

## 5 自転車の交通事故

### (1) 自転車の交通事故発生状況

| 年別等<br>区分 | 令和5年  |         | 令和4年  |         | 前年比 |        |
|-----------|-------|---------|-------|---------|-----|--------|
|           | 数     | 全事故比(%) | 数     | 全事故比(%) | 増減数 | 増減率(%) |
| 発生件数      | 3,289 | 24.2    | 3,253 | 24.6    | 36  | 1.1    |
| 死者数       | 17    | 13.4    | 15    | 12.1    | 2   | 13.3   |
| 負傷者数      | 3,232 | 19.9    | 3,172 | 20.0    | 60  | 1.9    |

### (2) 月別発生状況

| 年別等<br>月別 | 令和5年  |       |        | 令和4年  |       |        |
|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
|           | 件数(件) | 死者(人) | 負傷者(人) | 件数(件) | 死者(人) | 負傷者(人) |
| 1月        | 238   | 1     | 237    | 198   | 0     | 191    |
| 2月        | 225   | 1     | 222    | 241   | 0     | 240    |
| 3月        | 288   | 0     | 291    | 278   | 1     | 269    |
| 4月        | 268   | 1     | 260    | 262   | 2     | 250    |
| 5月        | 242   | 1     | 237    | 281   | 1     | 273    |
| 6月        | 279   | 2     | 272    | 328   | 1     | 319    |
| 7月        | 278   | 2     | 275    | 275   | 1     | 274    |
| 8月        | 274   | 0     | 270    | 232   | 1     | 229    |
| 9月        | 248   | 1     | 254    | 216   | 2     | 214    |
| 10月       | 328   | 3     | 313    | 320   | 4     | 313    |
| 11月       | 264   | 0     | 256    | 302   | 0     | 293    |
| 12月       | 357   | 5     | 345    | 320   | 2     | 307    |
| 計         | 3,289 | 17    | 3,232  | 3,253 | 15    | 3,172  |

### (3) 警察署別発生状況

| 年別等<br>署 別 | 発 生 件 数 |       |      |            | 死 者 数 |      |     |            | 負 傷 者 数 |       |      |            |
|------------|---------|-------|------|------------|-------|------|-----|------------|---------|-------|------|------------|
|            | 令和5年    | 令和4年  | 増減数  | 増減率<br>(%) | 令和5年  | 令和4年 | 増減数 | 増減率<br>(%) | 令和5年    | 令和4年  | 増減数  | 増減率<br>(%) |
| 千葉中央       | 90      | 113   | ▲ 23 | ▲ 20.4     | -     | -    | -   | -          | 88      | 106   | ▲ 18 | ▲ 17.0     |
| 千葉東        | 86      | 70    | 16   | 22.9       | 0     | 1    | ▲ 1 | ▲ 100.0    | 84      | 68    | 16   | 23.5       |
| 千葉西        | 165     | 199   | ▲ 34 | ▲ 17.1     | 0     | 1    | ▲ 1 | ▲ 100.0    | 160     | 195   | ▲ 35 | ▲ 17.9     |
| 千葉南        | 82      | 70    | 12   | 17.1       | -     | -    | -   | -          | 72      | 64    | 8    | 12.5       |
| 千葉北        | 174     | 145   | 29   | 20.0       | -     | -    | -   | -          | 173     | 144   | 29   | 20.1       |
| 習志野        | 90      | 72    | 18   | 25.0       | -     | -    | -   | -          | 93      | 73    | 20   | 27.4       |
| 八千代        | 120     | 117   | 3    | 2.6        | -     | -    | -   | -          | 120     | 116   | 4    | 3.4        |
| 船橋         | 184     | 215   | ▲ 31 | ▲ 14.4     | -     | -    | -   | -          | 187     | 211   | ▲ 24 | ▲ 11.4     |
| 船橋東        | 119     | 122   | ▲ 3  | ▲ 2.5      | -     | -    | -   | -          | 119     | 121   | ▲ 2  | ▲ 1.7      |
| 鎌ヶ谷        | 85      | 63    | 22   | 34.9       | -     | -    | -   | -          | 83      | 66    | 17   | 25.8       |
| 市川         | 193     | 221   | ▲ 28 | ▲ 12.7     | 0     | 2    | ▲ 2 | ▲ 100.0    | 188     | 214   | ▲ 26 | ▲ 12.1     |
| 行徳         | 92      | 77    | 15   | 19.5       | 1     | 0    | 1   | -          | 86      | 74    | 12   | 16.2       |
| 浦安         | 80      | 97    | ▲ 17 | ▲ 17.5     | 0     | 1    | ▲ 1 | ▲ 100.0    | 76      | 90    | ▲ 14 | ▲ 15.6     |
| 松戸         | 204     | 194   | 10   | 5.2        | 1     | 1    | 0   | 0.0        | 212     | 194   | 18   | 9.3        |
| 松戸東        | 79      | 103   | ▲ 24 | ▲ 23.3     | -     | -    | -   | -          | 77      | 97    | ▲ 20 | ▲ 20.6     |
| 野田         | 103     | 86    | 17   | 19.8       | 1     | 1    | 0   | 0.0        | 102     | 84    | 18   | 21.4       |
| 柏          | 345     | 256   | 89   | 34.8       | -     | -    | -   | -          | 337     | 245   | 92   | 37.6       |
| 流山         | 111     | 112   | ▲ 1  | ▲ 0.9      | -     | -    | -   | -          | 110     | 108   | 2    | 1.9        |
| 我孫子        | 45      | 52    | ▲ 7  | ▲ 13.5     | -     | -    | -   | -          | 47      | 52    | ▲ 5  | ▲ 9.6      |
| 佐倉         | 114     | 106   | 8    | 7.5        | 2     | 0    | 2   | -          | 111     | 103   | 8    | 7.8        |
| 四街道        | 42      | 44    | ▲ 2  | ▲ 4.5      | 0     | 2    | ▲ 2 | ▲ 100.0    | 40      | 41    | ▲ 1  | ▲ 2.4      |
| 成田         | 92      | 93    | ▲ 1  | ▲ 1.1      | 0     | 1    | ▲ 1 | ▲ 100.0    | 92      | 89    | 3    | 3.4        |
| 空港         | 1       | 0     | 1    | -          | -     | -    | -   | -          | 1       | 0     | 1    | -          |
| 印西         | 95      | 92    | 3    | 3.3        | 0     | 1    | ▲ 1 | ▲ 100.0    | 98      | 91    | 7    | 7.7        |
| 香取         | 16      | 20    | ▲ 4  | ▲ 20.0     | -     | -    | -   | -          | 16      | 20    | ▲ 4  | ▲ 20.0     |
| 銚子         | 12      | 10    | 2    | 20.0       | -     | -    | -   | -          | 12      | 10    | 2    | 20.0       |
| 旭          | 20      | 12    | 8    | 66.7       | 1     | 0    | 1   | -          | 19      | 12    | 7    | 58.3       |
| 匝瑳         | 2       | 5     | ▲ 3  | ▲ 60.0     | -     | -    | -   | -          | 2       | 5     | ▲ 3  | ▲ 60.0     |
| 山武         | 25      | 25    | 0    | 0.0        | 1     | 1    | 0   | 0.0        | 24      | 26    | ▲ 2  | ▲ 7.7      |
| 東金         | 53      | 62    | ▲ 9  | ▲ 14.5     | 1     | 1    | 0   | 0.0        | 53      | 60    | ▲ 7  | ▲ 11.7     |
| 茂原         | 63      | 68    | ▲ 5  | ▲ 7.4      | 1     | 0    | 1   | -          | 62      | 67    | ▲ 5  | ▲ 7.5      |
| いすみ        | 10      | 9     | 1    | 11.1       | 1     | 0    | 1   | -          | 9       | 9     | 0    | 0.0        |
| 勝浦         | 7       | 4     | 3    | 75.0       | -     | -    | -   | -          | 5       | 4     | 1    | 25.0       |
| 市原         | 123     | 146   | ▲ 23 | ▲ 15.8     | 1     | 0    | 1   | -          | 118     | 141   | ▲ 23 | ▲ 16.3     |
| 木更津        | 76      | 84    | ▲ 8  | ▲ 9.5      | 3     | 0    | 3   | -          | 67      | 86    | ▲ 19 | ▲ 22.1     |
| 君津         | 38      | 26    | 12   | 46.2       | 1     | 0    | 1   | -          | 38      | 25    | 13   | 52.0       |
| 富津         | 10      | 4     | 6    | 150.0      | 1     | 0    | 1   | -          | 9       | 4     | 5    | 125.0      |
| 館山         | 33      | 46    | ▲ 13 | ▲ 28.3     | 1     | 1    | 0   | 0.0        | 33      | 44    | ▲ 11 | ▲ 25.0     |
| 鴨川         | 10      | 13    | ▲ 3  | ▲ 23.1     | 0     | 1    | ▲ 1 | ▲ 100.0    | 9       | 13    | ▲ 4  | ▲ 30.8     |
| 高速隊        | -       | -     | -    | -          | -     | -    | -   | -          | -       | -     | -    | -          |
| 計          | 3,289   | 3,253 | 36   | 1.1        | 17    | 15   | 2   | 13.3       | 3,232   | 3,172 | 60   | 1.9        |

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

| 区分<br>年齢層別   | 死傷者別 | 計     | 時間別 |     |     |      |      |       |       |       |       |       |       | 曜日別   |     |      |      |      |      |      |      |
|--------------|------|-------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|------|------|
|              |      |       | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 日   | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土    |
| 幼児           | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 61    | -   | -   | -   | 2    | 20   | 5     | 7     | 5     | 17    | 4     | 1     | -     | 5   | 6    | 10   | 12   | 14   | 7    | 7    |
| 小学生          | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 196   | -   | -   | -   | -    | 11   | 11    | 16    | 44    | 85    | 26    | 3     | -     | 12  | 33   | 23   | 22   | 39   | 40   | 27   |
| 中学生          | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 213   | -   | -   | -   | 43   | 14   | 12    | 20    | 38    | 43    | 31    | 10    | 2     | 14  | 41   | 31   | 38   | 32   | 28   | 29   |
| 高校生          | 死者   | 1     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -     | -   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 415   | -   | -   | -   | 83   | 100  | 24    | 29    | 37    | 73    | 45    | 21    | 3     | 17  | 83   | 69   | 74   | 67   | 78   | 27   |
| その他<br>20歳未満 | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 111   | -   | 2   | 1   | 11   | 25   | 3     | 8     | 13    | 24    | 11    | 3     | 10    | 11  | 19   | 19   | 17   | 11   | 23   | 11   |
| 20歳~24歳      | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 211   | 6   | 1   | 3   | 24   | 45   | 20    | 11    | 24    | 35    | 25    | 13    | 4     | 23  | 36   | 33   | 30   | 33   | 37   | 19   |
| 25歳~29歳      | 死者   | 1     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | 1     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | 1    |
|              | 負傷者  | 172   | 1   | 1   | 1   | 24   | 39   | 14    | 12    | 14    | 22    | 26    | 13    | 5     | 20  | 25   | 25   | 29   | 26   | 26   | 21   |
| 30歳~39歳      | 死者   | 1     | -   | -   | -   | -    | -    | 1     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | 1    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 374   | 2   | -   | 2   | 49   | 75   | 43    | 35    | 43    | 61    | 44    | 15    | 5     | 37  | 56   | 68   | 54   | 68   | 61   | 30   |
| 40歳~49歳      | 死者   | 1     | 1   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | 1    |
|              | 負傷者  | 380   | 6   | 1   | 6   | 52   | 71   | 39    | 36    | 47    | 46    | 53    | 18    | 5     | 26  | 57   | 62   | 67   | 53   | 62   | 53   |
| 50歳~59歳      | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 393   | 3   | 4   | 4   | 54   | 68   | 43    | 41    | 39    | 53    | 55    | 20    | 9     | 38  | 54   | 74   | 58   | 57   | 60   | 52   |
| 60歳~64歳      | 死者   | 1     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | 1     | -     | -     | -     | -   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 113   | -   | -   | 2   | 17   | 17   | 6     | 15    | 17    | 19    | 12    | 6     | 2     | 11  | 21   | 17   | 15   | 15   | 19   | 15   |
| 65歳~69歳      | 死者   | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
|              | 負傷者  | 100   | -   | -   | 3   | 9    | 12   | 21    | 23    | 8     | 16    | 6     | 2     | -     | 5   | 14   | 17   | 16   | 11   | 19   | 18   |
| 70歳以上        | 死者   | 12    | 1   | -   | -   | 1    | 1    | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     | -     | -     | 2   | 1    | 1    | 3    | 1    | 1    | 3    |
|              | 負傷者  | 493   | 1   | -   | 5   | 24   | 71   | 124   | 87    | 77    | 72    | 24    | 6     | 2     | 42  | 78   | 78   | 70   | 88   | 80   | 57   |
| 計            | 死者   | 17    | 2   | 0   | 0   | 1    | 1    | 3     | 1     | 3     | 3     | 2     | 1     | 0     | 2   | 3    | 2    | 3    | 1    | 1    | 5    |
|              | 負傷者  | 3,232 | 19  | 9   | 27  | 392  | 568  | 365   | 340   | 406   | 566   | 362   | 131   | 47    | 261 | 523  | 526  | 502  | 514  | 540  | 366  |
| 死傷者合計        |      | 3,249 | 21  | 9   | 27  | 393  | 569  | 368   | 341   | 409   | 569   | 364   | 132   | 47    | 263 | 526  | 528  | 505  | 515  | 541  | 371  |
| 構成率(%)       |      | 100.0 | 0.6 | 0.3 | 0.8 | 12.1 | 17.5 | 11.3  | 10.5  | 12.6  | 17.5  | 11.2  | 4.1   | 1.4   | 8.1 | 16.2 | 16.3 | 15.5 | 15.9 | 16.7 | 11.4 |

44

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

| 区分<br>署別 | 計     | 時間別 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|----------|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
|          |       | 0   | 2   | 4   | 6    | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20  | 22  |
|          |       | 2   | 4   | 6   | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20   | 22  | 24  |
| 千葉中央     | 90    | -   | -   | -   | 10   | 12   | 11   | 12   | 11   | 12   | 16   | 4   | 2   |
| 千葉東      | 86    | 1   | -   | 1   | 14   | 15   | 12   | 9    | 8    | 20   | 2    | 3   | 1   |
| 千葉西      | 165   | 1   | -   | 4   | 18   | 31   | 20   | 18   | 17   | 25   | 23   | 5   | 3   |
| 千葉南      | 82    | -   | -   | -   | 14   | 13   | 11   | 5    | 16   | 11   | 10   | 2   | -   |
| 千葉北      | 174   | 1   | -   | 2   | 19   | 38   | 19   | 16   | 24   | 29   | 17   | 8   | 1   |
| 習志野      | 90    | -   | -   | 1   | 11   | 16   | 13   | 6    | 12   | 8    | 16   | 4   | 3   |
| 八千代      | 120   | 1   | 1   | 1   | 12   | 26   | 7    | 9    | 21   | 16   | 15   | 11  | -   |
| 船橋       | 184   | 1   | 1   | -   | 11   | 27   | 28   | 20   | 22   | 34   | 24   | 11  | 5   |
| 船橋東      | 119   | -   | 2   | -   | 9    | 18   | 11   | 21   | 16   | 27   | 8    | 3   | 4   |
| 鎌ヶ谷      | 85    | -   | -   | -   | 10   | 16   | 16   | 9    | 11   | 10   | 10   | 2   | 1   |
| 市川       | 193   | 5   | -   | 1   | 28   | 32   | 10   | 20   | 17   | 36   | 33   | 7   | 4   |
| 行徳       | 92    | 2   | -   | 2   | 9    | 13   | 13   | 8    | 7    | 13   | 17   | 6   | 2   |
| 浦安       | 80    | -   | -   | 1   | 10   | 16   | 9    | 9    | 6    | 11   | 10   | 5   | 3   |
| 松戸       | 204   | 1   | 3   | 3   | 20   | 33   | 22   | 14   | 33   | 48   | 20   | 6   | 1   |
| 松戸東      | 79    | -   | -   | -   | 15   | 14   | 9    | 11   | 12   | 9    | 7    | 2   | -   |
| 野田       | 103   | 3   | -   | -   | 12   | 13   | 15   | 12   | 8    | 21   | 13   | 4   | 2   |
| 柏        | 345   | -   | -   | 5   | 38   | 79   | 35   | 36   | 46   | 57   | 33   | 12  | 4   |
| 流山       | 111   | -   | -   | 1   | 10   | 22   | 13   | 16   | 19   | 14   | 9    | 6   | 1   |
| 我孫子      | 45    | 1   | -   | 1   | 5    | 5    | 5    | 6    | 4    | 11   | 2    | 4   | 1   |
| 佐倉       | 114   | 1   | -   | -   | 24   | 16   | 8    | 9    | 13   | 20   | 13   | 8   | 2   |
| 四街道      | 42    | 1   | -   | -   | 3    | 5    | 5    | 6    | 8    | 8    | 5    | 1   | -   |
| 成田       | 92    | -   | -   | -   | 13   | 18   | 8    | 8    | 12   | 17   | 10   | 3   | 3   |
| 空港       | 1     | -   | -   | -   | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |
| 印西       | 95    | -   | -   | 1   | 12   | 18   | 12   | 5    | 13   | 23   | 9    | 2   | -   |
| 香取       | 16    | -   | -   | 1   | 2    | 2    | -    | -    | 3    | 2    | 3    | 1   | 2   |
| 銚子       | 12    | -   | -   | -   | -    | 1    | 3    | 3    | 3    | 1    | -    | 1   | -   |
| 旭        | 20    | 1   | -   | -   | 2    | -    | 7    | 1    | 4    | 4    | 1    | -   | -   |
| 匝瑳       | 2     | -   | -   | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1   | -   |
| 山武       | 25    | 1   | -   | -   | 4    | 2    | 1    | 3    | 4    | 9    | -    | 1   | -   |
| 東金       | 53    | -   | 1   | -   | 7    | 12   | 2    | 4    | 7    | 8    | 8    | 3   | 1   |
| 茂原       | 63    | -   | -   | 1   | 7    | 7    | 7    | 6    | 11   | 14   | 6    | 4   | -   |
| いすみ      | 10    | 1   | -   | -   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    | -   | -   |
| 勝浦       | 7     | -   | -   | -   | 1    | 2    | -    | -    | -    | 2    | 2    | -   | -   |
| 市原       | 123   | 1   | -   | 1   | 27   | 18   | 14   | 17   | 11   | 21   | 7    | 3   | 3   |
| 木更津      | 76    | -   | -   | -   | 11   | 10   | 10   | 11   | 14   | 10   | 6    | 2   | 2   |
| 君津       | 38    | -   | 1   | -   | 6    | 1    | 8    | 5    | 3    | 8    | 4    | 2   | -   |
| 富津       | 10    | -   | -   | -   | 1    | 1    | 1    | 1    | 3    | 2    | 1    | -   | -   |
| 館山       | 33    | -   | -   | -   | 6    | 5    | 4    | 1    | 2    | 11   | 3    | 1   | -   |
| 鴨川       | 10    | -   | -   | -   | 2    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    | 1    | -   | -   |
| 高速隊      | 0     | -   | -   | -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -   | -   |
| 計        | 3,289 | 23  | 9   | 27  | 404  | 560  | 371  | 339  | 424  | 576  | 367  | 138 | 51  |
| 構成率(%)   | 100.0 | 0.7 | 0.3 | 0.8 | 12.3 | 17.0 | 11.3 | 10.3 | 12.9 | 17.5 | 11.2 | 4.2 | 1.6 |

(件)

| 曜日別 |      |      |      |      |      |      | 道路形状別       |                       |                       |        |             | 事故類型別                 |                       |                       |                       |        | 計     |
|-----|------|------|------|------|------|------|-------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------|
| 日   | 月    | 火    | 水    | 木    | 金    | 土    | 交<br>差<br>点 | 付<br>交<br>差<br>近<br>点 | そ<br>単<br>の<br>他<br>路 | 踏<br>切 | そ<br>の<br>他 | 対<br>自<br>転<br>人<br>車 | 対<br>自<br>転<br>車<br>車 | 対<br>自<br>転<br>車<br>車 | 自<br>転<br>車<br>単<br>独 | 列<br>車 |       |
| 8   | 16   | 18   | 18   | 13   | 11   | 6    | 64          | 11                    | 14                    | -      | 1           | 2                     | 84                    | 3                     | 1                     | -      | 90    |
| 7   | 13   | 13   | 20   | 17   | 11   | 5    | 58          | 6                     | 20                    | -      | 2           | 3                     | 83                    | -                     | -                     | -      | 86    |
| 17  | 27   | 23   | 21   | 27   | 25   | 25   | 124         | 10                    | 29                    | -      | 2           | 8                     | 153                   | 4                     | -                     | -      | 165   |
| 3   | 11   | 13   | 15   | 15   | 18   | 7    | 51          | 2                     | 26                    | -      | 3           | 9                     | 70                    | 3                     | -                     | -      | 82    |
| 12  | 40   | 26   | 23   | 24   | 28   | 21   | 121         | 11                    | 38                    | -      | 4           | 3                     | 167                   | 3                     | 1                     | -      | 174   |
| 11  | 20   | 13   | 15   | 11   | 11   | 9    | 69          | 5                     | 16                    | -      | -           | 2                     | 85                    | 2                     | 1                     | -      | 90    |
| 14  | 22   | 23   | 17   | 13   | 24   | 7    | 87          | 18                    | 15                    | -      | -           | 1                     | 117                   | 2                     | -                     | -      | 120   |
| 21  | 23   | 30   | 26   | 29   | 28   | 27   | 112         | 15                    | 52                    | -      | 5           | 9                     | 168                   | 4                     | 3                     | -      | 184   |
| 9   | 17   | 20   | 15   | 19   | 18   | 21   | 80          | 4                     | 34                    | -      | 1           | 3                     | 112                   | 4                     | -                     | -      | 119   |
| 7   | 12   | 18   | 10   | 13   | 13   | 12   | 62          | 6                     | 16                    | -      | 1           | 4                     | 78                    | 2                     | 1                     | -      | 85    |
| 15  | 31   | 38   | 28   | 37   | 30   | 14   | 127         | 41                    | 22                    | -      | 3           | 9                     | 170                   | 13                    | 1                     | -      | 193   |
| 9   | 16   | 14   | 15   | 16   | 12   | 10   | 59          | 15                    | 17                    | -      | 1           | 5                     | 82                    | 3                     | 2                     | -      | 92    |
| 7   | 11   | 10   | 13   | 13   | 14   | 12   | 54          | 5                     | 19                    | -      | 2           | 6                     | 69                    | 5                     | -                     | -      | 80    |
| 14  | 30   | 35   | 30   | 37   | 36   | 22   | 153         | 26                    | 24                    | -      | 1           | 6                     | 191                   | 6                     | 1                     | -      | 204   |
| 7   | 9    | 8    | 12   | 16   | 16   | 11   | 55          | 10                    | 12                    | -      | 2           | 4                     | 74                    | 1                     | -                     | -      | 79    |
| 7   | 20   | 18   | 14   | 21   | 18   | 5    | 67          | 17                    | 16                    | 1      | 2           | 1                     | 97                    | 5                     | -                     | -      | 103   |
| 25  | 56   | 59   | 51   | 55   | 60   | 39   | 232         | 26                    | 87                    | -      | -           | 20                    | 316                   | 8                     | 1                     | -      | 345   |
| 10  | 20   | 16   | 19   | 13   | 18   | 15   | 82          | 15                    | 9                     | -      | 5           | 5                     | 101                   | 4                     | 1                     | -      | 111   |
| 5   | 6    | 8    | 9    | 4    | 9    | 4    | 25          | 6                     | 14                    | -      | -           | 2                     | 42                    | -                     | 1                     | -      | 45    |
| 6   | 18   | 22   | 26   | 14   | 17   | 11   | 77          | 10                    | 27                    | -      | -           | 1                     | 110                   | 1                     | 2                     | -      | 114   |
| 3   | 9    | 8    | 5    | 7    | 5    | 5    | 33          | 2                     | 6                     | -      | 1           | 2                     | 40                    | -                     | -                     | -      | 42    |
| 8   | 15   | 7    | 17   | 14   | 15   | 16   | 67          | 9                     | 15                    | -      | 1           | -                     | 92                    | -                     | -                     | -      | 92    |
| -   | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1           | -                     | -                     | -      | -           | -                     | 1                     | -                     | -                     | -      | 1     |
| 3   | 17   | 20   | 13   | 12   | 13   | 17   | 64          | 2                     | 25                    | -      | 4           | -                     | 91                    | 3                     | 1                     | -      | 95    |
| -   | 6    | 3    | 3    | 3    | -    | 1    | 8           | -                     | 7                     | -      | 1           | -                     | 15                    | -                     | 1                     | -      | 16    |
| -   | 2    | 3    | -    | 1    | 4    | 2    | 9           | 3                     | -                     | -      | -           | -                     | 12                    | -                     | -                     | -      | 12    |
| 3   | 2    | 1    | 4    | 4    | -    | 6    | 11          | 1                     | 7                     | -      | 1           | -                     | 20                    | -                     | -                     | -      | 20    |
| -   | -    | 2    | -    | -    | -    | -    | 1           | -                     | 1                     | -      | -           | -                     | 2                     | -                     | -                     | -      | 2     |
| 3   | 2    | 2    | 3    | 5    | 3    | 7    | 17          | 5                     | 3                     | -      | -           | 1                     | 24                    | -                     | -                     | -      | 25    |
| 3   | 11   | 7    | 9    | 9    | 8    | 6    | 38          | 7                     | 8                     | -      | -           | -                     | 52                    | -                     | 1                     | -      | 53    |
| 5   | 11   | 5    | 9    | 7    | 17   | 9    | 45          | 8                     | 10                    | -      | -           | 1                     | 56                    | 2                     | 4                     | -      | 63    |
| 1   | 1    | 1    | 3    | 2    | -    | 2    | 3           | 2                     | 4                     | -      | 1           | -                     | 10                    | -                     | -                     | -      | 10    |
| 2   | 2    | 2    | -    | 1    | -    | -    | 2           | -                     | 5                     | -      | -           | 2                     | 5                     | -                     | -                     | -      | 7     |
| 11  | 20   | 17   | 11   | 24   | 28   | 12   | 78          | 9                     | 32                    | -      | 4           | 4                     | 114                   | -                     | 5                     | -      | 123   |
| 6   | 11   | 18   | 15   | 10   | 12   | 4    | 50          | 4                     | 21                    | -      | 1           | 5                     | 69                    | -                     | 2                     | -      | 76    |
| 4   | 3    | 7    | 9    | 5    | 9    | 1    | 21          | 2                     | 14                    | -      | 1           | -                     | 37                    | 1                     | -                     | -      | 38    |
| 2   | 1    | 1    | 3    | -    | 2    | 1    | 9           | -                     | 1                     | -      | -           | -                     | 10                    | -                     | -                     | -      | 10    |
| -   | 6    | 6    | 7    | 7    | 5    | 2    | 13          | 4                     | 15                    | -      | 1           | -                     | 31                    | -                     | 2                     | -      | 33    |
| 1   | -    | 3    | 1    | 2    | 2    | 1    | 7           | 1                     | 2                     | -      | -           | 1                     | 9                     | -                     | -                     | -      | 10    |
| -   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -           | -                     | -                     | -      | -           | -                     | -                     | -                     | -                     | -      | 0     |
| 269 | 537  | 538  | 510  | 520  | 540  | 375  | 2,236       | 318                   | 683                   | 1      | 51          | 119                   | 3,059                 | 79                    | 32                    | 0      | 3,289 |
| 8.2 | 16.3 | 16.4 | 15.5 | 15.8 | 16.4 | 11.4 | 68.0        | 9.7                   | 20.8                  | 0.0    | 1.6         | 3.6                   | 93.0                  | 2.4                   | 1.0                   | 0.0    | 100.0 |

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

| 原因別       | 第 1 当 事 者 |             |             |             |             |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                   | 計     | 第 2 当 事 者 |             |             |             |             |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                   | 計     | 第 3 当事者以下 |   |
|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------|-----------|---|
|           | 幼<br>児    | 小<br>学<br>生 | 中<br>学<br>生 | 高<br>校<br>生 | そ<br>の<br>他 | 20<br>歳<br>〜<br>29<br>歳 | 30<br>歳<br>〜<br>39<br>歳 | 40<br>歳<br>〜<br>49<br>歳 | 50<br>歳<br>〜<br>59<br>歳 | 60<br>歳<br>〜<br>64<br>歳 | 65<br>歳<br>〜<br>69<br>歳 | 70<br>歳<br>以<br>上 |       | 幼<br>児    | 小<br>学<br>生 | 中<br>学<br>生 | 高<br>校<br>生 | そ<br>の<br>他 | 20<br>歳<br>〜<br>29<br>歳 | 30<br>歳<br>〜<br>39<br>歳 | 40<br>歳<br>〜<br>49<br>歳 | 50<br>歳<br>〜<br>59<br>歳 | 60<br>歳<br>〜<br>64<br>歳 | 65<br>歳<br>〜<br>69<br>歳 | 70<br>歳<br>以<br>上 |       |           |   |
| 信号無視      | -         | -           | 1           | 2           | 2           | 2                       | 3                       | 2                       | 4                       | -                       | -                       | 2                 | 18    | -         | 1           | -           | -           | 1           | 1                       | -                       | -                       | -                       | 1                       | -                       | -                 | 4     | -         |   |
| 通行禁止      | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         |   |
| 右側通行      | -         | -           | 1           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | 1                 | 2     | -         | 1           | 1           | 3           | -           | 4                       | 3                       | 2                       | 3                       | -                       | -                       | 4                 | 21    | -         |   |
| 歩道等通行     | -         | -           | 1           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 1     | -         | -           | 3           | 1           | -           | 4                       | 2                       | 1                       | 1                       | -                       | -                       | 1                 | 13    | -         |   |
| 追越し       | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         |   |
| 右折違反      | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | 1                       | -                       | 1                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 2     | -         |   |
| 左折違反      | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         |   |
| 優先通行      | -         | -           | 3           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | 1                       | -                       | -                       | 4                 | 8     | -         | -           | -           | -           | 1           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | 1                       | 2                 | 4     | -         |   |
| 交差点安全進行義務 | -         | 1           | 1           | 2           | 1           | 2                       | 2                       | -                       | 5                       | -                       | 1                       | 3                 | 18    | -         | 6           | 3           | 9           | -           | 4                       | 2                       | 3                       | 5                       | 1                       | 1                       | 4                 | 38    | -         |   |
| 徐行        | -         | -           | 1           | 1           | -           | -                       | 2                       | -                       | 1                       | -                       | -                       | 1                 | 6     | -         | -           | 2           | 1           | -           | -                       | -                       | 1                       | 1                       | 1                       | -                       | 1                 | 7     | -         |   |
| 一時不停止     | -         | 3           | 3           | 8           | -           | 5                       | 2                       | 2                       | 4                       | 1                       | -                       | 5                 | 33    | -         | 6           | 5           | 7           | 2           | 1                       | 1                       | 2                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 24    | -         |   |
| 灯火違反      | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         |   |
| 自転車の通行方法  | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | 1           | 2           | 1           | -           | -                       | 2                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 6     | -         |   |
| 酒酔い       | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         |   |
| 安全運転義務    | ハンドル操作不適  | -           | -           | 3           | 2           | 1                       | -                       | 3                       | 1                       | 2                       | 2                       | 6                 | 22    | -         | -           | 1           | -           | -           | -                       | 1                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 2     | -         |   |
|           | ブレーキ操作不適  | -           | -           | -           | 1           | 2                       | -                       | 1                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 4     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | 2                       | -                       | -                       | -                       | 1                       | -                 | 3     | -         |   |
|           | 前方不注意     | -           | -           | 5           | 14          | 4                       | 7                       | 2                       | 4                       | 4                       | 2                       | 3                 | 46    | -         | -           | 1           | 4           | -           | 1                       | 1                       | 1                       | 1                       | -                       | -                       | 1                 | 10    | -         |   |
|           | 動静不注意     | -           | 2           | 3           | 9           | 3                       | 8                       | 5                       | 3                       | 6                       | -                       | 3                 | 42    | -         | -           | -           | 6           | 2           | 8                       | 9                       | 4                       | 5                       | 2                       | 3                       | 7                 | 46    | -         |   |
|           | 安全不確認     | -           | 7           | 11          | 18          | 3                       | 21                      | 7                       | 11                      | 14                      | 3                       | 3                 | 114   | -         | 20          | 10          | 18          | 3           | 14                      | 15                      | 23                      | 17                      | 5                       | 4                       | 34                | 163   | -         |   |
|           | 安全速度      | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | -     | 0         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | 2                       | -                       | -                       | -                 | -     | 2         | - |
|           | 予測不適      | -           | 1           | -           | 1           | -                       | 2                       | -                       | 1                       | -                       | -                       | -                 | 1     | 6         | -           | 1           | -           | 2           | 1                       | 2                       | -                       | 2                       | 1                       | -                       | 1                 | 5     | 15        | - |
| その他       | -         | 3           | 2           | -           | -           | 2                       | -                       | -                       | 1                       | -                       | 2                       | 6                 | 16    | -         | -           | -           | 2           | -           | -                       | 4                       | 1                       | 1                       | -                       | -                       | 3                 | 11    | -         |   |
| 違反なし      | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | 3         | 137         | 168         | 337         | 97          | 337                     | 324                     | 336                     | 332                     | 99                      | 83                      | 408               | 2,661 | -         |   |
| 第3当事者以下   | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | -         | -           | -           | -           | -           | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                       | -                 | 0     | 81        |   |
| 計         | 0         | 17          | 35          | 58          | 16          | 49                      | 27                      | 24                      | 42                      | 8                       | 9                       | 51                | 336   | 3         | 173         | 196         | 391         | 107         | 376                     | 367                     | 376                     | 370                     | 109                     | 94                      | 470               | 3,032 | 81        |   |
| 構成率(%)    | 0.0       | 5.1         | 10.4        | 17.3        | 4.8         | 14.6                    | 8.0                     | 7.1                     | 12.5                    | 2.4                     | 2.7                     | 15.2              | 100.0 | 0.1       | 5.7         | 6.5         | 12.9        | 3.5         | 12.4                    | 12.1                    | 12.4                    | 12.2                    | 3.6                     | 3.1                     | 15.5              | 100.0 |           |   |

注 自転車対自転車の事故(79件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。