

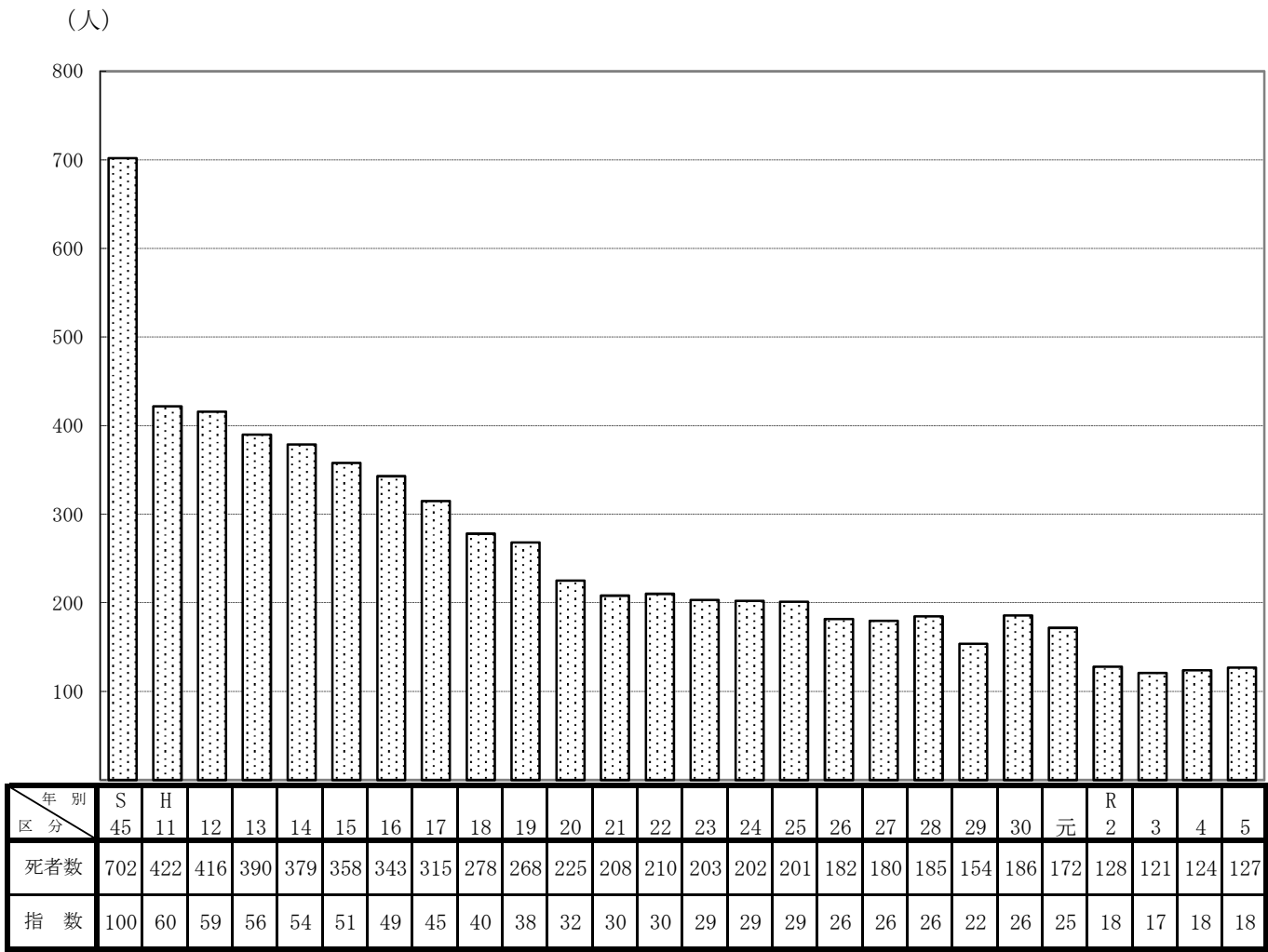
3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

年別等 区 分	令和5年	令和4年	前 年 比	
			増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	126	122	4	3.3
死 者 数	127	124	3	2.4
死 亡 事 故 率	0.9	0.9		

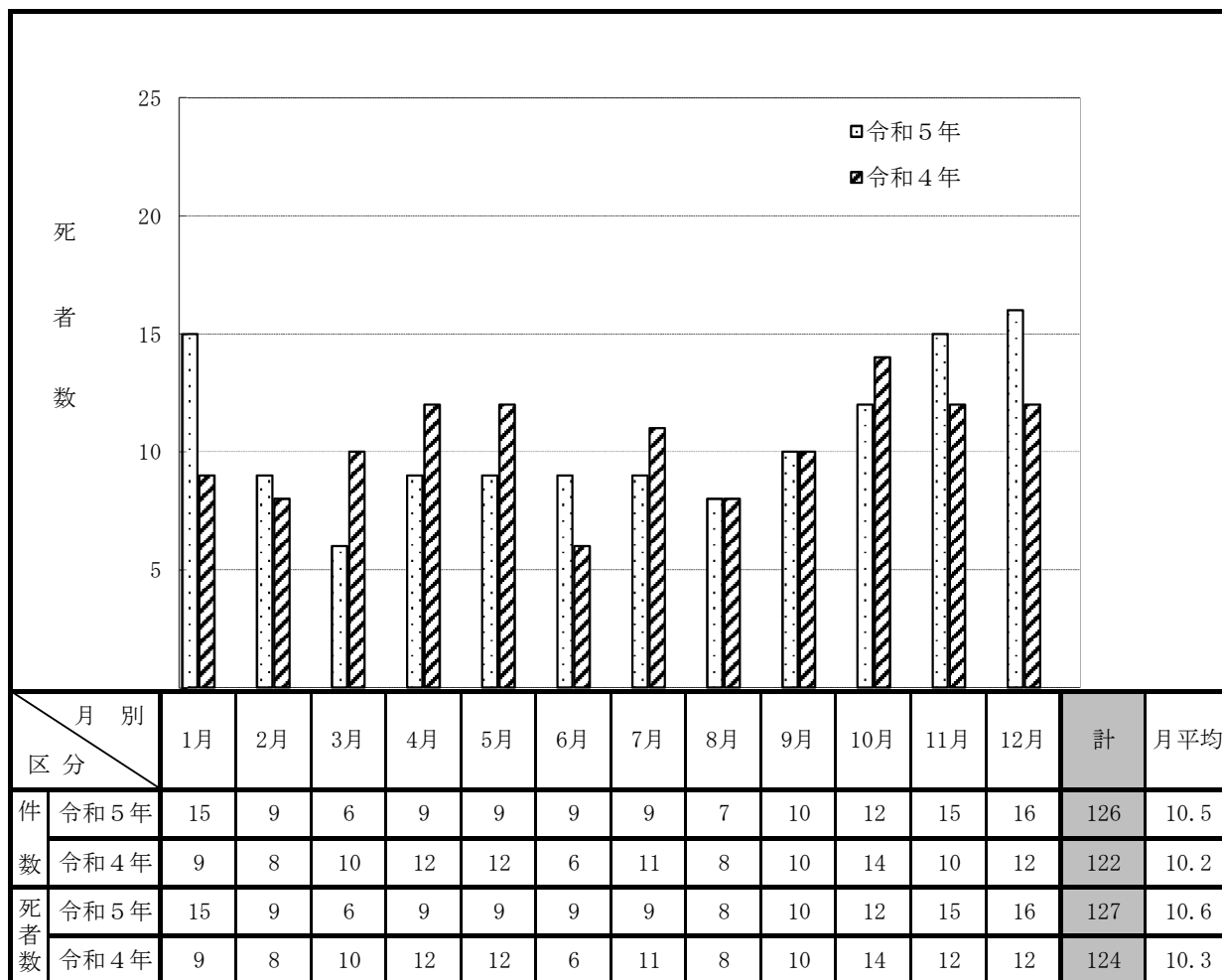
注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。
2 令和5年の全国の死亡事故率は 0.9 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移



注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

道路別 事故類型別等	国 道		県 道		市町村道等		計		合 計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車 対 人	2	8	3	12	14	15	19	35	54
車対自転車	1	2	3	1	6	1	10	4	14
車 対 車	8	5	4	1	16	3	28	9	37
車 両 単 独	1	2	3	2	5	7	9	11	20
列 車	-	-	-	-	1	-	1	-	1
計	12	17	13	16	42	26	67	59	126
構成率 (%)	9.5	13.5	10.3	12.7	33.3	20.6	53.2	46.8	100.0
前 年 比	1	▲ 1	▲ 2	1	8	▲ 3	7	▲ 3	4

注1 国道には高速道路も含む。

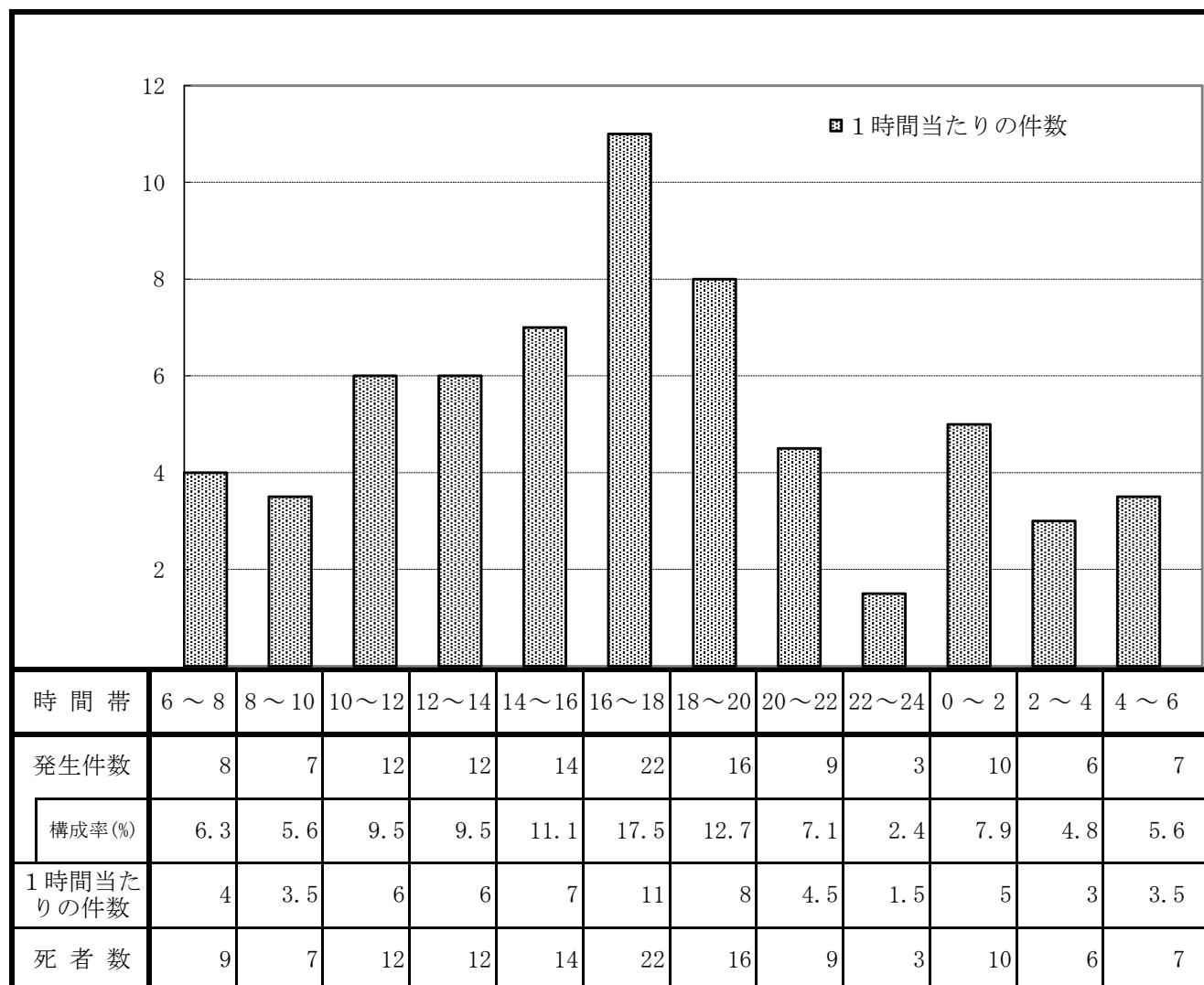
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	7	14	10	15	6	5	10	67
夜	8	8	12	5	11	5	10	59
計	15	22	22	20	17	10	20	126
構成率(%)	11.9	17.5	17.5	15.9	13.5	7.9	15.9	100.0
前年比	3	5	▲ 1	3	2	▲ 11	3	4

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	1	-	-	-	1	-	-	1	0.8
国 道	11	3	14	1	2	-	11	14	-	-	28	22.2
県 道	11	1	12	-	-	5	12	17	-	-	29	23.0
市町村道等	29	8	37	-	-	6	19	25	1	5	68	54.0
計	51	12	63	2	2	11	42	57	1	5	126	100.0
構成率(%)	40.5	9.5	50.0	1.6	1.6	8.7	33.3	45.2	0.8	4.0	100.0	
前 年 比	6	▲ 8	▲ 2	2	2	0	2	6	0	0	4	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カ ー ブ 屈 折	3	1	3	5	2	-	-	14	11.1	▲ 1
直 線 等	51	13	34	7	3	3	1	112	88.9	5
計	54	14	37	12	5	3	1	126	100.0	4
構 成 率 (%)	42.9	11.1	29.4	9.5	4.0	2.4	0.8	100.0		
前 年 比	7	1	12	▲ 17	0	1	0	4		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩 行 者		自転車 乗用中	二 輪 車				四 輪 車		そ の 他	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	横 断 中	そ の 他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼 児	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.6	0
小 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
中 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高 校 生	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1.6	▲ 2
そ の 他 24歳以下	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4	3.1	▲ 8
25歳以上 29歳以下	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5	3.9	2
30 歳 代	1	1	1	2	-	-	-	2	-	-	7	5.5	▲ 3
40 歳 代	1	2	1	4	-	-	-	5	1	-	14	11.0	4
50 歳 代	3	2		4	-	3	-	7	-	-	19	15.0	3
60歳以上 64歳以下	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	5	3.9	2
65歳以上	28	8	12	1	-	4	-	11	5	-	69	54.3	5
計	37	17	17	15	1	7	0	26	7	0	127	100.0	3
構成率(%)	29.1	13.4	13.4	11.8	0.8	5.5	0.0	20.5	5.5	0.0	100.0		
前 年 比	7	▲ 1	2	0	1	5	0	▲ 8	▲ 3	0	3		

(10) 居住地別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千葉	県外										不明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和5年	108	4	3	2	-	7	1	-	-	-	1	0	126
構成率(%)	85.7	3.2	2.4	1.6	-	5.6	0.8	-	-	-	0.8	0.0	100.0
前年比	▲ 3	0	1	1	-	5	0	-	-	-	1	▲ 1	4

(11) 車種別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和5年	-	2	7	1	-	69	6	12	0	11	5	9	4	-	126
構成率 (%)	-	1.6	5.6	0.8	-	54.8	4.8	9.5	0.0	8.7	4.0	7.1	3.2	-	100.0
前年比	-	1	▲5	0	-	▲4	2	▲2	▲1	1	5	5	2	-	4

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バス マイク ロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高校生	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0.8	▲1
その他 24歳以下	-	2	1	-	2	1	-	-	-	-	6	4.8	▲7
25歳以上 29歳以下	-	4	1	-	1	-	1	-	-	-	7	5.6	1
30歳代	-	6	3	1	2	-	-	-	-	-	12	9.5	▲1
40歳代	-	10	3	2	3	1	-	-	-	-	19	15.1	4
50歳代	-	19	2	4	3	-	-	1	-	-	29	23.0	5
60歳以上 64歳以下	-	7	3	1	-	-	-	-	-	-	11	8.7	3
65歳以上 69歳以下	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	7	5.6	▲4
70歳以上	-	18	-	3	-	3	7	3	-	-	34	27.0	4
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
計	0	71	13	13	11	5	9	4	0	0	126	100.0	4
構成率(%)	0.0	56.3	10.3	10.3	8.7	4.0	7.1	3.2	0.0	0.0	100.0		
前年比	0	▲3	▲3	▲2	1	5	5	2	▲1	0	4		

(1 3) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区 分 類型(小分類)		発 生 件 数	構 成 率 (%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対 面 通 行 中	(-) -	-	-	-
	背 面 通 行 中	(7) 7	5.6	1	16.7
	横 断 歩 道 横 断 中	(16) 16	12.7	5	45.5
	横断歩道付近横断中	(4) 4	3.2	0	0.0
	横断歩道橋付近横断中	(-) -	-	-	-
	そ の 他 横 断 中	(17) 17	13.5	2	13.3
	路 上 遊 戯 中	(-) -	-	-	-
	路 上 作 業 中	(1) 1	0.8	1	-
	路 上 停 止 中	(0) 0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	路 上 横 臥	(3) 3	2.4	▲ 4	▲ 57.1
	そ の 他	(6) 6	4.8	4	200.0
	計	(54) 54	42.9	7	14.9
車 対 自 転 車	正 面 衝 突	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	追 突	(4) 4	3.2	2	100.0
	出 会 い 頭	(6) 6	4.8	▲ 2	▲ 25.0
	追 越 追 抜 時	(1) 1	0.8	1	-
	す れ 違 い 時	(-) -	-	-	-
	左 折 時	(2) 2	1.6	1	100.0
	右 折 時	(1) 1	0.8	0	0.0
	そ の 他	(-) -	-	-	-
	計	(14) 14	11.1	1	7.7
車 対 車	正 面 衝 突	(14) 14	11.1	9	180.0
	追 突 進 行 中	(1) 1	0.8	0	0.0
	追 突 そ の 他	(3) 3	2.4	0	0.0
	出 会 い 頭	(11) 11	8.7	1	10.0
	追 越 追 抜 時	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	す れ 違 い 時	(-) -	-	-	-
	左 折 時	(-) -	-	-	-
	右 折 時 右 折 直 進	(7) 6	4.8	3	100.0
	右 折 時 そ の 他	(-) -	-	-	-
	そ の 他	(1) 1	0.8	0	0.0
	計	(38) 37	29.4	12	48.0
車 単 独	電 柱 衝 突	(2) 2	1.6	▲ 4	▲ 66.7
	そ の 他 工 作 物 衝 突	(12) 12	9.5	▲ 4	▲ 25.0
	駐 車 車 両 衝 突	(1) 1	0.8	1	-
	路 外 逸 脱	(4) 4	3.2	▲ 3	▲ 42.9
	転 倒	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	そ の 他	(0) 0	0.0	▲ 5	▲ 100.0
	計	(20) 20	15.9	▲ 16	▲ 44.4
列 車		(1) 1	0.8	0	0.0
合 計		(127) 126	100.0	4	3.3

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

原因別		件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 両 等 の 運 転 者	信号無視	5	4.0	▲ 2	▲ 28.6
	通行区分	2	1.6	2	-
	最高速度	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	横断転回禁止等	0	0.0	-	-
	追越し	1	0.8	1	-
	踏切不停止	1	0.8	1	-
	優先通行妨害	0	0.0	-	-
	交差点安全進行	2	1.6	1	100.0
	歩行者妨害	6	4.8	1	20.0
	徐行	1	0.8	1	-
	一時不停止	4	3.2	1	33.3
	酒酔い	1	0.8	0	0.0
	過労等	0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	安全運 転義務	運転操作不適	23	▲ 8	▲ 25.8
		前方不注意	28	▲ 2	▲ 6.7
		動静不注視	6	1	20.0
		安全不確認	36	11	44.0
	その他	5	4.0	▲ 3	▲ 37.5
	計	122	96.8	2	1.7
歩 行 者	信号無視	4	3.2	3	300.0
	酩酊徘徊	0	0.0	-	-
	その他	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	計	4	3.2	2	100.0
不明		0	0.0	-	-
合計		126	100.0	4	3.3

無免許運転	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
-------	---	-----	-----	--------

酒気帯び運転	5	4.0	1	25.0
--------	---	-----	---	------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	単車独両	列車
										交差点付近	その他							
第1	千葉中央	2	2	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
	千葉東	4	4	0	0	4	0	4	0	1	2	0	1	3	0	1	0	0
	千葉西	7	7	1	1	5	4	3	5	1	1	0	0	4	0	3	0	0
	千葉南	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	千葉北	4	4	0	0	4	3	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0
	小計	18	18	1	3	14	8	10	7	2	8	0	1	10	0	7	1	0
第2	船橋	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	習志野	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	八千代	2	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
	船橋東	5	5	2	0	3	1	4	3	0	2	0	0	5	0	0	0	0
	市川	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	行徳	4	4	1	2	1	0	4	1	1	2	0	0	1	0	0	3	0
	浦安	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	14	14	5	3	6	2	12	6	2	6	0	0	10	0	0	4	0
第3	柏	5	5	1	2	2	3	2	4	0	1	0	0	3	0	2	0	0
	鎌ヶ谷	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	松戸	3	3	1	1	1	1	2	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0
	松戸東	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	野田	3	3	1	1	1	2	1	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0
	流山	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	我孫子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	15	15	4	4	7	8	7	10	0	5	0	0	4	2	8	1	0
第4	佐倉	7	7	2	3	2	3	4	3	1	3	0	0	2	2	2	1	0
	四街道	3	3	0	1	2	2	1	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0
	成田	7	7	4	1	2	6	1	3	1	3	0	0	2	0	3	2	0
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	印西	3	4	1	1	1	3	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0
	香取	2	2	1	0	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
	小計	22	23	8	6	8	15	7	9	2	10	0	1	8	2	8	4	0
第5	東金	4	4	0	3	1	2	2	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	銚子	4	4	0	0	4	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	2	1
	旭	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
	匝瑳	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	山武	8	8	0	4	4	5	3	4	0	4	0	0	3	1	3	1	0
	小計	20	20	0	7	13	13	7	11	0	7	1	1	6	3	7	3	1
第6	市原	8	8	1	1	6	5	3	3	1	4	0	0	4	1	1	2	0
	茂原	5	5	0	1	4	0	5	2	1	2	0	0	4	0	0	1	0
	いすみ	4	4	2	1	1	2	2	0	2	1	0	1	2	1	1	0	0
	勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	17	17	3	3	11	7	10	5	4	7	0	1	10	2	2	3	0
第7	木更津	6	6	2	1	3	6	0	2	0	4	0	0	2	2	1	1	0
	君津	5	5	2	1	2	3	2	0	1	4	0	0	0	1	3	1	0
	富津	4	4	1	1	2	2	2	1	1	2	0	0	2	1	0	1	0
	館山	3	3	1	0	2	2	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0
	鴨川	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	小計	19	19	7	3	9	13	6	3	2	13	0	1	6	5	4	4	0
高速隊		1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
合計		126	127	29	29	68	67	59	51	12	57	1	5	54	14	37	20	1
構成率(%)				23.0	23.0	54.0	53.2	46.8	40.5	9.5	45.2	0.8	4.0	42.9	11.1	29.4	15.9	0.8

原因別																計 (件)									
無 信 視	通 行 側	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い	運 過 転		操 作 転	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0				2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0					4
3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1				7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0				1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1				4
3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	3	0	6	2					18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0				1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0				2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1				5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0				4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	1	3					14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1					5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				1
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0				3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1					3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	7	3					15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1					7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0					3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0					7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0				3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0				2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	2	5	1					22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0				4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1					4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0				2
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	1					8
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	1	9	2					20
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0					8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1					5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0					4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	5	1					17
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0					6
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1					5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0				4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0					3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					1
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	6	1	3	2					19
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0					1
9	2	1	0	1	0	1	0	1	4	1	0	23	28	6	36	14									126
7.1	1.6	0.8	0.0	0.8	0.0	0.8	3.2	0.8	0.0	18.3	22.2	4.8	28.6	11.1	100.0										