

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	94	0.7	92	0.7	2	2.2
死 者 数	1	0.8	2	1.6	▲ 1	▲ 50.0
負 傷 者 数	127	0.8	120	0.8	7	5.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	13	—	21	7	—	10
2 月	9	—	11	6	—	8
3 月	5	—	8	5	—	7
4 月	7	—	9	7	—	9
5 月	9	—	10	9	—	10
6 月	6	—	9	11	—	13
7 月	4	—	5	6	—	9
8 月	6	—	6	20	2	26
9 月	4	—	6	6	—	8
10 月	12	1	16	2	—	2
11 月	6	—	11	7	—	12
12 月	13	—	15	6	—	6
計	94	1	127	92	2	120

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
千葉東	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
千葉西	3	2	1	50.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
千葉南	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
千葉北	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	2	1	50.0
習志野	2	0	2	-	-	-	-	-	4	0	4	-
八千代	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
船橋	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
船橋東	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
鎌ヶ谷	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
市川	5	4	1	25.0	1	0	1	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
行徳	2	2	0	0.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
浦安	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
松戸	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
松戸東	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
野田	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	3	3	0	0.0
柏	6	6	0	0.0	-	-	-	-	9	6	3	50.0
流山	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
我孫子	3	3	0	0.0	-	-	-	-	5	4	1	25.0
佐倉	8	4	4	100.0	-	-	-	-	11	6	5	83.3
四街道	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
成田	7	6	1	16.7	-	-	-	-	11	8	3	37.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
香取	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
銚子	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
旭	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
東金	8	6	2	33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	7	4	57.1
茂原	4	3	1	33.3	-	-	-	-	7	3	4	133.3
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
市原	6	2	4	200.0	-	-	-	-	6	4	2	50.0
木更津	4	4	0	0.0	-	-	-	-	10	5	5	100.0
君津	1	3	▲ 2	▲ 66.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
館山	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
鴨川	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
高速隊	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
計	94	92	2	2.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	127	120	7	5.8

(4) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和5年		令和4年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-
	普通	35	37.2%	32	34.8%
	軽	25	26.6%	28	30.4%
	ミニカー	-	-	-	-
貨 物	大型	-	-	1	1.1%
	中型	1	1.1%	1	1.1%
	準中型	4	4.3%	2	2.2%
	普通	3	3.2%	4	4.3%
	軽	11	11.7%	12	13.0%
二 輪	自二	6	6.4%	5	5.4%
	原付	9	9.6%	4	4.3%
特殊車		-	-	3	3.3%
計		94	100.0%	92	100.0%

(5) 職業別発生状況

年別等 職業別		令和5年		令和4年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下		1	1.1	-	-
高校生		7	7.4	4	4.3
大学生・その他の学生		-	-	1	1.1
職業運転者		-	-	-	-
公務		-	-	-	-
農業・林業		1	1.1	2	2.2
漁業		-	-	-	-
鉱業、採石業 鉱砂利採取		-	-	1	1.1
建設業		16	17.0	20	21.7
製造業		6	6.4	3	3.3
卸・小売業		8	8.5	6	6.5
金融・保険業		-	-	-	-
不動産業、物資賃貸業		-	-	-	-
運輸業・郵便業		3	3.2	5	5.4
情報通信業		-	-	-	-
電気・ガス・水道業		-	-	-	-
学術研究・技術サービス業		1	1.1	-	-
宿泊業・飲食サービス業		6	6.4	2	2.2
生活関連・娯楽業		1	1.1	2	2.2
教育学習支援業		-	-	-	-
医療・福祉		1	1.1	-	-
複合サービス事業		-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)		13	13.8	13	14.1
分類不能		1	1.1	-	-
外国人		1	1.1	-	-
主婦、主夫		2	2.1	1	1.1
無職		26	27.7	32	34.8
その他		-	-	-	-
計		94	100.0	92	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	令和5年		令和4年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	1	1.1	-	-
高校生	7	7.4	4	4.3
その他24歳以下	20	21.3	21	22.8
25歳～29歳	8	8.5	9	9.8
30歳～39歳	14	14.9	15	16.3
40歳～49歳	10	10.6	14	15.2
50歳～59歳	13	13.8	6	6.5
60歳～64歳	6	6.4	4	4.3
65歳以上	15	16.0	19	20.7
計	94	100.0	92	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	令和5年		令和4年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	7	7.4	4	4.3
2～4	4	4.3	4	4.3
4～6	5	5.3	4	4.3
6～8	9	9.6	8	8.7
8～10	7	7.4	9	9.8
10～12	10	10.6	15	16.3
12～14	5	5.3	9	9.8
14～16	10	10.6	8	8.7
16～18	17	18.1	14	15.2
18～20	8	8.5	9	9.8
20～22	7	7.4	3	3.3
22～24	5	5.3	5	5.4
計	94	100.0	92	100.0