

## 4 歩行者の交通事故

### (1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和 6 年		令和 5 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発生件数	2,315	18.4	2,449	18.1	▲ 134	▲ 5.5
死者数	45	34.4	54	42.5	▲ 9	▲ 16.7
負傷者数	2,358	15.8	2,472	15.2	▲ 114	▲ 4.6

### (2) 月別発生状況

年別等 月別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	199	6	200	207	7	205
2 月	193	6	192	193	5	193
3 月	189	3	194	213	3	219
4 月	184	5	183	185	1	192
5 月	167	3	170	178	4	183
6 月	153	1	161	180	5	180
7 月	149	2	156	164	3	163
8 月	130	4	132	156	2	156
9 月	187	3	195	171	4	176
10 月	212	2	218	225	5	226
11 月	233	5	233	241	9	239
12 月	319	5	324	336	6	340
計	2,315	45	2,358	2,449	54	2,472

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	117	86	31	36.0	3	1	2	200.0	116	90	26	28.9
千葉東	53	67	▲ 14	▲ 20.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7	53	66	▲ 13	▲ 19.7
千葉西	93	93	0	0.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	93	93	0	0.0
千葉南	68	69	▲ 1	▲ 1.4	0	0	0	-	70	71	▲ 1	▲ 1.4
千葉北	84	79	5	6.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	91	80	11	13.8
習志野	55	66	▲ 11	▲ 16.7	1	1	0	0.0	56	65	▲ 9	▲ 13.8
八千代	86	83	3	3.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	89	84	5	6.0
船橋	139	140	▲ 1	▲ 0.7	2	1	1	100.0	140	141	▲ 1	▲ 0.7
船橋東	75	96	▲ 21	▲ 21.9	0	5	▲ 5	▲ 100.0	78	91	▲ 13	▲ 14.3
鎌ヶ谷	57	53	4	7.5	1	0	1	-	58	55	3	5.5
市川	118	116	2	1.7	2	1	1	100.0	119	116	3	2.6
行徳	46	47	▲ 1	▲ 2.1	1	1	0	0.0	46	48	▲ 2	▲ 4.2
浦安	24	39	▲ 15	▲ 38.5	1	0	1	-	23	39	▲ 16	▲ 41.0
松戸	138	135	3	2.2	4	0	4	-	142	137	5	3.6
松戸東	53	78	▲ 25	▲ 32.1	0	0	0	-	52	82	▲ 30	▲ 36.6
野田	59	71	▲ 12	▲ 16.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	60	72	▲ 12	▲ 16.7
柏	180	204	▲ 24	▲ 11.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	183	206	▲ 23	▲ 11.2
流山	77	73	4	5.5	1	0	1	-	78	75	3	4.0
我孫子	34	52	▲ 18	▲ 34.6	3	0	3	-	33	56	▲ 23	▲ 41.1
佐倉	127	96	31	32.3	2	2	0	0.0	132	97	35	36.1
四街道	35	45	▲ 10	▲ 22.2	1	1	0	0.0	35	45	▲ 10	▲ 22.2
成田	78	85	▲ 7	▲ 8.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	78	88	▲ 10	▲ 11.4
空港	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
印西	50	53	▲ 3	▲ 5.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	56	53	3	5.7
香取	26	27	▲ 1	▲ 3.7	2	2	0	0.0	25	27	▲ 2	▲ 7.4
銚子	21	18	3	16.7	0	0	0	-	25	18	7	38.9
旭	10	17	▲ 7	▲ 41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	16	▲ 6	▲ 37.5
匝瑳	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	0	0	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
山武	12	31	▲ 19	▲ 61.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	13	29	▲ 16	▲ 55.2
東金	51	45	6	13.3	4	2	2	100.0	48	47	1	2.1
茂原	64	59	5	8.5	4	4	0	0.0	61	57	4	7.0
いすみ	16	18	▲ 2	▲ 11.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	17	17	0	0.0
勝浦	7	7	0	0.0	0	0	0	-	8	7	1	14.3
市原	79	107	▲ 28	▲ 26.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0	85	106	▲ 21	▲ 19.8
木更津	82	88	▲ 6	▲ 6.8	3	2	1	50.0	82	90	▲ 8	▲ 8.9
君津	29	34	▲ 5	▲ 14.7	0	0	0	-	30	35	▲ 5	▲ 14.3
富津	10	11	▲ 1	▲ 9.1	2	2	0	0.0	9	9	0	0.0
館山	30	31	▲ 1	▲ 3.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	32	0	0.0
鴨川	13	10	3	30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	14	9	5	55.6
高速隊	9	7	2	28.6	1	0	1	-	8	10	▲ 2	▲ 20.0
計	2,315	2,449	▲ 134	▲ 5.5	45	54	▲ 9	▲ 16.7	2,358	2,472	▲ 114	▲ 4.6

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 ↓	2 ↓	4 ↓	6 ↓	8 ↓	10 ↓	12 ↓	14 ↓	16 ↓	18 ↓	20 ↓	22 ↓
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	117	5	4	2	9	9	10	9	9	16	24	11	9
千葉東	53	0	0	2	6	8	8	2	5	7	6	6	3
千葉西	93	1	2	1	8	13	13	6	9	12	19	7	2
千葉南	68	0	0	1	7	6	9	2	9	8	14	9	3
千葉北	84	0	1	2	8	12	7	7	6	11	22	7	1
習志野	55	1	0	0	3	6	5	7	5	10	15	2	1
八千代	86	0	2	2	14	11	5	7	9	15	14	3	4
船橋	139	4	2	6	7	11	13	16	16	17	23	19	5
船橋東	75	0	1	2	8	8	5	5	14	14	11	4	3
鎌ヶ谷	57	1	0	1	5	5	7	5	9	8	11	4	1
市川	118	2	1	0	14	15	11	8	10	24	20	7	6
行徳	46	2	1	1	5	6	4	7	3	8	4	3	2
浦安	24	0	2	0	2	4	0	1	5	2	4	2	2
松戸	138	4	1	7	12	19	13	9	15	20	29	7	2
松戸東	53	1	0	2	9	6	7	3	2	11	5	6	1
野田	59	1	1	1	10	8	4	2	6	7	15	3	1
柏	180	3	4	10	6	18	16	13	15	29	47	12	7
流山	77	2	0	1	5	9	6	10	14	6	16	4	4
我孫子	34	0	1	1	2	3	6	3	3	4	6	4	1
佐倉	127	0	2	3	10	14	19	9	11	22	28	6	3
四街道	35	1	0	0	5	3	6	2	4	6	4	3	1
成田	78	2	2	1	7	6	8	8	5	12	15	10	2
空港	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
印西	50	1	0	2	5	3	5	3	8	8	9	6	0
香取	26	0	1	1	6	4	0	1	4	3	4	0	2
銚子	21	0	0	1	2	0	2	3	4	6	3	0	0
旭	10	0	0	0	1	1	2	1	0	2	2	1	0
匝瑳	7	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	0
山武	12	0	0	0	1	1	2	1	1	4	2	0	0
東金	51	0	0	0	2	5	2	3	4	12	13	9	1
茂原	64	0	0	2	8	7	10	2	3	13	13	4	2
いすみ	16	0	0	0	0	3	2	1	1	5	4	0	0
勝浦	7	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0
市原	79	0	2	0	6	6	9	8	7	9	12	12	8
木更津	82	2	0	1	8	5	8	6	11	19	16	2	4
君津	29	0	0	4	2	3	2	3	2	6	3	4	0
富津	10	0	0	0	1	0	1	1	3	1	1	2	0
館山	30	1	1	1	2	3	4	1	6	5	3	1	2
鴨川	13	0	0	0	1	1	2	0	1	4	3	1	0
高速隊	9	0	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	2
計	2,315	34	33	58	209	245	235	177	243	372	443	181	85
構成率 (%)	100.0	1.5	1.4	2.5	9.0	10.6	10.2	7.6	10.5	16.1	19.1	7.8	3.7

曜日別							道路形状別						事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差近点	単の路	そ切他	踏	その他	車対人	車自転車対車	車対車	車両単独	列車	
15	14	18	17	14	22	17	59	12	29	1	16	117	0	0	0	0	0	117
2	6	9	11	8	13	4	38	4	9	0	2	53	0	0	0	0	0	53
7	12	23	12	13	17	9	41	9	26	0	17	93	0	0	0	0	0	93
3	10	12	10	12	14	7	31	5	20	0	12	68	0	0	0	0	0	68
2	12	17	11	14	21	7	42	4	28	0	10	84	0	0	0	0	0	84
7	7	11	4	7	6	13	31	4	13	1	6	54	0	0	0	0	1	55
8	16	14	16	9	12	11	41	5	33	0	7	86	0	0	0	0	0	86
16	23	28	11	22	20	19	67	7	58	1	6	139	0	0	0	0	0	139
8	16	10	5	11	17	8	44	8	16	0	7	75	0	0	0	0	0	75
5	8	10	6	8	13	7	22	8	25	0	2	57	0	0	0	0	0	57
12	18	19	17	17	19	16	39	17	52	1	9	117	0	0	0	0	1	118
6	13	7	2	6	7	5	23	7	12	0	4	46	0	0	0	0	0	46
3	3	4	4	2	4	4	15	0	6	0	3	24	0	0	0	0	0	24
3	25	33	21	24	18	14	79	14	38	1	6	137	0	0	0	0	1	138
5	4	12	5	6	12	9	33	7	12	0	1	53	0	0	0	0	0	53
4	4	14	11	11	9	6	32	2	15	2	8	58	0	0	0	0	1	59
17	20	34	27	31	34	17	98	16	52	0	14	180	0	0	0	0	0	180
4	16	14	8	12	15	8	52	4	16	0	5	77	0	0	0	0	0	77
3	5	4	6	5	5	6	20	4	7	0	3	34	0	0	0	0	0	34
11	23	17	16	17	22	21	63	5	44	0	15	127	0	0	0	0	0	127
6	1	7	4	7	5	5	25	2	6	0	2	35	0	0	0	0	0	35
12	9	9	11	20	9	8	40	3	23	0	12	78	0	0	0	0	0	78
0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	0	3
3	9	8	10	7	8	5	22	5	13	0	10	50	0	0	0	0	0	50
4	3	5	4	4	6	0	5	1	15	0	5	26	0	0	0	0	0	26
5	1	5	2	5	0	3	11	1	6	0	3	21	0	0	0	0	0	21
0	3	2	2	2	1	0	6	0	2	0	2	10	0	0	0	0	0	10
0	1	1	2	2	0	1	1	0	4	0	2	7	0	0	0	0	0	7
1	1	1	3	2	1	3	2	4	2	0	4	12	0	0	0	0	0	12
3	5	15	9	6	7	6	21	4	19	0	7	51	0	0	0	0	0	51
6	18	7	12	6	7	8	37	4	15	0	8	64	0	0	0	0	0	64
2	2	3	1	4	3	1	4	4	6	0	2	16	0	0	0	0	0	16
2	1	0	1	0	3	0	2	0	4	0	1	7	0	0	0	0	0	7
11	5	11	18	10	14	10	42	4	20	1	12	78	0	0	0	0	1	79
9	9	19	12	10	16	7	47	4	18	0	13	82	0	0	0	0	0	82
2	6	4	4	5	2	6	12	3	8	0	6	29	0	0	0	0	0	29
1	0	1	3	3	1	1	5	0	4	0	1	10	0	0	0	0	0	10
2	10	3	3	4	5	3	10	2	9	0	9	30	0	0	0	0	0	30
1	3	1	4	2	2	0	3	0	9	0	1	13	0	0	0	0	0	13
2	2	1	1	0	0	3	0	0	6	0	3	9	0	0	0	0	0	9
213	344	413	326	349	391	279	1,165	183	702	8	257	2,310	0	0	0	5	2,315	
9.2	14.9	17.8	14.1	15.1	16.9	12.1	50.3	7.9	30.3	0.3	11.1	99.8	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	

(5)歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

年齢層別	死傷者別	区分	計	事故類型別										
				対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他の
						横断歩道	付横歩道	付横歩道	その他					
幼児	死 者		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者		43	0	3	19	0	0	11	2	0	1	0	7
小 学 生	死 者		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		166	10	6	56	6	1	55	16	0	7	0	9
中 学 生	死 者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		56	7	5	26	1	0	9	1	0	1	0	6
高 校 生	死 者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		42	6	8	17	1	0	8	0	0	1	0	1
その 他 20歳未満	死 者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		38	2	6	15	1	0	4	0	0	1	1	8
20歳～24歳	死 者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		128	13	17	56	3	1	18	0	2	7	2	9
25歳～29歳	死 者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		150	16	17	51	6	1	21	0	2	6	2	28
30歳～39歳	死 者		3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	負傷者		272	27	43	78	3	0	41	0	8	10	2	60
40歳～49歳	死 者		5	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0
	負傷者		300	25	55	84	3	0	50	0	5	13	1	64
50歳～59歳	死 者		9	0	2	1	0	0	1	0	1	0	3	1
	負傷者		350	39	42	107	9	0	62	0	3	11	1	76
60歳～64歳	死 者		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者		137	8	16	47	5	0	23	0	3	1	2	32
65歳～69歳	死 者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		107	5	14	33	1	0	21	0	2	8	1	22
70歳以上	死 者		25	2	4	4	0	0	7	0	0	0	3	5
	負傷者		569	23	48	211	26	0	129	0	8	15	1	108
計	死 者		45	2	6	8	2	0	9	0	2	2	7	7
	負傷者		2,358	181	280	800	65	3	452	19	33	82	13	430
死傷者合計			2,403	183	286	808	67	3	461	19	35	84	20	437
構成率(%)			100.0	7.6	11.9	33.6	2.8	0.1	19.2	0.8	1.5	3.5	0.8	18.2

原 因 别																計	
信 号 無 視	通行区分		横 断							幼児のひとり歩き	めは い い て か	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出	そ の 他	違 反 な し	
	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外	横 断 歩 道	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 両 の	直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の	場 所 の 横 断	横 断 禁 止						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	11	0	23	43	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
5	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	5	0	30	0	122	166	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	49	56	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	36	42	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	36	38	
#	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	3	2	117	128	
#	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	3	2	0	1	0	0	2	0	0	1	0	141	150		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	
0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	5	4	257	272		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	5	
5	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	3	3	3	2	277	300	
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	9	
3	1	0	4	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	336	350	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
0	0	0	4	1	0	0	0	0	2	0	2	1	2	125	137		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	3	98	107		
1	0	2	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	15	25	
5	0	2	15	4	3	14	0	0	0	0	2	4	5	515	569		
4	0	3	2	0	0	1	0	1	6	0	0	0	0	0	28	45	
20	3	5	34	10	13	19	0	7	9	8	8	69	21	2,132	2,358		
24	3	8	36	10	13	20	0	8	15	8	8	69	21	2,160	2,403		
1.0	0.1	0.3	1.5	0.4	0.5	0.8	0.0	0.3	0.6	0.3	0.3	2.9	0.9	89.9	100.0		

(6) 原因別・職業別発生状況（第1当事者）

(件)

職業別	幼児	小・中学生	高校生	公務	建設業	製造業	小売業	サービス業	主婦	無職	その他	計	構成率(%)	
原因別	児	生	生	務	業	業	業	業	婦	職	他			
信号無視	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	2	8	57.1	
通行区分	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
横断	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	駐停車車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	走行車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	幼児のひとり歩き	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	踏切不注意	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	21.4	
	めいてい・はいかい	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	14.3	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	飛出し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7.1	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	調査不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	計	0	2	0	0	0	1	0	2	0	5	4	14	100.0
	構成率(%)	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	14.3	0.0	35.7	28.6	100.0	△