

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,377	10.2	1,458	11.0	▲ 81	▲ 5.6
死 者 数	7	5.5	17	13.7	▲ 10	▲ 58.8
負 傷 者 数	1,770	10.9	1,859	11.7	▲ 89	▲ 4.8

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	107	2	143	103	2	143
2 月	86	1	101	99	1	129
3 月	110	0	144	122	1	155
4 月	124	2	152	120	1	143
5 月	107	0	147	123	1	167
6 月	113	0	141	137	1	181
7 月	115	0	148	126	1	152
8 月	127	0	171	120	1	155
9 月	114	0	151	112	1	143
10 月	127	1	157	126	3	165
11 月	115	1	155	114	4	145
12 月	132	0	160	156	—	181
計	1,377	7	1,770	1,458	17	1,859

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	59	61	▲ 2	▲ 3.3	-	-	-	-	81	79	2	2.5
千葉東	42	41	1	2.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	59	49	10	20.4
千葉西	49	58	▲ 9	▲ 15.5	1	0	1	-	64	79	▲ 15	▲ 19.0
千葉南	28	20	8	40.0	1	0	1	-	33	23	10	43.5
千葉北	41	52	▲ 11	▲ 21.2	1	1	0	0.0	47	61	▲ 14	▲ 23.0
習志野	30	20	10	50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	25	7	28.0
八千代	30	40	▲ 10	▲ 25.0	-	-	-	-	35	50	▲ 15	▲ 30.0
船橋	68	93	▲ 25	▲ 26.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	90	127	▲ 37	▲ 29.1
船橋東	48	47	1	2.1	1	0	1	-	59	65	▲ 6	▲ 9.2
鎌ヶ谷	23	24	▲ 1	▲ 4.2	-	-	-	-	30	26	4	15.4
市川	63	72	▲ 9	▲ 12.5	1	1	0	0.0	77	90	▲ 13	▲ 14.4
行徳	22	31	▲ 9	▲ 29.0	-	-	-	-	27	36	▲ 9	▲ 25.0
浦安	33	44	▲ 11	▲ 25.0	-	-	-	-	35	54	▲ 19	▲ 35.2
松戸	56	52	4	7.7	1	0	1	-	60	59	1	1.7
松戸東	20	24	▲ 4	▲ 16.7	-	-	-	-	22	26	▲ 4	▲ 15.4
野田	33	32	1	3.1	-	-	-	-	48	46	2	4.3
柏	87	87	0	0.0	-	-	-	-	111	107	4	3.7
流山	34	34	0	0.0	-	-	-	-	39	41	▲ 2	▲ 4.9
我孫子	15	22	▲ 7	▲ 31.8	-	-	-	-	21	28	▲ 7	▲ 25.0
佐倉	59	57	2	3.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	74	69	5	7.2
四街道	17	18	▲ 1	▲ 5.6	-	-	-	-	26	23	3	13.0
成田	74	70	4	5.7	-	-	-	-	98	87	11	12.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	33	36	▲ 3	▲ 8.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	41	43	▲ 2	▲ 4.7
香取	11	21	▲ 10	▲ 47.6	-	-	-	-	13	28	▲ 15	▲ 53.6
銚子	10	5	5	100.0	-	-	-	-	14	8	6	75.0
旭	13	21	▲ 8	▲ 38.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	24	▲ 8	▲ 33.3
匝瑳	9	13	▲ 4	▲ 30.8	1	0	1	-	9	21	▲ 12	▲ 57.1
山武	25	16	9	56.3	-	-	-	-	30	16	14	87.5
東金	27	46	▲ 19	▲ 41.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	33	65	▲ 32	▲ 49.2
茂原	47	36	11	30.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	65	53	12	22.6
いすみ	8	7	1	14.3	-	-	-	-	10	9	1	11.1
勝浦	8	8	0	0.0	-	-	-	-	10	9	1	11.1
市原	86	86	0	0.0	-	-	-	-	113	104	9	8.7
木更津	84	76	8	10.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	126	109	17	15.6
君津	27	33	▲ 6	▲ 18.2	-	-	-	-	39	41	▲ 2	▲ 4.9
富津	4	9	▲ 5	▲ 55.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	5	12	▲ 7	▲ 58.3
館山	11	15	▲ 4	▲ 26.7	-	-	-	-	15	19	▲ 4	▲ 21.1
鴨川	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	7	11	▲ 4	▲ 36.4
高速隊	36	21	15	71.4	-	-	-	-	56	37	19	51.4
計	1,377	1,458	▲ 81	▲ 5.6	7	17	▲ 10	▲ 58.8	1,770	1,859	▲ 89	▲ 4.8

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別 区 分		高校生	大学生	その他 学 生	そ の 他 19歳以下	そ の 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
計		20	190	75	127	864	1,276	100.0
時 間 別	0 ～ 2	—	7	3	7	13	30	2.4
	2 ～ 4	—	3	3	1	16	23	1.8
	4 ～ 6	1	5	3	6	27	42	3.3
	6 ～ 8	2	8	7	17	115	149	11.7
	8 ～ 10	—	14	6	11	101	132	10.3
	10 ～ 12	—	20	6	5	70	101	7.9
	12 ～ 14	2	24	4	4	58	92	7.2
	14 ～ 16	—	21	10	13	93	137	10.7
	16 ～ 18	6	31	13	17	125	192	15.0
	18 ～ 20	3	28	10	19	127	187	14.7
	20 ～ 22	4	20	6	19	69	118	9.2
	22 ～ 24	2	9	4	8	50	73	5.7
曜 日 別	日	3	24	10	20	126	183	14.3
	月	3	37	12	16	131	199	15.6
	火	3	18	9	17	117	164	12.9
	水	4	25	5	16	101	151	11.8
	木	1	26	12	12	121	172	13.5
	金	3	35	16	22	141	217	17.0
	土	3	25	11	24	127	190	14.9
道 路 形 状 別	交 差 点	12	83	31	54	332	512	40.1
	交差点付近	1	44	9	28	198	280	21.9
	その他単路	7	57	34	40	307	445	34.9
	踏 切	—	—	—	—	—	0	0.0
	そ の 他	—	6	1	5	27	39	3.1
事 故 類 型 別	車 対 人	6	20	7	9	80	122	9.6
	車対自転車	3	26	9	10	115	163	12.8
	車 対 車	8	143	58	106	661	976	76.5
	車 両 単 独	3	1	1	2	8	15	1.2
	列 車	—	—	—	—	—	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

事故車種の免許 経過年数 区 分			1 年 未 満	1 年 以 上 2 年 未 満	2 年 以 上 3 年 未 満	3 年 以 上 4 年 未 満	4 年 以 上 5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	調 査 不 能	計	構 成 率 (%)
計			266	249	237	156	177	166	0	24	1	1,276	100.0
車 種 別	乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		普 通	106	109	115	79	99	86	-	9	-	603	47.3
		軽	98	90	66	42	40	47	-	4	1	388	30.4
		ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	貨 物 車	大 型	1	1	1	-	-	3	-	-	-	6	0.5
		中 型	1	-	3	1	2	1	-	1	-	9	0.7
		準 中 型	10	5	10	7	4	3	-	1	-	40	3.1
		普 通	9	2	8	7	10	7	-	-	-	43	3.4
		軽	11	15	18	7	15	15	-	1	-	82	6.4
	二 輪	自 二	11	11	5	4	4	-	-	6	-	41	3.2
		原 付	19	15	11	9	3	4	-	2	-	63	4.9
	そ の 他 の 車 両		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
原 因 別	信 号 無 視		16	14	6	3	9	7	-	2	-	57	4.5
	最 高 速 度		-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.1
	通 行 区 分		3	3	2	-	1	1	-	-	-	10	0.8
	右 折 違 反		1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	0.2
	左 折 違 反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	酒 酔 い		-	2	-	-	-	1	-	1	-	4	0.3
	交差点安全進行義務		7	9	11	4	4	9	-	1	-	45	3.5
	一 時 不 停 止 等		8	6	8	4	3	3	-	2	-	34	2.7
	ハンドル・ブレーキ 操 作 不 適		19	17	17	14	18	4	-	3	-	92	7.2
	前 方 不 注 意		58	55	54	42	45	45	-	1	1	301	23.6
	動 静 不 注 視		55	50	51	38	42	26	-	1	-	263	20.6
	安 全 不 確 認		77	64	70	41	41	59	-	8	-	360	28.2
	そ の 他		22	29	17	10	13	11	-	5	-	107	8.4
	違 反 な し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		49	8	4	61	4.4	-	2	2	4	0.3
右 側 通 行		9	1	-	10	0.7	-	-	3	3	0.2
最 高 速 度		1	-	-	1	0.1	-	1	-	1	0.1
車 間 距 離 不 保 持		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
左 折 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		21	1	-	22	1.6	-	-	1	1	0.1
交差点安全進行義務		43	2	3	48	3.5	1	3	10	14	1.0
歩 行 者 妨 害		17	-	-	17	1.2	-	-	-	0	0.0
徐 行 違 反		11	8	1	20	1.5	2	3	1	6	0.4
一 時 不 停 止		28	6	13	47	3.4	-	-	10	10	0.7
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.1
酒 酔 い		2	2	-	4	0.3	-	-	-	0	0.0
追 越 し		-	2	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
安全 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	18	2	3	23	1.7	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	69	3	3	75	5.5	-	-	-	0	0.0
	前方不注意	281	20	20	321	23.3	2	3	5	10	0.7
	動 静 不 注 視	242	21	17	280	20.3	2	7	12	21	1.5
	安 全 不 確 認	333	27	34	394	28.6	10	13	32	55	3.9
	その他安全運転	19	1	2	22	1.6	1	5	6	12	0.9
そ の 他		25	-	-	25	1.8	-	3	5	8	0.6
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	378	264	617	1,259	89.6
計		1,172	104	100	1,376	100.0	396	304	705	1,405	100.0

注 若者対若者の事故（139件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和5年				令和4年			
			死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩 行 中			1	16.7	226	10.7	1	6.3	208	9.4
自 転 車		乗 用 中	1	16.7	737	34.8	2	12.5	742	33.6
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	2	33.3	62	2.9	1	6.3	65	2.9
		同 乗 中	1	16.7	8	0.4	-	-	5	0.2
	軽 二 輪	運 転 中	1	16.7	62	2.9	-	-	58	2.6
		同 乗 中	-	-	7	0.3	-	-	5	0.2
	原付二種	運 転 中	-	-	38	1.8	3	18.8	52	2.4
		同 乗 中	-	-	4	0.2	-	-	4	0.2
	原付一種	運 転 中	-	-	162	7.6	-	-	176	8.0
		同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	2	0.1
四 輪 車		運 転 中	-	-	426	20.1	2	12.5	508	23.0
		同 乗 中	-	-	383	18.1	7	43.8	384	17.4
そ の 他			-	-	2	0.1	-	-	-	-
計			6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	1	16.7	55	2.6	6	37.5	48	2.2
2 ～ 4	1	16.7	23	1.1	3	18.8	44	2.0
4 ～ 6	-	-	27	1.3	-	-	30	1.4
6 ～ 8	-	-	215	10.2	1	6.3	219	9.9
8 ～ 10	-	-	302	14.3	-	-	294	13.3
10 ～ 12	-	-	143	6.8	1	6.3	200	9.1
12 ～ 14	-	-	167	7.9	-	-	194	8.8
14 ～ 16	2	33.3	241	11.4	1	6.3	196	8.9
16 ～ 18	-	-	338	16.0	-	-	322	14.6
18 ～ 20	2	33.3	303	14.3	1	6.3	370	16.7
20 ～ 22	-	-	189	8.9	1	6.3	184	8.3
22 ～ 24	-	-	115	5.4	2	12.5	108	4.9
計	6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	1	16.7	265	12.5	2	12.5	222	10.0
月	2	33.3	334	15.8	-	-	356	16.1
火	1	16.7	293	13.8	6	37.5	320	14.5
水	-	-	309	14.6	1	6.3	334	15.1
木	-	-	298	14.1	1	6.3	320	14.5
金	-	-	349	16.5	3	18.8	361	16.3
土	2	33.3	270	12.7	3	18.8	296	13.4
計	6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0