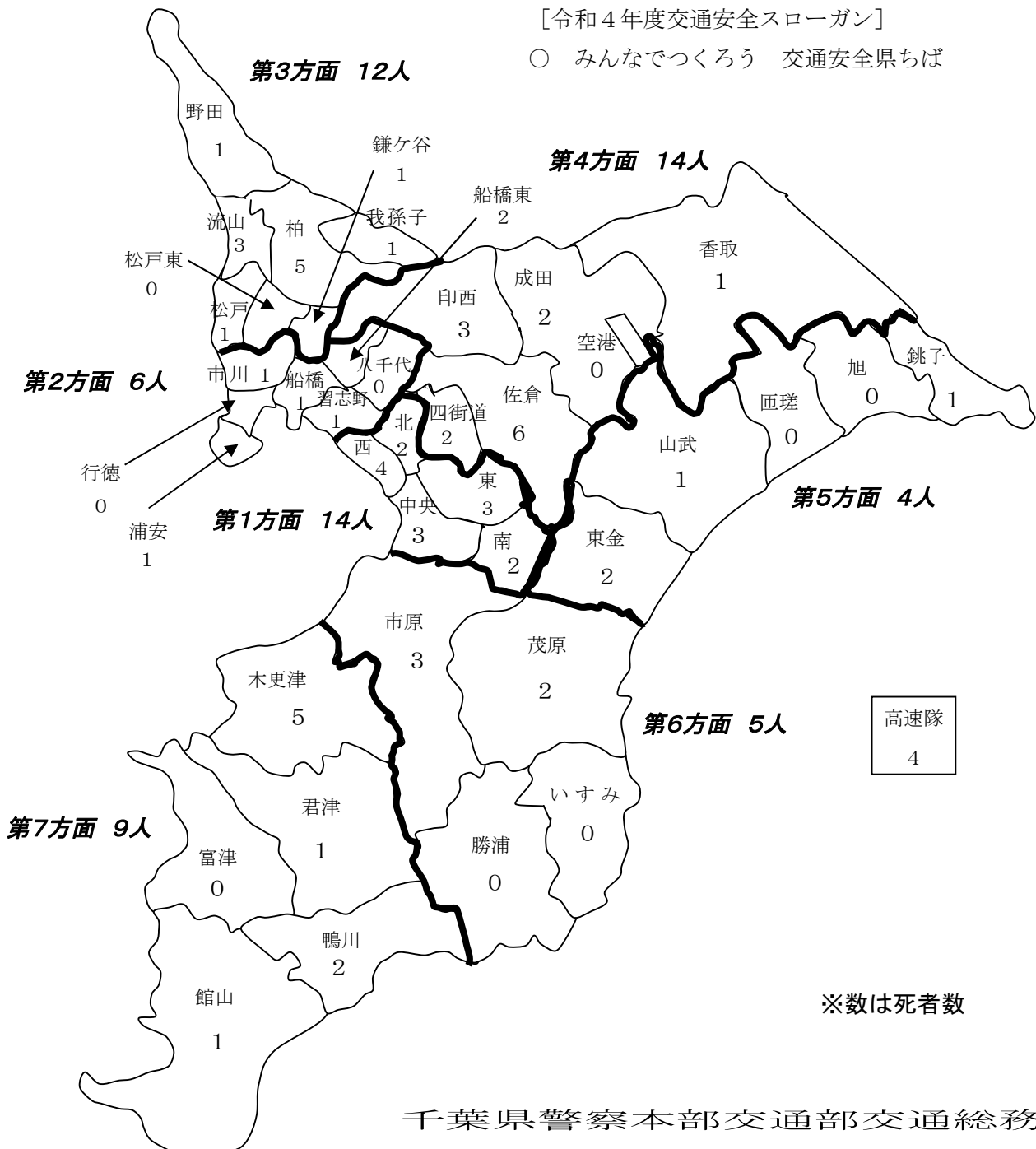


# 交通事故統計ちば

令和4年7月末

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

# 目 次

|      |                                  |       |
|------|----------------------------------|-------|
| 1    | 交通事故発生状況概要                       |       |
| (1)  | 交通事故発生状況                         | 1 頁   |
| (2)  | 死亡事故の特徴                          | 1 頁   |
| (3)  | 事故死者の3S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況 | 1 頁   |
| (4)  | 都道府県別死者数ワースト順位                   | 1 頁   |
| (5)  | 都道府県別発生件数ワースト順位                  | 1 頁   |
| (6)  | 交通事故死者30日集計状況                    | 1 頁   |
| 2    | 警察署別・市町村別交通事故発生状況                | 2～3 頁 |
| 3    | 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況 | 4～5 頁 |
| 4    | 死亡事故発生状況                         |       |
| (1)  | 地域別・道路別・道路形態・道路線形別               | 6 頁   |
| (2)  | 事故類型別                            | 6 頁   |
| (3)  | 時間別・曜日別・天候別                      | 6 頁   |
| (4)  | 第一当事者の年代別・原因別                    | 7 頁   |
| (5)  | 第一当事者の年代別・車種別                    | 8 頁   |
| (6)  | 第一当事者の免許経験年数別                    | 8 頁   |
| (7)  | 歩行者の事故                           | 8 頁   |
| (8)  | 年代別二輪乗車中の死者数                     | 8 頁   |
| (9)  | 年代別・状態別死者数                       | 9 頁   |
| (10) | ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）        | 9 頁   |
| (11) | 過去5年間の主な交通事故死者数                  | 9 頁   |
| (12) | 死亡事故「0」の日数                       | 9 頁   |
| (13) | 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）   | 10 頁  |
| (14) | 警察署（隊）別・時間別発生状況                  | 11 頁  |
| (15) | 第一当事者違反別                         | 12 頁  |

# 1 交通事故発生状況概要（令和4年7月末）

## （1）交通事故発生状況

| 区 分     | 7 月中    | 増減数     | 増減率    | 7 月末    | 増減数     | 増減率   |
|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|
| 発 生 件 数 | 1,092   | ＋ 31    | ＋ 2.9  | 7,399   | － 87    | － 1.2 |
| 死 者 数   | (11) 11 | (+2) +2 | ＋ 22.2 | (68) 68 | (+2) ±0 | ± 0.0 |
| 負 傷 者 数 | 1,313   | ＋ 26    | ＋ 2.0  | 8,858   | － 50    | － 0.6 |
| うち重傷者数  | 101     | － 12    | － 10.6 | 779     | － 40    | － 4.9 |

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

## （2）死亡事故の特徴

### ア 事故類型別

車両対歩行者が 29 件（42.6%）、車両相互が 20 件（29.4 %）、車両単独が 18 件（26.5 %）、踏切が 1 件（1.5 %）となっている（車両相互には自転車関連事故 6 件を含む。）。

### イ 昼夜別

昼間が 28 件（41.2 %）、夜間が 40 件（58.8 %）である。

昼間の類型別では、車両相互が 12 件（42.9 %）、車両対歩行者が 8 件（28.6 %）、車両単独が 7 件（25.0 %）、踏切が 1 件（3.6 %）、また夜間の類型別では、車両対歩行者が 21 件（52.5 %）、車両単独が 11 件（27.5 %）、車両相互が 8 件（20.0 %）となっている。

### ウ 年代別

高齢者が 32 人（47.1 %）、50 歳代が 9 人（13.2 %）、若者が 8 人（11.8 %）、30 歳代が 7 人（10.3 %）、40 歳代が 6 人（8.8 %）、25 歳～29 歳が 3 人（4.4 %）、子供が 2 人（2.9 %）、60～64 歳が 1 人（1.5 %）となっている。

### エ 状態別

歩行中死者が 30 人（44.1 %）、四輪乗車中死者が 23 人（33.8 %）、二輪乗車中死者が 9 人（13.2 %）、自転車乗用中死者が 6 人（8.8 %）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は 13 人（56.5 %）である。

### オ 法令違反別

前方不注意が 19 件（27.9 %）、安全不確認が 16 件（23.5 %）、運転操作不適が 13 件（19.1 %）、その他の違反が 8 件（11.8 %）、信号無視が 5 件（7.4 %）、動静不注視が 3 件（4.4 %）、歩行者妨害及び速度超過がそれぞれ 2 件（2.9 %）となっている。

## （3）事故死者の 3 S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

| 区 分        | 令和4年7月末          | 令和3年7月末         | 対比(ポイント) |
|------------|------------------|-----------------|----------|
| ス ピ ー ド    | 3.0% (66件中 2件)   | 0.0% (58件中 0件)  | ＋ 3.0    |
| 飲 酒 関 連    | 9.1% (66件中 6件)   | 7.8% (64件中 5件)  | ＋ 1.3    |
| うち酒酔い・基準以上 | 6.1% (66件中 4件)   | 3.1% (64件中 2件)  | ＋ 3.0    |
| シートベルト非着用  | 56.5% (23人中 13人) | 44.4% (18人中 8人) | ＋ 12.1   |

注 1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

## （4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県 4 位）

| 区 分 | 1    | 1   | 3    | 4   | 5   | 6   | 7   | 8    | 9    | 10  |
|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
|     | 愛知   | 大阪  | 兵庫   | 東京  | 千葉  | 神奈川 | 埼玉  | 北海道  | 岡山   | 岐阜  |
| 累 計 | 80   | 80  | 72   | 69  | 68  | 64  | 61  | 56   | 42   | 38  |
| 前年比 | ＋ 16 | － 4 | ＋ 11 | ＋ 1 | ± 0 | － 6 | － 9 | － 10 | ＋ 15 | ＋ 2 |

## （5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

| 順 位 | 県 名   | 発生件数   | 前年比     |
|-----|-------|--------|---------|
| 1   | 東 京   | 17,255 | ＋ 1,849 |
| 2   | 大 阪   | 14,201 | ＋ 247   |
| 3   | 愛 知   | 13,339 | － 232   |
| 4   | 神 奈 川 | 11,914 | － 415   |
| 5   | 福 岡   | 11,073 | － 370   |
| 9   | 千 葉   | 7,399  | － 87    |

## （6）交通事故死者 30 日集計状況（令和 4 年 5 月末）（人）

|       | a 24 時間以内 | b 30 日以内 | c (a + b) | c / a |
|-------|-----------|----------|-----------|-------|
| 千 葉 県 | 51        | 16       | 67        | 1.31  |
| 全 国   | 967       | 216      | 1,183     | 1.22  |

## 2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署       | 市 町 村     | 発 生 件 数 |       |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |       |       | う ち 重 傷 者 数 |     |       |    |
|---------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|----|
|         |           | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年         | 前 年 | 増 減 数 |    |
| 千 葉 中 央 | 千 葉 市     | 281     | 310   | -29   | 3     | 3   |       | 338     | 373   | -35   | 29          | 41  | -12   |    |
| 千 葉 東   |           | 204     | 168   | 36    | 3     | 2   | 1     | 235     | 202   | 33    | 20          | 13  | 7     |    |
| 千 葉 西   |           | 278     | 291   | -13   | 4     | 1   | 3     | 320     | 341   | -21   | 35          | 31  | 4     |    |
| 千 葉 南   |           | 144     | 102   | 42    | 2     | 1   | 1     | 163     | 115   | 48    | 16          | 11  | 5     |    |
| 千 葉 北   |           | 277     | 300   | -23   | 2     | 1   | 1     | 304     | 356   | -52   | 28          | 26  | 2     |    |
| 千 葉 市 計 |           | 1,184   | 1,171 | 13    | 14    | 8   | 6     | 1,360   | 1,387 | -27   | 128         | 122 | 6     |    |
| 習 志 野   | 習 志 野 市   | 116     | 90    | 26    | 1     | 1   |       | 131     | 106   | 25    | 18          | 12  | 6     |    |
| 八 千 代   | 八 千 代 市   | 242     | 233   | 9     |       | 1   | -1    | 289     | 265   | 24    | 17          | 25  | -8    |    |
| 船 橋     | 船 橋 市     | 437     | 436   | 1     | 1     | 1   |       | 513     | 498   | 15    | 42          | 39  | 3     |    |
| 船 橋 東   |           | 235     | 263   | -28   | 2     | 1   | 1     | 275     | 294   | -19   | 34          | 34  |       |    |
| 船 橋 市 計 |           | 672     | 699   | -27   | 3     | 2   | 1     | 788     | 792   | -4    | 76          | 73  | 3     |    |
| 鎌 ヶ 谷   | 鎌 ヶ 谷 市   | 125     | 139   | -14   | 1     | 1   |       | 142     | 167   | -25   | 14          | 18  | -4    |    |
| 市 川     | 市 川 市     | 361     | 343   | 18    | 1     | 4   | -3    | 410     | 396   | 14    | 36          | 43  | -7    |    |
| 行 徳     |           | 148     | 169   | -21   |       | 1   | -1    | 173     | 197   | -24   | 10          | 13  | -3    |    |
| 市 川 市 計 |           | 509     | 512   | -3    | 1     | 5   | -4    | 583     | 593   | -10   | 46          | 56  | -10   |    |
| 浦 安     | 浦 安 市     | 152     | 150   | 2     | 1     | 2   | -1    | 168     | 166   | 2     | 19          | 26  | -7    |    |
| 松 戸     | 松 戸 市     | 378     | 371   | 7     | 1     | 2   | -1    | 442     | 416   | 26    | 32          | 41  | -9    |    |
| 松 戸 東   |           | 157     | 208   | -51   |       | 1   | -1    | 176     | 244   | -68   | 14          | 17  | -3    |    |
| 松 戸 市 計 |           | 535     | 579   | -44   | 1     | 3   | -2    | 618     | 660   | -42   | 46          | 58  | -12   |    |
| 野 田     | 野 田 市     | 215     | 201   | 14    | 1     | 4   | -3    | 250     | 239   | 11    | 26          | 17  | 9     |    |
| 柏       | 柏 市       | 495     | 491   | 4     | 5     | 4   | 1     | 572     | 554   | 18    | 58          | 62  | -4    |    |
| 流 山     | 流 山 市     | 191     | 197   | -6    | 3     | 4   | -1    | 204     | 223   | -19   | 11          | 14  | -3    |    |
| 我 孫 子   | 我 孫 子 市   | 107     | 133   | -26   | 1     |     | 1     | 140     | 160   | -20   | 9           | 14  | -5    |    |
| 佐 倉     | 佐 倉 市     | 160     | 160   |       | 5     | 1   | 4     | 183     | 180   | 3     | 7           | 11  | -4    |    |
|         | 酒 々 井 町   | 34      | 28    | 6     |       |     |       | 39      | 34    | 5     | 2           |     | 2     |    |
|         | 八 街 市     | 106     | 104   | 2     | 1     | 3   | -2    | 128     | 124   | 4     | 6           | 15  | -9    |    |
|         | 佐 倉 署 計   | 300     | 292   | 8     | 6     | 4   | 2     | 350     | 338   | 12    | 15          | 26  | -11   |    |
| 四 街 道   | 四 街 道 市   | 119     | 101   | 18    | 2     | 1   | 1     | 149     | 122   | 27    | 15          | 11  | 4     |    |
| 空 港     | 成 田 市     | 3       | 2     | 1     |       |     |       | 3       | 2     | 1     |             |     |       |    |
| 成 田     |           | 231     | 218   | 13    | 2     | 2   |       | 299     | 277   | 22    | 32          | 15  | 17    |    |
|         |           | 成 田 市 計 | 234   | 220   | 14    | 2   | 2     |         | 302   | 279   | 23          | 32  | 15    | 17 |
|         |           | 富 里 市   | 82    | 81    | 1     |     |       |         | 96    | 103   | -7          | 9   | 5     | 4  |
|         |           | 栄 町     | 9     | 9     |       |     |       |         | 9     | 9     |             | 2   | 1     | 1  |
| 成 田 署 計 | 322       | 308     | 14    | 2     | 2     |     | 404   | 389     | 15    | 43    | 21          | 22  |       |    |
| 印 西     | 栄 町       | 2       |       | 2     |       |     |       | 2       |       | 2     | 1           |     | 1     |    |
|         | 栄 町 計     | 11      | 9     | 2     |       |     |       | 11      | 9     | 2     | 3           | 1   | 2     |    |
|         | 印 西 市     | 116     | 101   | 15    |       | 1   | -1    | 150     | 136   | 14    | 20          | 18  | 2     |    |
|         | 白 井 市     | 76      | 64    | 12    | 3     |     | 3     | 89      | 87    | 2     | 11          | 10  | 1     |    |
|         | 印 西 署 計   | 194     | 165   | 29    | 3     | 1   | 2     | 241     | 223   | 18    | 32          | 28  | 4     |    |
| 香 取     | 香 取 市     | 69      | 64    | 5     | 1     |     | 1     | 89      | 88    | 1     | 11          | 8   | 3     |    |
|         | 神 崎 町     | 4       | 7     | -3    |       |     |       | 4       | 7     | -3    |             | 2   | -2    |    |
|         | 多 古 町     | 14      | 15    | -1    |       |     |       | 16      | 19    | -3    | 2           | 4   | -2    |    |
|         | 東 庄 町     | 4       | 6     | -2    |       |     |       | 5       | 6     | -1    | 1           |     | 1     |    |
|         | 香 取 署 計   | 91      | 92    | -1    | 1     |     | 1     | 114     | 120   | -6    | 14          | 14  |       |    |
| 銚 子     | 銚 子 市     | 59      | 73    | -14   | 1     | 1   |       | 69      | 87    | -18   | 8           | 10  | -2    |    |
| 旭       | 旭 市       | 62      | 83    | -21   |       |     |       | 79      | 103   | -24   | 9           | 10  | -1    |    |
| 匝 瑛     | 匝 瑛 市     | 28      | 41    | -13   |       |     |       | 36      | 51    | -15   | 5           | 6   | -1    |    |
| 山 武     | 山 武 市     | 53      | 69    | -16   | 1     |     | 1     | 69      | 83    | -14   | 4           | 11  | -7    |    |
|         | 横 芝 光 町   | 31      | 30    | 1     |       | 1   | -1    | 43      | 41    | 2     | 5           | 3   | 2     |    |
|         | 芝 山 町     | 15      | 15    |       |       |     |       | 26      | 18    | 8     | 3           | 2   | 1     |    |
|         | 山 武 署 計   | 99      | 114   | -15   | 1     | 1   |       | 138     | 142   | -4    | 12          | 16  | -4    |    |
| 東 金     | 東 金 市     | 99      | 106   | -7    |       | 1   | -1    | 132     | 123   | 9     | 10          | 14  | -4    |    |
|         | 大 網 白 里 市 | 46      | 60    | -14   |       | 1   | -1    | 56      | 77    | -21   | 4           | 5   | -1    |    |
|         | 九 十 九 里 町 | 20      | 14    | 6     | 2     |     | 2     | 26      | 19    | 7     | 1           | 3   | -2    |    |
|         | 東 金 署 計   | 165     | 180   | -15   | 2     | 2   |       | 214     | 219   | -5    | 15          | 22  | -7    |    |

| 署         | 市 町 村     | 発 生 件 数 |       |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |       |       | う ち 重 傷 者 数 |     |       |    |
|-----------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|----|
|           |           | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年         | 前 年 | 増 減 数 |    |
| 茂 原 署     | 茂 原 市     | 140     | 115   | 25    | 2     | 3   | -1    | 164     | 142   | 22    | 14          | 18  | -4    |    |
|           | 一 宮 町     | 18      | 21    | -3    |       |     |       | 23      | 29    | -6    | 8           | 5   | 3     |    |
|           | 睦 沢 町     | 10      | 4     | 6     |       |     |       | 17      | 4     | 13    | 1           | 1   |       |    |
|           | 長 生 村     | 16      | 9     | 7     |       |     |       | 22      | 9     | 13    | 3           | 1   | 2     |    |
|           | 白 子 町     | 11      | 10    | 1     |       |     |       | 14      | 14    |       | 1           | 4   | -3    |    |
|           | 長 柄 町     | 7       | 7     |       |       |     |       | 9       | 9     |       |             |     |       |    |
|           | 長 南 町     | 10      | 9     | 1     |       |     |       | 19      | 14    | 5     | 3           | 1   | 2     |    |
| 茂 原 署 計   |           | 212     | 175   | 37    | 2     | 3   | -1    | 268     | 221   | 47    | 30          | 30  |       |    |
| い す み 署   | い す み 市   | 36      | 38    | -2    |       | 1   | -1    | 45      | 46    | -1    | 7           | 8   | -1    |    |
|           | 御 宿 町     | 4       | 4     |       |       |     |       | 5       | 6     | -1    |             |     |       |    |
| い す み 署 計 |           | 40      | 42    | -2    |       | 1   | -1    | 50      | 52    | -2    | 7           | 8   | -1    |    |
| 勝 浦 署     | 勝 浦 市     | 20      | 25    | -5    |       | 1   | -1    | 23      | 31    | -8    | 5           | 4   | 1     |    |
|           | 大 多 喜 町   | 7       | 11    | -4    |       |     |       | 7       | 15    | -8    | 1           |     | 1     |    |
| 勝 浦 署 計   |           | 27      | 36    | -9    |       | 1   | -1    | 30      | 46    | -16   | 6           | 4   | 2     |    |
| 市 原 市     |           | 429     | 436   | -7    | 3     | 7   | -4    | 522     | 524   | -2    | 31          | 42  | -11   |    |
| 木 更 津 署   | 木 更 津 市   | 196     | 209   | -13   | 2     |     | 2     | 258     | 265   | -7    | 17          | 15  | 2     |    |
|           | 袖 ケ 浦 市   | 91      | 82    | 9     | 3     | 2   | 1     | 114     | 90    | 24    | 9           | 8   | 1     |    |
| 木 更 津 署 計 |           | 287     | 291   | -4    | 5     | 2   | 3     | 372     | 355   | 17    | 26          | 23  | 3     |    |
| 君 津 市     |           | 107     | 130   | -23   | 1     |     | 1     | 135     | 177   | -42   | 6           | 10  | -4    |    |
| 富 津 市     |           | 28      | 36    | -8    |       | 1   | -1    | 36      | 48    | -12   | 5           | 5   |       |    |
| 館 山 署     | 館 山 市     | 76      | 96    | -20   | 1     | 1   |       | 98      | 106   | -8    | 12          | 14  | -2    |    |
|           | 南 房 総 市   | 44      | 57    | -13   |       |     |       | 57      | 69    | -12   | 9           | 6   | 3     |    |
|           | 鋸 南 町     | 9       | 13    | -4    |       |     |       | 13      | 19    | -6    | 1           | 4   | -3    |    |
| 館 山 署 計   |           | 129     | 166   | -37   | 1     | 1   |       | 168     | 194   | -26   | 22          | 24  | -2    |    |
| 鴨 川 市     |           | 47      | 34    | 13    | 2     | 2   |       | 55      | 40    | 15    | 3           | 3   |       |    |
| 高 速 隊     | 千 葉 市     | 34      | 28    | 6     | 2     |     | 2     | 56      | 49    | 7     | 2           | 2   |       |    |
|           | 市 川 市     | 24      | 16    | 8     |       | 1   | -1    | 40      | 20    | 20    | 1           | 1   |       |    |
|           | 船 橋 市     | 12      | 14    | -2    |       | 1   | -1    | 21      | 17    | 4     |             | 1   | -1    |    |
|           | 木 更 津 市   | 12      | 11    | 1     | 1     |     | 1     | 20      | 19    | 1     | 1           |     | 1     |    |
|           | 松 戸 市     | 3       | 3     |       |       |     |       | 8       | 3     | 5     |             |     |       |    |
|           | 香 取 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 茂 原 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 成 田 市     | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |       | 1     |             |     |       |    |
|           | 佐 倉 市     | 1       | 2     | -1    |       |     |       | 1       | 2     | -1    |             |     |       |    |
|           | 東 金 市     | 1       |       | 1     |       |     |       | 3       |       | 3     | 1           |     | 1     |    |
|           | 習 志 野 市   | 7       | 7     |       |       |     |       | 9       | 9     |       |             | 3   | -3    |    |
|           | 柏 市       | 1       | 4     | -3    |       |     |       | 1       | 11    | -10   |             |     |       |    |
|           | 市 原 市     | 2       | 4     | -2    | 1     |     | 1     | 4       | 6     | -2    | 1           | 1   |       |    |
|           | 流 山 市     | 4       |       | 4     |       |     |       | 8       |       | 8     | 1           |     | 1     |    |
|           | 君 津 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 富 津 市     |         | 2     | -2    |       |     |       |         | 4     | -4    |             |     |       |    |
|           | 浦 安 市     | 4       |       | 4     |       |     |       | 6       |       | 6     |             |     |       |    |
|           | 四 街 道 市   |         | 1     | -1    |       |     |       |         | 1     | -1    |             |     |       |    |
|           | 袖 ケ 浦 市   | 2       |       | 2     |       |     |       | 2       |       | 2     |             |     |       |    |
|           | 八 街 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 富 里 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 山 武 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 南 房 総 市   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 大 網 白 里 市 |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 横 芝 光 町   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 神 崎 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 酒 々 井 町   |         | 2     | -2    |       |     | 1     | -1      |       | 2     | -2          |     | 1     | -1 |
|           | 長 柄 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 長 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
|           | 鋸 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |    |
| 高 速 隊 計   |           | 108     | 94    | 14    | 4     | 3   | 1     | 180     | 143   | 37    | 7           | 9   | -2    |    |
| 合 計       |           | 7,399   | 7,486 | -87   | 68    | 68  | 0     | 8,858   | 8,908 | -50   | 779         | 819 | -40   |    |

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署       | 市町村       | 発 生 件 数 |     |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |     |       |     |
|---------|-----------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|-----|
|         |           | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 |     |
| 千 葉 中 央 | 千 葉 市     | 98      | 101 | -3    | 2     | 3   | -1    | 46      | 49  | -3    |     |
| 千 葉 東   |           | 84      | 72  | 12    | 1     | 2   | -1    | 42      | 36  | 6     |     |
| 千 葉 西   |           | 87      | 86  | 1     | 2     |     | 2     | 45      | 38  | 7     |     |
| 千 葉 南   |           | 52      | 42  | 10    | 2     | 1   | 1     | 33      | 17  | 16    |     |
| 千 葉 北   |           | 89      | 104 | -15   |       | 1   | -1    | 39      | 42  | -3    |     |
| 千 葉 市 計 |           | 410     | 405 | 5     | 7     | 7   |       | 205     | 182 | 23    |     |
| 習 志 野   | 習 志 野 市   | 42      | 25  | 17    |       |     |       | 16      | 19  | -3    |     |
| 八 千 代   | 八 千 代 市   | 77      | 78  | -1    |       |     |       | 39      | 42  | -3    |     |
| 船 橋     | 船 橋 市     | 123     | 115 | 8     |       |     |       | 60      | 49  | 11    |     |
| 船 橋 東   |           | 84      | 98  | -14   | 1     |     | 1     | 41      | 57  | -16   |     |
| 船 橋 市 計 |           | 207     | 213 | -6    | 1     |     | 1     | 101     | 106 | -5    |     |
| 鎌 ヶ 谷   | 鎌 ヶ 谷 市   | 49      | 47  | 2     | 1     | 1   |       | 26      | 29  | -3    |     |
| 市 川     | 市 川 市     | 109     | 115 | -6    |       | 2   | -2    | 58      | 50  | 8     |     |
| 行 徳     |           | 48      | 39  | 9     |       | 1   | -1    | 19      | 20  | -1    |     |
| 市 川 市 計 |           | 157     | 154 | 3     |       | 3   | -3    | 77      | 70  | 7     |     |
| 浦 安     | 浦 安 市     | 45      | 39  | 6     |       |     |       | 18      | 18  |       |     |
| 松 戸     | 松 戸 市     | 121     | 121 |       |       | 2   | -2    | 66      | 70  | -4    |     |
| 松 戸 東   |           | 55      | 76  | -21   |       | 1   | -1    | 27      | 41  | -14   |     |
| 松 戸 市 計 |           | 176     | 197 | -21   |       | 3   | -3    | 93      | 111 | -18   |     |
| 野 田     | 野 田 市     | 76      | 73  | 3     |       | 3   | -3    | 41      | 43  | -2    |     |
| 柏       | 柏 市       | 180     | 140 | 40    | 1     | 2   | -1    | 85      | 81  | 4     |     |
| 流 山     | 流 山 市     | 64      | 61  | 3     | 3     | 3   |       | 23      | 27  | -4    |     |
| 我 孫 子   | 我 孫 子 市   | 45      | 57  | -12   | 1     |     | 1     | 23      | 28  | -5    |     |
| 佐 倉     | 佐 倉 市     | 69      | 59  | 10    | 3     | 1   | 2     | 31      | 34  | -3    |     |
|         | 酒 々 井 町   | 13      | 7   | 6     |       |     |       | 4       | 2   | 2     |     |
|         | 八 街 市     | 44      | 34  | 10    |       |     |       | 21      | 18  | 3     |     |
|         | 佐 倉 署 計   |         | 126 | 100   | 26    | 3   | 1     | 2       | 56  | 54    | 2   |
| 四 街 道   | 四 街 道 市   | 47      | 36  | 11    | 2     |     | 2     | 15      | 21  | -6    |     |
| 空 港     | 成 田 市     | 1       | 1   |       |       |     |       |         | 1   | -1    |     |
| 成 田     |           | 66      | 68  | -2    |       | 1   | -1    | 40      | 35  | 5     |     |
|         |           | 成 田 市 計 | 67  | 69    | -2    |     | 1     | -1      | 40  | 36    | 4   |
|         |           | 富 里 市   | 30  | 31    | -1    |     |       |         | 14  | 17    | -3  |
|         |           | 栄 町     | 9   | 5     | 4     |     |       |         | 4   | 4     |     |
| 成 田 署 計 |           | 105     | 104 | 1     |       | 1   | -1    | 58      | 56  | 2     |     |
| 印 西     | 栄 町       |         |     |       |       |     |       |         |     |       |     |
|         | 栄 町 計     | 9       | 5   | 4     |       |     |       | 4       | 4   |       |     |
|         | 印 西 市     | 54      | 37  | 17    |       | 1   | -1    | 27      | 17  | 10    |     |
|         | 白 井 市     | 30      | 27  | 3     | 3     |     | 3     | 18      | 14  | 4     |     |
| 印 西 署 計 |           | 84      | 64  | 20    | 3     | 1   | 2     | 45      | 31  | 14    |     |
| 香 取     | 香 取 市     | 43      | 25  | 18    |       |     |       | 22      | 19  | 3     |     |
|         | 神 崎 町     | 2       | 3   | -1    |       |     |       | 1       | 2   | -1    |     |
|         | 多 古 町     | 7       | 6   | 1     |       |     |       | 3       | 4   | -1    |     |
|         | 東 庄 町     | 2       | 2   |       |       |     |       |         | 1   | -1    |     |
| 香 取 署 計 |           | 54      | 36  | 18    |       |     |       | 26      | 26  |       |     |
| 銚 子     | 銚 子 市     | 30      | 48  | -18   |       | 1   | -1    | 18      | 27  | -9    |     |
| 旭       | 旭 市       | 31      | 33  | -2    |       |     |       | 18      | 19  | -1    |     |
| 匝 瑛     | 匝 瑛 市     | 16      | 22  | -6    |       |     |       | 12      | 16  | -4    |     |
| 山 武     | 山 武 市     | 21      | 27  | -6    | 1     |     | 1     | 10      | 13  | -3    |     |
|         | 横 芝 光 町   | 16      | 10  | 6     |       | 1   | -1    | 16      | 7   | 9     |     |
|         | 芝 山 町     | 6       | 1   | 5     |       |     |       | 4       | 3   | 1     |     |
| 山 武 署 計 |           | 43      | 38  | 5     | 1     | 1   |       | 30      | 23  | 7     |     |
| 東 金     | 東 金 市     | 41      | 45  | -4    |       |     |       | 21      | 28  | -7    |     |
|         | 大 網 白 里 市 | 20      | 24  | -4    |       |     |       | 11      | 18  | -7    |     |
|         | 九 十 九 里 町 | 9       | 9   |       | 2     |     | 2     | 4       | 5   | -1    |     |
|         | 東 金 署 計   |         | 70  | 78    | -8    | 2   |       | 2       | 36  | 51    | -15 |

| 署     | 市 町 村     | 発 生 件 数 |       |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |       |       |
|-------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|
|       |           | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 |
| 茂 原   | 茂 原 市     | 63      | 48    | 15    |       | 3   | -3    | 34      | 31    | 3     |
|       | 一 宮 町     | 13      | 11    | 2     |       |     |       | 9       | 6     | 3     |
|       | 睦 沢 町     | 7       | 3     | 4     |       |     |       | 3       | 1     | 2     |
|       | 長 生 村     | 6       | 2     | 4     |       |     |       | 4       | 1     | 3     |
|       | 白 子 町     | 8       | 8     |       |       |     |       | 5       | 3     | 2     |
|       | 長 柄 町     | 4       | 5     | -1    |       |     |       | 1       | 3     | -2    |
|       | 長 南 町     | 2       | 3     | -1    |       |     |       | 1       | 2     | -1    |
|       | 茂 原 署 計   | 103     | 80    | 23    |       | 3   | -3    | 57      | 47    | 10    |
| い す み | い す み 市   | 29      | 16    | 13    |       |     |       | 19      | 10    | 9     |
|       | 御 宿 町     | 2       | 2     |       |       |     |       | 1       | 1     |       |
|       | い す み 署 計 | 31      | 18    | 13    |       |     |       | 20      | 11    | 9     |
| 勝 浦   | 勝 浦 市     | 7       | 13    | -6    |       | 1   | -1    | 2       | 10    | -8    |
|       | 大 多 喜 町   | 5       | 6     | -1    |       |     |       | 4       | 2     | 2     |
|       | 勝 浦 署 計   | 12      | 19    | -7    |       | 1   | -1    | 6       | 12    | -6    |
| 市 原   | 市 原 市     | 149     | 168   | -19   | 1     | 6   | -5    | 86      | 81    | 5     |
| 木 更 津 | 木 更 津 市   | 74      | 72    | 2     | 1     |     | 1     | 35      | 42    | -7    |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 36      | 32    | 4     | 1     | 1   |       | 18      | 15    | 3     |
|       | 木 更 津 署 計 | 110     | 104   | 6     | 2     | 1   | 1     | 53      | 57    | -4    |
| 君 津   | 君 津 市     | 52      | 49    | 3     | 1     |     | 1     | 31      | 28    | 3     |
| 富 津   | 富 津 市     | 13      | 19    | -6    |       |     |       | 6       | 13    | -7    |
| 館 山   | 館 山 市     | 42      | 54    | -12   | 1     | 1   |       | 28      | 34    | -6    |
|       | 南 房 総 市   | 19      | 35    | -16   |       |     |       | 16      | 21    | -5    |
|       | 鋸 南 町     | 4       | 8     | -4    |       |     |       | 2       | 7     | -5    |
|       | 館 山 署 計   | 65      | 97    | -32   | 1     | 1   |       | 46      | 62    | -16   |
| 鴨 川   | 鴨 川 市     | 27      | 19    | 8     | 2     | 1   | 1     | 12      | 12    |       |
| 高 速 隊 | 千 葉 市     | 7       | 1     | 6     |       |     |       | 3       | 1     | 2     |
|       | 市 川 市     | 5       | 4     | 1     |       |     |       | 1       | 1     |       |
|       | 船 橋 市     | 2       | 2     |       |       |     |       | 1       | 1     |       |
|       | 木 更 津 市   | 1       | 2     | -1    |       |     |       | 1       | 1     |       |
|       | 松 戸 市     | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |       | 1     |
|       | 香 取 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 茂 原 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 成 田 市     | 1       |       | 1     |       |     |       |         |       |       |
|       | 佐 倉 市     | 1       |       | 1     |       |     |       |         |       |       |
|       | 東 金 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 習 志 野 市   | 1       | 2     | -1    |       |     |       |         | 2     | -2    |
|       | 柏 市       |         | 1     | -1    |       |     |       |         |       |       |
|       | 市 原 市     | 1       | 1     |       |       |     |       |         | 3     | -3    |
|       | 流 山 市     | 2       |       | 2     |       |     |       | 1       |       | 1     |
|       | 君 津 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 富 津 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         | 1     | -1    |
|       | 浦 安 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 四 街 道 市   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |       | 1     |
|       | 八 街 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 富 里 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 山 武 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 南 房 総 市   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 大 網 白 里 市 |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 横 芝 光 町   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 酒 々 井 町   |         | 2     | -2    |       | 1   | -1    |         | 1     | -1    |
|       | 長 柄 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 長 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 鋸 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 高 速 隊 計   | 23      | 16    | 7     |       | 1   | -1    | 9       | 11    | -2    |
| 合 計   |           | 2,720   | 2,638 | 82    | 32    | 41  | -9    | 1,387   | 1,415 | -28   |

#### 4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

| 区分<br>事故類型別 | 死 亡 事 故   |     | 地 域 別 |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         | 道 路 別 |         |       |         | 道 路 形 状 別 |         |       |           | 道 路 線 形 別 |           |             |       |      |      |     |
|-------------|-----------|-----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-----------|---------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------|------|------|-----|
|             | 件 数       | 死者数 | 第 一   |         | 第 二   |         | 第 三   |         | 第 四   |         | 第 五   |         | 第 六   |         | 第 七   |         | 高 速 隊 |         | 合 計   |         | 高 速 路 | 一 般 道 路 |           |         | 合 計   | 交 差 点 信 号 |           | 交 差 点 付 近 | そ の 他 の 単 路 | カ ー ブ | 直 線  |      |     |
|             |           |     | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 |       | 国 道     | 県 道       | 市 町 村 道 |       | 有         | 無 し       |           |             |       |      |      |     |
|             |           |     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |           |         |       |           |           |           |             |       |      | 点 灯  | 点 滅 |
|             |           |     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |           |         |       |           |           |           |             |       |      |      |     |
| 車 対 歩 行 者   | 29        | 29  | 6     | 1       | 3     |         | 4     | 1       | 6     | 2       | 1     |         | 1     | 2       | 1     | 1       |       |         | 22    | 7       |       | 6       | 8         | 15      | 29    | 4         |           | 6         | 8           | 11    |      | 29   |     |
| 単 独         | 車 対 自 転 車 | 6   | 6     | 1       |       |         |       | 1       | 2     |         |       |         |       |         |       | 2       |       |         | 3     | 3       |       | 1       | 2         | 3       | 6     |           |           | 2         | 1           | 3     |      | 6    |     |
|             | 二 輪       | 2   | 2     |         |       |         | 1     | 1       |       |         |       |         |       |         |       |         |       | 2       |       |         |       |         | 2         | 2       | 2     |           |           |           | 1           | 1     |      | 2    |     |
|             | 四 輪       | 16  | 16    |         | 2     |         | 2     | 2       |       | 1       |       | 1       |       | 1       | 1     | 3       | 1     | 1       | 9     | 7       | 2     | 4       | 1         | 9       | 16    | 3         |           |           | 3           | 10    | 5    | 11   |     |
|             | 自 転 車     |     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |           |         |       |           |           |           |             |       |      |      |     |
|             | 車 対 二 輪   | 7   | 7     | 2       |       | 1       |       | 1       | 1     | 1       |       |         |       |         |       |         |       | 1       | 5     | 2       | 1     | 1       | 3         | 2       | 7     | 2         |           | 1         |             | 4     | 1    | 6    |     |
| 車 対 車       | 7         | 7   | 2     |         |       |         |       |         |       | 1       |       | 2       |       |         | 1     |         | 1     |         | 4     | 3       | 1     | 2       | 3         | 1       | 7     | 3         |           |           |             | 4     | 1    | 6    |     |
| 踏 切         | 1         | 1   |       |         |       |         | 1     |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       | 1       |       |         |       |         | 1         | 1       |       |           |           |           |             | 1     |      | 1    |     |
| 計           | 68        | 68  | 11    | 3       | 4     | 2       | 9     | 3       | 11    | 3       | 2     | 2       | 2     | 3       | 5     | 4       | 2     | 2       | 46    | 22      | 4     | 14      | 17        | 33      | 68    | 12        |           | 9         | 13          | 34    | 7    | 61   |     |
| 構 成 率       | 100.0     |     | 16.2  | 4.4     | 5.9   | 2.9     | 13.2  | 4.4     | 16.2  | 4.4     | 2.9   | 2.9     | 2.9   | 4.4     | 7.4   | 5.9     | 2.9   | 2.9     | 67.6  | 32.4    | 5.9   | 20.6    | 25.0      | 48.5    | 100.0 | 17.6      |           | 13.2      | 19.1        | 50.0  | 10.3 | 89.7 |     |
| 前 年 比       | 2         |     | 6     |         | -6    | 1       | -5    | 2       | 7     |         | 2     | -2      | -7    |         | 3     |         |       | 1       |       | 2       | 1     | -3      | 4         |         | 2     | 3         |           | -7        | 8           | -2    | -3   | 5    |     |

(2) 事故類型別

| 区 分             | 事故類型別 | 車 対 人           |            |      |      | 車 対 自 転 車 |     |     |     | 車 両 対 車 両 |      |      |      |     |      |      |          | 車 両 単 独    |          |                |     |     |      |     |       | 踏 切 | 合 計 |
|-----------------|-------|-----------------|------------|------|------|-----------|-----|-----|-----|-----------|------|------|------|-----|------|------|----------|------------|----------|----------------|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|
|                 |       | 横断<br>歩道<br>横断中 | 横断中<br>その他 | その他  | 小 計  | 出会頭       | 左折時 | その他 | 小 計 | 正面<br>衝突  | 追 突  | 出会頭  | 右折時  | 左折時 | その他  | 小 計  | 電柱<br>衝突 | 工作物<br>衝 突 | 路外<br>逸脱 | 駐車<br>車両<br>衝突 | 転 倒 | その他 | 小 計  |     |       |     |     |
|                 |       |                 |            |      |      |           |     |     |     |           |      |      |      |     |      |      |          |            |          |                |     |     |      |     |       |     |     |
| 件 数             |       | 4               | 14         | 11   | 29   | 4         |     | 2   | 6   | 2         | 3    | 5    | 2    |     | 2    | 14   | 4        | 9          | 1        |                | 1   | 3   | 18   | 1   | 68    |     |     |
| 構 成 率           |       | 5.9             | 20.6       | 16.2 | 42.6 | 5.9       |     | 2.9 | 8.8 | 2.9       | 4.4  | 7.4  | 2.9  |     | 2.9  | 20.6 | 5.9      | 13.2       | 1.5      |                | 1.5 | 4.4 | 26.5 | 1.5 | 100.0 |     |     |
| 前 年 比           |       | -5              | 10         | 2    | 7    | -3        |     | -4  | -7  | -4        | 2    | 3    |      |     | 1    | 2    | 1        |            |          | -1             | -3  | 3   |      |     | 2     |     |     |
| 二輪の関係<br>した 事 故 |       |                 |            |      |      |           |     |     |     |           | 2    | 3    | 1    |     | 1    | 7    |          | 2          |          |                |     |     | 2    |     | 9     |     |     |
| 構 成 率           |       |                 |            |      |      |           |     |     |     |           | 22.2 | 33.3 | 11.1 |     | 11.1 | 77.8 |          | 22.2       |          |                |     |     | 22.2 |     | 100.0 |     |     |
| 前 年 比           |       |                 |            |      |      | -1        |     |     | -1  | -1        | 2    | 2    | -1   |     | 1    | 3    | -2       | 1          |          |                | -2  |     | -3   |     | -1    |     |     |

(3) 時間別・曜日別・天候別

| 区分  | 0~2 | 2~4  | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 昼    |     |     |      | 夜    |     |      |      | 計     | 前年比 |
|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|------|-----|------|------|-------|-----|
|     |     |      |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 晴    | 曇   | 雨   | 計    | 晴    | 曇   | 雨    | 計    |       |     |
| 日   | 1   | 2    | 3   |     |      | 1     |       | 1     |       |       | 1     |       | 4    |     |     | 4    | 5    |     |      | 5    | 9     | -4  |
| 月   |     | 1    |     |     | 3    |       |       | 1     | 2     | 2     | 1     |       | 5    | 1   |     | 6    | 3    |     | 1    | 4    | 10    | 4   |
| 火   |     | 2    |     |     |      |       |       | 1     | 2     | 4     |       |       | 2    |     |     | 2    | 1    | 5   | 2    | 8    | 10    |     |
| 水   | 1   | 1    | 1   | 1   |      | 2     |       | 1     |       |       |       | 2     | 4    |     |     | 4    | 3    | 1   | 1    | 5    | 9     | 1   |
| 木   |     | 1    | 1   | 1   |      | 1     |       |       | 1     | 1     | 1     |       | 2    | 1   |     | 3    | 3    |     | 1    | 4    | 7     | -2  |
| 金   | 2   | 1    |     | 1   | 1    |       |       | 1     | 1     |       | 2     | 2     | 2    | 1   | 1   | 4    | 4    |     | 3    | 7    | 11    | 3   |
| 土   | 1   | 1    |     |     | 1    | 2     |       | 1     | 1     | 3     | 1     | 1     | 5    |     |     | 5    | 6    |     | 1    | 7    | 12    |     |
| 計   | 5   | 9    | 5   | 3   | 5    | 6     |       | 6     | 7     | 10    | 6     | 6     | 24   | 3   | 1   | 28   | 25   | 6   | 9    | 40   | 68    | 2   |
| 構成率 | 7.4 | 13.2 | 7.4 | 4.4 | 7.4  | 8.8   |       | 8.8   | 10.3  | 14.7  | 8.8   | 8.8   | 35.3 | 4.4 | 1.5 | 41.2 | 36.8 | 8.8 | 13.2 | 58.8 | 100.0 |     |
| 前年比 | 2   | 6    |     | -2  | 3    | -3    | -6    | -4    |       | -2    | 3     | 5     | -2   | -1  | -6  | -9   | 3    | 1   | 7    | 11   | 2     |     |

## (4)第一当事者の年代別・原因別

| 原因別                                       | 区分        | 子供 |     | 若者  |     |       |     | 25～29歳 |     | 30歳代 |     | 40歳代 |     | 50歳代 |     | 60～64歳 |     | 高齢者 |     | 合計 |       |     |
|-------------------------------------------|-----------|----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|-----|-----|----|-------|-----|
|                                           |           | 件数 | 前年比 | 高校生 |     | 24歳以下 |     | 件数     | 前年比 | 件数   | 前年比 | 件数   | 前年比 | 件数   | 前年比 | 件数     | 前年比 | 件数  | 前年比 | 件数 | 構成率   | 前年比 |
|                                           |           |    |     | 件数  | 前年比 | 件数    | 前年比 |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
| 車<br>両<br>の<br>運<br>転<br>等<br>歩<br>行<br>者 | 信 号 無 視   |    |     |     |     |       |     | 1      | 1   |      |     |      |     | 1    | 1   |        |     | 2   | 1   | 4  | 5.9   | 3   |
|                                           | 通 行 区 分   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     | -1  |    |       | -1  |
|                                           | 最 高 速 度   |    |     |     |     | 1     | 1   |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 1   | 1   | 2  | 2.9   | 2   |
|                                           | 横断転回等禁止   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
|                                           | 追 越 し     |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
|                                           | 踏 切 不 停 止 |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
|                                           | 優先通行妨害    |    |     |     |     |       | -1  |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       | -1  |
|                                           | 交差点安全進行   |    |     |     |     |       |     |        | -1  |      |     | 1    | 1   |      |     |        |     |     |     | 1  | 1.5   |     |
|                                           | 歩 行 者 妨 害 |    |     |     |     |       |     |        |     | 1    |     | 1    | 1   |      |     |        |     |     | -1  | 2  | 2.9   | -1  |
|                                           | 徐 行       |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
|                                           | 一 時 不 停 止 |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     | -1  |    |       | -1  |
|                                           | 酒 酔 い     |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     | 1    | 1   |        |     |     |     | 1  | 1.5   | 1   |
|                                           | 過 労 等     |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
|                                           | 運 転 操 作   |    |     |     | -1  |       | -2  | 1      | 1   | 3    | 3   | 2    | 1   | 5    | 5   |        |     | 2   | -7  | 13 | 19.1  |     |
|                                           | 前 方 不 注 意 |    |     |     |     | 2     |     |        | -3  | 5    | 3   | 5    | -3  | 4    | 1   | 1      |     | 2   | -3  | 19 | 27.9  | -5  |
|                                           | 動 静 不 注 視 |    |     |     |     |       |     |        |     |      | -1  | 1    |     | 1    | 1   |        |     | 1   | 1   | 3  | 4.4   | 1   |
|                                           | 安 全 不 確 認 |    |     |     |     | 3     | 3   |        | -1  | 1    |     | 1    | -2  | 5    | 2   | 1      | -1  | 5   | 3   | 16 | 23.5  | 4   |
|                                           | そ の 他     |    |     |     |     | 2     | 2   |        |     |      |     | 1    |     |      | -3  | 1      | 1   | 1   |     | 5  | 7.4   |     |
|                                           | 小 計       |    |     |     | -1  | 8     | 3   | 2      | -3  | 10   | 5   | 12   | -2  | 17   | 7   | 3      |     | 14  | -7  | 66 | 97.1  | 2   |
| 歩<br>行<br>者                               | 信 号 無 視   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 1   | -1  | 1  | 1.5   | -1  |
|                                           | 酩 酊 徘 徊   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
|                                           | そ の 他     |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 1   | 1   | 1  | 1.5   | 1   |
|                                           | 小 計       |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 2   |     | 2  | 2.9   |     |
| 不明                                        |           |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |    |       |     |
| 合計                                        |           |    |     |     | -1  | 8     | 3   | 2      | -3  | 10   | 5   | 12   | -2  | 17   | 7   | 3      |     | 16  | -7  | 68 | 100.0 | 2   |

|         |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| うち無免許運転 |  |  |  |  | -1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -1 |
|---------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

|          |  |  |  |  |  |    |   |   |   |   |  |  |   |   |  |    |  |  |   |     |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|----|---|---|---|---|--|--|---|---|--|----|--|--|---|-----|--|--|
| うち酒気帯び運転 |  |  |  |  |  | -1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  | 1 | 1 |  | -1 |  |  | 3 | 4.4 |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|----|---|---|---|---|--|--|---|---|--|----|--|--|---|-----|--|--|

(5) 第一当事者の年代別・車種別

| 年代別       | 車種別 | 乗用 |            |      | 貨物  |     |     |      | 二輪  |    | 自転車 | 歩行者 | その他<br>不<br>含<br>明<br>む | 計     | 構成率   | 前年比 |
|-----------|-----|----|------------|------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|-----|-------------------------|-------|-------|-----|
|           |     | バス | マイクロ<br>バス | 普通   | 大型  | 中型  | 準中型 | 普通   | 自二  | 原付 |     |     |                         |       |       |     |
| 中 学 生 以 下 |     |    |            |      |     |     |     |      |     |    |     |     |                         |       |       |     |
| 高 校 生     |     |    |            |      |     |     |     |      |     |    |     |     |                         |       |       | -1  |
| その他20歳未満  |     |    |            | 2    |     |     |     |      |     |    |     |     |                         | 2     | 2.9   | 2   |
| 20歳～25歳未満 |     |    |            | 4    |     |     |     | 2    |     |    |     |     |                         | 6     | 8.8   | 1   |
| 25歳～30歳未満 |     |    |            | 1    |     |     |     | 1    |     |    |     |     |                         | 2     | 2.9   | -3  |
| 30歳代      |     |    |            | 6    | 1   | 1   | 1   | 1    |     |    |     |     |                         | 10    | 14.7  | 5   |
| 40歳代      |     |    |            | 5    | 1   | 3   | 1   |      | 1   |    |     |     | 1                       | 12    | 17.6  | -2  |
| 50歳代      |     |    |            | 10   | 1   | 1   |     | 3    | 2   |    |     |     |                         | 17    | 25.0  | 7   |
| 60歳～64歳   |     |    |            | 1    |     |     | 1   | 1    |     |    |     |     |                         | 3     | 4.4   |     |
| 65歳～69歳   |     |    |            | 3    |     |     |     | 1    |     |    |     |     |                         | 4     | 5.9   | -1  |
| 70歳以上     |     |    |            | 9    |     |     |     | 1    |     |    |     | 2   |                         | 12    | 17.6  | -6  |
| 不 明       |     |    |            |      |     |     |     |      |     |    |     |     |                         |       |       |     |
| 計         |     |    |            | 41   | 3   | 5   | 3   | 10   | 3   |    |     | 2   | 1                       | 68    | 100.0 | 2   |
| 構 成 率     |     |    |            | 60.3 | 4.4 | 7.4 | 4.4 | 14.7 | 4.4 |    |     | 2.9 | 1.5                     | 100.0 |       |     |
| 前 年 比     |     |    |            | 8    | -2  | 3   | 1   | 2    | -2  | -2 | -6  |     |                         | 2     |       |     |

(6) 第一当事者の免許経験年数別

| 年代別       | 経験年数別 | 1年未満 |    | 3年未満 |    | 5年未満 |    | 10年未満 |    | 10年以上 |     | 無免許 |    | その他 | 計     |
|-----------|-------|------|----|------|----|------|----|-------|----|-------|-----|-----|----|-----|-------|
|           |       | 四輪   | 二輪 | 四輪   | 二輪 | 四輪   | 二輪 | 四輪    | 二輪 | 四輪    | 二輪  | 四輪  | 二輪 |     |       |
| 中 学 生 以 下 |       |      |    |      |    |      |    |       |    |       |     |     |    |     |       |
| 高 校 生     |       |      |    |      |    |      |    |       |    |       |     |     |    |     |       |
| その他25歳未満  |       | 3    |    | 4    |    | 1    |    |       |    |       |     |     |    |     | 8     |
| 25歳～30歳未満 |       |      |    | 1    |    |      |    | 1     |    |       |     |     |    |     | 2     |
| 30歳代      |       |      |    |      |    |      |    | 3     |    | 7     |     |     |    |     | 10    |
| 40歳代      |       |      |    |      |    |      |    |       |    | 11    | 1   |     |    |     | 12    |
| 50歳代      |       |      |    |      |    |      |    |       |    | 15    | 2   |     |    |     | 17    |
| 60歳～64歳   |       |      |    |      |    |      |    |       |    | 3     |     |     |    |     | 3     |
| 65歳～69歳   |       |      |    |      |    |      |    |       |    | 4     |     |     |    |     | 4     |
| 70歳以上     |       |      |    |      |    |      |    |       |    | 10    |     |     |    | 2   | 12    |
| 不 明       |       |      |    |      |    |      |    |       |    |       |     |     |    |     |       |
| 計         |       | 3    |    | 5    |    | 1    |    | 4     |    | 50    | 3   |     |    | 2   | 68    |
| 構 成 率     |       | 4.4  |    | 7.4  |    | 1.5  |    | 5.9   |    | 73.5  | 4.4 |     |    | 2.9 | 100.0 |

(7) 歩行者の事故

| 年代別   | 区分 | 横 断      |             |           |      |     | はいかい<br>めいてい | その他  | 違反<br>なし | 計     | 構成率   | 前年比 |
|-------|----|----------|-------------|-----------|------|-----|--------------|------|----------|-------|-------|-----|
|       |    | 信号<br>無視 | 車両の<br>直前直後 | 歩道外<br>横断 | とびだし | その他 |              |      |          |       |       |     |
| 幼 児   |    |          |             |           | 1    |     |              | 1    |          | 2     | 6.7   | 2   |
| 小 学 生 |    |          |             |           |      |     |              |      |          |       |       | -3  |
| 中 学 生 |    |          |             |           |      |     |              |      |          |       |       |     |
| 高 齢 者 |    | 1        | 5           | 4         |      |     | 1            | 1    | 8        | 20    | 66.7  | 3   |
| そ の 他 |    |          | 1           |           |      |     | 3            | 1    | 3        | 8     | 26.7  | 4   |
| 計     |    | 1        | 6           | 4         | 1    |     | 4            | 3    | 11       | 30    | 100.0 | 6   |
| 構 成 率 |    | 3.3      | 20.0        | 13.3      | 3.3  |     | 13.3         | 10.0 | 36.7     | 100.0 |       |     |
| 前 年 比 |    | -1       | 5           | 4         | 1    |     | 4            | 3    | -10      | 6     |       |     |

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

| 年代別     | 区分    | 自 二  |     |      | 原 付  |     |      | 計     | 構成率   | 前年比 |
|---------|-------|------|-----|------|------|-----|------|-------|-------|-----|
|         |       | 運転中  | 同乗中 | 小計   | 運転中  | 同乗中 | 小計   |       |       |     |
| 子 供     |       |      |     |      |      |     |      |       |       |     |
| 若 者     | 高 校 生 |      |     |      |      |     |      |       |       | -1  |
|         | 20歳未満 |      |     |      |      |     |      |       |       | -1  |
|         | 25歳未満 | 1    |     | 1    |      |     |      | 1     | 11.1  |     |
| 25歳～29歳 |       |      |     |      |      |     |      |       |       |     |
| 30歳代    |       | 1    |     | 1    |      |     |      | 1     | 11.1  | -1  |
| 40歳代    |       | 1    |     | 1    | 1    |     | 1    | 2     | 22.2  | 2   |
| 50歳代    |       | 3    |     | 3    |      |     |      | 3     | 33.3  | 2   |
| 60歳～64歳 |       | 1    |     | 1    |      |     |      | 1     | 11.1  | 1   |
| 65歳以上   |       |      |     |      | 1    |     | 1    | 1     | 11.1  | -2  |
| 計       |       | 7    |     | 7    | 2    |     | 2    | 9     | 100.0 |     |
| 構 成 率   |       | 77.8 |     | 77.8 | 22.2 |     | 22.2 | 100.0 |       |     |
| 前 年 比   |       | 1    |     | 1    | -1   |     | -1   |       |       |     |

## (9) 年代別・状態別死者数

| 区分<br>年齢層別 |   | 歩 行 者 |      | 自転車<br>乗車中 | 二 輪 車    |     |                     |     | 四 輪 車 |     | その他 | 計   | 構成率  | 前年比 |
|------------|---|-------|------|------------|----------|-----|---------------------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|
|            |   | 横断中   | その他  |            | 自<br>運転中 | 同乗中 | 二<br>原動機付自転車<br>運転中 | 同乗中 | 運転中   | 同乗中 |     |     |      |     |
| 子 幼        | 児 | 1     | 1    |            |          |     |                     |     |       |     |     | 2   | 2.9  | 2   |
| 小 学 生      |   |       |      |            |          |     |                     |     |       |     |     |     | 0.0  | -4  |
| 供 中 学 生    |   |       |      |            |          |     |                     |     |       |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 高 校 生      |   |       |      |            |          |     |                     |     |       |     |     |     | 0.0  | -1  |
| その他20歳未満   |   |       | 1    |            |          |     |                     |     |       | 3   |     | 4   | 5.9  | 3   |
| 20歳～24歳    |   |       |      | 1          | 1        |     |                     |     | 1     | 1   |     | 4   | 5.9  | 0   |
| 25歳～29歳    |   |       | 1    |            |          |     |                     |     | 1     | 1   |     | 3   | 4.4  | 1   |
| 30歳代       |   | 1     | 1    |            | 1        |     |                     |     | 4     |     |     | 7   | 10.3 | 5   |
| 40歳代       |   |       | 1    |            | 1        |     | 1                   |     | 3     |     |     | 6   | 8.8  | 1   |
| 50歳代       |   | 2     | 1    |            |          | 3   |                     |     |       | 3   |     | 9   | 13.2 | 2   |
| 60歳～64歳    |   |       |      |            |          | 1   |                     |     |       |     |     | 1   | 1.5  | 0   |
| 65歳～69歳    |   | 1     | 2    | 2          |          |     |                     |     | 1     |     |     | 6   | 8.8  | 1   |
| 70歳以上      |   | 13    | 4    | 3          |          |     | 1                   |     | 5     |     |     | 26  | 38.2 | -10 |
| 計          |   | 18    | 12   | 6          | 7        |     | 2                   |     | 18    | 5   |     | 68  | 100  | 0   |
| 構成率        |   | 26.5  | 17.6 | 8.8        | 10.3     | 0.0 | 2.9                 | 0.0 | 26.5  | 7.4 | 0.0 | 100 |      |     |
| 前年比        |   | 5     | 1    | -11        | 1        | 0   | -1                  | 0   | 2     | 3   | 0   | 0   |      |     |

## (10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

| 車種別<br>年齢層別 |  | ヘルメット |     |     |     |         |     |     |     |     |       |     |     |      |      | シートベルト |     |      |      |     |     |
|-------------|--|-------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|------|--------|-----|------|------|-----|-----|
|             |  | 自二    |     |     |     | 原動機付自転車 |     |     |     | 自転車 |       |     |     | 合計   |      |        |     | 着用   | 非着用  | 不明  | 計   |
|             |  | 着用    | 非着用 | 不明  | 計   | 着用      | 非着用 | 不明  | 計   | 着用  | 非着用   | 不明  | 計   | 着用   | 非着用  | 不明     | 計   |      |      |     |     |
| 中学生以下       |  |       |     |     |     |         |     |     |     |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |
| 高校生         |  |       |     |     |     |         |     |     |     |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |
| その他25歳未満    |  | 1     |     |     | 1   |         |     |     |     |     | 1     |     | 1   | 1    |      | 2      | 1   | 4    |      | 5   |     |
| 25歳～29歳     |  |       |     |     |     |         |     |     |     |     |       |     |     |      |      |        | 1   | 1    |      | 2   |     |
| 30歳代        |  | 1     |     |     | 1   |         |     |     |     |     |       |     | 1   |      |      | 1      | 2   | 2    |      | 4   |     |
| 40歳代        |  | 1     |     |     | 1   | 1       |     |     | 1   |     |       |     | 2   |      |      | 2      | 1   | 2    |      | 3   |     |
| 50歳代        |  | 3     |     |     | 3   |         |     |     |     |     |       |     | 3   |      |      | 3      |     | 3    |      | 3   |     |
| 60歳～64歳     |  | 1     |     |     | 1   |         |     |     |     |     |       |     | 1   |      |      | 1      |     |      |      |     |     |
| 65歳以上       |  |       |     |     |     | 1       |     |     | 1   |     | 5     |     | 5   | 1    | 5    | 6      | 5   | 1    |      | 6   |     |
| 計           |  | 7     |     |     | 7   | 2       |     |     | 2   |     | 6     |     | 6   | 9    | 6    | 15     | 10  | 13   |      | 23  |     |
| 構成率         |  | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100 | 100.0   | 0.0 | 0.0 | 100 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100 | 60.0 | 40.0 | 0.0    | 100 | 43.5 | 56.5 | 0.0 | 100 |

## (11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年7月末) (人)

| 区分  | 30年 | 31(元)年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|-----|-----|--------|----|----|----|
| 子供  | 2   | 2      | 1  | 4  | 2  |
| 高齢者 | 55  | 46     | 39 | 41 | 32 |
| 歩行者 | 30  | 33     | 25 | 24 | 30 |
| 自転車 | 23  | 14     | 13 | 17 | 6  |
| 二輪車 | 13  | 8      | 1  | 6  | 7  |
|     | 8   | 4      | 2  | 3  | 2  |

## (12) 死亡事故「0」の日数

| 4年<br>7月末 | 3年<br>7月末 | 長期間継続している                   |                               |
|-----------|-----------|-----------------------------|-------------------------------|
|           |           | 警察署は                        | 市町村は                          |
| 153日      | 153日      | 空港警察署 4436日<br>(H22年6月8日から) | 市 匠瑤市 614日<br>(R2年11月24日から)   |
|           |           | 行徳警察署 523日<br>(R3年2月23日から)  | 町 神崎町 2083日<br>(H28年11月16日から) |
|           |           | 八千代警察署 483日<br>(R3年4月4日から)  |                               |

## (13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

| 区分<br>署別 | 道 路 形 状 別 |                |     |     |     | 事 故 類 型 別 |           |       |         |     | 原 因 別   |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   | 計  |
|----------|-----------|----------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|---------|-----|---------|---------|---------|-----------|-------|-------------|---------|-----------|-------|---------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----|---|----|
|          | 交差点       | 交差点以外<br>交差点 近 | その他 | 踏 切 | その他 | 車 対 歩 行 者 | 車 対 自 転 車 | 車 対 車 | 車 両 単 独 | 踏 切 | 信 号 無 視 | 右 側 通 行 | 最 高 速 度 | 横 断 等 禁 止 | 追 越 し | 優 先 通 行 妨 害 | 徐 行 違 反 | 一 時 不 停 止 | 酒 酔 い | 過 労 運 転 | 運 転 操 作 不 注 意 | 前 方 不 注 意 | 動 静 不 注 視 | 安 全 不 確 認 | その他 |   |    |
| 高 速 隊    |           |                | 4   |     |     |           |           | 2     | 2       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 2             | 2         |           |           |     |   | 4  |
| 千 葉 中 央  | 3         |                |     |     |     | 1         |           | 1     | 1       |     | 2       |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 1             |           |           |           |     |   | 3  |
| 千 葉 東    |           | 1              | 2   |     |     |           | 1         | 1     | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 3         |           |           |     |   | 3  |
| 千 葉 西    | 4         |                |     |     |     | 3         |           | 1     |         |     | 1       |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         | 2   |   | 4  |
| 千 葉 南    | 1         |                | 1   |     |     | 2         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 1         |           | 1         |     |   | 2  |
| 千 葉 北    | 2         |                |     |     |     | 1         |           | 1     |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 1         |           | 1         |     |   | 2  |
| 習 志 野    | 1         |                |     |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           | 1   |   | 1  |
| 八 千 代 橋  |           |                | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           | 1   |   | 1  |
| 船 橋 東    | 1         | 1              |     |     |     | 2         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 1         |           | 1         |     |   | 2  |
| 鎌 ヶ 谷    |           | 1              |     |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         |     |   | 1  |
| 市 川      |           | 1              |     |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         |     |   | 1  |
| 行 徳 安    |           |                | 1   |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           | 1   |   | 1  |
| 浦 松 戸    |           | 1              |     |     |     |           | 1         |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           | 1     |         |               |           |           |           |     |   | 1  |
| 松 戸 東 野  |           | 1              |     |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 1         |           |           |     |   | 1  |
| 柏        | 2         | 1              | 2   |     |     | 2         |           | 2     | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 1             | 1         | 1         | 1         | 1   |   | 5  |
| 流 山      |           | 1              | 1   | 1   | 1   | 1         |           |       | 1       | 1   |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 1             | 1         |           |           | 1   |   | 3  |
| 我 孫 子    |           | 1              |     |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         |     |   | 1  |
| 佐 倉      | 1         | 2              | 2   |     | 1   | 6         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 4         | 1         | 1         |     |   | 6  |
| 四 街 道    | 1         |                | 1   |     |     | 1         | 1         |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 2         |           |           |     |   | 2  |
| 成 田      |           | 1              | 1   |     |     |           |           | 1     | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 1             | 1         |           |           |     |   | 2  |
| 空 港      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   |    |
| 印 西      | 1         |                | 2   |     |     | 1         | 1         | 1     |         |     | 1       |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           | 2   |   | 3  |
| 香 取      |           |                | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 1             |           |           |           |     |   | 1  |
| 銚 子      |           |                | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         | 1             |           |           |           |     |   | 1  |
| 旭        |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   |    |
| 匝 瑳 武    | 1         |                |     |     |     |           |           | 1     |         |     | 1       |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   | 1  |
| 山 東 金    |           | 1              | 1   |     |     | 1         |           | 1     |         |     |         |         | 1       |           |       |             |         |           |       |         |               | 1         |           |           |     |   | 2  |
| 茂 原      |           | 1              |     |     | 1   | 1         |           |       | 1       |     |         |         | 1       |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         |     |   | 2  |
| い す み    |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   |    |
| 勝 浦      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   |    |
| 市 原 津    | 1         |                | 2   |     |     | 2         |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 1         | 1         |           | 1   |   | 3  |
| 木 更 津    | 1         |                | 4   |     |     | 1         |           | 1     | 3       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               | 3         |           |           | 1   | 1 | 5  |
| 君 津      |           |                | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         |     |   | 1  |
| 富 津      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           |           |     |   |    |
| 館 山      |           |                | 1   |     |     |           | 1         |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         |     |   | 1  |
| 鴨 川      | 1         |                | 1   |     |     |           | 1         |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |               |           |           | 1         | 1   |   | 2  |
| 計        | 21        | 13             | 30  | 1   | 3   | 29        | 6         | 14    | 18      | 1   | 5       |         | 2       |           |       |             |         |           | 1     |         | 13            | 19        | 3         | 16        | 9   |   | 68 |

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

| 署別          | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 計  |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 高 速 隊       |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 4  |
| 千 葉 中 央     |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 1   |     | 3  |
| 千 葉 東       | 1  |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 3  |
| 千 葉 西       |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 4  |
| 千 葉 南 北     |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     | 2  |
| 千 葉 志 野     |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2  |
| 習 志 千 代     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 船 橋 橋 東     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 船 橋 鎌 谷     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 1   |     |     | 2  |
| 鎌 谷 市 川     |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 行 徳 安       |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 浦 松 戸 東     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1  |
| 松 戸 野 田     |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 野 柏         |    | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     | 1   |     |     | 5  |
| 流 山 子       |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 3  |
| 我 孫 倉 道     |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     |     | 1   |     |     |     | 1   |     |     | 1   | 1   |     | 6  |
| 佐 四 街 田 港   |    |    |    | 1  |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 2  |
| 成 空 西 取     |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     | 3  |
| 印 香 銚 子     |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 旭           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 匠 山 東 茂     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 1   |     |     |     | 2  |
| い す み 浦 原   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 2  |
| 勝 市 更 津 津   |    | 1  |    | 1  |    | 2  |    |    |    |    |     |     |     |     | 2   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 3  |
| 木 君 富 館 山 川 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 5  |
| 鴨 計         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 1   |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 計           | 1  | 4  | 2  | 7  | 2  | 3  | 1  | 2  | 3  | 2  | 2   | 4   |     |     | 5   | 1   | 5   | 2   | 3   | 7   | 3   | 3   | 4   | 2   | 68 |

## (15) 第一当事者違反別

|  | 大乗  |  |  | 型乗  |  |  | 型乗  |  |  | 型乗  |  |  | 型乗  |  |  | 型乗  |  |  | 型乗  |  |  | 通乗  |  |  | 自 動 二 輪 |  |  | 原 付 |  |  | 自 転 車 |  |  | 歩 行 者 |  |  | そ の 他 |  |  | 不 明 |  |  | 合 計 |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |     |  |  |
|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|---------|--|--|-----|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|-----|--|--|
|  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨     |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨   |  |  | 物 乗   |  |  | 用 貨   |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  | 物 乗 |  |  | 用 貨 |  |  |