交通事故
統計資料集

令和３年

千 葉 県 警 察 本 部
交 通 総 務 課

凡　　例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

○**「交通事故」**とは、道路交通法第２条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。

○**「死者」**とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。

○**「重傷」**とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。

○**「軽傷」**とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。

○**「第１当事者」**とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

○**「第２当事者」**とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第１当事者、第２当事者以外の当事者については、第１当事者、第２当事者に準じ、順次第３当事者、第４当事者等という。）。

○**「子どもの交通事故」**とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。

○**「高齢者の交通事故」**とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。

○**「歩行者」**とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。

○**「昼」**とは、日の出から日没までをいう。

○**「夜」**とは、日没から日の出までをいう。

○**「酒酔い」**とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。

○**「飲酒あり・基準以上」**とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15ｍｇ以上又は血液１ｍｌにつき0.3ｍｇ以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。

○**「飲酒あり・基準以下」**とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15ｍｇ未満又は血液１ｍｌにつき0.3ｍｇ未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。

○**「飲酒あり・検知不能」**とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。

○　表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。

○　統計表の記号の意味

・「0.0」…　単位未満数が存在するもの。

・「0」又は「－」…　実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。

・「▲」…　負数

・「･･･」…　資料がなく不明であること。

○　構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目　　次

第 1　全国の交通事故

1　全国の交通事故発生状況…… 1

2　交通事故多発都道府県…… 1

3　全国都道府県別交通事故発生状況…… 2

第 2　千葉県内の交通事故

1　全交通事故の概要…… 3

(1)　類型別発生状況…… 3

(2)　四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率…… 3

(3)　月別交通事故発生状況…… 4

(4)　昼夜別交通事故発生状況…… 4

(5)　方面別・警察署管内別交通事故死者数…… 5

(6)　時間別交通事故発生状況…… 6

(7)　道路別交通事故発生状況…… 6

(8)　道路形状別交通事故発生状況…… 7

(9)　車種別交通事故発生状況（第１当事者）…… 8

(10)　原因別死亡事故発生状況（第１当事者）…… 8

(11)　事故類型別死亡事故発生状況…… 9

(12)　年齢層別・曜日別交通事故死者数…… 9

(13)　事故車種免許経過年数（５年未満）別交通事故発生状況（第１当事者）…… 10

2　全交通事故の分析

(1)　県内の交通事故発生状況…… 10

(2)　過去10年間の交通事故・免許人口の推移…… 10

(3)　交通事故率…… 11

(4)　月別交通事故発生状況…… 11

(5)　方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況…… 12

(6)　市町村別交通事故発生状況…… 14

(7)　警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況…… 16

(8)　原因別交通事故発生状況（第１当事者）…… 17

(9)　車種別・時間別交通事故発生状況（第１当事者）…… 18

(10)　年齢層別・時間別・曜日別死傷者数…… 20

(11)　年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第１当事者）…… 21

(12)　車種別・職業別交通事故発生状況（第１当事者）…… 22

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第１当事者）…… 23
(14) 市町村別居住者（第１当事者）の交通事故発生状況…… 24
(15) 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第１当事者）…… 26
3 交通死亡事故の分析
(1) 交通死亡事故発生状況…… 27
(2) 交通事故死者数の年別推移…… 27
(3) 月別交通死亡事故発生状況…… 28
(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況…… 28
(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況…… 29
(6) １時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況…… 29
(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況…… 30
(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況…… 30
(9) 年代別・状態別交通死亡事故死者数…… 31
(10) 居住地別交通死亡事故発生状況（第１当事者）…… 31
(11) 車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者）…… 32
(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者）…… 32
(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況…… 33
(14) 原因別交通死亡事故発生状況（第１当事者）…… 34
(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）…… 35
4 歩行者の交通事故…… 37
5 自転車の交通事故…… 44
6 列車の交通事故…… 50
7 子どもの交通事故…… 53
8 高校生の交通事故…… 57
9 若者の交通事故…… 62
10 高齢者の交通事故…… 69
11 飲酒運転による交通事故…… 74
12 無免許運転による交通事故…… 79
13 大型車・中型車・準中型車の交通事故…… 83
14 二輪車の交通事故…… 90
15 警察署別物件事故受理件数…… 102

第１　全国の交通事故

１　全国の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和3年		令和2年		前年比	
		１日当たり		１日当たり	増減数	増減率(%)
発生件数	305,196	836.2	309,178	844.7	▲ 3,982	▲ 1.3
死者数	2,636	7.2	2,839	7.8	▲ 203	▲ 7.2
負傷者数	362,131	992.1	369,476	1,009.5	▲ 7,345	▲ 2.0

２　交通事故多発都道府県

（１）　令和３年中の多発都道府県

区分＼順位	発生件数 都道府県名	件数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり	区分＼順位	死者数 都道府県名	死者数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり	区分＼順位	負傷者数 都道府県名	負傷者数	人口10万人当たり	免許人口10万人当たり
1	東京都	27,598	197.0	340.9	1	神奈川県	142	1.5	2.5	1	東京都	30,836	220.1	380.9
2	大阪府	25,388	288.3	496.4	2	大阪府	140	1.6	2.7	2	大阪府	29,560	335.7	578.0
3	愛知県	24,185	321.8	471.1	3	東京都	133	0.9	1.6	3	愛知県	28,631	380.9	557.7
4	神奈川県	21,660	234.5	383.7	**4**	**千葉県**	**121**	1.9	3.0	4	福岡県	25,587	499.4	773.3
5	福岡県	20,066	391.6	606.4	5	北海道	120	2.3	3.6	5	神奈川県	25,062	271.3	444.0
6	静岡県	19,382	537.3	765.9	6	埼玉県	118	1.6	2.5	6	静岡県	24,408	676.6	964.5
7	兵庫県	16,929	311.6	492.8	7	愛知県	117	1.6	2.3	7	兵庫県	20,043	369.0	583.4
8	埼玉県	16,707	227.6	354.3	8	兵庫県	114	2.1	3.3	8	埼玉県	19,877	270.8	421.5
9	**千葉県**	**13,534**	215.7	334.7	9	福岡県	101	2.0	3.1	**9**	**千葉県**	**16,107**	256.7	398.3
10	群馬県	10,007	519.4	715.6	10	静岡県	89	2.5	3.5	10	群馬県	12,308	638.9	880.2

注1　人口は、総務省統計局「令和3年10月1日現在推計人口」による。
　2　免許人口は、令和3年12月末現在の数である。

（２）　死亡事故死者数年別多発都道府県

年別＼順位	平成24年	人数	平成25年	人数	平成26年	人数	平成27年	人数	平成28年	人数	平成29年	人数	平成30年	人数	令和元年	人数	令和2年	人数	令和3年	人数
1	愛知	235	愛知	219	愛知	204	愛知	213	愛知	212	愛知	200	愛知	189	**千葉**	**172**	東京	155	神奈川	142
2	**千葉**	**202**	**千葉**	**201**	神奈川	185	大阪	196	**千葉**	**185**	埼玉	177	**千葉**	**186**	愛知	156	愛知	154	大阪	140
3	北海道	200	兵庫	187	兵庫	182	**千葉**	**180**	大阪	161	東京	164	埼玉	175	北海道	152	北海道	144	東京	133
4	埼玉	200	静岡	184	**千葉**	**182**	神奈川	178	東京	159	兵庫	161	神奈川	162	兵庫	138	神奈川	140	**千葉**	**121**
5	東京	183	北海道	184	埼玉	173	北海道	177	北海道	158	**千葉**	**154**	兵庫	152	東京	133	**千葉**	**128**	北海道	120
6	大阪	182	埼玉	180	東京	172	埼玉	177	兵庫	152	大阪	150	大阪	147	神奈川	132	大阪	124	埼玉	118
7	神奈川	179	大阪	179	北海道	169	兵庫	171	埼玉	151	神奈川	149	東京	143	大阪	130	埼玉	121	愛知	117
8	兵庫	179	神奈川	168	福岡	147	東京	161	茨城	150	北海道	148	北海道	141	埼玉	129	兵庫	110	兵庫	114
9	福岡	161	東京	168	大阪	143	静岡	153	福岡	143	茨城	143	福岡	136	茨城	107	静岡	108	福岡	101
10	静岡	155	茨城	163	静岡	143	福岡	152	神奈川	140	福岡	139	茨城	122	静岡	101	福岡	91	静岡	89

3　全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数		
		令和３年	前年比	増減率(%)	令和３年	前年比	増減率(%)	令和３年	前年比	増減率(%)	令和３年	前年比	増減率(%)
北海道	札幌	6,051	264	4.6	58	▲ 26	▲ 31.0	592	18	3.1	6,967	385	5.8
	函館	628	117	22.9	18	6	50.0	86	7	8.9	740	135	22.3
	旭川	704	▲ 13	▲ 1.8	17	1	6.3	106	3	2.9	852	▲ 2	▲ 0.2
	釧路	686	6	0.9	20	▲ 1	▲ 4.8	120	8	7.1	769	3	0.4
	北見	235	32	15.8	7	▲ 4	▲ 36.4	48	6	14.3	270	34	14.4
	計	8,304	406	5.1	120	▲ 24	▲ 16.7	952	42	4.6	9,598	555	6.1
東北	青森	2,458	22	0.9	29	1	3.6	208	▲ 12	▲ 5.5	2,919	▲ 20	▲ 0.7
	岩手	1,566	▲ 92	▲ 5.5	35	▲ 11	▲ 23.9	276	0	0.0	1,830	▲ 123	▲ 6.3
	宮城	4,286	▲ 201	▲ 4.5	42	▲ 2	▲ 4.5	484	1	0.2	5,182	▲ 301	▲ 5.5
	秋田	1,301	▲ 76	▲ 5.5	28	▲ 9	▲ 24.3	186	▲ 65	▲ 25.9	1,514	▲ 141	▲ 8.5
	山形	3,184	▲ 144	▲ 4.3	24	▲ 6	▲ 20.0	345	▲ 17	▲ 4.7	3,760	▲ 215	▲ 5.4
	福島	2,997	▲ 269	▲ 8.2	49	▲ 8	▲ 14.0	376	▲ 52	▲ 12.1	3,446	▲ 411	▲ 10.7
	計	15,792	▲ 760	▲ 4.6	207	▲ 35	▲ 14.5	1,875	▲ 145	▲ 7.2	18,651	▲ 1,211	▲ 6.1
東京		27,598	1,956	7.6	133	▲ 22	▲ 14.2	1,526	302	24.7	30,836	1,948	6.7
関東	茨城	5,929	▲ 120	▲ 2.0	80	▲ 4	▲ 4.8	669	▲ 49	▲ 6.8	7,243	▲ 212	▲ 2.8
	栃木	3,939	0	0.0	56	▲ 4	▲ 6.7	519	2	0.4	4,666	1	0.0
	群馬	10,007	741	8.0	50	5	11.1	258	▲ 37	▲ 12.5	12,308	684	5.9
	埼玉	16,707	▲ 408	▲ 2.4	118	▲ 3	▲ 2.5	1,801	41	2.3	19,877	▲ 566	▲ 2.8
	千葉	**13,534**	**661**	**5.1**	**121**	▲ **7**	▲ **5.5**	**1,512**	**83**	**5.8**	**16,107**	**692**	**4.5**
	神奈川	21,660	1,030	5.0	142	2	1.4	1,226	▲ 1	▲ 0.1	25,062	1,158	4.8
	新潟	2,848	▲ 228	▲ 7.4	47	▲ 17	▲ 26.6	584	▲ 118	▲ 16.8	3,203	▲ 344	▲ 9.7
	山梨	2,093	▲ 53	▲ 2.5	32	11	52.4	253	▲ 28	▲ 10.0	2,555	▲ 95	▲ 3.6
	長野	4,772	▲ 30	▲ 0.6	45	▲ 1	▲ 2.2	492	▲ 34	▲ 6.5	5,696	▲ 60	▲ 1.0
	静岡	19,382	▲ 1,285	▲ 6.2	89	▲ 19	▲ 17.6	996	▲ 67	▲ 6.3	24,408	▲ 1,952	▲ 7.4
	計	100,871	308	0.3	780	▲ 37	▲ 4.5	8,310	▲ 208	▲ 2.4	121,125	▲ 694	▲ 0.6
中部	富山	1,971	▲ 21	▲ 1.1	29	3	11.5	235	▲ 52	▲ 18.1	2,269	▲ 40	▲ 1.7
	石川	1,946	▲ 79	▲ 3.9	26	▲ 14	▲ 35.0	208	▲ 50	▲ 19.4	2,225	▲ 100	▲ 4.3
	福井	912	44	5.1	26	▲ 15	▲ 36.6	176	15	9.3	1,029	89	9.5
	岐阜	2,911	▲ 141	▲ 4.6	61	18	41.9	406	▲ 25	▲ 5.8	3,648	▲ 203	▲ 5.3
	愛知	24,185	▲ 694	▲ 2.8	117	▲ 37	▲ 24.0	668	▲ 86	▲ 11.4	28,631	▲ 928	▲ 3.1
	三重	2,722	▲ 244	▲ 8.2	62	▲ 11	▲ 15.1	497	6	1.2	3,338	▲ 394	▲ 10.6
	計	34,647	▲ 1,135	▲ 3.2	321	▲ 56	▲ 14.9	2,190	▲ 192	▲ 8.1	41,140	▲ 1,576	▲ 3.7
近畿	滋賀	2,850	▲ 43	▲ 1.5	37	▲ 12	▲ 24.5	325	▲ 29	▲ 8.2	3,530	▲ 25	▲ 0.7
	京都	3,859	▲ 259	▲ 6.3	51	2	4.1	818	▲ 74	▲ 8.3	4,408	▲ 291	▲ 6.2
	大阪	25,388	▲ 155	▲ 0.6	140	16	12.9	2,779	52	1.9	29,560	▲ 328	▲ 1.1
	兵庫	16,929	▲ 423	▲ 2.4	114	4	3.6	1,175	▲ 49	▲ 4.0	20,043	▲ 446	▲ 2.2
	奈良	2,937	147	5.3	39	14	56.0	444	13	3.0	3,556	115	3.3
	和歌山	1,419	▲ 166	▲ 10.5	31	13	72.2	294	▲ 20	▲ 6.4	1,651	▲ 200	▲ 10.8
	計	53,382	▲ 899	▲ 1.7	412	37	9.9	5,835	▲ 107	▲ 1.8	62,748	▲ 1,175	▲ 1.8
中国	鳥取	618	▲ 10	▲ 1.6	19	2	11.8	132	41	45.1	694	▲ 55	▲ 7.3
	島根	774	37	5.0	10	▲ 8	▲ 44.4	180	2	1.1	868	36	4.3
	岡山	4,683	395	9.2	57	▲ 5	▲ 8.1	567	60	11.8	5,239	399	8.2
	広島	4,655	▲ 124	▲ 2.6	70	▲ 1	▲ 1.4	900	60	7.1	5,495	▲ 153	▲ 2.7
	山口	2,458	▲ 183	▲ 6.9	34	▲ 8	▲ 19.0	401	▲ 67	▲ 14.3	2,948	▲ 213	▲ 6.7
	計	13,188	115	0.9	190	▲ 20	▲ 9.5	2,180	96	4.6	15,244	14	0.1
四国	徳島	2,121	▲ 44	▲ 2.0	32	12	60.0	271	▲ 37	▲ 12.0	2,478	▲ 89	▲ 3.5
	香川	3,287	▲ 435	▲ 11.7	37	▲ 22	▲ 37.3	244	▲ 25	▲ 9.3	3,957	▲ 557	▲ 12.3
	愛媛	2,260	▲ 144	▲ 6.0	50	2	4.2	506	▲ 84	▲ 14.2	2,465	▲ 206	▲ 7.7
	高知	1,046	▲ 217	▲ 17.2	25	▲ 9	▲ 26.5	243	▲ 20	▲ 7.6	1,142	▲ 240	▲ 17.4
	計	8,714	▲ 840	▲ 8.8	144	▲ 17	▲ 10.6	1,264	▲ 166	▲ 11.6	10,042	▲ 1,092	▲ 9.8
九州	福岡	20,066	▲ 1,429	▲ 6.6	101	10	11.0	750	19	2.6	25,587	▲ 1,988	▲ 7.2
	佐賀	3,506	▲ 252	▲ 6.7	23	▲ 10	▲ 30.3	94	▲ 30	▲ 24.2	4,539	▲ 300	▲ 6.2
	長崎	2,804	▲ 183	▲ 6.1	27	▲ 7	▲ 20.6	315	1	0.3	3,505	▲ 226	▲ 6.1
	熊本	3,188	36	1.1	39	▲ 7	▲ 15.2	531	▲ 24	▲ 4.3	3,936	▲ 51	▲ 1.3
	大分	2,360	▲ 77	▲ 3.2	36	▲ 7	▲ 16.3	254	▲ 24	▲ 8.6	2,832	▲ 188	▲ 6.2
	宮崎	4,461	▲ 665	▲ 13.0	30	▲ 6	▲ 16.7	212	▲ 92	▲ 30.3	5,059	▲ 682	▲ 11.9
	鹿児島	3,532	▲ 538	▲ 13.2	47	▲ 6	▲ 11.3	482	▲ 97	▲ 16.8	3,970	▲ 708	▲ 15.1
	沖縄	2,783	▲ 25	▲ 0.9	26	4	18.2	434	55	14.5	3,319	29	0.9
	計	42,700	▲ 3,133	▲ 6.8	329	▲ 29	▲ 8.1	3,072	▲ 192	▲ 5.9	52,747	▲ 4,114	▲ 7.2
合計		305,196	▲ 3,982	▲ 1.3	2,636	▲ 203	▲ 7.2	27,204	▲ 570	▲ 2.1	362,131	▲ 7,345	▲ 2.0

注　負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第２　千葉県内の交通事故

１　全交通事故の概要

（１）　類型別発生状況

発 生 件 数	13,534件	（前年比	+661件	+5.1%）
死　者　数	121人	（前年比	－ 7人	−5.5%）
負 傷 者 数	16,107人	（前年比	+692人	+4.5%）
うち重傷者数	1,512人	（前年比	+83人	+5.8%）

ア　死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	17	14.3%
	その他の横断中	11	9.2%
	人対車両その他	15	12.6%
	計	43	36.1%
車両相互	追突	9	7.6%
	右左折時	8	6.7%
	出会い頭	16	13.4%
	正面衝突	9	7.6%
	その他	5	4.2%
	計	47	39.5%
車両単独	工作物衝突	17	14.3%
	路外逸脱	4	3.4%
	転倒	4	3.4%
	その他	1	0.8%
	計	26	21.8%
列車		3	2.5%
計		119	100.0%

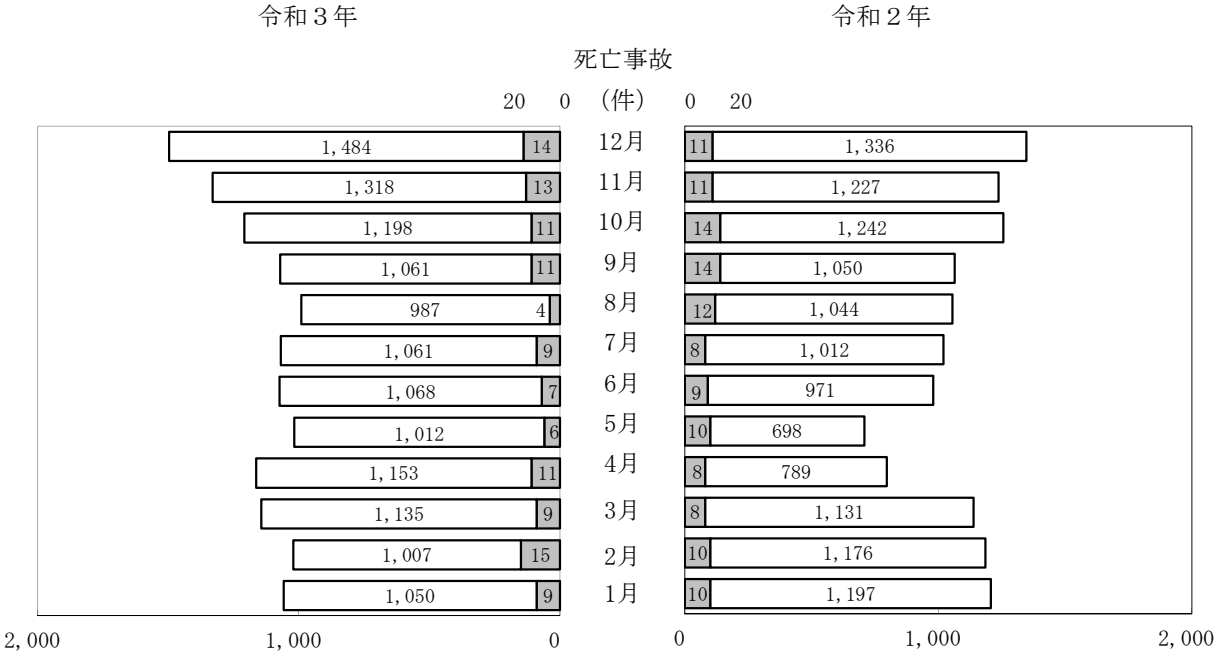
イ　全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	778	5.7%
	その他の横断中	533	3.9%
	人対車両その他	1,002	7.4%
	計	2,313	17.1%
車両相互	追突	3,734	27.6%
	右左折時	2,030	15.0%
	出会い頭	3,471	25.6%
	正面衝突	257	1.9%
	その他	1,502	11.1%
	計	10,994	81.2%
車両単独	工作物衝突	99	0.7%
	路外逸脱	11	0.1%
	転倒	53	0.4%
	その他	61	0.5%
	計	224	1.7%
列車		3	0.0%
計		13,534	100.0%

（２）　四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成22年	57 人	24 人	42.1%	1,637 人	759 人	46.4%
平成23年	60 人	29 人	48.3%	1,478 人	683 人	46.2%
平成24年	53 人	29 人	54.7%	1,430 人	627 人	43.8%
平成25年	50 人	26 人	52.0%	1,420 人	661 人	46.5%
平成26年	42 人	13 人	31.0%	1,370 人	605 人	44.2%
平成27年	49 人	22 人	44.9%	1,322 人	558 人	42.2%
平成28年	49 人	18 人	36.7%	1,338 人	558 人	41.7%
平成29年	37 人	22 人	59.5%	1,221 人	520 人	42.6%
平成30年	60 人	26 人	43.3%	1,197 人	500 人	41.8%
令和元年	43 人	23 人	53.5%	1,083 人	464 人	42.8%
令和2年	38 人	20 人	52.6%	882 人	368 人	41.7%
令和3年	36 人	18 人	50.0%	860 人	372 人	43.3%

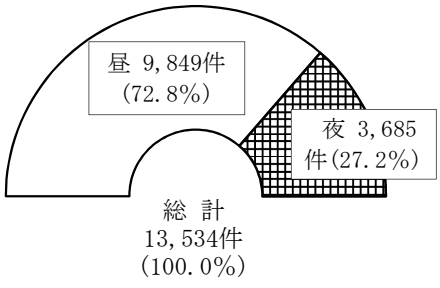
（３） 月別交通事故発生状況



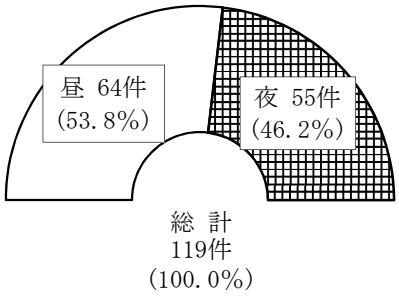
注　死亡事故は、全交通事故の内数である。　死亡事故　全交通事故

（４） 昼夜別交通事故発生状況

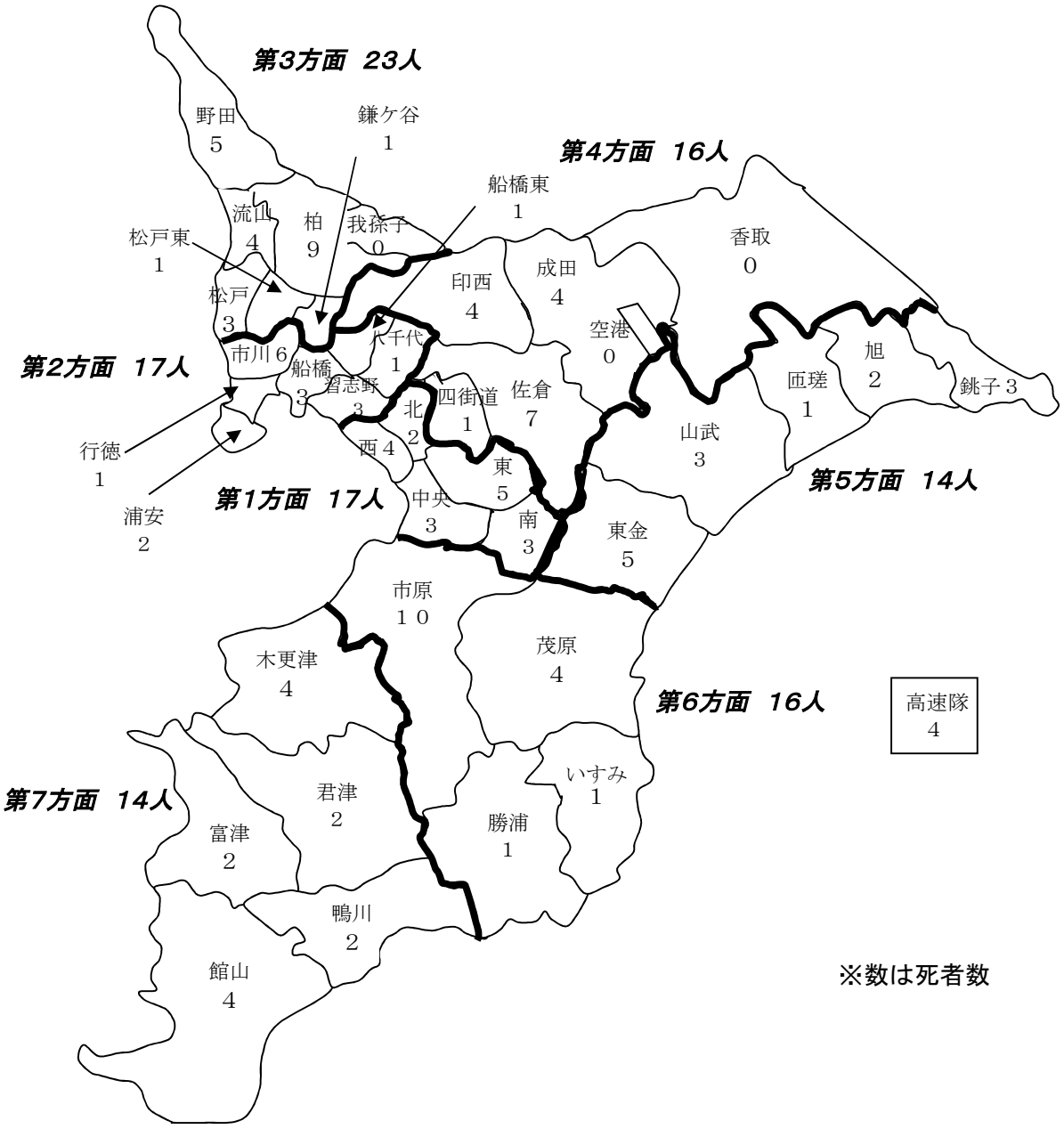
ア　全交通事故



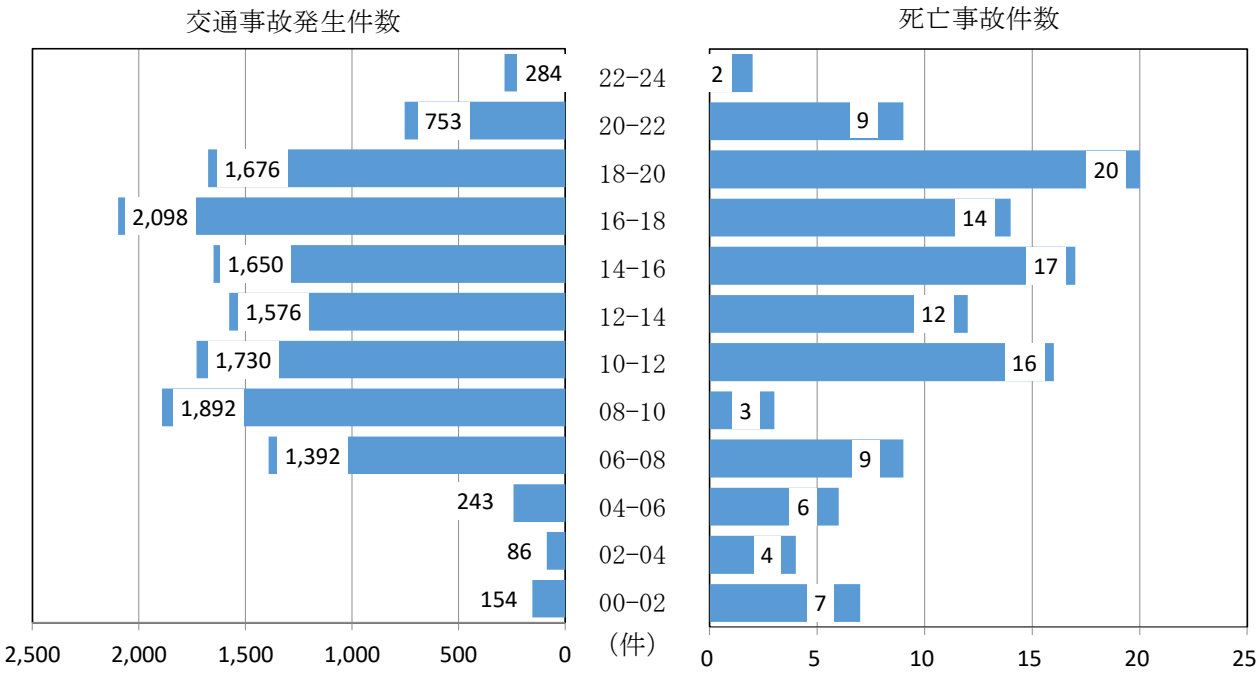
イ　死亡事故



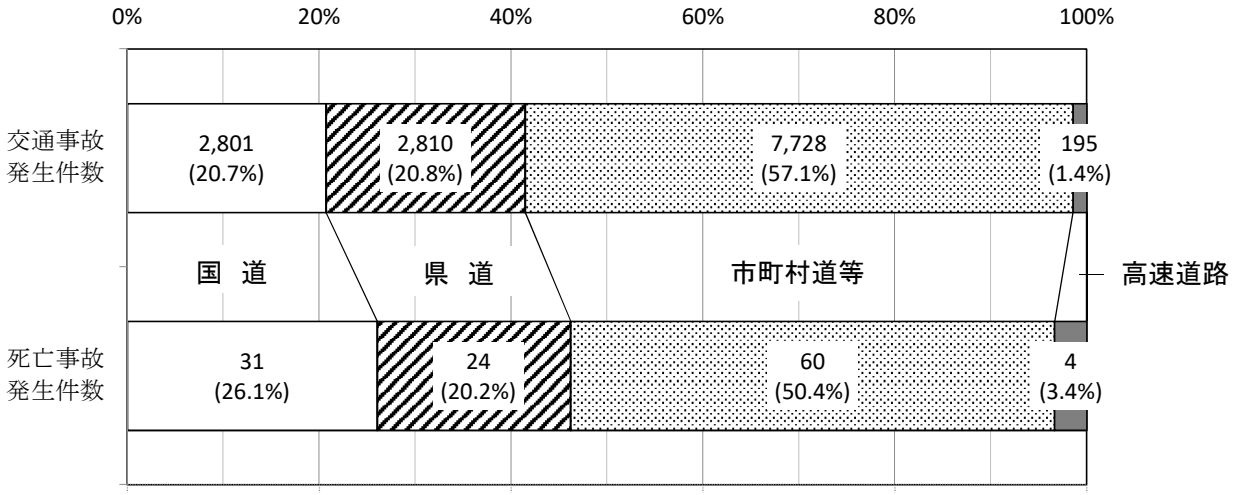
（５） 方面別・警察署管内別交通事故死者数



（６） 時間別交通事故発生状況

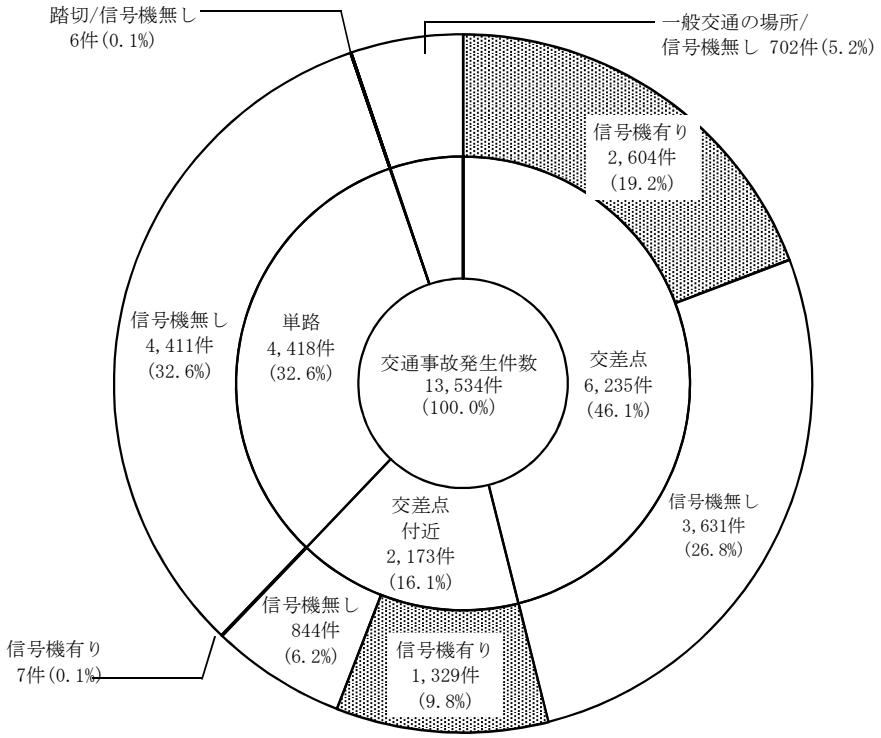


（７） 道路別交通事故発生状況

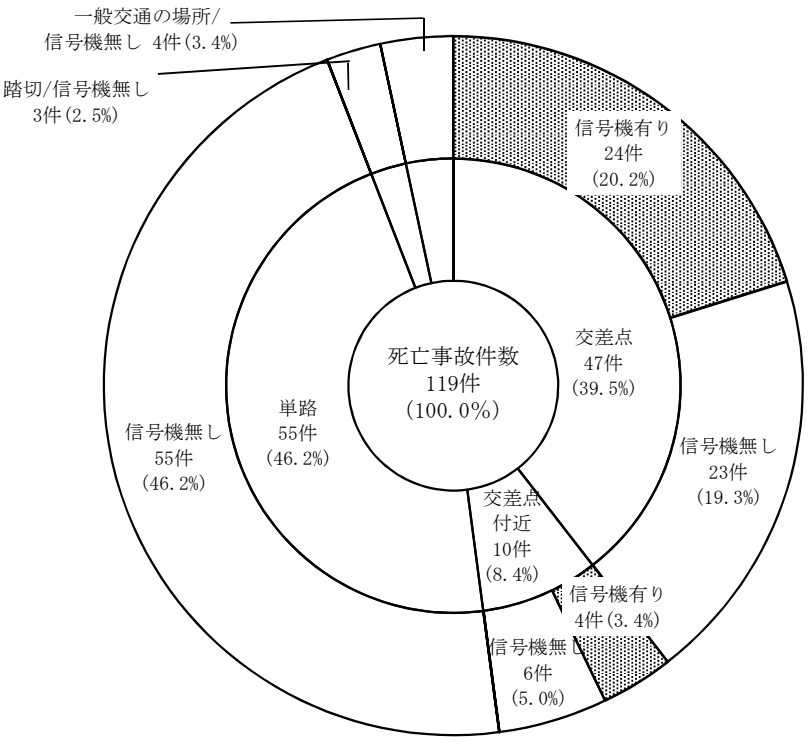


（８） 道路形状別交通事故発生状況

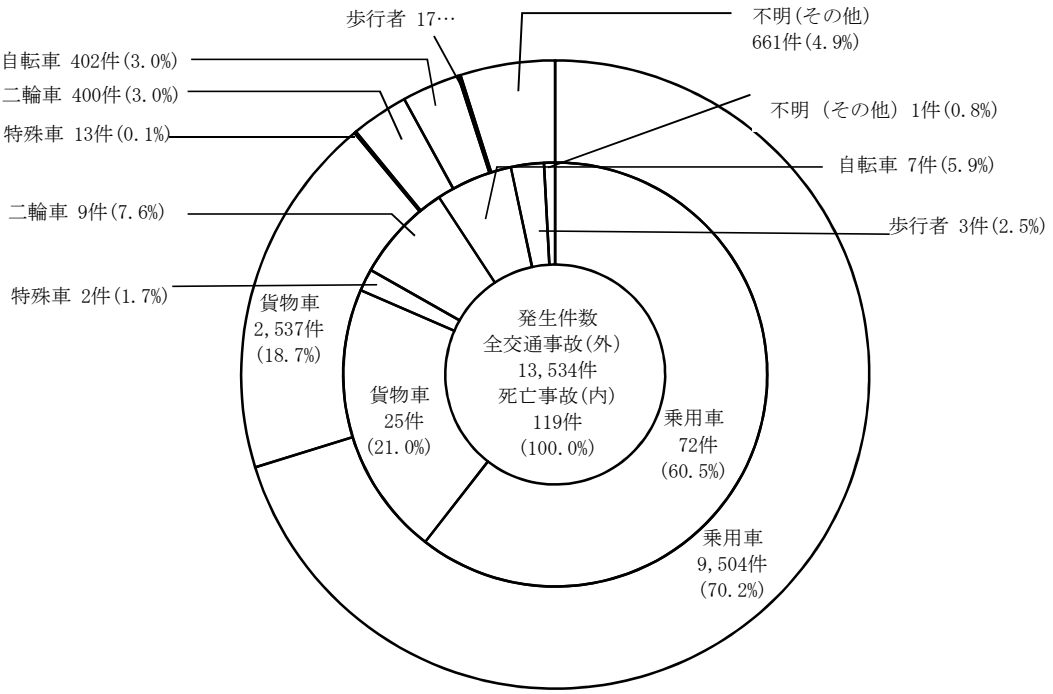
ア　全交通事故



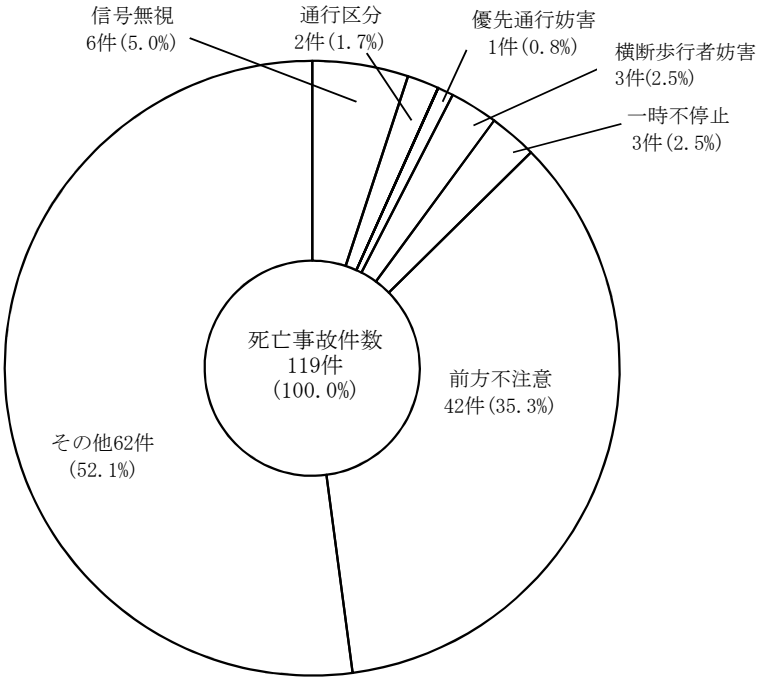
イ　死亡事故



（９） 車種別交通事故発生状況（第１当事者）

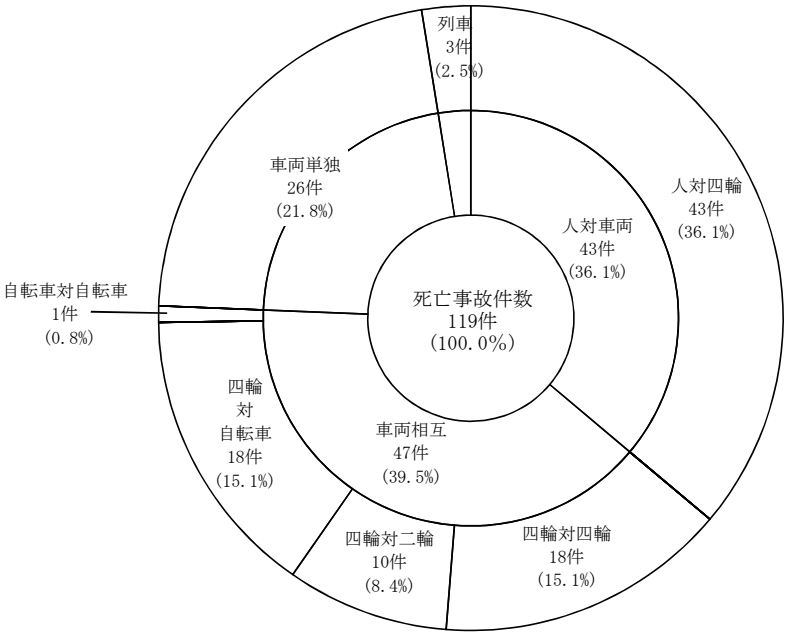


（１０） 原因別死亡事故発生状況（第１当事者）



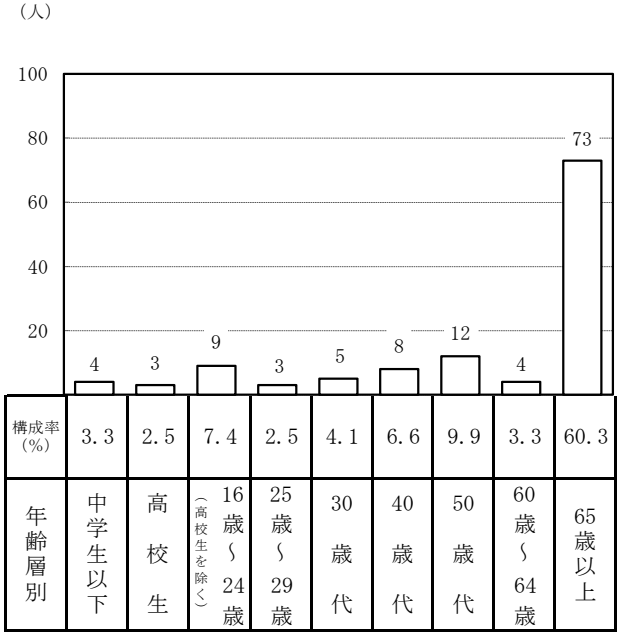
注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

（１１） 事故類型別死亡事故発生状況



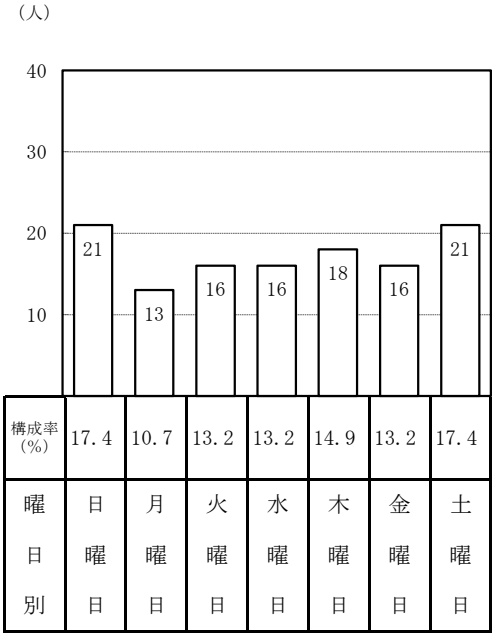
（１２）年齢層別・曜日別交通事故死者数

ア　年齢層別交通事故死者数



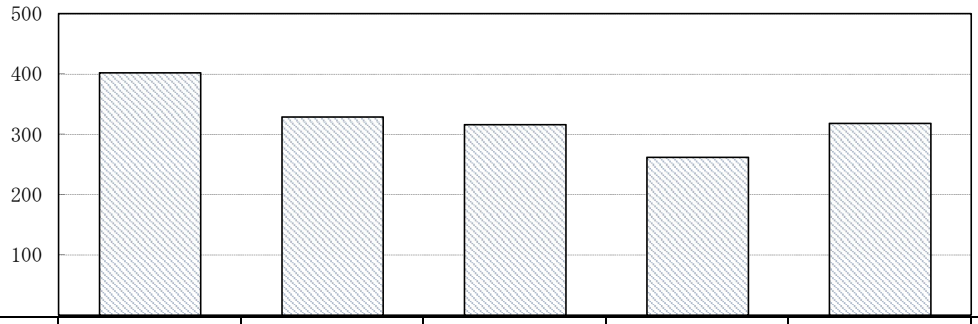
構成率（%）	3.3	2.5	7.4	2.5	4.1	6.6	9.9	3.3	60.3
年齢層別	中学生以下	高校生	16歳～24歳（高校生を除く）	25歳～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳以上

イ　曜日別交通事故死者数



構成率（%）	17.4	10.7	13.2	13.2	14.9	13.2	17.4
曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日

（１３）事故車種免許経過年数（５年未満）別交通事故発生状況（第１当事者）



免許取得経過年数別	１年未満	１年以上２年未満	２年以上３年未満	３年以上４年未満	４年以上５年未満	計
件数	402	329	316	262	318	1,627

２　全交通事故の分析

（１）　県内の交通事故発生状況

年別 / 区分	令和３年	令和２年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	13,534	12,873	661	5.1
死者数	121	128	▲ 7	▲ 5.5
負傷者数	16,107	15,415	692	4.5
うち重傷者数	1,512	1,429	83	5.8

（２）　過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 / 区分		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数		22,950	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534
	指数	100	94	86	81	79	79	76	72	56	59
死者数		202	201	182	180	185	154	186	172	128	121
	指数	100	100	90	89	92	76	92	85	63	60
負傷者数		28,554	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107
	指数	100	94	86	81	78	77	74	70	54	56
免許人口		3,952,378	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156
	指数	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102

注：指数は平成24年を100としている。

（3） 交通事故率

区分＼年別等	令和 3 年 総数	1か月平均	1日平均	人口1万人当たり	免許人口1万人当たり	令和 2 年 総数	1か月平均	1日平均	人口1万人当たり	免許人口1万人当たり
発生件数	13,534	1,127.8	37.1	21.6	33.5	12,873	1,072.8	35.2	20.5	31.9
死者数	121	10.1	0.3	0.2	0.3	128	10.7	0.3	0.2	0.3
負傷者数	16,107	1,342.3	44.1	25.7	39.8	15,415	1,284.6	42.1	24.5	38.2
うち重傷者数	1,512	126.0	4.1	2.4	3.7	1,429	119.1	3.9	2.3	3.5
人口	6,278,007					6,281,394				
免許人口	4,044,156					4,038,074				

注1　人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。
　2　免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

（4） 月別交通事故発生状況

月別＼区分	発生件数 件数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）	死者数 人数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）	負傷者数 人数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）	うち重傷者数 人数	前年比 増減数	前年比 増減率（%）
1月	1,050	▲ 147	▲ 12.3	9	▲ 1	▲ 10.0	1,272	▲ 128	▲ 9.1	119	0	－
2月	1,007	▲ 169	▲ 14.4	15	4	36.4	1,167	▲ 245	▲ 17.4	122	▲ 12	▲ 9.0
3月	1,135	4	0.4	9	0	－	1,346	5	0.4	114	8	7.5
4月	1,153	364	46.1	11	3	37.5	1,368	408	42.5	118	25	26.9
5月	1,012	314	45.0	6	▲ 4	▲ 40.0	1,205	364	43.3	120	41	51.9
6月	1,068	97	10.0	9	0	－	1,263	108	9.4	113	11	10.8
7月	1,061	49	4.8	9	0	－	1,287	69	5.7	113	20	21.5
8月	987	▲ 57	▲ 5.5	4	▲ 8	▲ 66.7	1,225	▲ 22	▲ 1.8	123	12	10.8
9月	1,061	11	1.0	11	▲ 3	▲ 21.4	1,275	1	0.1	103	▲ 14	▲ 12.0
10月	1,198	▲ 44	▲ 3.5	11	▲ 3	▲ 21.4	1,440	▲ 33	▲ 2.2	121	▲ 26	▲ 17.7
11月	1,318	91	7.4	13	2	18.2	1,553	75	5.1	161	14	9.5
12月	1,484	148	11.1	14	3	27.3	1,706	90	5.6	185	4	2.2
計	13,534	661	5.1	121	▲ 7	▲ 5.5	16,107	692	4.5	1,512	83	5.8

注　負傷者数の中に重傷者数を含む。

（５） 方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況

区分 / 方面・署（隊）別		発生件数（件）				死者数（人）			
		令和3年	令和2年	増減数	増減率（%）	令和3年	令和2年	増減数	増減率（%）
第1	千葉中央	567	535	32	6.0	3	0	3	－
	千葉東	329	316	13	4.1	5	3	2	66.7
	千葉西	543	443	100	22.6	4	2	2	100.0
	千葉南	218	161	57	35.4	3	1	2	200.0
	千葉北	536	560	▲ 24	▲ 4.3	2	4	▲ 2	▲ 50.0
	小　計	2,193	2,015	178	8.8	17	10	7	70.0
第2	船　橋	779	780	▲ 1	▲ 0.1	3	2	1	50.0
	習志野	178	210	▲ 32	▲ 15.2	3	2	1	50.0
	八千代	405	308	97	31.5	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	船橋東	455	442	13	2.9	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	市　川	615	598	17	2.8	6	2	4	200.0
	行　徳	281	314	▲ 33	▲ 10.5	1	1	0	－
	浦　安	267	245	22	9.0	2	2	0	－
	小　計	2,980	2,897	83	2.9	17	17	0	－
第3	柏	907	866	41	4.7	9	7	2	28.6
	鎌ケ谷	254	249	5	2.0	1	0	1	－
	松　戸	661	643	18	2.8	3	7	▲ 4	▲ 57.1
	松戸東	351	365	▲ 14	▲ 3.8	1	1	0	－
	野　田	371	327	44	13.5	5	1	4	400.0
	流　山	391	343	48	14.0	4	2	2	100.0
	我孫子	235	242	▲ 7	▲ 2.9	0	4	▲ 4	▲ 100.0
	小　計	3,170	3,035	135	4.4	23	22	1	4.5
第4	佐　倉	556	481	75	15.6	7	7	0	－
	四街道	184	183	1	0.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	成　田	542	519	23	4.4	4	7	▲ 3	▲ 42.9
	空　港	5	4	1	25.0	0	0	0	－
	印　西	291	276	15	5.4	4	3	1	33.3
	香　取	158	168	▲ 10	▲ 6.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
	小　計	1,736	1,631	105	6.4	16	22	▲ 6	▲ 27.3
第5	東　金	314	254	60	23.6	5	4	1	25.0
	銚　子	122	128	▲ 6	▲ 4.7	3	3	0	－
	旭	149	121	28	23.1	2	4	▲ 2	▲ 50.0
	匝　瑳	75	56	19	33.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	山　武	197	179	18	10.1	3	2	1	50.0
	小　計	857	738	119	16.1	14	16	▲ 2	▲ 12.5
第6	市　原	771	699	72	10.3	10	15	▲ 5	▲ 33.3
	茂　原	334	300	34	11.3	4	9	▲ 5	▲ 55.6
	いすみ	76	75	1	1.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	勝　浦	62	51	11	21.6	1	1	0	－
	小　計	1,243	1,125	118	10.5	16	27	▲ 11	▲ 40.7
第7	木更津	531	553	▲ 22	▲ 4.0	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	君　津	198	229	▲ 31	▲ 13.5	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	富　津	63	104	▲ 41	▲ 39.4	2	2	0	－
	館　山	290	293	▲ 3	▲ 1.0	4	2	2	100.0
	鴨　川	78	66	12	18.2	2	0	2	－
	小　計	1,160	1,245	▲ 85	▲ 6.8	14	12	2	16.7
高　速　隊		195	187	8	4.3	4	2	2	100.0
合　計		13,534	12,873	661	5.1	121	128	▲ 7	▲ 5.5
１日平均		37.1	35.2			0.3	0.3		

負傷者数（人）				うち重傷者数(人)			
令和3年	令和2年	増減数	増減率（%）	令和3年	令和2年	増減数	増減率（%）
669	641	28	4.4	72	39	33	84.6
385	365	20	5.5	32	31	1	3.2
633	531	102	19.2	61	43	18	41.9
252	204	48	23.5	19	13	6	46.2
620	640	▲ 20	▲ 3.1	47	57	▲ 10	▲ 17.5
2,559	2,381	178	7.5	231	183	48	26.2
901	893	8	0.9	73	81	▲ 8	▲ 9.9
208	246	▲ 38	▲ 15.4	23	29	▲ 6	▲ 20.7
461	354	107	30.2	33	36	▲ 3	▲ 8.3
502	497	5	1.0	58	51	7	13.7
712	685	27	3.9	75	68	7	10.3
319	353	▲ 34	▲ 9.6	24	30	▲ 6	▲ 20.0
304	278	26	9.4	39	38	1	2.6
3,407	3,306	101	3.1	325	333	▲ 8	▲ 2.4
1,037	1,002	35	3.5	107	101	6	5.9
305	291	14	4.8	29	26	3	11.5
750	739	11	1.5	83	71	12	16.9
401	427	▲ 26	▲ 6.1	26	32	▲ 6	▲ 18.8
444	388	56	14.4	35	29	6	20.7
454	413	41	9.9	25	32	▲ 7	▲ 21.9
292	283	9	3.2	27	33	▲ 6	▲ 18.2
3,683	3,543	140	4.0	332	324	8	2.5
643	573	70	12.2	58	69	▲ 11	▲ 15.9
226	208	18	8.7	17	21	▲ 4	▲ 19.0
686	633	53	8.4	38	37	1	2.7
5	5	0	－	0	0	0	－
368	338	30	8.9	55	43	12	27.9
201	208	▲ 7	▲ 3.4	25	26	▲ 1	▲ 3.8
2,129	1,965	164	8.3	193	196	▲ 3	▲ 1.5
386	326	60	18.4	34	34	0	－
142	179	▲ 37	▲ 20.7	15	11	4	36.4
187	144	43	29.9	23	15	8	53.3
88	73	15	20.5	9	7	2	28.6
253	213	40	18.8	34	25	9	36.0
1,056	935	121	12.9	115	92	23	25.0
945	848	97	11.4	92	76	16	21.1
408	364	44	12.1	49	34	15	44.1
101	91	10	11.0	16	14	2	14.3
75	71	4	5.6	11	9	2	22.2
1,529	1,374	155	11.3	168	133	35	26.3
647	706	▲ 59	▲ 8.4	52	57	▲ 5	▲ 8.8
273	265	8	3.0	20	22	▲ 2	▲ 9.1
83	133	▲ 50	▲ 37.6	12	20	▲ 8	▲ 40.0
352	371	▲ 19	▲ 5.1	37	45	▲ 8	▲ 17.8
91	92	▲ 1	▲ 1.1	17	14	3	21.4
1,446	1,567	▲ 121	▲ 7.7	138	158	▲ 20	▲ 12.7
298	344	▲ 46	▲ 13.4	10	10	0	－
16,107	15,415	692	4.5	1,512	1,429	83	5.8
44.1	42.1			4.1	3.9		

（６） 市町村別交通事故発生状況

区分 / 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの死傷者数
		令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年		
市	千葉市	2,256	2,085	18	10	2,663	2,506	977,762	2.7
	習志野市	193	220	3	2	227	266	176,611	1.3
	八千代市	405	308	1	4	461	354	200,917	2.3
	船橋市	1,256	1,241	5	6	1,433	1,419	644,617	2.2
	鎌ケ谷市	254	249	1	0	305	291	110,041	2.8
	市川市	922	939	8	3	1,068	1,101	495,970	2.2
	松戸市	1,018	1,013	4	8	1,157	1,180	497,065	2.3
	野田市	371	327	5	1	444	388	152,313	2.9
	柏市	918	868	9	7	1,056	1,004	429,654	2.5
	我孫子市	235	242	0	4	292	283	130,307	2.2
	流山市	395	349	4	2	460	425	203,727	2.3
	佐倉市	310	274	3	1	354	331	167,242	2.1
	成田市	398	358	3	4	500	445	131,597	3.8
	香取市	113	120	0	1	149	154	71,171	2.1
	銚子市	122	128	3	3	142	179	57,043	2.5
	旭市	149	121	2	4	187	144	63,067	3.0
	匝瑳市	75	56	1	3	88	73	34,458	2.6
	東金市	187	158	2	0	222	209	57,815	3.9
	茂原市	227	198	3	2	272	230	86,303	3.2
	勝浦市	41	30	1	0	49	35	16,493	3.0
	市原市	775	707	10	15	951	858	267,908	3.6
	木更津市	390	399	2	3	497	526	136,321	3.7
	君津市	198	229	2	3	273	265	81,393	3.4
	富津市	66	104	2	2	88	133	41,737	2.2
	館山市	177	196	1	1	211	243	44,625	4.8
	鴨川市	78	66	2	0	91	92	31,694	2.9
	浦安市	271	251	2	2	310	285	169,841	1.8
	四街道市	186	185	1	3	229	210	94,118	2.4
	袖ケ浦市	166	175	2	2	192	221	64,253	3.0
	八街市	187	158	4	5	217	176	66,717	3.3
	印西市	174	170	3	1	218	226	104,298	2.1
	白井市	113	101	1	1	141	108	62,079	2.3
	富里市	136	149	1	2	177	176	49,281	3.6
	いすみ市	66	60	1	2	89	70	35,000	2.6
	山武市	116	104	0	2	141	123	47,678	3.0
	南房総市	96	82	3	1	115	107	35,099	3.4
	大網白里市	107	72	3	1	139	90	47,806	3.0
	小計	13,147	12,492	116	111	15,608	14,926	6,084,021	2.6

区分 / 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの死傷者数
		令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年		
町	酒々井町	68	51	1	1	85	69	20,567	4.2
	栄町	18	24	0	2	25	27	19,909	1.3
	神崎町	11	8	0	0	11	9	5,722	1.9
	多古町	23	25	0	0	29	30	13,448	2.2
	東庄町	11	17	0	1	12	19	13,008	0.9
	横芝光町	56	48	2	2	79	60	21,783	3.7
	芝山町	25	28	1	0	33	30	6,949	4.9
	九十九里町	20	26	0	3	25	32	14,310	1.7
	長南町	15	13	1	2	22	13	7,081	3.2
	白子町	18	19	0	1	26	22	10,114	2.6
	長柄町	15	12	0	1	18	17	6,573	2.7
	一宮町	31	30	0	1	41	44	11,889	3.4
	御宿町	10	15	0	0	12	21	6,791	1.8
	大多喜町	21	21	0	1	26	36	8,694	3.0
	鋸南町	17	15	0	0	26	21	6,793	3.8
	睦沢町	7	10	0	1	7	12	6,704	1.0
	小計	366	362	5	16	477	462	180,335	2.7
村	長生村	21	19	0	1	22	27	13,651	1.6
合計		13,534	12,873	121	128	16,107	15,415	6,278,007	2.6

注　人口は、令和3年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

（7） 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

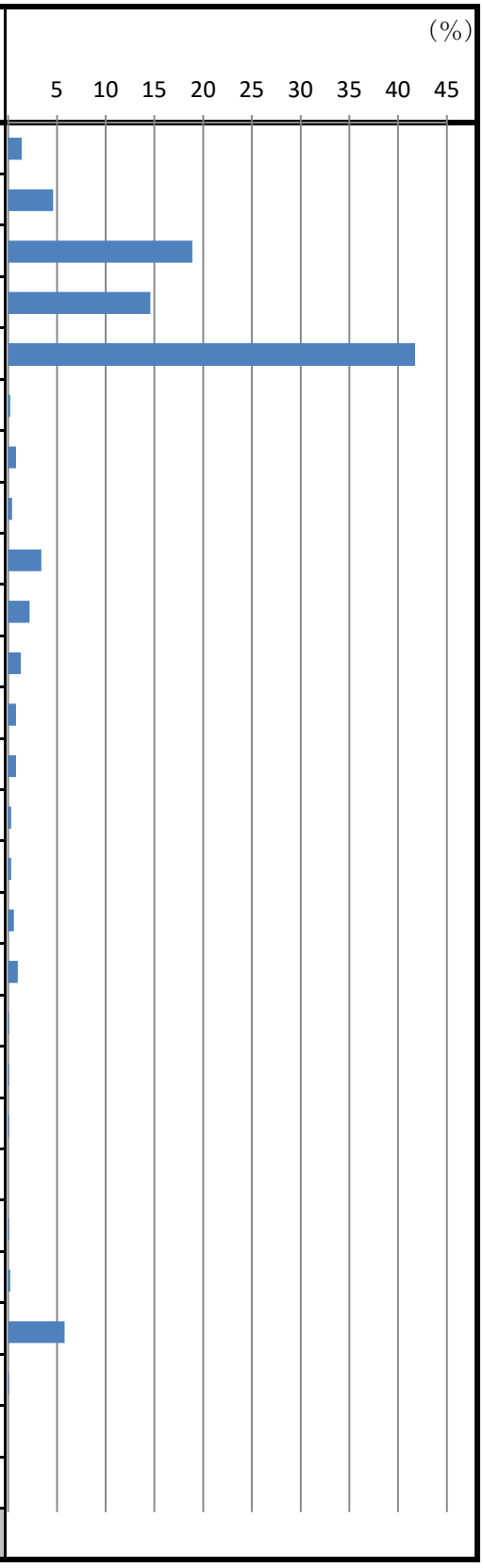
（件）

方面別	区分＼署別	発生件数	道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別					原因別																	計
			国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	歩行者対	自転車対	車対車	単独	両	列車	無信号	通行右側	速度最高	禁止横断等	追越し	行妨害	優先通	違反徐行	不停止一時	酒酔い	運転過労	操作運転	不注意前方	不注視動静	不確認安全	その他	
第1	千葉中央	567	171	57	339	403	164	279	97	170	−	21	107	133	314	13	−	28	−	−	−	1	3	2	9	1	−	35	99	89	231	69	567
	千葉東	329	72	28	229	235	94	161	62	93	−	13	64	73	189	3	−	15	−	−	−	−	1	−	5	−	−	19	57	46	140	46	329
	千葉西	543	123	42	378	375	168	268	84	168	−	23	100	168	268	7	−	20	−	1	−	−	4	1	7	1	2	38	81	85	218	85	543
	千葉南	218	−	64	154	160	58	101	26	79	1	11	47	56	112	2	1	9	−	−	−	−	−	1	−	−	2	10	33	41	107	15	218
	千葉北	536	115	66	355	387	149	255	84	167	−	30	75	151	295	15	−	21	−	−	−	−	4	12	15	3	−	34	81	71	253	42	536
	小計	2,193	481	257	1,455	1,560	633	1,064	353	677	1	98	393	581	1,178	40	1	93	0	1	0	1	12	16	36	5	4	136	351	332	949	257	2,193
第2	船橋	779	143	172	464	555	224	352	107	287	2	31	137	233	402	6	1	25	1	−	−	−	−	3	9	−	−	42	123	113	393	70	779
	習志野	178	27	34	117	134	44	96	21	52	−	9	41	51	84	2	−	7	−	−	−	−	−	1	3	−	1	9	35	20	84	18	178
	八千代	405	97	38	270	290	115	208	59	117	1	20	79	119	197	10	−	8	−	−	−	−	4	3	4	1	6	26	58	39	218	38	405
	船橋東	455	47	72	336	338	117	240	58	133	1	23	128	131	186	10	−	11	−	−	−	2	2	5	8	2	−	21	52	54	226	72	455
	市川	615	117	142	356	441	174	298	107	187	−	23	101	225	279	10	−	18	2	−	1	−	8	24	7	1	2	34	89	91	265	73	615
	行徳	281	35	60	186	207	74	152	37	84	−	8	35	111	133	2	−	13	−	−	−	−	−	−	13	−	−	12	55	37	128	23	281
	浦安	267	26	49	192	185	82	133	36	87	−	11	41	98	121	7	−	3	−	−	−	−	−	−	8	−	−	14	48	30	135	29	267
	小計	2,980	492	567	1,921	2,150	830	1,479	425	947	4	125	562	968	1,402	47	1	85	3	0	1	2	14	36	52	4	9	158	460	384	1,449	323	2,980
第3	柏	907	192	175	540	647	260	410	151	301	−	45	154	250	497	6	−	16	1	1	−	−	5	3	5	−	−	56	139	166	432	83	907
	鎌ケ谷	254	55	50	149	188	66	133	39	64	−	18	51	95	107	1	−	8	2	−	−	−	1	1	2	−	2	10	27	31	136	34	254
	松戸	661	105	144	412	464	197	346	120	171	−	24	148	187	318	8	−	26	2	−	−	−	9	4	12	−	2	35	90	83	332	66	661
	松戸東	351	46	75	230	241	110	195	49	92	−	15	68	112	163	8	−	12	1	−	−	2	−	3	6	−	2	15	46	54	158	52	351
	野田	371	57	118	196	270	101	154	78	113	−	26	46	81	241	3	−	13	−	1	−	1	2	8	5	−	2	29	103	34	151	22	371
	流山	391	18	84	289	299	92	215	72	88	1	15	68	141	179	2	1	8	−	−	−	1	3	3	15	−	−	26	50	58	186	41	391
	我孫子	235	79	40	116	175	60	101	40	82	−	12	39	60	131	5	−	10	−	−	−	−	−	2	5	−	1	16	51	31	95	24	235
	小計	3,170	552	686	1,932	2,284	886	1,554	549	911	1	155	574	926	1,636	33	1	93	6	2	0	4	20	24	50	0	9	187	506	457	1,490	322	3,170
第4	佐倉	556	129	121	306	379	177	233	92	192	−	39	108	98	342	8	−	10	2	−	−	−	2	2	4	3	−	35	145	73	236	44	556
	四街道	184	10	43	131	134	50	82	25	63	−	14	30	48	102	4	−	3	1	−	−	−	3	3	2	1	2	7	23	32	84	23	184
	成田	542	176	123	243	399	143	218	108	183	−	33	63	102	371	6	−	18	4	1	−	−	3	3	6	2	2	27	137	95	204	40	542
	空港	5	−	−	5	3	2	2	2	1	−	−	2	−	3	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1	−	3	5
	印西	291	105	71	115	210	81	117	48	109	−	17	37	48	202	4	−	9	1	−	−	−	2	1	2	3	1	16	87	35	99	35	291
	香取	158	45	63	50	124	34	56	30	62	−	10	23	14	118	3	−	6	−	−	−	1	−	−	6	−	−	15	37	31	45	17	158
	小計	1,736	465	421	850	1,249	487	708	305	610	0	113	263	310	1,138	25	0	46	8	1	0	1	10	9	20	9	5	101	429	267	668	162	1,736
第5	東金	314	65	103	146	236	78	139	62	98	−	15	44	53	212	5	−	11	−	−	−	−	1	2	12	−	1	20	87	47	109	24	314
	銚子	122	40	23	59	86	36	55	17	38	−	12	37	13	71	1	−	6	1	−	−	−	1	−	5	1	−	8	33	17	34	16	122
	旭	149	32	46	71	113	36	61	27	57	−	4	12	19	116	2	−	6	1	−	−	−	1	−	12	−	1	5	41	23	44	15	149
	匝瑳	75	22	25	28	62	13	36	6	26	−	7	13	7	54	1	−	6	−	−	−	−	1	−	2	−	1	3	30	5	26	1	75
	山武	197	39	91	67	149	48	87	41	55	−	14	22	18	155	2	−	2	3	−	−	1	1	−	10	−	−	18	48	33	68	13	197
	小計	857	198	288	371	646	211	378	153	274	0	52	128	110	608	11	0	31	5	0	0	1	5	2	41	1	3	54	239	125	281	69	857
第6	市原	771	143	149	479	571	200	349	146	222	−	54	122	142	497	10	−	36	3	−	−	1	−	5	18	4	5	58	147	111	313	70	771
	茂原	334	68	109	157	244	90	157	57	100	−	20	53	61	218	2	−	15	13	−	4	3	38	7	40	−	−	18	56	45	56	39	334
	いすみ	76	48	11	17	62	14	24	18	29	−	5	13	9	49	5	−	3	−	−	−	1	−	−	−	−	−	5	26	13	22	6	76
	勝浦	62	33	7	22	50	12	18	7	30	−	7	14	3	41	4	−	1	−	−	1	1	−	1	3	−	−	3	12	11	23	6	62
	小計	1,243	292	276	675	927	316	548	228	381	0	86	202	215	805	21	0	55	16	0	5	6	38	13	61	4	5	84	241	180	414	121	1,243
第7	木更津	531	113	141	277	378	153	266	75	164	−	26	85	84	354	8	−	38	−	−	3	−	7	−	26	2	−	31	106	77	183	58	531
	君津	198	36	71	91	151	47	97	32	63	−	6	28	25	144	1	−	17	2	−	−	2	−	−	6	−	1	8	51	23	70	18	198
	富津	63	24	16	23	53	10	30	9	20	−	4	13	9	39	2	−	8	−	−	−	−	−	−	3	1	1	5	16	10	14	5	63
	館山	290	122	58	110	242	48	85	40	141	−	24	49	60	156	25	−	7	5	−	−	2	9	3	4	1	1	40	88	26	70	34	290
	鴨川	78	26	29	23	64	14	26	3	43	−	6	15	11	51	1	−	1	−	−	−	−	−	1	−	−	−	4	15	18	29	10	78
	小計	1,160	321	315	524	888	272	504	159	431	0	66	190	189	744	37	0	71	7	0	3	4	16	4	39	4	3	88	276	154	366	125	1,160
高速隊		195	−	−	195	145	50	−	1	187	−	7	1	−	184	10	−	−	−	1	−	−	−	−	−	−	2	15	52	82	28	15	195
合計		13,534	2,801	2,810	7,923	9,849	3,685	6,235	2,173	4,418	6	702	2,313	3,299	7,695	224	3	474	45	5	9	19	115	104	299	27	40	823	2,554	1,981	5,645	1,394	13,534
構成率(%)			20.7	20.8	58.5	72.8	27.2	46.1	16.1	32.6	0.0	5.2	17.1	24.4	56.9	1.7	0.0	3.5	0.3	0.0	0.1	0.1	0.8	0.8	2.2	0.2	0.3	6.1	18.9	14.6	41.7	10.3	

注1　原因別は、第１当事者によるもの。
　2　自転車対自転車の事故（９０件）は、車対自転車の欄に計上している。

（８） 原因別交通事故発生状況（第１当事者）

区分 / 原因別			発生件数（件）	構成率（%）
車両	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	194	1.4
		ブレーキ操作不適	629	4.6
		前方不注意	2,554	18.9
		動静不注視	1,981	14.6
		安全不確認	5,645	41.7
		安全速度	28	0.2
		予測不適	107	0.8
		その他	58	0.4
	信号無視		462	3.4
	一時不停止等		299	2.2
	歩行者妨害等		180	1.3
	優先通行妨害等		115	0.8
	徐行場所違反		104	0.8
	安全不確認ドア開放等		38	0.3
	右側通行		45	0.3
	横断自転車妨害		79	0.6
	交差点安全進行義務違反		140	1.0
	車間距離不保持		11	0.1
	追越し違反		19	0.1
	停止措置義務違反		8	0.1
	最高速度違反		5	0.0
	積載不適当		7	0.1
	酒酔い		27	0.2
	その他		782	5.8
歩行者	信号無視		12	0.1
	飛び出し等（直前直後の横断）		1	0.0
	その他		4	0.0
計			13,534	100.0



（9） 車種別・時間別交通事故発生状況（第１当事者）

車種別 ＼ 時間帯 ＼ 件・死傷者別			0 ～ 2			2 ～ 4			4 ～ 6			6 ～ 8			8 ～ 10			10 ～ 12		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
乗用	大型	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－	3	3	－	3	9	1	8
		自	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
	中型	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－
		自	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	3	4	－	5	－	－	－
	準中型	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		自	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	普通	事	10	1	10	7	－	8	2	－	3	12	－	14	15	－	17	28	－	30
		自	64	2	77	21	－	27	89	2	97	597	3	691	888	－	1,002	769	2	950
	軽	事	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		自	23	－	28	12	－	13	48	1	51	311	2	347	396	3	464	373	5	453
	ミニカー		－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
貨物	大型	事	1	－	3	6	1	5	13	－	16	26	－	33	30	－	38	35	－	54
		自	3	－	5	2	－	2	2	－	2	7	1	7	13	－	20	12	－	18
	中型	事	7	1	9	10	－	11	13	1	13	12	－	15	22	－	28	18	－	21
		自	－	－	－	－	－	－	5	－	7	9	－	13	13	－	17	12	－	21
	準中型	事	3	－	4	2	1	1	6	1	6	19	－	27	39	－	55	22	－	27
		自	2	1	1	1	－	1	5	－	5	29	1	32	55	－	67	33	1	42
	普通	事	－	－	－	1	1	－	－	－	－	2	－	2	3	－	5	1	－	1
		自	3	－	3	2	－	2	11	－	14	90	－	106	89	－	98	79	－	97
	軽	事	2	－	3	1	－	1	8	－	8	22	－	23	23	－	25	41	－	47
		自	7	－	12	3	－	3	17	－	20	84	1	99	105	－	129	126	1	160
二輪	小型		4	1	4	－	－	－	1	－	2	2	－	2	5	－	7	9	2	8
	軽二輪		1	－	1	3	1	3	1	－	1	2	－	2	10	－	11	8	－	9
	原付二種		4	－	4	3	－	3	－	－	－	15	－	17	11	－	12	13	－	14
	原付一種		－	－	－	3	－	4	5	－	5	22	1	24	22	－	24	25	1	25
特殊	大型		－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
	小型		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	1	－	2
自転車			2	1	1	－	－	－	2	－	2	37	－	38	64	－	69	53	2	53
歩行者			2	－	2	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－
その他			－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－
不明			16	－	19	8	－	8	14	－	14	87	－	88	81	－	82	60	－	61
計			154	7	186	86	4	93	243	6	266	1,392	9	1,588	1,892	3	2,179	1,730	16	2,103
構成率（％）			1.1	5.8	1.2	0.6	3.3	0.6	1.8	5.0	1.7	10.3	7.4	9.9	14.0	2.5	13.5	12.8	13.2	13.1

12 ～ 14			14 ～ 16			16 ～ 18			18 ～ 20			20 ～ 22			22 ～ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
2	－	2	6	－	6	10	－	13	7	－	7	2	－	2	－	－	－	42	1	44
1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	2	0	2
2	－	2	4	1	3	1	－	2	1	－	1	－	－	－	－	－	－	14	1	16
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0
18	－	19	20	－	20	27	－	33	16	1	15	27	－	30	13	－	13	195	2	212
726	5	919	774	3	962	1,024	6	1,280	850	7	1,008	366	6	431	131	1	161	6,299	37	7,605
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0
346	2	432	351	7	436	475	3	583	392	7	455	167	1	200	55	－	66	2,949	31	3,528
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1
20	－	25	31	－	50	11	－	12	8	1	10	6	－	7	1	－	1	188	2	254
15	1	19	16	2	22	8	－	10	1	－	1	－	－	－	1	－	1	80	4	107
26	－	31	12	－	13	8	－	14	11	－	16	10	－	11	5	1	4	154	3	186
7	－	9	8	－	10	8	－	12	5	－	5	1	－	1	－	－	－	68	0	95
21	－	27	14	－	20	10	－	12	7	－	8	3	－	5	1	－	2	147	2	194
33	－	43	43	1	51	41	1	50	12	－	19	5	－	7	－	－	－	259	5	318
5	－	5	5	－	7	5	－	6	1	－	1	1	－	1	－	－	－	24	1	28
85	－	109	63	－	82	92	1	109	66	－	85	17	－	23	7	－	10	604	1	738
33	1	35	32	－	41	28	－	32	33	－	36	17	－	19	7	－	11	247	1	281
94	－	119	105	3	128	119	1	135	73	2	81	22	－	25	11	－	12	766	8	923
7	－	10	8	1	7	5	－	5	3	－	3	2	－	2	2	－	2	48	4	52
3	－	3	5	1	4	6	－	8	8	－	9	4	－	6	3	－	4	54	2	61
8	－	10	6	－	7	12	－	12	13	－	16	3	－	3	4	－	5	92	0	103
21	1	25	27	－	27	28	－	34	37	－	41	12	－	12	4	－	4	206	3	225
－	－	－	4	－	4	1	－	1	2	－	2	－	－	－	－	－	－	9	1	8
1	1	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	1	4
56	1	57	46	－	47	72	1	75	35	1	37	25	1	26	10	－	10	402	7	415
1	－	1	－	－	－	5	1	4	7	1	7	1	1	－	－	－	－	17	3	15
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	0
45	－	46	70	－	74	101	－	109	87	－	92	62	－	67	29	－	30	660	0	690
1,576	12	1,949	1,650	19	2,021	2,098	14	2,552	1,676	20	1,956	753	9	878	284	2	336	13,534	121	16,107
11.6	9.9	12.1	12.2	15.7	12.5	15.5	11.6	15.8	12.4	16.5	12.1	5.6	7.4	5.5	2.1	1.7	2.1	100.0	100.0	100.0

（１０） 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

（人）

年齢層別	区分 死傷者別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	曜日別 日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	233	－	－	－	11	38	32	30	28	54	35	4	1	30	28	31	33	23	55	33
小学生	死者	4	－	－	－	－	－	1	－	3	－	－	－	－	1	2	－	－	－	－	1
	負傷者	582	1	－	－	59	26	45	64	180	153	40	13	1	78	75	71	90	78	84	106
中学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	288	－	1	－	59	21	18	24	44	68	38	12	3	32	43	36	41	41	51	44
高校生	死者	3	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	1	－	1	－	－	－	1
	負傷者	628	1	2	－	111	147	38	65	59	92	63	42	8	55	103	96	109	108	106	51
その他20歳未満	死者	3	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	1	1	1	－
	負傷者	385	8	1	－	31	40	38	29	33	63	79	52	11	52	52	53	54	49	70	55
20歳～24歳	死者	6	2	－	1	1	－	2	－	－	－	－	－	－	1	－	3	1	－	1	－
	負傷者	1,168	33	10	20	92	142	123	92	124	182	187	109	54	159	184	158	140	174	184	169
25歳～29歳	死者	3	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	1	－	1	－	－	1	－	1	－
	負傷者	1,256	25	13	18	140	158	137	126	120	197	181	100	41	152	176	171	190	181	201	185
30歳代	死者	5	－	－	－	－	1	－	－	1	－	2	1	－	1	－	1	－	－	1	2
	負傷者	2,542	41	25	32	253	417	295	278	298	383	295	158	67	282	381	355	356	372	442	354
40歳代	死者	8	2	－	－	1	1	1	1	－	－	1	1	－	1	－	1	－	1	1	4
	負傷者	3,027	31	17	68	339	424	354	392	338	465	374	156	69	372	483	381	479	417	471	424
50歳代	死者	12	1	1	2	1	－	1	2	1	1	1	1	－	3	1	1	3	3	－	1
	負傷者	2,532	24	11	51	239	320	364	325	296	372	341	137	52	290	376	358	360	370	406	372
60歳～64歳	死者	4	－	－	－	－	－	－	1	1	1	1	－	－	1	1	－	1	－	1	－
	負傷者	830	9	4	23	83	102	125	116	114	113	95	37	9	94	153	110	114	113	135	111
65歳～69歳	死者	7	－	－	－	1	－	1	1	－	1	1	2	－	－	1	2	1	1	1	1
	負傷者	698	6	2	22	62	100	124	99	86	112	58	21	6	75	113	96	96	116	113	89
70歳以上	死者	66	2	2	3	3	1	10	7	13	11	11	2	1	11	8	7	8	12	9	11
	負傷者	1,938	7	7	32	109	244	410	309	301	298	170	37	14	173	306	275	282	314	326	262
計	死者	121	7	4	6	9	3	16	12	19	14	20	9	2	21	13	16	16	18	16	21
	負傷者	16,107	186	93	266	1,588	2,179	2,103	1,949	2,021	2,552	1,956	878	336	1,844	2,473	2,191	2,344	2,356	2,644	2,255
死傷者合計		16,228	193	97	272	1,597	2,182	2,119	1,961	2,040	2,566	1,976	887	338	1,865	2,486	2,207	2,360	2,374	2,660	2,276
構成率（%）		100.0	1.2	0.6	1.7	9.8	13.4	13.1	12.1	12.6	15.8	12.2	5.5	2.1	11.5	15.3	13.6	14.5	14.6	16.4	14.0

（１１） 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

免許経過年数別 / 年齢別	1年未満	1年以上～2年未満	2年以上～3年未満	3年以上～4年未満	4年以上～5年未満	5年以上～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15 歳 以 下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
高 校 生	14	－	1	－	－	－	－	－	3	18
16 歳 ～ 19 歳	189	79	1	－	－	－	－	－	4	273
20 歳 ～ 24 歳	120	183	233	187	204	160	－	－	13	1,100
25 歳 ～ 29 歳	26	28	32	32	67	571	129	－	8	893
30 歳 代	34	22	33	20	26	190	1,396	1	16	1,738
40 歳 代	9	9	8	15	13	83	2,076	－	15	2,228
50 歳 代	8	5	7	7	4	35	2,211	－	15	2,292
60 歳 ～ 64 歳	－	－	－	1	2	1	801	－	5	810
高 齢 者（65歳～69歳）	1	－	1	－	1	3	894	－	4	904
高 齢 者 （ 70 歳 ～ ）	1	3	－	－	1	10	2,170	－	13	2,198
計	402	329	316	262	318	1,053	9,677	1	96	12,454
構 成 率 （ ％ ）	3.2	2.6	2.5	2.1	2.6	8.5	77.7	0.0	0.8	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第１当事者（１，０８０件）は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証の数値。

（１２）　車種別・職業別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

職業別＼車種別	乗用 大型	乗用 中型	乗用 準中型	乗用 普通	乗用 軽	乗用 ミニカー	貨物 大型	貨物 中型	貨物 準中型	貨物 普通	貨物 軽	特殊	二輪 自動二輪	二輪 原付一種	自転車	歩行者	列車 軽車両 等その他	不明	計	構成率 (%)
幼児	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	0.0
小学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	29	6	－	－	35	0.3
中学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	37	1	－	－	38	0.3
高校生	－	－	－	5	2	－	－	－	－	－	－	－	8	3	72	－	－	－	90	0.7
大学生 その他の学生	－	－	－	169	80	－	－	－	－	3	11	－	9	27	26	－	－	－	325	2.4
職業運転者 バス	42	6	－	10	4	－	－	－	－	1	1	－	3	－	－	－	－	－	67	0.5
職業運転者 タクシーハイヤー	1	－	－	210	12	－	－	－	－	1	4	－	1	2	－	－	－	－	231	1.7
職業運転者 トラック	－	－	－	48	31	－	190	124	87	9	49	3	7	3	－	－	－	－	551	4.1
職業運転者 その他	－	6	－	19	4	－	－	－	－	2	1	－	－	－	－	－	－	－	32	0.2
公務（他に分類されるものは除く）	－	－	－	141	31	－	－	－	3	3	3	－	12	1	7	－	－	－	201	1.5
農業・林業	－	－	－	49	25	－	－	2	6	10	70	1	－	2	1	－	－	－	166	1.2
漁業	－	－	－	5	3	－	－	－	－	1	5	－	－	－	－	－	－	－	14	0.1
鉱業	－	－	－	7	－	－	2	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12	0.1
建設業	－	－	－	671	249	－	27	28	130	268	214	5	23	13	13	－	－	－	1,641	12.1
製造業	－	1	－	559	222	－	4	1	11	64	31	－	14	11	13	－	－	－	931	6.9
卸・小売業	－	－	－	659	271	－	6	3	45	106	97	1	14	16	20	3	－	－	1,241	9.2
金融・保険業	－	－	－	121	44	－	－	－	－	－	2	－	3	2	4	－	－	－	176	1.3
不動産業	－	－	－	138	50	－	1	3	3	11	13	1	3	3	3	－	－	－	229	1.7
運輸業 郵便業	1	－	－	263	136	－	24	40	67	28	191	－	23	26	9	－	－	－	808	6.0
電気通信業	－	－	－	45	17	－	－	－	1	2	1	－	2	1	1	－	－	－	70	0.5
電気・ガス・熱供給・水道業	－	－	－	17	8	－	－	－	1	4	13	－	－	1	1	－	－	－	45	0.3
学術研究 専門・技術ｻｰﾋﾞｽ業	－	－	－	108	33	－	－	－	2	10	10	－	1	3	2	－	－	－	169	1.2
宿泊業 飲食ｻｰﾋﾞｽ業	－	－	－	214	136	1	－	－	1	13	34	－	6	22	10	－	－	－	437	3.2
生活関連ｻｰﾋﾞｽ業 娯楽業	－	－	－	198	116	－	－	－	1	12	20	－	6	8	11	－	－	－	372	2.7
教育 学習支援業	－	1	－	202	71	－	－	－	－	2	5	－	6	3	4	－	－	－	294	2.2
医療 福祉	－	1	－	574	363	－	－	1	1	11	13	－	7	15	19	2	－	－	1,007	7.4
複合サービス事業	－	－	－	23	8	－	－	－	－	2	6	－	－	2	1	－	－	－	42	0.3
サービス業（他に分類されないもの）	－	1	－	565	267	－	14	20	42	56	100	1	22	19	18	－	1	－	1,126	8.3
分類不能	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
主婦・無職	－	－	－	1,469	766	－	－	－	2	9	119	1	24	23	98	5	－	－	2,516	18.6
外国人	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	3	0.0
不明・調査不能	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	660	664	4.9
計	44	16	0	6,494	2,949	1	268	222	406	628	1,013	13	194	206	402	17	1	660	13,534	100.0
構成率（％）	0.3	0.1	0.0	48.0	21.8	0.0	2.0	1.6	3.0	4.6	7.5	0.1	1.4	1.5	3.0	0.1	0.0	4.9	100.0	

注　職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

（１３）　曜日別 ・時間別 ・通行目的別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

区分＼通行目的		業務		通勤		通学（園）等			私用									調査不能	不明	計	構成率（%）
		職業運転	業務目的	出勤	退社（帰宅）	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	買物	訪問	飲食	通院	帰省	その他				
曜日別	日	43	98	63	84	2	－	1	117	62	4	520	186	55	9	4	87	3	71	1,409	10.4
	月	114	367	279	256	10	－	12	65	47	4	437	173	33	69	2	144	－	95	2,107	15.6
	火	111	328	239	230	10	－	8	57	41	3	439	134	38	49	1	142	4	102	1,936	14.3
	水	122	353	264	255	12	－	3	52	30	6	450	138	37	49	－	149	6	110	2,036	15.0
	木	115	354	276	269	15	－	10	60	28	3	413	143	39	50	7	129	3	109	2,023	14.9
	金	113	384	301	259	16	－	11	78	31	1	500	167	47	52	4	160	3	97	2,224	16.4
	土	95	228	110	154	4	－	1	88	58	7	556	183	64	42	3	128	2	76	1,799	13.3
時間別	0 ～ 2	16	18	6	20	－	－	－	9	13	－	9	18	12	－	1	12	4	16	154	1.1
	2 ～ 4	24	14	10	5	－	－	－	5	4	－	6	3	3	－	－	4	－	8	86	0.6
	4 ～ 6	26	40	80	11	－	－	－	13	12	－	15	17	5	2	－	8	－	14	243	1.8
	6 ～ 8	60	180	696	30	23	－	－	31	20	2	67	61	6	18	－	110	1	87	1,392	10.3
	8 ～ 10	112	338	492	42	31	－	1	47	27	4	319	142	13	77	2	161	3	81	1,892	14.0
	10 ～ 12	108	361	71	52	8	－	－	62	36	2	569	196	34	94	1	75	1	60	1,730	12.8
	12 ～ 14	86	337	42	45	6	－	2	83	39	6	545	150	65	41	3	78	3	45	1,576	11.6
	14 ～ 16	90	319	48	89	1	－	10	87	36	4	542	148	33	40	5	124	4	70	1,650	12.2
	16 ～ 18	69	298	39	433	－	－	21	82	36	6	621	169	38	26	3	154	2	101	2,098	15.5
	18 ～ 20	55	148	29	529	－	－	5	49	28	2	420	133	46	18	3	123	1	87	1,676	12.4
	20 ～ 22	47	44	13	203	－	－	5	26	25	1	153	66	40	4	－	63	1	62	753	5.6
	22 ～ 24	20	15	6	48	－	－	2	23	21	1	49	21	18	－	3	27	1	29	284	2.1
計		713	2,112	1,532	1,507	69	0	46	517	297	28	3,315	1,124	313	320	21	939	21	660	13,534	100.0
構成率（%）		5.3	15.6	11.3	11.1	0.5	－	0.3	3.8	2.2	0.2	24.5	8.3	2.3	2.4	0.2	6.9	0.2	4.9	100.0	

（１４） 市町村別居住者（第１当事者）の交通事故発生状況

発生市町村	第１当事者の住居地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
千葉市	1,384	61.3	404	17.9	245	10.9	223	9.9	2,256
市川市	424	46.0	191	20.7	101	11.0	206	22.3	922
船橋市	673	53.6	209	16.6	185	14.7	189	15.0	1,256
習志野市	58	30.1	83	43.0	22	11.4	30	15.5	193
八千代市	217	53.6	109	26.9	42	10.4	37	9.1	405
浦安市	108	39.9	37	13.7	50	18.5	76	28.0	271
松戸市	566	55.6	179	17.6	65	6.4	208	20.4	1,018
野田市	195	52.6	31	8.4	26	7.0	119	32.1	371
柏市	465	50.7	206	22.4	59	6.4	188	20.5	918
流山市	177	44.8	126	31.9	18	4.6	74	18.7	395
我孫子市	118	50.2	38	16.2	27	11.5	52	22.1	235
鎌ケ谷市	109	42.9	86	33.9	20	7.9	39	15.4	254
銚子市	84	68.9	5	4.1	10	8.2	23	18.9	122
香取市	67	59.3	15	13.3	12	10.6	19	16.8	113
成田市	170	42.7	91	22.9	72	18.1	65	16.3	398
佐倉市	157	50.6	83	26.8	45	14.5	25	8.1	310
匝瑳市	38	50.7	20	26.7	11	14.7	6	8.0	75
旭市	79	53.0	29	19.5	12	8.1	29	19.5	149
四街道市	88	47.3	50	26.9	38	20.4	10	5.4	186
八街市	94	50.3	44	23.5	30	16.0	19	10.2	187
印西市	74	42.5	60	34.5	25	14.4	15	8.6	174
白井市	44	38.9	24	21.2	25	22.1	20	17.7	113
富里市	58	42.6	39	28.7	28	20.6	11	8.1	136
酒々井町	20	29.4	31	45.6	7	10.3	10	14.7	68
栄町	6	33.3	4	22.2	2	11.1	6	33.3	18
神崎町	4	36.4	3	27.3	1	9.1	3	27.3	11
多古町	11	47.8	3	13.0	5	21.7	4	17.4	23
東庄町	5	45.5	5	45.5	－	－	1	9.1	11

発生市町村	第１当事者の住居地								計
	発生市町村と同一		発生市町村と隣接		その他の県内		県外及び居住地不明		
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
茂原市	134	59.0	52	22.9	35	15.4	6	2.6	227
東金市	77	41.2	48	25.7	37	19.8	25	13.4	187
勝浦市	22	53.7	7	17.1	8	19.5	4	9.8	41
いすみ市	37	56.1	11	16.7	12	18.2	6	9.1	66
山武市	49	42.2	33	28.4	22	19.0	12	10.3	116
大網白里市	57	53.3	28	26.2	13	12.1	9	8.4	107
横芝光町	20	35.7	17	30.4	11	19.6	8	14.3	56
九十九里町	9	45.0	2	10.0	5	25.0	4	20.0	20
芝山町	2	8.0	10	40.0	9	36.0	4	16.0	25
一宮町	14	45.2	5	16.1	7	22.6	5	16.1	31
睦沢町	1	14.3	4	57.1	1	14.3	1	14.3	7
長生村	3	14.3	9	42.9	5	23.8	4	19.0	21
白子町	4	22.2	8	44.4	5	27.8	1	5.6	18
長柄町	4	26.7	4	26.7	6	40.0	1	6.7	15
長南町	5	33.3	5	33.3	4	26.7	1	6.7	15
大多喜町	5	23.8	7	33.3	6	28.6	3	14.3	21
御宿町	2	20.0	5	50.0	3	30.0	－	－	10
市原市	519	67.0	133	17.2	39	5.0	84	10.8	775
館山市	105	59.3	40	22.6	15	8.5	17	9.6	177
木更津市	215	55.1	72	18.5	45	11.5	58	14.9	390
鴨川市	50	64.1	9	11.5	14	17.9	5	6.4	78
君津市	102	51.5	57	28.8	18	9.1	21	10.6	198
富津市	39	59.1	6	9.1	16	24.2	5	7.6	66
袖ケ浦市	78	47.0	45	27.1	22	13.3	21	12.7	166
南房総市	43	44.8	24	25.0	16	16.7	13	13.5	96
鋸南町	3	17.6	－	－	7	41.2	7	41.2	17
合計	7,092	52.4	2,846	21.0	1,564	11.6	2,032	15.0	13,534

注　各構成率は市町村内の割合である。

（１５） 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第１当事者）

（件）

区分＼地形・道路線形別			計	地形		カーブ・屈折						直線			一般交通の場所
						右			左						
				市街地	非市街地	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦	
計			13,534	11,156	2,378	52	43	307	48	59	320	454	465	11,084	702
交差点			6,235	5,382	853	17	9	93	10	6	104	171	167	5,658	－
単路	交差点付近		2,173	1,778	395	7	7	46	4	7	55	83	81	1,883	－
	トンネル		42	24	18	－	－	－	－	－	－	5	5	32	－
	橋		172	113	59	1	1	1	－	1	1	18	35	114	－
	その他		4,204	3,284	920	27	26	166	34	45	160	177	177	3,392	－
踏切	第一種		6	6	－	－	－	1	－	－	－	－	－	5	－
	その他		0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
その他			702	569	133	－	－	－	－	－	－	－	－	－	702
昼夜	昼		9,849	8,038	1,811	39	36	222	41	46	233	314	347	8,015	556
	夜		3,685	3,118	567	13	7	85	7	13	87	140	118	3,069	146
事故類型別	車対人		2,313	2,048	265	11	2	57	2	1	38	49	48	1,808	297
	車対自転車		3,299	2,967	332	8	6	60	7	12	74	91	108	2,871	62
	車対車		7,695	5,982	1,713	31	30	171	38	42	198	305	301	6,263	316
	車両単独	電柱	22	17	5	1	1	3	－	－	3	－	－	14	－
		標識	7	3	4	－	－	1	－	－	1	－	－	5	－
		分離帯・安全島	7	4	3	－	－	－	－	－	1	－	－	6	－
		防護柵等	26	16	10	1	－	4	－	1	1	2	1	15	1
		家屋・塀	11	8	3	－	－	1	－	2	－	－	1	4	3
		橋梁・橋脚	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
		駐車車両衝突	18	15	3	－	－	－	－	－	－	1	－	6	11
		路外逸脱	11	4	7	－	1	1	－	－	1	1	－	6	1
		転倒	53	33	20	－	2	4	1	－	1	4	5	36	－
		その他	68	55	13	－	1	5	－	1	2	1	1	46	11
	列車		3	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	－
道路幅員	3.5 m未満		97	64	33	－	1	7	－	2	6	5	2	74	－
	3.5 m以上		794	635	159	5	8	47	5	9	41	20	33	626	－
	5.5 m以上		3,564	2,713	851	24	22	128	26	38	139	150	170	2,867	－
	9.0 m以上		1,357	1,111	246	4	3	22	4	2	17	78	53	1,174	－
	13.0 m以上		746	648	98	2	－	10	3	2	12	30	40	647	－
	19.5 m以上		39	34	5	－	－	－	－	－	1	－	－	38	－
	その他		6,937	5,951	986	17	9	93	10	6	104	171	167	5,658	702

3　交通死亡事故の分析

（1）　交通死亡事故発生状況

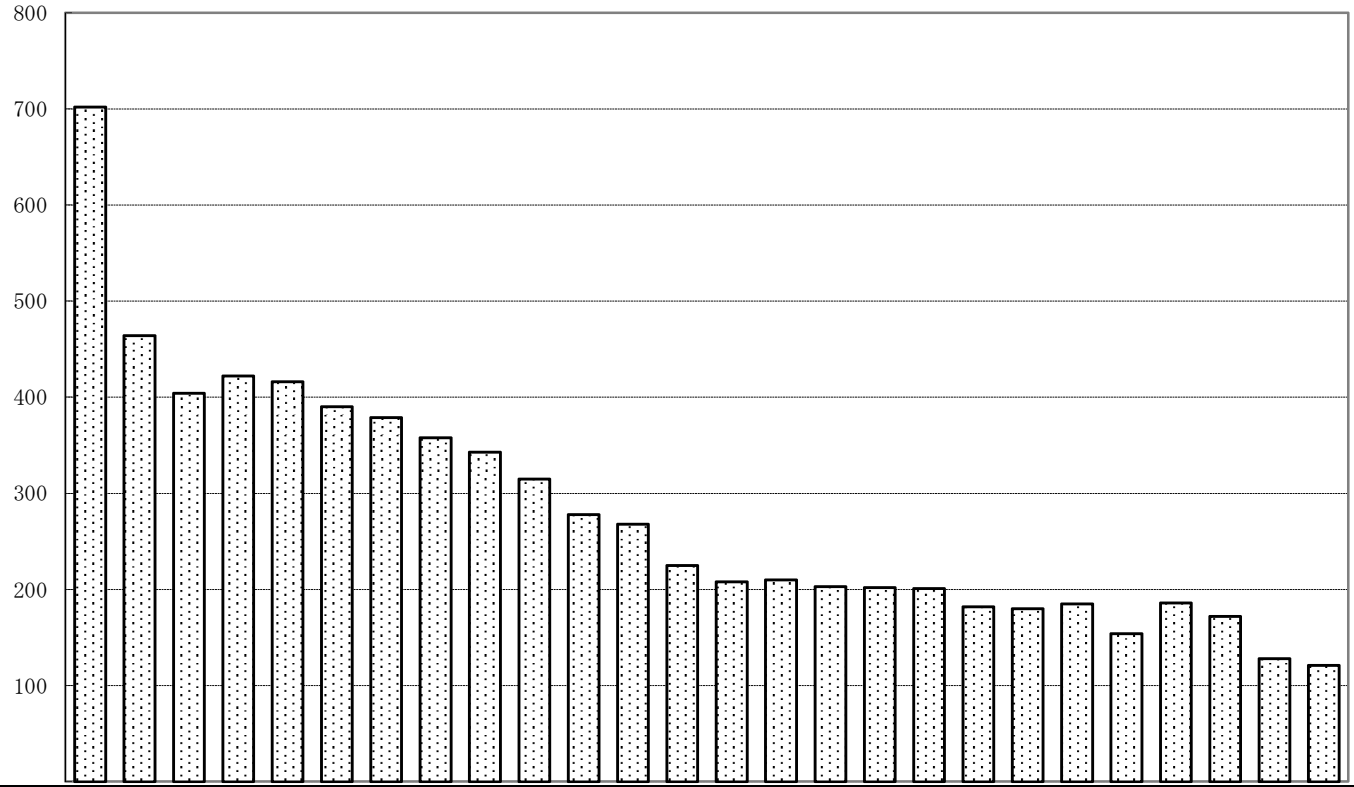
区分＼年別等	令和3年	令和２年	前年比	
			増減数	増減率（%）
発生件数	119	125	▲ 6	▲ 4.8
死者数	121	128	▲ 7	▲ 5.5
死亡事故率	0.9	1.0		

注1　死亡事故率は、$\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}}$ × 100により算出した値である。

2　令和３年の全国の死亡事故率は 0.8 である。

（2）　交通事故死者数の年別推移

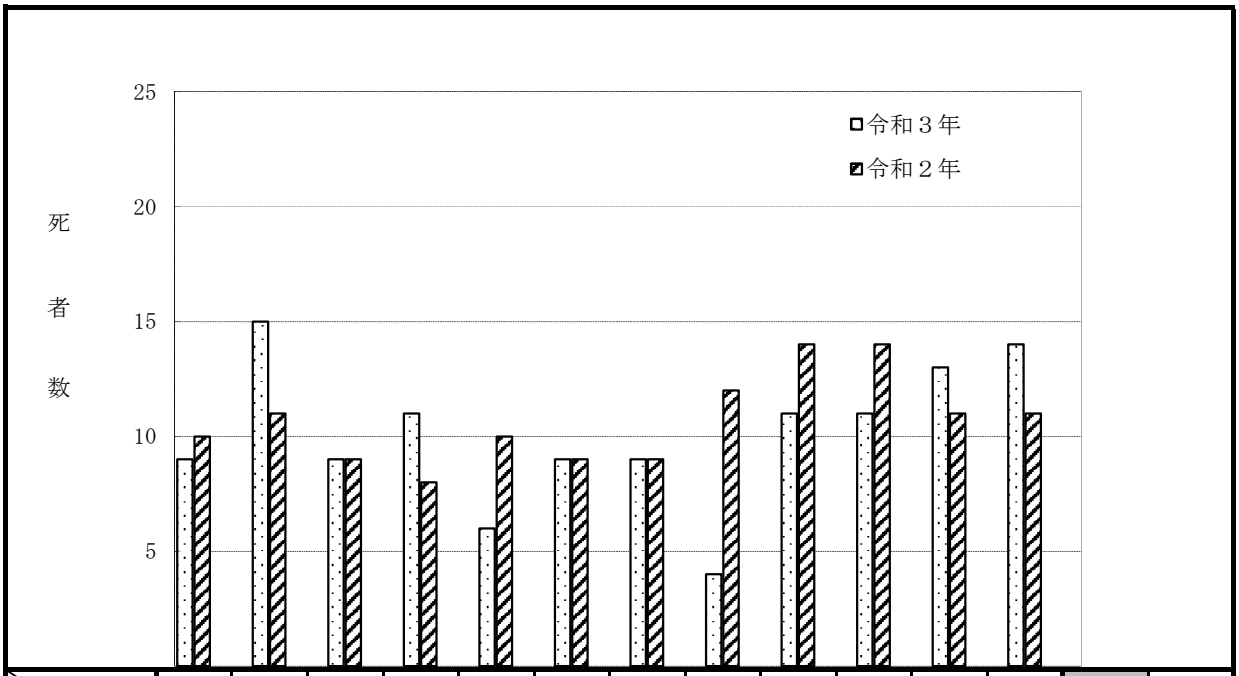
（人）



区分＼年別	S45	H9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元	R2	3
死者数	702	464	404	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186	172	128	121
指数	100	66	58	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22	26	25	18	17

注　指数はピーク時の昭和45年を100としている。

（3） 月別交通死亡事故発生状況



区分＼月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	月平均
件数	令和３年	9	15	9	11	6	7	9	4	11	11	13	14	119	9.9
	令和２年	10	10	8	8	10	9	8	12	14	14	11	11	125	10.4
死者数	令和３年	9	15	9	11	6	9	9	4	11	11	13	14	121	10.1
	令和２年	10	11	9	8	10	9	9	12	14	14	11	11	128	10.7

（4） 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

（件）

事故類型別等＼道路別	国道		県道		市町村道等		計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車対人	4	5	5	7	11	11	20	23	43
車対自転車	3	3	－	3	8	2	11	8	19
車対車	6	8	4	1	8	1	18	10	28
車両単独	2	4	3	1	9	7	14	12	26
列車	－	－	－	－	1	2	1	2	3
計	15	20	12	12	37	23	64	55	119
構成率（%）	12.6	16.8	10.1	10.1	31.1	19.3	53.8	46.2	100.0
前年比	5	8	▲ 7	▲ 2	3	▲ 13	1	▲ 7	▲ 6

注1　国道には高速道路も含む。

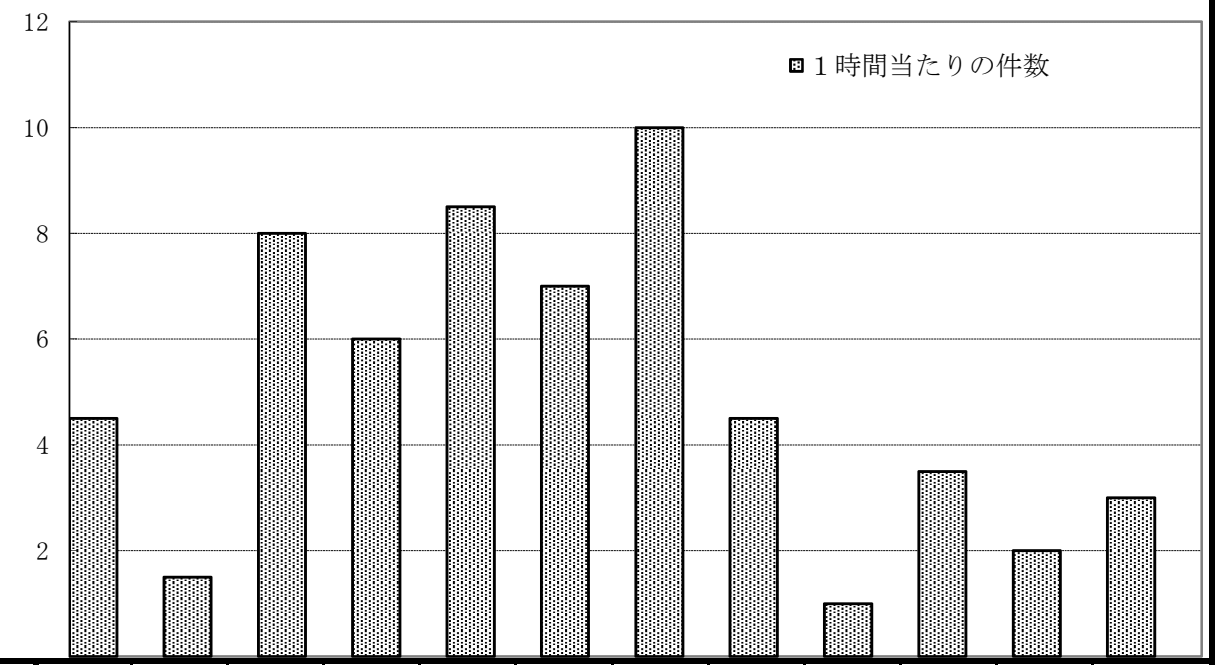
2　自転車対自転車は車対自転車に含む。

（５） 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

（件）

曜日別 / 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	12	7	7	8	9	8	13	64
夜	9	5	9	8	8	8	8	55
計	21	12	16	16	17	16	21	119
構成率(%)	17.6	10.1	13.4	13.4	14.3	13.4	17.6	100.0
前年比	8	▲ 10	▲ 2	▲ 5	3	▲ 4	4	▲ 6

（６） １時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



時間帯	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6
発生件数	9	3	16	12	17	14	20	9	2	7	4	6
構成率(%)	7.6	2.5	13.4	10.1	14.3	11.8	16.8	7.6	1.7	5.9	3.4	5.0
１時間当たりの件数	4.5	1.5	8	6	8.5	7	10	4.5	1	3.5	2	3
死者数	9	3	16	12	19	14	20	9	2	7	4	6

（7） 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

（件）

道路形状別等 ＼ 道路別等	交差点	交差点付近	小計	単路 トンネル	橋	カーブ	その他	小計	踏切	一般交通の場所	合計	構成率(%)
高速	－	－	0	－	－	－	4	4	－	－	4	3.4
国道	13	3	16	－	1	3	11	15	－	－	31	26.1
県道	12	2	14	－	－	2	8	10	－	－	24	20.2
市町村道等	22	5	27	－	－	10	16	26	3	4	60	50.4
計	47	10	57	0	1	15	39	55	3	4	119	100.0
構成率(%)	39.5	8.4	47.9	－	0.8	12.6	32.8	46.2	2.5	3.4	100.0	
前年比	12	▲ 17	▲ 5	0	0	1	▲ 1	0	3	▲ 4	▲ 6	

（8） 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

（件）

事故類型別等 ＼ 道路線形別等	車対人	車対自転車	車対車	車両単独 四輪	二輪	自転車	列車	計	構成率(%)	前年比
カーブ屈折	1	－	5	6	3	－	－	15	12.6	1
直線等	42	19	23	12	2	3	3	104	87.4	▲ 7
計	43	19	28	18	5	3	3	119	100.0	▲ 6
構成率(%)	36.1	16.0	23.5	15.1	4.2	2.5	2.5	100.0		
前年比	▲ 10	4	8	▲ 7	0	▲ 4	3	▲ 6		

（９） 年代別・状態別交通死亡事故死者数

（人）

状態別／年代別	歩行者		自転車乗用中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率(%)	前年比
				自二		原付							
	横断中	その他		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
幼児	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0	▲ 1
小学生	1	2	1	－	－	－	－	－	－	－	4	3.3	4
中学生	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0	0
高校生	－	－	－	2	－	－	－	－	1	－	3	2.5	1
その他24歳以下	－	－	2	3	－	1	－	3	－	－	9	7.4	▲ 1
25歳以上29歳以下	－	1	1	－	－	－	－	1	－	－	3	2.5	▲ 1
30歳代	1	－	1	3	－	－	－	－	－	－	5	4.1	1
40歳代	－	2	2	－	－	－	－	3	1	－	8	6.6	▲ 5
50歳代	－	1	3	1	－	－	－	4	3	－	12	9.9	▲ 1
60歳以上64歳以下	1	1	－	－	－	－	－	2	－	－	4	3.3	▲ 3
65歳以上	25	11	13	2	－	3	－	14	4	1	73	60.3	▲ 1
計	28	18	23	11	0	4	0	27	9	1	121	100.0	▲ 7
構成率(%)	23.1	14.9	19.0	9.1	－	3.3	－	22.3	7.4	0.8	100.0		
前年比	▲ 9	1	1	3	0	▲ 1	0	0	▲ 2	0	▲ 7		

（１０） 居住地別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

都道府県名／年別等	千葉	県外										不明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和３年	105	8	1	－	－	3	2	－	－	－	－	－	119
構成率(%)	88.2	6.7	0.8	－	－	2.5	1.7	－	－	－	－	－	100.0
前年比	▲ 10	4	▲ 3	－	－	2	1	－	－	－	－	－	▲ 6

（１１） 車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

車種別 / 年別等	事業用				自家用				特殊	二輪		自転車	歩行者	不明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型中型準中型	普通軽	大型中型準中型	普通軽	大型中型準中型	普通軽	大型中型準中型	普通軽							
令和３年	1	2	7	2	1	69	8	8	2	6	3	7	3	－	119
構成率（%）	0.8	1.7	5.9	1.7	0.8	58.0	6.7	6.7	1.7	5.0	2.5	5.9	2.5	－	100.0
前年比	0	0	3	1	1	▲ 4	3	▲ 12	0	3	0	▲ 3	2	－	▲ 6

（１２） 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

車種別等 / 年代別等	乗用		貨物		二輪		自転車	歩行者	その他	不明	計	構成率（%）	前年比
	バス マイクロバス	普通軽	大型中型準中型	普通軽	自二	原付							
中学生以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	0
高校生	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	0.8	0
その他24歳以下	－	6	1	－	2	－	1	－	－	－	10	8.4	▲ 2
25歳以上29歳以下	－	8	－	－	－	－	－	－	－	－	8	6.7	3
30歳代	－	7	－	2	－	－	－	－	－	－	9	7.6	1
40歳代	－	11	5	4	1	－	2	－	－	－	23	19.3	0
50歳代	1	10	4	1	1	－	1	－	1	－	19	16.0	▲ 4
60歳以上64歳以下	－	3	1	1	－	－	－	－	1	－	6	5.0	▲ 6
65歳以上69歳以下	－	5	1	－	－	2	－	1	－	－	9	7.6	▲ 3
70歳以上	－	22	3	2	1	1	3	2	－	－	34	28.6	5
不明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	0
計	1	72	15	10	6	3	7	3	2	0	119	100.0	▲ 6
構成率（%）	0.8	60.5	12.6	8.4	5.0	2.5	5.9	2.5	1.7	－	100.0		
前年比	0	▲ 3	6	▲ 11	3	0	▲ 3	2	0	0	▲ 6		

（１３） 事故類型別交通死亡事故発生状況

（件）

区分 / 類型(小分類)		発生件数		構成率(%)	前年比 増減数	前年比 増減率(%)
車対人	対面通行中	(2)	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	背面通行中	(7)	7	5.9	▲ 2	▲ 22.2
	横断歩道横断中	(17)	17	14.3	4	30.8
	横断歩道付近横断中	(1)	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	横断歩道橋付近横断中	(－)	－	－	－	－
	その他横断中	(10)	10	8.4	▲ 12	▲ 54.5
	路上遊戯中	(－)	－	－	－	－
	路上作業中	(1)	1	0.8	1	－
	路上停止中	(2)	2	1.7	1	100.0
	路上横臥	(3)	3	2.5	1	50.0
	その他	(1)	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	計	(44)	43	36.1	▲ 10	▲ 18.9
車対自転車	正面衝突	(0)	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	追突	(4)	4	3.4	0	0.0
	出会い頭	(11)	11	9.2	6	120.0
	追越追抜時	(0)	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	すれ違い時	(1)	1	0.8	0	0.0
	左折時	(－)	－	－	－	－
	右折時	(3)	3	2.5	0	0.0
	その他	(－)	－	－	－	－
	計	(19)	19	16.0	4	26.7
車対車	正面衝突	(9)	9	7.6	3	50.0
	追突進行中	(1)	1	0.8	0	0.0
	追突その他	(4)	4	3.4	2	100.0
	出会い頭	(5)	5	4.2	1	25.0
	追越追抜時	(1)	1	0.8	1	－
	すれ違い時	(0)	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	左折時	(－)	－	－	－	－
	右折時右折直進	(5)	5	4.2	1	25.0
	右折時その他	(－)	－	－	－	－
	その他	(4)	3	2.5	1	50.0
	計	(29)	28	23.5	8	40.0
車単独	電柱衝突	(5)	5	4.2	▲ 2	▲ 28.6
	その他工作物衝突	(12)	12	10.1	▲ 3	▲ 20.0
	駐車車両衝突	(1)	1	0.8	0	0.0
	路外逸脱	(4)	4	3.4	▲ 8	▲ 66.7
	転倒	(4)	4	3.4	2	100.0
	その他	(－)	－	－	－	－
	計	(26)	26	21.8	▲ 11	▲ 29.7
列車		(3)	3	2.5	3	－
合計		(121)	119	100.0	▲ 6	▲ 4.8

注（　）内の数は、死者数である。

（１４） 原因別交通死亡事故発生状況（第１当事者）

（件）

区分 / 原因別			件数	構成率（％）	前年比 増減数	前年比 増減率(%)
車両等の運転者	信号無視		4	3.4	0	0.0
	通行区分		2	1.7	0	0.0
	最高速度		0	0.0	▲ 3	▲ 100.0
	横断転回禁止等		0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	追越し		0	0.0	－	－
	踏切不停止		1	0.8	1	－
	優先通行妨害		1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
	交差点安全進行		1	0.8	1	－
	歩行者妨害		3	2.5	0	0.0
	徐行		0	0.0	－	－
	一時不停止		3	2.5	1	50.0
	酒酔い		0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	過労等		1	0.8	1	－
	安全運転義務	運転操作不適	19	16.0	▲ 6	▲ 24.0
		前方不注意	42	35.3	▲ 7	▲ 14.3
		動静不注視	2	1.7	▲ 2	▲ 50.0
		安全不確認	30	25.2	9	42.9
	その他		7	5.9	1	16.7
	計		116	97.5	▲ 8	▲ 6.5
歩行者	信号無視		2	1.7	1	100.0
	酩酊徘徊		0	0.0	－	－
	その他		1	0.8	1	－
	計		3	2.5	2	200.0
不明			0	0.0	－	－
合計			119	100.0	▲ 6	▲ 4.8

無免許運転	2	1.7	▲ 2	▲ 50.0

酒気帯び運転	4	3.4	▲ 2	▲ 33.3

注　無免許運転・酒気帯び運転は、車両等（自転車を含む）の運転者の原因件数の内数である。

（１５） 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

方面別	区分／署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点付近	その他	踏切	その他	車対人	自転車対	車対車	単独車両	列車
第1	千葉中央	3	3	－	－	3	3	－	1	－	2	－	－	1	－	－	2	－
	千葉東	5	5	2	2	1	1	4	4	－	1	－	－	2	－	2	1	－
	千葉西	4	4	2	1	1	1	3	3	1	－	－	－	1	－	3	－	－
	千葉南	3	3	－	－	3	3	－	1	－	1	1	－	－	－	1	1	1
	千葉北	2	2	1	1	－	1	1	1	－	1	－	－	1	－	1	－	－
	小計	17	17	5	4	8	9	8	10	1	5	1	0	5	0	7	4	1
第2	船橋	3	3	1	－	2	1	2	1	－	1	1	－	－	1	－	1	1
	習志野	3	3	－	1	2	2	1	3	－	－	－	－	1	1	1	－	－
	八千代	1	1	－	－	1	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－
	船橋東	1	1	－	－	1	1	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－
	市川	6	6	3	2	1	1	5	5	－	1	－	－	2	1	2	1	－
	行徳	1	1	1	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－
	浦安	2	2	－	－	2	－	2	－	－	1	－	1	－	－	－	2	－
	小計	17	17	5	3	9	5	12	10	0	5	1	1	3	4	4	5	1
第3	柏	9	9	4	1	4	6	3	4	1	4	－	－	5	3	1	－	－
	鎌ケ谷	1	1	1	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－
	松戸	3	3	－	－	3	2	1	3	－	－	－	－	3	－	－	－	－
	松戸東	1	1	－	－	1	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－
	野田	5	5	1	1	3	2	3	2	2	1	－	－	2	1	1	1	－
	流山	3	4	－	－	3	1	2	－	－	2	1	－	－	－	1	1	1
	我孫子	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	小計	22	23	6	2	14	13	9	9	3	9	1	0	10	5	3	3	1
第4	佐倉	6	7	1	1	4	2	4	3	－	3	－	－	5	1	－	－	－
	四街道	1	1	1	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－
	成田	4	4	1	2	1	1	3	1	－	3	－	－	1	－	2	1	－
	空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	印西	4	4	1	1	2	3	1	1	－	3	－	－	1	－	2	1	－
	香取	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	小計	15	16	4	4	7	7	8	5	0	10	0	0	7	1	5	2	0
第5	東金	5	5	1	1	3	3	2	2	2	1	－	－	2	1	2	－	－
	銚子	3	3	1	－	2	2	1	1	－	1	－	1	3	－	－	－	－
	旭	2	2	－	－	2	1	1	－	－	2	－	－	1	－	1	－	－
	匝瑳	1	1	－	－	1	－	1	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－
	山武	3	3	1	1	1	3	－	1	－	1	－	1	1	－	2	－	－
	小計	14	14	3	2	9	9	5	4	2	6	0	2	7	2	5	0	0
第6	市原	10	10	2	3	5	8	2	2	4	4	－	－	5	2	1	2	－
	茂原	4	4	1	1	2	2	2	2	－	2	－	－	1	1	1	1	－
	いすみ	1	1	1	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－
	勝浦	1	1	－	1	－	－	1	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－
	小計	16	16	4	5	7	10	6	4	4	8	0	0	7	3	2	4	0
第7	木更津	4	4	1	－	3	2	2	2	－	2	－	－	1	2	1	－	－
	君津	2	2	－	2	－	1	1	2	－	－	－	－	1	1	－	－	－
	富津	2	2	－	1	1	2	－	－	－	2	－	－	－	－	－	2	－
	館山	4	4	2	－	2	4	－	1	－	2	－	1	2	－	－	2	－
	鴨川	2	2	1	1	－	1	1	－	－	2	－	－	－	1	－	1	－
	小計	14	14	4	4	6	10	4	5	0	8	0	1	4	4	1	5	0
高速隊		4	4	－	－	4	1	3	－	－	4	－	－	－	－	1	3	－
合計		119	121	31	24	64	64	55	47	10	55	3	4	43	19	28	26	3
構成率（％）				26.1	20.2	53.8	53.8	46.2	39.5	8.4	46.2	2.5	3.4	36.1	16.0	23.5	21.8	2.5

原因別															計(件)
無信視号	通右行側	速最度高	禁横断止等	追越し	行優妨先害通	違徐反行	不一停止時	酒酔い	運過転労	操運作転	不前注意方	不動注視静	不安確認全	その他	
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	−	3
1	−	−	−	−	−	−	1	−	−	1	1	−	1	−	5
−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	2	−	1	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	1	1	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	2
2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	5	0	5	1	17
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	2	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	2	1	6
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1	2
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	6	4	17
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	4	−	4	−	9
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	2	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	2	−	2	−	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	−	1	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	1	8	1	22
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4	−	1	1	6
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1
−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	1	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	2	−	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	4	1	15
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	−	1	−	5
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	2	−	−	−	3
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	−	−	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1
−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	1	1	−	−	−	3
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	9	0	1	0	14
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	5	1	1	1	10
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	1	−	−	1	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	1	3	2	16
−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	2	−	−	1	4
1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	1	2
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	2	1	4
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−	−	2
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	4	0	3	3	14
−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	1	−	−	1	4
6	2	0	0	0	1	0	3	0	1	19	42	2	30	13	119
5.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	2.5	0.0	0.8	16.0	35.3	1.7	25.2	10.9	100.0

4　歩行者の交通事故

（1）　歩行者の交通事故発生状況

区分＼年別等	令和３年		令和２年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,314	17.1	2,225	17.3	89	4.0
死者数	46	38.0	54	42.2	▲ 8	▲ 14.8
負傷者数	2,347	14.6	2,239	14.5	108	4.8

（2）　月別発生状況

月別＼年別等	令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	200	4	202	262	3	266
2 月	183	4	185	205	7	207
3 月	202	2	211	196	2	203
4 月	169	3	171	129	0	129
5 月	175	4	177	116	5	114
6 月	146	5	148	136	3	138
7 月	136	2	142	143	5	142
8 月	137	1	144	133	5	131
9 月	193	7	190	180	7	178
10 月	217	4	217	245	8	243
11 月	233	5	233	218	2	227
12 月	323	5	327	262	7	261
計	2,314	46	2,347	2,225	54	2,239

（３） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)
千葉中央	107	99	8	8.1	1	0	1	－	108	102	6	5.9
千葉東	64	63	1	1.6	2	2	0	0.0	63	61	2	3.3
千葉西	100	75	25	33.3	1	0	1	－	101	76	25	32.9
千葉南	47	45	2	4.4	－	－	－	－	49	47	2	4.3
千葉北	75	84	▲ 9	▲ 10.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	76	83	▲ 7	▲ 8.4
習志野	41	41	0	0.0	1	1	0	0.0	42	41	1	2.4
八千代	79	65	14	21.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	82	67	15	22.4
船橋	138	155	▲ 17	▲ 11.0	1	1	0	0.0	143	161	▲ 18	▲ 11.2
船橋東	128	115	13	11.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	130	115	15	13.0
鎌ケ谷	51	51	0	0.0	－	－	－	－	55	52	3	5.8
市川	101	103	▲ 2	▲ 1.9	2	1	1	100.0	101	106	▲ 5	▲ 4.7
行徳	35	54	▲ 19	▲ 35.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	36	55	▲ 19	▲ 34.5
浦安	41	30	11	36.7	－	－	－	－	43	30	13	43.3
松戸	148	130	18	13.8	3	3	0	0.0	148	130	18	13.8
松戸東	68	63	5	7.9	－	－	－	－	71	68	3	4.4
野田	46	39	7	17.9	2	1	1	100.0	44	40	4	10.0
柏	154	166	▲ 12	▲ 7.2	5	5	0	0.0	150	163	▲ 13	▲ 8.0
流山	68	66	2	3.0	－	－	－	－	69	69	0	0.0
我孫子	39	44	▲ 5	▲ 11.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	40	43	▲ 3	▲ 7.0
佐倉	108	95	13	13.7	6	4	2	50.0	109	93	16	17.2
四街道	30	39	▲ 9	▲ 23.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	31	40	▲ 9	▲ 22.5
成田	63	74	▲ 11	▲ 14.9	1	1	0	0.0	64	73	▲ 9	▲ 12.3
空港	2	0	2	－	－	－	－	－	2	0	2	－
印西	37	53	▲ 16	▲ 30.2	1	0	1	－	40	54	▲ 14	▲ 25.9
香取	23	20	3	15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	19	6	31.6
銚子	37	23	14	60.9	3	1	2	200.0	34	27	7	25.9
旭	12	18	▲ 6	▲ 33.3	1	1	0	0.0	12	18	▲ 6	▲ 33.3
匝瑳	13	8	5	62.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	14	7	7	100.0
山武	22	23	▲ 1	▲ 4.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	23	21	2	9.5
東金	44	33	11	33.3	2	1	1	100.0	42	34	8	23.5
茂原	53	40	13	32.5	1	1	0	0.0	56	39	17	43.6
いすみ	13	11	2	18.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	14	11	3	27.3
勝浦	14	12	2	16.7	1	0	1	－	15	12	3	25.0
市原	122	96	26	27.1	5	8	▲ 3	▲ 37.5	125	89	36	40.4
木更津	85	84	1	1.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	85	86	▲ 1	▲ 1.2
君津	28	44	▲ 16	▲ 36.4	1	2	▲ 1	▲ 50.0	28	43	▲ 15	▲ 34.9
富津	13	12	1	8.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	13	0	0.0
館山	49	42	7	16.7	2	2	0	0.0	48	40	8	20.0
鴨川	15	9	6	66.7	－	－	－	－	15	9	6	66.7
高速隊	1	1	0	0.0	1	0	1	－	1	2	▲ 1	▲ 50.0
計	2,314	2,225	89	4.0	46	54	▲ 8	▲ 14.8	2,347	2,239	108	4.8

（4） 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 ＼ 署別	計	時間別											
		0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24
千葉中央	107	1	3	2	11	12	9	6	12	15	13	14	9
千葉東	64	1	−	1	8	4	2	2	12	13	12	8	1
千葉西	100	1	1	4	10	7	12	4	7	19	20	14	1
千葉南	47	−	−	−	8	6	6	2	5	9	9	2	−
千葉北	75	1	−	1	6	8	9	4	9	16	12	7	2
習志野	41	2	−	−	4	1	9	2	4	6	4	6	3
八千代	79	−	−	3	7	9	8	5	9	16	14	5	3
船橋	138	3	1	−	14	16	16	18	12	20	21	10	7
船橋東	128	1	−	1	16	20	16	11	9	24	24	6	−
鎌ケ谷	51	1	−	1	6	6	4	5	6	9	9	1	3
市川	101	2	−	1	10	10	15	11	5	20	21	5	1
行徳	35	−	−	−	4	5	2	6	5	7	3	3	−
浦安	41	1	−	−	2	4	5	4	3	9	7	6	−
松戸	148	3	−	7	16	11	18	10	20	20	23	18	2
松戸東	68	−	−	2	9	6	8	5	10	10	13	3	2
野田	46	−	−	−	2	3	9	1	7	9	10	3	2
柏	154	2	2	7	14	12	12	17	21	25	25	10	7
流山	68	−	−	2	9	7	2	5	9	13	12	8	1
我孫子	39	2	1	2	2	2	2	5	4	8	7	3	1
佐倉	108	2	2	1	9	8	11	14	8	18	23	10	2
四街道	30	−	−	−	4	2	2	1	4	10	3	3	1
成田	63	−	−	1	8	11	9	4	4	12	10	4	−
空港	2	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1	−	−
印西	37	1	−	−	−	5	4	2	8	3	8	5	1
香取	23	−	−	−	1	5	3	2	2	6	2	2	−
銚子	37	−	−	1	4	1	5	2	4	11	9	−	−
旭	12	−	−	−	1	−	1	−	4	3	2	1	−
匝瑳	13	−	−	−	2	2	−	1	3	2	1	1	1
山武	22	1	−	−	3	−	4	3	2	3	5	1	−
東金	44	−	−	−	6	4	5	2	9	4	10	3	1
茂原	53	−	−	1	1	8	8	8	2	4	14	3	4
いすみ	13	−	−	−	1	−	1	4	1	2	3	1	−
勝浦	14	−	1	−	−	2	3	2	1	3	2	−	−
市原	122	5	−	2	11	14	14	11	15	19	19	8	4
木更津	85	−	−	3	3	6	7	9	16	17	13	6	5
君津	28	1	−	1	3	1	4	2	4	3	6	2	1
富津	13	−	−	−	−	4	1	1	3	3	1	−	−
館山	49	−	1	1	2	−	13	5	9	9	5	4	−
鴨川	15	−	−	−	2	2	2	3	1	1	1	2	1
高速隊	1	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−
計	2,314	31	12	45	219	224	261	199	269	402	398	188	66
構成率（%）	100.0	1.3	0.5	1.9	9.5	9.7	11.3	8.6	11.6	17.4	17.2	8.1	2.9

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差点近	単路他	踏切	その他	車対人	車自転対車	車対車	車両単独	列車	
15	13	12	16	12	22	17	67	7	27	－	6	107	－	－	－	－	107
4	11	10	12	14	4	9	36	9	15	－	4	64	－	－	－	－	64
12	20	17	15	14	9	13	56	7	27	－	10	100	－	－	－	－	100
8	9	4	9	5	9	3	26	5	9	－	7	47	－	－	－	－	47
11	9	11	16	6	13	9	39	5	20	－	11	75	－	－	－	－	75
2	6	7	9	5	7	5	26	3	6	－	6	41	－	－	－	－	41
9	19	9	13	9	12	8	41	9	20	1	8	79	－	－	－	－	79
11	21	24	23	29	20	10	70	15	40	2	11	137	－	－	－	1	138
8	25	23	19	16	19	18	64	15	37	1	11	128	－	－	－	－	128
6	7	10	10	6	5	7	25	3	17	－	6	51	－	－	－	－	51
14	18	19	14	8	11	17	49	9	33	－	10	101	－	－	－	－	101
4	4	6	8	7	2	4	19	4	9	－	3	35	－	－	－	－	35
－	7	6	7	8	5	8	23	3	13	－	2	41	－	－	－	－	41
20	27	16	20	21	23	21	83	15	40	－	10	148	－	－	－	－	148
8	9	12	8	12	8	11	29	9	23	－	7	68	－	－	－	－	68
3	8	4	7	10	10	4	15	3	16	－	12	46	－	－	－	－	46
14	29	21	23	30	16	21	83	14	44	－	13	154	－	－	－	－	154
7	10	8	13	7	16	7	36	12	11	－	9	68	－	－	－	－	68
2	3	9	5	5	8	7	18	5	10	－	6	39	－	－	－	－	39
9	24	13	9	23	19	11	49	5	35	－	19	108	－	－	－	－	108
3	2	2	5	4	6	8	12	2	10	－	6	30	－	－	－	－	30
5	12	9	10	12	9	6	28	7	18	－	10	63	－	－	－	－	63
－	1	1	－	－	－	－	2	－	－	－	－	2	－	－	－	－	2
3	9	3	6	5	6	5	20	3	12	－	2	37	－	－	－	－	37
3	5	5	1	3	4	2	7	1	10	－	5	23	－	－	－	－	23
5	4	8	3	11	6	－	20	1	8	－	8	37	－	－	－	－	37
2	2	－	2	2	2	2	3	－	7	－	2	12	－	－	－	－	12
3	1	2	3	2	1	1	4	1	5	－	3	13	－	－	－	－	13
3	2	3	3	3	2	6	6	4	5	－	7	22	－	－	－	－	22
4	4	6	8	9	5	8	15	8	14	－	7	44	－	－	－	－	44
3	8	13	6	8	5	10	29	3	14	－	7	53	－	－	－	－	53
1	2	3	1	2	4	－	7	1	2	－	3	13	－	－	－	－	13
1	3	3	1	2	2	2	4	1	4	－	5	14	－	－	－	－	14
14	14	22	23	17	17	15	48	13	33	－	28	122	－	－	－	－	122
11	10	12	19	14	12	7	46	7	22	－	10	85	－	－	－	－	85
5	4	5	2	3	4	5	15	6	5	－	2	28	－	－	－	－	28
1	2	5	1	2	1	1	7	1	2	－	3	13	－	－	－	－	13
1	9	7	3	9	10	10	10	3	22	－	14	49	－	－	－	－	49
1	5	2	2	1	2	2	3	－	9	－	3	15	－	－	－	－	15
1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	1
237	378	352	355	356	336	300	1,140	219	654	4	297	2,313	0	0	0	1	2,314
10.2	16.3	15.2	15.3	15.4	14.5	13.0	49.3	9.5	28.3	0.2	12.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

（５）歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区分		計	事故類型別										
			対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他
					横断歩道	付近横断歩道	付近横断歩道橋	その他					
年齢層別	死傷者別												
幼児	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	37	－	1	10	1	－	13	1	－	1	－	10
小学生	死者	3	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	2
	負傷者	210	14	7	80	8	－	66	8	－	10	－	17
中学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	48	6	7	16	－	－	9	－	－	4	－	6
高校生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	39	6	4	20	1	－	3	－	－	1	－	4
その他20歳未満	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	29	－	7	11	1	－	5	－	－	－	－	5
20歳～24歳	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	110	6	17	41	5	－	19	－	－	2	2	18
25歳～29歳	死者	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	133	9	22	41	7	－	23	－	1	6	－	24
30歳～39歳	死者	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－
	負傷者	280	27	34	93	8	－	42	－	6	10	－	60
40歳～49歳	死者	2	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－
	負傷者	296	44	34	73	7	－	38	－	14	11	－	75
50歳～59歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
	負傷者	325	30	39	110	11	－	54	－	5	11	－	65
60歳～64歳	死者	2	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	150	9	16	54	5	－	23	－	3	7	－	33
65歳～69歳	死者	3	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1
	負傷者	115	7	9	39	4	－	20	－	5	4	1	26
70歳以上	死者	33	－	3	14	1	－	9	－	1	1	1	3
	負傷者	575	28	46	191	23	－	131	－	15	19	1	121
計	死者	46	－	7	17	1	－	10	－	1	3	1	6
	負傷者	2,347	186	243	779	81	－	446	9	49	86	4	464
死傷者合計		2,393	186	250	796	82	0	456	9	50	89	5	470
構成率（％）		100.0	7.8	10.4	33.3	3.4	0.0	19.1	0.4	2.1	3.7	0.2	19.6

原因別																
信号無視	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	はいかいていい	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他	違反なし	計
	左側通行	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前直後の横断	走行車両の直前直後の横断	横断禁止場所の横断								
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	14	−	22	37
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	3	3
5	−	−	1	−	3	1	−	−	−	5	−	42	−	153	210
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	−	2	1	−	−	−	−	2	−	43	48
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	38	39
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
−	4	−	1	−	1	−	−	−	−	−	−	−	−	23	29
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
4	1	−	1	−	1	−	−	−	3	−	−	3	−	97	110
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1
3	1	−	1	−	1	1	−	−	−	−	−	9	2	115	133
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1
−	1	1	6	1	−	−	−	−	−	−	1	2	3	265	280
−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	−	−	−	−	1	2
−	3	−	3	2	−	3	−	−	1	−	7	4	6	267	296
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	1
3	3	−	5	2	1	1	−	−	1	−	2	2	5	300	325
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	2
2	−	−	−	2	1	−	−	−	−	−	2	3	−	140	150
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	2	3
1	1	−	4	1	−	1	−	−	−	−	1	1	2	103	115
2	−	−	1	−	−	1	−	−	1	−	−	−	−	28	33
2	3	1	11	1	2	18	−	−	1	−	2	7	5	522	575
2	−	−	1	−	−	1	−	−	2	−	−	−	1	39	46
20	17	2	33	9	11	27	1	−	6	6	15	89	23	2,088	2,347
22	17	2	34	9	11	28	1	0	8	6	15	89	24	2,127	2,393
0.9	0.7	0.1	1.4	0.4	0.5	1.2	0.0	0.0	0.3	0.3	0.6	3.7	1.0	88.9	100.0

（６） 原因別・職業別発生状況（第１当事者）

（件）

原因別＼職業別		幼児	小・中学生	高校生	公務	建設業	製造業	小売業	サービス業	主婦	無職	その他	計	構成率(%)
信号無視		－	4	－	－	－	－	3	1	－	4	－	12	70.6
通行区分	左側通行	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	車道通行	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	その他	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
横断	横断歩道外横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	斜め横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	走行車両の直前直後の横断	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
	横断禁止場所の横断	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	5.9
幼児のひとり歩き		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
踏切不注意		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	5.9
めいてい・はいかい		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
路上遊戯		－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	5.9
路上作業		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
飛出し		－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	5.9
その他		－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	5.9
調査不能		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
違反なし		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.0
計		0	7	0	0	0	0	3	2	0	5	0	17	100.0
構成率(%)		0.0	41.2	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	11.8	0.0	29.4	0.0	100.0	

5　自転車の交通事故

（1）　自転車の交通事故発生状況

年別等 / 区分	令和３年		令和２年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3,462	25.6	3,237	25.1	225	7.0
死者数	23	19.0	22	17.2	1	4.5
負傷者数	3,387	21.0	3,205	20.8	182	5.7

（2）　月別発生状況

年別等 / 月別	令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	253	2	246	296	3	289
2 月	268	6	265	291	1	288
3 月	285	3	276	265	1	257
4 月	329	1	320	177	2	173
5 月	282	1	274	169	3	166
6 月	286	0	288	253	3	252
7 月	273	4	262	246	0	245
8 月	241	2	231	256	1	254
9 月	239	0	236	275	4	271
10 月	274	0	268	322	3	318
11 月	373	2	375	328	1	330
12 月	359	2	346	359	0	362
計	3,462	23	3,387	3,237	22	3,205

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)
千葉中央	143	120	23	19.2	－	－	－	－	139	121	18	14.9
千葉東	76	55	21	38.2	－	－	－	－	72	54	18	33.3
千葉西	180	145	35	24.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	174	139	35	25.2
千葉南	60	30	30	100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	56	27	29	107.4
千葉北	161	185	▲ 24	▲ 13.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	156	185	▲ 29	▲ 15.7
習志野	51	64	▲ 13	▲ 20.3	1	1	0	0.0	51	62	▲ 11	▲ 17.7
八千代	122	81	41	50.6	－	－	－	－	124	78	46	59.0
船橋	247	248	▲ 1	▲ 0.4	1	0	1	－	240	241	▲ 1	▲ 0.4
船橋東	140	150	▲ 10	▲ 6.7	－	－	－	－	134	145	▲ 11	▲ 7.6
鎌ケ谷	98	65	33	50.8	1	0	1	－	96	63	33	52.4
市川	236	237	▲ 1	▲ 0.4	1	0	1	－	238	244	▲ 6	▲ 2.5
行徳	115	122	▲ 7	▲ 5.7	1	0	1	－	114	122	▲ 8	▲ 6.6
浦安	109	90	19	21.1	－	－	－	－	103	97	6	6.2
松戸	196	205	▲ 9	▲ 4.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	194	202	▲ 8	▲ 4.0
松戸東	119	124	▲ 5	▲ 4.0	1	0	1	－	120	130	▲ 10	▲ 7.7
野田	82	80	2	2.5	1	0	1	－	81	79	2	2.5
柏	259	249	10	4.0	3	1	2	200.0	251	247	4	1.6
流山	145	119	26	21.8	2	1	1	100.0	143	113	30	26.5
我孫子	64	65	▲ 1	▲ 1.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	65	66	▲ 1	▲ 1.5
佐倉	101	81	20	24.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	98	79	19	24.1
四街道	49	42	7	16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	50	41	9	22.0
成田	106	101	5	5.0	－	－	－	－	104	99	5	5.1
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	51	50	1	2.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	48	44	4	9.1
香取	16	26	▲ 10	▲ 38.5	－	－	－	－	15	27	▲ 12	▲ 44.4
銚子	13	17	▲ 4	▲ 23.5	－	－	－	－	13	17	▲ 4	▲ 23.5
旭	19	15	4	26.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	19	15	4	26.7
匝瑳	7	9	▲ 2	▲ 22.2	1	1	0	0.0	6	8	▲ 2	▲ 25.0
山武	19	15	4	26.7	－	－	－	－	19	15	4	26.7
東金	55	44	11	25.0	1	0	1	－	52	45	7	15.6
茂原	61	46	15	32.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	60	44	16	36.4
いすみ	11	11	0	0.0	1	1	0	0.0	10	10	0	0.0
勝浦	4	4	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	3	1	33.3
市原	143	132	11	8.3	2	0	2	－	143	134	9	6.7
木更津	89	93	▲ 4	▲ 4.3	2	1	1	100.0	83	91	▲ 8	▲ 8.8
君津	25	38	▲ 13	▲ 34.2	1	0	1	－	24	38	▲ 14	▲ 36.8
富津	9	14	▲ 5	▲ 35.7	－	－	－	－	9	15	▲ 6	▲ 40.0
館山	70	56	14	25.0	－	－	－	－	69	56	13	23.2
鴨川	11	9	2	22.2	1	0	1	－	10	9	1	11.1
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	3,462	3,237	225	7.0	23	22	1	4.5	3,387	3,205	182	5.7

（4） 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

（人）

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	曜日別 日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	40	－	－	－	2	13	4	4	5	9	3	－	－	－	3	9	6	7	13	2
小学生	死者	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
	負傷者	193	－	－	－	1	9	16	24	62	66	15	－	－	15	27	23	36	22	24	46
中学生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	172	－	1	－	44	16	5	11	24	38	30	2	1	12	30	25	22	26	32	25
高校生	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	469	－	－	－	90	133	26	42	44	65	38	27	4	31	86	76	81	89	79	27
その他20歳未満	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	101	－	－	－	12	18	7	3	13	20	14	13	1	12	18	14	18	14	16	9
20歳～24歳	死者	2	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－
	負傷者	235	1	1	8	26	40	31	15	21	34	35	19	4	21	32	33	31	44	37	37
25歳～29歳	死者	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者	184	1	3	－	31	29	21	15	10	26	24	17	7	17	29	28	42	26	16	26
30歳～39歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－
	負傷者	389	1	－	2	43	98	30	34	53	51	45	24	8	23	61	71	60	64	72	38
40歳～49歳	死者	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	1	－	－	－	－	－	1
	負傷者	444	2	2	4	52	88	52	49	49	67	52	18	9	43	75	55	79	57	78	57
50歳～59歳	死者	3	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	－	－	－	－	2	1	－	－
	負傷者	361	2	1	9	40	57	54	45	42	45	47	14	5	32	49	66	54	53	65	42
60歳～64歳	死者	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負傷者	122	2	－	1	14	25	16	19	16	9	14	5	1	7	23	23	10	16	27	16
65歳～69歳	死者	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－
	負傷者	130	1	－	－	14	17	26	27	16	14	7	6	2	10	21	15	19	26	24	15
70歳以上	死者	12	1	－	1	－	－	3	1	2	2	1	－	1	1	－	2	1	3	1	4
	負傷者	547	1	2	6	20	79	134	88	94	84	32	5	2	59	73	88	85	97	90	55
計	死者	23	1	0	1	2	0	5	2	3	3	4	1	1	3	0	3	4	4	4	5
	負傷者	3,387	11	10	30	389	622	422	376	449	528	356	150	44	282	527	526	543	541	573	395
死傷者合計		3,410	12	10	31	391	622	427	378	452	531	360	151	45	285	527	529	547	545	577	400
構成率（％）		100.0	0.4	0.3	0.9	11.5	18.2	12.5	11.1	13.3	15.6	10.6	4.4	1.3	8.4	15.5	15.5	16.0	16.0	16.9	11.7

（5） 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 ＼ 署別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	143	－	－	1	16	24	14	17	18	29	15	7	2
千葉東	76	－	－	1	8	16	6	9	10	14	7	5	－
千葉西	180	－	－	3	15	20	33	17	17	36	22	13	4
千葉南	60	－	1	－	9	8	7	4	9	13	5	4	－
千葉北	161	－	－	－	21	28	18	17	21	33	17	5	1
習志野	51	－	－	－	7	17	8	3	5	7	4	－	－
八千代	122	1	1	1	13	26	16	16	13	15	7	10	3
船橋	247	1	－	1	32	37	37	34	30	29	31	13	2
船橋東	140	－	－	1	15	31	14	13	23	21	14	5	3
鎌ケ谷	98	－	－	－	12	18	15	17	8	16	8	4	－
市川	236	2	－	5	27	46	23	32	27	42	21	7	4
行徳	115	2	1	2	19	19	12	13	13	15	15	1	3
浦安	109	－	－	－	9	14	12	14	12	24	18	5	1
松戸	196	1	1	3	20	38	29	24	34	22	14	6	4
松戸東	119	－	－	1	18	17	11	7	21	23	12	6	3
野田	82	1	－	2	6	12	13	12	13	11	9	3	－
柏	259	1	1	2	18	57	28	31	31	35	35	17	3
流山	145	1	－	2	11	42	23	12	25	12	13	4	－
我孫子	64	－	－	－	6	9	7	8	10	13	6	2	3
佐倉	101	－	－	－	18	15	12	6	13	15	13	9	－
四街道	49	－	－	－	2	4	10	6	6	7	9	4	1
成田	106	－	－	－	13	21	10	8	15	11	17	8	3
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	51	－	－	－	2	6	8	5	8	13	5	4	－
香取	16	－	－	－	5	2	2	－	3	3	－	1	－
銚子	13	－	－	－	－	1	2	1	3	4	2	－	－
旭	19	－	－	－	4	3	3	2	3	2	1	1	－
匝瑳	7	－	－	－	－	2	－	1	1	3	－	－	－
山武	19	－	1	－	4	2	1	2	3	3	1	2	－
東金	55	1	－	2	11	10	5	10	3	6	4	3	－
茂原	61	－	1	1	3	11	6	6	9	13	5	5	1
いすみ	11	1	－	－	－	3	1	1	3	1	－	1	－
勝浦	4	－	－	－	－	－	1	1	－	－	1	1	－
市原	143	－	2	2	28	23	16	11	19	21	15	4	2
木更津	89	－	－	1	16	14	9	11	9	13	11	1	4
君津	25	－	－	－	5	1	5	1	4	6	2	－	1
富津	9	－	－	－	2	－	1	－	3	2	1	－	－
館山	70	－	1	－	5	14	14	12	12	6	4	2	－
鴨川	11	－	－	－	2	－	－	3	1	2	3	－	－
高速隊	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	3,462	12	10	31	402	611	432	387	458	541	367	163	48
構成率(%)	100.0	0.3	0.3	0.9	11.6	17.6	12.5	11.2	13.2	15.6	10.6	4.7	1.4

（件）

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差点近	その他単路	踏切	その他	対人自転車	対車自転車	対自転車自転車	自転車単独	列車	
14	33	22	19	22	14	19	106	7	28	－	2	6	126	7	4	－	143
8	8	5	12	21	14	8	50	10	15	－	1	3	72	1	－	－	76
18	19	34	22	26	33	28	123	10	46	－	1	9	164	4	3	－	180
6	12	10	4	10	12	6	35	2	23	－	－	4	54	2	－	－	60
12	22	27	17	28	32	23	103	14	37	－	7	5	150	1	5	－	161
3	11	7	10	9	7	4	37	2	12	－	－	－	50	1	－	－	51
8	21	19	28	18	16	12	81	8	32	－	1	2	115	4	1	－	122
20	40	31	42	32	43	39	156	19	69	－	3	14	229	4	－	－	247
13	25	18	29	21	21	13	90	12	36	－	2	8	129	2	1	－	140
9	15	14	18	15	18	9	71	8	15	－	4	3	94	1	－	－	98
20	30	34	33	44	39	36	170	21	41	－	4	8	215	10	3	－	236
8	19	26	18	17	14	13	80	12	20	－	3	4	101	10	－	－	115
6	24	19	19	19	13	9	67	8	32	－	2	10	89	9	1	－	109
22	22	34	36	26	34	22	140	15	39	－	2	8	182	5	1	－	196
11	18	21	20	18	19	12	86	6	27	－	－	3	107	5	4	－	119
9	9	14	14	12	14	10	51	4	23	－	4	1	80	1	－	－	82
20	40	31	53	43	50	22	176	16	55	－	12	9	243	7	－	－	259
15	26	15	29	23	20	17	107	10	25	1	2	2	135	6	1	1	145
8	8	13	13	4	12	6	43	5	15	－	1	－	57	3	4	－	64
9	22	13	14	12	21	10	64	9	26	－	2	2	97	1	1	－	101
4	4	15	7	6	9	4	33	2	13	－	1	－	48	－	1	－	49
8	14	23	10	20	21	10	65	8	31	－	2	2	102	－	2	－	106
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
5	12	14	10	6	3	1	33	2	15	－	1	3	45	3	－	－	51
3	4	1	1	1	5	1	10	1	5	－	－	1	14	－	1	－	16
－	3	2	1	3	4	－	9	1	2	－	1	－	13	－	－	－	13
1	4	3	3	2	4	2	11	2	6	－	－	－	19	－	－	－	19
－	1	1	2	2	1	－	4	－	3	－	－	－	7	－	－	－	7
1	2	5	1	2	4	4	8	4	6	－	1	－	18	－	1	－	19
6	10	6	6	17	8	2	32	4	17	－	2	1	53	－	1	－	55
6	7	8	12	11	10	7	43	3	14	－	1	－	60	1	－	－	61
－	3	1	1	3	－	3	7	－	4	－	－	－	9	－	2	－	11
1	－	－	－	2	1	－	1	－	3	－	－	－	3	－	1	－	4
9	26	22	21	25	22	18	109	7	23	－	4	－	141	1	1	－	143
8	13	14	8	13	21	12	63	1	24	－	1	4	84	－	1	－	89
4	4	4	4	3	3	3	18	1	6	－	－	－	25	－	－	－	25
1	1	2	2	－	1	2	6	－	3	－	－	－	9	－	－	－	9
3	10	10	10	9	12	16	31	2	34	－	3	2	59	1	8	－	70
－	2	2	4	2	1	－	8	－	3	－	－	－	11	－	－	－	11
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
299	544	540	553	547	576	403	2,327	236	828	1	70	114	3,209	90	48	1	3,462
8.6	15.7	15.6	16.0	15.8	16.6	11.6	67.2	6.8	23.9	0.0	2.0	3.3	92.7	2.6	1.4	0.0	100.0

（６）自転車の年齢層別・原因別発生状況

（件）

原因別＼年齢層別	第１当事者 幼児	小学生	中学生	高校生	その他20歳未満	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	計	第２当事者 幼児	小学生	中学生	高校生	その他20歳未満	20歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	計	第３当事者以下
信号無視	－	－	2	2	－	5	2	3	5	－	3	11	33	－	－	2	－	－	1	1	1	－	－	－	－	5	－
通行禁止	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
右側通行	－	1	－	－	－	1	1	1	－	－	－	2	6	－	2	2	6	1	7	3	6	1	1	－	1	30	－
歩道等通行	－	－	1	－	－	1	－	1	－	－	－	－	3	－	－	－	4	－	1	2	1	1	1	1	1	12	－
追越し	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
右折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
左折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
優先通行	－	1	－	1	1	－	1	1	－	－	－	1	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－
交差点安全進行義務	－	－	－	2	－	－	2	－	－	－	－	2	6	－	3	1	2	1	1	1	1	－	－	－	1	11	－
徐行	－	1	1	1	－	1	－	2	1	－	－	－	7	－	2	1	1	－	1	3	1	－	－	－	1	10	－
一時不停止	－	9	5	12	2	2	4	3	5	－	－	5	47	－	6	1	5	1	1	－	1	3	1	－	3	22	－
灯火違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
自転車の通行方法	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	1	－	－	－	1	1	－	－	－	3	－
酒酔い	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
安全運転義務 ハンドル操作不適	－	－	3	2	－	4	2	4	4	1	－	14	34	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	2	－
安全運転義務 ブレーキ操作不適	－	2	－	1	－	1	1	1	1	－	1	3	11	－	1	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－	3	－
安全運転義務 前方不注意	－	1	6	15	3	10	5	5	3	1	－	1	50	－	2	1	－	1	2	－	1	－	－	－	－	7	－
安全運転義務 動静不注視	－	3	2	4	3	9	3	5	5	2	－	4	40	－	1	2	8	3	8	6	6	6	1	3	10	54	－
安全運転義務 安全不確認	1	10	17	28	6	20	5	17	7	4	4	18	137	－	19	15	23	3	19	14	17	18	9	1	29	167	－
安全運転義務 安全速度	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－
安全運転義務 予測不適	－	1	－	4	－	1	1	－	－	－	1	－	8	－	－	－	2	－	1	－	2	2	－	1	2	10	－
その他	－	－	－	－	－	1	1	2	2	－	2	2	10	－	－	－	－	－	1	－	1	1	1	－	1	5	－
違反なし	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	5	125	125	382	83	366	345	390	305	105	117	459	2,807	－
第３当事者以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	66
計	1	29	37	72	16	56	30	45	34	8	11	63	402	5	161	151	434	93	411	376	429	338	119	123	510	3,150	66
構成率（％）	0.2	7.2	9.2	17.9	4.0	13.9	7.5	11.2	8.5	2.0	2.7	15.7	100.0	0.2	5.1	4.8	13.8	3.0	13.0	11.9	13.6	10.7	3.8	3.9	16.2	100.0	

注　自転車対自転車の事故（９０件）については、第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

６　列車の交通事故

（１）　列車の交通事故発生件数

年別等 / 区分	令和３年		令和２年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3	0.0	1	0.0	2	200.0
死者数	3	2.5	0	0.0	3	－
負傷者数	0	0.0	1	0.0	▲ 1	▲ 100.0

（２）　月別発生状況

年別等 / 月別	令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	－	－	－	－	－	－
2 月	1	1	－	－	－	－
3 月	－	－	－	1	－	1
4 月	－	－	－	－	－	－
5 月	－	－	－	－	－	－
6 月	－	－	－	－	－	－
7 月	－	－	－	－	－	－
8 月	－	－	－	－	－	－
9 月	－	－	－	－	－	－
10 月	2	2	－	－	－	－
11 月	－	－	－	－	－	－
12 月	－	－	－	－	－	－
計	3	3	0	1	0	1

（３） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
千葉中央	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉西	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉南	1	0	1	－	1	0	1	－	－	－	－	－
千葉北	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
習志野	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
八千代	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
船橋	1	0	1	－	1	0	1	－	－	－	－	－
船橋東	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
鎌ケ谷	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
行徳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
浦安	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
松戸	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
松戸東	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
野田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
柏	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
流山	1	0	1	－	1	0	1	－	－	－	－	－
我孫子	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
佐倉	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
四街道	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
成田	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
香取	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
銚子	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
匝瑳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山武	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
東金	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
茂原	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
いすみ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
勝浦	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市原	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
木更津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
君津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
富津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鴨川	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	3	1	2	200.0	3	0	3	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0

（4） 年代別・当事者別発生状況（第１当事者）

（件）

当事者別 / 年代別	歩行者	自転車	二輪	四輪	その他	計	構成率(%)
子供	－	－	－	－	－	0	0.0
高校生	－	－	－	－	－	0	0.0
その他２０歳未満	－	－	－	－	－	0	0.0
20歳～29歳	－	－	－	－	－	0	0.0
30歳～39歳	－	－	－	－	－	0	0.0
40歳～49歳	－	－	－	1	－	1	33.3
50歳～59歳	－	－	－	－	－	0	0.0
60歳～64歳	－	－	－	－	－	0	0.0
65歳～69歳	1	－	－	－	－	1	33.3
70歳以上	－	1	－	－	－	1	33.3
不明	－	－	－	－	－	0	0.0
計	1	1	0	1	0	3	100.0
構成率（%）	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	100.0	

7　子どもの交通事故

（1）　子どもの交通事故発生状況

区分＼年代別	幼児				小学生				中学生				計		前年比	
	令和3年	令和2年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和3年	令和2年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和3年	令和2年	前年比 増減数	前年比 増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	38	46	▲ 8	▲ 17.4	394	334	60	18.0	234	187	47	25.1	666	567	99	17.5
死者数	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	0	4	－	－	－	－	－	4	1	3	300.0
負傷者数	233	274	▲ 41	▲ 15.0	582	493	89	18.1	288	256	32	12.5	1,103	1,023	80	7.8

（2）　月別発生状況

月別＼区別	幼児			小学生			中学生			計		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	2	－	15	20	－	42	12	－	16	34	0	73
2月	4	－	20	26	－	44	13	－	18	43	0	82
3月	4	－	20	47	1	57	19	－	24	70	1	101
4月	3	－	28	39	－	53	24	－	28	66	0	109
5月	3	－	17	26	－	37	21	－	22	50	0	76
6月	3	－	20	32	2	43	27	－	28	62	2	91
7月	2	－	19	33	1	53	14	－	22	49	1	94
8月	3	－	18	21	－	36	18	－	31	42	0	85
9月	4	－	13	28	－	44	19	－	19	51	0	76
10月	－	－	17	45	－	64	20	－	25	65	0	106
11月	6	－	28	33	－	48	26	－	29	65	0	105
12月	4	－	18	44	－	61	21	－	26	69	0	105
計	38	0	233	394	4	582	234	0	288	666	4	1,103

（3） 警察署別発生状況

区分／署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	－	15	4	19	－	－	－	0	7	23	4	34
千葉東	－	8	7	15	－	－	－	0	9	16	7	32
千葉西	3	15	8	26	－	－	－	0	11	20	10	41
千葉南	2	14	7	23	－	－	－	0	6	17	9	32
千葉北	1	16	6	23	－	－	－	0	6	21	9	36
習志野	－	6	3	9	－	－	－	0	1	11	3	15
八千代	1	16	13	30	－	－	－	0	3	18	12	33
船橋	－	28	10	38	－	－	－	0	12	36	10	58
船橋東	2	17	5	24	－	－	－	0	4	16	6	26
鎌ケ谷	－	7	2	9	－	－	－	0	4	11	2	17
市川	1	18	13	32	－	－	－	0	11	38	12	61
行徳	4	8	5	17	－	－	－	0	7	9	5	21
浦安	1	8	10	19	－	－	－	0	5	11	11	27
松戸	7	24	13	44	－	－	－	0	14	27	13	54
松戸東	－	15	6	21	－	－	－	0	5	21	6	32
野田	－	8	7	15	－	－	－	0	8	15	8	31
柏	1	31	9	41	－	1	－	1	10	35	12	57
流山	2	21	5	28	－	－	－	0	10	24	5	39
我孫子	1	8	2	11	－	－	－	0	5	14	5	24
佐倉	1	7	9	17	－	2	－	2	7	13	13	33
四街道	1	7	5	13	－	－	－	0	3	10	7	20
成田	－	9	14	23	－	－	－	0	15	27	17	59
空港	－	－	－	0	－	－	－	0	－	－	－	0
印西	2	9	1	12	－	－	－	0	11	11	3	25
香取	1	3	4	8	－	－	－	0	1	10	9	20
銚子	－	3	－	3	－	－	－	0	2	3	－	5
旭	－	4	2	6	－	－	－	0	2	7	4	13
匝瑳	－	2	2	4	－	－	－	0	2	3	2	7
山武	－	1	6	7	－	－	－	0	1	5	8	14
東金	－	11	7	18	－	－	－	0	4	15	8	27
茂原	－	6	7	13	－	－	－	0	8	9	10	27
いすみ	1	－	－	1	－	－	－	0	1	1	－	2
勝浦	－	1	－	1	－	－	－	0	－	1	－	1
市原	3	18	10	31	－	1	－	1	17	35	17	69
木更津	1	11	16	28	－	－	－	0	4	15	19	38
君津	－	5	2	7	－	－	－	0	6	7	4	17
富津	1	2	2	5	－	－	－	0	1	2	3	6
館山	1	11	11	23	－	－	－	0	6	18	11	35
鴨川	－	1	1	2	－	－	－	0	－	1	1	2
高速隊	－	－	－	0	－	－	－	0	4	6	3	13
計	38	394	234	666	0	4	0	4	233	582	288	1,103
構成率(%)	5.7	59.2	35.1	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0	21.1	52.8	26.1	100.0

（4）死傷者の状態別・原因別発生状況

（人）

状態別＼区分			幼児					小学生					中学生					合計				
			死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率(%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率(%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率(%)	死者	重傷	軽傷	死傷者合計	構成率(%)
自転車乗用中	信号無視		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	1	1	2	0.7	0	1	1	2	0.2
	右側通行		－	－	－	0	0.0	－	－	3	3	0.5	－	－	2	2	0.7	0	0	5	5	0.5
	交差点安全進行義務		－	－	－	0	0.0	－	1	2	3	0.5	－	－	1	1	0.3	0	1	3	4	0.4
	徐行違反		－	－	－	0	0.0	－	－	3	3	0.5	－	－	2	2	0.7	0	0	5	5	0.5
	通行方法違反		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	その他		－	－	1	1	0.4	－	6	42	48	8.2	－	7	30	37	12.8	0	13	73	86	7.8
	なし		－	－	5	5	2.1	1	6	121	128	21.8	－	9	119	128	44.4	1	15	245	261	23.6
	同乗中	幼児用座席	－	1	28	29	12.4	－	－	7	7	1.2	－	－	－	0	0.0	0	1	35	36	3.3
		その他	－	1	4	5	2.1	－	1	1	2	0.3	－	－	－	0	0.0	0	2	5	7	0.6
計			0	2	38	40	17.2	1	14	179	194	33.1	0	17	155	172	59.7	1	33	372	406	36.7
二輪運転中			－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
二輪同乗中			－	－	－	0	0.0	－	－	2	2	0.3	－	－	1	1	0.3	0	0	3	3	0.3
四輪運転中			－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
四輪同乗中			－	2	154	156	67.0	－	－	177	177	30.2	－	2	65	67	23.3	0	4	396	400	36.1
計			0	2	154	156	67.0	0	0	179	179	30.5	0	2	66	68	23.6	0	4	399	403	36.4
歩行者	信号無視		－	－	－	0	0.0	－	－	5	5	0.9	－	－	－	0	0.0	0	0	5	5	0.5
	左側通行		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	横断歩道外横断		－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.2	－	－	－	0	0.0	0	0	1	1	0.1
	斜め横断		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断		－	－	－	0	0.0	－	2	1	3	0.5	－	－	－	0	0.0	0	2	1	3	0.3
	走行車両の直前直後の横断		－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.2	－	－	2	2	0.7	0	0	3	3	0.3
	幼児のひとり歩き		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	路上遊戯		－	1	－	1	0.4	－	1	4	5	0.9	－	－	－	0	0.0	0	2	4	6	0.5
	飛び出し		－	3	11	14	6.0	－	10	32	42	7.2	－	－	2	2	0.7	0	13	45	58	5.2
	その他		－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
	なし		－	2	20	22	9.4	3	21	132	156	26.6	－	5	38	43	14.9	3	28	190	221	20.0
計			0	6	31	37	15.9	3	34	176	213	36.3	0	5	43	48	16.7	3	45	250	298	26.9
その他			－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	－	－	－	0	0.0	0	0	0	0	0.0
合計			0	10	223	233	100.0	4	48	534	586	100.0	0	24	264	288	100.0	4	82	1,021	1,107	100.0
構成率（%）			0.0	12.2	21.8	21.0		100.0	58.5	52.3	52.9		0.0	29.3	25.9	26.0		100.0	100.0	100.0	100.0	

（5） 曜日別・学年別死傷者数

（人）

曜日別＼学年(園)別		幼児	小学校							中学校				合計	構成率(%)
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年	計		
日	死者	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	0	1	0.1
	負傷者	30	15	17	8	17	10	11	78	13	11	8	32	140	12.6
月	死者	－	－	1	1	－	－	－	2	－	－	－	0	2	0.2
	負傷者	28	15	11	18	10	11	10	75	21	13	9	43	146	13.2
火	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	－
	負傷者	31	8	9	20	15	11	8	71	19	10	7	36	138	12.5
水	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	－
	負傷者	33	16	14	17	13	16	14	90	20	12	9	41	164	14.8
木	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	－
	負傷者	23	15	14	17	15	9	8	78	9	20	12	41	142	12.8
金	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	－
	負傷者	55	16	18	17	12	14	7	84	20	13	18	51	190	17.2
土	死者	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	0	1	0.1
	負傷者	33	22	20	19	13	21	11	106	19	11	14	44	183	16.5
計	死者	0	1	1	1	0	1	0	4	0	0	0	0	4	0.4
	負傷者	233	107	103	116	95	92	69	582	121	90	77	288	1,103	99.6
死傷者合計		233	108	104	117	95	93	69	586	121	90	77	288	1,107	
構成率（%）		21.0	9.8	9.4	10.6	8.6	8.4	6.2	52.9	10.9	8.1	7.0	26.0	100.0	

（6） 子どもの登・下校（園）学業別死傷者数

（人）

登下校(園)学業別＼学年(園)別		幼児	小学校							中学校				合計	構成率(%)
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	計	1年	2年	3年	計		
登校（園）	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	23	11	12	18	6	8	2	57	31	20	15	66	146	50.0
下校（園）	死者	－	－	1	1	－	－	－	2	－	－	－	0	2	0.7
	負傷者	17	16	13	15	12	5	6	67	28	17	15	60	144	49.3
学業中	死者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
	負傷者	－	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	0	0	0.0
計	死者	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0.7
	負傷者	40	27	25	33	18	13	8	124	59	37	30	126	290	99.3
死傷者合計		40	27	26	34	18	13	8	126	59	37	30	126	292	
構成率（%）		13.7	9.2	8.9	11.6	6.2	4.5	2.7	43.2	20.2	12.7	10.3	43.2	100.0	

８　高校生の交通事故

（１）　高校生の交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和3年		令和2年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	587	4.3	549	4.3	38	6.9
死　者　数	3	2.5	2	1.6	1	50.0
負傷者数	628	3.9	589	3.8	39	6.6

（２）　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和3年			令和2年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	51	－	56	57	－	65
2 月	41	－	42	56	－	61
3 月	46	－	46	21	－	23
4 月	40	－	44	11	－	11
5 月	51	1	59	8	1	8
6 月	46	－	51	50	－	57
7 月	55	－	61	54	－	57
8 月	35	－	36	37	1	43
9 月	29	－	31	57	－	60
10 月	46	－	50	66	－	65
11 月	73	2	76	63	－	67
12 月	74	－	76	69	－	72
計	587	3	628	549	2	589

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
千葉中央	24	19	5	26.3	－	－	－	－	23	19	4	21.1
千葉東	17	12	5	41.7	－	－	－	－	17	14	3	21.4
千葉西	19	28	▲ 9	▲ 32.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	22	29	▲ 7	▲ 24.1
千葉南	18	9	9	100.0	－	－	－	－	20	9	11	122.2
千葉北	42	43	▲ 1	▲ 2.3	1	0	1	－	42	42	0	－
習志野	8	8	0	－	－	－	－	－	11	6	5	83.3
八千代	26	21	5	23.8	－	－	－	－	30	24	6	25.0
船橋	26	31	▲ 5	▲ 16.1	－	－	－	－	26	30	▲ 4	▲ 13.3
船橋東	31	31	0	－	－	－	－	－	28	23	5	21.7
鎌ケ谷	24	22	2	9.1	－	－	－	－	26	23	3	13.0
市川	27	29	▲ 2	▲ 6.9	－	－	－	－	26	29	▲ 3	▲ 10.3
行徳	12	10	2	20.0	－	－	－	－	11	9	2	22.2
浦安	15	8	7	87.5	1	0	1	－	15	7	8	114.3
松戸	25	23	2	8.7	－	－	－	－	21	24	▲ 3	▲ 12.5
松戸東	19	17	2	11.8	－	－	－	－	18	19	▲ 1	▲ 5.3
野田	10	6	4	66.7	－	－	－	－	11	6	5	83.3
柏	43	35	8	22.9	－	－	－	－	42	40	2	5.0
流山	16	19	▲ 3	▲ 15.8	－	－	－	－	13	16	▲ 3	▲ 18.8
我孫子	5	7	▲ 2	▲ 28.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	7	4	57.1
佐倉	25	17	8	47.1	－	－	－	－	29	18	11	61.1
四街道	12	10	2	20.0	－	－	－	－	14	11	3	27.3
成田	20	21	▲ 1	▲ 4.8	－	－	－	－	22	25	▲ 3	▲ 12.0
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	12	12	0	－	－	－	－	－	11	13	▲ 2	▲ 15.4
香取	5	4	1	25.0	－	－	－	－	5	6	▲ 1	▲ 16.7
銚子	2	3	▲ 1	▲ 33.3	－	－	－	－	1	4	▲ 3	▲ 75.0
旭	2	7	▲ 5	▲ 71.4	－	－	－	－	5	10	▲ 5	▲ 50.0
匝瑳	2	0	2	－	－	－	－	－	2	0	2	－
山武	6	5	1	20.0	－	－	－	－	10	5	5	100.0
東金	16	10	6	60.0	－	－	－	－	17	14	3	21.4
茂原	11	6	5	83.3	－	－	－	－	12	8	4	50.0
いすみ	1	1	0	－	－	－	－	－	1	1	0	－
勝浦	1	1	0	－	－	－	－	－	2	2	0	－
市原	37	20	17	85.0	－	－	－	－	41	28	13	46.4
木更津	17	27	▲ 10	▲ 37.0	1	0	1	－	26	33	▲ 7	▲ 21.2
君津	6	17	▲ 11	▲ 64.7	－	－	－	－	9	17	▲ 8	▲ 47.1
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	1	1	0	－
館山	5	8	▲ 3	▲ 37.5	－	－	－	－	5	14	▲ 9	▲ 64.3
鴨川	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	1	2	▲ 1	▲ 50.0
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	0	－
計	587	549	38	6.9	3	2	1	50.0	628	589	39	6.6

（4） 原因別発生状況

ア 車両側

（件）

区分 / 原因別		第１当事者					第２当事者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率（%）	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率（%）
信号無視		－	－	2	2	2.2	－	－	－	0	－
右側通行		－	－	－	0	－	－	－	6	6	1.3
最高速度		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
車間距離不保持		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
右折違反		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
左折違反		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
優先通行		－	－	1	1	1.1	－	－	－	0	－
交差点安全進行義務		－	－	2	2	2.2	－	1	2	3	0.6
歩行者妨害		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
徐行違反		－	－	1	1	1.1	－	－	1	1	0.2
一時不停止		1	－	12	13	14.4	－	－	5	5	1.1
自転車の通行方法		－	－	－	0	－	－	－	1	1	0.2
酒酔い		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
追越し		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
安全運転義務	ハンドル操作不適	1	2	2	5	5.6	－	－	－	0	－
	ブレーキ操作不適	－	－	1	1	1.1	－	－	－	0	－
	前方不注意	1	1	15	17	18.9	－	－	－	0	－
	動静不注視	2	2	4	8	8.9	－	－	8	8	1.7
	安全不確認	2	5	28	35	38.9	－	1	23	24	5.2
	その他安全運転	－	－	4	4	4.4	－	－	2	2	0.4
その他		－	1	－	1	1.1	－	1	4	5	1.1
違反なし		－	－	－	0	－	4	21	382	407	88.1
計		7	11	72	90	100.0	4	24	434	462	100.0

注　高校生対高校生の事故（１件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ　歩行者側

（人）

区分 / 原因別	死者	負傷者	計	構成率（%）
信号無視	－	－	0	－
左側通行	－	－	0	－
横断歩道外横断	－	－	0	－
斜め横断	－	－	0	－
駐停車車両の直前直後の横断	－	1	1	2.6
走行車両の直前直後の横断	－	－	0	－
めいてい・はいかい	－	－	0	－
飛出し	－	－	0	－
横断禁止場所	－	－	0	－
その他	－	－	0	－
違反なし	－	38	38	97.4
計	0	39	39	100.0
構成率（%）	－	100.0	100.0	

（５）　死傷者の状態別発生状況

（人）

状態別 / 年別等			令和3年				令和2年			
			死　者		負傷者		死　者		負傷者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩行中			－	－	39	6.2	－	－	32	5.4
自転車		乗用中	－	－	468	74.5	1	50.0	442	75.0
		同乗中	－	－	1	0.2	－	－	－	－
二輪車	小型二輪	運転中	－	－	4	0.6	1	50.0	2	0.3
		同乗中	－	－	－	－	－	－	1	0.2
	軽二輪	運転中	2	66.7	9	1.4	－	－	12	2.0
		同乗中	－	－	2	0.3	－	－	5	0.8
	原付二種	運転中	－	－	1	0.2	－	－	4	0.7
		同乗中	－	－	4	0.6	－	－	2	0.3
	原付一種	運転中	－	－	14	2.2	－	－	16	2.7
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
四輪車		運転中	－	－	3	0.5	－	－	3	0.5
		同乗中	1	33.3	83	13.2	－	－	70	11.9
その他			－	－	－	－	－	－	－	－
計			3	100.0	628	100.0	2	100.0	589	100.0

（6） 時間別発生状況

（人）

年別等 / 時間別	令和3年				令和2年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ～ 2	－	－	1	0.2	1	50.0	－	－
2 ～ 4	1	33.3	2	0.3	－	－	－	－
4 ～ 6	－	－	－	－	－	－	10	1.7
6 ～ 8	－	－	111	17.7	－	－	97	16.5
8 ～ 10	－	－	147	23.4	－	－	127	21.6
10 ～ 12	－	－	38	6.1	－	－	36	6.1
12 ～ 14	－	－	65	10.4	1	50.0	55	9.3
14 ～ 16	－	－	59	9.4	－	－	56	9.5
16 ～ 18	－	－	92	14.6	－	－	85	14.4
18 ～ 20	1	33.3	63	10.0	－	－	77	13.1
20 ～ 22	1	33.3	42	6.7	－	－	34	5.8
22 ～ 24	－	－	8	1.3	－	－	12	2.0
計	3	100.0	628	100.0	2	100.0	589	100.0

（7） 曜日別発生状況

（人）

年別等 / 曜日別	令和3年				令和2年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	1	33.3	55	8.8	－	－	50	8.5
月	－	－	103	16.4	－	－	77	13.1
火	1	33.3	96	15.3	－	－	118	20.0
水	－	－	109	17.4	1	50.0	109	18.5
木	－	－	108	17.2	－	－	91	15.4
金	－	－	106	16.9	1	50.0	100	17.0
土	1	33.3	51	8.1	－	－	44	7.5
計	3	100.0	628	100.0	2	100.0	589	100.0

９　若者の交通事故

（１）　若者が第１当事者の交通事故発生状況

ア　交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和3年		令和2年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,522	11.2	1,435	11.1	87	6.1
死　者　数	11	9.1	13	10.2	▲　2	▲　15.4
負 傷 者 数	1,926	12.0	1,842	11.9	84	4.6

注　死者数及び負傷者数は、若者が第１当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和3年			令和2年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	120	－	164	111	－	144
2 月	107	2	135	136	1	175
3 月	130	2	162	115	－	159
4 月	118	1	145	86	4	106
5 月	118	1	152	73	－	97
6 月	125	－	154	112	3	145
7 月	149	－	196	121	－	155
8 月	114	－	155	116	3	135
9 月	105	－	137	117	－	142
10 月	139	－	174	147	1	184
11 月	128	1	156	147	－	197
12 月	169	4	196	154	1	203
計	1,522	11	1,926	1,435	13	1,842

ウ　警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
千葉中央	80	72	8	11.1	－	－	－	－	101	91	10	11.0
千葉東	26	30	▲ 4	▲ 13.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	37	35	2	5.7
千葉西	58	34	24	70.6	1	0	1	－	85	42	43	102.4
千葉南	25	12	13	108.3	－	－	－	－	30	14	16	114.3
千葉北	37	68	▲ 31	▲ 45.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	44	84	▲ 40	▲ 47.6
習志野	18	19	▲ 1	▲ 5.3	1	0	1	－	19	26	▲ 7	▲ 26.9
八千代	35	27	8	29.6	－	－	－	－	41	32	9	28.1
船橋	93	76	17	22.4	1	0	1	－	111	91	20	22.0
船橋東	50	48	2	4.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	61	50	11	22.0
鎌ケ谷	27	32	▲ 5	▲ 15.6	－	－	－	－	42	43	▲ 1	▲ 2.3
市川	74	63	11	17.5	1	0	1	－	91	78	13	16.7
行徳	29	25	4	16.0	－	－	－	－	34	31	3	9.7
浦安	38	35	3	8.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	47	41	6	14.6
松戸	69	54	15	27.8	－	－	－	－	83	68	15	22.1
松戸東	28	41	▲ 13	▲ 31.7	－	－	－	－	33	53	▲ 20	▲ 37.7
野田	35	27	8	29.6	－	－	－	－	52	35	17	48.6
柏	99	87	12	13.8	1	0	1	－	117	116	1	0.9
流山	38	34	4	11.8	－	－	－	－	47	47	0	－
我孫子	23	25	▲ 2	▲ 8.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	28	29	▲ 1	▲ 3.4
佐倉	58	58	0	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0	71	76	▲ 5	▲ 6.6
四街道	17	15	2	13.3	－	－	－	－	18	20	▲ 2	▲ 10.0
成田	71	70	1	1.4	1	1	0	－	101	90	11	12.2
空港	0	2	▲ 2	▲ 100.0	－	－	－	－	0	2	▲ 2	▲ 100.0
印西	31	24	7	29.2	－	－	－	－	37	33	4	12.1
香取	18	19	▲ 1	▲ 5.3	－	－	－	－	21	26	▲ 5	▲ 19.2
銚子	23	20	3	15.0	－	－	－	－	29	27	2	7.4
旭	24	17	7	41.2	－	－	－	－	32	22	10	45.5
匝瑳	7	6	1	16.7	－	－	－	－	11	6	5	83.3
山武	25	26	▲ 1	▲ 3.8	－	－	－	－	31	31	0	－
東金	40	27	13	48.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	50	33	17	51.5
茂原	29	36	▲ 7	▲ 19.4	1	1	0	－	34	43	▲ 9	▲ 20.9
いすみ	8	5	3	60.0	－	－	－	－	9	7	2	28.6
勝浦	6	8	▲ 2	▲ 25.0	－	－	－	－	10	15	▲ 5	▲ 33.3
市原	93	100	▲ 7	▲ 7.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	118	131	▲ 13	▲ 9.9
木更津	76	89	▲ 13	▲ 14.6	2	0	2	－	105	120	▲ 15	▲ 12.5
君津	31	20	11	55.0	－	－	－	－	39	24	15	62.5
富津	7	13	▲ 6	▲ 46.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	16	▲ 8	▲ 50.0
館山	27	42	▲ 15	▲ 35.7	－	－	－	－	31	63	▲ 32	▲ 50.8
鴨川	11	6	5	83.3	－	－	－	－	14	9	5	55.6
高速隊	38	23	15	65.2	1	0	1	－	54	42	12	28.6
計	1,522	1,435	87	6.1	11	13	▲ 2	▲ 15.4	1,926	1,842	84	4.6

エ　時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

（件）

区分＼年齢層別		高校生	大学生	その他学生	その他19歳以下	その他20歳～24歳	計	構成率（%）
計		18	221	68	164	920	1,391	100.0
時間別	0 ～ 2	1	7	5	4	21	38	2.7
	2 ～ 4	1	2	－	3	4	10	0.7
	4 ～ 6	－	4	1	4	22	31	2.2
	6 ～ 8	2	8	4	21	122	157	11.3
	8 ～ 10	3	16	6	21	121	167	12.0
	10 ～ 12	－	20	4	9	76	109	7.8
	12 ～ 14	3	34	9	20	75	141	10.1
	14 ～ 16	－	24	4	8	82	118	8.5
	16 ～ 18	2	40	14	29	142	227	16.3
	18 ～ 20	3	33	9	22	141	208	15.0
	20 ～ 22	3	16	7	13	78	117	8.4
	22 ～ 24	－	17	5	10	36	68	4.9
曜日別	日	1	30	11	26	118	186	13.4
	月	2	35	8	24	140	209	15.0
	火	3	33	11	17	137	201	14.5
	水	1	24	7	18	119	169	12.1
	木	3	32	7	19	133	194	13.9
	金	3	36	14	25	156	234	16.8
	土	5	31	10	35	117	198	14.2
道路形状別	交差点	7	90	30	63	333	523	37.6
	交差点付近	3	36	14	30	206	289	20.8
	その他単路	8	88	23	66	352	537	38.6
	踏切	－	－	－	－	－	0	－
	その他	－	7	1	5	29	42	3.0
事故類型別	車対人	1	20	4	12	75	112	8.1
	車対自転車	2	26	7	20	106	161	11.6
	車対車	13	170	56	129	726	1,094	78.6
	車両単独	2	5	1	3	13	24	1.7
	列車	－	－	－	－	－	0	－

注　四輪車、二輪車の運転者の第１当事者を計上した。

オ　事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分 ＼ 事故車種の免許経過年数			1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率(%)
計			323	262	235	187	204	160	0	20	0	1,391	100.0
車種別	乗用等	大型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
		中型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
		準中型	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
		普通	152	135	114	94	96	85	－	11	－	687	49.4
		軽	104	73	64	56	59	34	－	5	－	395	28.4
		ミニカー	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
	貨物	大型	2	3	2	1	－	－	－	－	－	8	0.6
		中型	1	3	1	1	2	－	－	－	－	8	0.6
		準中型	7	5	7	－	6	9	－	1	－	35	2.5
		普通	6	7	8	11	14	8	－	－	－	54	3.9
		軽	20	12	18	16	19	17	－	－	－	102	7.3
	二輪	自二	17	9	9	1	3	3	－	3	－	45	3.2
		原付	14	15	11	7	5	4	－	－	－	56	4.0
	その他の車両		－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	0.1
原因別	信号無視		18	10	6	8	10	5	－	1	－	58	4.2
	最高速度		－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	0.1
	通行区分		3	3	－	1	－	2	－	－	－	9	0.6
	右折違反		1	－	1	－	－	1	－	－	－	3	0.2
	左折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－
	酒酔い		－	－	1	－	－	1	－	－	－	2	0.1
	交差点安全進行義務		1	3	1	2	2	－	－	－	－	9	0.6
	一時不停止等		6	4	3	2	6	1	－	1	－	23	1.7
	ハンドル・ブレーキ操作不適		33	24	22	17	15	8	－	5	－	124	8.9
	前方不注意		77	82	64	57	48	45	－	4	－	377	27.1
	動静不注視		62	45	44	39	43	28	－	3	－	264	19.0
	安全不確認		106	67	76	49	64	55	－	5	－	422	30.3
	その他		16	24	16	12	16	14	－	1	－	99	7.1
	違反なし		－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	－

注　四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

（２） 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

（件）

区分 / 原因別		第１当事者					第２当事者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)
信号無視		54	4	5	63	4.1	2	－	1	3	0.2
右側通行		8	1	－	9	0.6	－	1	12	13	0.9
最高速度		1	－	－	1	0.1	1	1	－	2	0.1
車間距離不保持		3	－	－	3	0.2	－	－	－	0	－
右折違反		2	1	－	3	0.2	－	2	－	2	0.1
左折違反		－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
優先通行		14	2	2	18	1.2	－	－	－	0	－
交差点安全進行義務		7	2	2	11	0.7	1	4	4	9	0.6
歩行者妨害		8	－	－	8	0.5	－	－	－	0	－
徐行違反		9	－	2	11	0.7	1	3	1	5	0.3
一時不停止		20	3	16	39	2.6	－	－	7	7	0.5
自転車の通行方法		－	－	－	0	－	－	－	1	1	0.1
酒酔い		2	－	－	2	0.1	－	－	－	0	－
追越し		－	1	1	2	0.1	－	－	－	0	－
安全運転義務	ハンドル操作不適	29	6	6	41	2.7	－	－	1	1	0.1
	ブレーキ操作不適	85	4	2	91	6.0	－	－	1	1	0.1
	前方不注意	360	17	27	404	26.6	2	3	2	7	0.5
	動静不注視	249	15	11	275	18.1	8	10	15	33	2.2
	安全不確認	380	42	50	472	31.1	18	15	36	69	4.6
	その他安全運転	22	2	4	28	1.8	3	2	3	8	0.5
その他		37	1	1	39	2.6	－	5	5	10	0.7
違反なし		－	－	－	0	－	420	252	662	1,334	88.6
計		1,290	101	129	1,520	100.0	456	298	751	1,505	100.0

注　若者対若者の事故（１４１件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ　死傷者の状態別発生状況

（人）

状態別＼年別等			令和3年				令和2年			
			死者		負傷者		死者		負傷者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩行中			－	－	178	8.2	3	25.0	157	7.5
自転車		乗用中	2	16.7	804	36.9	1	8.3	729	34.9
		同乗中	－	－	1	0.0	－	－	1	0.0
二輪車	小型二輪	運転中	3	25.0	49	2.2	4	33.3	63	3.0
		同乗中	－	－	3	0.1	－	－	5	0.2
	軽二輪	運転中	2	16.7	73	3.3	－	－	68	3.3
		同乗中	－	－	7	0.3	－	－	8	0.4
	原付二種	運転中	－	－	37	1.7	－	－	34	1.6
		同乗中	－	－	5	0.2	－	－	3	0.1
	原付一種	運転中	1	8.3	153	7.0	－	－	146	7.0
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
四輪車		運転中	3	25.0	474	21.7	3	25.0	494	23.7
		同乗中	1	8.3	395	18.1	1	8.3	377	18.1
その他			－	－	2	0.1	－	－	2	0.1
計			12	100.0	2,181	100.0	12	100.0	2,087	100.0

ウ　時間別発生状況

（人）

年別等 / 時間別	令和3年				令和2年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
0　～　2	2	16.7	42	1.9	2	16.7	39	1.9
2　～　4	1	8.3	13	0.6	1	8.3	16	0.8
4　～　6	1	8.3	20	0.9	1	8.3	57	2.7
6　～　8	2	16.7	234	10.7	－	－	249	11.9
8　～　10	－	－	329	15.1	1	8.3	288	13.8
10　～　12	2	16.7	199	9.1	1	8.3	161	7.7
12　～　14	－	－	186	8.5	1	8.3	183	8.8
14　～　16	－	－	216	9.9	1	8.3	210	10.1
16　～　18	－	－	337	15.5	2	16.7	288	13.8
18　～　20	2	16.7	329	15.1	－	－	332	15.9
20　～　22	1	8.3	203	9.3	1	8.3	169	8.1
22　～　24	1	8.3	73	3.3	1	8.3	95	4.6
計	12	100.0	2,181	100.0	12	100.0	2,087	100.0

エ　曜日別発生状況

（人）

年別等 / 曜日別	令和3年				令和2年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
日	2	16.7	266	12.2	－	－	254	12.2
月	－	－	339	15.5	3	25.0	283	13.6
火	4	33.3	307	14.1	2	16.7	328	15.7
水	2	16.7	303	13.9	3	25.0	319	15.3
木	1	8.3	331	15.2	－	－	300	14.4
金	2	16.7	360	16.5	3	25.0	325	15.6
土	1	8.3	275	12.6	1	8.3	278	13.3
計	12	100.0	2,181	100.0	12	100.0	2,087	100.0

１０　高齢者の交通事故

（１）　高齢者の交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和3年		令和2年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	4,769	35.2	4,716	36.6	53	1.1
死　者　数	73	60.3	74	57.8	▲ 1	▲ 1.4
負 傷 者 数	2,636	16.4	2,730	17.7	▲ 94	▲ 3.4

（２）　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和3年			令和2年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	396	9	210	479	7	282
2 月	348	5	191	446	9	253
3 月	396	6	218	393	6	243
4 月	402	6	236	279	3	176
5 月	329	3	186	258	5	146
6 月	343	7	192	359	3	186
7 月	350	5	182	346	6	218
8 月	359	3	196	387	4	208
9 月	371	10	219	367	8	208
10 月	445	5	245	436	9	251
11 月	474	9	258	442	5	261
12 月	556	5	303	524	9	298
計	4,769	73	2,636	4,716	74	2,730

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
千葉中央	180	152	28	18.4	3	0	3	－	95	73	22	30.1
千葉東	133	121	12	9.9	3	2	1	50.0	62	65	▲ 3	▲ 4.6
千葉西	159	156	3	1.9	2	1	1	100.0	72	81	▲ 9	▲ 11.1
千葉南	78	66	12	18.2	2	0	2	－	32	41	▲ 9	▲ 22.0
千葉北	187	193	▲ 6	▲ 3.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	91	105	▲ 14	▲ 13.3
習志野	54	70	▲ 16	▲ 22.9	1	1	0	－	39	42	▲ 3	▲ 7.1
八千代	137	125	12	9.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	75	66	9	13.6
船橋	203	238	▲ 35	▲ 14.7	1	1	0	－	100	126	▲ 26	▲ 20.6
船橋東	171	175	▲ 4	▲ 2.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	96	96	0	－
鎌ケ谷	87	80	7	8.8	1	0	1	－	52	42	10	23.8
市川	211	204	7	3.4	3	1	2	200.0	95	106	▲ 11	▲ 10.4
行徳	69	102	▲ 33	▲ 32.4	1	0	1	－	38	53	▲ 15	▲ 28.3
浦安	83	71	12	16.9	－	－	－	－	39	30	9	30.0
松戸	218	234	▲ 16	▲ 6.8	3	5	▲ 2	▲ 40.0	132	133	▲ 1	▲ 0.8
松戸東	119	133	▲ 14	▲ 10.5	1	1	0	－	61	72	▲ 11	▲ 15.3
野田	140	121	19	15.7	4	1	3	300.0	75	70	5	7.1
柏	288	306	▲ 18	▲ 5.9	5	5	0	－	164	172	▲ 8	▲ 4.7
流山	129	123	6	4.9	3	0	3	－	67	75	▲ 8	▲ 10.7
我孫子	101	107	▲ 6	▲ 5.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	62	67	▲ 5	▲ 7.5
佐倉	213	190	23	12.1	4	3	1	33.3	110	122	▲ 12	▲ 9.8
四街道	72	67	5	7.5	0	3	▲ 3	▲ 100.0	47	35	12	34.3
成田	171	170	1	0.6	1	4	▲ 3	▲ 75.0	92	91	1	1.1
空港	2	1	1	100.0	－	－	－	－	2	0	2	－
印西	111	112	▲ 1	▲ 0.9	3	2	1	50.0	56	64	▲ 8	▲ 12.5
香取	58	82	▲ 24	▲ 29.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	38	47	▲ 9	▲ 19.1
銚子	73	67	6	9.0	3	3	0	－	44	55	▲ 11	▲ 20.0
旭	64	39	25	64.1	1	0	1	－	35	23	12	52.2
匝瑳	36	25	11	44.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	15	11	73.3
山武	67	77	▲ 10	▲ 13.0	3	0	3	－	41	48	▲ 7	▲ 14.6
東金	130	101	29	28.7	2	3	▲ 1	▲ 33.3	88	63	25	39.7
茂原	151	128	23	18.0	3	5	▲ 2	▲ 40.0	83	81	2	2.5
いすみ	35	40	▲ 5	▲ 12.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	32	33	▲ 1	▲ 3.0
勝浦	36	23	13	56.5	1	1	0	－	19	15	4	26.7
市原	292	257	35	13.6	8	8	0	－	157	143	14	9.8
木更津	183	198	▲ 15	▲ 7.6	1	3	▲ 2	▲ 66.7	96	113	▲ 17	▲ 15.0
君津	75	99	▲ 24	▲ 24.2	2	3	▲ 1	▲ 33.3	49	61	▲ 12	▲ 19.7
富津	33	60	▲ 27	▲ 45.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	23	45	▲ 22	▲ 48.9
館山	154	151	3	2.0	4	1	3	300.0	103	114	▲ 11	▲ 9.6
鴨川	39	28	11	39.3	1	0	1	－	23	23	0	－
高速隊	27	24	3	12.5	1	0	1	－	25	24	1	4.2
計	4,769	4,716	53	1.1	73	74	▲ 1	▲ 1.4	2,636	2,730	▲ 94	▲ 3.4

（4） 原因別発生状況

ア 車両側

（件）

区分 / 原因別	第１当事者					第２当事者				
	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率(%)
信号無視	115	7	14	136	4.3	5	－	－	5	0.3
右側通行	8	－	2	10	0.3	－	－	1	1	0.1
最高速度	－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
車間距離不保持	1	－	－	1	0.0	－	－	－	0	－
右折違反	3	－	－	3	0.1	－	－	－	0	－
左折違反	1	－	－	1	0.0	－	－	－	0	－
優先通行	33	－	1	34	1.1	－	－	1	1	0.1
交差点安全進行義務	31	－	2	33	1.0	11	－	1	12	0.8
歩行者妨害	50	1	－	51	1.6	－	－	－	0	－
徐行	18	－	－	18	0.6	5	1	1	7	0.4
一時不停止	98	2	5	105	3.3	－	－	3	3	0.2
自転車の通行方法	－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
酒酔い	－	－	－	0	－	－	－	－	0	－
追越し	6	－	－	6	0.2	－	－	－	0	－
安全運転義務 ハンドル操作不適	40	6	14	60	1.9	1	－	1	2	0.1
安全運転義務 ブレーキ操作不適	173	－	4	177	5.6	－	－	－	0	－
安全運転義務 前方不注意	481	7	1	489	15.4	6	1	－	7	0.4
安全運転義務 動静不注視	361	5	4	370	11.6	10	3	13	26	1.6
安全運転義務 安全不確認	1,506	25	22	1,553	48.9	31	12	30	73	4.6
安全運転義務 その他安全運転	55	2	4	61	1.9	2	－	3	5	0.3
その他	65	2	1	68	2.1	1	－	3	4	0.3
違反なし	－	－	－	0	－	760	106	576	1,442	90.8
計	3,045	57	74	3,176	100.0	832	123	633	1,588	100.0

注　高齢者対高齢者の事故（４６０件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ　歩行者側

（人）

区分 / 原因別	死者	負傷者	計	構成率（%）
信号無視	2	3	5	0.7
左側通行	－	4	4	0.6
横断歩道外横断	1	15	16	2.2
斜め横断	－	2	2	0.3
駐停車車両の直前直後の横断	－	2	2	0.3
走行車両の直前直後の横断	1	19	20	2.8
めいてい・はいかい	1	1	2	0.3
飛出し	－	8	8	1.1
横断禁止場所	－	－	0	－
その他	1	11	12	1.7
違反なし	30	625	655	90.2
計	36	690	726	100.0
構成率（%）	5.0	95.0	100.0	

（５）　死傷者の状態別発生状況

（人）

状態別 / 年別等			令和3年				令和2年			
			死者		負傷者		死者		負傷者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩行中			36	49.3	690	26.2	37	50.0	769	28.2
自転車		乗用中	13	17.8	677	25.7	12	16.2	657	24.1
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
二輪車	小型二輪	運転中	1	1.4	7	0.3	－	－	6	0.2
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
	軽二輪	運転中	1	1.4	6	0.2	－	－	7	0.3
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
	原付二種	運転中	－	－	29	1.1	1	1.4	22	0.8
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
	原付一種	運転中	3	4.1	91	3.5	2	2.7	121	4.4
		同乗中	－	－	－	－	－	－	－	－
四輪車		運転中	14	19.2	810	30.7	14	18.9	772	28.3
		同乗中	4	5.5	319	12.1	7	9.5	372	13.6
その他			1	1.4	7	0.3	1	1.4	4	0.1
計			73	100.0	2,636	100.0	74	100.0	2,730	100.0

（6） 時間別発生状況

（人）

年別等 / 時間別	令和3年				令和2年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
0　～　2	2	2.7	13	0.5	1	1.4	16	0.6
2　～　4	2	2.7	9	0.3	－	－	16	0.6
4　～　6	3	4.1	54	2.0	5	6.8	40	1.5
6　～　8	4	5.5	171	6.5	7	9.5	194	7.1
8　～　10	1	1.4	344	13.1	2	2.7	394	14.4
10　～　12	11	15.1	534	20.3	12	16.2	577	21.1
12　～　14	8	11.0	408	15.5	4	5.4	397	14.5
14　～　16	13	17.8	387	14.7	8	10.8	390	14.3
16　～　18	12	16.4	410	15.6	10	13.5	403	14.8
18　～　20	12	16.4	228	8.6	18	24.3	215	7.9
20　～　22	4	5.5	58	2.2	6	8.1	60	2.2
22　～　24	1	1.4	20	0.8	1	1.4	28	1.0
計	73	100.0	2,636	100.0	74	100.0	2,730	100.0

（7） 曜日別発生状況

（人）

年別等 / 曜日別	令和3年				令和2年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)	人　数	構成率(%)
日	11	15.1	248	9.4	6	8.1	295	10.8
月	9	12.3	419	15.9	14	18.9	428	15.7
火	9	12.3	371	14.1	12	16.2	444	16.3
水	9	12.3	378	14.3	15	20.3	360	13.2
木	13	17.8	430	16.3	6	8.1	413	15.1
金	10	13.7	439	16.7	15	20.3	435	15.9
土	12	16.4	351	13.3	6	8.1	355	13.0
計	73	100.0	2,636	100.0	74	100.0	2,730	100.0

１１　飲酒運転による交通事故

（１）　飲酒運転による交通事故発生状況

ア　四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 / 区　分	令和３年		令和２年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	102	0.8	133	1.0	▲ 31	▲ 23.3
死　者　数	5	4.1	8	6.3	▲ 3	▲ 37.5
負傷者数	117	0.7	176	1.1	▲ 59	▲ 33.5

イ　自転車が1当の飲酒事故

年別等 / 区　分	令和３年	令和２年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	8	4	4	100.0
死　者　数	3	2	1	50.0
負傷者数	5	3	2	66.7

（２）　月別発生状況

年別等 / 月　別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	令和３年			令和２年			令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	8	－	9	14	4	19	－	－	－	1	－	1
2 月	9	－	10	16	－	22	2	2	－	1	1	－
3 月	9	－	11	13	－	17	－	－	－	－	－	－
4 月	11	1	11	5	1	5	－	－	－	－	－	－
5 月	4	－	7	6	－	10	2	－	2	－	－	－
6 月	9	2	12	14	－	18	－	－	－	－	－	－
7 月	10	－	12	12	－	14	1	1	－	－	－	－
8 月	11	－	12	7	－	10	1	－	1	－	－	－
9 月	6	－	6	13	1	17	－	－	－	1	1	－
10 月	5	－	5	11	1	19	－	－	－	－	－	－
11 月	8	－	9	12	1	12	1	－	1	1	－	2
12 月	12	2	13	10	－	13	1	－	1	－	－	－
計	102	5	117	133	8	176	8	3	5	4	2	3

（３） 警察署別発生状況

年別等／署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
千葉中央	6	6	0	0.0	－	－	－	－	8	7	1	14.3
千葉東	3	9	▲ 6	▲ 66.7	－	－	－	－	4	10	▲ 6	▲ 60.0
千葉西	2	4	▲ 2	▲ 50.0	－	－	－	－	2	7	▲ 5	▲ 71.4
千葉南	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉北	10	5	5	100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	6	5	83.3
習志野	2	1	1	100.0	－	－	－	－	2	1	1	100.0
八千代	3	3	0	0.0	－	－	－	－	4	4	0	0.0
船橋	4	6	▲ 2	▲ 33.3	1	0	1	－	3	7	▲ 4	▲ 57.1
船橋東	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	8	▲ 6	▲ 75.0
鎌ケ谷	2	1	1	100.0	－	－	－	－	2	1	1	100.0
市川	5	5	0	0.0	1	0	1	－	5	8	▲ 3	▲ 37.5
行徳	0	4	▲ 4	▲ 100.0	－	－	－	－	0	4	▲ 4	▲ 100.0
浦安	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
松戸	4	2	2	100.0	－	－	－	－	5	2	3	150.0
松戸東	0	2	▲ 2	▲ 100.0	－	－	－	－	0	2	▲ 2	▲ 100.0
野田	2	3	▲ 1	▲ 33.3	－	－	－	－	2	3	▲ 1	▲ 33.3
柏	3	6	▲ 3	▲ 50.0	－	－	－	－	3	11	▲ 8	▲ 72.7
流山	2	1	1	100.0	2	0	2	－	0	2	▲ 2	▲ 100.0
我孫子	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
佐倉	6	7	▲ 1	▲ 14.3	2	1	1	100.0	8	10	▲ 2	▲ 20.0
四街道	1	1	0	0.0	－	－	－	－	2	2	0	0.0
成田	4	9	▲ 5	▲ 55.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	15	▲ 11	▲ 73.3
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	4	2	2	100.0	1	0	1	－	5	2	3	150.0
香取	0	4	▲ 4	▲ 100.0	－	－	－	－	0	4	▲ 4	▲ 100.0
銚子	1	1	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	1	0	0.0
旭	4	2	2	100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	1	3	300.0
匝瑳	0	2	▲ 2	▲ 100.0	－	－	－	－	0	4	▲ 4	▲ 100.0
山武	1	5	▲ 4	▲ 80.0	－	－	－	－	2	8	▲ 6	▲ 75.0
東金	2	1	1	100.0	－	－	－	－	2	5	▲ 3	▲ 60.0
茂原	5	5	0	0.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	6	4	2	50.0
いすみ	1	1	0	0.0	1	1	0	0.0	－	－	－	－
勝浦	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	1	0	0.0
市原	11	19	▲ 8	▲ 42.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	23	▲ 10	▲ 43.5
木更津	10	9	1	11.1	－	－	－	－	11	11	0	0.0
君津	1	3	▲ 2	▲ 66.7	－	－	－	－	1	3	▲ 2	▲ 66.7
富津	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
館山	4	0	4	－	－	－	－	－	5	0	5	－
鴨川	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	1	0	0.0
高速隊	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
計	110	137	▲ 27	▲ 19.7	8	10	▲ 2	▲ 20.0	122	179	▲ 57	▲ 31.8

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第１当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

（4） 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況（第１当事者）

区分／職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別								自転車等
		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許	
中学生以下	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
高校生	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
大学生 その他の学生	2	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－
職業運転者	2	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－
公務 （他に分類されるものは除く）	2	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－
農業・林業	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
漁業	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
鉱業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
建設業	33	3	5	4	13	2	2	2	2	1	4	1	－	1	5	17	4	－
製造業	11	－	－	2	1	6	－	1	1	－	－	－	－	－	－	10	－	1
卸・小売業	5	－	－	1	1	－	1	－	2	－	－	－	－	－	－	5	－	－
金融・保険業	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
不動産業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
運輸業 郵便業	5	－	－	－	3	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	－	1
電気通信業	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－
電気・ガス・ 熱供給・水道業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
学術研究 専門･技術ｻｰﾋﾞｽ業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
宿泊業 飲食ｻｰﾋﾞｽ業	7	－	2	－	2	3	－	－	－	－	1	－	－	－	2	4	－	－
生活関連ｻｰﾋﾞｽ業 娯楽業	5	1	－	－	3	－	1	－	－	1	－	－	－	－	1	3	－	－
教育 学習支援業	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
医療 福祉	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
複合ｻｰﾋﾞｽ事業	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
サービス業 （他に分類されないもの）	7	－	－	1	1	4	1	－	－	－	－	－	1	－	1	4	－	1
分類不能	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
外国人	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
主婦	2	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
無職	22	－	6	4	2	3	2	－	5	2	2	－	－	1	2	11	－	4
その他	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
計	110	5	16	12	28	26	10	3	10	4	8	2	1	3	12	68	4	8
構成率（％）	100.0	4.5	14.5	10.9	25.5	23.6	9.1	2.7	9.1	3.6	7.3	1.8	0.9	2.7	10.9	61.8	3.6	7.3

注　職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

（５） 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分／市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分／市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	22	－	26	酒々井町	－	－	－
習志野市	2	－	2	栄町	－	－	－
八千代市	3	－	4	神崎町	－	－	－
船橋市	6	1	5	多古町	－	－	－
鎌ケ谷市	2	－	2	東庄町	－	－	－
市川市	5	1	5	横芝光町	－	－	－
松戸市	4	－	5	芝山町	－	－	－
野田市	2	－	2	九十九里町	－	－	－
柏市	3	－	3	長南町	－	－	－
我孫子市	－	－	－	白子町	－	－	－
流山市	2	2	－	長柄町	－	－	－
佐倉市	5	－	5	一宮町	－	－	－
成田市	2	－	2	御宿町	－	－	－
香取市	－	－	－	大多喜町	1	－	1
銚子市	1	－	1	鋸南町	－	－	－
旭市	4	－	4	睦沢町	－	－	－
匝瑳市	－	－	－	長生村	1	－	1
東金市	1	－	1	計	110	8	122
茂原市	4	－	5				
勝浦市	－	－	－				
市原市	11	－	13				
木更津市	7	－	8				
君津市	1	－	1				
富津市	1	－	1				
館山市	2	－	2				
鴨川市	1	－	1				
浦安市	1	－	1				
四街道市	1	－	2				
袖ケ浦市	3	－	3				
八街市	1	2	3				
印西市	2	1	2				
白井市	2	－	3				
富里市	2	－	2				
いすみ市	1	1	－				
山武市	1	－	2				
南房総市	2	－	3				
大網白里市	1	－	1				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第１当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

（６） 飲酒運転による死亡事故（第１当事者）

ア 月別発生件数

区分＼月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	－	2	－	1	－	1	1	－	－	－	－	2	7
構成率（%）	－	28.6	－	14.3	－	14.3	14.3	－	－	－	－	28.6	100.0
前年比	▲ 4	1	－	－	－	1	1	－	▲ 2	▲ 1	▲ 1	2	▲ 3

イ 事故類型別

区分＼事故類型別	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	1	－	1	4	1	7
構成率（%）	14.3	－	14.3	57.1	14.3	100.0

１２　無免許運転による交通事故

（１）　無免許運転による交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和３年		令和２年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	96	0.7	113	0.9	▲ 17	▲ 15.0
死者数	2	1.7	4	3.1	▲ 2	▲ 50.0
負傷者数	121	0.8	154	1.0	▲ 33	▲ 21.4

（２）　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	8	－	11	5	－	6
2 月	10	－	10	11	－	16
3 月	10	－	11	12	－	14
4 月	4	－	4	4	－	4
5 月	7	1	9	10	－	15
6 月	5	－	5	8	－	11
7 月	11	－	11	16	2	19
8 月	8	－	16	8	1	11
9 月	6	－	6	7	－	9
10 月	10	－	17	12	－	17
11 月	11	－	12	10	1	17
12 月	6	1	9	10	－	15
計	96	2	121	113	4	154

（3） 警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)
千葉中央	3	7	▲ 4	▲ 57.1	－	－	－	－	3	7	▲ 4	▲ 57.1
千葉東	1	1	0	0.0	－	－	－	－	3	1	2	200.0
千葉西	1	3	▲ 2	▲ 66.7	－	－	－	－	1	3	▲ 2	▲ 66.7
千葉南	1	3	▲ 2	▲ 66.7	－	－	－	－	1	4	▲ 3	▲ 75.0
千葉北	2	6	▲ 4	▲ 66.7	－	－	－	－	2	8	▲ 6	▲ 75.0
習志野	3	2	1	50.0	－	－	－	－	6	6	0	0.0
八千代	2	4	▲ 2	▲ 50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	7	▲ 5	▲ 71.4
船橋	5	2	3	150.0	－	－	－	－	5	3	2	66.7
船橋東	3	0	3	－	－	－	－	－	3	0	3	－
鎌ケ谷	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
市川	3	2	1	50.0	－	－	－	－	3	2	1	50.0
行徳	3	1	2	200.0	－	－	－	－	3	1	2	200.0
浦安	1	3	▲ 2	▲ 66.7	1	0	1	－	1	4	▲ 3	▲ 75.0
松戸	6	3	3	100.0	－	－	－	－	7	4	3	75.0
松戸東	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
野田	6	4	2	50.0	－	－	－	－	11	6	5	83.3
柏	8	4	4	100.0	－	－	－	－	11	4	7	175.0
流山	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
我孫子	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	2	▲ 1	▲ 50.0
佐倉	1	5	▲ 4	▲ 80.0	－	－	－	－	1	6	▲ 5	▲ 83.3
四街道	0	4	▲ 4	▲ 100.0	－	－	－	－	0	9	▲ 9	▲ 100.0
成田	8	5	3	60.0	1	0	1	－	11	7	4	57.1
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	2	1	1	100.0	－	－	－	－	2	1	1	100.0
香取	4	3	1	33.3	－	－	－	－	4	4	0	0.0
銚子	0	2	▲ 2	▲ 100.0	－	－	－	－	0	4	▲ 4	▲ 100.0
旭	8	5	3	60.0	－	－	－	－	12	5	7	140.0
匝瑳	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
山武	2	6	▲ 4	▲ 66.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	7	▲ 5	▲ 71.4
東金	2	4	▲ 2	▲ 50.0	－	－	－	－	2	4	▲ 2	▲ 50.0
茂原	6	5	1	20.0	－	－	－	－	6	6	0	0.0
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
勝浦	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	1	0	0.0
市原	4	10	▲ 6	▲ 60.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	5	9	▲ 4	▲ 44.4
木更津	1	5	▲ 4	▲ 80.0	－	－	－	－	1	5	▲ 4	▲ 80.0
君津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	－	－	－	－	0	1	▲ 1	▲ 100.0
富津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	1	2	▲ 1	▲ 50.0	－	－	－	－	3	11	▲ 8	▲ 72.7
鴨川	1	1	0	0.0	－	－	－	－	1	1	0	0.0
高速隊	3	5	▲ 2	▲ 40.0	－	－	－	－	4	9	▲ 5	▲ 55.6
計	96	113	▲ 17	▲ 15.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0	121	154	▲ 33	▲ 21.4

（4） 車種別発生状況

車種別	年別等	令和３年		令和２年	
		件数	構成率（%）	件数	構成率（%）
乗用	バス	－	－	－	－
	マイクロバス	－	－	－	－
	準中型	－	－	－	－
	普通	39	40.6	51	45.1
	軽	36	37.5	24	21.2
	ミニカー	－	－	－	－
貨物	大型	－	－	1	0.9
	中型	－	－	－	－
	準中型	3	3.1	9	8.0
	普通	4	4.2	4	3.5
	軽	8	8.3	13	11.5
二輪	自二	3	3.1	6	5.3
	原付	1	1.0	4	3.5
特殊車		2	2.1	1	0.9
計		96	100	113	100

（5） 職業別発生状況

職業別 ＼ 年別等	令和３年		令和２年	
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
中学生以下	－	－	－	－
高校生	3	3.1	4	3.5
大学生・その他の学生	1	1.0	2	1.8
職業運転者	1	1.0	2	1.8
公務	－	－	－	－
農業・林業	2	2.1	4	3.5
漁業	－	－	－	－
鉱業	－	－	－	－
建設業	26	27.1	31	27.4
製造業	5	5.2	5	4.4
卸・小売業	7	7.3	9	8.0
金融・保険業	－	－	－	－
不動産業	1	1.0	1	0.9
運輸業・郵便業	1	1.0	4	3.5
電気通信業	－	－	－	－
電気・ガス・水道業	－	－	－	－
学術研究･技術ｻｰﾋﾞｽ業	－	－	－	－
宿泊業・飲食ｻｰﾋﾞｽ業	3	3.1	3	2.7
生活関連・娯楽業	2	2.1	1	0.9
教育学習支援業	－	－	－	－
医療・福祉	1	1.0	1	0.9
複合ｻｰﾋﾞｽ事業	－	－	－	－
サービス業（他に分類されないもの）	4	4.2	7	6.2
分類不能	－	－	－	－
外国人	1	1.0	2	1.8
主婦	3	3.1	1	0.9
無職	34	35.4	35	31.0
その他	1	1.0	1	0.9
計	96	100.0	113	100.0

注　職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

（6） 年齢層別発生状況

年齢層別＼年別等	令和３年		令和２年	
	件　数	構成率（%）	件　数	構成率（%）
中学生以下	－	－	－	－
高校生	3	3.1	4	3.5
その他24歳以下	17	17.7	28	24.8
25歳～29歳	8	8.3	8	7.1
30歳～39歳	16	16.7	18	15.9
40歳～49歳	15	15.6	20	17.7
50歳～59歳	15	15.6	11	9.7
60歳～64歳	5	5.2	5	4.4
65歳以上	17	17.7	19	16.8
計	96	100.0	113	100.0

（7） 時間別発生状況

時間別＼年別等	令和３年		令和２年	
	件　数	構成率（%）	件　数	構成率（%）
0～2	2	2.1	3	2.7
2～4	2	2.1	3	2.7
4～6	1	1.0	2	1.8
6～8	11	11.5	11	9.7
8～10	8	8.3	10	8.8
10～12	8	8.3	11	9.7
12～14	8	8.3	14	12.4
14～16	18	18.8	11	9.7
16～18	15	15.6	16	14.2
18～20	16	16.7	19	16.8
20～22	5	5.2	10	8.8
22～24	2	2.1	3	2.7
計	96	100.0	113	100.0

１３　大型車・中型車・準中型車の交通事故

（１）　大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区分＼年別等	令和３年		令和２年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	965	7.1	819	6.4	146	17.8
死者数	19	15.7	11	8.6	8	72.7
負傷者数	1,226	7.6	1,045	6.8	181	17.3

（２）　車種別発生状況

車種別＼年別等		令和３年			令和２年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗用	バス	44	1	46	40	1	60
	マイクロバス	16	1	18	14	－	16
	計	60	2	64	54	1	76
貨物	大型	242	6	330	216	2	270
	中型	222	3	281	182	3	223
	準中型	406	7	512	332	4	431
	トレーラー	26	－	31	34	－	45
	計	896	16	1,154	764	9	969
大型特殊		9	1	8	1	1	－
計		965	19	1,226	819	11	1,045

（3） 車種別・時間別発生件数

（件）

車種別		事業用・自家用別	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
乗用	バス	事	－	－	－	3	3	9	2	6	10	7	2	－	42
		自	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	2
	マイクロバス	事	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	2
		自	－	－	－	2	4	－	2	4	1	1	－	－	14
貨物	大型	事	1	6	10	23	26	29	20	31	10	7	4	－	167
		自	3	1	2	7	12	11	14	16	8	1	－	－	75
	中型	事	7	10	13	12	22	18	26	12	8	11	10	5	154
		自	－	－	5	9	13	12	7	8	8	5	1	－	68
	準中型	事	3	2	6	19	39	22	21	14	10	7	3	1	147
		自	2	1	5	29	55	33	33	43	41	12	5	－	259
	トレーラー	事	－	－	3	3	4	6	－	－	1	1	2	1	21
		自	－	1	－	－	1	1	1	－	－	－	－	1	5
計		事	11	18	32	60	95	84	69	63	39	34	21	7	533
		自	5	3	12	47	85	58	58	71	58	19	6	1	423
大型特殊			－	－	1	－	－	1	－	4	1	2	－	－	9
事業用・自家用合計			16	21	45	107	180	143	127	138	98	55	27	8	965
構成率（％）			1.7	2.2	4.7	11.1	18.7	14.8	13.2	14.3	10.2	5.7	2.8	0.8	100.0

（4） 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 ＼ 署別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	12	－	－	－	2	－	5	1	3	－	－	1	－
千葉東	10	－	1	1	1	2	－	1	2	1	1	－	－
千葉西	23	－	1	2	－	6	6	2	2	－	2	2	－
千葉南	5	1	－	－	1	1	－	－	1	1	－	－	－
千葉北	19	2	－	3	2	2	3	2	2	2	1	－	－
習志野	12	－	－	1	1	1	4	1	－	1	3	－	－
八千代	15	－	2	－	3	2	1	2	4	－	1	－	－
船橋	29	－	－	4	5	5	5	2	2	－	5	1	－
船橋東	7	1	－	－	－	2	－	2	1	－	－	1	－
鎌ケ谷	10	－	1	－	1	－	1	2	2	－	1	2	－
市川	33	－	－	5	7	4	2	5	3	3	3	1	－
行徳	14	－	1	1	2	3	3	－	2	1	1	－	－
浦安	22	1	1	3	－	3	6	5	3	－	－	－	－
松戸	18	－	2	2	2	3	4	1	3	－	－	1	－
松戸東	7	－	－	1	－	2	2	1	－	－	－	1	－
野田	30	1	－	1	4	7	1	7	6	2	－	－	1
柏	40	2	1	2	5	5	8	4	6	1	3	－	3
流山	15	－	2	－	1	1	2	3	3	2	－	1	－
我孫子	9	－	2	－	1	1	－	3	－	－	－	1	1
佐倉	17	－	－	3	2	4	1	4	1	－	－	2	－
四街道	2	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－
成田	22	－	1	1	2	5	－	4	3	4	1	1	－
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	18	2	－	－	1	3	3	2	3	1	1	1	1
香取	4	－	1	－	1	－	1	1	－	－	－	－	－
銚子	2	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－
旭	4	－	－	－	－	2	1	－	－	－	－	－	1
匝瑳	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
山武	9	－	－	1	1	－	－	2	4	1	－	－	－
東金	4	－	－	－	1	1	－	1	－	1	－	－	－
茂原	3	－	1	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－
いすみ	2	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－
勝浦	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－
市原	20	1	－	2	1	4	3	2	4	2	1	－	－
木更津	16	－	－	－	3	3	5	1	2	2	－	－	－
君津	2	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－
富津	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	4	－	1	－	－	－	2	1	－	－	－	－	－
鴨川	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
高速隊	28	－	－	－	3	4	5	3	3	9	－	1	－
計	490	11	18	33	54	78	77	68	67	35	25	17	7
構成率(%)	100.0	2.2	3.7	6.7	11.0	15.9	15.7	13.9	13.7	7.1	5.1	3.5	1.4

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差点近	単その他路	踏切	その他	車対人	自車転車対	車対車	車両単独	列車	
－	2	3	3	2	1	1	2	6	4	－	－	－	1	11	－	－	12
－	3	1	1	2	2	1	5	3	2	－	－	－	－	9	1	－	10
3	3	6	1	2	2	6	10	6	6	－	1	2	6	15	－	－	23
－	1	－	1	－	－	3	4	－	1	－	－	－	2	3	－	－	5
－	3	3	3	4	4	2	5	4	10	－	－	1	4	14	－	－	19
2	2	4	2	1	－	1	3	1	8	－	－	－	4	8	－	－	12
－	4	3	2	1	2	3	5	4	6	－	－	1	3	11	－	－	15
－	3	3	8	9	6	－	11	2	15	－	1	3	6	20	－	－	29
－	2	－	2	－	2	1	3	1	1	－	2	－	2	3	2	－	7
－	3	3	－	2	－	2	4	2	4	－	－	1	5	4	－	－	10
1	6	1	5	7	7	6	7	9	14	－	3	2	4	27	－	－	33
－	1	2	3	2	5	1	8	－	6	－	－	－	5	9	－	－	14
－	5	4	3	4	5	1	9	3	8	－	2	－	4	17	1	－	22
1	2	3	4	2	4	2	6	6	6	－	－	1	4	13	－	－	18
－	2	1	1	2	－	1	3	2	2	－	－	1	3	3	－	－	7
1	8	3	5	3	9	1	9	14	6	－	1	2	2	26	－	－	30
2	9	5	4	9	6	5	5	12	21	－	2	7	4	29	－	－	40
1	1	4	5	2	2	－	7	3	5	－	－	2	4	9	－	－	15
－	2	3	2	－	－	2	4	2	3	－	－	1	1	7	－	－	9
－	3	2	2	3	4	3	6	3	5	－	3	3	－	14	－	－	17
－	－	1	－	1	－	－	－	－	2	－	－	－	2	－	－	－	2
－	1	5	3	3	7	3	8	4	8	－	2	1	1	20	－	－	22
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	6	4	2	1	2	3	6	5	6	－	1	3	3	12	－	－	18
1	－	1	1	－	－	1	－	1	3	－	－	－	－	4	－	－	4
1	－	－	1	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	2	－	－	2
－	1	1	－	2	－	－	－	3	1	－	－	－	－	3	1	－	4
－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	1
1	－	1	3	1	1	2	1	7	1	－	－	1	－	8	－	－	9
－	2	－	1	1	－	－	3	1	－	－	－	－	－	4	－	－	4
－	－	1	1	－	－	1	－	1	2	－	－	－	2	1	－	－	3
－	－	－	1	1	－	－	－	2	－	－	－	－	－	2	－	－	2
－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	1
－	6	2	3	5	3	1	4	7	6	－	3	3	1	16	－	－	20
－	4	3	4	1	2	2	2	3	10	－	1	1	1	13	1	－	16
－	1	－	1	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	2	－	－	2
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	1	－	2	1	1	1	2	－	－	－	1	2	1	－	4
－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	1
－	7	4	3	7	5	2	－	－	27	－	1	－	－	28	－	－	28
14	93	78	83	80	84	58	144	119	204	0	23	36	76	371	7	0	490
2.9	19.0	15.9	16.9	16.3	17.1	11.8	29.4	24.3	41.6	0.0	4.7	7.3	15.5	75.7	1.4	0.0	100.0

（5） ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分／署別	計	時間別 0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
千葉中央	4	－	－	－	－	1	2	1	－	－	－	－	－
千葉東	4	－	－	－	－	1	－	－	3	－	－	－	－
千葉西	4	－	－	1	－	1	1	1	－	－	－	－	－
千葉南	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－
千葉北	7	－	1	－	－	1	2	－	－	3	－	－	－
習志野	3	－	－	－	1	1	－	1	－	－	－	－	－
八千代	4	－	－	－	1	2	－	－	－	1	－	－	－
船橋	6	1	－	－	3	1	－	－	－	－	1	－	－
船橋東	4	－	－	－	1	1	－	1	1	－	－	－	－
鎌ケ谷	4	－	－	－	－	－	－	1	1	2	－	－	－
市川	14	－	－	1	4	1	3	2	1	1	1	－	－
行徳	5	－	1	－	－	2	－	－	2	－	－	－	－
浦安	4	－	－	1	－	1	－	2	－	－	－	－	－
松戸	5	－	－	－	－	3	－	1	－	－	1	－	－
松戸東	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－
野田	3	－	－	－	1	1	－	1	－	－	－	－	－
柏	13	－	－	－	2	4	1	2	2	1	1	－	－
流山	9	－	－	－	1	2	1	－	3	2	－	－	－
我孫子	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－
佐倉	5	－	－	－	1	－	1	2	－	1	－	－	－
四街道	3	－	－	－	1	1	1	－	－	－	－	－	－
成田	3	－	－	－	1	1	－	－	－	－	1	－	－
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	11	1	－	－	1	3	3	1	2	－	－	－	－
香取	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
銚子	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
旭	3	－	－	－	－	2	－	1	－	－	－	－	－
匝瑳	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山武	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
東金	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－
茂原	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－
いすみ	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
勝浦	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
市原	1	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－
木更津	9	－	－	－	2	2	1	1	2	1	－	－	－
君津	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－
富津	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
館山	3	－	－	－	1	－	－	1	1	－	－	－	－
鴨川	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－
高速隊	6	－	－	－	－	－	1	－	1	4	－	－	－
計	146	2	2	3	24	32	18	20	21	18	6	0	0
構成率(%)	100.0	1.4	1.4	2.1	16.4	21.9	12.3	13.7	14.4	12.3	4.1	0.0	0.0

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交差点	付交差点近	その他単路	踏切	その他	車対人	自転車対	車対車	車両単独	列車	
1	－	－	2	－	1	－	－	2	2	－	－	－	－	3	1	－	4
－	1	－	1	2	－	－	2	1	1	－	－	－	－	4	－	－	4
－	－	3	1	－	－	－	1	2	1	－	－	－	1	3	－	－	4
－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1
－	－	2	1	1	2	1	3	2	2	－	－	1	3	3	－	－	7
－	－	－	1	1	－	1	2	－	1	－	－	－	2	1	－	－	3
－	1	－	1	1	－	1	2	2	－	－	－	1	1	2	－	－	4
－	－	1	1	－	3	1	3	－	3	－	－	－	3	2	1	－	6
－	2	－	－	－	2	－	2	－	2	－	－	1	1	2	－	－	4
－	1	1	－	－	1	1	2	－	2	－	－	－	2	2	－	－	4
－	3	2	－	1	4	4	5	3	6	－	－	－	2	12	－	－	14
－	－	－	－	3	2	－	2	1	2	－	－	－	2	3	－	－	5
－	1	1	2	－	－	－	2	1	1	－	－	－	2	2	－	－	4
－	－	1	1	1	1	1	5	－	－	－	－	－	4	1	－	－	5
－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	1
－	1	－	－	－	2	－	1	2	－	－	－	－	－	3	－	－	3
－	5	3	－	1	3	1	3	2	8	－	－	2	2	9	－	－	13
－	1	2	1	1	－	4	5	2	2	－	－	－	3	6	－	－	9
－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
－	－	2	－	1	－	2	2	－	2	－	1	2	－	3	－	－	5
－	－	2	－	－	－	1	－	－	3	－	－	－	1	2	－	－	3
－	－	1	－	－	1	1	2	－	1	－	－	－	－	3	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	3	－	2	1	2	3	3	2	6	－	－	－	－	11	－	－	11
－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	1	1	1	－	－	3	－	－	－	－	－	1	2	－	－	3
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	1
－	3	－	3	1	－	2	2	1	6	－	－	－	－	9	－	－	9
－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
－	1	－	1	－	1	－	－	1	2	－	－	－	－	2	1	－	3
－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1
1	2	1	2	－	－	－	－	－	6	－	－	－	－	6	－	－	6
2	26	23	25	17	28	25	60	24	61	0	1	8	32	103	3	0	146
1.4	17.8	15.8	17.1	11.6	19.2	17.1	41.1	16.4	41.8	0.0	0.7	5.5	21.9	70.5	2.1	0.0	100.0

（6） ダンプカーの事故（原因別）

（件）

区分／署別	信号無視	右側通行	最高速度	車間距離不保持	交差点安全進行義務	徐行	ハンドル操作不適ブレーキ	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	計
千葉中央	－	－	－	－	－	－	1	－	3	－	－	4
千葉東	－	－	－	－	－	－	－	1	2	－	1	4
千葉西	－	－	－	－	－	－	－	1	1	1	1	4
千葉南	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
千葉北	－	－	－	－	－	－	1	－	2	3	1	7
習志野	－	－	－	－	1	－	－	－	－	2	－	3
八千代	－	－	－	－	－	－	－	1	－	2	1	4
船橋	－	－	－	－	－	－	－	2	－	2	2	6
船橋東	－	－	－	－	－	－	－	1	2	1	－	4
鎌ケ谷	1	－	－	－	1	－	－	1	－	－	1	4
市川	1	－	－	－	－	－	2	3	3	5	－	14
行徳	－	－	－	－	－	－	－	1	－	4	－	5
浦安	－	－	－	－	－	－	－	－	2	2	－	4
松戸	－	－	－	－	－	－	－	－	1	4	－	5
松戸東	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
野田	－	－	－	－	－	－	1	2	－	－	－	3
柏	－	－	－	－	－	－	2	1	4	6	－	13
流山	－	－	－	－	－	－	－	1	3	5	－	9
我孫子	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
佐倉	－	－	－	－	－	－	1	1	1	1	1	5
四街道	－	－	－	－	－	－	－	1	1	1	－	3
成田	1	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	3
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
印西	－	－	－	－	－	－	1	6	1	3	－	11
香取	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1
銚子	－	－	－	－	－	－	－	－	－		－	0
旭	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	2	3
匝瑳	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
山武	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1
東金	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
茂原	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1
いすみ	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
勝浦	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
市原	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
木更津	1	－	－	－	－	－	1	4	2	1	－	9
君津	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1
富津	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
館山	－	－	－	－	－	－	1	1	1	－	－	3
鴨川	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1
高速隊	－	－	－	－	－	－	1	2	2	1	－	6
計	5	0	0	0	2	0	12	31	37	48	11	146
構成率(%)	3.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	8.2	21.2	25.3	32.9	7.5	100.0

１４　二輪車の交通事故

（１）　二輪車の交通事故発生状況

年別等 / 区　分	令和３年		令和２年		前　年　比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発　生　件　数	1,868	13.8	1,806	14.0	62	3.4
二人乗り以上の発生件数	43	0.3	45	0.3	▲　2	▲　4.4
〃（高速道路）	1	0.0	0	0.0	1	－
死　者　数	15	12.4	13	10.2	2	15.4
負　傷　者　数	1,630	10.1	1,562	10.1	68	4.4

（２）　月別発生状況

年別等 / 月　別	令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	167	1	143	146	－	127
2 月	142	3	117	172	－	143
3 月	163	－	140	142	1	133
4 月	160	3	146	126	2	110
5 月	142	1	121	92	－	81
6 月	123	1	107	133	－	114
7 月	137	－	124	125	－	105
8 月	127	－	116	173	3	153
9 月	141	1	123	160	1	134
10 月	176	－	163	171	－	147
11 月	177	2	157	186	2	160
12 月	213	3	173	180	4	155
計	1,868	15	1,630	1,806	13	1,562

（３） 警察署別発生状況

年別等／署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)
千葉中央	63	60	3	5.0	1	0	1	－	57	51	6	11.8
千葉東	37	37	0	0.0	－	－	－	－	32	34	▲ 2	▲ 5.9
千葉西	69	70	▲ 1	▲ 1.4	2	0	2	－	69	61	8	13.1
千葉南	16	13	3	23.1	1	0	1	－	12	13	▲ 1	▲ 7.7
千葉北	95	106	▲ 11	▲ 10.4	1	1	0	0.0	86	92	▲ 6	▲ 6.5
習志野	38	41	▲ 3	▲ 7.3	1	0	1	－	30	35	▲ 5	▲ 14.3
八千代	63	47	16	34.0	－	－	－	－	53	40	13	32.5
船橋	161	182	▲ 21	▲ 11.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	128	148	▲ 20	▲ 13.5
船橋東	90	72	18	25.0	1	0	1	－	76	60	16	26.7
鎌ケ谷	42	50	▲ 8	▲ 16.0	－	－	－	－	30	42	▲ 12	▲ 28.6
市川	129	131	▲ 2	▲ 1.5	2	1	1	100.0	98	111	▲ 13	▲ 11.7
行徳	61	73	▲ 12	▲ 16.4	－	－	－	－	50	53	▲ 3	▲ 5.7
浦安	65	59	6	10.2	1	1	0	0.0	55	53	2	3.8
松戸	135	121	14	11.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	118	104	14	13.5
松戸東	70	52	18	34.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	45	23	51.1
野田	35	33	2	6.1	－	－	－	－	34	29	5	17.2
柏	124	116	8	6.9	1	0	1	－	111	89	22	24.7
流山	48	45	3	6.7	－	－	－	－	42	39	3	7.7
我孫子	24	27	▲ 3	▲ 11.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	21	17	4	23.5
佐倉	77	49	28	57.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	70	48	22	45.8
四街道	23	26	▲ 3	▲ 11.5	－	－	－	－	21	24	▲ 3	▲ 12.5
成田	25	45	▲ 20	▲ 44.4	1	0	1	－	26	46	▲ 20	▲ 43.5
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	30	23	7	30.4	－	－	－	－	33	22	11	50.0
香取	12	10	2	20.0	－	－	－	－	10	10	0	0.0
銚子	7	10	▲ 3	▲ 30.0	－	－	－	－	7	10	▲ 3	▲ 30.0
旭	11	9	2	22.2	－	－	－	－	11	10	1	10.0
匝瑳	8	2	6	300.0	－	－	－	－	7	1	6	600.0
山武	21	17	4	23.5	1	0	1	－	18	17	1	5.9
東金	21	19	2	10.5	－	－	－	－	20	19	1	5.3
茂原	29	25	4	16.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	27	22	5	22.7
いすみ	4	6	▲ 2	▲ 33.3	－	－	－	－	4	6	▲ 2	▲ 33.3
勝浦	20	11	9	81.8	－	－	－	－	17	10	7	70.0
市原	76	83	▲ 7	▲ 8.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	70	78	▲ 8	▲ 10.3
木更津	55	52	3	5.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	49	45	4	8.9
君津	23	13	10	76.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	19	14	5	35.7
富津	5	7	▲ 2	▲ 28.6	1	0	1	－	4	6	▲ 2	▲ 33.3
館山	36	47	▲ 11	▲ 23.4	－	－	－	－	31	42	▲ 11	▲ 26.2
鴨川	10	10	0	0.0	1	0	1	－	9	9	0	0.0
高速隊	10	7	3	42.9	－	－	－	－	7	7	0	0.0
計	1,868	1,806	62	3.4	15	13	2	15.4	1,630	1,562	68	4.4

（4） 年齢層別・状態別発生状況

（人）

区分 / 年齢層別	死傷者別	自動二輪 小型二輪 運転	自動二輪 小型二輪 同乗	自動二輪 軽二輪 運転	自動二輪 軽二輪 同乗	自動二輪 原付二種 運転	自動二輪 原付二種 同乗	自動二輪 小計 運転	自動二輪 小計 同乗	原付一種 運転	原付一種 同乗	運転同乗計	構成率 (%)
小学生以下	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.1
	負傷者	－	－	－	－	－	2	－	2	－	－	2	
中学生	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0.1
	負傷者	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	1	
高校生	死者	－	－	2	－	－	－	2	－	－	－	2	2.2
	負傷者	4	－	9	2	1	4	14	6	14	－	34	
その他20歳未満	死者	1	－	－	－	－	－	1	－	1	－	2	6.3
	負傷者	16	3	21	3	13	1	50	7	45	－	102	
20歳～24歳	死者	2	－	－	－	－	－	2	－	－	－	2	11.7
	負傷者	29	－	43	2	23	－	95	2	94	－	191	
25歳～29歳	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	8.8
	負傷者	28	1	28	1	26	－	82	2	61	－	145	
30歳～39歳	死者	1	－	2	－	－	－	3	－	－	－	3	17.2
	負傷者	50	－	41	3	78	1	169	4	107	－	280	
40歳～49歳	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	22.6
	負傷者	42	3	44	2	118	1	204	6	161	－	371	
50歳～59歳	死者	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	18.5
	負傷者	65	－	43	－	95	1	203	1	99	－	303	
60歳～64歳	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	4.1
	負傷者	10	－	11	－	21	－	42	－	26	－	68	
65歳～69歳	死者	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	2	3.5
	負傷者	6	－	3	－	16	－	25	－	30	－	55	
70歳以上	死者	1	－	1	－	－	－	2	－	1	－	3	4.9
	負傷者	1	－	3	－	13	－	17	－	61	－	78	
計	死者	6	0	5	0	0	0	11	0	4	0	15	100.0
	負傷者	251	7	246	13	404	11	901	31	698	0	1,630	
死傷者合計		257	7	251	13	404	11	912	31	702	0	1,645	
構成率 (%)		15.6	0.4	15.3	0.8	24.6	0.7	55.4	1.9	42.7	0.0	100.0	

（5） 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分／署別	計	時間別						曜日別						
		0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	63	1	6	17	12	17	10	7	8	11	4	13	9	11
千葉東	37	－	10	9	10	8	－	5	6	7	5	7	5	2
千葉西	69	4	7	17	9	23	9	10	7	8	8	10	18	8
千葉南	16	－	3	6	2	3	2	1	3	3	1	3	4	1
千葉北	95	4	8	27	18	24	14	8	11	11	17	20	16	12
習志野	38	－	6	13	8	6	5	1	3	6	11	6	8	3
八千代	63	－	6	16	11	23	7	5	15	10	10	5	12	6
船橋	161	4	17	33	43	46	18	16	18	24	19	23	33	28
船橋東	90	1	15	25	16	24	9	10	19	9	10	14	18	10
鎌ケ谷	42	1	6	11	7	11	6	4	8	3	8	3	10	6
市川	129	5	12	36	20	50	6	19	21	18	19	20	17	15
行徳	61	－	4	14	11	23	9	7	11	7	7	11	9	9
浦安	65	3	10	18	7	21	6	4	10	11	6	8	19	7
松戸	135	2	19	39	26	35	14	10	25	21	21	15	27	16
松戸東	70	2	7	13	13	26	9	12	9	8	10	10	14	7
野田	35	－	3	8	6	15	3	2	1	3	11	4	6	8
柏	124	4	12	34	28	33	13	13	14	19	19	18	29	12
流山	48	1	4	11	11	16	5	4	12	8	6	7	4	7
我孫子	24	－	4	－	7	9	4	1	3	6	2	5	4	3
佐倉	77	2	10	23	14	18	10	8	12	9	8	13	16	11
四街道	23	－	3	5	5	5	5	1	－	7	4	8	1	2
成田	25	－	5	7	3	8	2	1	5	5	4	3	2	5
空港	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	30	1	2	7	6	12	2	5	5	1	4	1	6	8
香取	12	2	2	2	4	2	－	－	1	1	3	4	－	3
銚子	7	－	－	2	1	3	1	1	－	4	－	－	2	－
旭	11	－	－	6	3	1	1	1	2	1	2	1	2	2
匝瑳	8	－	－	5	2	1	－	－	－	3	2	－	1	2
山武	21	－	－	6	8	6	1	6	2	3	2	4	2	2
東金	21	－	4	8	2	7	－	4	5	3	2	2	4	1
茂原	29	2	4	6	8	7	2	9	2	3	2	3	7	3
いすみ	4	－	－	－	－	4	－	2	－	1	－	－	1	－
勝浦	20	－	－	8	8	4	－	4	－	3	4	2	4	3
市原	76	5	10	17	22	18	4	11	10	7	12	11	13	12
木更津	55	1	7	11	11	16	9	6	7	7	8	6	7	14
君津	23	1	1	4	7	9	1	2	4	1	3	1	4	8
富津	5	－	－	2	2	1	－	1	1	－	－	－	－	3
館山	36	1	3	11	15	5	1	4	4	3	2	9	5	9
鴨川	10	－	1	4	2	2	1	1	2	1	1	1	－	4
高速隊	10	－	2	4	2	1	1	4	－	1	－	1	1	3
計	1,868	47	213	485	390	543	190	210	266	257	257	272	340	266
構成率(%)	100.0	2.5	11.4	26.0	20.9	29.1	10.2	11.2	14.2	13.8	13.8	14.6	18.2	14.2

(件)

道路形状別					事故類型別					
交差点	単路		踏切	その他	二輪対人	自二転輪車対	二輪対車	二輪単独	その他列車等	計
	交差点付近	その他								
33	15	15	−	−	1	5	56	1	−	63
23	5	9	−	−	2	2	33	−	−	37
30	12	25	−	2	5	2	62	−	−	69
6	3	6	−	1	1	1	14	−	−	16
54	14	26	−	1	3	7	84	1	−	95
25	5	7	−	1	3	3	32	−	−	38
43	4	16	−	−	3	7	52	1	−	63
91	23	45	−	2	11	19	131	−	−	161
59	13	17	−	1	4	8	78	−	−	90
27	4	11	−	−	3	9	30	−	−	42
65	27	36	−	1	6	24	95	4	−	129
35	7	18	−	1	1	8	52	−	−	61
37	11	17	−	−	2	6	55	2	−	65
79	30	26	−	−	9	7	118	1	−	135
50	10	9	−	1	2	4	63	1	−	70
21	4	10	−	−	−	1	34	−	−	35
68	19	36	−	1	3	9	112	−	−	124
33	6	8	−	1	3	2	43	−	−	48
9	3	11	−	1	1	2	21	−	−	24
38	15	24	−	−	3	3	70	1	−	77
13	4	6	−	−	−	3	20	−	−	23
12	7	5	−	1	−	−	25	−	−	25
−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0
15	4	10	−	1	−	−	29	1	−	30
6	1	5	−	−	−	1	11	−	−	12
3	−	3	−	1	1	−	6	−	−	7
8	2	1	−	−	−	−	11	−	−	11
6	1	1	−	−	−	−	8	−	−	8
17	3	1	−	−	1	−	20	−	−	21
16	−	5	−	−	−	1	20	−	−	21
15	7	7	−	−	1	2	25	1	−	29
1	−	3	−	−	−	−	4	−	−	4
8	2	10	−	−	1	2	17	−	−	20
51	6	17	−	2	2	3	70	1	−	76
30	10	15	−	−	3	3	48	1	−	55
13	2	8	−	−	2	−	21	−	−	23
1	1	3	−	−	−	−	4	1	−	5
11	1	23	−	1	3	2	22	9	−	36
6	−	4	−	−	1	−	8	1	−	10
−	−	9	−	1	−	−	9	1	−	10
1,058	281	508	0	21	81	146	1,613	28	0	1,868
56.6	15.0	27.2	0.0	1.1	4.3	7.8	86.3	1.5	0.0	100.0

（６） 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第１当事者）

（人）

原因別＼年齢層別＼車種別		中学生以下		高校生		その他20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付
信号無視		－	－	－	－	－	1	3	－	1	1	－	1	－	1	1	1	－	－	－	1	1	5	6	11
通行区分		－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	2
最高速度		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
横断等禁止		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
車間距離不保持		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
通行妨害		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
追越し		－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	3	1
踏切不停止等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
右折違反		－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	1
左折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
優先通行		－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	1	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	2
交差点安全進行義務		－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	1	2	－	－	1	－	－	－	－	－	－	2	4
歩行者妨害		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	1	2	2
徐行場所		－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	2	－	－	－	－	2	2
一時不停止等		－	－	－	－	－	2	－	1	－	－	－	－	－	3	2	－	－	1	－	1	－	1	2	9
酒酔い		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0
過労等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
共同危険行為		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	－	－	2	－	1	－	3	－	3	－	2	1	1	1	3	－	－	－	2	－	2	2	19	4
	ブレーキ操作不適	－	－	－	－	－	－	2	2	－	－	－	－	2	－	2	－	－	－	－	－	－	－	6	2
	前方不注意	－	－	1	－	3	2	5	6	1	2	5	3	11	6	7	10	3	－	1	3	1	2	38	34
	動静不注視	－	－	2	－	2	3	3	5	2	1	11	2	1	3	8	1	2	－	2	1	1	1	34	17
	安全不確認	－	－	3	2	4	5	8	20	1	9	6	13	16	20	14	17	5	3	4	5	5	11	66	105
	安全速度	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1	－	1	－	1	－	－	1	－	－	－	－	3	2
	その他	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	2	1	－	－	－	1	1	－	1	1	－	－	5	3
その他		－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	2	0	5
違反なし		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
計		0	0	8	3	10	13	27	40	9	13	30	25	36	35	42	33	12	7	10	12	10	25	194	206

（7） 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第２当事者）

（人）

原因別＼年齢層別＼車種別		中学生以下		高校生		その他20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付
信号無視		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	1	1	－	1	－	－	－	－	－	4	1
通行区分		－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	3	1
最高速度		－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	2	－	1	－	－	－	－	－	－	－	5	0
横断等禁止		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
車間距離不保持		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
通行妨害		－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1
追越し		－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1
踏切不停止等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
右折違反		－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1
左折違反		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
優先通行		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
交差点安全進行義務		－	－	1	－	2	－	1	－	1	－	1	2	2	2	－	2	1	－	－	－	－	－	9	6
歩行者妨害		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
徐行場所		－	－	－	－	1	1	－	1	－	－	3	－	2	4	1	2	－	－	－	－	－	1	7	9
一時不停止等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
酒酔い		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
過労等		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
共同危険行為		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0
	ブレーキ操作不適	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	0	1
	前方不注意	－	－	－	－	－	－	2	1	－	－	－	1	－	2	－	－	－	－	－	－	－	1	2	5
	動静不注視	－	－	－	－	4	1	2	3	6	4	5	3	9	3	2	1	－	－	－	3	－	－	28	18
	安全不確認	－	－	－	1	4	6	1	3	3	3	4	5	4	14	5	7	2	－	5	3	1	3	29	45
	安全速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	－	1	1
	その他	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	2	1	－	2	－	－	－	－	－	－	4	3
その他		－	－	1	－	－	1	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	1
違反なし		－	－	9	12	38	35	79	79	71	52	146	90	175	125	174	81	35	25	18	24	16	48	761	571
計		0	0	11	13	49	44	92	89	81	60	162	101	199	155	186	95	39	25	23	30	17	53	859	665

（8） ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

（人）

年齢層別	区分	自動二輪 着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	自動二輪 非着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	原付 着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	原付 非着用 頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	合計 着用	非着用	不明
幼児	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
小学生	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	−	−	−	2	−	2	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	2	0	0
中学生	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	−	−	−	1	−	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	0	0
高校生	死者	−	−	1	−	1	2	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	2	0	0
	負傷者	3	2	1	12	2	20	−	−	−	−	−	0	3	1	−	9	−	13	−	−	−	1	−	1	33	1	0
その他20歳未満	死者	−	1	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	1	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	2	0	0
	負傷者	7	6	−	35	8	56	1	−	−	−	−	1	2	8	1	27	6	44	−	−	−	1	−	1	100	2	0
20歳～24歳	死者	−	−	1	−	−	1	1	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	1	0
	負傷者	6	15	7	52	17	97	−	−	−	−	−	0	8	8	1	59	16	92	−	−	−	2	−	2	189	2	0
25歳～29歳	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	5	19	4	44	12	84	−	−	−	−	−	0	1	12	7	29	8	57	−	2	−	1	1	4	141	4	0
30歳～39歳	死者	1	−	2	−	−	3	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	3	0	0
	負傷者	7	30	8	100	27	172	−	−	−	−	1	1	9	11	11	55	17	103	1	−	−	2	1	4	275	5	0
40歳～49歳	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	7	31	22	125	25	210	−	−	−	−	−	0	11	24	12	86	27	160	−	−	−	1	−	1	370	1	0
50歳～59歳	死者	−	1	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	0	0
	負傷者	11	30	11	125	25	202	−	−	2	−	−	2	11	11	8	53	14	97	−	−	−	2	−	2	299	4	0
60歳～64歳	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	0	0	0
	負傷者	1	4	7	21	8	41	−	−	−	1	−	1	2	3	4	13	4	26	−	−	−	−	−	0	67	1	0
65歳～69歳	死者	−	−	−	−	−	0	−	−	−	−	−	0	1	−	−	−	1	2	−	−	−	−	−	0	2	0	0
	負傷者	1	1	6	15	2	25	−	−	−	−	−	0	3	2	3	19	3	30	−	−	−	−	−	0	55	0	0
70歳以上	死者	−	1	−	−	1	2	−	−	−	−	−	0	1	−	−	−	−	1	−	−	−	−	−	0	3	0	0
	負傷者	5	3	−	7	2	17	−	−	−	−	−	0	8	2	10	28	12	60	−	−	−	1	−	1	77	1	0
計	死者	1	3	4	0	2	10	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	14	1	0
	負傷者	53	141	66	539	128	927	1	0	2	1	1	5	58	82	57	378	107	682	1	2	0	11	2	16	1,609	21	0

（９） 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 / 区分	令和３年		令和２年		前年比	
	数	二輪車事故比(%)	数	二輪車事故比(%)	数	二輪車事故比(%)
発生件数	858	45.9	871	48.2	▲ 13	▲ 1.5
死者数	4	26.7	5	38.5	▲ 1	▲ 20.0
負傷者数	698	42.8	682	43.7	16	2.3

イ 月別発生状況

年別等 / 月別	令和３年			令和２年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	80	－	56	83	－	68
2月	67	1	55	79	－	59
3月	86	－	69	60	1	52
4月	77	1	67	62	1	50
5月	67	－	49	39	－	27
6月	45	1	38	59	－	45
7月	66	－	57	74	－	56
8月	58	－	52	81	1	65
9月	65	1	56	74	－	55
10月	79	－	70	81	－	61
11月	70	－	58	89	1	74
12月	98	－	71	90	1	70
計	858	4	698	871	5	682

ウ　警察署別発生状況

年別等 / 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)	令和３年	令和２年	増減数	増減率(%)
千葉中央	34	33	1	3.0	1	0	1	－	29	25	4	16.0
千葉東	14	22	▲ 8	▲ 36.4	－	－	－	－	8	19	▲ 11	▲ 57.9
千葉西	25	34	▲ 9	▲ 26.5	－	－	－	－	20	27	▲ 7	▲ 25.9
千葉南	9	7	2	28.6	1	0	1	－	6	7	▲ 1	▲ 14.3
千葉北	54	62	▲ 8	▲ 12.9	－	－	－	－	49	56	▲ 7	▲ 12.5
習志野	24	23	1	4.3	－	－	－	－	19	18	1	5.6
八千代	35	27	8	29.6	－	－	－	－	27	20	7	35.0
船橋	84	82	2	2.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	64	57	7	12.3
船橋東	47	41	6	14.6	1	0	1	－	37	28	9	32.1
鎌ケ谷	21	23	▲ 2	▲ 8.7	－	－	－	－	16	19	▲ 3	▲ 15.8
市川	59	44	15	34.1	－	－	－	－	38	32	6	18.8
行徳	28	32	▲ 4	▲ 12.5	－	－	－	－	22	16	6	37.5
浦安	25	16	9	56.3	－	－	－	－	19	11	8	72.7
松戸	64	63	1	1.6	－	－	－	－	53	50	3	6.0
松戸東	27	30	▲ 3	▲ 10.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	23	24	▲ 1	▲ 4.2
野田	12	12	0	0.0	－	－	－	－	11	8	3	37.5
柏	52	61	▲ 9	▲ 14.8	－	－	－	－	42	42	0	0.0
流山	19	31	▲ 12	▲ 38.7	－	－	－	－	18	24	▲ 6	▲ 25.0
我孫子	9	14	▲ 5	▲ 35.7	－	－	－	－	10	9	1	11.1
佐倉	35	25	10	40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	29	23	6	26.1
四街道	13	14	▲ 1	▲ 7.1	－	－	－	－	10	13	▲ 3	▲ 23.1
成田	11	22	▲ 11	▲ 50.0	－	－	－	－	11	21	▲ 10	▲ 47.6
空港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
印西	11	10	1	10.0	－	－	－	－	11	8	3	37.5
香取	6	5	1	20.0	－	－	－	－	4	3	1	33.3
銚子	3	7	▲ 4	▲ 57.1	－	－	－	－	2	7	▲ 5	▲ 71.4
旭	4	4	0	0.0	－	－	－	－	4	4	0	0.0
匝瑳	3	1	2	200.0	－	－	－	－	3	0	3	－
山武	8	5	3	60.0	1	0	1	－	5	5	0	0.0
東金	10	11	▲ 1	▲ 9.1	－	－	－	－	10	11	▲ 1	▲ 9.1
茂原	11	7	4	57.1	－	－	－	－	10	5	5	100.0
いすみ	3	2	1	50.0	－	－	－	－	3	2	1	50.0
勝浦	12	8	4	50.0	－	－	－	－	10	7	3	42.9
市原	39	44	▲ 5	▲ 11.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	36	39	▲ 3	▲ 7.7
木更津	18	26	▲ 8	▲ 30.8	－	－	－	－	15	22	▲ 7	▲ 31.8
君津	8	1	7	700.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	1	5	500.0
富津	1	0	1	－	－	－	－	－	1	0	1	－
館山	16	19	▲ 3	▲ 15.8	－	－	－	－	13	17	▲ 4	▲ 23.5
鴨川	4	3	1	33.3	－	－	－	－	4	2	2	100.0
高速隊	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
計	858	871	▲ 13	▲ 1.5	4	5	▲ 1	▲ 20.0	698	682	16	2.3

エ　原因別発生状況（第１当事者）

（件）

第一当事者(原付)の原因別 ＼ 第二当事者の車種別	乗用						貨物						二輪				特殊車	自転車	その他の車両	歩行者	駐車車両（運転者不在）	物件	相手なし	不明	計
													自動二輪												
	バス	マイクロバス	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	トレーラー	普通	軽	小型二輪	軽二輪	二種原付	原付									
信号無視	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	2	－	6	－	1	－	－	－	－	11
通行区分	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	2
最高速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
右折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1
左折違反	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
交差点安全進行	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	4
歩行者妨害等	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	2
徐行（交差点）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	2
徐行（交差点以外）	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
一時不停止	－	－	－	2	2	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	1	－	3	－	－	－	－	－	－	9
酒酔い	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
ハンドル操作不適	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	1	－	4
ブレーキ操作不適	－	－	－	1	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2
前方不注意	－	－	－	3	6	－	－	1	－	－	－	－	－	1	3	3	－	2	－	14	－	1	－	－	34
動静不注視	－	－	－	3	－	－	－	－	－	－	－	－	1	1	－	1	－	8	－	3	－	－	－	－	17
安全不確認	－	－	－	7	9	－	－	1	1	－	－	1	－	1	8	5	－	56	－	16	－	－	－	－	105
安全速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	－	－	－	－	－	2
その他	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	3	－	4	－	1	1	－	11
不明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0
合　　計	0	0	0	18	20	0	0	2	3	0	1	3	2	3	11	13	0	83	0	41	0	4	2	0	206

オ　事故類型別・道路形状別発生状況（第１当事者）

（件）

事故類型別／道路形状別			原付対人						原付対車両							原付単独								その他	計
			対面通行中	背面通行中	横断歩道横断中	横断歩道付近横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	左折時	右折時	その他	小計	工作物衝突				路外逸脱		その他	小計			
																電柱	防護柵等	家屋・塀	その他	転落	その他					
計			2	5	10	3	21	41	5	26	85	13	17	13	159	2	1	1	0	0	0	2	6	0	206
交差点	昼		－	－	1	1	2	4	－	2	58	8	9	3	80	－	1	1	－	－	－	－	2	－	86
	夜		－	－	8	1	4	13	－	1	22	3	7	3	36	－	－	－	－	－	－	－	0	－	49
	小計		0	0	9	2	6	17	0	3	80	11	16	6	116	0	1	1	0	0	0	0	2	0	135
単路	交差点付近	昼	－	－	－	－	2	2	－	6	－	－	－	2	8	－	－	－	－	－	－	1	1	－	11
		夜	－	3	－	1	1	5	－	4	－	－	－	－	4	－	－	－	－	－	－	－	0	－	9
	その他	昼	1	1	－	－	7	9	2	12	4	1	－	2	21	2	－	－	－	－	－	1	3	－	33
		夜	1	1	1	－	3	6	3	1	1	1	1	3	10	－	－	－	－	－	－	－	0	－	16
	小計		2	5	1	1	13	22	5	23	5	2	1	7	43	2	0	0	0	0	0	2	4	－	69
その他	昼		－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	0	－	1
	夜		－	－	－	－	1	1	－	－	－	－	－	－	0	－	－	－	－	－	－	－	0	－	1
	小計		0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

１５　警察署別物件事故受理件数

署別＼年別	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
千葉中央	5,838	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544	5,824
千葉東	3,120	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244	3,397
千葉西	4,305	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521	4,817
千葉南	2,173	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021	2,168
千葉北	4,660	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574	4,547
習志野	2,638	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781	2,911
八千代	3,890	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770	3,862
船橋	6,623	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017	6,635
船橋東	4,688	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292	4,855
鎌ケ谷	2,068	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131	2,290
市川	5,404	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994	5,578
行徳	1,897	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727	1,869
浦安	2,442	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156	2,264
松戸	5,601	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009	5,660
松戸東	2,412	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379	2,596
野田	3,239	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292	3,576
柏	8,348	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691	9,473
流山	2,687	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632	3,120
我孫子	2,022	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788	2,058
佐倉	6,029	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650	5,775
四街道	1,790	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788	1,980
成田	6,227	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099	5,206
空港	199	259	219	245	292	302	288	331	357	173	164
印西	3,411	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629	3,868
香取	2,540	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277	2,295
銚子	1,408	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121	1,259
旭	1,790	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540	1,538
匝瑳	1,041	905	978	1,015	973	1,004	942	921	946	757	759
山武	2,060	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910	1,762
東金	3,339	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636	2,969
茂原	3,815	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429	3,512
いすみ	982	966	972	993	920	841	944	897	844	855	813
勝浦	622	722	749	743	759	772	832	825	818	658	758
市原	7,008	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278	6,510
木更津	4,936	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147	5,692
君津	2,329	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702	2,075
富津	883	931	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010	1,046
館山	2,257	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253	2,267
鴨川	906	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984	1,089
高速隊	2,950	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077	3,326
合計	130,577	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536	132,163