61	19	31.1
松戸	172	162	10	6.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	140	141	▲ 1	▲ 0.7
松戸東	72	72	0	-	-	-	-	-	65	63	2	3.2
野田	39	49	▲ 10	▲ 20.4	1	1	0	-	30	45	▲ 15	▲ 33.3
柏	174	143	31	21.7	1	5	▲ 4	▲ 80.0	146	111	35	31.5
流山	59	75	▲ 16	▲ 21.3	-	-	-	-	49	61	▲ 12	▲ 19.7
我孫子	30	27	3	11.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	20	6	30.0
佐倉	91	87	4	4.6	-	-	-	-	79	78	1	1.3
四街道	42	28	14	50.0	-	-	-	-	41	27	14	51.9
成田	64	61	3	4.9	1	1	0	-	62	57	5	8.8
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
印西	35	46	▲ 11	▲ 23.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	29	40	▲ 11	▲ 27.5
香取	17	34	▲ 17	▲ 50.0	1	0	1	-	13	33	▲ 20	▲ 60.6
銚子	13	8	5	62.5	-	-	-	-	11	7	4	57.1
旭	11	12	▲ 1	▲ 8.3	1	1	0	-	10	8	2	25.0
匝瑳	6	7	▲ 1	▲ 14.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	4	1	25.0
山武	21	15	6	40.0	1	1	0	-	17	15	2	13.3
東金	27	41	▲ 14	▲ 34.1	1	0	1	-	26	38	▲ 12	▲ 31.6
茂原	38	43	▲ 5	▲ 11.6	2	0	2	-	33	40	▲ 7	▲ 17.5
いすみ	10	8	2	25.0	-	-	-	-	8	7	1	14.3
勝浦	19	18	1	5.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	17	15	2	13.3
市原	83	101	▲ 18	▲ 17.8	4	3	1	33.3	68	93	▲ 25	▲ 26.9
木更津	52	41	11	26.8	2	1	1	100.0	43	42	1	2.4
君津	32	36	▲ 4	▲ 11.1	2	1	1	100.0	26	34	▲ 8	▲ 23.5
富津	14	14	0	-	1	0	1	-	15	15	0	-
館山	28	23	5	21.7	2	2	0	-	24	19	5	26.3
鴨川	14	18	▲ 4	▲ 22.2	-	-	-	-	12	13	▲ 1	▲ 7.7
高速隊	14	8	6	75.0	2	1	1	100.0	12	9	3	33.3
計	2,497	2,354	143	6.1	33	38	▲ 5	▲ 13.2	2,135	2,016	119	5.9

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運転	同乗		
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0.0
	負傷者	-	-	-	-	-	1	0	1	-	-	1	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0.0
	負傷者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	
高校生	死者	-	-	3	-	-	-	3	0	-	-	3	2.2
	負傷者	9	1	10	3	2	1	21	5	18	1	45	
その他 20歳未満	死者	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-	2	6.8
	負傷者	20	2	32	3	13	-	65	5	75	1	146	
20歳～24歳	死者	3	-	1	-	1	-	5	0	-	-	5	14.0
	負傷者	51	4	59	1	30	3	140	8	149	1	298	
25歳～29歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	0	-	-	1	8.3
	負傷者	24	1	21	-	54	1	99	2	79	-	180	
30歳～39歳	死者	2	-	1	-	-	-	3	0	1	-	4	17.2
	負傷者	36	1	79	3	86	3	201	7	161	-	369	
40歳～49歳	死者	5	-	2	-	1	-	8	0	1	-	9	24.6
	負傷者	74	1	74	-	172	-	320	1	204	-	525	
50歳～59歳	死者	4	-	1	-	1	-	6	0	2	-	8	13.7
	負傷者	50	1	38	1	66	1	154	3	133	-	290	
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	3.7
	負傷者	9	-	8	-	17	-	34	0	47	-	81	
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0	3.5
	負傷者	4	-	5	-	9	-	18	0	58	-	76	
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	-	0	0	1	-	1	5.8
	負傷者	-	-	2	-	13	-	15	0	109	-	124	
計	死者	15	0	9	0	3	0	27	0	6	0	33	100.0
	負傷者	277	11	328	11	462	10	1,067	32	1,033	3	2,135	
死傷者合計		292	11	337	11	465	10	1,094	32	1,039	3	2,168	
構成率 (%)		13.5	0.5	15.5	0.5	21.4	0.5	50.5	1.5	47.9	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	98	2	16	24	19	22	15	5	11	20	14	14
千葉東	78	1	18	14	9	31	5	4	15	12	12	10	14	11
千葉西	95	5	8	10	20	41	11	15	11	14	10	17	12	16
千葉南	33	-	2	9	8	11	3	3	5	8	3	7	3	4
千葉北	121	4	16	25	19	39	18	14	10	23	17	15	23	19
習志野	80	4	10	24	11	22	9	10	13	11	12	13	14	7
八千代	64	1	9	14	13	19	8	4	6	10	9	7	14	14
船橋	211	8	36	57	39	52	19	20	41	30	21	38	36	25
船橋東	164	5	21	42	38	44	14	11	28	29	27	22	32	15
鎌ヶ谷	43	-	9	8	10	14	2	5	3	12	6	4	7	6
市川	160	3	31	35	24	48	19	13	25	23	22	28	24	25
行徳	79	3	11	17	14	26	8	6	14	8	16	7	14	14
浦安	94	5	15	22	14	29	9	10	10	16	12	19	12	15
松戸	172	5	32	46	30	44	15	11	20	25	28	24	33	31
松戸東	72	2	12	10	13	23	12	7	9	10	9	20	12	5
野田	39	4	6	9	8	10	2	5	4	5	6	8	7	4
柏	174	7	25	48	28	45	21	15	33	22	23	23	31	27
流山	59	1	8	11	11	23	5	8	6	9	6	7	14	9
我孫子	30	1	6	4	4	11	4	3	3	4	1	3	9	7
佐倉	91	1	11	21	27	25	6	12	18	15	14	13	8	11
四街道	42	2	8	7	5	17	3	9	6	5	6	5	4	7
成田	64	3	5	14	16	17	9	6	11	11	8	4	14	10
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	35	1	6	9	10	8	1	6	1	6	8	4	8	2
香取	17	1	1	6	5	4	-	5	2	2	3	3	1	1
銚子	13	1	1	5	3	2	1	5	1	1	1	-	2	3
旭	11	-	-	5	2	3	1	3	-	1	2	1	1	3
匝瑳	6	-	1	2	1	2	-	-	1	2	-	2	1	-
山武	21	1	2	5	8	4	1	5	8	-	5	-	1	2
東金	27	1	7	6	3	4	6	2	3	4	6	6	2	4
茂原	38	3	4	9	6	13	3	3	9	5	6	7	5	3
いすみ	10	-	1	3	3	3	-	-	1	5	-	-	3	1
勝浦	19	-	1	6	4	7	1	3	2	2	4	1	4	3
市原	83	-	15	20	15	24	9	8	10	13	14	13	18	7
木更津	52	1	4	10	9	24	4	5	10	4	10	5	9	9
君津	32	1	6	8	11	3	3	7	5	3	4	5	3	5
富津	14	-	1	5	7	1	-	4	2	2	-	2	2	2
館山	28	-	1	12	6	7	2	7	6	4	4	1	1	5
鴨川	14	-	1	2	8	3	-	4	-	2	-	3	2	3
高速隊	14	-	3	4	3	4	-	-	2	-	4	3	2	3
計	2,497	77	370	588	484	729	249	263	365	378	353	364	422	352
構成率(%)	100.0	3.1	14.8	23.5	19.4	29.2	10.0	10.5	14.6	15.1	14.1	14.6	16.9	14.1

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列 車 の 等 他	
	付 交 差 近 点	そ の 他								
52	10	35	-	1	-	5	92	1	-	98
52	9	15	-	2	2	3	71	2	-	78
39	15	39	-	2	2	5	88	-	-	95
12	6	15	-	-	3	3	27	-	-	33
76	9	35	-	1	1	6	114	-	-	121
37	5	37	-	1	5	10	63	2	-	80
41	4	17	-	2	8	4	52	-	-	64
126	11	72	-	2	17	24	170	-	-	211
99	13	50	-	2	17	25	122	-	-	164
28	5	9	-	1	1	5	37	-	-	43
87	25	47	-	1	9	18	133	-	-	160
51	5	22	-	1	3	5	69	2	-	79
45	8	39	-	2	5	10	79	-	-	94
89	21	61	-	1	9	18	144	1	-	172
50	5	16	-	1	5	3	64	-	-	72
26	4	9	-	-	2	1	35	1	-	39
101	21	50	-	2	11	12	150	1	-	174
34	3	21	-	1	6	6	46	1	-	59
15	4	10	-	1	2	3	25	-	-	30
49	10	30	-	2	6	3	82	-	-	91
29	1	10	-	2	1	1	40	-	-	42
45	7	12	-	-	1	-	63	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
21	4	9	-	1	5	1	29	-	-	35
6	3	8	-	-	1	1	14	1	-	17
9	2	2	-	-	-	1	12	-	-	13
10	-	-	-	1	-	-	11	-	-	11
4	-	2	-	-	1	-	5	-	-	6
10	-	10	-	1	1	2	18	-	-	21
17	2	8	-	-	1	2	23	1	-	27
21	3	14	-	-	2	2	33	1	-	38
6	1	3	-	-	-	1	9	-	-	10
8	3	7	-	1	1	1	17	-	-	19
45	9	28	-	1	7	2	72	2	-	83
31	6	14	-	1	5	3	43	1	-	52
15	2	14	-	1	1	-	29	2	-	32
9	-	5	-	-	-	-	13	1	-	14
15	2	11	-	-	-	1	26	1	-	28
6	-	7	-	1	1	1	11	1	-	14
-	-	11	-	3	-	-	13	1	-	14
1,416	238	804	0	39	142	188	2,144	23	0	2,497
56.7	9.5	32.2	-	1.6	5.7	7.5	85.9	0.9	-	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

原因別	年齢層別		車種別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原	自	原
	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付	二	付
信号無視	-	-	-	-	3	1	3	2	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	13	6	
通行区分	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
横断等禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
追越し	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	0	
踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
右折違反	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
優先通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	3	
交差点安全進行義務	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
歩行者妨害	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4	
徐行場所	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	2	2	9	
一時不停止等	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	4	8	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	2	-	1	-	2	-	2	1	1	1	3	2	1	1	-	-	-	1	1	2	13	8			
	ブレーキ操作不適	-	-	-	1	2	1	3	-	-	1	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	9	4		
	前方不注意	-	-	3	-	7	9	5	8	4	2	5	7	9	5	8	5	1	4	2	3	-	5	44	48			
	動静不注意	-	-	1	-	4	3	2	8	5	2	7	4	8	4	5	5	1	3	2	2	-	4	35	35			
	安全不確認	-	-	3	4	9	16	9	23	10	14	13	29	20	23	12	30	3	12	4	10	3	18	86	179			
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4	5		
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
計	0	0	9	5	30	34	28	45	23	24	35	42	52	40	33	47	7	21	10	21	4	40	231	319				

1
95
1

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第2当事者）

(人)

96
1

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2
通行区分		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
最高速度		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
追越し		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
交差点安全進行義務		-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	1	-	2	6	6
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
徐行場所		-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1	3	3	1	1	1	2	-	1	-	1	8	12
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
	前方不注意	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	2	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	1	5	7
	動静不注意	-	-	1	1	3	1	4	5	6	3	11	6	15	10	5	5	1	1	-	-	-	-	46	32
	安全不確認	-	-	-	-	2	4	2	5	10	7	6	13	11	9	4	9	1	2	2	4	-	7	38	60
	安全速度	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	3	5
	その他	-	-	-	1	1	1	1	2	2	-	4	1	5	1	2	1	-	-	-	-	-	3	15	10
その他		-	-	-	-	0	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2
違反なし		-	-	20	15	49	55	121	127	79	65	174	133	271	169	137	114	26	31	16	44	12	79	905	832
計		0	0	21	17	59	66	135	143	98	77	200	157	312	201	151	131	32	36	18	53	13	94	1,039	975

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分 年齢層別		自動二輪											原付											合計				
		着用						非着用					着用						非着用					着用	非着用	不明		
		頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚				その他	計
幼児	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
高校生	死者	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負傷者	1	1	-	21	3	26	-	-	-	-	-	0	2	4	2	8	2	18	-	-	-	-	-	0	44	0	1
その他 20歳未満	死者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	4	7	5	43	8	67	-	1	1	1	-	3	11	13	4	42	2	72	1	1	-	1	-	3	139	6	1
20歳～24歳	死者	-	2	2	-	1	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	5	0	0
	負傷者	9	28	4	85	20	146	-	-	-	1	1	2	5	31	6	89	16	147	-	-	1	1	1	3	293	5	0
25歳～29歳	死者	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	4	24	3	63	5	99	-	2	-	-	-	2	5	25	4	40	5	79	-	-	-	-	-	0	178	2	0
30歳～39歳	死者	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負傷者	15	45	14	103	29	206	-	-	-	2	-	2	19	22	6	90	21	158	-	-	-	3	-	3	364	5	0
40歳～49歳	死者	2	-	2	-	4	8	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	9	0	0
	負傷者	11	63	37	171	37	319	-	-	-	2	-	2	9	36	17	115	21	198	-	3	-	1	2	6	517	8	0
50歳～59歳	死者	-	1	2	-	3	6	-	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	8	0	0
	負傷者	9	26	18	81	22	156	-	-	-	-	1	1	9	25	9	72	17	132	-	-	-	-	1	1	288	2	0
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	1	6	6	14	7	34	-	-	-	-	-	0	9	5	-	25	7	46	-	-	-	-	1	1	80	1	0
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	4	1	10	3	18	-	-	-	-	-	0	7	4	6	35	6	58	-	-	-	-	-	0	76	0	0
70歳以上	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	-	-	2	12	1	15	-	-	-	-	-	0	14	8	12	61	11	106	-	1	-	2	-	3	121	3	0
計	死者	4	4	7	1	11	27	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2	6	0	0	0	0	0	0	33	0	0
	負傷者	54	204	90	604	135	1,087	0	3	1	6	2	12	90	173	66	577	108	1,014	1	5	1	8	5	20	2,101	32	2

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)	数	二輪車 事故比 (%)
発生件数	1,270	50.9	1,249	53.1	21	1.7
死者数	6	18.2	16	42.1	▲ 10	▲ 62.5
負傷者数	1,036	48.5	1,007	50.0	29	2.9

イ 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	100	-	71	91	2	77
2月	93	1	78	102	-	87
3月	104	1	77	115	1	89
4月	104	-	90	92	-	75
5月	92	-	75	105	1	90
6月	99	-	92	100	-	78
7月	98	1	81	109	-	88
8月	110	-	98	101	4	76
9月	109	1	82	97	4	74
10月	118	-	93	98	-	83
11月	94	1	78	103	2	82
12月	149	1	121	136	2	108
計	1,270	6	1,036	1,249	16	1,007

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	53	50	3	6.0	-	-	-	-	48	46	2	4.3
千葉東	34	26	8	30.8	-	-	-	-	31	21	10	47.6
千葉西	49	49	0	-	-	-	-	-	44	37	7	18.9
千葉南	14	19	▲ 5	▲ 26.3	-	-	-	-	11	15	▲ 4	▲ 26.7
千葉北	62	48	14	29.2	1	0	1	-	52	41	11	26.8
習志野	38	48	▲ 10	▲ 20.8	-	-	-	-	28	34	▲ 6	▲ 17.6
八千代	36	39	▲ 3	▲ 7.7	-	-	-	-	29	31	▲ 2	▲ 6.5
船橋	103	92	11	12.0	1	1	0	-	75	74	1	1.4
船橋東	100	79	21	26.6	1	1	0	-	76	57	19	33.3
鎌ヶ谷	23	37	▲ 14	▲ 37.8	-	-	-	-	20	34	▲ 14	▲ 41.2
市川	87	57	30	52.6	0	2	▲ 2	▲ 100.0	70	38	32	84.2
行徳	27	30	▲ 3	▲ 10.0	-	-	-	-	22	22	0	-
浦安	30	26	4	15.4	-	-	-	-	25	18	7	38.9
松戸	96	98	▲ 2	▲ 2.0	1	1	0	-	73	82	▲ 9	▲ 11.0
松戸東	38	42	▲ 4	▲ 9.5	-	-	-	-	32	35	▲ 3	▲ 8.6
野田	21	28	▲ 7	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	18	25	▲ 7	▲ 28.0
柏	98	84	14	16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	80	64	16	25.0
流山	29	38	▲ 9	▲ 23.7	-	-	-	-	20	26	▲ 6	▲ 23.1
我孫子	12	12	0	-	-	-	-	-	9	8	1	12.5
佐倉	58	49	9	18.4	-	-	-	-	50	42	8	19.0
四街道	22	15	7	46.7	-	-	-	-	20	14	6	42.9
成田	32	34	▲ 2	▲ 5.9	-	-	-	-	31	30	1	3.3
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	11	21	▲ 10	▲ 47.6	-	-	-	-	7	16	▲ 9	▲ 56.3
香取	7	19	▲ 12	▲ 63.2	-	-	-	-	5	16	▲ 11	▲ 68.8
銚子	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
旭	4	7	▲ 3	▲ 42.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	5	▲ 1	▲ 20.0
匝瑳	4	4	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	2	2	100.0
山武	7	10	▲ 3	▲ 30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	8	▲ 3	▲ 37.5
東金	18	23	▲ 5	▲ 21.7	1	0	1	-	16	22	▲ 6	▲ 27.3
茂原	22	22	0	-	-	-	-	-	19	19	0	-
いすみ	5	6	▲ 1	▲ 16.7	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
勝浦	16	14	2	14.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	15	10	5	50.0
市原	51	59	▲ 8	▲ 13.6	1	3	▲ 2	▲ 66.7	40	53	▲ 13	▲ 24.5
木更津	24	22	2	9.1	-	-	-	-	19	21	▲ 2	▲ 9.5
君津	12	13	▲ 1	▲ 7.7	-	-	-	-	11	12	▲ 1	▲ 8.3
富津	5	4	1	25.0	-	-	-	-	5	4	1	25.0
館山	13	13	0	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0	12	10	2	20.0
鴨川	6	8	▲ 2	▲ 25.0	-	-	-	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	1,270	1,249	21	1.7	6	16	▲ 10	▲ 62.5	1,036	1,007	29	2.9

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の車種別 第一当事者(原付)の原因別	乗 用						貨 物						二 輪				特 殊 車	自 転 車	その他の車両	歩 行 者	(駐 車 車 車 両 運 転 者 不 在)	物 件	相 手 な し	不 明	計
	バ ス	マ イ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラ ー	普 通	軽	自 動 二 輪			原 付									
													小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付										
信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	6
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
交差点安全進行	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
徐行（交差点）	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	8
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
一時不停止	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8
酒酔い・酒気帯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	3	-	8
ブレーキ操作不適	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4
前方不注意	-	-	-	4	6	-	-	-	-	1	2	-	-	-	7	-	9	-	16	-	2	1	-	48	
動静不注視	-	-	-	8	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	14	-	7	-	-	-	-	35	
安全不確認	-	-	-	19	4	-	-	-	-	2	1	2	3	6	16	-	80	-	46	-	-	-	-	179	
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3	
その他	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	3	-	3	-	-	-	-	11	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
合 計	0	0	0	39	16	0	0	0	1	0	4	7	4	4	7	24	0	118	0	85	0	5	5	0	319

才 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		原付対人						原付対車両						原付単独						その他	計				
		対面 通行中	背面 通行中	横断歩道 横断中	横断歩道 付近中	その他	小計	正面 衝突	追突	出頭	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突				路外逸脱			その他	小計		
															電柱	防護柵等	家屋・塀	その他	転落					その他	
計		11	13	16	2	43	85	12	29	120	12	36	15	224	1	3	0	1	1	0	4	10	0	319	
交 差 点	昼	-	1	7	-	5	13	3	2	70	7	19	1	102	-	-	-	-	-	-	1	1	-	116	
	夜	-	1	9	1	8	19	-	3	23	2	8	-	36	-	-	-	-	1	-	-	1	-	56	
	小計	0	2	16	1	13	32	3	5	93	9	27	1	138	0	0	0	0	1	0	1	2	0	172	
単 路	交差点付近	昼	1	-	-	-	1	2	-	5	3	1	2	3	14	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17
		夜	-	4	-	-	2	6	2	8	1	-	1	1	13	-	-	-	-	-	-	-	0	-	19
	その他	昼	2	2	-	1	19	24	2	8	18	1	6	5	40	-	2	-	1	-	-	1	4	-	68
		夜	8	5	-	-	5	18	5	3	3	1	-	5	17	1	-	-	-	-	-	1	2	-	37
	小計	11	11	0	1	27	50	9	24	25	3	9	14	84	1	2	0	1	0	0	3	7	0	141	
そ の 他	昼	-	-	-	-	3	3	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	6	
	夜	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	
	小計	0	0	0	0	3	3	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	
男		10	12	13	2	36	73	10	24	86	8	29	12	169	1	2	-	1	1	-	4	9	-	251	
女		1	1	3	-	7	12	2	5	34	4	7	3	55	-	1	-	-	-	-	-	1	-	68	

15 女性ドライバーの交通事故

(1) 女性ドライバーによる交通事故発生状況

年別等 区分	平成29年		平成28年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	5,199	28.8	5,054	28.0	145	2.9
死者数	39	25.3	40	21.6	▲ 1	▲ 2.5
負傷者数	6,282	28.4	6,231	27.8	51	0.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	平成29年			平成28年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	390	4	476	339	5	419
2月	385	3	457	395	1	485
3月	437	4	530	422	4	538
4月	445	2	544	368	5	439
5月	426	4	509	405	2	490
6月	424	2	530	422	1	534
7月	417	2	517	434	4	528
8月	411	1	519	429	1	543
9月	446	4	521	411	3	515
10月	434	1	513	417	4	502
11月	449	8	544	441	1	535
12月	535	4	622	571	9	703
計	5,199	39	6,282	5,054	40	6,231

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)	平成29年	平成28年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	200	206	▲ 6	▲ 2.9	-	-	-	-	234	243	▲ 9	▲ 3.7
千葉東	147	149	▲ 2	▲ 1.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	186	185	1	0.5
千葉西	195	180	15	8.3	1	1	0	-	234	227	7	3.1
千葉南	141	143	▲ 2	▲ 1.4	0	4	▲ 4	▲ 100.0	172	169	3	1.8
千葉北	204	131	73	55.7	2	1	1	100.0	227	160	67	41.9
習志野	96	106	▲ 10	▲ 9.4	-	-	-	-	108	126	▲ 18	▲ 14.3
八千代	140	140	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0	159	159	0	-
船橋	201	194	7	3.6	1	0	1	-	233	245	▲ 12	▲ 4.9
船橋東	208	160	48	30.0	1	1	0	-	239	174	65	37.4
鎌ヶ谷	68	85	▲ 17	▲ 20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	72	92	▲ 20	▲ 21.7
市川	102	131	▲ 29	▲ 22.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	120	155	▲ 35	▲ 22.6
行徳	52	40	12	30.0	-	-	-	-	62	46	16	34.8
浦安	89	66	23	34.8	2	0	2	-	113	77	36	46.8
松戸	187	183	4	2.2	-	-	-	-	211	203	8	3.9
松戸東	137	141	▲ 4	▲ 2.8	0	2	▲ 2	▲ 100.0	159	159	0	-
野田	129	131	▲ 2	▲ 1.5	3	0	3	-	154	160	▲ 6	▲ 3.8
柏	371	311	60	19.3	3	2	1	50.0	447	352	95	27.0
流山	147	154	▲ 7	▲ 4.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	170	178	▲ 8	▲ 4.5
我孫子	100	109	▲ 9	▲ 8.3	-	-	-	-	118	134	▲ 16	▲ 11.9
佐倉	299	270	29	10.7	3	0	3	-	361	351	10	2.8
四街道	93	76	17	22.4	-	-	-	-	116	101	15	14.9
成田	232	221	11	5.0	2	1	1	100.0	303	280	23	8.2
空港	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
印西	140	133	7	5.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	163	166	▲ 3	▲ 1.8
香取	110	125	▲ 15	▲ 12.0	4	0	4	-	129	155	▲ 26	▲ 16.8
銚子	54	54	0	0.0	1	0	1	-	68	73	▲ 5	▲ 6.8
旭	62	72	▲ 10	▲ 13.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	75	86	▲ 11	▲ 12.8
匝瑳	36	30	6	20.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	40	37	3	8.1
山武	71	77	▲ 6	▲ 7.8	2	1	1	100.0	90	109	▲ 19	▲ 17.4
東金	109	152	▲ 43	▲ 28.3	-	-	-	-	141	183	▲ 42	▲ 23.0
茂原	206	213	▲ 7	▲ 3.3	1	1	0	-	270	276	▲ 6	▲ 2.2
いすみ	58	56	2	3.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	73	71	2	2.8
勝浦	25	31	▲ 6	▲ 19.4	2	1	1	100.0	34	51	▲ 17	▲ 33.3
市原	243	261	▲ 18	▲ 6.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	298	336	▲ 38	▲ 11.3
木更津	210	196	14	7.1	2	3	▲ 1	▲ 33.3	262	246	16	6.5
君津	102	113	▲ 11	▲ 9.7	3	2	1	50.0	123	157	▲ 34	▲ 21.7
富津	35	43	▲ 8	▲ 18.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	45	52	▲ 7	▲ 13.5
館山	114	94	20	21.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	136	127	9	7.1
鴨川	49	48	1	2.1	-	-	-	-	64	70	▲ 6	▲ 8.6
高速隊	35	29	6	20.7	2	0	2	-	71	60	11	18.3
計	5,199	5,054	145	2.9	39	40	▲ 1	▲ 2.5	6,282	6,231	51	0.8

(4) 過去10年間の発生件数・免許保有者数の推移

年 別 区 分	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
全人身事故件数 (件)	27,598	26,309	25,935	23,406	22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030
女性ドライバー による事故件数 (件)	7,800	7,618	7,447	6,734	6,485	6,117	5,656	5,306	5,054	5,199
指 数	100	98	95	86	83	78	73	68	65	67
全事故に占める 割合 (%)	28.3	29.0	28.7	28.8	28.3	28.5	28.7	28.5	28.0	28.8
免 許 保 有 者 数 (人)	3,878,527	3,910,805	3,933,748	3,944,441	3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587
女 性 (人)	1,635,053	1,656,565	1,673,391	1,683,763	1,694,217	1,710,538	1,724,339	1,734,912	1,745,058	1,756,635
指 数	100	101	102	103	104	105	105	106	107	107
全免許保有者に 占める割合 (%)	42.2	42.4	42.5	42.7	42.9	43.1	43.2	43.4	43.5	43.7

注1 指数は平成20年を100とする。

2 女性ドライバーによる事故件数は、四輪車、二輪車の運転者の1当事者を計上した。

3 免許保有者数は、警察庁統計資料による。

(5) 女性の年齢別・時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別（第1当事者）

(件)

区分 年齢別	計	時間別												曜日別							道路形状別					事故類型別							
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	日	月	火	水	木	金	土	交	交	そ	踏	そ	車	車	車	車	列			
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24								差	差	他	切	他	対	対	対	対	車			
子ども	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	4	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-		
若者(20歳未満)	94	1	1	2	10	10	6	7	10	19	15	9	4	10	14	15	12	17	11	15	36	12	44	-	2	7	11	75	1	-	-		
若者(20歳～24歳)	381	5	5	1	48	53	38	48	34	42	64	30	13	50	57	52	44	57	68	53	147	63	157	-	14	32	50	298	1	-	-		
25歳～29歳	354	-	2	8	45	64	24	34	37	57	44	25	14	40	42	51	61	44	64	52	131	64	143	-	16	38	63	251	2	-	-		
30歳代	838	4	2	5	76	177	90	83	79	169	91	42	20	83	132	124	141	136	127	95	391	117	297	1	32	109	197	528	4	-	-		
40歳代	1,178	5	2	10	140	168	113	133	150	197	174	61	25	123	168	187	192	192	189	127	585	151	398	-	44	181	298	695	4	-	-		
50歳代	834	1	2	7	92	116	106	97	91	157	101	49	15	81	139	121	118	126	133	116	417	92	277	-	48	152	221	456	5	-	-		
60歳～64歳	387	-	1	4	32	55	53	52	70	59	40	18	3	35	65	60	57	60	62	48	208	40	118	-	21	72	99	214	2	-	-		
高齢者(65歳～69歳)	488	-	2	4	22	78	63	76	88	75	66	11	3	50	77	77	67	67	85	65	273	54	137	-	24	99	129	257	3	-	-		
高齢者(70歳以上)	641	1	-	6	30	77	108	104	110	113	65	21	6	63	95	90	112	88	108	85	326	65	214	-	36	136	154	342	9	-	-		
計	5,199	17	17	47	495	799	602	634	669	889	661	266	103	535	789	779	804	787	847	658	2,516	658	1,787	1	237	826	1,222	3,120	31	0	-		
構成率(%)	100.0	0.3	0.3	0.9	9.5	15.4	11.6	12.2	12.9	17.1	12.7	5.1	2.0	10.3	15.2	15.0	15.5	15.1	16.3	12.7	48.4	12.7	34.4	0.0	4.6	15.9	23.5	60.0	0.6	-	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の1当事者を計上した。

(6) 女性の年齢別・時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別(第2当事者)

(件)

区分 年齢別	計	時間別												曜日別							道路形状別					事故類型別										
		0 ~ 2	2 ~ 4	4 ~ 6	6 ~ 8	8 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 ~ 16	16 ~ 18	18 ~ 20	20 ~ 22	22 ~ 24	日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	交 差 点 付 近	そ の 他 単 路	踏 切	そ の 他	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車						
子ども	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	4	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	
若者(20歳未満)	33	-	-	1	5	2	4	3	3	7	4	1	3	4	6	9	2	4	5	3	15	4	12	-	2	-	-	-	33	-	-	-	-	-		
若者(20歳~24歳)	222	3	2	1	28	30	23	28	20	25	43	8	11	29	31	33	36	31	30	32	83	41	84	-	14	1	1	220	-	-	-	-	-	-		
25歳~29歳	276	6	1	4	27	25	24	41	37	49	35	17	10	37	40	56	37	43	35	28	95	51	120	-	10	-	1	275	-	-	-	-	-	-		
30歳代	777	4	3	7	56	136	89	115	100	135	88	26	18	99	124	136	88	117	130	83	255	155	328	-	39	-	6	771	-	-	-	-	-	-		
40歳代	1,016	3	4	4	90	174	128	129	126	164	111	56	27	118	131	150	177	141	159	140	339	196	432	-	49	-	16	1000	-	-	-	-	-	-		
50歳代	636	6	1	12	57	110	81	83	82	91	66	35	12	56	114	99	103	82	91	91	215	141	257	-	23	-	17	619	-	-	-	-	-	-		
60歳~64歳	201	1	2	1	16	38	25	23	28	33	16	13	5	27	38	27	25	14	41	29	76	42	77	-	6	-	4	197	-	-	-	-	-	-		
高齢者(65歳~69歳)	208	1	2	3	10	31	33	31	34	33	20	5	5	32	37	33	31	27	28	20	91	43	70	-	4	-	4	204	-	-	-	-	-	-		
高齢者(70歳以上)	204	-	-	1	11	38	39	42	36	17	14	6	-	23	36	37	26	29	28	25	108	27	66	-	3	-	7	197	-	-	-	-	-	-		
計	3,577	24	15	34	301	585	446	495	468	554	397	167	91	426	558	582	525	488	547	451	1,280	700	1,447	0	150	1	56	3,520	0	0	0	0	0	0		
構成率(%)	100.0	0.7	0.4	1.0	8.4	16.4	12.5	13.8	13.1	15.5	11.1	4.7	2.5	11.9	15.6	16.3	14.7	13.6	15.3	12.6	35.8	19.6	40.5	-	4.2	0.0	1.6	98.4	-	-	-	-	-	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第2当事者を計上した。

(7) 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別 (第1当事者)

(件)

区分 事故車種の 免許経過年数	計	車 種 別													原 因 別																
		乗 用						貨 物					二 輪		その 他の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	進 行 義 務	交 差 点 安 全	一 時 不 停 止 等	操 作 不 適	ハン ドル ・ ブレ ーキ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二	原 付																	
1年未満	125	1	-	-	65	55	-	-	-	-	1	1	-	2	-	5	-	-	-	-	-	2	4	18	29	23	37	7	-		
1年以上2年未満	143	-	-	-	62	62	-	-	1	1	3	4	-	10	-	6	-	3	-	-	-	1	3	8	44	18	52	8	-		
2年以上3年未満	145	-	-	-	54	78	-	1	-	-	2	5	-	5	-	9	-	-	-	-	-	1	2	13	46	22	46	6	-		
3年以上4年未満	97	-	-	-	46	44	-	2	-	1	1	1	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1	2	7	27	18	37	2	-		
4年以上5年未満	128	-	-	-	66	56	-	-	-	-	2	3	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	3	8	40	23	48	3	-		
10年未満	400	-	-	-	213	165	-	-	2	-	3	9	1	7	-	14	-	-	-	1	-	4	7	26	94	55	182	17	-		
10年以上	4,145	1	1	-	2,495	1,403	-	4	3	6	29	159	2	42	-	127	-	7	4	2	-	21	82	266	847	492	2,058	239	-		
無免許	16	-	-	-	9	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	5	2	7	-	-		
調査不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	5,199	2	1	0	3,010	1,869	0	7	6	8	41	182	5	68	0	168	0	10	4	3	0	30	104	346	1,132	653	2,467	282	0		
構成率(%)	100.0	0.0	0.0	-	57.9	35.9	-	0.1	0.1	0.2	0.8	3.5	0.1	1.3	-	3.2	-	0.2	0.1	0.1	-	0.6	2.0	6.7	21.8	12.6	47.5	5.4	-		

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

(8) 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別 (第2当事者)

(件)

区分 事故車種の 免許経過年数	計	車 種 別													原 因 別																
		乗 用						貨 物					二 輪		其 他 の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	進 行 義 務	交 差 点 安 全	一 時 不 停 止 等	操 作 不 適	ハン ドル ・ ブレ ーキ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	自 二	原 付																	
1年未満	56	1	-	-	16	23	-	-	-	-	-	4	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	50			
1年以上2年未満	63	-	-	-	21	30	-	-	1	-	-	5	6	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	59			
2年以上3年未満	72	-	-	-	25	32	-	-	-	1	2	5	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	68				
3年以上4年未満	53	-	-	-	22	24	-	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	48			
4年以上5年未満	93	-	-	-	43	39	-	-	-	-	-	3	8	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	5	-	84			
10年未満	325	-	-	-	151	141	-	-	-	1	1	4	5	22	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5	8	7	303			
10年以上	2,913	-	-	-	1,458	1,144	-	1	1	-	10	80	31	188	-	13	-	1	-	-	17	-	2	11	27	112	37	2,693			
無免許	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1			
調査不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	3,577	1	0	0	1,736	1,435	0	1	2	1	12	87	55	247	0	15	0	2	0	0	0	21	0	6	11	38	130	48	3,306		
構成率(%)	100.0	0.0	-	-	48.5	40.1	-	0.0	0.1	0.0	0.3	2.4	1.5	6.9	-	0.4	-	0.1	-	-	-	0.6	-	0.2	0.3	1.1	3.6	1.3	92.4		

注 四輪車、二輪車の運転者の2当事者を計上した。

1 6 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
千葉中央	5,275	5,500	5,271	5,714	5,838	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296
千葉東	3,151	3,159	3,252	3,308	3,120	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448
千葉西	4,408	4,200	4,129	4,448	4,305	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010
千葉南	2,533	1,887	1,996	2,089	2,173	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280
千葉北	4,688	4,558	4,590	4,557	4,660	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786
習志野	2,942	2,304	2,564	2,688	2,638	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970
八千代	3,514	3,473	3,415	3,912	3,890	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228
船橋	5,247	5,924	5,894	6,195	6,623	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119
船橋東	4,179	3,802	4,156	4,570	4,688	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895
鎌ヶ谷	1,896	1,853	1,968	2,068	2,068	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594
市川	4,474	4,640	4,554	5,334	5,404	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939
行徳	1,722	1,647	1,668	1,715	1,897	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925
浦安	2,469	2,204	2,193	2,393	2,442	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851
松戸	4,862	4,582	4,662	5,395	5,601	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684
松戸東	2,429	2,367	2,284	2,382	2,412	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625
野田	3,135	3,062	2,956	3,235	3,239	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372
柏	8,009	8,061	8,080	8,526	8,348	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494
流山	2,256	2,278	2,355	2,635	2,687	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021
我孫子	2,091	1,827	2,118	2,127	2,022	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198
佐倉	4,985	5,610	5,444	5,950	6,029	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621
四街道	1,743	1,656	1,708	1,817	1,790	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859
成田	5,876	5,754	5,728	5,974	6,227	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511
空港	250	254	197	246	199	259	219	245	292	302	288
印西	3,251	3,289	3,444	3,451	3,411	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771
香取(佐原)	2,258	2,318	2,509	2,600	2,540	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557
小見川											
銚子	1,349	1,317	1,286	1,449	1,408	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545
旭	1,567	1,627	1,687	1,743	1,790	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646
匝瑳	945	898	1,090	1,023	1,041	905	978	1,015	973	1,004	942
山武	2,009	1,996	1,930	1,941	2,060	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034
東金	3,167	3,048	3,187	3,343	3,339	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501
茂原	3,556	3,625	3,728	3,895	3,815	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891
いすみ	865	809	847	963	982	966	972	993	920	841	944
勝浦	699	631	671	704	622	722	749	743	759	772	832
市原	6,456	6,207	6,386	6,836	7,008	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341
木更津	4,360	4,369	4,396	4,735	4,936	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878
君津	2,206	2,171	2,163	2,253	2,329	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357
富津	877	862	936	927	883	931	975	988	997	1,026	1,074
館山	1,976	2,007	2,107	2,283	2,257	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573
千倉											
鴨川	855	875	897	1,082	906	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043
高速隊	3,179	3,017	3,104	3,329	2,950	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600
合計	121,709	119,668	121,550	129,835	130,577	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543