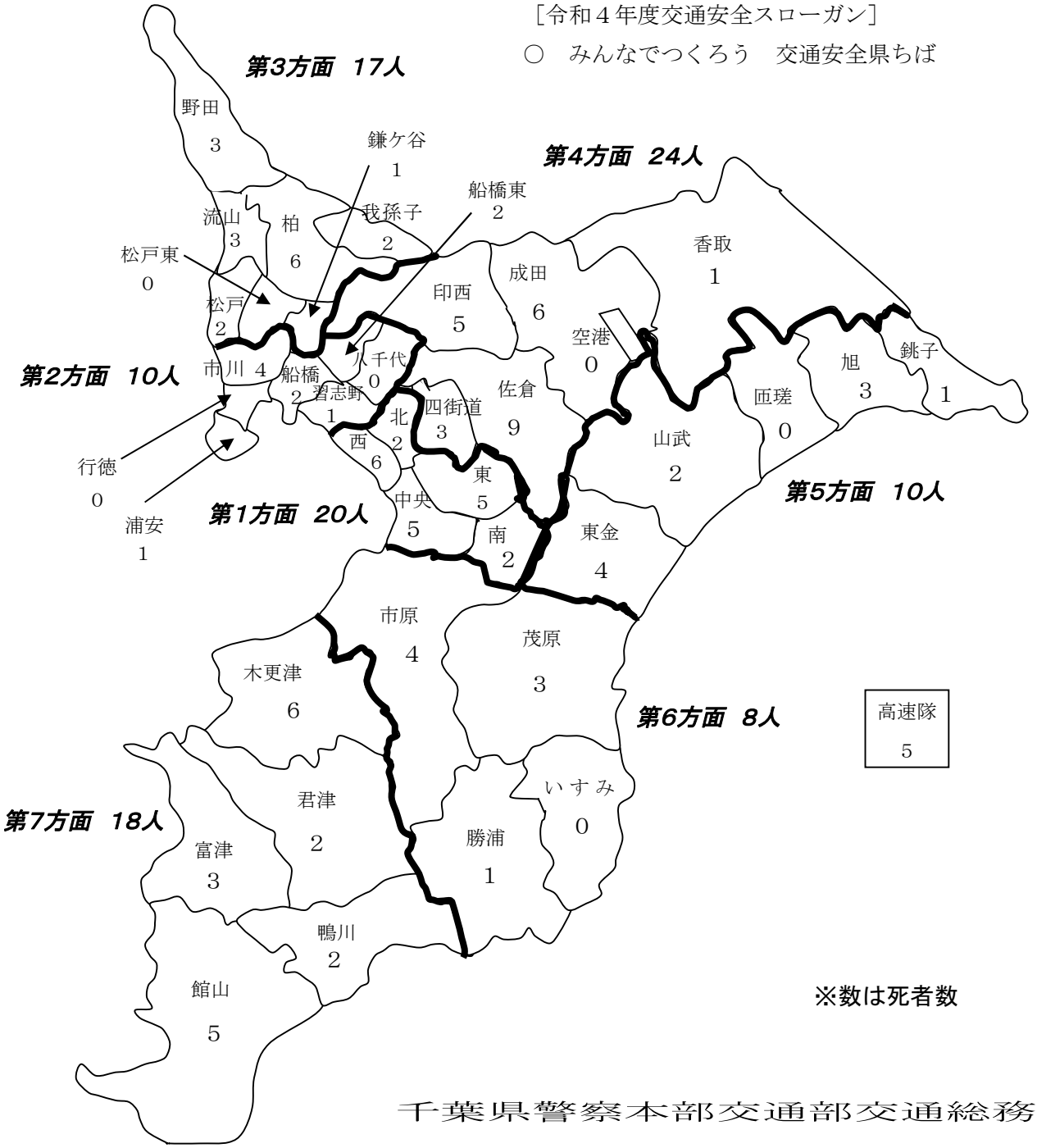
交通事故統計ちば

令和4年11月末

［令和４年度交通安全スローガン］

○　みんなでつくろう　交通安全県ちば



※数は死者数

千葉県警察本部交通部交通総務課

目　　次

１　交通事故発生状況概要

（１）交通事故発生状況　１頁

（２）死亡事故の特徴　１頁

（３）事故死者の３ Ｓ（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況　１頁

（４）都道府県別死者数ワースト順位　１頁

（５）都道府県別発生件数ワースト順位　１頁

（６）交通事故死者３０日集計状況　１頁

２　警察署別・市町村別交通事故発生状況　２～３頁

３　当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況　４～５頁

４　死亡事故発生状況

（１）地域別・道路別・道路形態・道路線形別　６頁

（２）事故類型別　６頁

（３）時間別・曜日別・天候別　６頁

（４）第一当事者の年代別・原因別　７頁

（５）第一当事者の年代別・車種別　８頁

（６）第一当事者の免許経験年数別　８頁

（７）歩行者の事故　８頁

（８）年代別二輪乗車中の死者数　８頁

（９）年代別・状態別死者数　９頁

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）　９頁

(11) 過去５年間の主な交通事故死者数　９頁

(12) 死亡事故「０」の日数　９頁

(13) 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）　１０頁

(14) 警察署（隊）別・時間別発生状況　１１頁

(15) 第一当事者違反別　１２頁

１　交通事故発生状況概要（令和４年１１月末）

（１）交通事故発生状況

区　分	11月中	増減数	増減率	11月末	増減数	増減率
発生件数	1,207	－ 111	－ 8.4	11,824	－ 226	－ 1.9
死者数	(10) 12	(-3) －1	－ 7.7	(110) 112	(+5) ＋5	＋ 4.7
負傷者数	1,464	－ 89	－ 5.7	14,178	－ 223	－ 1.5
うち重傷者数	143	－ 18	－ 11.2	1,271	－ 56	－ 4.2

注　死者数欄の（　）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（２）死亡事故の特徴

ア　事故類型別

車両対歩行者が 40 件（36.4%）、車両相互が 37 件（33.6 %）、車両単独が 32 件（29.1 %）、踏切が 1 件（0.9 %）となっている（車両相互には自転車関連事故 12 件を含む。）。

イ　昼夜別

昼間が 54 件(49.1 %)、夜間が 56 件(50.9 %)である。

昼間の類型別では、車両相互が 22 件（40.7 %）、車両対歩行者が 16 件（29.6 %）、車両単独が 15 件（27.8 %）、踏切が 1 件（1.9 %）、また夜間の類型別では、車両対歩行者が 24 件（42.9 %）、車両単独が 17 件（30.4 %）、車両相互が 15 件（26.8 %）となっている。

ウ　年代別

高齢者が 54 人（48.2 %）、若者が 16 人（14.3 %）、50 歳代が 15 人（13.4 %）、40 歳代が 10 人（8.9 %）、30 歳代が 9 人（8.0 %）、25 歳～ 29 歳及び 60 歳～ 64 歳がそれぞれ 3 人（2.7 %）、子供が 2 人（1.8 %）となっている。

エ　状態別

四輪乗車中死者及び歩行中死者がそれぞれ 41 人(36.6 %)、二輪乗車中死者が 17 人（15.2 %）、自転車乗用中死者が 13 人（11.6 %）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は 20 人（48.8 %）である。

オ　法令違反別

運転操作不適が 28 件（25.5 %）、前方不注意が 25 件（22.7 %）、安全不確認が 24 件（21.8 %）、信号無視が 8 件（7.3 %）、歩行者妨害及び動静不注視がそれぞれ 4 件（3.6 %）、一時不停止が 3 件（2.7 %）、速度超過が 2 件（1.8 %）、その他が 12 件（10.9 %）となっている。

（３）事故死者の３Ｓ（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分		令和4年11月末	令和3年11月末	対比(ﾎﾟｲﾝﾄ)
スピード		1.9%（105件中　2件）	0.0%（95件中　0件）	＋ 1.9
飲酒	飲酒関連	7.4%（108件中　8件）	5.0%（101件中　5件）	＋ 2.4
	うち酒酔い・基準以上	4.6%（108件中　5件）	2.0%（101件中　2件）	＋ 2.6
シートﾍﾞﾙﾄ非着用		48.8%（41人中　20人）	50.0%（32人中　16人）	－ 1.2

注１　スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

２　飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（４）都道府県別死者数ワースト順位　（人）　（前年同期千葉県５位）

区分	1	2	3	4	5	5	7	8	9	10
	大阪	愛知	東京	千葉	兵庫	北海道	神奈川	埼玉	茨城	静岡
累計	128	124	116	112	109	109	101	95	77	73
前年比	＋ 4	＋ 18	＋ 4	＋ 5	＋ 10	－ 1	－ 25	－ 10	＋ 10	－ 11

（５）都道府県別発生件数ワースト順位　（件）

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	27,362	＋ 2,682
2	大阪	23,030	＋ 419
3	愛知	21,441	－ 223
4	神奈川	19,055	－ 422
5	福岡	18,031	－ 90
9	千葉	11,824	－ 226

（６）交通事故死者３０日集計状況（令和４年９月末）　（人）

	ａ２４時間以内	ｂ３０日以内	ｃ（ａ＋ｂ）	ｃ／ａ
千葉県	86	25	111	1.29
全国	1,817	414	2,231	1.23

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
千葉中央	千葉市	449	505	−56	5	3	2	535	602	−67	53	66	−13
千葉東		320	276	44	5	3	2	366	330	36	34	28	6
千葉西		452	485	−33	6	4	2	521	565	−44	46	52	−6
千葉南		236	195	41	2	3	−1	271	226	45	24	17	7
千葉北		433	470	−37	2	2		481	549	−68	41	39	2
千葉市計		1,890	1,931	−41	20	15	5	2,174	2,272	−98	198	202	−4
習志野	習志野市	190	160	30	1	2	−1	219	190	29	29	21	8
八千代	八千代市	381	365	16		1	−1	449	418	31	23	31	−8
船橋	船橋市	682	690	−8	2	2		792	802	−10	67	64	3
船橋東		370	405	−35	2	1	1	433	448	−15	57	49	8
船橋市計		1,052	1,095	−43	4	3	1	1,225	1,250	−25	124	113	11
鎌ケ谷	鎌ケ谷市	197	222	−25	1	1		222	271	−49	24	28	−4
市川	市川市	545	541	4	4	6	−2	620	620		60	65	−5
行徳		219	262	−43		1	−1	251	299	−48	20	22	−2
市川市計		764	803	−39	4	7	−3	871	919	−48	80	87	−7
浦安	浦安市	257	235	22	1	2	−1	291	264	27	39	33	6
松戸	松戸市	601	595	6	2	3	−1	700	672	28	51	74	−23
松戸東		265	321	−56		1	−1	292	371	−79	24	23	1
松戸市計		866	916	−50	2	4	−2	992	1,043	−51	75	97	−22
野田	野田市	336	325	11	3	4	−1	398	388	10	33	26	7
柏	柏市	802	813	−11	6	8	−2	936	931	5	94	97	−3
流山	流山市	301	345	−44	3	4	−1	327	401	−74	26	22	4
我孫子	我孫子市	184	214	−30	2		2	241	264	−23	16	25	−9
佐倉	佐倉市	259	271	−12	7	3	4	301	311	−10	17	20	−3
	酒々井町	59	57	2				76	70	6	7	3	4
	八街市	173	166	7	2	4	−2	207	194	13	15	27	−12
佐倉署計		491	494	−3	9	7	2	584	575	9	39	50	−11
四街道	四街道市	171	166	5	3	1	2	208	199	9	23	15	8
空港	成田市	12	4	8				15	4	11			
成田		349	349		5	2	3	448	439	9	50	24	26
	成田市計	361	353	8	5	2	3	463	443	20	50	24	26
	富里市	131	123	8				152	161	−9	14	9	5
	栄町	17	14	3	1		1	16	16		3	1	2
成田署計		497	486	11	6	2	4	616	616		67	34	33
印西	栄町	3	3					5	8	−3	1	1	
	栄町計	20	17	3	1		1	21	24	−3	4	2	2
	印西市	196	157	39	1	2	−1	244	199	45	30	29	1
	白井市	120	102	18	4	1	3	140	130	10	16	20	−4
印西署計		319	262	57	5	3	2	389	337	52	47	50	−3
香取	香取市	111	98	13	1		1	142	132	10	26	17	9
	神崎町	6	11	−5				6	11	−5		3	−3
	多古町	27	21	6				30	27	3	4	4	
	東庄町	15	10	5				21	11	10	3	1	2
香取署計		159	140	19	1		1	199	181	18	33	25	8
銚子	銚子市	90	107	−17	1	3	−2	108	123	−15	14	13	1
旭	旭市	121	133	−12	3	2	1	151	170	−19	13	16	−3
匝瑳	匝瑳市	56	67	−11		1	−1	73	80	−7	7	8	−1
山武	山武市	84	103	−19	2		2	103	127	−24	11	17	−6
	横芝光町	43	55	−12		2	−2	57	78	−21	7	4	3
	芝山町	28	22	6		1	−1	41	28	13	8	7	1
山武署計		155	180	−25	2	3	−1	201	233	−32	26	28	−2
東金	東金市	178	172	6	1	2	−1	232	204	28	19	20	−1
	大網白里市	78	90	−12		2	−2	103	119	−16	5	9	−4
	九十九里町	30	18	12	3		3	41	23	18	1	4	−3
東金署計		286	280	6	4	4		376	346	30	25	33	−8

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
茂原	茂原市	230	201	29	3	3		283	242	41	23	28	-5
	一宮町	30	29	1				36	39	-3	8	6	2
	睦沢町	14	6	8				24	6	18	2	2	
	長生村	26	19	7				38	20	18	4	2	2
	白子町	14	16	-2				17	24	-7	1	5	-4
	長柄町	13	12	1				16	15	1			
	長南町	17	14	3		1	-1	28	21	7	3	1	2
	茂原署計	344	297	47	3	4	-1	442	367	75	41	44	-3
いすみ	いすみ市	58	58			1	-1	75	79	-4	8	12	-4
	御宿町	7	8	-1				8	10	-2	3		3
	いすみ署計	65	66	-1		1	-1	83	89	-6	11	12	-1
勝浦	勝浦市	41	35	6	1	1		54	43	11	9	5	4
	大多喜町	15	17	-2				16	21	-5	3	3	
	勝浦署計	56	52	4	1	1		70	64	6	12	8	4
市原	市原市	630	691	-61	4	8	-4	760	845	-85	48	78	-30
木更津	木更津市	335	313	22	3	1	2	439	403	36	26	31	-5
	袖ケ浦市	143	143		3	2	1	187	164	23	11	14	-3
	木更津署計	478	456	22	6	3	3	626	567	59	37	45	-8
君津	君津市	176	184	-8	2	1	1	222	257	-35	11	16	-5
富津	富津市	48	60	-12	3	2	1	66	75	-9	10	9	1
館山	館山市	126	154	-28	4	1	3	158	182	-24	16	18	-2
	南房総市	65	92	-27	1	3	-2	82	111	-29	13	12	1
	鋸南町	12	16	-4				16	22	-6	2	5	-3
	館山署計	203	262	-59	5	4	1	256	315	-59	31	35	-4
鴨川	鴨川市	66	70	-4	2	2		77	83	-6	4	16	-12
高速隊	千葉市	59	57	2	2	1	1	100	98	2	2	3	-1
	市川市	33	23	10		1	-1	56	31	25	1	1	
	船橋市	21	20	1		1	-1	40	28	12		1	-1
	木更津市	19	21	-2	1		1	33	34	-1	2		2
	松戸市	4	5	-1				12	5	7			
	香取市												
	茂原市												
	成田市	2	1	1				4	2	2			
	佐倉市	2	3	-1				2	3	-1			
	東金市	2		2				6		6	2		2
	習志野市	14	11	3	1		1	16	14	2		3	-3
	柏市	2	8	-6				3	16	-13			
	市原市	3	4	-1	1		1	6	6		2	1	1
	流山市	6	2	4				11	3	8	1		1
	君津市												
	富津市	1	3	-2				6	5	1	1		1
	浦安市	7	3	4				10	5	5			
	四街道市		2	-2					3	-3			
	袖ケ浦市	3	1	2				3	2	1			
	八街市												
	富里市												
	山武市												
	南房総市												
	大網白里市												
	横芝光町												
	神崎町												
	酒々井町	3	5	-2		1	-1	3	9	-6		1	-1
	長柄町												
	長南町												
	鋸南町												
	高速隊計	181	169	12	5	4	1	311	264	47	11	10	1
合計		11,824	12,050	-226	112	107	5	14,178	14,401	-223	1,271	1,327	-56

３ 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
千葉中央	千葉市	149	162	−13	4	3	1	66	82	−16
千葉東		137	114	23	2	2		71	55	16
千葉西		148	144	4	2	2		78	64	14
千葉南		91	71	20	2	2		57	30	27
千葉北		140	171	−31		1	−1	66	77	−11
千葉市計		665	662	3	10	10		338	308	30
習志野	習志野市	69	48	21		1	−1	34	34	
八千代	八千代市	133	127	6				62	63	−1
船橋	船橋市	203	179	24		1	−1	93	88	5
船橋東		135	152	−17	1		1	63	85	−22
船橋市計		338	331	7	1	1		156	173	−17
鎌ケ谷	鎌ケ谷市	77	79	−2	1	1		43	47	−4
市川	市川市	165	182	−17	1	3	−2	83	83	
行徳		69	66	3		1	−1	27	34	−7
市川市計		234	248	−14	1	4	−3	110	117	−7
浦安	浦安市	70	72	−2				29	34	−5
松戸	松戸市	212	209	3		3	−3	112	118	−6
松戸東		98	108	−10		1	−1	47	56	−9
松戸市計		310	317	−7		4	−4	159	174	−15
野田	野田市	118	124	−6	1	3	−2	57	69	−12
柏	柏市	290	264	26	1	5	−4	136	146	−10
流山	流山市	107	116	−9	3	3		53	55	−2
我孫子	我孫子市	79	93	−14	2		2	39	54	−15
佐倉	佐倉市	116	110	6	5	3	2	61	59	2
	酒々井町	23	16	7				11	5	6
	八街市	77	61	16		1	−1	41	32	9
佐倉署計		216	187	29	5	4	1	113	96	17
四街道	四街道市	67	67		2		2	25	43	−18
空港	成田市	3	2	1					2	−2
成田		109	102	7	3	1	2	70	52	18
	成田市計	112	104	8	3	1	2	70	54	16
	富里市	48	43	5				22	22	
	栄町	15	8	7				7	6	1
成田署計		172	153	19	3	1	2	99	80	19
印西	栄町	1		1						
	栄町計	16	8	8				7	6	1
	印西市	82	59	23		2	−2	39	28	11
	白井市	46	48	−2	4	1	3	25	26	−1
印西署計		129	107	22	4	3	1	64	54	10
香取	香取市	69	40	29				44	27	17
	神崎町	4	6	−2				3	3	
	多古町	9	9					6	5	1
	東庄町	8	3	5				4	1	3
香取署計		90	58	32				57	36	21
銚子	銚子市	49	66	−17		3	−3	31	37	−6
旭	旭市	59	57	2	1	1		34	30	4
匝瑳	匝瑳市	30	32	−2				19	26	−7
山武	山武市	35	39	−4	2		2	18	21	−3
	横芝光町	22	22			2	−2	22	15	7
	芝山町	10	4	6		1	−1	7	3	4
山武署計		67	65	2	2	3	−1	47	39	8
東金	東金市	69	72	−3		1	−1	33	44	−11
	大網白里市	33	37	−4		1	−1	19	29	−10
	九十九里町	15	11	4	3		3	6	5	1
東金署計		117	120	−3	3	2	1	58	78	−20

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
茂原	茂原市	103	87	16		3	-3	53	49	4
	一宮町	19	12	7				12	7	5
	睦沢町	10	4	6				6	2	4
	長生村	12	7	5				9	3	6
	白子町	11	12	-1				6	6	
	長柄町	6	7	-1				3	4	-1
	長南町	3	3					1	2	-1
茂原署計		164	132	32		3	-3	90	73	17
いすみ	いすみ市	38	28	10				26	21	5
	御宿町	5	6	-1				4	5	-1
いすみ署計		43	34	9				30	26	4
勝浦	勝浦市	16	19	-3	1	1		5	14	-9
	大多喜町	10	11	-1				8	4	4
勝浦署計		26	30	-4	1	1		13	18	-5
市原	市原市	225	267	-42	2	6	-4	125	137	-12
木更津	木更津市	113	112	1	1		1	52	59	-7
	袖ケ浦市	57	53	4	1	1		28	26	2
木更津署計		170	165	5	2	1	1	80	85	-5
君津	君津市	84	70	14	1	1		45	41	4
富津	富津市	21	32	-11		1	-1	12	19	-7
館山	館山市	64	84	-20	4	1	3	45	56	-11
	南房総市	33	53	-20	1	3	-2	21	32	-11
	鋸南町	5	10	-5				2	8	-6
館山署計		102	147	-45	5	4	1	68	96	-28
鴨川	鴨川市	32	38	-6	2	1	1	16	23	-7
高速隊	千葉市	13	8	5				6	6	
	市川市	6	5	1				2	2	
	船橋市	5	4	1				3	1	2
	木更津市	3	3					2	2	
	松戸市	1		1				1		1
	香取市									
	茂原市									
	成田市	1		1						
	佐倉市	1		1						
	東金市									
	習志野市	4	3	1	1		1	2	3	-1
	柏市		2	-2						
	市原市	1	1						3	-3
	流山市	3		3				1		1
	君津市									
	富津市		1	-1					1	-1
	浦安市	2		2						
	四街道市									
	袖ケ浦市	1		1				1		1
	八街市									
	富里市									
	山武市									
	南房総市									
	大網白里市									
	横芝光町									
	酒々井町	1	3	-2		1	-1		2	-2
	長柄町									
	長南町									
	鋸南町									
高速隊計		42	30	12	1	1		18	20	-2
合計		4,398	4,340	58	54	68	-14	2,260	2,333	-73

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 / 事故類型別	死亡事故 件数	死亡事故 死者数	地域別 第一 市街地	第一 非市街地	第二 市街地	第二 非市街地	第三 市街地	第三 非市街地	第四 市街地	第四 非市街地	第五 市街地	第五 非市街地	第六 市街地	第六 非市街地	第七 市街地	第七 非市街地	高速隊 市街地	高速隊 非市街地	合計 市街地	合計 非市街地	道路別 高速道路	一般道路 国道	一般道路 県道	一般道路 市町村道	合計	道路形状別 交差点 信号 有り 点灯	交差点 信号 有り 点滅	交差点 信号 無し	交差点付近	その他の単路	道路線形別 カーブ	直線
車対歩行者	40	40	9	1	3		5	2	9	2	1	1	2	3	1	1			30	10		6	12	22	40	8		8	9	15		40
車対自転車	12	12	1		2		1	1	3	1		1				2			7	5		2	5	5	12	1		6	2	3		12
単独 二輪	5	5				1	1		2	1									3	2		1		4	5			1	1	3	1	4
単独 四輪	26	28		2		2	2		3	1	2		1	1	5	4	1	2	14	12	3	5	1	17	26	4			5	17	8	18
単独 自転車	1	1	1																1					1	1			1				1
車対二輪	12	12	4		1	1	2	1	1		1							1	9	3	1	2	5	4	12	5		1		6	1	11
車対車	13	13	2				1			1		4	1		3		1		8	5	1	6	3	3	13	4		2	2	5	3	10
踏切	1	1					1												1					1	1					1		1
計	110	112	17	3	6	4	13	4	18	6	4	6	4	4	9	7	2	3	73	37	5	22	26	57	110	22		19	19	50	13	97
構成率	100.0		15.5	2.7	5.5	3.6	11.8	3.6	16.4	5.5	3.6	5.5	3.6	3.6	8.2	6.4	1.8	2.7	66.4	33.6	4.5	20.0	23.6	51.8	100.0	20.0		17.3	17.3	45.5	11.8	88.2
前年比	5	5	7	−2	−8	3	−6	3	10	2	−1	−2	−6		5	−1		1	1	4	1	−4	7	1	5	5		−3	10	−7	−1	6

(2) 事故類型別

区分 / 事故類型別	車対人 横断歩道横断中	車対人 横断中その他	車対人 その他	車対人 小計	車対自転車 出会頭	車対自転車 左折時	車対自転車 その他	車対自転車 小計	車両対車両 正面衝突	車両対車両 追突	車両対車両 出会頭	車両対車両 右折時	車両対車両 左折時	車両対車両 その他	車両対車両 小計	車両単独 電柱衝突	車両単独 工作物衝突	車両単独 路外逸脱	車両単独 駐車車両衝突	車両単独 転倒	車両単独 その他	車両単独 小計	踏切	合計
件数	9	17	14	40	8	1	3	12	5	4	10	3		3	25	6	16	4		2	4	32	1	110
構成率	8.2	15.5	12.7	36.4	7.3	0.9	2.7	10.9	4.5	3.6	9.1	2.7		2.7	22.7	5.5	14.5	3.6		1.8	3.6	29.1	0.9	100.0
前年比	−5	7		2	−1	1	−5	−5	−3	−1	6				2	2	5		−1	−2	4	8	−2	5
二輪の関係した事故										3	5	2		2	12		5					5		17
構成率										17.6	29.4	11.8		11.8	70.6		29.4					29.4		100.0
前年比					−1			−1	−1	3	3				5	−2	4			−2				4

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼 晴	昼 曇	昼 雨	昼 計	夜 晴	夜 曇	夜 雨	夜 計	計	前年比
日	1	2	4	1		1		2			1		6			6	6			6	12	−8
月		1			4	2	1	1	2	2	1		8	2		10	3		1	4	14	4
火	1	2		2	1	1		4	3	5		2	8		1	9	2	8	2	12	21	8
水	1	3	3	2		2		1	2			2	4	2		6	5	2	3	10	16	1
木		1	1	2		2			3	2	1	1	3	2	2	7	3	2	1	6	13	−1
金	2	2		2	1	1		3	2		2	2	6	1	1	8	6		3	9	17	4
土	2	1	1		2	3		1	2	3	1	1	7	1		8	8		1	9	17	−3
計	7	12	9	9	8	12	1	12	14	12	6	8	42	8	4	54	33	12	11	56	110	5
構成率	6.4	10.9	8.2	8.2	7.3	10.9	0.9	10.9	12.7	10.9	5.5	7.3	38.2	7.3	3.6	49.1	30.0	10.9	10.0	50.9	100.0	
前年比	1	8	3	1	6	−3	−10	−3	2	−6	−1	7	2	−1	−5	−4	4	1	4	9	5	

（4）第一当事者の年代別・原因別

区分 / 原因別		子供		若者 高校生		若者 24歳以下		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車両の運転等	信号無視			1	1			1	1			1	1	2	1			2	1	7	6.4	5
	通行区分																		−1			−1
	最高速度					1	1											1	1	2	1.8	2
	横断転回等禁止																					
	追越し																					
	踏切不停止												−1									−1
	優先通行妨害						−1															−1
	交差点安全進行								−1			1	1							1	0.9	
	歩行者妨害									2	1	1	1		−1			1		4	3.6	1
	徐行																					
	一時不停止					1	1			1	1							1		3	2.7	2
	酒酔い													1	1					1	0.9	1
	過労等														−1	1	1	1	1	2	1.8	1
	運転操作				−1	1	−1	1	1	3	3	3	2	8	8	3	2	9	−3	28	25.5	11
	前方不注意					2		2	−3	5	2	5	−6	5	−1	1	−1	5	−6	25	22.7	−15
	動静不注視										−1	1		1	1			2	2	4	3.6	2
	安全不確認					6	6	1		1	−2	1	−5	6	1	2	−1	7	−1	24	21.8	−2
	その他			1	1	2	1					1			−3	1	1	2	1	7	6.4	1
	小計			2	1	13	7	5	−2	12	4	14	−7	23	6	8	2	31	−5	108	98.2	6
歩行者	信号無視																	1	−1	1	0.9	−1
	酩酊徘徊																					
	その他																	1		1	0.9	
	小計																	2	−1	2	1.8	−1
不明																						
合計				2	1	13	7	5	−2	12	4	14	−7	23	6	8	2	33	−6	110	100.0	5
うち無免許運転				1								1	1							2	1.8	1
うち酒気帯び運転						1		1	1	1	1			1	1		−1			4	3.6	2

（５）第一当事者の年代別・車種別

年代別＼車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他不明含む	計	構成率	前年比
	バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下															
高校生			1					1					2	1.8	1
その他２０歳未満			3										3	2.7	2
２０歳～２５歳未満			5		1		2	2					10	9.1	5
２５歳～３０歳未満			4				1						5	4.5	−2
３０歳代			7	1	1	1	1			1			12	10.9	4
４０歳代			6	1	3	1	1	1				1	14	12.7	−7
５０歳代			12	3	1		3	3		1			23	20.9	6
６０歳～６４歳			5			1	1	1					8	7.3	2
６５歳～６９歳			6			1	1						8	7.3	1
７０歳以上			18				3	1		1	2		25	22.7	−7
不明															
計			67	5	6	4	13	9		3	2	1	110	100.0	5
構成率			60.9	4.5	5.5	3.6	11.8	8.2		2.7	1.8	0.9	100.0		
前年比	−1		6		3	−2	3	4	−3	−3	−1	−1	5		

（６）第一当事者の免許経験年数別

年代別＼経験年数別	１年未満		３年未満		５年未満		10年未満		１０年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下														
高校生	1											1		2
その他２５歳未満	3		7	1	1	1								13
２５歳～３０歳未満			1				4							5
３０歳代							3		8				1	12
４０歳代	1								11	1	1			14
５０歳代									19	3			1	23
６０歳～６４歳									7	1				8
６５歳～６９歳									8					8
７０歳以上									21	1			3	25
不明														
計	5		8	1	1	1	7		74	6	1	1	5	110
構成率	4.5		7.3	0.9	0.9	0.9	6.4		67.3	5.5	0.9	0.9	4.5	100.0

(7)歩行者の事故

年代別＼区分	横断					はいかいめいてい	その他	違反なし	計	構成率	前年比
	信号無視	車両の直前直後	歩道外横断	とびだし	その他						
幼児				1			1		2	4.9	2
小学生											−3
中学生											
高齢者	1	6	4			1	3	14	29	70.7	−3
その他		1				4	1	4	10	24.4	4
計	1	7	4	1		5	5	18	41	100.0	
構成率	2.4	17.1	9.8	2.4		12.2	12.2	43.9	100.0		
前年比	−1	6	3	1		3	4	−16			

(8)年代別二輪乗車中の死者数

年代別＼区分		自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生	1		1				1	5.9	−1
	２０歳未満									−1
	２５歳未満	3		3				3	17.6	2
２５歳～２９歳										
３０歳代		1		1				1	5.9	−1
４０歳代		2		2	1		1	3	17.6	3
５０歳代		5		5				5	29.4	4
６０歳～６４歳		2		2				2	11.8	2
６５歳以上		1		1	1		1	2	11.8	−3
計		15		15	2		2	17	100.0	5
構成率		88.2		88.2	11.8		11.8	100.0		
前年比		7		7	−2		−2	5		

（9）年代別・状態別死者数

区分 / 年齢層別		歩行者		自転車乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率	前年比
					自二		原動機付自転車							
		横断中	その他		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
子供	幼児	1	1									2	1.8	2
	小学生												0.0	−4
	中学生												0.0	0
高校生				1	1					2		4	3.6	1
その他20歳未満			1							4		5	4.5	4
20歳～24歳				1	3				2	1		7	6.3	3
25歳～29歳			1						1	1		3	2.7	1
30歳代		1	1	2	1				4			9	8.0	6
40歳代			1	1	2		1		5			10	8.9	2
50歳代		3	2	1	5				4			15	13.4	4
60歳～64歳					2				1			3	2.7	0
65歳～69歳		2	2	2					3			9	8.0	3
70歳以上		19	6	5	1		1		11	2		45	40.2	−17
計		26	15	13	15		2		31	10		112	100	5
構成率		23.2	13.4	11.6	13.4	0.0	1.8	0.0	27.7	8.9	0.0	100		
前年比		2	−2	−8	7	0	−2	0	8	1	−1	5		

（10）ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）

車種別 / 年齢層別	ヘルメット																シートベルト			
	自二				原動機付自転車				自転車				合計							
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計
中学生以下																				
高校生	1			1						1		1	1	1		2	2			2
その他25歳未満	3			3						1		1	3	1		4	2	5		7
25歳～29歳																	1	1		2
30歳代	1			1					1	1		2	2	1		3	2	2		4
40歳代	2			2	1			1		1		1	3	1		4	2	3		5
50歳代	5			5						1		1	5	1		6	1	3		4
60歳～64歳	2			2									2			2		1		1
65歳以上	1			1	1			1		7		7	2	7		9	9	5	2	16
計	15			15	2			2	1	12		13	18	12		30	19	20	2	41
構成率	100.0	0.0	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	7.7	92.3	0.0	100	60.0	40.0	0.0	100	46.3	48.8	4.9	100

（１１）過去５年間の主な交通事故死者数（各年１１月末）　（人）

区分		３０年	３１(元)年	２　年	３　年	４　年
子供		２	３	１	４	２
高齢者		８７	７７	６５	６８	５４
歩行者		４８	６４	４７	４１	４１
自転車		３１	２１	２２	２１	１３
二輪車	自二	１９	１８	５	８	１５
	原付	１１	７	４	４	２

（１２）死亡事故「０」の日数

４　年 １１月末	３　年 １１月末	長期間継続している 警察署は	市町村は	
２３７日	２３９日	空港警察署　４５５８日 （Ｈ 22 年 6 月 8 日から） 行徳警察署　６４５日 （Ｒ 3 年 2 月 23 日から） 八千代警察署　６０５日 （Ｒ 3 年 4 月 4 日から）	市	匝瑳市　７３６日 （Ｒ 2 年 11 月 24 日から）
			町	神崎町　２２０５日 （Ｈ 28 年 11 月 16 日から）

（13） 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

区分	道路形状別					事故類型別					原因別															計
署別	交差点	交差点以外 交差点付近	交差点以外 その他	踏切	その他	車対歩行者	車対自転車	車対車	車両単独	踏切	信号無視	右側通行	最高速度	横断等禁止	追越し	優先通行妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	過労運転	運転操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	
高速隊			5					2	3												3	2				5
千葉中央	4		1			2		2	1		2										2				1	5
千葉東	2	1	2			1	1	2	1													3		1	1	5
千葉西	5		1			4		1	1		1										1	1		1	2	6
千葉南	1		1			2																1		1		2
千葉北	2					1		1														1		1		2
習志野	1								1																1	1
八千代																										
船橋			2					1	1															1	1	2
船橋東	1	1				2																1		1		2
鎌ケ谷		1				1																		1		1
市川	2	1	1			1	2		1												2			2		4
行徳																										
浦安			1					1																	1	1
松戸	1	1					1	1			1								1							2
松戸東																										
野田	1	1	1			1	1		1												1			2		3
柏	2	2	2			2		3	1												2	1	1	1	1	6
流山			1	1	1	1			1	1											1	1			1	3
我孫子	1	1				2																		2		2
佐倉	2	3	3		1	7			2												2	5	1	1		9
四街道	1	1	1			1	2															3				3
成田	2	1	3			1	1	1	3									1			1	2		1	1	6
空港																										
印西	2		3			2	1	1	1		1										1			3		5
香取			1						1												1					1
銚子			1						1												1					1
旭	2		1					2	1									2			1					3
匝瑳																										
山武	1		1			1		1			1											1				2
東金	2	1	1			1	1	2			1		1									1	1			4
茂原	1	1			1	2			1				1								1			1		3
いすみ																										
勝浦		1						1												1						1
市原	1	1	2			3			1												1	2		1		4
木更津	1	1	4			1		1	4												4			1	1	6
君津	1		1			1		1			1													1		2
富津	1								1																1	1
館山			3		2		1	1	3											1	3		1			5
鴨川	1		1				1		1															1	1	2
計	41	19	44	1	5	40	12	25	32	1	8		2					3	1	2	28	25	4	24	13	110

（14） 警察署（隊）別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊				1				1		1	1								1						5
千葉中央				1													1	1		1			1		5
千葉東	1		1			2											1								5
千葉西					1				1			1			1					1			1		6
千葉南																	1	1							2
千葉北		1	1																						2
習志野		1																							1
八千代																									
船橋																1								1	2
船橋東																			1					1	2
鎌ケ谷																					1				1
市川				1	1						2														4
行徳																									
浦安							1																		1
松戸					1																		1		2
松戸東																									
野田				1								1				1									3
柏		1						1									2	1				1			6
流山										1		1												1	3
我孫子																			1	1					2
佐倉	1			1			1				1				1					2		1	1		9
四街道				1				1								1									3
成田				1				1	1		1				1					1					6
空港																									
印西										1		1					1			1	1				5
香取									1																1
銚子					1																				1
旭				1	1								1												3
匝瑳																									
山武							1										1								2
東金			1							1		1								1					4
茂原							1								1						1				3
いすみ																									
勝浦															1										1
市原		1		1														1				1			4
木更津						2					1				2								1		6
君津											1									1					2
富津	1																								1
館山							1		1						1	1	1								5
鴨川																	2								2
計	3	4	3	9	5	4	5	4	4	4	7	5	1		8	4	10	4	3	9	3	3	5	3	110

（15） 第一当事者違反別

	大型乗用貨物						中型乗用貨物						準中型乗用貨物			普通乗用貨物									自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計		
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
信号無視		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	6.0	3	1	7.7	1	1	11.1	1		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	7	6.4	5
通行区分		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
最高速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	3.0	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.8	2
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
追越し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
踏み切り		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
右折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
左折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
優先その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
交差点		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	1	11.1	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	0
歩行者		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	16.7	1		0.0	0	1	25.0	1	2	3.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.6	1
徐行		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
一時停止		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	3.0	2		0.0	0		0.0	0		0.0	−1	1	33.3	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	2.7	2
整備不良		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
酒酔い		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.5	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	1
過労等		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	3.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.8	1
運転操作		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	2	33.3	2		0.0	0		0.0	−1	14	20.9	6	4	30.8	3	6	66.7	3		0.0	0	2	66.7	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	28	25.5	11
漫然		0.0	0	1	20.0	0		0.0	0		0.0	−2		0.0	0		0.0	−1	10	14.9	−9	3	23.1	3		0.0	−1		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	14	12.7	−11
脇見		0.0	0	1	20.0	0		0.0	0	2	33.3	2		0.0	0		0.0	−1	8	11.9	−1		0.0	−3		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	11	10.0	−4
動静		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	25.0	1	3	4.5	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.6	2
安全		0.0	−1	2	40.0	1		0.0	−1	1	16.7	1		0.0	0		0.0	−2	16	23.9	4	4	30.8	−1	1	11.1	1		0.0	−1		0.0	−1		0.0	0		0.0	−2		0.0	0	24	21.8	−2
安全速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.5	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	−1
その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	3.0	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.8	1
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	2	50.0	1		0.0	−1	1	7.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	100.0	1		0.0	0	4	3.6	1
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
小計		0.0	−1	5	100.0	0		0.0	−1	6	100.0	3		0.0	0	4	100.0	−2	67	100.0	8	13	100.0	3	9	100.0	4		0.0	−3	3	100.0	−3		0.0	0	1	100.0	−2		0.0	0	108	98.2	6
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	50.0	−1		0.0	0		0.0	0	1	0.9	−1
横断		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
めいていはいかい		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
路上遊戯		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
飛び出し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	50.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	0
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
小計		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	100.0	−1		0.0	0		0.0	0	2	1.8	−1
合計		0.0	−1	5	100.0	0		0.0	−1	6	100.0	3		0.0	0	4	100.0	−2	67	100.0	8	13	100.0	3	9	100.0	4		0.0	−3	3	100.0	−3	2	100.0	−1	1	100.0	−2		0.0	0	110	100.0	5