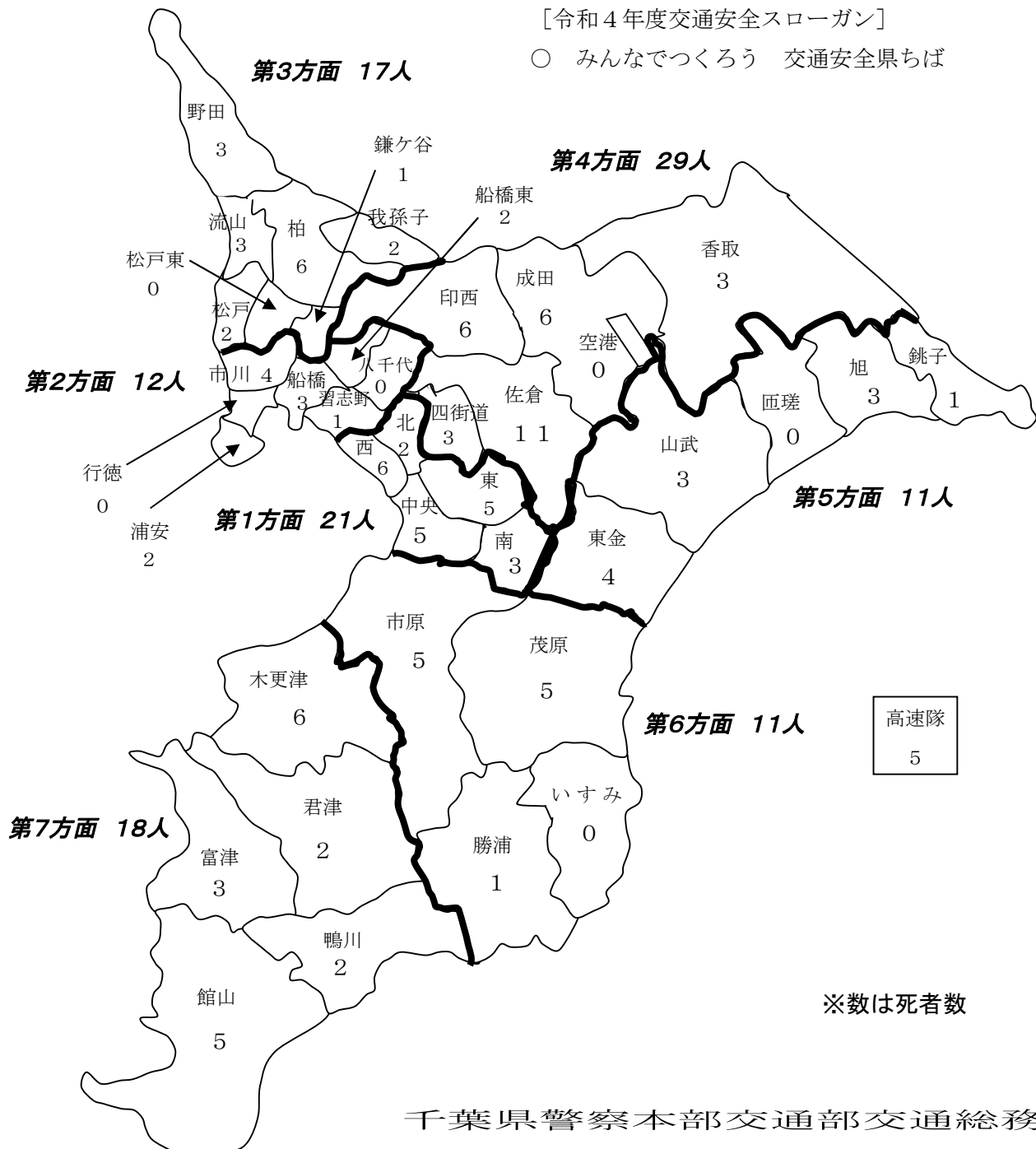


交通事故統計ちば

令和4年中

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の 3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者 30 日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2 ～ 3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4 ～ 5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去 5 年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和4年12月末）

（1）交通事故発生状況

区 分	12月中	増減数	増減率	12月末	増減数	増減率
発 生 件 数	1,399	－ 85	－ 5.7	13,223	－ 311	－ 2.3
死 者 数	(12) 12	(-2) -2	－ 14.3	(122) 124	(+3) +3	＋ 2.5
負 傷 者 数	1,661	－ 45	－ 2.6	15,839	－ 268	－ 1.7
うち重傷者数	217	＋ 32	＋ 17.3	1,488	－ 24	－ 1.6

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が47件（38.5％）、車両相互が38件（31.1％）、車両単独が36件（29.5％）、踏切が1件（0.8％）となっている（車両相互には自転車関連事故13件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が60件（49.2％）、夜間が62件（50.8％）である。

昼間の類型別では、車両相互が23件（38.3％）、車両対歩行者が20件（33.3％）、車両単独が16件（26.7％）、踏切が1件（1.7％）、また夜間の類型別では、車両対歩行者が27件（43.5％）、車両単独が20件（32.3％）、車両相互が15件（24.2％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が64人（51.6％）、若者及び50歳代がそれぞれ16人（12.9％）、30歳代及び40歳代がそれぞれ10人（8.1％）、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ3人（2.4％）、子供が2人（1.6％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が48人（38.7％）、四輪乗車中死者が44人（35.5％）、二輪乗車中死者が17人（13.7％）、自転車乗用中死者が15人（12.1％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は21人（47.7％）である。

オ 法令違反別

運転操作不適が31件（25.4％）、前方不注意が30件（24.6％）、安全不確認が25件（20.5％）、信号無視が8件（6.6％）、歩行者妨害及び動静不注視がそれぞれ5件（4.1％）、一時不停止が3件（2.5％）、速度超過が2件（1.6％）、酒酔いが1件（0.8％）、その他の違反が12件（9.8％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区 分	令和4年12月末	令和3年12月末	対比(ポイント)
ス ピ ー ド	1.7% (116件中 2件)	0.0% (108件中 0件)	＋ 1.7
飲 飲 酒 関 連	6.7% (120件中 8件)	6.1% (115件中 7件)	＋ 0.6
酒 うち酒酔い・基準以上	4.2% (120件中 5件)	3.5% (115件中 4件)	＋ 0.7
シートベルト非着用	47.7% (44人中 21人)	50.0% (36人中 18人)	－ 2.3

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県4位）

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	東京	千葉	兵庫	北海道	神奈川	埼玉	茨城	静岡
累 計	141	137	132	124	120	115	113	104	91	83
前年比	＋ 1	＋ 20	－ 1	＋ 3	＋ 6	－ 5	－ 29	－ 14	＋ 11	－ 6

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順 位	県 名	発生件数	前年比
1	東 京	30,170	＋ 2,572
2	大 阪	25,509	＋ 121
3	愛 知	23,825	－ 360
4	神 奈 川	21,098	－ 562
5	福 岡	19,868	－ 198
9	千 葉	13,223	－ 311

（6）交通事故死者30日集計状況（令和4年10月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千 葉 県	100	29	129	1.29
全 国	2,078	475	2,553	1.23

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千 葉 中 央	千 葉 市	492	567	-75	5	3	2	581	669	-88	59	72	-13
千 葉 東		359	329	30	5	5		415	385	30	40	32	8
千 葉 西		493	543	-50	6	4	2	564	633	-69	53	61	-8
千 葉 南		258	218	40	3	3		293	252	41	30	19	11
千 葉 北		490	536	-46	2	2		550	620	-70	59	47	12
千 葉 市 計		2,092	2,193	-101	21	17	4	2,403	2,559	-156	241	231	10
習 志 野	習 志 野 市	218	178	40	1	3	-2	254	208	46	33	23	10
八 千 代	八 千 代 市	435	405	30		1	-1	511	461	50	33	33	
船 橋	船 橋 市	754	779	-25	3	3		872	901	-29	76	73	3
船 橋 東		408	455	-47	2	1	1	476	502	-26	64	58	6
船 橋 市 計		1,162	1,234	-72	5	4	1	1,348	1,403	-55	140	131	9
鎌 ケ 谷	鎌 ケ 谷 市	215	254	-39	1	1		245	305	-60	25	29	-4
市 川	市 川 市	599	615	-16	4	6	-2	685	712	-27	73	75	-2
行 徳		243	281	-38		1	-1	276	319	-43	24	24	
市 川 市 計		842	896	-54	4	7	-3	961	1,031	-70	97	99	-2
浦 安	浦 安 市	281	267	14	2	2		321	304	17	42	39	3
松 戸	松 戸 市	681	661	20	2	3	-1	793	750	43	59	83	-24
松 戸 東		309	351	-42		1	-1	341	401	-60	34	26	8
松 戸 市 計		990	1,012	-22	2	4	-2	1,134	1,151	-17	93	109	-16
野 田	野 田 市	383	371	12	3	5	-2	454	444	10	39	35	4
柏	柏 市	897	907	-10	6	9	-3	1,041	1,037	4	108	107	1
流 山	流 山 市	345	391	-46	3	4	-1	378	454	-76	28	25	3
我 孫 子	我 孫 子 市	212	235	-23	2		2	272	292	-20	21	27	-6
佐 倉	佐 倉 市	289	306	-17	8	3	5	340	350	-10	25	27	-2
	酒 々 井 町	67	63	4				85	76	9	8	3	5
	八 街 市	193	187	6	3	4	-1	230	217	13	17	28	-11
	佐 倉 署 計	549	556	-7	11	7	4	655	643	12	50	58	-8
四 街 道	四 街 道 市	190	184	6	3	1	2	228	226	2	26	17	9
空 港	成 田 市	13	5	8				16	5	11	1		1
成 田		398	392	6	5	3	2	506	493	13	59	25	34
	成 田 市 計	411	397	14	5	3	2	522	498	24	60	25	35
	富 里 市	149	136	13		1	-1	172	177	-5	17	12	5
	栄 町	18	14	4	1		1	19	16	3	6	1	5
成 田 署 計		565	542	23	6	4	2	697	686	11	82	38	44
印 西	栄 町	4	4					7	9	-2	1	1	
	栄 町 計	22	18	4	1		1	26	25	1	7	2	5
	印 西 市	218	174	44	1	3	-2	273	218	55	31	31	
	白 井 市	136	113	23	5	1	4	158	141	17	19	23	-4
	印 西 署 計	358	291	67	6	4	2	438	368	70	51	55	-4
香 取	香 取 市	128	113	15	3		3	166	149	17	31	17	14
	神 崎 町	6	11	-5				6	11	-5		3	-3
	多 古 町	29	23	6				32	29	3	4	4	
	東 庄 町	18	11	7				24	12	12	4	1	3
	香 取 署 計	181	158	23	3		3	228	201	27	39	25	14
銚 子	銚 子 市	98	122	-24	1	3	-2	116	142	-26	17	15	2
旭	旭 市	132	149	-17	3	2	1	166	187	-21	13	23	-10
匝 瑛	匝 瑛 市	62	75	-13		1	-1	81	88	-7	7	9	-2
山 武	山 武 市	96	116	-20	2		2	116	141	-25	14	20	-6
	横 芝 光 町	48	56	-8		2	-2	65	79	-14	8	4	4
	芝 山 町	29	25	4	1	1		41	33	8	8	10	-2
	山 武 署 計	173	197	-24	3	3		222	253	-31	30	34	-4
東 金	東 金 市	203	187	16	1	2	-1	262	222	40	22	21	1
	大 網 白 里 市	94	107	-13		3	-3	123	139	-16	6	9	-3
	九 十 九 里 町	32	20	12	3		3	43	25	18	2	4	-2
	東 金 署 計	329	314	15	4	5	-1	428	386	42	30	34	-4

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	265	227	38	4	3	1	320	272	48	28	32	-4
	一 宮 町	34	31	3				40	41	-1	9	6	3
	睦 沢 町	15	7	8				25	7	18	2	2	
	長 生 村	27	21	6				39	22	17	4	3	1
	白 子 町	16	18	-2				19	26	-7	1	5	-4
	長 柄 町	14	15	-1	1		1	16	18	-2			
	長 南 町	17	15	2		1	-1	28	22	6	3	1	2
	茂 原 署 計	388	334	54	5	4	1	487	408	79	47	49	-2
い す み	い す み 市	61	66	-5		1	-1	79	89	-10	9	16	-7
	御 宿 町	7	10	-3				8	12	-4	3		3
	い す み 署 計	68	76	-8		1	-1	87	101	-14	12	16	-4
勝 浦	勝 浦 市	43	41	2	1	1		56	49	7	9	6	3
	大 多 喜 町	16	21	-5				17	26	-9	3	5	-2
	勝 浦 署 計	59	62	-3	1	1		73	75	-2	12	11	1
市 原	市 原 市	704	771	-67	5	10	-5	849	945	-96	51	92	-41
木 更 津	木 更 津 市	368	367	1	3	2	1	483	458	25	29	34	-5
	袖 ケ 浦 市	158	164	-6	3	2	1	209	189	20	13	18	-5
	木 更 津 署 計	526	531	-5	6	4	2	692	647	45	42	52	-10
君 津	君 津 市	196	198	-2	2	2		248	273	-25	14	20	-6
富 津	富 津 市	53	63	-10	3	2	1	75	83	-8	13	12	1
館 山	館 山 市	135	177	-42	4	1	3	169	211	-42	17	20	-3
	南 房 総 市	70	96	-26	1	3	-2	87	115	-28	14	12	2
	鋸 南 町	15	17	-2				19	26	-7	2	5	-3
	館 山 署 計	220	290	-70	5	4	1	275	352	-77	33	37	-4
鴨 川	鴨 川 市	70	78	-8	2	2		84	91	-7	4	17	-13
高 速 隊	千 葉 市	70	63	7	2	1	1	123	104	19	2	3	-1
	市 川 市	38	26	12		1	-1	63	37	26	2	1	1
	船 橋 市	25	22	3		1	-1	44	30	14		1	-1
	木 更 津 市	23	23		1		1	42	39	3	3		3
	松 戸 市	5	6	-1				14	6	8	1		1
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市	3	1	2				5	2	3			
	佐 倉 市	2	4	-2				2	4	-2			
	東 金 市	2		2				6		6	2		2
	習 志 野 市	18	15	3	1		1	22	19	3		3	-3
	柏 市	3	11	-8				7	19	-12			
	市 原 市	4	4		1		1	7	6	1	2	1	1
	流 山 市	7	4	3				12	6	6	1		1
	君 津 市												
	富 津 市	1	3	-2				6	5	1	1		1
	浦 安 市	9	4	5				12	6	6			
	四 街 道 市	1	2	-1				1	3	-2			
	袖 ケ 浦 市	3	2	1				3	3				
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市												
	南 房 総 市												
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町	3	5	-2		1	-1	3	9	-6		1	-1
	長 柄 町												
	長 南 町												
	鋸 南 町												
	高 速 隊 計	217	195	22	5	4	1	372	298	74	14	10	4
合 計		13,223	13,534	-311	124	121	3	15,839	16,107	-268	1,488	1,512	-24

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市	町	村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
				本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千 葉 中 央	千 葉 市			164	185	-21	4	3	1	71	95	-24
千 葉 東				152	136	16	2	3	-1	77	62	15
千 葉 西				167	159	8	2	2		90	72	18
千 葉 南				100	78	22	3	2	1	60	32	28
千 葉 北				156	194	-38		1	-1	76	91	-15
千 葉 市 計				739	752	-13	11	11		374	352	22
習 志 野	習 志 野 市			78	56	22		1	-1	38	39	-1
八 千 代	八 千 代 市			146	141	5				71	75	-4
船 橋	船 橋 市			226	208	18	1	1		99	100	-1
船 橋 東				148	173	-25	1		1	73	96	-23
船 橋 市 計				374	381	-7	2	1	1	172	196	-24
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市			84	91	-7	1	1		48	52	-4
市 川	市 川 市			189	215	-26	1	3	-2	95	95	
行 徳				75	71	4		1	-1	29	38	-9
市 川 市 計				264	286	-22	1	4	-3	124	133	-9
浦 安	浦 安 市			81	83	-2	1		1	33	39	-6
松 戸	松 戸 市			243	228	15		3	-3	135	132	3
松 戸 東				120	120			1	-1	61	61	
松 戸 市 計				363	348	15		4	-4	196	193	3
野 田	野 田 市			138	141	-3	1	4	-3	67	75	-8
柏	柏 市			323	297	26	1	5	-4	154	164	-10
流 山	流 山 市			123	133	-10	3	3		58	67	-9
我 孫 子	我 孫 子 市			96	104	-8	2		2	46	62	-16
佐 倉	佐 倉 市			133	128	5	5	3	2	72	69	3
	酒 々 井 町			24	18	6				12	5	7
	八 街 市			84	73	11	1	1		44	36	8
	佐 倉 署 計			241	219	22	6	4	2	128	110	18
四 街 道	四 街 道 市			78	76	2	2		2	29	47	-18
空 港	成 田 市			4	2	2					2	-2
成 田				126	122	4	3	1	2	82	61	21
	成 田 市 計			130	124	6	3	1	2	82	63	19
	富 里 市			54	47	7				26	25	1
	栄 町			15	8	7				7	6	1
成 田 署 計				195	177	18	3	1	2	115	92	23
印 西	栄 町			2		2				2		2
	栄 町 計			17	8	9				9	6	3
	印 西 市			91	64	27		2	-2	43	29	14
	白 井 市			53	50	3	5	1	4	26	27	-1
印 西 署 計				146	114	32	5	3	2	71	56	15
香 取	香 取 市			79	43	36	2		2	52	28	24
	神 崎 町			4	6	-2				3	3	
	多 古 町			10	10					6	6	
	東 庄 町			10	3	7				5	1	4
香 取 署 計				103	62	41	2		2	66	38	28
銚 子	銚 子 市			55	75	-20		3	-3	36	44	-8
旭	旭 市			64	65	-1	1	1		36	35	1
匝 瑛	匝 瑛 市			32	36	-4				20	26	-6
山 武	山 武 市			39	44	-5	2		2	23	23	
	横 芝 光 町			27	23	4		2	-2	25	15	10
	芝 山 町			10	4	6		1	-1	7	3	4
山 武 署 計				76	71	5	2	3	-1	55	41	14
東 金	東 金 市			80	80			1	-1	37	48	-11
	大 網 白 里 市			41	45	-4		1	-1	24	35	-11
	九 十 九 里 町			17	12	5	3		3	8	5	3
	東 金 署 計			138	137	1	3	2	1	69	88	-19

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	120	103	17	1	3	-2	61	56	5
	一 宮 町	22	13	9				15	8	7
	睦 沢 町	10	4	6				6	2	4
	長 生 村	13	9	4				9	4	5
	白 子 町	11	14	-3				6	6	
	長 柄 町	7	9	-2	1		1	3	5	-2
	長 南 町	3	3					1	2	-1
	茂 原 署 計	186	155	31	2	3	-1	101	83	18
い す み	い す み 市	39	31	8				27	26	1
	御 宿 町	5	7	-2				4	6	-2
	い す み 署 計	44	38	6				31	32	-1
勝 浦	勝 浦 市	17	23	-6	1	1		6	15	-9
	大 多 喜 町	11	13	-2				9	4	5
	勝 浦 署 計	28	36	-8	1	1		15	19	-4
市 原	市 原 市	248	300	-52	3	8	-5	139	157	-18
木 更 津	木 更 津 市	127	127		1		1	61	66	-5
	袖 ケ 浦 市	61	60	1	1	1		30	30	
	木 更 津 署 計	188	187	1	2	1	1	91	96	-5
君 津	君 津 市	96	78	18	1	2	-1	54	49	5
富 津	富 津 市	23	34	-11		1	-1	13	23	-10
館 山	館 山 市	69	93	-24	4	1	3	49	61	-12
	南 房 総 市	38	55	-17	1	3	-2	24	34	-10
	鋸 南 町	6	10	-4				2	8	-6
	館 山 署 計	113	158	-45	5	4	1	75	103	-28
鴨 川	鴨 川 市	33	41	-8	2	1	1	17	23	-6
高 速 隊	千 葉 市	14	8	6				6	6	
	市 川 市	7	6	1				3	4	-1
	船 橋 市	5	5					3	2	1
	木 更 津 市	3	4	-1				2	3	-1
	松 戸 市	2		2				1		1
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市	1		1						
	佐 倉 市	1	1						1	-1
	東 金 市									
	習 志 野 市	5	3	2	1		1	2	3	-1
	柏 市		2	-2						
	市 原 市	1	1						3	-3
	流 山 市	4		4				2		2
	君 津 市									
	富 津 市		1	-1					1	-1
	浦 安 市	2		2						
	四 街 道 市	1		1						
	袖 ケ 浦 市	1		1				1		1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市									
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	酒 々 井 町	1	3	-2		1	-1		2	-2
	長 柄 町									
	長 南 町									
	鋸 南 町									
	高 速 隊 計	48	34	14	1	1		20	25	-5
合 計		4,948	4,908	40	64	73	-9	2,562	2,636	-74

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死 亡 事 故		地 域 別																道 路 別				道 路 形 状 別				道路線形別						
	件 数	死者数	第 一		第 二		第 三		第 四		第 五		第 六		第 七		高 速 隊		合 計		高 速 路	一 般 道 路			合 計	交 差 点 信 号		交 差 点 付 近	そ の 他 の 単 路	カ ー ブ	直 線		
			市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地		国 道	県 道	市 町 村 道		有 り	無 し						
																																点 灯	点 滅
車 対 歩 行 者	47	47	10	1	4		5	2	12	2	1	1	2	5	1	1			35	12		8	16	23	47	9		10	9	19		47	
車 対 自 転 車	13	13	1		3		1	1	3	1		1				2			8	5		2	5	6	13	2		6	2	3		13	
単 独	二 輪	5	5				1	1		2	1								3	2		1		4	5			1	1	3	1	4	
	四 輪	29	31		2		2	2		4	2	2		1	2	5	4	1	2	15	14	3	5	1	20	29	4		6	19	10	19	
	自 転 車	2	2	1								1							1	1				2	2			1		1		2	
車 対 二 輪	12	12	4		1	1	2	1	1		1						1	9	3	1	2	5	4	12	5		1		6	1	11		
車 対 車	13	13	2				1			1		4	1		3		1		8	5	1	6	3	3	13	4		2	2	5	3	10	
踏 切	1	1					1											1					1	1						1		1	
計	122	124	18	3	8	4	13	4	22	7	4	7	4	7	9	7	2	3	80	42	5	24	30	63	122	24		21	20	57	15	107	
構 成 率	100.0		14.8	2.5	6.6	3.3	10.7	3.3	18.0	5.7	3.3	5.7	3.3	5.7	7.4	5.7	1.6	2.5	65.6	34.4	4.1	19.7	24.6	51.6	100.0	19.7		17.2	16.4	46.7	12.3	87.7	
前 年 比	3	3	7	-3	-8	3	-8	3	13	1	-1	-2	-8	3	3	-1		1	-2	5	1	-7	6	3	3			-2	10	-5		3	

(2) 事故類型別

事故類型別 区 分	車 対 人				車 対 自 転 車				車 両 対 車 両								車 両 単 独								踏 切	合 計
	横断 歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面 衝突	追 突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計				
件 数	11	19	17	47	8	1	4	13	5	4	10	3		3	25	6	16	7		2	5	36	1	122		
構 成 率	9.0	15.6	13.9	38.5	6.6	0.8	3.3	10.7	4.1	3.3	8.2	2.5		2.5	20.5	4.9	13.1	5.7		1.6	4.1	29.5	0.8	100.0		
前 年 比	-6	8	2	4	-3	1	-4	-6	-4	-1	5	-2		-1	-3	1	4	3	-1	-2	5	10	-2	3		
二輪の関係 した 事 故			1	1						3	5	2		2	12		5					5		18		
構 成 率			5.6	5.6						16.7	27.8	11.1		11.1	66.7		27.8					27.8		100.0		
前 年 比			1	1	-1			-1	-1	3	3	-2		-1	2	-2	4			-2				2		

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日	1	2	4	1		1		2			1		6			6	6			6	12	-9
月		1		1	4	4	1	1	2	2	1		10	2		12	4		1	5	17	5
火	1	2		2	1	1	1	4	3	6			9		1	10	3	8	2	13	23	7
水	1	3	3	2		3		1	2			2	5	2		7	5	2	3	10	17	1
木		1	2	2		2	1		3	2	1	1	3	3	2	8	3	2	2	7	15	-2
金	2	2		2	1	2		3	3	1	3	2	6	2	1	9	9		3	12	21	5
土	2	1	1		2	3		1	2	3	1	1	7	1		8	8		1	9	17	-4
計	7	12	10	10	8	16	3	12	15	14	7	8	46	10	4	60	38	12	12	62	122	3
構成率	5.7	9.8	8.2	8.2	6.6	13.1	2.5	9.8	12.3	11.5	5.7	6.6	37.7	8.2	3.3	49.2	31.1	9.8	9.8	50.8	100.0	
前年比		8	4	1	5		-9	-5	1	-6	-2	6	1		-5	-4	3		4	7	3	

(4)第一当事者の年代別・原因別

区分 原因別		子供		若者				25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計			
				高校生		24歳以下																	
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比	
車 の 運 転 等 歩 行 者	信号無視			1	1			1	1			1	1	2	1			2	-1	7	5.7	3	
	通行区分														-1				-1			-2	
	最高速度					1	1											1	1	2	1.6	2	
	横断転回等禁止																						
	追越し																						
	踏切不停止												-1									-1	
	優先通行妨害						-1															-1	
	交差点安全進行								-1			1	1							1	0.8		
	歩行者妨害									2	1	1	1	1				1		5	4.1	2	
	徐行																						
	一時不停止					1	1			1	1				-1			1	-1	3	2.5		
	酒酔い													1	1					1	0.8	1	
	過労等														-1	1	1	1	1	2	1.6	1	
	運転操作				-1	1	-3	1	1	4	4	3	2	8	8	3	2	11	-1	31	25.4	12	
	前方不注意					2		3	-2	5	2	6	-7	5	-1	1	-1	8	-3	30	24.6	-12	
	動静不注意										-1	1		1	1			3	3	5	4.1	3	
	安全不確認					6	5	1	-1	1	-3	1	-5	6	1	2	-1	8	-1	25	20.5	-5	
	その他の小計			1	1	2						1			-3	1	1	3	2	8	6.6	1	
	小計			2	1	13	3	6	-2	13	4	15	-8	24	5	8	2	39	-1	120	98.4	4	
歩行者	信号無視																	1	-1	1	0.8	-1	
	酩酊徘徊																						
	その他																	1		1	0.8		
	小計																	2	-1	2	1.6	-1	
不明																							
合計				2	1	13	3	6	-2	13	4	15	-8	24	5	8	2	41	-2	122	100.0	3	

うち無免許運転			1					-1			1	1								2	1.6	
---------	--	--	---	--	--	--	--	----	--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	--

うち酒気帯び運転				1	-1	1	1	1	1			1				-1				4	3.3	
----------	--	--	--	---	----	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	----	--	--	--	---	-----	--

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不 含 明 む	計	構成率	前年比
		バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中 学 生 以 下																
高 校 生				1					1					2	1.6	1
その他20歳未満				3										3	2.5	1
20歳～25歳未満				5		1		2	2					10	8.2	2
25歳～30歳未満				4				1	1					6	4.9	-2
30歳代				7	1	1	1	1			2			13	10.7	4
40歳代				7	1	3	1	1	1				1	15	12.3	-8
50歳代				12	3	2		3	3		1			24	19.7	5
60歳～64歳				5			1	1	1					8	6.6	2
65歳～69歳				9			1	1						11	9.0	2
70歳以上				21				5	1		1	2		30	24.6	-4
不 明																
計				74	5	7	4	15	10		4	2	1	122	100.0	3
構 成 率				60.7	4.1	5.7	3.3	12.3	8.2		3.3	1.6	0.8	100.0		
前 年 比		-1		2		4	-3	5	4	-3	-3	-1	-1	3		

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中 学 生 以 下															
高 校 生		1												1	2
その他25歳未満		3		7	1	1	1								13
25歳～30歳未満				1				4	1						6
30歳代								3		8				2	13
40歳代		1								12	1	1			15
50歳代										20	3			1	24
60歳～64歳										7	1				8
65歳～69歳										11					11
70歳以上										26	1			3	30
不 明															
計		5		8	1	1	1	7	1	84	6	1	1	6	122
構 成 率		4.1		6.6	0.8	0.8	0.8	5.7	0.8	68.9	4.9	0.8	0.8	4.9	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横 断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
		信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼 児					1			1		2	4.2	2
小 学 生												-3
中 学 生												
高 齢 者		1	6	4			3	3	18	35	72.9	-1
そ の 他			1				4	1	5	11	22.9	4
計		1	7	4	1		7	5	23	48	100.0	2
構 成 率		2.1	14.6	8.3	2.1		14.6	10.4	47.9	100.0		
前 年 比		-1	6	3	1		5	4	-16	2		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自 二			原 付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子 供										
若 者	高 校 生	1		1				1	5.9	-1
	20歳未満									-2
	25歳未満	3		3				3	17.6	1
25歳～29歳										
30歳代		1		1				1	5.9	-2
40歳代		2		2	1		1	3	17.6	3
50歳代		5		5				5	29.4	4
60歳～64歳		2		2				2	11.8	2
65歳以上		1		1	1		1	2	11.8	-3
計		15		15	2		2	17	100.0	2
構 成 率		88.2		88.2	11.8		11.8	100.0		
前 年 比		4		4	-2		-2	2		

(9) 年代別・状態別死者数

区分 年齢層別		歩 行 者		自転車 乗車中	二 輪 車				四 輪 車		その他	計	構成率	前年比
		横断中	その他		二 輪 車		原動機付自転車		運転中	同乗中				
					運転中	同乗中	運転中	同乗中						
子 幼 児		1	1									2	1.6	2
小 学 生													0.0	-4
供 中 学 生													0.0	0
高 校 生				1	1					2		4	3.2	1
その他20歳未満			1							4		5	4.0	2
20歳～24歳				1	3				2	1		7	5.6	1
25歳～29歳			1						1	1		3	2.4	0
30歳代	1	1	3	1					4			10	8.1	5
40歳代		1	1	2			1		5			10	8.1	2
50歳代	4	2	1	5					4			16	12.9	4
60歳～64歳				2					1			3	2.4	-1
65歳～69歳	2	2	2						4			10	8.1	3
70歳以上	22	9	6	1			1		13	2		54	43.5	-12
計	30	18	15	15			2		34	10		124	100	3
構成率	24.2	14.5	12.1	12.1	0.0	1.6	0.0	27.4	8.1	0.0	100			
前年比	2	0	-8	4	0	-2	0	7	1	-1	3			

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット																シートベルト				
	自二				原動機付自転車				自転車				合計				着用	非着用	不明	計	
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計					
中学生以下																					
高校生	1			1						1		1	1	1			2	2			2
その他25歳未満	3			3						1		1	3	1			4	2	5		7
25歳～29歳																		1	1		2
30歳代	1			1					1	2		3	2	2			4	2	2		4
40歳代	2			2	1			1		1		1	3	1			4	2	3		5
50歳代	5			5						1		1	5	1			6	1	3		4
60歳～64歳	2			2									2				2		1		1
65歳以上	1			1	1			1		8		8	2	8			10	10	6	3	19
計	15			15	2			2	1	14		15	18	14			32	20	21	3	44
構成率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	6.7	93.3	0.0	100	56.3	43.8	0.0	100	45.5	47.7	6.8	100	

(11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年12月末)

(人)

区分	30年	31(元)年	2年	3年	4年
子供	3	3	1	4	2
高齢者	97	90	74	73	64
歩行者	60	75	54	46	48
自転車	32	24	22	23	15
二輪車	自二	21	20	8	11
	原付	12	9	5	4

(12) 死亡事故「0」の日数

4年 12月末	3年 12月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
262日	258日	空港警察署 4589日 (H22年6月8日から)	市 匠瑤市 767日 (R2年11月24日から)
		行徳警察署 676日 (R3年2月23日から)	町 神崎町 2236日 (H28年11月16日から)
		八千代警察署 636日 (R3年4月4日から)	

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別																	計
	交差点	交差点以外 付 近	その他	踏 切	その他	車 対 歩 行 者	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独	踏 切	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	追 越 し	優 先 通 行 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	過 労 運 転	運 転 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他			
高 速 隊			5					2	3													3	2				5	
千 葉 中 央	4		1			2		2	1		2											2				1	5	
千 葉 東	2	1	2			1	1	2	1														3		1	1	5	
千 葉 西	5		1			4		1	1		1											1	1		1	2	6	
千 葉 南	1		2			3																	2		1		3	
千 葉 北	2					1		1															1		1		2	
習 志 野	1								1																	1	1	
八 千 代 橋																												
船 橋 東			3			1		1	1														1		1	1	3	
船 橋 東	1	1				2																	1		1		2	
鎌 倉 谷		1				1																			1		1	
市 川	2	1	1			1	2		1													2			2		4	
行 徳																												
浦 安	1		1				1	1																1		1	2	
松 戸	1	1					1	1			1								1								2	
松 戸 東																												
野 田	1	1	1			1	1		1													1			2		3	
柏	2	2	2			2		3	1													2	1	1	1	1	6	
流 山			1	1	1	1			1	1												1	1			1	3	
我 孫 子	1	1				2																			2		2	
佐 倉	3	3	4		1	9			2													2	6	1	2		11	
四 街 道	1	1	1			1	2																3				3	
成 田	2	1	3			1	1	1	3									1				1	2		1	1	6	
空 港																												
印 西	2		4			2	1	1	2		1											2			3		6	
香 取	1	1	1			1			2													2				1	3	
銚 子			1						1													1					1	
旭	2		1					2	1									2				1					3	
匝 瑳																												
山 武	1		2			1		1	1		1											1	1				3	
東 金	2	1	1			1	1	2			1		1										1	1			4	
茂 原	2	1	1		1	4			1				1									1	2		1		5	
い す み																												
勝 浦		1						1													1						1	
市 原	1	1	3			3			2													1	2		1	1	5	
木 更 津	1	1	4			1		1	4													4			1	1	6	
君 津	1		1			1		1			1														1		2	
富 津	1								1																	1	1	
館 山			3		2		1	1	3																		5	
鴨 川	1		1				1		1													1			1	1	2	
計	45	20	51	1	5	47	13	25	36	1	8		2					3	1	2	31	30	5	25	15	122		

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊				1				1		1	1								1						5
千葉中央				1						1	1						1	1		1			1		5
千葉東	1		1			2											1								5
千葉西					1				1			1			1					1			1		6
千葉南											1						1	1							3
千葉北		1	1																						2
習志野		1																							1
八千代														1			1							1	3
船橋東																			1					1	2
鎌ヶ谷																					1				1
市川				1	1						2														4
行徳																									2
浦安							1							1											2
松戸					1																		1		2
松戸東																									
野田				1								1					1								3
柏		1						1									2	1				1			6
流山										1		1												1	3
我孫子																			1	1					2
佐倉	1			1		1	1				1	1			1					2		1	1		11
四街道				1					1							1									3
成田				1					1	1		1			1						1				6
空港																									
印西										1		1					1			2	1				6
香取									1		1	1													3
銚子					1																				1
旭				1	1								1												3
匝瑺																									
山武							1										1				1				3
東金			1								1		1								1				4
茂原							2								1			1				1			5
いすみ																									
勝浦															1										1
市原		1		1														1				2			5
木更津						2					1				2								1		6
君津											1									1					2
富津	1																								1
館山							1		1						1	1	1								5
鴨川																	2								2
計	3	4	3	9	5	5	6	4	4	4	9	7	2	1	8	4	10	5	3	11	3	4	5	3	122

12

	第 三 号 自 道 交 法																																																		
	大 乗			中 乗			型 準 中			型 普 中			通 物			自 動 二 輪			原 付			自 転 車			歩 行 者			そ の 他			明 合			計																	
	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較															
信 号 無 視		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	5.4	1	1	6.7	1	1	10.0	1		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	7	5.7	3									
通 行 区 分		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-2												
最 高 速 度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	2.7	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.6	2												
横 断 そ の 他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0												
追 越 し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0												
踏 み 切 り		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1												
右 折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0												
左 折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0												
優 先 そ の 他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1												
交 差 点		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0	1	10.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	0									
歩 行 者		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	28.6	2		0.0	0	1	25.0	1	2	2.7	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	5	4.1	2									
徐 行		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0												
一 時 停 止		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	2.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	-1	1	25.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	2.5	0									
整 備 不 良		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.4	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	1									
酒 酔 い		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.4	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	1									
過 労 等		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	2.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.6	1									
運 転 操 作		0.0	0		0.0	-1		0.0	0	2	28.6	2		0.0	0		0.0	-1	14	18.9	5	6	40.0	5	6	60.0	2		0.0	0	3	75.0	1		0.0	0		0.0	-1		0.0	0	31	25.4	12						
漫 然		0.0	0	1	20.0	0		0.0	0		0.0	-2		0.0	0		0.0	-1	14	18.9	-6	3	20.0	3	1	10.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	19	15.6	-7						
脇 見		0.0	0	1	20.0	0		0.0	0	2	28.6	2		0.0	0		0.0	-1	8	10.8	-2		0.0	-3		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	11	9.0	-5						
動 静		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	25.0	1	4	5.4	3		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	5	4.1	3						
安 全		0.0	-1	2	40.0	1		0.0	-1	1	14.3	1		0.0	0		0.0	-2	17	23.0	1	4	26.7	-1	1	10.0	1		0.0	-1		0.0	-1		0.0	0		0.0	-2		0.0	0	25	20.5	-5						
安 全 速 度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.4	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	-1						
そ の 他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	2.7	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.6	1						
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0	2	50.0	0		0.0	-1	1	6.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0	4	3.3	0			
不 明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
小 計		0.0	-1	5	100.0	0		0.0	-1	7	100.0	4		0.0	0	4	100.0	-3	74	100.0	4	15	100.0	5	10	100.0	4		0.0	-3	4	100.0	-3		0.0	0	1	100.0	-2		0.0	0	120	98.4	4						
信 号 無 視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	-1						
横 断		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
めいてはいかい		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
路上遊戯		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
飛び出し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	0						
不 明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
小 計		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	100.0	-1		0.0	0		0.0	0	2	1.6	-1
合 計		0.0	-1	5	100.0	0		0.0	-1	7	100.0	4		0.0	0	4	100.0	-3	74	100.0	4	15	100.0	5	10	100.0	4		0.0	-3	4	100.0	-3	2	100.0	-1		1	100.0	-2		0.0	0	122	100.0						