

## 10 高齢者の交通事故

### (1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,952	36.5	4,779	36.1	173	3.6
死者数	69	54.3	64	51.6	5	7.8
負傷者数	2,673	16.4	2,562	16.2	111	4.3

### (2) 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	389	8	236	352	2	179
2月	360	4	200	348	3	203
3月	418	4	220	395	4	206
4月	368	1	188	402	8	236
5月	394	6	222	360	4	192
6月	362	5	174	376	4	195
7月	372	3	184	385	7	176
8月	396	5	218	392	5	209
9月	447	7	242	384	5	213
10月	455	6	253	406	5	219
11月	419	8	224	442	7	232
12月	572	12	312	537	10	302
計	4,952	69	2,673	4,779	64	2,562

### (3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	152	160	▲ 8	▲ 5.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	70	71	▲ 1	▲ 1.4
千葉東	136	147	▲ 11	▲ 7.5	3	2	1	50.0	72	77	▲ 5	▲ 6.5
千葉西	150	165	▲ 15	▲ 9.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	65	90	▲ 25	▲ 27.8
千葉南	102	99	3	3.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0	64	60	4	6.7
千葉北	169	150	19	12.7	3	0	3	-	80	76	4	5.3
習志野	113	75	38	50.7	1	0	1	-	45	38	7	18.4
八千代	138	139	▲ 1	▲ 0.7	1	0	1	-	70	71	▲ 1	▲ 1.4
船橋	174	220	▲ 46	▲ 20.9	1	1	0	0.0	87	99	▲ 12	▲ 12.1
船橋東	153	145	8	5.5	5	1	4	400.0	69	73	▲ 4	▲ 5.5
鎌ヶ谷	82	79	3	3.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	49	48	1	2.1
市川	190	186	4	2.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	101	95	6	6.3
行徳	85	75	10	13.3	2	0	2	-	42	29	13	44.8
浦安	64	77	▲ 13	▲ 16.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	33	▲ 9	▲ 27.3
松戸	208	234	▲ 26	▲ 11.1	1	0	1	-	107	135	▲ 28	▲ 20.7
松戸東	128	119	9	7.6	-	-	-	-	74	61	13	21.3
野田	154	132	22	16.7	1	1	0	0.0	85	67	18	26.9
柏	395	313	82	26.2	4	1	3	300.0	206	154	52	33.8
流山	122	123	▲ 1	▲ 0.8	0	3	▲ 3	▲ 100.0	79	58	21	36.2
我孫子	88	95	▲ 7	▲ 7.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	52	46	6	13.0
佐倉	224	229	▲ 5	▲ 2.2	3	6	▲ 3	▲ 50.0	111	128	▲ 17	▲ 13.3
四街道	94	76	18	23.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	29	14	48.3
成田	206	184	22	12.0	4	3	1	33.3	111	115	▲ 4	▲ 3.5
空港	5	4	1	25.0	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	155	144	11	7.6	3	5	▲ 2	▲ 40.0	78	71	7	9.9
香取	68	97	▲ 29	▲ 29.9	2	2	0	0.0	36	66	▲ 30	▲ 45.5
銚子	54	52	2	3.8	2	0	2	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
旭	60	61	▲ 1	▲ 1.6	1	1	0	0.0	36	36	0	0.0
匝瑳	25	31	▲ 6	▲ 19.4	1	0	1	-	16	20	▲ 4	▲ 20.0
山武	92	73	19	26.0	6	2	4	200.0	71	55	16	29.1
東金	140	132	8	6.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7	81	69	12	17.4
茂原	189	181	8	4.4	3	2	1	50.0	105	101	4	4.0
いすみ	59	42	17	40.5	3	0	3	-	40	31	9	29.0
勝浦	26	28	▲ 2	▲ 7.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	15	▲ 2	▲ 13.3
市原	243	244	▲ 1	▲ 0.4	4	3	1	33.3	142	139	3	2.2
木更津	218	177	41	23.2	4	2	2	100.0	133	91	42	46.2
君津	89	87	2	2.3	2	1	1	100.0	47	54	▲ 7	▲ 13.0
富津	24	22	2	9.1	2	0	2	-	18	13	5	38.5
館山	96	108	▲ 12	▲ 11.1	2	5	▲ 3	▲ 60.0	64	75	▲ 11	▲ 14.7
鴨川	39	32	7	21.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	24	17	7	41.2
高速隊	43	42	1	2.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	27	20	7	35.0
計	4,952	4,779	173	3.6	69	64	5	7.8	2,673	2,562	111	4.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		144	2	2	148	4.3	2	-	-	2	0.1
右 側 通 行		17	-	1	18	0.5	-	1	4	5	0.3
最 高 速 度		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		5	-	-	5	0.1	-	-	-	0	0.0
左 折 違 反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		67	2	4	73	2.1	-	-	3	3	0.2
交差点安全進行義務		160	3	4	167	4.9	7	3	5	15	1.0
歩 行 者 妨 害		71	-	1	72	2.1	-	-	-	0	0.0
徐 行		29	-	1	30	0.9	6	3	1	10	0.7
一 時 不 停 止		71	1	5	77	2.2	-	-	-	0	0.0
自 転 車 の 通 行 方 法		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
酒 酔 い		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
追 越 し		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	42	-	8	50	1.5	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	198	2	-	200	5.8	1	-	1	2	0.1
	前方不注意	466	10	4	480	14.0	6	-	1	7	0.5
	動 静 不 注 視	419	9	3	431	12.5	6	3	10	19	1.3
	安 全 不 確 認	1,493	21	19	1,533	44.6	23	9	38	70	4.6
	その他安全運転	71	2	4	77	2.2	2	-	8	10	0.7
そ の 他		60	1	4	65	1.9	3	-	2	5	0.3
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	739	139	491	1,369	90.2
計		3,322	53	60	3,435	100.0	795	158	564	1,517	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(490件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別 \ 区分	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	3	3	6	0.8
左 側 通 行	-	3	3	0.4
横 断 歩 道 外 横 断	2	19	21	2.7
斜 め 横 断	-	6	6	0.8
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	3	3	0.4
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	5	11	16	2.1
めいてい・はいかい	-	2	2	0.3
飛 出 し	-	6	6	0.8
横 断 禁 止 場 所	-	-	0	0.0
そ の 他	-	15	15	1.9
違 反 な し	26	673	699	90.0
計	36	741	777	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別 \ 年別等		令和5年				令和4年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		36	52.2	741	27.7	35	54.7	734	28.6	
自 転 車	乗 用 中	12	17.4	593	22.2	8	12.5	589	23.0	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小 型 二 輪	運 転 中	-	-	2	0.1	-	-	5	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	11	0.4	-	-	8	0.3
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	運 転 中	1	1.4	34	1.3	1	1.6	18	0.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原 付 一 種	運 転 中	4	5.8	123	4.6	1	1.6	95	3.7	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	11	15.9	792	29.6	17	26.6	754	29.4	
	同 乗 中	5	7.2	369	13.8	2	3.1	356	13.9	
そ の 他		-	-	8	0.3	-	-	3	0.1	
計		69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	3	4.3	15	0.6	2	3.1	11	0.4
2 ~ 4	1	1.4	12	0.4	5	7.8	10	0.4
4 ~ 6	3	4.3	67	2.5	1	1.6	54	2.1
6 ~ 8	4	5.8	160	6.0	6	9.4	167	6.5
8 ~ 10	2	2.9	357	13.4	4	6.3	357	13.9
10 ~ 12	8	11.6	523	19.6	10	15.6	486	19.0
12 ~ 14	9	13.0	396	14.8	3	4.7	408	15.9
14 ~ 16	8	11.6	430	16.1	7	10.9	383	14.9
16 ~ 18	17	24.6	407	15.2	11	17.2	394	15.4
18 ~ 20	10	14.5	211	7.9	10	15.6	194	7.6
20 ~ 22	4	5.8	60	2.2	3	4.7	65	2.5
22 ~ 24	0	0.0	35	1.3	2	3.1	33	1.3
計	69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	7	10.1	293	11.0	3	4.7	267	10.4
月	10	14.5	405	15.2	11	17.2	371	14.5
火	14	20.3	408	15.3	13	20.3	384	15.0
水	16	23.2	369	13.8	9	14.1	359	14.0
木	8	11.6	428	16.0	8	12.5	370	14.4
金	4	5.8	402	15.0	11	17.2	445	17.4
土	10	14.5	368	13.8	9	14.1	366	14.3
計	69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0