

1 3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	901	6.6	878	6.6	23	2.6
死 者 数	13	10.2	16	12.9	▲ 3	▲ 18.8
負 傷 者 数	1,161	7.1	1,120	7.1	41	3.7

(2) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和 5 年			令和 4 年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	53	－	73	52	－	62
	マイクロバス	18	－	18	15	－	20
	計	71	0	91	67	0	82
貨 物	大 型	226	5	298	214	5	282
	中 型	191	5	245	194	7	240
	準 中 型	370	2	475	353	4	450
	ト レ ー ラ ー	35	1	44	41	－	57
	計	822	13	1,062	802	16	1,029
大 型 特 殊		8	－	8	9	－	9
計		901	13	1,161	878	16	1,120

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

時間別 事業用・ 自家用別 車種別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バ ス	事	-	-	-	2	4	7	4	8	6	6	7	1	45	
		自	-	-	-	2	1	-	1	3	-	1	-	-	8	
	マイク ロ ス	事	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	4	
		自	-	-	-	3	3	-	-	5	2	1	-	-	14	
貨 物	大 型	事	3	3	10	17	33	22	24	13	17	7	6	5	160	
		自	1	2	6	8	14	13	6	6	7	3	-	-	66	
	中 型	事	6	4	9	19	17	22	10	10	10	7	5	3	122	
		自	-	1	4	7	12	11	11	11	11	1	-	-	69	
	準 中 型	事	4	3	4	26	17	32	10	16	13	6	3	-	134	
		自	2	3	3	34	38	43	30	41	29	9	3	1	236	
	ト レ ー ラー	事	-	-	1	4	7	6	4	3	1	3	-	-	29	
		自	1	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	6	
	計		事	13	10	24	68	79	89	52	51	48	29	21	10	494
			自	4	6	13	54	69	67	48	69	50	15	3	1	399
大 型 特 殊			-	-	1	2	-	1	-	1	3	-	-	-	8	
事業用・自家用合計			17	16	38	124	148	157	100	98	101	44	24	11	901	
構 成 率 (%)			1.9	1.8	4.2	13.8	16.4	17.4	11.1	10.9	11.2	4.9	2.7	1.2	100.0	

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〃 2	2 〃 4	4 〃 6	6 〃 8	8 〃 10	10 〃 12	12 〃 14	14 〃 16	16 〃 18	18 〃 20	20 〃 22	22 〃 24
千葉中央	12	0	1	0	0	2	1	2	1	2	3	0	0
千葉東	10	0	0	1	3	1	2	1	1	1	0	0	0
千葉西	24	0	1	3	0	8	6	1	2	2	1	0	0
千葉南	5	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
千葉北	16	2	0	1	3	1	2	1	4	1	0	1	0
習志野	8	0	0	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0
八千代	14	1	0	1	4	2	2	1	1	2	0	0	0
船橋	24	1	0	1	1	4	6	3	4	3	0	1	0
船橋東	8	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	2
鎌ヶ谷	7	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0
市川	36	0	0	2	8	8	4	6	2	4	2	0	0
行徳	12	0	1	1	2	1	2	2	0	1	2	0	0
浦安	9	0	0	0	0	3	2	1	1	1	0	1	0
松戸	18	0	2	1	2	2	4	3	0	1	2	1	0
松戸東	10	0	0	1	1	3	1	0	2	1	0	1	0
野田	18	1	0	2	4	0	2	2	3	3	1	0	0
柏	45	2	2	1	4	9	7	6	5	5	1	1	2
流山	14	0	0	0	1	3	3	5	0	1	0	1	0
我孫子	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0
佐倉	12	0	0	0	3	2	2	1	0	3	0	1	0
四街道	6	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
成田	17	0	0	2	1	5	2	1	1	2	2	1	0
空港	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
印西	15	0	0	1	2	2	3	0	1	2	2	1	1
香取	8	0	1	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0
銚子	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
旭	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	9	0	0	2	4	0	1	0	1	0	1	0	0
東金	8	0	1	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0
茂原	4	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
いすみ	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	15	0	0	0	3	1	2	1	2	4	2	0	0
木更津	16	1	0	1	0	2	5	4	2	1	0	0	0
君津	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	38	1	0	2	2	9	6	5	6	4	1	0	2
計	452	11	10	30	55	84	74	55	46	47	21	11	8
構成率(%)	100.0	2.4	2.2	6.6	12.2	18.6	16.4	12.2	10.2	10.4	4.6	2.4	1.8

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
0	4	0	2	2	3	1	7	1	4	0	0	1	1	10	0	0	12
1	0	3	1	2	2	1	2	3	5	0	0	1	0	9	0	0	10
0	1	4	3	7	3	6	9	4	11	0	0	0	8	16	0	0	24
0	2	1	2	0	0	0	4	0	1	0	0	1	2	2	0	0	5
0	4	1	6	1	1	3	3	4	9	0	0	0	4	12	0	0	16
0	1	1	1	1	2	2	4	0	4	0	0	0	1	7	0	0	8
1	4	1	0	4	3	1	1	3	8	0	2	0	0	14	0	0	14
0	5	1	2	7	5	4	6	9	9	0	0	2	2	20	0	0	24
1	1	2	1	0	2	1	3	1	4	0	0	0	2	6	0	0	8
1	2	3	0	0	1	0	4	0	3	0	0	0	3	4	0	0	7
1	6	7	3	8	7	4	6	8	22	0	0	1	3	31	1	0	36
0	2	3	3	2	2	0	3	2	7	0	0	0	2	10	0	0	12
1	0	2	2	0	4	0	3	2	3	0	1	1	4	4	0	0	9
0	5	7	1	2	1	2	7	6	5	0	0	2	4	12	0	0	18
0	0	2	2	2	2	2	2	3	4	0	1	2	1	7	0	0	10
1	2	4	3	5	2	1	6	6	6	0	0	0	5	11	2	0	18
0	10	8	8	7	9	3	13	7	25	0	0	4	9	31	1	0	45
3	1	2	2	3	1	2	4	6	1	0	3	1	2	11	0	0	14
0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	1	3	0	0	4
1	1	3	1	3	1	2	3	2	7	0	0	0	3	9	0	0	12
0	3	0	1	2	0	0	4	1	1	0	0	1	1	4	0	0	6
0	6	2	3	2	3	1	2	7	7	0	1	3	3	10	1	0	17
0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2	1	1	1	2	4	4	3	5	7	0	0	0	3	12	0	0	15
1	0	2	1	3	0	1	1	3	4	0	0	1	0	7	0	0	8
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	3	1	2	1	3	2	4	0	0	1	1	7	0	0	9
1	1	2	0	1	0	3	3	1	2	0	2	2	0	6	0	0	8
0	2	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	3	0	0	4
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	2	1	5	3	9	1	3	0	2	0	2	13	0	0	15
0	3	2	2	4	3	2	2	8	6	0	0	1	2	12	1	0	16
0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	5	6	10	3	8	4	0	0	36	0	2	1	0	37	0	0	38
19	79	73	70	76	79	56	125	99	213	0	15	29	71	346	6	0	452
4.2	17.5	16.2	15.5	16.8	17.5	12.4	27.7	21.9	47.1	0.0	3.3	6.4	15.7	76.5	1.3	0.0	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-
千葉東	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
千葉南	4	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
千葉北	6	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
習志野	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	4	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
船橋東	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
鎌ケ谷	5	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-	-
市川	14	-	-	1	3	2	4	-	-	3	1	-	-
行徳	5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-
浦安	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
松戸	7	-	-	-	-	4	1	1	1	-	-	-	-
松戸東	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	7	1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-
柏	8	-	-	-	2	2	2	1	1	-	-	-	-
流山	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
佐倉	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
四街道	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	5	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	4	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
香取	5	-	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東金	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
茂原	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
木更津	5	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
君津	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	7	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	2
計	127	1	2	7	19	29	24	11	19	7	5	1	2
構成率(%)	100.0	0.8	1.6	5.5	15.0	22.8	18.9	8.7	15.0	5.5	3.9	0.8	1.6

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	1	-	-	-	1	2	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	1	-	-	1	1	3	-	1	-	-	2	1	1	-	-	4
-	2	-	1	1	-	2	3	-	3	-	-	-	1	5	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-	4	-	-	4
-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	1	2	1	-	-	1	4	1	-	-	-	-	2	3	-	-	5
-	2	1	5	1	4	1	4	5	5	-	-	-	4	10	-	-	14
-	-	-	-	2	2	1	2	1	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	2	2	-	1	4	2	1	-	-	-	3	4	-	-	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	1	-	1	2	2	3	1	3	-	-	-	3	3	1	-	7
-	3	1	2	2	-	-	2	1	5	-	-	-	1	7	-	-	8
-	-	1	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3
-	-	-	2	-	1	1	-	3	1	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	1	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	1	2	-	1	1	3	-	-	1	-	4	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	1	2	-	2	-	2	-	-	1	1	2	-	-	4
1	-	1	-	3	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	1	-	-	2	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	2	-	-	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	2	-	2	1	1	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7
3	26	15	22	21	19	21	42	31	53	0	1	4	23	99	1	0	127
2.4	20.5	11.8	17.3	16.5	15.0	16.5	33.1	24.4	41.7	0.0	0.8	3.1	18.1	78.0	0.8	0.0	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区 分 署 別	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	不 保 持	車 間 距 離	安全 進行 義務	交 差 点	徐 行	操 作 不 適	ハ ン ド キ ル	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安全 不 確 認	そ の 他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	4
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
千葉西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	4
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	6
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	4
船橋東	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3
鎌ヶ谷	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	5
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	4	1	-	14
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	5
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
野田	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	7
柏	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	-	8
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4
佐倉	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
成田	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	4
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	5
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
市原	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	5
君津	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2	-	-	7
計	8	1	0	0	1	0	0	11	25	31	43	7	127		
構成率(%)	6.3	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	8.7	19.7	24.4	33.9	5.5	100.0		