

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	2,315	18.4	2,449	18.1	▲ 134	▲ 5.5
死 者 数	45	34.4	54	42.5	▲ 9	▲ 16.7
負 傷 者 数	2,358	15.8	2,472	15.2	▲ 114	▲ 4.6

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	199	6	200	207	7	205
2 月	193	6	192	193	5	193
3 月	189	3	194	213	3	219
4 月	184	5	183	185	1	192
5 月	167	3	170	178	4	183
6 月	153	1	161	180	5	180
7 月	149	2	156	164	3	163
8 月	130	4	132	156	2	156
9 月	187	3	195	171	4	176
10 月	212	2	218	225	5	226
11 月	233	5	233	241	9	239
12 月	319	5	324	336	6	340
計	2,315	45	2,358	2,449	54	2,472

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	117	86	31	36.0	3	1	2	200.0	116	90	26	28.9
千葉東	53	67	▲ 14	▲ 20.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7	53	66	▲ 13	▲ 19.7
千葉西	93	93	0	0.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	93	93	0	0.0
千葉南	68	69	▲ 1	▲ 1.4	0	0	0	-	70	71	▲ 1	▲ 1.4
千葉北	84	79	5	6.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	91	80	11	13.8
習志野	55	66	▲ 11	▲ 16.7	1	1	0	0.0	56	65	▲ 9	▲ 13.8
八千代	86	83	3	3.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	89	84	5	6.0
船橋	139	140	▲ 1	▲ 0.7	2	1	1	100.0	140	141	▲ 1	▲ 0.7
船橋東	75	96	▲ 21	▲ 21.9	0	5	▲ 5	▲ 100.0	78	91	▲ 13	▲ 14.3
鎌ヶ谷	57	53	4	7.5	1	0	1	-	58	55	3	5.5
市川	118	116	2	1.7	2	1	1	100.0	119	116	3	2.6
行徳	46	47	▲ 1	▲ 2.1	1	1	0	0.0	46	48	▲ 2	▲ 4.2
浦安	24	39	▲ 15	▲ 38.5	1	0	1	-	23	39	▲ 16	▲ 41.0
松戸	138	135	3	2.2	4	0	4	-	142	137	5	3.6
松戸東	53	78	▲ 25	▲ 32.1	0	0	0	-	52	82	▲ 30	▲ 36.6
野田	59	71	▲ 12	▲ 16.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	60	72	▲ 12	▲ 16.7
柏	180	204	▲ 24	▲ 11.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	183	206	▲ 23	▲ 11.2
流山	77	73	4	5.5	1	0	1	-	78	75	3	4.0
我孫子	34	52	▲ 18	▲ 34.6	3	0	3	-	33	56	▲ 23	▲ 41.1
佐倉	127	96	31	32.3	2	2	0	0.0	132	97	35	36.1
四街道	35	45	▲ 10	▲ 22.2	1	1	0	0.0	35	45	▲ 10	▲ 22.2
成田	78	85	▲ 7	▲ 8.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	78	88	▲ 10	▲ 11.4
空港	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
印西	50	53	▲ 3	▲ 5.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	56	53	3	5.7
香取	26	27	▲ 1	▲ 3.7	2	2	0	0.0	25	27	▲ 2	▲ 7.4
銚子	21	18	3	16.7	0	0	0	-	25	18	7	38.9
旭	10	17	▲ 7	▲ 41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	16	▲ 6	▲ 37.5
匝瑳	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	0	0	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
山武	12	31	▲ 19	▲ 61.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	13	29	▲ 16	▲ 55.2
東金	51	45	6	13.3	4	2	2	100.0	48	47	1	2.1
茂原	64	59	5	8.5	4	4	0	0.0	61	57	4	7.0
いすみ	16	18	▲ 2	▲ 11.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	17	17	0	0.0
勝浦	7	7	0	0.0	0	0	0	-	8	7	1	14.3
市原	79	107	▲ 28	▲ 26.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0	85	106	▲ 21	▲ 19.8
木更津	82	88	▲ 6	▲ 6.8	3	2	1	50.0	82	90	▲ 8	▲ 8.9
君津	29	34	▲ 5	▲ 14.7	0	0	0	-	30	35	▲ 5	▲ 14.3
富津	10	11	▲ 1	▲ 9.1	2	2	0	0.0	9	9	0	0.0
館山	30	31	▲ 1	▲ 3.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	32	0	0.0
鴨川	13	10	3	30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	14	9	5	55.6
高速隊	9	7	2	28.6	1	0	1	-	8	10	▲ 2	▲ 20.0
計	2,315	2,449	▲ 134	▲ 5.5	45	54	▲ 9	▲ 16.7	2,358	2,472	▲ 114	▲ 4.6

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千 葉 中 央	117	5	4	2	9	9	10	9	9	16	24	11	9
千 葉 東	53	0	0	2	6	8	8	2	5	7	6	6	3
千 葉 西	93	1	2	1	8	13	13	6	9	12	19	7	2
千 葉 南	68	0	0	1	7	6	9	2	9	8	14	9	3
千 葉 北	84	0	1	2	8	12	7	7	6	11	22	7	1
習 志 野	55	1	0	0	3	6	5	7	5	10	15	2	1
八 千 代	86	0	2	2	14	11	5	7	9	15	14	3	4
船 橋	139	4	2	6	7	11	13	16	16	17	23	19	5
船 橋 東	75	0	1	2	8	8	5	5	14	14	11	4	3
鎌 ケ 谷	57	1	0	1	5	5	7	5	9	8	11	4	1
市 川	118	2	1	0	14	15	11	8	10	24	20	7	6
行 徳	46	2	1	1	5	6	4	7	3	8	4	3	2
浦 安	24	0	2	0	2	4	0	1	5	2	4	2	2
松 戸	138	4	1	7	12	19	13	9	15	20	29	7	2
松 戸 東	53	1	0	2	9	6	7	3	2	11	5	6	1
野 田	59	1	1	1	10	8	4	2	6	7	15	3	1
柏	180	3	4	10	6	18	16	13	15	29	47	12	7
流 山	77	2	0	1	5	9	6	10	14	6	16	4	4
我 孫 子	34	0	1	1	2	3	6	3	3	4	6	4	1
佐 倉	127	0	2	3	10	14	19	9	11	22	28	6	3
四 街 道	35	1	0	0	5	3	6	2	4	6	4	3	1
成 田	78	2	2	1	7	6	8	8	5	12	15	10	2
空 港	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
印 西	50	1	0	2	5	3	5	3	8	8	9	6	0
香 取	26	0	1	1	6	4	0	1	4	3	4	0	2
銚 子	21	0	0	1	2	0	2	3	4	6	3	0	0
旭	10	0	0	0	1	1	2	1	0	2	2	1	0
匝 瑤	7	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	0
山 武	12	0	0	0	1	1	2	1	1	4	2	0	0
東 金	51	0	0	0	2	5	2	3	4	12	13	9	1
茂 原	64	0	0	2	8	7	10	2	3	13	13	4	2
い す み	16	0	0	0	0	3	2	1	1	5	4	0	0
勝 浦	7	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0
市 原	79	0	2	0	6	6	9	8	7	9	12	12	8
木 更 津	82	2	0	1	8	5	8	6	11	19	16	2	4
君 津	29	0	0	4	2	3	2	3	2	6	3	4	0
富 津	10	0	0	0	1	0	1	1	3	1	1	2	0
館 山	30	1	1	1	2	3	4	1	6	5	3	1	2
鴨 川	13	0	0	0	1	1	2	0	1	4	3	1	0
高 速 隊	9	0	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	2
計	2,315	34	33	58	209	245	235	177	243	372	443	181	85
構成率 (%)	100.0	1.5	1.4	2.5	9.0	10.6	10.2	7.6	10.5	16.1	19.1	7.8	3.7

曜 日 別							道 路 形 状 別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車自 転 対車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
15	14	18	17	14	22	17	59	12	29	1	16	117	0	0	0	0	117
2	6	9	11	8	13	4	38	4	9	0	2	53	0	0	0	0	53
7	12	23	12	13	17	9	41	9	26	0	17	93	0	0	0	0	93
3	10	12	10	12	14	7	31	5	20	0	12	68	0	0	0	0	68
2	12	17	11	14	21	7	42	4	28	0	10	84	0	0	0	0	84
7	7	11	4	7	6	13	31	4	13	1	6	54	0	0	0	1	55
8	16	14	16	9	12	11	41	5	33	0	7	86	0	0	0	0	86
16	23	28	11	22	20	19	67	7	58	1	6	139	0	0	0	0	139
8	16	10	5	11	17	8	44	8	16	0	7	75	0	0	0	0	75
5	8	10	6	8	13	7	22	8	25	0	2	57	0	0	0	0	57
12	18	19	17	17	19	16	39	17	52	1	9	117	0	0	0	1	118
6	13	7	2	6	7	5	23	7	12	0	4	46	0	0	0	0	46
3	3	4	4	2	4	4	15	0	6	0	3	24	0	0	0	0	24
3	25	33	21	24	18	14	79	14	38	1	6	137	0	0	0	1	138
5	4	12	5	6	12	9	33	7	12	0	1	53	0	0	0	0	53
4	4	14	11	11	9	6	32	2	15	2	8	58	0	0	0	1	59
17	20	34	27	31	34	17	98	16	52	0	14	180	0	0	0	0	180
4	16	14	8	12	15	8	52	4	16	0	5	77	0	0	0	0	77
3	5	4	6	5	5	6	20	4	7	0	3	34	0	0	0	0	34
11	23	17	16	17	22	21	63	5	44	0	15	127	0	0	0	0	127
6	1	7	4	7	5	5	25	2	6	0	2	35	0	0	0	0	35
12	9	9	11	20	9	8	40	3	23	0	12	78	0	0	0	0	78
0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	3
3	9	8	10	7	8	5	22	5	13	0	10	50	0	0	0	0	50
4	3	5	4	4	6	0	5	1	15	0	5	26	0	0	0	0	26
5	1	5	2	5	0	3	11	1	6	0	3	21	0	0	0	0	21
0	3	2	2	2	1	0	6	0	2	0	2	10	0	0	0	0	10
0	1	1	2	2	0	1	1	0	4	0	2	7	0	0	0	0	7
1	1	1	3	2	1	3	2	4	2	0	4	12	0	0	0	0	12
3	5	15	9	6	7	6	21	4	19	0	7	51	0	0	0	0	51
6	18	7	12	6	7	8	37	4	15	0	8	64	0	0	0	0	64
2	2	3	1	4	3	1	4	4	6	0	2	16	0	0	0	0	16
2	1	0	1	0	3	0	2	0	4	0	1	7	0	0	0	0	7
11	5	11	18	10	14	10	42	4	20	1	12	78	0	0	0	1	79
9	9	19	12	10	16	7	47	4	18	0	13	82	0	0	0	0	82
2	6	4	4	5	2	6	12	3	8	0	6	29	0	0	0	0	29
1	0	1	3	3	1	1	5	0	4	0	1	10	0	0	0	0	10
2	10	3	3	4	5	3	10	2	9	0	9	30	0	0	0	0	30
1	3	1	4	2	2	0	3	0	9	0	1	13	0	0	0	0	13
2	2	1	1	0	0	3	0	0	6	0	3	9	0	0	0	0	9
213	344	413	326	349	391	279	1,165	183	702	8	257	2,310	0	0	0	5	2,315
9.2	14.9	17.8	14.1	15.1	16.9	12.1	50.3	7.9	30.3	0.3	11.1	99.8	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区 分 死傷者別 年齢層別		計	事 故 類 型 別										
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他
					横 断 歩 道	付横 断 歩 近道	付横 断 歩 道 近橋	そ の 他					
幼 児	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者	43	0	3	19	0	0	11	2	0	1	0	7
小 学 生	死 者	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	166	10	6	56	6	1	55	16	0	7	0	9
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	56	7	5	26	1	0	9	1	0	1	0	6
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	42	6	8	17	1	0	8	0	0	1	0	1
そ の 他 20歳未満	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	38	2	6	15	1	0	4	0	0	1	1	8
20歳～24歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	128	13	17	56	3	1	18	0	2	7	2	9
25歳～29歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	150	16	17	51	6	1	21	0	2	6	2	28
30歳～39歳	死 者	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	負傷者	272	27	43	78	3	0	41	0	8	10	2	60
40歳～49歳	死 者	5	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0
	負傷者	300	25	55	84	3	0	50	0	5	13	1	64
50歳～59歳	死 者	9	0	2	1	0	0	1	0	1	0	3	1
	負傷者	350	39	42	107	9	0	62	0	3	11	1	76
60歳～64歳	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者	137	8	16	47	5	0	23	0	3	1	2	32
65歳～69歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	107	5	14	33	1	0	21	0	2	8	1	22
70歳以上	死 者	25	2	4	4	0	0	7	0	0	0	3	5
	負傷者	569	23	48	211	26	0	129	0	8	15	1	108
計	死 者	45	2	6	8	2	0	9	0	2	2	7	7
	負傷者	2,358	181	280	800	65	3	452	19	33	82	13	430
死 傷 者 合 計		2,403	183	286	808	67	3	461	19	35	84	20	437
構 成 率 (%)		100.0	7.6	11.9	33.6	2.8	0.1	19.2	0.8	1.5	3.5	0.8	18.2

信号 無視	原因別														計	
	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	めはいいかい	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他	違反なし		
	左側通行	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後の横断	駐停車車両の横断	直前直後の横断									走行車両の横断
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	11	0	23	43
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	5	0	30	0	122	166
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	49	56
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	36	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	36	38
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	2	117	128
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	141	150
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	5	4	257	272
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	5
5	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	3	3	3	2	277	300
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	9
3	1	0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	336	350
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	2	125	137
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	98	107
1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	15	25
5	0	2	15	4	3	14	0	0	0	0	0	2	4	5	515	569
4	0	3	2	0	0	1	0	1	1	6	0	0	0	0	28	45
20	3	5	34	10	13	19	0	7	9	8	8	69	21	2,132	2,358	2,358
24	3	8	36	10	13	20	0	8	15	8	8	69	21	2,160	2,160	2,403
1.0	0.1	0.3	1.5	0.4	0.5	0.8	0.0	0.3	0.6	0.3	0.3	2.9	0.9	89.9	89.9	100.0

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

職業別 原因別		幼 児	小 ・ 中 学 生	高 校 生	公 務 員	建 設 業	製 造 業	小 売 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	そ の 他	計	構 成 率 (%)
信号無視		0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	2	8	57.1
通行区分	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
横断	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	走行車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
幼児のひとり歩き		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
踏切不注意		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	21.4
めいてい・はいかい		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	14.3
路上遊戯		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
路上作業		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
飛出し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7.1
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
調査不能		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計		0	2	0	0	0	1	0	2	0	5	4	14	100.0
構成率(%)		0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	14.3	0.0	35.7	28.6	100.0	