

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	1,889	13.9%	1,801	13.6	88	4.9
二人乗り以上の 発 生 件 数	51	0.4%	40	0.3	11	27.5
〃 (高 速 道 路)	2	0.0%	0	0.0	2	-
死 者 数	23	18.1%	17	13.7	6	35.3
負 傷 者 数	1,668	10.3%	1,572	9.9	96	6.1

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	149	2	134	122	1	99
2 月	151	1	140	112	1	94
3 月	147	1	131	143	1	124
4 月	150	6	122	158	2	141
5 月	139	1	124	151	3	135
6 月	136	0	126	146	-	130
7 月	166	3	144	162	1	142
8 月	141	1	127	182	1	164
9 月	159	2	149	130	1	121
10 月	177	2	148	151	4	123
11 月	166	3	147	154	2	137
12 月	208	1	176	190	-	162
計	1,889	23	1,668	1,801	17	1,572

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	61	67	▲ 6	▲ 9.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	59	▲ 1	▲ 1.7
千葉東	44	49	▲ 5	▲ 10.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	38	44	▲ 6	▲ 13.6
千葉西	69	64	5	7.8	2	1	1	100.0	56	44	12	27.3
千葉南	26	25	1	4.0	1	0	1	-	22	24	▲ 2	▲ 8.3
千葉北	95	104	▲ 9	▲ 8.7	2	0	2	-	78	91	▲ 13	▲ 14.3
習志野	55	36	19	52.8	-	-	-	-	51	34	17	50.0
八千代	52	60	▲ 8	▲ 13.3	1	0	1	-	44	52	▲ 8	▲ 15.4
船橋	126	169	▲ 43	▲ 25.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	104	140	▲ 36	▲ 25.7
船橋東	85	73	12	16.4	-	-	-	-	74	68	6	8.8
鎌ヶ谷	43	36	7	19.4	1	0	1	-	34	29	5	17.2
市川	146	127	19	15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	123	97	26	26.8
行徳	71	57	14	24.6	2	0	2	-	60	52	8	15.4
浦安	67	64	3	4.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	53	5	9.4
松戸	134	133	1	0.8	1	1	0	0.0	125	121	4	3.3
松戸東	53	52	1	1.9	1	0	1	-	47	46	1	2.2
野田	48	35	13	37.1	1	0	1	-	42	32	10	31.3
柏	142	119	23	19.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	126	101	25	24.8
流山	59	47	12	25.5	-	-	-	-	54	38	16	42.1
我孫子	22	23	▲ 1	▲ 4.3	-	-	-	-	18	20	▲ 2	▲ 10.0
佐倉	60	48	12	25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	55	43	12	27.9
四街道	27	23	4	17.4	1	0	1	-	24	24	0	0.0
成田	58	61	▲ 3	▲ 4.9	1	1	0	0.0	50	57	▲ 7	▲ 12.3
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	44	32	12	37.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	39	26	13	50.0
香取	12	10	2	20.0	-	-	-	-	12	9	3	33.3
銚子	6	8	▲ 2	▲ 25.0	2	0	2	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
旭	7	8	▲ 1	▲ 12.5	-	-	-	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
匝瑳	5	4	1	25.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
山武	15	12	3	25.0	1	0	1	-	14	10	4	40.0
東金	25	30	▲ 5	▲ 16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	24	0	0.0
茂原	26	25	1	4.0	-	-	-	-	27	21	6	28.6
いすみ	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
勝浦	19	14	5	35.7	-	-	-	-	22	14	8	57.1
市原	69	82	▲ 13	▲ 15.9	2	0	2	-	62	77	▲ 15	▲ 19.5
木更津	52	39	13	33.3	-	-	-	-	50	36	14	38.9
君津	16	6	10	166.7	1	0	1	-	15	6	9	150.0
富津	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	2	10	▲ 8	▲ 80.0
館山	17	27	▲ 10	▲ 37.0	-	-	-	-	15	29	▲ 14	▲ 48.3
鴨川	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
高速隊	11	7	4	57.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	6	5	83.3
計	1,889	1,801	88	4.9	23	17	6	35.3	1,668	1,572	96	6.1

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区 分 年齢層別 死傷者別		自 動 二 輪								原付一種		運 転 同 乗 計	構 成 率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小 計					
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
小学生以下	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.3
	負傷者	-	-	-	1	-	3	-	4	1	-	5	
中 学 生	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
高 校 生	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2.7
	負傷者	5	2	9	3	3	2	17	7	21	1	46	
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.1
	負傷者	13	2	11	3	5	1	29	6	51	-	86	
20歳～24歳	死 者	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-	4	12.8
	負傷者	44	4	42	1	30	1	116	6	90	-	212	
25歳～29歳	死 者	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	9.5
	負傷者	30	-	32	-	31	-	93	-	66	-	159	
30歳～39歳	死 者	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	14.6
	負傷者	27	3	50	1	82	-	159	4	82	-	245	
40歳～49歳	死 者	-	-	3	-	1	-	4	-	-	-	4	19.5
	負傷者	44	1	57	-	108	3	209	4	113	-	326	
50歳～59歳	死 者	1	-	2	-	1	-	4	-	3	-	7	19.9
	負傷者	49	2	45	2	109	1	203	5	122	-	330	
60歳～64歳	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.3
	負傷者	12	-	12	-	21	-	45	-	44	-	89	
65歳～69歳	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4.2
	負傷者	2	-	7	-	23	-	32	-	39	-	71	
70 歳 以 上	死 者	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	5	6.2
	負傷者	-	-	4	-	11	-	15	-	84	-	99	
計	死 者	4	1	8	0	3	0	15	1	7	0	23	100.0
	負傷者	226	14	269	11	423	11	918	36	713	1	1,668	
死 傷 者 合 計		230	15	277	11	426	11	933	37	720	1	1,691	
構 成 率 (%)		13.6	0.9	16.4	0.7	25.2	0.7	55.2	2.2	42.6	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区 分 署 別	計	時 間 別						曜 日 別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	61	2	10	9	11	17	12	10	10	7	11	10	6	7
千 葉 東	44	2	8	11	9	11	3	3	6	5	9	7	10	4
千 葉 西	69	1	10	12	17	21	8	6	10	7	11	10	11	14
千 葉 南	26	-	3	8	4	11	-	6	5	7	2	1	1	4
千 葉 北	95	2	17	12	23	31	10	10	18	9	18	14	14	12
習 志 野	55	1	12	15	7	15	5	9	8	4	8	5	8	13
八 千 代	52	1	7	12	5	18	9	5	6	8	12	6	5	10
船 橋	126	3	13	28	31	41	10	13	25	12	19	17	24	16
船 橋 東	85	1	15	23	16	23	7	7	11	15	14	16	10	12
鎌 ケ 谷	43	3	2	8	8	13	9	8	7	1	8	4	6	9
市 川	146	5	16	26	35	50	14	20	14	22	15	23	24	28
行 徳	71	3	13	13	11	22	9	9	10	8	10	11	14	9
浦 安	67	-	13	17	10	13	14	5	12	11	9	10	10	10
松 戸	134	3	19	29	30	33	20	12	16	17	12	20	26	31
松 戸 東	53	2	4	12	14	17	4	8	11	13	3	6	6	6
野 田	48	-	8	13	8	16	3	8	9	8	9	3	5	6
柏	142	3	14	40	33	38	14	20	10	25	21	27	16	23
流 山	59	1	4	9	14	24	7	6	9	4	7	6	12	15
我 孫 子	22	1	-	6	8	6	1	3	2	3	4	3	4	3
佐 倉	60	3	10	17	11	13	6	10	9	5	9	11	6	10
四 街 道	27	4	6	4	8	4	1	2	2	7	6	6	2	2
成 田	58	5	6	12	12	18	5	12	13	7	6	4	7	9
空 港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
印 西	44	1	4	10	14	11	4	8	4	3	4	5	8	12
香 取	12	-	-	2	5	4	1	2	4	3	1	-	-	2
銚 子	6	-	-	3	2	1	-	1	-	-	2	-	2	1
旭	7	-	1	1	2	1	2	-	1	1	2	1	1	1
匝 瑳	5	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1	1
山 武	15	-	4	1	3	6	1	2	-	1	5	1	2	4
東 金	25	-	3	8	5	6	3	5	2	2	3	3	7	3
茂 原	26	1	1	7	5	8	4	3	4	3	2	3	7	4
い す み	7	-	-	4	-	2	1	3	1	1	-	-	1	1
勝 浦	19	-	2	3	8	6	-	2	4	2	-	2	7	2
市 原	69	2	13	15	14	22	3	3	7	12	9	12	15	11
木 更 津	52	1	4	11	13	15	8	7	3	12	5	12	7	6
君 津	16	-	2	2	3	6	3	3	-	-	4	4	1	4
富 津	3	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1
館 山	17	1	1	6	4	4	1	3	2	2	2	3	3	2
鴨 川	11	-	1	1	4	4	1	2	2	1	-	3	-	3
高 速 隊	11	-	2	2	1	6	-	4	2	1	3	1	-	-
計	1,889	53	250	414	412	557	203	241	259	250	265	273	290	311
構成率(%)	100.0	2.8	13.2	21.9	21.8	29.5	10.7	12.8	13.7	13.2	14.0	14.5	15.4	16.5

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列そ の 車 の 等 他	
	付交 差 近点	そ の 他								
38	11	12	-	-	1	-	60	-	-	61
28	5	11	-	-	2	3	38	1	-	44
31	8	27	-	3	8	2	59	-	-	69
11	3	11	-	1	-	3	23	-	-	26
42	17	35	-	1	6	7	81	1	-	95
34	9	12	-	-	3	3	49	-	-	55
28	13	11	-	-	4	2	45	1	-	52
58	22	45	-	1	7	17	102	-	-	126
50	7	25	-	3	5	9	71	-	-	85
21	12	10	-	-	2	3	38	-	-	43
72	38	35	-	1	11	14	121	-	-	146
39	8	23	-	1	4	6	59	2	-	71
34	12	21	-	-	5	3	57	2	-	67
81	33	18	-	2	4	8	121	1	-	134
36	3	14	-	-	4	2	46	1	-	53
22	12	13	-	1	2	3	43	-	-	48
82	23	31	-	6	9	5	128	-	-	142
39	9	10	-	1	2	3	53	1	-	59
9	10	2	-	1	2	1	19	-	-	22
30	6	23	-	1	2	2	56	-	-	60
17	3	7	-	-	2	-	25	-	-	27
34	18	4	-	2	2	1	54	1	-	58
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
18	8	17	-	1	2	1	40	1	-	44
11	1	-	-	-	-	-	12	-	-	12
3	-	2	1	-	-	-	5	-	1	6
5	1	1	-	-	-	-	7	-	-	7
2	2	-	-	1	-	-	5	-	-	5
10	2	3	-	-	-	-	14	1	-	15
12	8	5	-	-	2	-	23	-	-	25
16	5	5	-	-	-	-	26	-	-	26
4	-	3	-	-	-	-	7	-	-	7
12	1	6	-	-	-	-	19	-	-	19
36	8	23	-	2	3	2	62	2	-	69
29	11	11	-	1	1	2	48	1	-	52
9	2	5	-	-	-	1	15	-	-	16
1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
5	4	8	-	-	2	-	15	-	-	17
6	-	5	-	-	-	-	11	-	-	11
-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	11
1,015	335	508	1	30	97	103	1,672	16	1	1,889
53.7	17.7	26.9	0.1	1.6	5.1	5.5	88.5	0.8	0.1	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別			中学生以下		高校生		そ の 他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
			自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二
信 号 無 視			-	-	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	12	3
通 行 区 分			-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
最 高 速 度			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
横 断 等 禁 止			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車 間 距 離 不 保 持			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
通 行 妨 害			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
追 越 し			-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
踏 切 不 停 止 等			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	
右 折 違 反			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
左 折 違 反			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
優 先 通 行			-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
交差点安全進行義務			-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-	1	2	5	7	
歩 行 者 妨 害			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	2	5	
徐 行 場 所			-	1	-	1	-	2	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	8	
一 時 不 停 止 等			-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	10	
酒 酔 い			-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	
過 労 等			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共 同 危 険 行 為			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	9	2	
	ブレーキ操作不適		-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	4	4	
	前方不注意		-	-	1	1	2	1	6	9	2	1	8	3	9	8	3	12	5	2	2	-	2	6	40	43	
	動 静 不 注 視		-	-	-	1	3	3	5	9	2	6	3	1	9	4	5	6	1	2	1	3	2	3	31	38	
	安 全 不 確 認		-	-	2	4	1	8	2	10	2	3	8	10	8	14	14	10	1	8	1	1	3	16	42	84	
	安 全 速 度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
そ の 他		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	2	1	1	-	-	-	1	1	7	4		
そ の 他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
違 反 な し			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
計			0	1	8	8	10	19	23	36	9	12	27	19	33	38	32	33	8	14	6	4	9	34	165	218	

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第2当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	1
最高速度		-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
追越し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	2	3	1	-	1	2	1	-	-	-	-	3	8	9
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
徐行場所		-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	2	2	8
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	前方不注意	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
	動静不注意	-	-	-	-	1	1	4	1	2	1	3	2	3	2	6	3	-	-	1	1	-	1	20	12
	安全不確認	-	-	1	1	-	2	7	2	3	2	2	1	11	4	2	1	2	4	-	3	2	4	30	24
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	その他	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	9	2
その他		-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	2
違反なし		-	-	14	17	22	41	92	78	82	56	144	74	182	99	189	111	37	38	27	36	12	64	801	614
計		0	0	15	20	27	46	111	85	91	65	154	80	200	106	202	121	42	42	29	40	15	74	886	679

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区 分 年齢層別		自 動 二 輪												原 付												合 計		
		着 用						非 着 用						着 用						非 着 用						着 用	非 着 用	不 明
		頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計			
幼 児	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小 学 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	4	1	0
中 学 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
高 校 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	3	-	-	19	2	24	-	-	-	-	-	0	4	5	1	10	2	22	-	-	-	-	-	0	46	0	0
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	3	-	3	24	3	33	-	-	1	-	1	2	2	5	2	35	7	51	-	-	-	-	-	0	84	2	0
20 歳 ～ 24 歳	死 者	1	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	1	0
	負 傷 者	9	18	7	79	9	122	-	-	-	-	-	0	4	15	1	58	12	90	-	-	-	-	-	0	212	0	0
25 歳 ～ 29 歳	死 者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負 傷 者	4	22	3	50	12	91	-	-	1	1	-	2	4	10	2	40	9	65	-	1	-	-	-	1	156	3	0
30 歳 ～ 39 歳	死 者	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負 傷 者	7	29	9	93	23	161	-	1	-	1	-	2	5	17	4	44	9	79	1	-	-	2	-	3	240	5	0
40 歳 ～ 49 歳	死 者	2	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負 傷 者	10	36	20	114	32	212	-	-	1	-	-	1	8	16	3	68	15	110	-	1	-	1	1	3	322	4	0
50 歳 ～ 59 歳	死 者	1	1	2	-	-	4	-	-	-	-	-	0	1	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	0	7	0	0
	負 傷 者	5	31	22	122	24	204	-	-	1	2	-	3	10	19	11	69	12	121	-	-	-	1	-	1	325	4	1
60 歳 ～ 64 歳	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	7	6	26	6	45	-	-	-	-	-	0	3	6	6	21	8	44	-	-	-	-	-	0	89	0	0
65 歳 ～ 69 歳	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	4	1	2	20	4	31	-	-	-	1	-	1	2	8	6	17	6	39	-	-	-	-	-	0	70	1	0
70 歳 以 上	死 者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	2	-	1	4	-	-	-	-	-	0	5	0	0
	負 傷 者	2	1	2	10	-	15	-	-	-	-	-	0	17	7	12	36	12	84	-	-	-	-	-	0	99	0	0
計	死 者	7	2	5	0	1	15	0	0	1	0	0	1	2	0	3	0	2	7	0	0	0	0	0	0	22	1	0
	負 傷 者	47	145	74	559	117	942	0	1	4	5	1	11	59	108	48	398	92	705	1	2	0	5	1	9	1,647	20	1

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	増 減 率 (%)
発 生 件 数	875	46.3	870	48.3	5	0.6
死 者 数	7	30.4	2	11.8	5	250.0
負 傷 者 数	714	42.8	711	45.2	3	0.4

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	72	—	60	55	1	39
2 月	79	—	72	62	—	49
3 月	66	—	57	62	—	44
4 月	73	1	55	84	1	71
5 月	54	—	46	67	—	57
6 月	57	—	51	76	—	65
7 月	74	2	57	79	—	69
8 月	66	1	54	88	—	77
9 月	81	—	71	58	—	50
10 月	76	1	55	68	—	53
11 月	82	1	67	78	—	61
12 月	95	1	69	93	—	76
計	875	7	714	870	2	711

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	28	34	▲ 6	▲ 17.6	-	-	-	-	25	30	▲ 5	▲ 16.7
千葉東	27	26	1	3.8	1	1	0	0.0	21	24	▲ 3	▲ 12.5
千葉西	29	30	▲ 1	▲ 3.3	1	0	1	-	23	18	5	27.8
千葉南	9	15	▲ 6	▲ 40.0	-	-	-	-	8	13	▲ 5	▲ 38.5
千葉北	51	58	▲ 7	▲ 12.1	1	0	1	-	37	49	▲ 12	▲ 24.5
習志野	29	15	14	93.3	-	-	-	-	27	12	15	125.0
八千代	18	39	▲ 21	▲ 53.8	-	-	-	-	13	31	▲ 18	▲ 58.1
船橋	64	79	▲ 15	▲ 19.0	-	-	-	-	49	61	▲ 12	▲ 19.7
船橋東	42	41	1	2.4	-	-	-	-	34	38	▲ 4	▲ 10.5
鎌ヶ谷	26	18	8	44.4	-	-	-	-	19	11	8	72.7
市川	65	51	14	27.5	-	-	-	-	47	32	15	46.9
行徳	24	22	2	9.1	-	-	-	-	19	18	1	5.6
浦安	24	21	3	14.3	-	-	-	-	15	15	0	0.0
松戸	64	56	8	14.3	-	-	-	-	54	47	7	14.9
松戸東	19	29	▲ 10	▲ 34.5	-	-	-	-	16	25	▲ 9	▲ 36.0
野田	21	18	3	16.7	-	-	-	-	16	16	0	0.0
柏	67	61	6	9.8	1	0	1	-	54	49	5	10.2
流山	28	18	10	55.6	-	-	-	-	24	10	14	140.0
我孫子	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
佐倉	34	24	10	41.7	-	-	-	-	31	22	9	40.9
四街道	17	15	2	13.3	-	-	-	-	16	15	1	6.7
成田	29	33	▲ 4	▲ 12.1	1	0	1	-	20	28	▲ 8	▲ 28.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	9	17	▲ 8	▲ 47.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	13	▲ 4	▲ 30.8
香取	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
銚子	3	3	0	0.0	2	0	2	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
旭	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
匝瑳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
山武	8	8	0	0.0	-	-	-	-	8	6	2	33.3
東金	13	17	▲ 4	▲ 23.5	-	-	-	-	12	16	▲ 4	▲ 25.0
茂原	12	12	0	0.0	-	-	-	-	12	9	3	33.3
いすみ	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
勝浦	14	9	5	55.6	-	-	-	-	13	9	4	44.4
市原	35	40	▲ 5	▲ 12.5	-	-	-	-	32	35	▲ 3	▲ 8.6
木更津	27	15	12	80.0	-	-	-	-	25	14	11	78.6
君津	8	1	7	700.0	-	-	-	-	7	1	6	600.0
富津	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
館山	7	11	▲ 4	▲ 36.4	-	-	-	-	4	11	▲ 7	▲ 63.6
鴨川	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	3	3	0	0.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	875	870	5	0.6	7	2	5	250.0	714	711	3	0.4

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (原付)の原因別	乗 用					貨 物							二 輪				特 殊 車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	(駐 車 車 両 不在)	物 件	相 手 な し	不 明	計
	バ ス	マイ クロ バス	準 中 型	普 通	ミ ニ カー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラー	普 通	軽	自 動 二 輪			原 付										
												小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付											
信号無視	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
交差点安全進行	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	1	7
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
徐行（交差点）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	7
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
一時不停止	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	-	4
前方不注意	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	3	-	4	-	15	1	1	1	-	43
動静不注意	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	3	-	9	-	8	-	-	-	-	38
安全不確認	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	1	3	1	4	3	10	-	33	-	18	-	1	-	-	84
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
その他	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	2	-	-	-	-	12
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合 計	0	0	0	36	13	0	0	0	0	0	1	12	1	7	9	22	0	55	1	55	1	2	2	1	218

オ 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別			原 付 対 人					原 付 対 車 両							原 付 単 独								そ の 他	計	
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				路外逸脱		そ の 他			小 計
																電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	そ の 他	転 落	そ の 他				
計			4	9	10	4	28	55	4	38	63	6	27	19	157	1	0	0	1	0	0	3	5	1	218
交 差 点	昼		-	-	3	-	3	6	-	4	43	4	13	1	65	-	-	-	-	-	-	-	0	-	71
	夜		-	-	7	2	5	14	1	1	16	2	7	-	27	-	-	-	-	-	-	-	0	-	41
	小計		0	0	10	2	8	20	1	5	59	6	20	1	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
単 路	交差点 付 近	昼	1	1	-	-	6	8	-	12	-	-	1	2	15	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24
		夜	1	2	-	1	3	7	-	4	-	-	2	3	9	-	-	-	-	-	-	-	0	-	16
	その他	昼	1	2	-	-	5	8	3	8	2	-	3	7	23	-	-	-	-	-	-	1	1	-	32
		夜	1	4	-	1	3	9	-	9	2	-	1	5	17	1	-	-	-	-	-	1	2	-	28
	小計		4	9	0	2	17	32	3	33	4	0	7	17	64	1	0	0	0	0	0	3	4	0	100
そ の 他	昼		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	4
	夜		-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	2	
	小計		0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6