

交通事故 統計資料集

令和5年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「－」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目 次

第 1	全国の交通事故	
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14) 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	24
3 交通死亡事故の分析	
(1) 交通死亡事故発生状況	25
(2) 交通事故死者数の年別推移	25
(3) 月別交通死亡事故発生状況	26
(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	26
(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	27
(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	27
(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	28
(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(9) 年代別・状態別交通死亡事故死者数	29
(10) 居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	29
(11) 車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況	31
(14) 原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	33
4 歩行者の交通事故	35
5 自転車の交通事故	42
6 列車の交通事故	48
7 子どもの交通事故	51
8 高校生の交通事故	55
9 若者の交通事故	60
10 高齢者の交通事故	67
11 飲酒運転による交通事故	72
12 無免許運転による交通事故	77
13 大型車・中型車・準中型車の交通事故	81
14 二輪車の交通事故	88
15 警察署別物件事故受理件数	100

第 1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

区 分	年別等				前年比	
	令和5年	1日当たり	令和4年	1日当たり	増減数	増減率(%)
発生件数	307,930	843.6	300,839	824.2	7,091	2.4
死者数	2,678	7.3	2,610	7.2	68	2.6
負傷者数	365,595	1,001.6	356,601	977.0	8,994	2.5

2 交通事故多発都道府県

(1) 令和5年中の多発都道府県

区分 順位	発 生 件 数				区分 順位	死 者 数				区分 順位	負 傷 者 数			
	都道府県名	件数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	死者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	負傷者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり
1	東 京	31,385	222.6	382.7	1	大 阪	148	1.7	2.9	1	東 京	34,870	247.3	425.2
2	大 阪	25,951	295.8	505.1	2	愛 知	145	1.9	2.8	2	大 阪	30,097	343.0	585.8
3	愛 知	24,547	328.1	476.9	3	東 京	136	1.0	1.7	3	愛 知	28,990	387.5	563.2
4	神 奈 川	21,870	237.0	385.5	4	北 海 道	131	2.6	4.0	4	福 岡	25,699	503.2	773.6
5	福 岡	20,173	395.0	607.3	5	千 葉	127	2.0	3.1	5	神 奈 川	25,644	277.8	452.0
6	静 岡	18,662	525.2	740.6	6	埼 玉	122	1.7	2.6	6	静 岡	23,573	663.4	935.5
7	埼 玉	17,002	231.9	358.5	7	神 奈 川	115	1.2	2.0	7	埼 玉	20,221	275.8	426.4
8	兵 庫	16,281	303.2	475.2	8	福 岡	103	2.0	3.1	8	兵 庫	19,113	355.9	557.9
9	千 葉	13,564	216.2	333.8	8	兵 庫	103	1.9	3.0	9	千 葉	16,259	259.2	400.2
10	群 馬	10,038	528.1	720.0	10	茨 城	93	3.3	4.6	10	群 馬	12,377	651.1	887.8

注1 人口は、総務省統計局「令和5年10月1日現在推計人口」による。

2 免許人口は、令和5年12月末現在の数である。

(2) 死亡事故死者数年別多発都道府県

年別 順位	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
	人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数	
1	愛 知	204	愛 知	213	愛 知	212	愛 知	200	愛 知	189	千 葉	172	東 京	155	神奈川	142	大 阪	141	大 阪	148
2	神奈川	185	大 阪	196	千 葉	185	埼 玉	177	千 葉	186	愛 知	156	愛 知	154	大 阪	140	愛 知	137	愛 知	145
3	兵 庫	182	千 葉	180	大 阪	161	東 京	164	埼 玉	175	北海道	152	北海道	144	東 京	133	東 京	132	東 京	136
4	千 葉	182	神奈川	178	東 京	159	兵 庫	161	神奈川	162	兵 庫	138	神奈川	140	千 葉	121	千 葉	124	北海道	131
5	埼 玉	173	北海道	177	北海道	158	千 葉	154	兵 庫	152	東 京	133	千 葉	128	北海道	120	兵 庫	120	千 葉	127
6	東 京	172	埼 玉	177	兵 庫	152	大 阪	150	大 阪	147	神奈川	132	大 阪	124	埼 玉	118	北海道	115	埼 玉	122
7	北海道	169	兵 庫	171	埼 玉	151	神奈川	149	東 京	143	大 阪	130	埼 玉	121	愛 知	117	神奈川	113	神奈川	115
8	福 岡	147	東 京	161	茨 城	150	北海道	148	北海道	141	埼 玉	129	兵 庫	110	兵 庫	114	埼 玉	104	福 岡	103
9	大 阪	143	静 岡	153	福 岡	143	茨 城	143	福 岡	136	茨 城	107	静 岡	108	福 岡	101	茨 城	91	兵 庫	103
10	静 岡	143	福 岡	152	神奈川	140	福 岡	139	茨 城	122	静 岡	101	福 岡	91	静 岡	89	静 岡	83	茨 城	93

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発 生 件 数			死 者 数			重 傷 者 数			負 傷 者 数			
		令和5年	前年比	増減率(%)	令和5年	前年比	増減率(%)	令和5年	前年比	増減率(%)	令和5年	前年比	増減率(%)	
北海道	札幌	6,679		336	5.3	70	9	14.8	683	103	17.8	7,779	466	6.4
	函館	561	▲	16	▲ 2.8	12	5	71.4	62	▲ 6	▲ 8.8	670	▲ 14	▲ 2.0
	旭川	725		46	6.8	17	▲ 6	▲ 26.1	98	▲ 17	▲ 14.8	861	52	6.4
	釧路	873		221	33.9	22	4	22.2	113	▲ 5	▲ 4.2	994	263	36.0
	北見	244		38	18.4	10	4	66.7	38	5	15.2	297	49	19.8
	計	9,082		625	7.4	131	16	13.9	994	80	8.8	10,601	816	8.3
東北	青森	2,619		244	10.3	45	14	45.2	195	▲ 13	▲ 6.3	3,099	246	8.6
	岩手	1,503	▲	8	▲ 0.5	35	▲ 2	▲ 5.4	340	65	23.6	1,796	▲ 16	▲ 0.9
	宮城	4,033	▲	84	▲ 2.0	47	10	27.0	463	23	5.2	4,932	20	0.4
	秋田	1,155	▲	2	▲ 0.2	32	▲ 1	▲ 3.0	170	▲ 18	▲ 9.6	1,339	▲ 12	▲ 0.9
	山形	2,780	▲	190	▲ 6.4	34	8	30.8	319	28	9.6	3,295	▲ 174	▲ 5.0
	福島	2,913		211	7.8	55	8	17.0	455	81	21.7	3,403	271	8.7
計		15,003		171	1.2	248	37	17.5	1,942	166	9.3	17,864	335	1.9
東京		31,385		1,215	4.0	136	4	3.0	1,724	190	12.4	34,870	1,441	4.3
関東	茨城	6,489		218	3.5	93	2	2.2	654	▲ 21	▲ 3.1	7,885	186	2.4
	栃木	3,808	▲	69	▲ 1.8	59	9	18.0	541	▲ 8	▲ 1.5	4,550	▲ 91	▲ 2.0
	群馬	10,038		235	2.4	47	0	0.0	242	▲ 3	▲ 1.2	12,377	305	2.5
	埼玉	17,002		426	2.6	122	18	17.3	1,728	7	0.4	20,221	625	3.2
	千葉	13,564		341	2.6	127	3	2.4	1,576	88	5.9	16,259	420	2.7
	神奈川	21,870		772	3.7	115	2	1.8	1,312	160	13.9	25,644	1,262	5.2
	新潟	2,721	▲	7	▲ 0.3	55	▲ 6	▲ 9.8	581	16	2.8	3,096	▲ 27	▲ 0.9
	山梨	2,112		93	4.6	29	4	16.0	259	9	3.6	2,595	79	3.1
	長野	5,006		254	5.3	42	▲ 4	▲ 8.7	511	35	7.4	5,951	340	6.1
	静岡	18,662	▲	16	▲ 0.1	70	▲ 13	▲ 15.7	881	▲ 54	▲ 5.8	23,573	▲ 89	▲ 0.4
計		101,272		2,247	2.3	759	15	2.0	8,285	229	2.8	122,151	3,010	2.5
中部	富山	1,878	▲	75	▲ 3.8	31	▲ 3	▲ 8.8	256	▲ 8	▲ 3.0	2,108	▲ 94	▲ 4.3
	石川	2,059		72	3.6	28	6	27.3	267	24	9.9	2,356	108	4.8
	福井	986		47	5.0	20	▲ 7	▲ 25.9	200	9	4.7	1,133	70	6.6
	岐阜	3,077		182	6.3	50	▲ 25	▲ 33.3	422	61	16.9	3,806	306	8.7
	愛知	24,547		722	3.0	145	8	5.8	741	73	10.9	28,990	918	3.3
	三重	2,976		59	2.0	66	6	10.0	532	41	8.4	3,767	129	3.5
計		35,523		1,007	2.9	340	▲ 15	▲ 4.2	2,418	200	9.0	42,160	1,437	3.5
近畿	滋賀	2,767	▲	95	▲ 3.3	43	5	13.2	404	82	25.5	3,375	▲ 224	▲ 6.2
	京都	4,067		257	6.7	59	14	31.1	819	71	9.5	4,668	255	5.8
	大阪	25,951		442	1.7	148	7	5.0	3,057	249	8.9	30,097	337	1.1
	兵庫	16,281	▲	91	▲ 0.6	103	▲ 17	▲ 14.2	991	▲ 13	▲ 1.3	19,113	▲ 312	▲ 1.6
	奈良	2,600	▲	3	▲ 0.1	26	▲ 3	▲ 10.3	374	3	0.8	3,165	73	2.4
	和歌山	1,355	▲	34	▲ 2.4	31	7	29.2	278	▲ 21	▲ 7.0	1,588	▲ 61	▲ 3.7
計		53,021		476	0.9	410	13	3.3	5,923	371	6.7	62,006	68	0.1
中国	鳥取	656		58	9.7	14	0	0.0	106	4	3.9	762	71	10.3
	島根	756	▲	10	▲ 1.3	22	6	37.5	174	▲ 2	▲ 1.1	847	11	1.3
	岡山	5,161		813	18.7	49	▲ 25	▲ 33.8	658	146	28.5	5,816	961	19.8
	広島	4,766		451	10.5	78	4	5.4	826	96	13.2	5,602	514	10.1
	山口	2,269		8	0.4	35	4	12.9	396	16	4.2	2,699	66	2.5
	計	13,608		1,320	10.7	198	▲ 11	▲ 5.3	2,160	260	13.7	15,726	1,623	11.5
四国	徳島	1,987		27	1.4	28	5	21.7	257	34	15.2	2,352	19	0.8
	香川	3,041	▲	103	▲ 3.3	33	▲ 2	▲ 5.7	267	35	15.1	3,712	▲ 18	▲ 0.5
	愛媛	2,115	▲	17	▲ 0.8	43	▲ 1	▲ 2.3	516	23	4.7	2,315	▲ 40	▲ 1.7
	高知	975		32	3.4	23	▲ 3	▲ 11.5	212	▲ 9	▲ 4.1	1,049	39	3.9
	計	8,118	▲	61	▲ 0.7	127	▲ 1	▲ 0.8	1,252	83	7.1	9,428	0	0.0
九州	福岡	20,173		305	1.5	103	28	37.3	681	▲ 10	▲ 1.4	25,699	414	1.6
	佐賀	3,144	▲	94	▲ 2.9	13	▲ 10	▲ 43.5	127	▲ 11	▲ 8.0	4,037	▲ 182	▲ 4.3
	長崎	2,639		28	1.1	36	8	28.6	279	▲ 18	▲ 6.1	3,317	1	0.0
	熊本	3,312		137	4.3	37	▲ 16	▲ 30.2	507	▲ 3	▲ 0.6	4,140	216	5.5
	大分	2,233	▲	38	▲ 1.7	32	0	0.0	268	33	14.0	2,767	▲ 37	▲ 1.3
	宮崎	3,488	▲	310	▲ 8.2	30	▲ 2	▲ 6.3	240	▲ 2	▲ 0.8	3,908	▲ 337	▲ 7.9
	鹿児島	2,965	▲	123	▲ 4.0	40	▲ 2	▲ 4.8	407	11	2.8	3,348	▲ 73	▲ 2.1
	沖縄	2,964		186	6.7	38	4	11.8	429	30	7.5	3,573	262	7.9
計		40,918		91	0.2	329	10	3.1	2,938	30	1.0	50,789	264	0.5
合 計		307,930		7,091	2.4	2,678	68	2.6	27,636	1,609	6.2	365,595	8,994	2.5

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

発生件数	13,564件	(前年比	+341件	+2.6%)
死者数	127人	(前年比	+ 3人	+2.4%)
負傷者数	16,259人	(前年比	+420人	+2.7%)
うち重傷者数	1,576人	(前年比	+ 88人	+5.9%)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	16	12.7%
	その他の横断中	21	16.7%
	人対車両その他	17	13.5%
	計	54	42.9%
車両相互	追突	8	6.3%
	右左折時	9	7.1%
	出会い頭	17	13.5%
	正面衝突	14	11.1%
	その他	3	2.4%
	計	51	40.5%
車両単独	工作物衝突	14	11.1%
	路外逸脱	4	3.2%
	転倒	1	0.8%
	その他	1	0.8%
	計	20	15.9%
列車		1	0.8%
計		126	100.0%

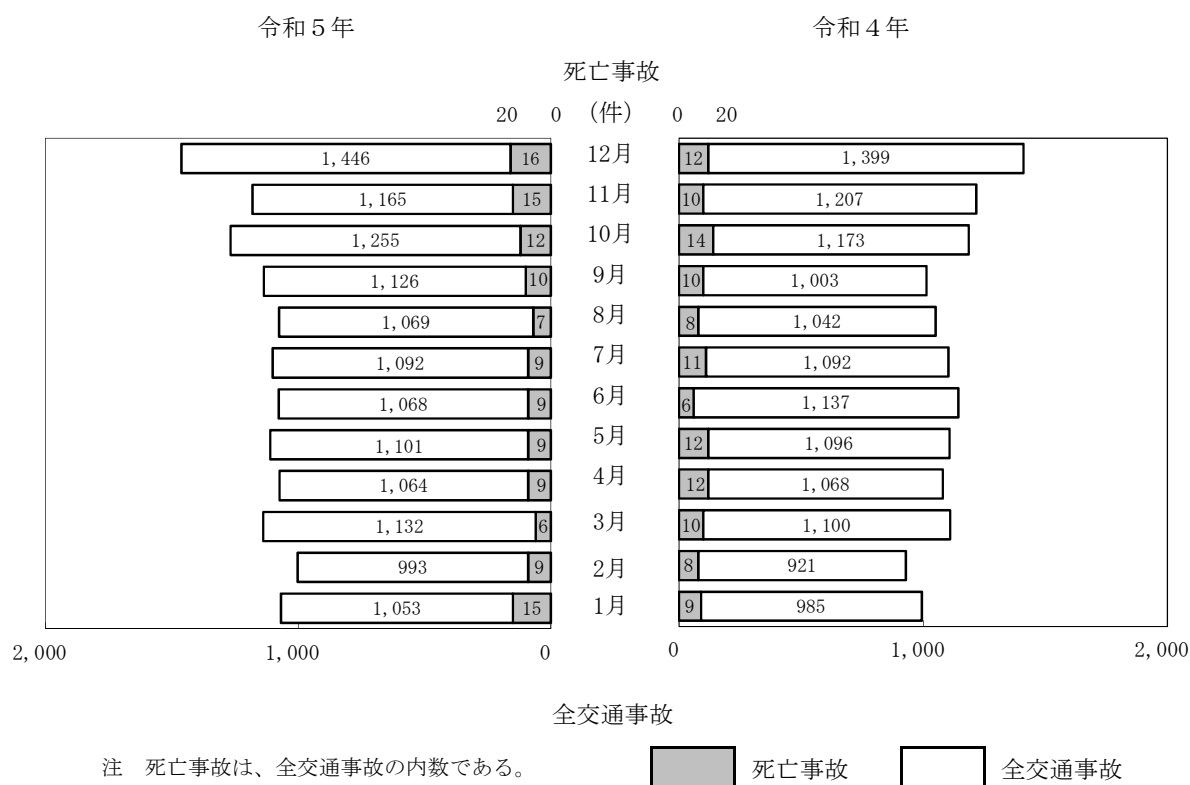
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	845	6.2%
	その他の横断中	568	4.2%
	人対車両その他	1,036	7.6%
	計	2,449	18.1%
車両相互	追突	3,626	26.7%
	右左折時	2,009	14.8%
	出会い頭	3,449	25.4%
	正面衝突	292	2.2%
	その他	1,533	11.3%
	計	10,909	80.4%
車両単独	工作物衝突	105	0.8%
	路外逸脱	11	0.1%
	転倒	30	0.2%
	その他	58	0.4%
	計	204	1.5%
列車		2	0.0%
計		13,564	100.0%

(2) 四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

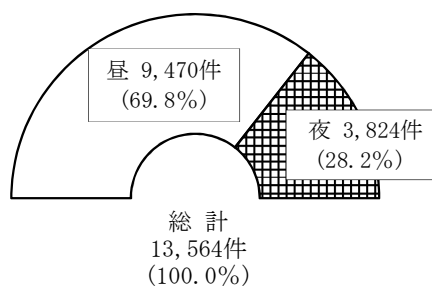
	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成26年	42 人	13 人	31.0%	1,370 人	605 人	44.2%
平成27年	49 人	22 人	44.9%	1,322 人	557 人	42.1%
平成28年	49 人	18 人	36.7%	1,338 人	558 人	41.7%
平成29年	37 人	22 人	59.5%	1,221 人	520 人	42.6%
平成30年	60 人	26 人	43.3%	1,197 人	500 人	41.8%
令和元年	43 人	23 人	53.5%	1,083 人	464 人	42.8%
令和2年	38 人	20 人	52.6%	882 人	368 人	41.7%
令和3年	36 人	18 人	50.0%	860 人	372 人	43.3%
令和4年	44 人	21 人	47.7%	870 人	338 人	38.9%
令和5年	33 人	9 人	27.3%	837 人	323 人	38.6%

(3) 月別交通事故発生状況

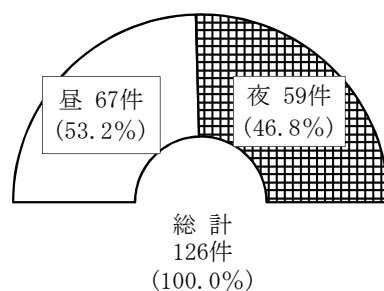


(4) 昼夜別交通事故発生状況

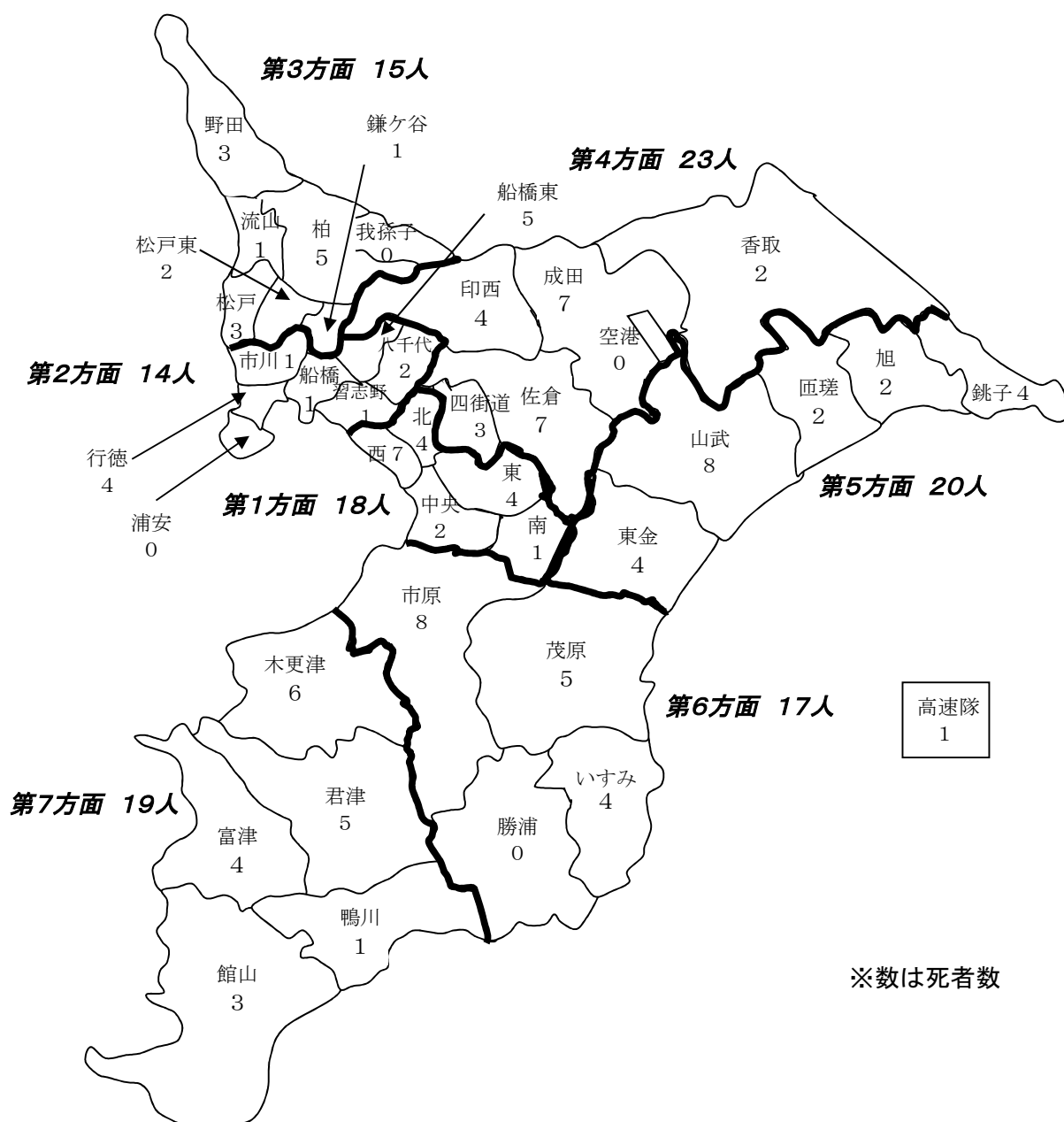
ア 全交通事故



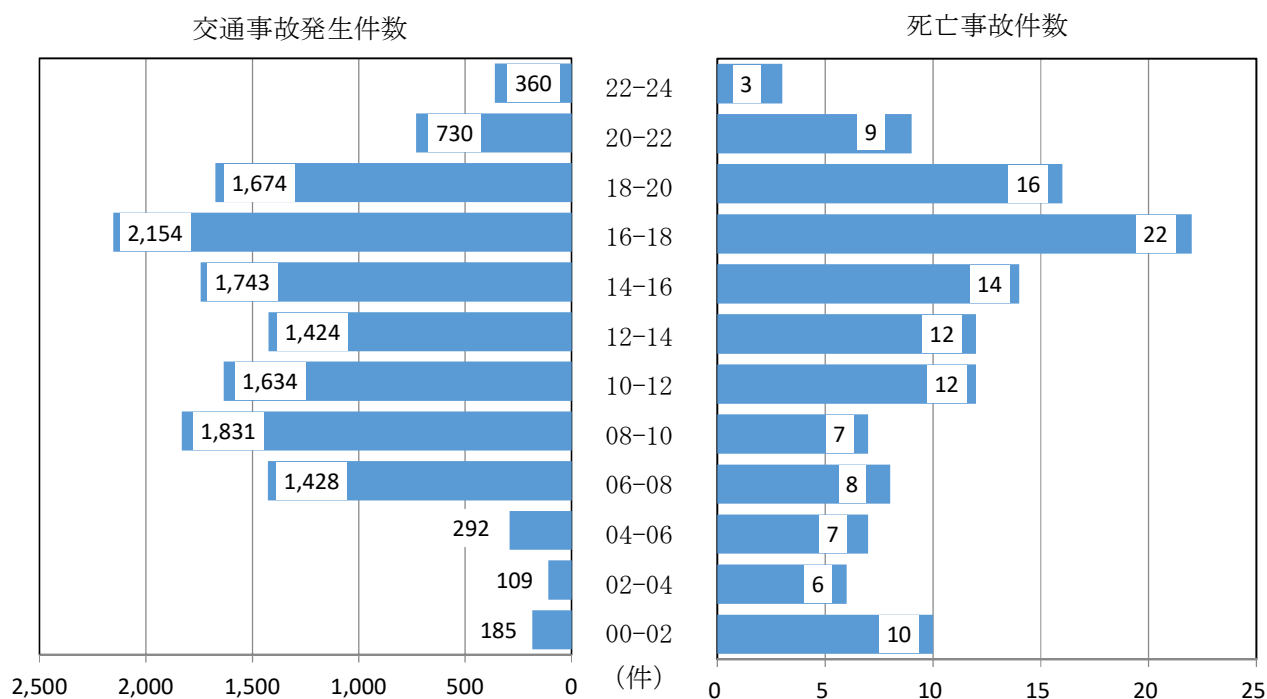
イ 死亡事故



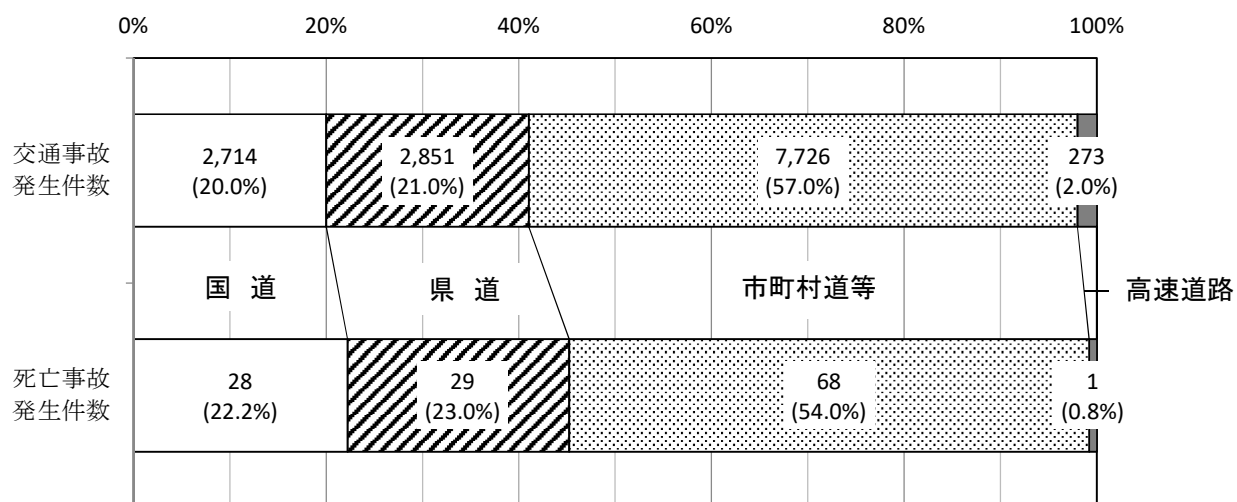
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

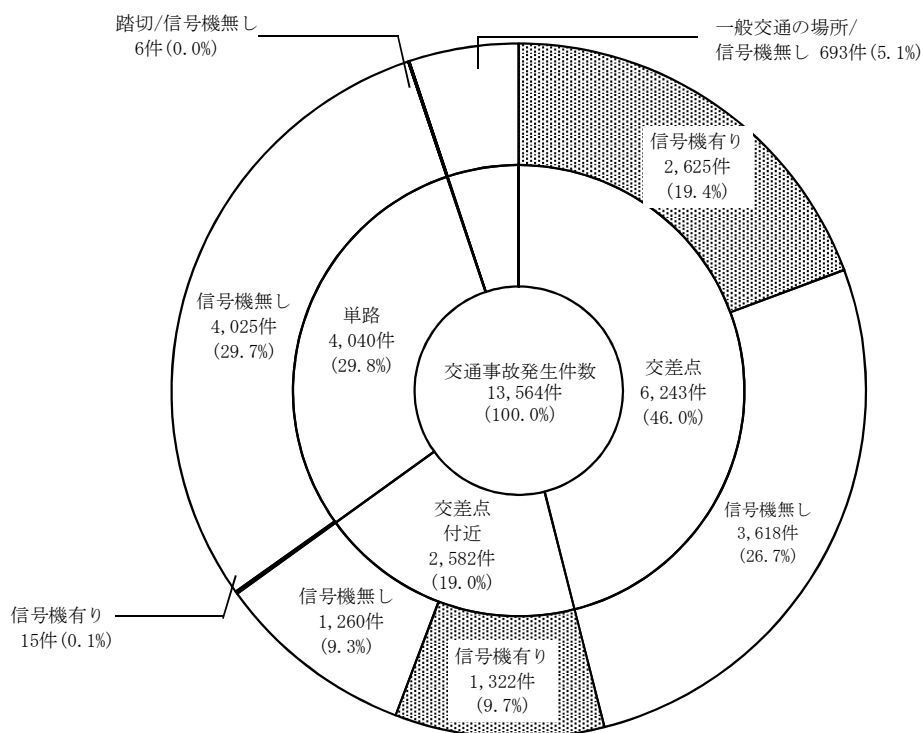


(7) 道路別交通事故発生状況

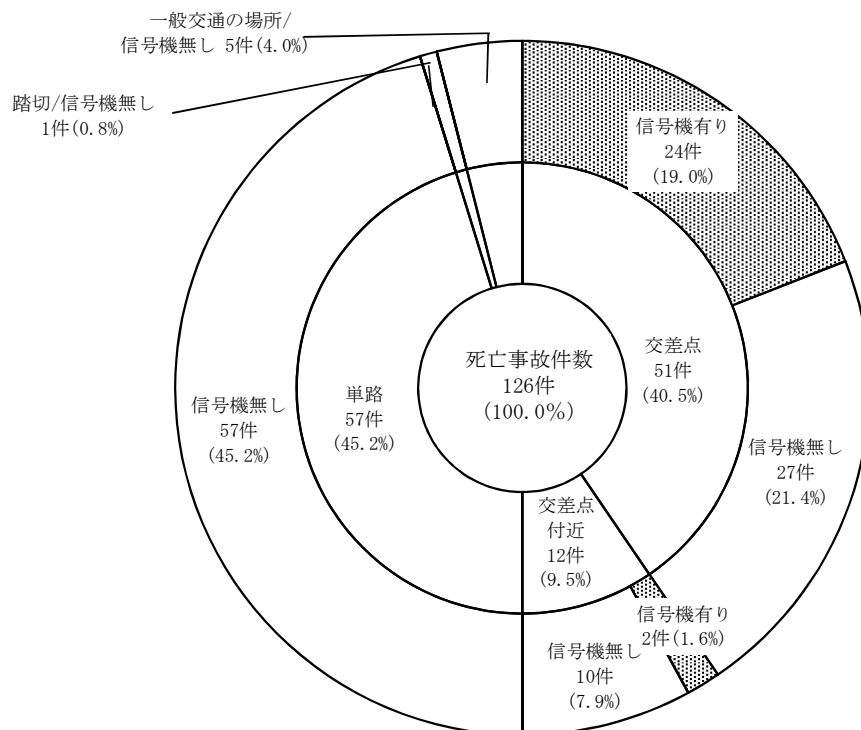


(8) 道路形状別交通事故発生状況

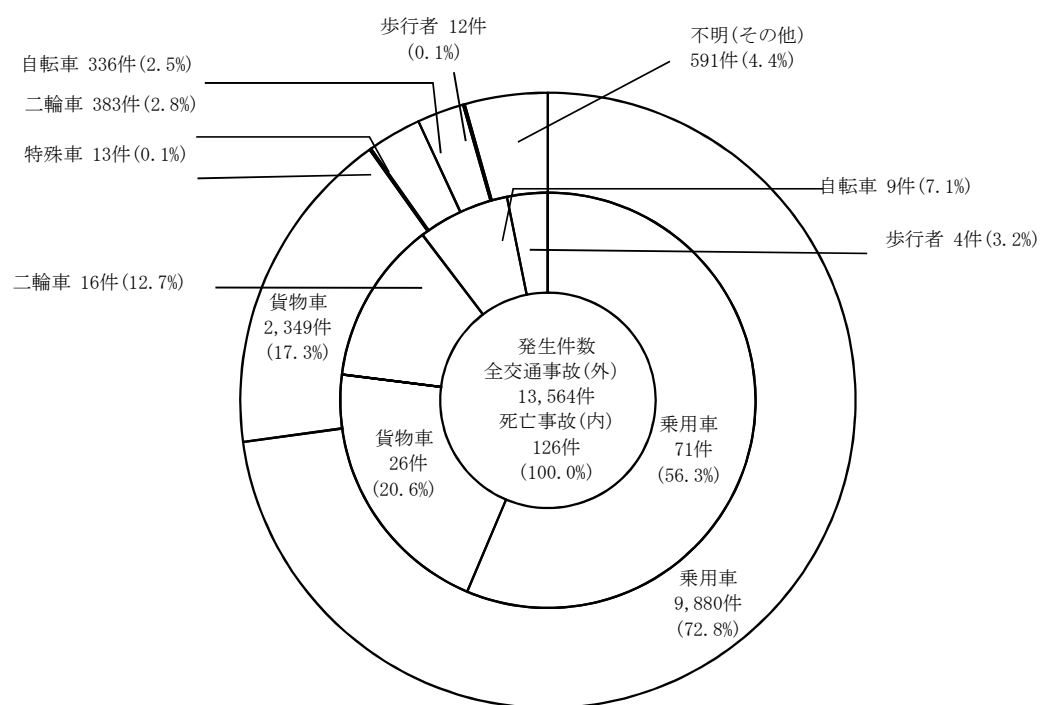
ア 全交通事故



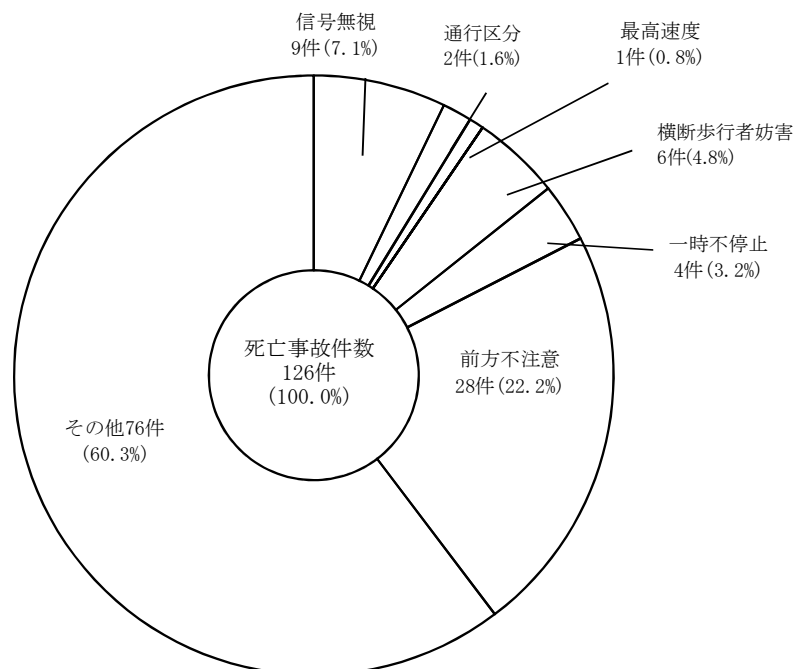
イ 死亡事故



(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)

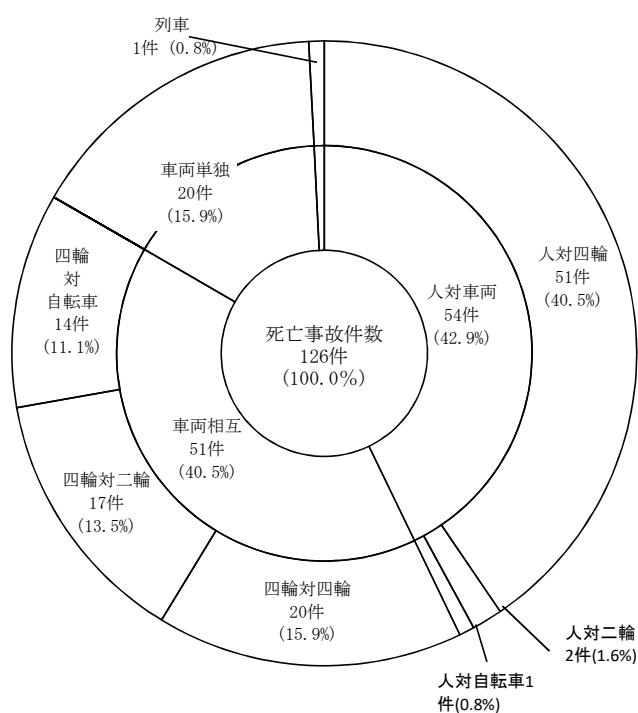


(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

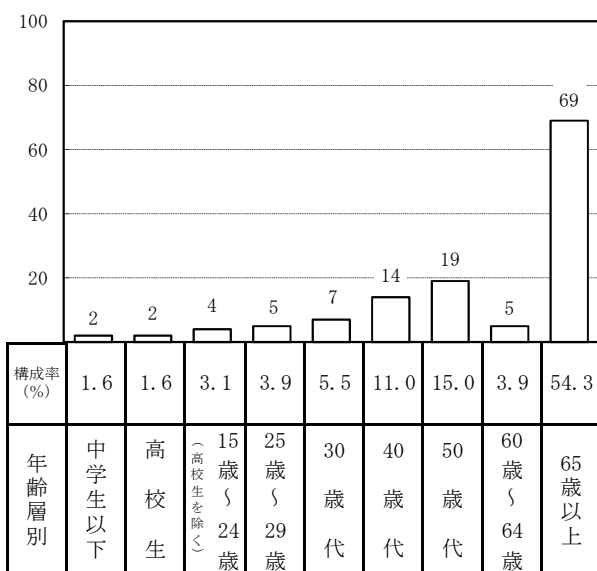
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

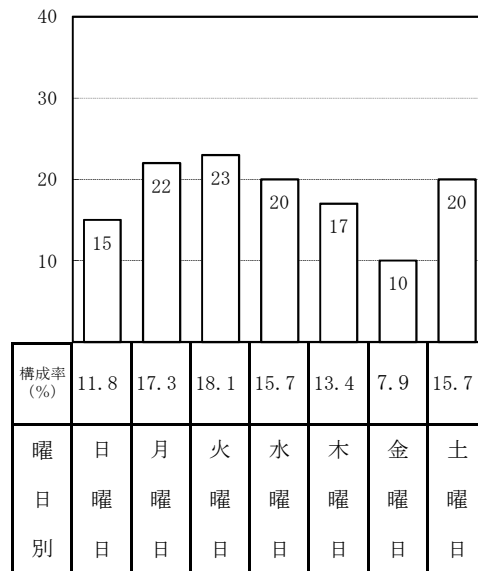
ア 年齢層別交通事故死者数

(人)

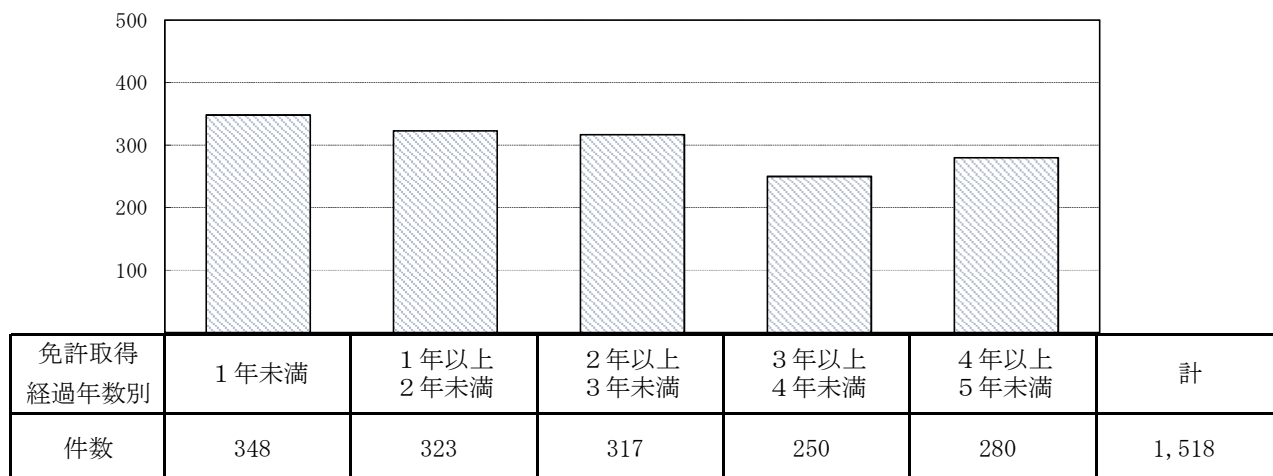


イ 曜日別交通事故死者数

(人)



(13) 事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年 別 区 分	令和5年	令和4年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発 生 件 数	13,564	13,223	341	2.6
死 者 数	127	124	3	2.4
負 傷 者 数	16,259	15,839	420	2.7
うち重傷者数	1,576	1,488	88	5.9

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223	13,564
指数	100	95	91	91	88	84	65	69	67	69
死者数	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
指数	100	99	102	85	102	95	70	66	68	70
負傷者数	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839	16,259
指数	100	95	91	90	86	81	63	66	65	66
免許人口	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156	4,050,961	4,062,933
指数	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102

注：指数は平成26年を100としている。

(3) 交通事故率

年別等 区 分	令和 5 年					令和 4 年				
	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 た り	免許人口 1 万人当たり	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 た り	免許人口 1 万人当たり
発 生 件 数	13,564	1,130.3	37.2	21.6	33.4	13,223	1,101.9	36.2	21.1	32.6
死 者 数	127	10.6	0.3	0.2	0.3	124	10.3	0.3	0.2	0.3
負 傷 者 数	16,259	1,354.9	44.5	25.9	40.0	15,839	1,319.9	43.4	25.2	39.1
うち重傷者数	1,576	131.3	4.3	2.5	3.9	1,488	124.0	4.1	2.4	3.7
人 口	6,273,530					6,275,278				
免 許 人 口	4,062,933					4,050,961				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。
2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区 分 月 別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
	件 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	1,053	68	6.9	15	6	66.7	1,266	46	3.8	125	22	21.4
2 月	993	72	7.8	9	1	12.5	1,171	98	9.1	111	▲ 1	▲ 0.9
3 月	1,132	32	2.9	6	▲ 4	▲ 40.0	1,333	7	0.5	110	▲ 10	▲ 8.3
4 月	1,064	▲ 4	▲ 0.4	9	▲ 3	▲ 25.0	1,250	▲ 1	▲ 0.1	114	▲ 16	▲ 12.3
5 月	1,101	5	0.5	9	▲ 3	▲ 25.0	1,380	65	4.9	127	13	11.4
6 月	1,068	▲ 69	▲ 6.1	9	3	50.0	1,284	▲ 76	▲ 5.6	117	18	18.2
7 月	1,092	0	0.0	9	▲ 2	▲ 18.2	1,316	3	0.2	137	36	35.6
8 月	1,069	27	2.6	8	0	0.0	1,309	34	2.7	108	▲ 15	▲ 12.2
9 月	1,126	123	12.3	10	0	0.0	1,355	162	13.6	126	22	21.2
10 月	1,255	82	7.0	12	▲ 2	▲ 14.3	1,500	112	8.1	149	27	22.1
11 月	1,165	▲ 42	▲ 3.5	15	3	25.0	1,394	▲ 70	▲ 4.8	142	▲ 1	▲ 0.7
12 月	1,446	47	3.4	16	4	33.3	1,701	40	2.4	210	▲ 7	▲ 3.2
計	13,564	341	2.6	127	3	2.4	16,259	420	2.7	1,576	88	5.9

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・ 署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	449	492	▲ 43	▲ 8.7	2	5	▲ 3	▲ 60.0
	千葉東	381	359	22	6.1	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	千葉西	501	493	8	1.6	7	6	1	16.7
	千葉南	281	258	23	8.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	千葉北	512	490	22	4.5	4	2	2	100.0
	小計	2,124	2,092	32	1.5	18	21	▲ 3	▲ 14.3
第2	船橋	610	754	▲ 144	▲ 19.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	習志野	281	218	63	28.9	1	1	0	0.0
	八千代	401	435	▲ 34	▲ 7.8	2	0	2	-
	船橋東	394	408	▲ 14	▲ 3.4	5	2	3	150.0
	市川	613	599	14	2.3	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	行徳	274	243	31	12.8	4	0	4	-
	浦安	253	281	▲ 28	▲ 10.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
	小計	2,826	2,938	▲ 112	▲ 3.8	14	12	2	16.7
第3	柏	1,083	897	186	20.7	5	6	▲ 1	▲ 16.7
	鎌ヶ谷	242	215	27	12.6	1	1	0	0.0
	松戸	679	681	▲ 2	▲ 0.3	3	2	1	50.0
	松戸東	314	309	5	1.6	2	0	2	-
	野田	395	383	12	3.1	3	3	0	0.0
	流山	351	345	6	1.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	我孫子	209	212	▲ 3	▲ 1.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0
	小計	3,273	3,042	231	7.6	15	17	▲ 2	▲ 11.8
第4	佐倉	563	549	14	2.6	7	11	▲ 4	▲ 36.4
	四街道	215	190	25	13.2	3	3	0	0.0
	成田	572	565	7	1.2	7	6	1	16.7
	空港	13	13	0	0.0	0	0	0	-
	印西	391	358	33	9.2	4	6	▲ 2	▲ 33.3
	香取	162	181	▲ 19	▲ 10.5	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	小計	1,916	1,856	60	3.2	23	29	▲ 6	▲ 20.7
第5	東金	326	329	▲ 3	▲ 0.9	4	4	0	0.0
	銚子	98	98	0	0.0	4	1	3	300.0
	旭	131	132	▲ 1	▲ 0.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	匝瑳	63	62	1	1.6	2	0	2	-
	山武	221	173	48	27.7	8	3	5	166.7
	小計	839	794	45	5.7	20	11	9	81.8
第6	市原	652	704	▲ 52	▲ 7.4	8	5	3	60.0
	茂原	403	388	15	3.9	5	5	0	0.0
	いすみ	97	68	29	42.6	4	0	4	-
	勝浦	55	59	▲ 4	▲ 6.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	小計	1,207	1,219	▲ 12	▲ 1.0	17	11	6	54.5
第7	木更津	562	526	36	6.8	6	6	0	0.0
	君津	223	196	27	13.8	5	2	3	150.0
	富津	51	53	▲ 2	▲ 3.8	4	3	1	33.3
	館山	186	220	▲ 34	▲ 15.5	3	5	▲ 2	▲ 40.0
	鴨川	84	70	14	20.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	小計	1,106	1,065	41	3.8	19	18	1	5.6
高速隊		273	217	56	25.8	1	5	▲ 4	▲ 80.0
合計		13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4
1日平均		37.2	36.2			0.3	0.3		

負傷者数（人）				うち重傷者数（人）			
令和5年	令和4年	増減数	増減率（%）	令和5年	令和4年	増減数	増減率（%）
542	581	▲ 39	▲ 6.7	63	59	4	6.8
453	415	38	9.2	47	40	7	17.5
558	564	▲ 6	▲ 1.1	64	53	11	20.8
321	293	28	9.6	26	30	▲ 4	▲ 13.3
562	550	12	2.2	59	59	0	0.0
2,436	2,403	33	1.4	259	241	18	7.5
713	872	▲ 159	▲ 18.2	50	76	▲ 26	▲ 34.2
299	254	45	17.7	44	33	11	33.3
463	511	▲ 48	▲ 9.4	30	33	▲ 3	▲ 9.1
438	476	▲ 38	▲ 8.0	77	64	13	20.3
705	685	20	2.9	71	73	▲ 2	▲ 2.7
312	276	36	13.0	22	24	▲ 2	▲ 8.3
290	321	▲ 31	▲ 9.7	46	42	4	9.5
3,220	3,395	▲ 175	▲ 5.2	340	345	▲ 5	▲ 1.4
1,308	1,041	267	25.6	140	108	32	29.6
288	245	43	17.6	33	25	8	32.0
781	793	▲ 12	▲ 1.5	64	59	5	8.5
351	341	10	2.9	38	34	4	11.8
478	454	24	5.3	36	39	▲ 3	▲ 7.7
396	378	18	4.8	55	28	27	96.4
256	272	▲ 16	▲ 5.9	37	21	16	76.2
3,858	3,524	334	9.5	403	314	89	28.3
661	655	6	0.9	57	50	7	14.0
255	228	27	11.8	36	26	10	38.5
716	697	19	2.7	41	82	▲ 41	▲ 50.0
14	16	▲ 2	▲ 12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
475	438	37	8.4	53	51	2	3.9
191	228	▲ 37	▲ 16.2	13	39	▲ 26	▲ 66.7
2,312	2,262	50	2.2	200	249	▲ 49	▲ 19.7
406	428	▲ 22	▲ 5.1	36	30	6	20.0
115	116	▲ 1	▲ 0.9	11	17	▲ 6	▲ 35.3
163	166	▲ 3	▲ 1.8	11	13	▲ 2	▲ 15.4
84	81	3	3.7	14	7	7	100.0
261	222	39	17.6	37	30	7	23.3
1,029	1,013	16	1.6	109	97	12	12.4
792	849	▲ 57	▲ 6.7	58	51	7	13.7
501	487	14	2.9	32	47	▲ 15	▲ 31.9
117	87	30	34.5	12	12	0	0.0
77	73	4	5.5	10	12	▲ 2	▲ 16.7
1,487	1,496	▲ 9	▲ 0.6	112	122	▲ 10	▲ 8.2
727	692	35	5.1	48	42	6	14.3
292	248	44	17.7	39	14	25	178.6
62	75	▲ 13	▲ 17.3	12	13	▲ 1	▲ 7.7
251	275	▲ 24	▲ 8.7	21	33	▲ 12	▲ 36.4
102	84	18	21.4	16	4	12	300.0
1,434	1,374	60	4.4	136	106	30	28.3
483	372	111	29.8	17	14	3	21.4
16,259	15,839	420	2.7	1,576	1,488	88	5.9
44.5	43.4			4.3	4.1		

(6) 市町村別交通事故発生状況

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年		
市	千 葉 市	2,223	2,162	18	23	2,630	2,526	979,532	2.7
	習 志 野 市	300	236	1	2	327	276	176,105	1.9
	八 千 代 市	401	435	2	0	463	511	203,286	2.3
	船 橋 市	1,036	1,187	6	5	1,200	1,392	647,105	1.9
	鎌ヶ谷市	242	215	1	1	288	245	109,407	2.6
	市 川 市	933	880	6	4	1,100	1,024	497,394	2.2
	松 戸 市	1,000	995	5	2	1,145	1,148	497,444	2.3
	野 田 市	395	383	3	3	478	454	152,011	3.2
	柏 市	1,088	900	5	6	1,320	1,048	434,031	3.1
	我 孫 子 市	209	212	0	2	256	272	129,706	2.0
	流 山 市	352	352	1	3	398	390	211,160	1.9
	佐 倉 市	302	291	3	8	354	342	165,272	2.2
	成 田 市	413	414	7	5	505	527	132,838	3.9
	香 取 市	116	128	2	3	137	166	68,736	2.0
	銚 子 市	98	98	4	1	115	116	54,417	2.2
	旭 市	131	132	2	3	163	166	61,801	2.7
	匝 瑳 市	63	62	2	0	84	81	33,284	2.6
	東 金 市	190	205	0	1	235	268	57,411	4.1
	茂 原 市	265	265	3	4	316	320	85,190	3.7
	勝 浦 市	37	43	0	1	47	56	15,761	3.0
	市 原 市	659	708	8	6	805	856	264,140	3.1
	木 更 津 市	444	391	3	4	585	525	136,600	4.3
	君 津 市	223	196	5	2	292	248	79,586	3.7
	富 津 市	51	54	4	3	62	81	40,145	1.6
	館 山 市	121	135	1	4	157	169	43,586	3.6
	鴨 川 市	84	70	1	2	102	84	30,760	3.3
	浦 安 市	258	290	0	2	297	333	171,628	1.7
	四 街 道 市	220	191	3	3	260	229	94,817	2.8
	袖ヶ浦市	152	161	3	3	201	212	64,925	3.1
	八 街 市	211	193	3	3	246	230	65,897	3.8
	印 西 市	234	218	1	1	287	273	108,276	2.7
	白 井 市	153	136	3	5	184	158	62,035	3.0
	富 里 市	158	149	0	0	205	172	49,458	4.1
	いすみ市	90	61	3	0	110	79	33,741	3.3
	山 武 市	135	96	3	2	157	116	46,558	3.4
	南房総市	53	70	2	1	71	87	33,640	2.2
	大網白里市	105	94	2	0	130	123	47,371	2.8
	小 計	13,145	12,808	116	118	15,712	15,303	6,085,054	2.6

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年		
町	酒々井町	57	70	1	0	73	88	20,349	3.6
	栄町	20	22	0	1	26	26	19,688	1.3
	神崎町	7	6	0	0	7	6	5,575	1.3
	多古町	23	29	0	0	30	32	12,918	2.3
	東庄町	16	18	0	0	17	24	12,514	1.4
	横芝光町	56	48	5	0	67	65	21,106	3.4
	芝山町	32	29	0	1	39	41	6,746	5.8
	九十九里町	31	32	2	3	41	43	13,679	3.1
	長南町	18	17	1	0	24	28	6,742	3.7
	白子町	19	16	0	0	21	19	9,833	2.1
	長柄町	18	14	0	1	21	16	6,314	3.3
	一宮町	38	34	1	0	58	40	11,973	4.9
	御宿町	7	7	1	0	7	8	6,599	1.2
	大多喜町	18	16	0	0	30	17	8,306	3.6
	鋸南町	14	15	0	0	25	19	6,410	3.9
	睦沢町	11	15	0	0	12	25	6,450	1.9
	小計	385	388	11	6	498	497	175,202	2.9
村	長生村	34	27	0	0	49	39	13,274	3.7
合 計		13,564	13,223	127	124	16,259	15,839	6,273,530	2.6

注 人口は、令和5年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(7) 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

(件)

方面別	区分 署別	発生 件数	道 路 別			昼 夜 別		道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別 等																			計				
			国道	県道	道市町村等	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	歩行者対	自転車対	車対車	単車	列車	無信号	通行側	速度	最高	禁止等	追越し	行先通	優先	違反	徐行	一時停止	酒酔い	運転	過労	操作	運転	不注意	前方	不注意		動静	不安	確認	その他
									交差点付	その他																															
第1	千葉中央	449	123	45	281	309	140	228	92	114	-	15	86	87	266	10	-	23	0	0	0	0	0	0	8	3	6	3	2	29	89	51	140	95	449						
	千葉東	381	91	35	255	282	99	187	70	101	-	23	67	83	220	11	-	18	1	0	0	0	0	10	11	5	3	5	25	73	48	98	84	381							
	千葉西	501	129	38	334	347	154	266	81	132	-	22	93	157	244	7	-	31	0	0	0	0	1	13	5	11	0	1	19	68	73	150	129	501							
	千葉南	281	0	75	206	211	70	127	36	94	-	24	69	73	136	3	-	8	0	0	0	0	0	3	2	2	0	1	18	36	39	130	42	281							
	千葉北	512	100	88	324	379	133	241	75	168	-	28	79	170	258	5	-	10	2	0	0	0	0	0	5	5	1	1	33	64	80	254	57	512							
小計	2,124	443	281	1,400	1,528	596	1,049	354	609	0	112	394	570	1,124	36	0	90	3	0	0	0	0	1	34	26	29	7	10	124	330	291	772	407	2,124							
第2	船橋	610	101	142	367	412	198	243	103	239	-	25	140	172	291	7	-	8	0	0	0	0	1	2	1	4	1	0	43	82	79	314	75	610							
	習志野	281	51	48	182	198	83	155	35	82	1	8	66	87	126	2	-	15	0	0	0	0	1	5	3	2	0	3	16	32	35	92	77	281							
	八千代	401	74	53	274	270	131	196	102	87	-	16	83	119	196	3	-	6	0	0	0	0	0	2	4	0	1	4	26	48	70	215	25	401							
	船橋東	394	43	75	276	287	107	206	48	122	-	18	96	116	179	3	-	7	2	0	0	0	0	9	10	3	0	1	17	61	34	136	114	394							
	市川	613	147	129	337	415	198	277	174	139	1	22	116	183	304	9	1	11	2	0	0	0	0	2	2	7	1	1	36	93	106	297	55	613							
	行徳	274	37	63	174	174	100	142	59	65	-	8	47	85	134	8	-	10	0	0	0	0	0	2	1	5	0	2	7	43	35	140	29	274							
	浦安	253	32	46	175	172	81	122	47	71	-	13	39	74	137	3	-	4	0	0	0	0	0	0	2	5	1	2	11	26	31	157	14	253							
小計	2,826	485	556	1,785	1,928	898	1,341	568	805	2	110	587	836	1,367	35	1	61	4	0	0	0	0	2	22	23	26	4	13	156	385	390	1,351	389	2,826							
第3	柏	1,083	200	211	672	807	276	521	168	348	1	45	204	324	548	7	-	17	3	0	0	0	1	7	6	8	0	4	55	158	191	538	95	1,083							
	鎌ヶ谷	242	31	72	139	173	69	118	34	77	-	13	53	80	106	3	-	10	1	0	0	0	0	5	7	4	0	2	9	34	40	70	60	242							
	松戸	679	106	157	416	471	208	364	187	106	-	22	135	197	340	7	-	19	2	0	0	0	1	2	7	12	1	7	32	84	124	338	50	679							
	松戸東	314	49	64	201	224	90	163	49	80	-	22	78	75	154	7	-	10	2	0	0	0	0	15	7	13	0	1	17	49	36	82	82	314							
	野田	395	60	100	235	271	124	173	115	90	1	16	71	102	217	5	-	14	1	0	0	0	1	0	4	7	1	7	25	72	54	167	42	395							
	流山	351	20	71	260	254	97	199	70	55	-	27	73	105	166	7	-	14	0	0	0	0	0	8	3	9	2	3	21	43	49	171	28	351							
	我孫子	209	70	25	114	144	65	105	52	45	-	7	52	42	113	2	-	7	1	0	0	0	0	2	1	5	0	0	10	43	29	84	27	209							
小計	3,273	536	700	2,037	2,344	929	1,643	675	801	2	152	666	925	1,644	38	0	91	10	0	0	0	0	3	39	35	58	4	24	169	483	523	1,450	384	3,273							
第4	佐倉	563	124	138	301	395	168	245	89	207	-	22	96	111	350	6	-	22	3	0	0	0	0	4	6	6	3	5	43	100	90	236	45	563							
	四街道	215	16	56	143	162	53	112	34	56	-	13	45	40	126	4	-	9	0	0	0	0	1	4	9	11	0	0	13	37	16	65	50	215							
	成田	572	194	94	284	409	163	234	144	153	-	41	85	92	389	6	-	15	0	0	0	0	0	2	2	10	2	5	46	108	111	233	38	572							
	空港	13	0	0	13	9	4	1	1	9	-	2	4	1	8	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	4	13							
	印西	391	110	99	182	291	100	164	63	126	-	38	53	94	241	3	-	19	0	0	0	0	1	10	3	6	1	0	27	69	61	122	72	391							
	香取	162	52	65	45	113	49	65	24	65	-	8	27	15	117	3	-	6	1	0	0	0	0	5	2	6	1	0	11	57	20	33	20	162							
小計	1,916	496	452	968	1,379	537	821	355	616	0	124	310	353	1,231	22	0	71	4	0	0	0	0	2	25	22	39	7	10	141	372	300	694	229	1,916							
第5	東金	326	72	108	146	238	88	168	84	55	-	19	45	52	225	4	-	20	0	0	0	0	0	5	0	15	4	0	24	57	47	127	27	326							
	銚子	98	28	22	48	81	17	38	28	20	1	11	18	12	63	4	1	2	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	8	20	17	33	12	98							
	旭	131	23	34	74	98	33	66	17	44	-	4	17	20	93	1	-	11	0	0	0	0	1	1	1	10	3	0	4	26	12	45	17	131							
	匝瑛	63	17	25	21	46	17	25	11	24	-	3	9	2	50	2	-	2	0	1	0	0	1	0	0	3	1	3	3	20	8	15	6	63							
	山武	221	46	98	77	162	59	101	52	57	-	11	31	24	161	5	-	11	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	23	59	21	80	20	221							
	小計	839	186	287	366	625	214	398	192	200	1	48	120	110	592	16	1	46	0	1	0	0	0	2	6	2	38	10	3	62	182	105	300	82	839						
第6	市原	652	127	130	395	466	186	285	110	227	1	29	107	114	416	15	-	37	1	0	0	0	0	0	3	10	4	0	39	137	102	260	59	652							
	茂原	403	69	139	195	308	95	194	94	92	-	23	59	58	275	11	-	23	17	1	0	1	57	9	29	1	1	24	58	62	74	46	403								
	いすみ	97	43	21	33	73	24	30	15	44	-	8	18	10	69	-	-	5	1	0	0	0	0	8	1	1	0	0	7	28	19	23	4	97							
	勝浦	55	30	4	21	47	8	20	3	26	-	6	7	5	41	2	-	0	1	0	0	0	0	4	2	0	0	0	3	17	5	18	5	55							
小計	1,207	269	294	644	894	313	529	222	389	1	66	191	187	801	28	0	65	20	1	0	0	1	69	15	40	5	1	73	240	188	375	114	1,207								
第7	木更津	562	121	142	299	392	170	264	122	143	-	33	88	69	394	11	-	34	4	0	1	2	31	3	30	4	1	30	85	87	153	97	562								
	君津	223	45	62	116	180	43	86	41	77	-	19	34	38	147	4	-	12	4	0																					

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

区 分 原 因 別			発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)									
					5	10	15	20	25	30	35	40	45	
車 <														

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況(第1当事者)

時間帯 件・ 死傷者別 車種別			0 ～ 2			2 ～ 4			4 ～ 6			6 ～ 8			8 ～ 10			10 ～ 12		
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
乗 用	大 型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4	-	4	7	-	9
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	1	-	1	-	-	-
	中 型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	-	-	-
	準中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	事	15	1	18	8	-	8	7	-	9	7	-	7	33	-	41	15	-	19
		自	64	3	80	36	1	47	112	2	120	625	5	721	870	2	996	732	2	881
	軽	事	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
		自	40	2	51	21	3	20	65	3	68	326	1	369	428	2	491	408	4	491
	ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
貨 物	大 型	事	3	-	3	3	-	3	11	-	15	21	-	23	40	1	46	28	1	40
		自	2	1	2	2	-	5	6	-	6	8	-	11	15	-	20	13	-	17
	中 型	事	6	-	12	4	1	4	9	-	10	19	1	19	17	-	17	22	-	30
		自	-	-	-	1	-	1	4	-	4	7	-	10	12	-	16	11	-	11
	準中型	事	4	-	4	3	-	4	4	-	4	26	-	32	17	-	21	32	-	38
		自	2	1	1	3	-	3	3	-	4	34	-	44	38	-	60	43	-	51
	普 通	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	4	-	4
		自	6	-	8	2	-	2	15	-	16	58	-	79	72	-	88	58	-	67
	軽	事	2	-	2	1	-	1	5	-	5	24	-	28	16	-	22	45	1	55
		自	9	-	11	4	-	4	14	-	14	89	-	93	105	-	120	101	1	128
二 輪	小 型		2	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	6	-	9
	軽二輪		2	-	2	-	-	-	2	-	2	14	2	15	10	1	14	1	-	1
	原付二種		-	-	-	1	-	1	7	-	7	4	-	5	8	-	10	7	-	9
	原付一種		5	-	6	5	-	5	9	-	10	20	-	21	16	-	17	28	1	31
特 殊	大 型		-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	1	-	1
	小 型		-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
自 転 車			3	1	2	1	-	1	4	-	4	51	-	55	51	1	55	34	2	34
歩 行 者			-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
そ の 他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明			20	-	25	11	-	11	11	-	13	81	-	85	71	-	72	36	-	38
計			185	10	229	109	6	123	292	7	313	1,428	9	1,636	1,831	7	2,119	1,634	12	1,966
構成率(%)			1.4	7.9	1.4	0.8	4.7	0.8	2.2	5.5	1.9	10.5	7.1	10.1	13.5	5.5	13.0	12.0	9.4	12.1

12 ～ 14			14 ～ 16			16 ～ 18			18 ～ 20			20 ～ 22			22 ～ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
4	-	4	8	-	11	6	-	7	6	-	7	7	-	7	1	-	1	45	0	53
1	-	3	3	-	10	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	8	0	20
-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	0	4
-	-	-	5	-	5	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	14	0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
19	-	20	29	-	35	33	-	38	31	-	42	25	1	25	20	-	25	242	2	287
667	3	849	832	2	1,031	1,029	7	1,251	818	5	990	361	3	426	170	1	223	6,316	36	7,615
-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	5	1	-	1	-	-	-	7	0	10
353	3	434	401	5	511	536	5	672	434	3	501	155	3	190	76	-	97	3,243	34	3,895
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
28	1	38	16	2	20	18	-	23	10	-	14	6	-	7	5	-	5	189	5	237
6	-	9	9	-	17	8	-	13	3	-	5	-	-	-	-	-	-	72	1	105
10	-	12	10	-	10	10	-	22	7	-	7	5	-	9	3	-	3	122	2	155
11	2	15	11	-	16	11	1	16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	69	3	90
10	-	13	16	-	16	13	-	14	6	-	8	3	-	3	-	-	-	134	0	157
30	-	43	41	-	58	29	1	39	9	-	10	3	-	4	1	-	1	236	2	318
4	-	6	3	-	4	2	-	6	2	-	2	1	-	1	-	-	-	19	0	27
71	-	87	70	3	92	73	1	93	66	1	75	15	-	18	10	1	12	516	6	637
22	-	25	31	-	34	43	-	50	22	-	24	28	-	30	7	-	7	246	1	283
83	1	103	112	-	133	129	2	159	63	1	75	23	-	32	14	1	17	746	6	889
3	-	3	6	-	11	6	1	8	3	-	4	1	-	1	1	-	1	31	3	43
5	1	5	2	-	2	8	1	11	7	1	8	5	1	5	1	-	3	57	7	68
5	-	8	8	-	9	8	-	9	20	1	21	7	-	7	2	-	3	77	1	89
19	1	21	20	-	23	36	1	39	33	2	39	20	-	21	7	-	8	218	5	241
-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	8
1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	5
30	-	30	45	1	45	63	2	68	34	1	37	13	1	12	7	-	7	336	9	350
-	-	-	2	1	1	-	-	-	5	1	4	-	-	-	1	-	1	12	4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
42	-	51	59	-	69	86	-	95	90	-	99	51	-	54	33	-	38	591	0	650
1,424	12	1,780	1,743	14	2,167	2,154	22	2,640	1,674	16	1,980	730	9	853	360	3	453	13,564	127	16,259
10.5	9.4	10.9	12.9	11.0	13.3	15.9	17.3	16.2	12.3	12.6	12.2	5.4	7.1	5.2	2.7	2.4	2.8	100.0	100.0	100.0

(10) 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

年齢層別	区 分 死傷者別	計	時 間 別												曜 日 別						
			0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	日	月	火	水	木	金	土
			2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	24 時							
幼 児	死 者	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	負傷者	272	1	-	-	14	43	37	39	35	65	23	11	4	37	25	42	40	35	39	54
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	573	2	1	-	48	40	32	57	132	180	65	9	7	69	78	59	77	94	96	100
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	350	-	-	-	59	30	19	28	64	72	50	24	4	46	60	41	51	52	53	47
高 校 生	死 者	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	負傷者	584	10	-	3	97	112	33	38	55	100	74	42	20	49	100	86	107	88	100	54
その他20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	340	11	2	5	25	42	16	29	49	63	44	30	24	41	61	46	52	38	61	41
20歳～24歳	死 者	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	2
	負傷者	1,194	34	21	19	93	148	94	100	137	175	185	117	71	175	173	161	150	172	188	175
25歳～29歳	死 者	5	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	3
	負傷者	1,225	26	10	20	125	164	108	130	134	178	189	90	51	172	175	171	171	167	188	181
30 歳 代	死 者	7	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1	-	1
	負傷者	2,429	35	20	50	260	332	290	240	302	390	305	130	75	339	353	338	312	348	381	358
40 歳 代	死 者	14	5	1	1	2	2	-	-	1	1	-	1	-	2	4	1	1	2	2	2
	負傷者	2,860	47	26	71	332	366	329	305	343	427	386	153	75	363	437	366	438	421	427	408
50 歳 代	死 者	19	1	2	2	1	1	1	2	2	1	3	1	2	4	2	4	-	5	2	2
	負傷者	2,861	38	26	55	324	384	367	317	352	429	347	151	71	353	410	429	442	401	421	405
60歳～64歳	死 者	5	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	1	1	1	-
	負傷者	898	10	5	23	99	101	118	101	134	154	101	36	16	94	130	140	96	144	145	149
65歳～69歳	死 者	5	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-	1	1	1	1
	負傷者	688	2	3	22	51	96	120	107	90	93	82	15	7	81	101	100	88	110	107	101
70歳以上	死 者	64	3	1	2	4	2	8	8	8	17	9	2	-	7	9	14	15	7	3	9
	負傷者	1,985	13	9	45	109	261	403	289	340	314	129	45	28	212	304	308	281	318	295	267
計	死 者	127	10	6	7	9	7	12	12	14	22	16	9	3	15	22	23	20	17	10	20
	負傷者	16,259	229	123	313	1,636	2,119	1,966	1,780	2,167	2,640	1,980	853	453	2,031	2,407	2,287	2,305	2,388	2,501	2,340
死 傷 者 合 計		16,386	239	129	320	1,645	2,126	1,978	1,792	2,181	2,662	1,996	862	456	2,046	2,429	2,310	2,325	2,405	2,511	2,360
構 成 率 (%)		100.0	1.5	0.8	2.0	10.0	13.0	12.1	10.9	13.3	16.2	12.2	5.3	2.8	12.5	14.8	14.1	14.2	14.7	15.3	14.4

(1 1) 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

免許経過 年数別 年齢別	1年未満	1年以上 ～2年未満	2年以上 ～3年未満	3年以上 ～4年未満	4年以上 ～5年未満	5年以上 ～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15 歳 以 下	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
高 校 生	6	7	-	-	-	-	-	-	7	20
16 歳 ～ 19 歳	157	53	2	1	-	-	-	-	6	219
20 歳 ～ 24 歳	103	189	235	155	177	166	-	1	10	1,036
25 歳 ～ 29 歳	27	36	32	44	65	595	119	5	6	929
30 歳 代	28	19	32	26	22	179	1,320	5	13	1,644
40 歳 代	7	11	8	11	10	62	1,946	1	7	2,063
50 歳 代	7	5	7	10	5	31	2,277	3	10	2,355
60 歳 ～ 64 歳	2	1	1	3	2	10	958	-	5	982
高 齢 者 (65歳～69歳)	-	1	-	-	-	6	851	-	4	862
高 齢 者 (70 歳 ～)	-	1	-	-	-	14	2,488	-	10	2,513
計	337	323	317	250	281	1,063	9,959	15	80	12,625
構 成 率 (%)	2.7	2.6	2.5	2.0	2.2	8.4	78.9	0.1	0.6	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第1当事者(939件)は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証等の数値。

(1 2) 車種別・職業別交通事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 職業別		乗 用						貨 物					特 殊	二 輪		自 転 車	歩 行 者	軽 列 車 両 車 等 他 ・	不 明	計	構 成 率 (%)
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪	原 付 一 種						
幼 児		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
小 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1	-	-	19	0.1
中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	2	-	-	37	0.3
高 校 生		-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	8	8	58	1	-	-	79	0.6
大 学 生 そ の 他 の 学 生		-	-	-	135	91	-	-	-	-	3	3	-	10	35	32	-	-	-	309	2.3
職 業 運 転 者	バ ス	52	13	-	16	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	90	0.7
	タ ク シ ー ハ イ ヤ ー	-	-	-	257	12	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	274	2.0
	ト ラ ッ ク	-	-	-	59	25	-	190	87	75	3	6	1	2	4	1	-	-	-	453	3.3
	そ の 他	-	-	-	13	6	-	-	-	-	2	-	1	1	2	-	-	-	-	25	0.2
公 務 (他に分類されるものは除く)		-	-	-	153	32	-	-	-	1	2	6	-	6	2	5	-	-	-	207	1.5
農 業 ・ 林 業		-	-	-	49	33	-	-	1	8	4	66	1	1	1	1	-	-	-	165	1.2
漁 業		-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	10	0.1
鉱業、採石業、砂利採取業		-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0
建 設 業		-	-	-	625	233	-	32	27	114	214	215	6	14	15	8	-	-	-	1,503	11.1
製 造 業		-	1	-	482	222	-	5	4	8	54	34	-	9	10	11	-	-	-	840	6.2
卸 ・ 小 売 業		-	-	-	526	270	-	-	9	29	70	86	1	13	16	10	-	-	-	1,030	7.6
金 融 ・ 保 険 業		-	-	-	97	36	-	-	-	-	2	1	-	-	1	4	-	-	-	141	1.0
不動産業、物賃貸業		-	-	-	147	42	-	1	1	2	6	14	2	-	2	-	-	-	-	217	1.6
運 郵 便 業		-	1	-	284	147	-	18	36	65	31	231	-	16	28	6	-	-	-	863	6.4
情 報 通 信 業		-	-	-	109	30	-	-	-	2	4	6	-	3	3	3	-	-	-	160	1.2
電 気 ・ ガ ス ・ 熱供給・水道業		-	-	-	32	16	-	-	-	3	11	9	-	2	2	1	-	-	-	76	0.6
学 術 研 究 専門・技術サービス業		-	-	-	137	35	-	-	-	1	6	9	-	1	-	3	-	-	-	192	1.4
宿 泊 業 飲食サービス業		-	-	-	213	136	-	-	-	1	7	23	-	13	22	7	-	-	-	422	3.1
生活関連サービス業・娯楽業		-	-	-	205	109	-	-	-	5	7	23	-	4	-	8	-	-	-	361	2.7
教 学 支 援 育 業		1	2	-	202	96	-	-	-	-	3	6	-	1	2	5	-	-	-	318	2.3
医 療 福 祉		-	-	-	675	409	1	-	-	-	9	21	-	9	12	22	-	-	-	1,158	8.5
複合サービス事業		-	-	-	20	18	-	-	-	-	1	6	-	2	-	-	-	-	-	47	0.3
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		-	1	-	614	289	-	15	25	55	76	84	1	32	17	18	1	-	-	1,228	9.1
分 類 不 能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
主婦・主夫・無職		-	-	-	1,489	944	-	-	1	1	19	132	-	17	35	79	7	-	-	2,724	20.1
外 国 人		-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.1
不明・調査不能		-	-	-	7	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	591	604	4.5
計		53	18	0	6,558	3,250	1	261	191	370	535	992	13	165	218	336	12	0	591	13,564	100.0
構 成 率 (%)		0.4	0.1	0.0	48.3	24.0	0.0	1.9	1.4	2.7	3.9	7.3	0.1	1.2	1.6	2.5	0.1	0.0	4.4	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(1 3) 曜日別 ・ 時間別 ・ 通行目的別交通事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

通行目的 区 分		業 務		通 勤		通 学 (園) 等			私 用									調 査 不 能	不 明	計	構 成 率 (%)
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社 (帰 宅)	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	買 物	訪 問	飲 食	通 院	帰 省	そ の 他				
曜 日 別	日	48	98	64	93	-	-	3	149	55	1	519	172	64	10	4	125	3	73	1,481	10.9
	月	103	339	276	251	14	-	6	64	26	6	452	165	29	69	4	163	8	92	2,067	15.2
	火	121	315	268	249	9	-	10	77	30	4	406	153	26	57	-	171	3	86	1,985	14.6
	水	95	305	262	229	10	-	8	69	26	1	446	161	29	58	7	176	1	93	1,976	14.6
	木	103	342	254	237	9	-	6	80	32	7	437	156	53	44	1	174	1	101	2,037	15.0
	金	112	353	234	246	11	-	9	71	36	2	469	183	52	66	10	194	4	91	2,143	15.8
	土	88	253	132	152	7	-	2	105	55	4	567	174	58	41	8	171	3	55	1,875	13.8
時 間 別	0 ~ 2	27	16	11	20	-	-	-	11	14	-	18	14	16	-	-	16	2	20	185	1.4
	2 ~ 4	17	17	8	11	-	-	-	5	9	-	8	6	6	-	1	9	1	11	109	0.8
	4 ~ 6	28	33	105	17	2	-	-	25	8	2	15	19	6	1	2	17	1	11	292	2.2
	6 ~ 8	65	169	683	32	30	-	-	39	15	1	86	58	10	13	3	138	5	81	1,428	10.5
	8 ~ 10	107	291	424	45	24	-	1	73	22	2	308	177	12	84	2	185	3	71	1,831	13.5
	10 ~ 12	81	324	59	40	1	-	2	63	23	1	585	169	41	82	4	120	3	36	1,634	12.0
	12 ~ 14	67	293	46	50	2	-	5	63	32	2	489	149	48	44	2	87	3	42	1,424	10.5
	14 ~ 16	80	338	52	107	1	-	13	88	38	5	579	177	22	63	2	118	1	59	1,743	12.9
	16 ~ 18	68	329	41	384	-	-	14	119	30	6	625	179	36	42	10	184	1	86	2,154	15.9
	18 ~ 20	56	140	30	498	-	-	7	63	32	4	379	128	55	14	6	171	1	90	1,674	12.3
	20 ~ 22	46	43	18	181	-	-	2	36	20	2	142	63	32	2	2	88	2	51	730	5.4
	22 ~ 24	28	12	13	72	-	-	-	30	17	-	62	25	27	-	-	41	-	33	360	2.7
計		670	2,005	1,490	1,457	60	0	44	615	260	25	3,296	1,164	311	345	34	1,174	23	591	13,564	100.0
構成率 (%)		4.9	14.8	11.0	10.7	0.4	0.0	0.3	4.5	1.9	0.2	24.3	8.6	2.3	2.5	0.3	8.7	0.2	4.4	100.0	

(1 4) 地形別・道路線形別交通事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

地 形 ・ 道路線形別 区 分		計	地 形		カーブ・屈折						直 線			一 般 交 通 の 場 所	
			市 街 地	非 市 街 地	右			左			上 り	下 り	平 坦		
					上 り	下 り	平 坦	上 り	下 り	平 坦					
計		13,564	11,484	2,080	40	36	254	45	49	277	437	464	11,269	693	
交 差 点		6,243	5,523	720	9	6	83	11	6	68	150	177	5,733	-	
単 路	交 差 点 付 近	2,582	2,240	342	5	5	44	4	11	37	87	106	2,283	-	
	ト ン ネ ル	49	26	23	-	-	2	-	1	1	5	6	34	-	
	橋	130	87	43	-	-	-	-	1	1	26	28	74	-	
	そ の 他	3,861	3,031	830	26	25	125	30	30	170	168	147	3,140	-	
踏 切	第 一 種	6	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	
	そ の 他	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
そ の 他		693	573	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	
昼 夜	昼	9,740	8,195	1,545	32	27	188	33	36	191	312	353	8,025	543	
	夜	3,824	3,289	535	8	9	66	12	13	86	125	111	3,244	150	
事 故 類 型 別	車 対 人	2,449	2,212	237	5	5	51	7	4	41	57	65	1,922	292	
	車 対 自 転 車	3,138	2,887	251	5	5	52	5	5	38	71	104	2,808	45	
	車 対 車	7,771	6,227	1,544	29	20	140	33	37	186	303	288	6,421	314	
	車 両 単 独	電 柱	22	19	3	-	1	-	-	-	4	-	1	15	1
		標 識	2	2		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
		分離帯・安全島	9	8	1	-	-	1	-	-	1	-	-	7	-
		防護柵等	17	11	6	-	3	3	-	-	-	2	1	8	-
		家屋・塀	20	14	6	-	1	-	-	2	1	1	-	10	5
		橋梁・橋脚	35	27	8	1	-	4	-	-	3	-	-	19	8
		駐車車両衝突	25	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	17
		路外逸脱	11	3	8	-	-	3	-	-	1	-	-	6	1
		転 倒	30	24	6	-	1	-	-	-	1	2	3	20	3
		そ の 他	33	27	6	-	-	-	-	1	1	1	2	21	7
列 車		2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
道 路 幅 員	3.5 m未満	156	110	46	1	-	7	2	3	9	5	6	123	-	
	3.5 m以上	630	502	128	5	8	27	3	10	29	26	23	499	-	
	5.5 m以上	3,622	2,864	758	23	20	119	24	24	141	152	155	2,964	-	
	9.0 m以上	1,631	1,381	250	2	1	15	5	5	25	89	88	1,401	-	
	13.0 m以上	543	486	57	-	1	3	-	1	5	15	15	503	-	
	19.5 m以上	46	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	
	そ の 他	6,936	6,096	840	9	6	83	11	6	68	150	177	5,733	693	

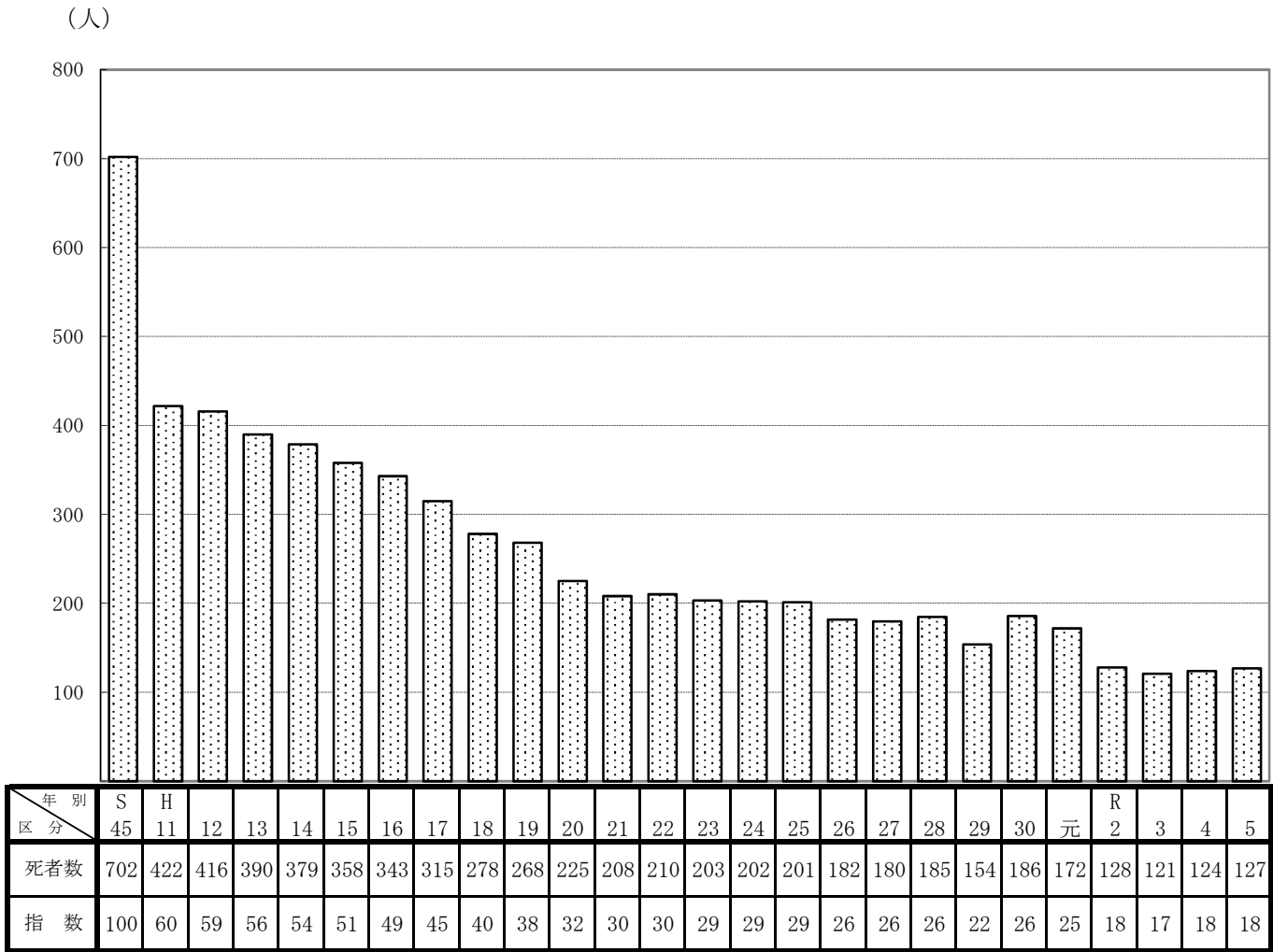
3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

年別等 区 分	令和5年	令和4年	前 年 比	
			増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	126	122	4	3.3
死 者 数	127	124	3	2.4
死 亡 事 故 率	0.9	0.9		

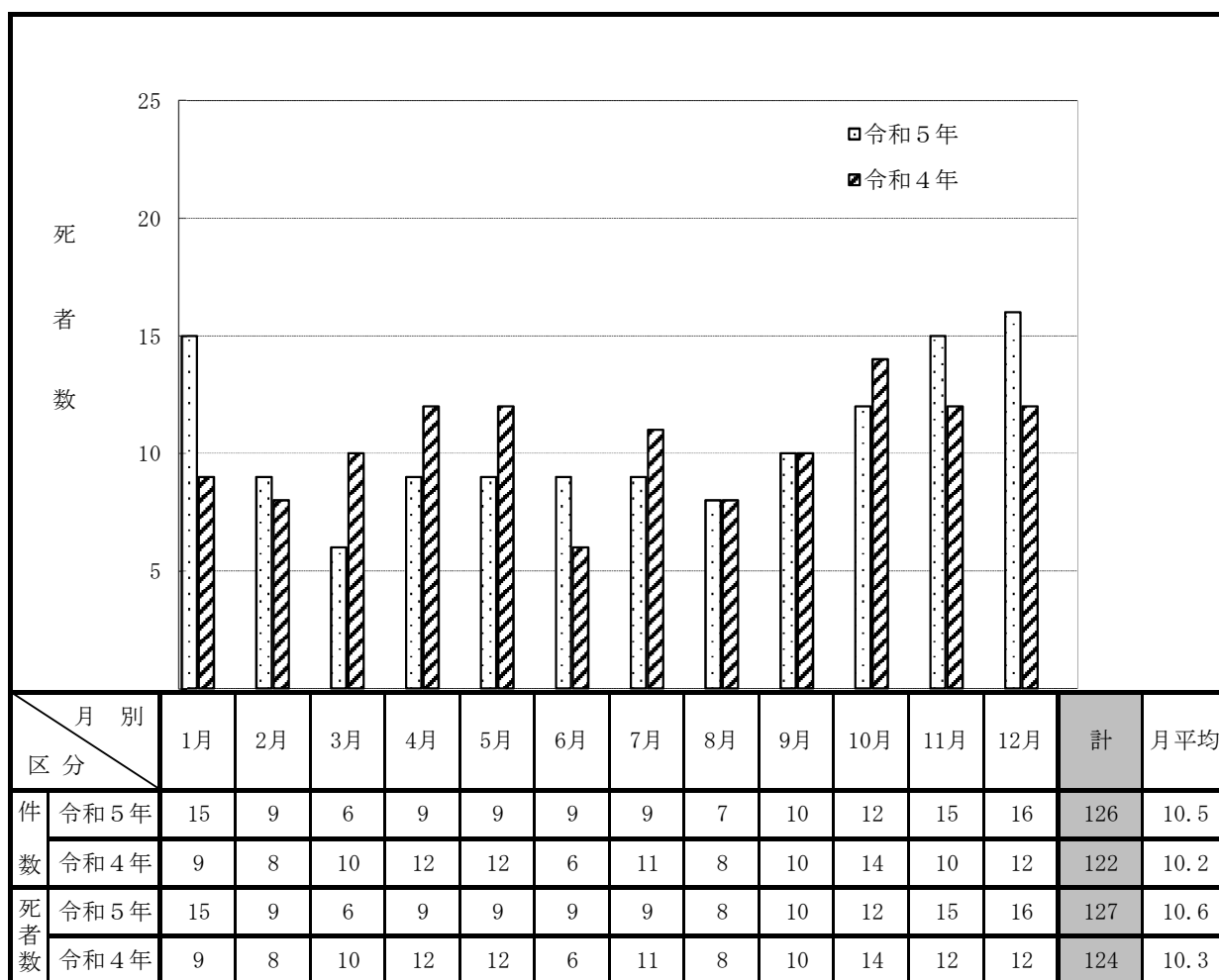
注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。
2 令和5年の全国の死亡事故率は 0.9 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移



注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

道路別 事故類型別等	国 道		県 道		市町村道等		計		合 計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車 対 人	2	8	3	12	14	15	19	35	54
車対自転車	1	2	3	1	6	1	10	4	14
車 対 車	8	5	4	1	16	3	28	9	37
車 両 単 独	1	2	3	2	5	7	9	11	20
列 車	-	-	-	-	1	-	1	-	1
計	12	17	13	16	42	26	67	59	126
構成率 (%)	9.5	13.5	10.3	12.7	33.3	20.6	53.2	46.8	100.0
前 年 比	1	▲ 1	▲ 2	1	8	▲ 3	7	▲ 3	4

注1 国道には高速道路も含む。

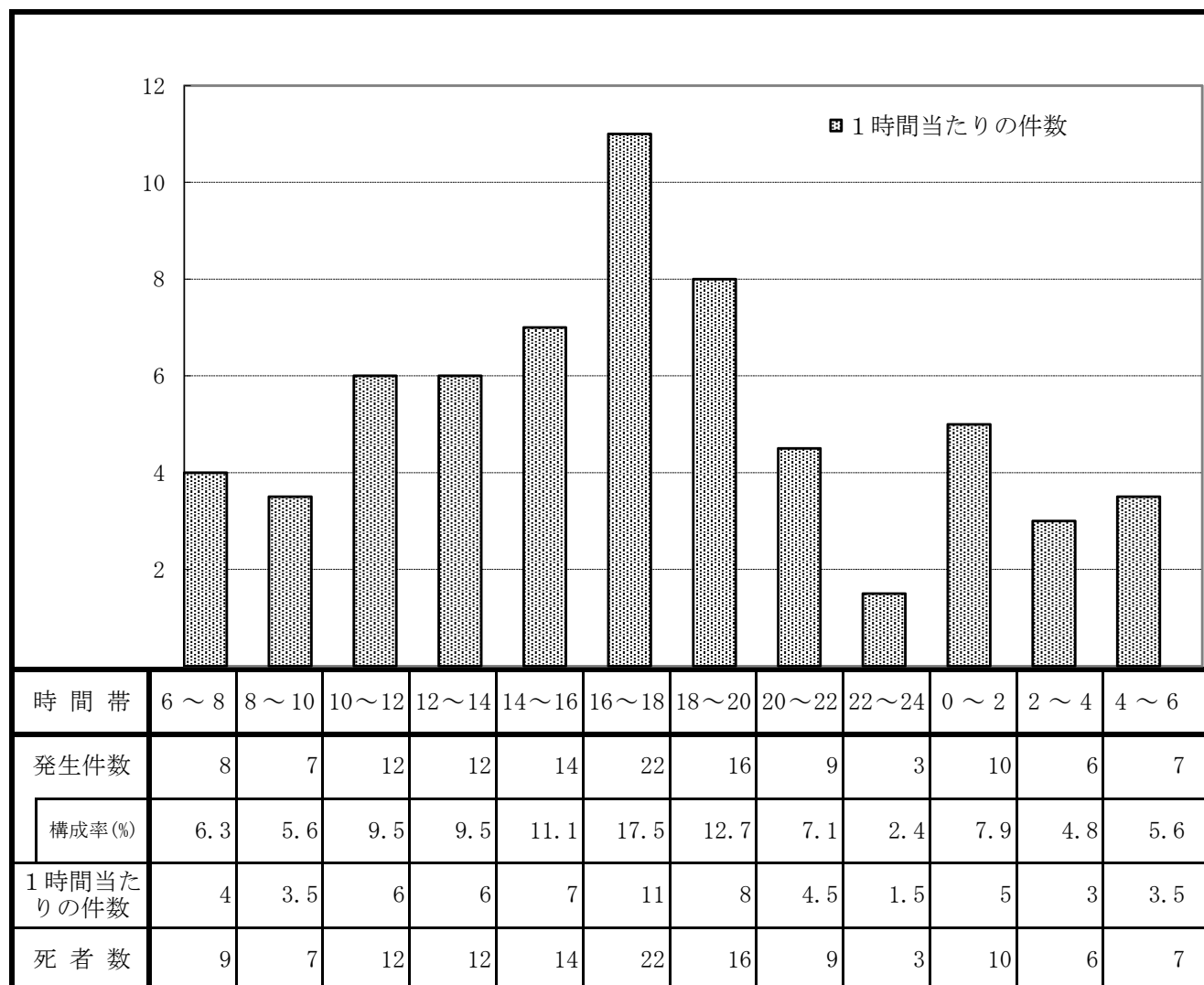
2 自転車対自転車は車対自転車を含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	7	14	10	15	6	5	10	67
夜	8	8	12	5	11	5	10	59
計	15	22	22	20	17	10	20	126
構成率(%)	11.9	17.5	17.5	15.9	13.5	7.9	15.9	100.0
前年比	3	5	▲ 1	3	2	▲ 11	3	4

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	1	-	-	-	1	-	-	1	0.8
国 道	11	3	14	1	2	-	11	14	-	-	28	22.2
県 道	11	1	12	-	-	5	12	17	-	-	29	23.0
市町村道等	29	8	37	-	-	6	19	25	1	5	68	54.0
計	51	12	63	2	2	11	42	57	1	5	126	100.0
構成率(%)	40.5	9.5	50.0	1.6	1.6	8.7	33.3	45.2	0.8	4.0	100.0	
前 年 比	6	▲ 8	▲ 2	2	2	0	2	6	0	0	4	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カ ー ブ 屈 折	3	1	3	5	2	-	-	14	11.1	▲ 1
直 線 等	51	13	34	7	3	3	1	112	88.9	5
計	54	14	37	12	5	3	1	126	100.0	4
構 成 率 (%)	42.9	11.1	29.4	9.5	4.0	2.4	0.8	100.0		
前 年 比	7	1	12	▲ 17	0	1	0	4		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩 行 者		自転車 乗用中	二 輪 車				四 輪 車		そ の 他	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	横 断 中	そ の 他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼 児	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.6	0
小 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
中 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高 校 生	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1.6	▲ 2
そ の 他 24歳以下	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4	3.1	▲ 8
25歳以上 29歳以下	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5	3.9	2
30 歳 代	1	1	1	2	-	-	-	2	-	-	7	5.5	▲ 3
40 歳 代	1	2	1	4	-	-	-	5	1	-	14	11.0	4
50 歳 代	3	2		4	-	3	-	7	-	-	19	15.0	3
60歳以上 64歳以下	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	5	3.9	2
65歳以上	28	8	12	1	-	4	-	11	5	-	69	54.3	5
計	37	17	17	15	1	7	0	26	7	0	127	100.0	3
構成率(%)	29.1	13.4	13.4	11.8	0.8	5.5	0.0	20.5	5.5	0.0	100.0		
前 年 比	7	▲ 1	2	0	1	5	0	▲ 8	▲ 3	0	3		

(10) 居住地別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千葉	県外										不明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和5年	108	4	3	2	-	7	1	-	-	-	1	0	126
構成率(%)	85.7	3.2	2.4	1.6	-	5.6	0.8	-	-	-	0.8	0.0	100.0
前年比	▲ 3	0	1	1	-	5	0	-	-	-	1	▲ 1	4

(11) 車種別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和5年	-	2	7	1	-	69	6	12	0	11	5	9	4	-	126
構成率 (%)	-	1.6	5.6	0.8	-	54.8	4.8	9.5	0.0	8.7	4.0	7.1	3.2	-	100.0
前年比	-	1	▲5	0	-	▲4	2	▲2	▲1	1	5	5	2	-	4

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バス マイク ロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高校生	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0.8	▲1
その他 24歳以下	-	2	1	-	2	1	-	-	-	-	6	4.8	▲7
25歳以上 29歳以下	-	4	1	-	1	-	1	-	-	-	7	5.6	1
30歳代	-	6	3	1	2	-	-	-	-	-	12	9.5	▲1
40歳代	-	10	3	2	3	1	-	-	-	-	19	15.1	4
50歳代	-	19	2	4	3	-	-	1	-	-	29	23.0	5
60歳以上 64歳以下	-	7	3	1	-	-	-	-	-	-	11	8.7	3
65歳以上 69歳以下	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	7	5.6	▲4
70歳以上	-	18	-	3	-	3	7	3	-	-	34	27.0	4
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
計	0	71	13	13	11	5	9	4	0	0	126	100.0	4
構成率(%)	0.0	56.3	10.3	10.3	8.7	4.0	7.1	3.2	0.0	0.0	100.0		
前年比	0	▲3	▲3	▲2	1	5	5	2	▲1	0	4		

(1 3) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区 分 類型(小分類)		発 生 件 数	構 成 率 (%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対 面 通 行 中	(-) -	-	-	-
	背 面 通 行 中	(7) 7	5.6	1	16.7
	横 断 歩 道 横 断 中	(16) 16	12.7	5	45.5
	横断歩道付近横断中	(4) 4	3.2	0	0.0
	横断歩道橋付近横断中	(-) -	-	-	-
	そ の 他 横 断 中	(17) 17	13.5	2	13.3
	路 上 遊 戯 中	(-) -	-	-	-
	路 上 作 業 中	(1) 1	0.8	1	-
	路 上 停 止 中	(0) 0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	路 上 横 臥	(3) 3	2.4	▲ 4	▲ 57.1
	そ の 他	(6) 6	4.8	4	200.0
	計	(54) 54	42.9	7	14.9
車 対 自 転 車	正 面 衝 突	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	追 突	(4) 4	3.2	2	100.0
	出 会 い 頭	(6) 6	4.8	▲ 2	▲ 25.0
	追 越 追 抜 時	(1) 1	0.8	1	-
	す れ 違 い 時	(-) -	-	-	-
	左 折 時	(2) 2	1.6	1	100.0
	右 折 時	(1) 1	0.8	0	0.0
	そ の 他	(-) -	-	-	-
	計	(14) 14	11.1	1	7.7
車 対 車	正 面 衝 突	(14) 14	11.1	9	180.0
	追 突 進 行 中	(1) 1	0.8	0	0.0
	追 突 そ の 他	(3) 3	2.4	0	0.0
	出 会 い 頭	(11) 11	8.7	1	10.0
	追 越 追 抜 時	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	す れ 違 い 時	(-) -	-	-	-
	左 折 時	(-) -	-	-	-
	右 折 時 右 折 直 進	(7) 6	4.8	3	100.0
	右 折 時 そ の 他	(-) -	-	-	-
	そ の 他	(1) 1	0.8	0	0.0
	計	(38) 37	29.4	12	48.0
車 単 独	電 柱 衝 突	(2) 2	1.6	▲ 4	▲ 66.7
	そ の 他 工 作 物 衝 突	(12) 12	9.5	▲ 4	▲ 25.0
	駐 車 車 両 衝 突	(1) 1	0.8	1	-
	路 外 逸 脱	(4) 4	3.2	▲ 3	▲ 42.9
	転 倒	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	そ の 他	(0) 0	0.0	▲ 5	▲ 100.0
	計	(20) 20	15.9	▲ 16	▲ 44.4
列 車		(1) 1	0.8	0	0.0
合 計		(127) 126	100.0	4	3.3

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況(第1当事者)

(件)

原因別		件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 両 等 の 運 転 者	信号無視	5	4.0	▲ 2	▲ 28.6
	通行区分	2	1.6	2	-
	最高速度	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	横断転回禁止等	0	0.0	-	-
	追越し	1	0.8	1	-
	踏切不停止	1	0.8	1	-
	優先通行妨害	0	0.0	-	-
	交差点安全進行	2	1.6	1	100.0
	歩行者妨害	6	4.8	1	20.0
	徐行	1	0.8	1	-
	一時不停止	4	3.2	1	33.3
	酒酔い	1	0.8	0	0.0
	過労等	0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	安全運転義務 運転操作不適	23	18.3	▲ 8	▲ 25.8
	前方不注意	28	22.2	▲ 2	▲ 6.7
	動静不注視	6	4.8	1	20.0
	安全不確認	36	28.6	11	44.0
	その他	5	4.0	▲ 3	▲ 37.5
	計	122	96.8	2	1.7
歩 行 者	信号無視	4	3.2	3	300.0
	酩酊徘徊	0	0.0	-	-
	その他	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	計	4	3.2	2	100.0
不明		0	0.0	-	-
合計		126	100.0	4	3.3

無免許運転	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
-------	---	-----	-----	--------

酒気帯び運転	5	4.0	1	25.0
--------	---	-----	---	------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車対	車対車	単車独両	列車
										交差点付近	その他							
第1	千葉中央	2	2	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
	千葉東	4	4	0	0	4	0	4	0	1	2	0	1	3	0	1	0	0
	千葉西	7	7	1	1	5	4	3	5	1	1	0	0	4	0	3	0	0
	千葉南	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	千葉北	4	4	0	0	4	3	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0
	小計	18	18	1	3	14	8	10	7	2	8	0	1	10	0	7	1	0
第2	船橋	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	習志野	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	八千代	2	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
	船橋東	5	5	2	0	3	1	4	3	0	2	0	0	5	0	0	0	0
	市川	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	行徳	4	4	1	2	1	0	4	1	1	2	0	0	1	0	0	3	0
	浦安	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	14	14	5	3	6	2	12	6	2	6	0	0	10	0	0	4	0
第3	柏	5	5	1	2	2	3	2	4	0	1	0	0	3	0	2	0	0
	鎌ヶ谷	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	松戸	3	3	1	1	1	1	2	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0
	松戸東	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	野田	3	3	1	1	1	2	1	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0
	流山	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	我孫子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	15	15	4	4	7	8	7	10	0	5	0	0	4	2	8	1	0
第4	佐倉	7	7	2	3	2	3	4	3	1	3	0	0	2	2	2	1	0
	四街道	3	3	0	1	2	2	1	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0
	成田	7	7	4	1	2	6	1	3	1	3	0	0	2	0	3	2	0
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	印西	3	4	1	1	1	3	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0
	香取	2	2	1	0	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
	小計	22	23	8	6	8	15	7	9	2	10	0	1	8	2	8	4	0
第5	東金	4	4	0	3	1	2	2	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	銚子	4	4	0	0	4	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	2	1
	旭	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
	匝瑳	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	山武	8	8	0	4	4	5	3	4	0	4	0	0	3	1	3	1	0
	小計	20	20	0	7	13	13	7	11	0	7	1	1	6	3	7	3	1
第6	市原	8	8	1	1	6	5	3	3	1	4	0	0	4	1	1	2	0
	茂原	5	5	0	1	4	0	5	2	1	2	0	0	4	0	0	1	0
	いすみ	4	4	2	1	1	2	2	0	2	1	0	1	2	1	1	0	0
	勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	17	17	3	3	11	7	10	5	4	7	0	1	10	2	2	3	0
第7	木更津	6	6	2	1	3	6	0	2	0	4	0	0	2	2	1	1	0
	君津	5	5	2	1	2	3	2	0	1	4	0	0	0	1	3	1	0
	富津	4	4	1	1	2	2	2	1	1	2	0	0	2	1	0	1	0
	館山	3	3	1	0	2	2	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0
	鴨川	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	小計	19	19	7	3	9	13	6	3	2	13	0	1	6	5	4	4	0
高速隊		1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
合計		126	127	29	29	68	67	59	51	12	57	1	5	54	14	37	20	1
構成率(%)				23.0	23.0	54.0	53.2	46.8	40.5	9.5	45.2	0.8	4.0	42.9	11.1	29.4	15.9	0.8

原因別																計 (件)
無 視	信 号	通 行	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
3	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0	18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	14
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	2	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	8
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	20
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	17
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	6
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	3	19
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
9	2	1	0	0	1	0	0	1	4	1	0	23	28	6	36	126
7.1	1.6	0.8	0.0	0.8	0.0	0.8	0.8	3.2	0.8	0.0	18.3	22.2	4.8	28.6	11.1	100.0

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	2,449	18.1	2,362	17.9	87	3.7
死 者 数	54	42.5	48	38.7	6	12.5
負 傷 者 数	2,472	15.2	2,382	15.0	90	3.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	207	7	205	175	5	178
2 月	193	5	193	196	5	198
3 月	213	3	219	213	4	211
4 月	185	1	192	215	7	217
5 月	178	4	183	167	2	171
6 月	180	5	180	157	3	161
7 月	164	3	163	147	4	146
8 月	156	2	156	126	0	130
9 月	171	4	176	172	2	175
10 月	225	5	226	211	3	213
11 月	241	9	239	253	6	251
12 月	336	6	340	330	7	331
計	2,449	54	2,472	2,362	48	2,382

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	86	103	▲ 17	▲ 16.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	90	102	▲ 12	▲ 11.8
千葉東	67	68	▲ 1	▲ 1.5	3	1	2	200.0	66	68	▲ 2	▲ 2.9
千葉西	93	90	3	3.3	4	4	0	0.0	93	92	1	1.1
千葉南	69	66	3	4.5	0	3	▲ 3	▲ 100.0	71	65	6	9.2
千葉北	79	73	6	8.2	2	1	1	100.0	80	72	8	11.1
習志野	66	41	25	61.0	1	0	1	-	65	43	22	51.2
八千代	83	102	▲ 19	▲ 18.6	1	0	1	-	84	104	▲ 20	▲ 19.2
船 橋	140	149	▲ 9	▲ 6.0	1	1	0	0.0	141	151	▲ 10	▲ 6.6
船 橋 東	96	84	12	14.3	5	2	3	150.0	91	86	5	5.8
鎌 ヶ 谷	53	52	1	1.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	55	55	0	0.0
市 川	116	104	12	11.5	1	1	0	0.0	116	106	10	9.4
行 徳	47	38	9	23.7	1	0	1	-	48	39	9	23.1
浦 安	39	48	▲ 9	▲ 18.8	-	-	-	-	39	51	▲ 12	▲ 23.5
松 戸	135	150	▲ 15	▲ 10.0	-	-	-	-	137	151	▲ 14	▲ 9.3
松 戸 東	78	73	5	6.8	-	-	-	-	82	73	9	12.3
野 田	71	57	14	24.6	1	1	0	0.0	72	58	14	24.1
柏	204	167	37	22.2	3	2	1	50.0	206	166	40	24.1
流 山	73	86	▲ 13	▲ 15.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	75	85	▲ 10	▲ 11.8
我 孫 子	52	43	9	20.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	56	42	14	33.3
佐 倉	96	102	▲ 6	▲ 5.9	2	9	▲ 7	▲ 77.8	97	95	2	2.1
四 街 道	45	36	9	25.0	1	1	0	0.0	45	37	8	21.6
成 田	85	86	▲ 1	▲ 1.2	2	1	1	100.0	88	86	2	2.3
空 港	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
印 西	53	62	▲ 9	▲ 14.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	53	67	▲ 14	▲ 20.9
香 取	27	29	▲ 2	▲ 6.9	2	1	1	100.0	27	30	▲ 3	▲ 10.0
銚 子	18	29	▲ 11	▲ 37.9	-	-	-	-	18	30	▲ 12	▲ 40.0
旭	17	15	2	13.3	1	0	1	-	16	16	0	0.0
匝 瑳	9	11	▲ 2	▲ 18.2	-	-	-	-	9	13	▲ 4	▲ 30.8
山 武	31	23	8	34.8	3	1	2	200.0	29	22	7	31.8
東 金	45	43	2	4.7	2	1	1	100.0	47	43	4	9.3
茂 原	59	60	▲ 1	▲ 1.7	4	4	0	0.0	57	60	▲ 3	▲ 5.0
い す み	18	14	4	28.6	2	0	2	-	17	14	3	21.4
勝 浦	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
市 原	107	95	12	12.6	4	3	1	33.3	106	93	13	14.0
木 更 津	88	79	9	11.4	2	1	1	100.0	90	81	9	11.1
君 津	34	32	2	6.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	35	31	4	12.9
富 津	11	6	5	83.3	2	0	2	-	9	6	3	50.0
館 山	31	27	4	14.8	1	0	1	-	32	28	4	14.3
鴨 川	10	8	2	25.0	1	0	1	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
高 速 隊	7	3	4	133.3	-	-	-	-	10	3	7	233.3
計	2,449	2,362	87	3.7	54	48	6	12.5	2,472	2,382	90	3.8

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〃 2	2 〃 4	4 〃 6	6 〃 8	8 〃 10	10 〃 12	12 〃 14	14 〃 16	16 〃 18	18 〃 20	20 〃 22	22 〃 24
千 葉 中 央	86	3	4	1	2	13	10	9	8	15	10	5	6
千 葉 東	67	3	0	4	2	4	5	7	7	13	14	6	2
千 葉 西	93	1	0	2	4	9	15	6	11	16	19	8	2
千 葉 南	69	0	1	2	10	6	4	4	8	5	20	7	2
千 葉 北	79	1	1	2	7	12	12	4	12	9	12	5	2
習 志 野	66	0	0	2	2	8	10	8	5	7	18	5	1
八 千 代	83	3	1	4	8	8	5	3	14	13	14	9	1
船 橋	140	4	1	2	7	19	17	7	15	20	29	16	3
船 橋 東	96	1	0	6	7	11	10	8	13	17	13	7	3
鎌 ケ 谷	53	1	0	3	3	5	6	2	8	13	9	1	2
市 川	116	2	1	4	11	11	13	8	18	10	26	8	4
行 徳	47	1	0	0	4	4	5	6	4	5	6	5	7
浦 安	39	0	0	1	2	7	8	1	2	3	5	10	0
松 戸	135	2	2	1	16	12	17	10	9	22	22	14	8
松 戸 東	78	1	0	3	7	7	11	6	11	8	14	10	0
野 田	71	2	0	4	7	3	7	6	7	11	12	7	5
柏	204	6	4	5	22	25	24	18	25	35	19	13	8
流 山	73	0	0	2	7	7	14	5	12	10	9	5	2
我 孫 子	52	3	0	1	4	3	5	3	5	13	9	4	2
佐 倉	96	2	2	4	11	11	5	5	15	18	17	3	3
四 街 道	45	2	0	1	6	3	5	1	8	10	6	2	1
成 田	85	4	0	3	8	10	5	4	14	14	16	5	2
空 港	4	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
印 西	53	0	0	2	2	3	6	1	20	7	8	3	1
香 取	27	2	0	0	4	0	3	1	6	6	4	1	0
銚 子	18	0	0	0	1	0	1	4	2	5	4	1	0
旭	17	0	0	1	0	3	1	1	3	1	2	3	2
匝 瑳	9	0	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	0
山 武	31	1	0	0	2	3	2	1	2	8	9	2	1
東 金	45	0	1	1	5	5	2	2	5	11	8	5	0
茂 原	59	3	0	2	10	4	6	4	7	12	7	3	1
い す み	18	0	1	0	2	3	3	2	0	3	1	2	1
勝 浦	7	0	0	0	0	2	0	1	2	1	1	0	0
市 原	107	1	2	4	17	7	12	11	9	19	10	11	4
木 更 津	88	1	0	1	8	3	18	8	8	16	15	7	3
君 津	34	1	0	0	4	6	5	0	5	4	7	2	0
富 津	11	0	0	1	0	2	0	2	2	1	2	0	1
館 山	31	2	0	0	2	3	3	5	3	4	7	1	1
鴨 川	10	0	0	0	1	0	2	2	1	2	2	0	0
高 速 隊	7	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0
計	2,449	55	22	70	217	246	279	177	308	389	407	198	81
構成率 (%)	100.0	2.2	0.9	2.9	8.9	10.0	11.4	7.2	12.6	15.9	16.6	8.1	3.3

曜 日 別							道 路 形 状 別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車自 転 対車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
13	8	16	10	11	14	14	62	8	11	0	5	86	-	-	-	-	86
4	17	9	11	6	12	8	41	9	11	0	6	67	-	-	-	-	67
6	13	14	28	11	12	9	62	7	11	0	13	93	-	-	-	-	93
4	13	20	7	8	8	9	29	3	31	0	6	69	-	-	-	-	69
7	13	15	14	11	13	6	36	9	17	0	17	79	-	-	-	-	79
5	6	14	13	5	16	7	42	5	13	1	5	66	-	-	-	-	66
4	11	8	10	15	20	15	40	19	14	0	10	83	-	-	-	-	83
18	18	21	16	26	28	13	63	16	51	0	10	140	-	-	-	-	140
11	15	16	12	16	13	13	56	6	23	0	11	96	-	-	-	-	96
4	6	7	7	14	5	10	25	3	19	0	6	53	-	-	-	-	53
16	24	17	15	20	13	11	46	33	27	0	10	116	-	-	-	-	116
9	8	2	6	6	9	7	27	8	10	0	2	47	-	-	-	-	47
5	6	10	5	6	5	2	18	8	8	0	5	39	-	-	-	-	39
12	19	18	23	15	21	27	79	29	16	0	11	135	-	-	-	-	135
11	10	13	9	9	17	9	41	7	16	0	14	78	-	-	-	-	78
6	6	11	12	17	10	9	36	15	13	0	7	71	-	-	-	-	71
21	32	33	33	23	35	27	107	19	59	1	18	204	-	-	-	-	204
12	12	11	8	10	8	12	40	6	15	0	12	73	-	-	-	-	73
3	8	6	13	9	8	5	41	7	1	0	3	52	-	-	-	-	52
13	13	10	11	23	22	4	48	11	31	0	6	96	-	-	-	-	96
2	7	9	8	5	9	5	16	8	15	0	6	45	-	-	-	-	45
5	17	12	16	12	15	8	35	19	22	0	9	85	-	-	-	-	85
0	0	2	1	1	0	0	0	0	3	0	1	4	-	-	-	-	4
7	7	7	5	11	10	6	22	3	10	0	18	53	-	-	-	-	53
2	2	5	6	4	6	2	11	2	9	0	5	27	-	-	-	-	27
2	2	1	5	1	4	3	5	5	3	0	5	18	-	-	-	-	18
1	6	2	2	1	3	2	2	2	11	0	2	17	-	-	-	-	17
0	4	1	1	1	2	0	3	0	5	0	1	9	-	-	-	-	9
5	2	4	10	3	5	2	10	4	13	0	4	31	-	-	-	-	31
2	10	11	4	8	7	3	23	11	5	0	6	45	-	-	-	-	45
3	11	7	11	10	10	7	28	12	10	0	9	59	-	-	-	-	59
3	1	5	1	4	1	3	3	1	11	0	3	18	-	-	-	-	18
2	1	1	0	2	1	0	1	0	3	0	3	7	-	-	-	-	7
9	21	21	15	18	16	7	60	7	30	1	9	107	-	-	-	-	107
8	10	18	12	17	12	11	46	6	23	0	13	88	-	-	-	-	88
2	6	7	6	5	4	4	18	2	6	0	8	34	-	-	-	-	34
5	0	1	2	2	0	1	1	0	7	0	3	11	-	-	-	-	11
4	5	6	3	6	1	6	12	3	11	0	5	31	-	-	-	-	31
1	1	2	4	0	1	1	3	0	6	0	1	10	-	-	-	-	10
2	1	0	2	0	1	1	0	1	2	0	4	7	-	-	-	-	7
249	372	393	377	372	397	289	1,238	314	602	3	292	2,449	0	0	0	0	2,449
10.2	15.2	16.0	15.4	15.2	16.2	11.8	50.6	12.8	24.6	0.1	11.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区 分 死傷者別 年齢層別		計	事 故 類 型 別										
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他
					横 断 歩 道	付横 断 歩 近道	付横 断 歩 道 近橋	そ の 他					
幼 児	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	41	2	2	11	-	-	15	2	-	-	-	9
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	179	19	6	52	10	-	64	12	-	2	2	12
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	55	4	6	23	2	-	13	-	-	2	-	5
高 校 生	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	46	2	15	18	1	-	4	-	-	2	-	4
そ の 他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	31	2	7	11	2	-	4	-	-	-	-	5
20歳～24歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	149	9	17	63	6	-	25	-	1	4	-	24
25歳～29歳	死 者	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	負傷者	134	11	24	49	3	-	15	-	2	3	2	25
30歳～39歳	死 者	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	267	24	36	104	4	-	35	-	5	12	-	47
40歳～49歳	死 者	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	負傷者	322	34	39	97	7	-	54	-	7	17	1	66
50歳～59歳	死 者	5	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	369	44	56	109	9	1	68	-	7	8	1	66
60歳～64歳	死 者	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	138	8	15	54	2	1	23	-	2	6	1	26
65歳～69歳	死 者	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	負傷者	110	5	9	32	3	-	20	-	2	4	-	35
70歳以上	死 者	33	-	1	9	4	-	14	-	-	-	1	4
	負傷者	631	21	51	235	16	2	143	-	7	24	3	129
計	死 者	54	0	7	16	4	0	17	0	1	0	3	6
	負傷者	2,472	185	283	858	65	4	483	14	33	84	10	453
死 傷 者 合 計		2,526	185	290	874	69	4	500	14	34	84	13	459
構 成 率 (%)		100.0	7.3	11.5	34.6	2.7	0.2	19.8	0.6	1.3	3.3	0.5	18.2

信号 無視	原因別															計
	通行区分		横断						幼児のひとり歩き	めはい いかい	路上遊 戯	路上作 業	飛出 し	その他	違反 なし	
			横断歩 道外	斜め横 断	直前直 後の横 断	駐停車 車両の 横断	走行車 両の横 断	場所の 横断禁 止								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-	-	9	1	25	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	4	-	3	4	-	-	1	4	-	34	1	128	179	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	1	46	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	41	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	26	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	1	3	3	-	2	-	-	1	-	-	3	5	130	149	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3	
2	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1	123	134	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
1	-	1	3	1	-	2	-	-	3	-	-	2	4	250	267	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	
-	1	1	4	-	1	3	-	-	2	-	1	7	7	295	322	
1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	5	
1	1	-	3	1	-	2	-	-	1	-	1	-	6	353	369	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	
-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	131	138	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
-	-	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	104	110	
3	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	23	33	
3	3	2	18	6	2	9	-	-	2	-	1	6	10	569	631	
4	0	1	3	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	37	54	
10	9	8	43	13	10	25	0	4	12	4	4	70	39	2,221	2,472	
14	9	9	46	13	10	31	0	4	15	4	4	70	39	2,258	2,526	
0.6	0.4	0.4	1.8	0.5	0.4	1.2	0.0	0.2	0.6	0.2	0.2	2.8	1.5	89.4	100.0	

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

職業別 原因別		幼 児	小 ・ 中 学 生	高 校 生	公 務 員	建 設 業	製 造 業	小 売 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	そ の 他	計	構 成 率 (%)
信号無視		-	1	1	-	-	-	-	1	2	4	-	9	75.0
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8.3
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
飛出し		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8.3
その他		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8.3
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
計		0	3	1	0	0	0	0	1	2	5	0	12	100.0
構成率(%)		0.0	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	41.7	0.0	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	3,289	24.2	3,253	24.6	36	1.1
死 者 数	17	13.4	15	12.1	2	13.3
負 傷 者 数	3,232	19.9	3,172	20.0	60	1.9

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	238	1	237	198	0	191
2 月	225	1	222	241	0	240
3 月	288	0	291	278	1	269
4 月	268	1	260	262	2	250
5 月	242	1	237	281	1	273
6 月	279	2	272	328	1	319
7 月	278	2	275	275	1	274
8 月	274	0	270	232	1	229
9 月	248	1	254	216	2	214
10 月	328	3	313	320	4	313
11 月	264	0	256	302	0	293
12 月	357	5	345	320	2	307
計	3,289	17	3,232	3,253	15	3,172

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	90	113	▲ 23	▲ 20.4	-	-	-	-	88	106	▲ 18	▲ 17.0
千葉東	86	70	16	22.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	84	68	16	23.5
千葉西	165	199	▲ 34	▲ 17.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	160	195	▲ 35	▲ 17.9
千葉南	82	70	12	17.1	-	-	-	-	72	64	8	12.5
千葉北	174	145	29	20.0	-	-	-	-	173	144	29	20.1
習志野	90	72	18	25.0	-	-	-	-	93	73	20	27.4
八千代	120	117	3	2.6	-	-	-	-	120	116	4	3.4
船橋	184	215	▲ 31	▲ 14.4	-	-	-	-	187	211	▲ 24	▲ 11.4
船橋東	119	122	▲ 3	▲ 2.5	-	-	-	-	119	121	▲ 2	▲ 1.7
鎌ヶ谷	85	63	22	34.9	-	-	-	-	83	66	17	25.8
市川	193	221	▲ 28	▲ 12.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	188	214	▲ 26	▲ 12.1
行徳	92	77	15	19.5	1	0	1	-	86	74	12	16.2
浦安	80	97	▲ 17	▲ 17.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	76	90	▲ 14	▲ 15.6
松戸	204	194	10	5.2	1	1	0	0.0	212	194	18	9.3
松戸東	79	103	▲ 24	▲ 23.3	-	-	-	-	77	97	▲ 20	▲ 20.6
野田	103	86	17	19.8	1	1	0	0.0	102	84	18	21.4
柏	345	256	89	34.8	-	-	-	-	337	245	92	37.6
流山	111	112	▲ 1	▲ 0.9	-	-	-	-	110	108	2	1.9
我孫子	45	52	▲ 7	▲ 13.5	-	-	-	-	47	52	▲ 5	▲ 9.6
佐倉	114	106	8	7.5	2	0	2	-	111	103	8	7.8
四街道	42	44	▲ 2	▲ 4.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	40	41	▲ 1	▲ 2.4
成田	92	93	▲ 1	▲ 1.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	92	89	3	3.4
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	95	92	3	3.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	98	91	7	7.7
香取	16	20	▲ 4	▲ 20.0	-	-	-	-	16	20	▲ 4	▲ 20.0
銚子	12	10	2	20.0	-	-	-	-	12	10	2	20.0
旭	20	12	8	66.7	1	0	1	-	19	12	7	58.3
匝瑳	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
山武	25	25	0	0.0	1	1	0	0.0	24	26	▲ 2	▲ 7.7
東金	53	62	▲ 9	▲ 14.5	1	1	0	0.0	53	60	▲ 7	▲ 11.7
茂原	63	68	▲ 5	▲ 7.4	1	0	1	-	62	67	▲ 5	▲ 7.5
いすみ	10	9	1	11.1	1	0	1	-	9	9	0	0.0
勝浦	7	4	3	75.0	-	-	-	-	5	4	1	25.0
市原	123	146	▲ 23	▲ 15.8	1	0	1	-	118	141	▲ 23	▲ 16.3
木更津	76	84	▲ 8	▲ 9.5	3	0	3	-	67	86	▲ 19	▲ 22.1
君津	38	26	12	46.2	1	0	1	-	38	25	13	52.0
富津	10	4	6	150.0	1	0	1	-	9	4	5	125.0
館山	33	46	▲ 13	▲ 28.3	1	1	0	0.0	33	44	▲ 11	▲ 25.0
鴨川	10	13	▲ 3	▲ 23.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	13	▲ 4	▲ 30.8
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,289	3,253	36	1.1	17	15	2	13.3	3,232	3,172	60	1.9

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区 分		計	時 間 別												曜 日 別						
年齢層別	死傷者別		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	61	-	-	-	2	20	5	7	5	17	4	1	-	5	6	10	12	14	7	7
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	196	-	-	-	-	11	11	16	44	85	26	3	-	12	33	23	22	39	40	27
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	213	-	-	-	43	14	12	20	38	43	31	10	2	14	41	31	38	32	28	29
高 校 生	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	415	-	-	-	83	100	24	29	37	73	45	21	3	17	83	69	74	67	78	27
そ の 他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	111	-	2	1	11	25	3	8	13	24	11	3	10	11	19	19	17	11	23	11
20歳～24歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	211	6	1	3	24	45	20	11	24	35	25	13	4	23	36	33	30	33	37	19
25歳～29歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	172	1	1	1	24	39	14	12	14	22	26	13	5	20	25	25	29	26	26	21
30歳～39歳	死 者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	374	2	-	2	49	75	43	35	43	61	44	15	5	37	56	68	54	68	61	30
40歳～49歳	死 者	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	380	6	1	6	52	71	39	36	47	46	53	18	5	26	57	62	67	53	62	53
50歳～59歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	393	3	4	4	54	68	43	41	39	53	55	20	9	38	54	74	58	57	60	52
60歳～64歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	113	-	-	2	17	17	6	15	17	19	12	6	2	11	21	17	15	15	19	15
65歳～69歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	100	-	-	3	9	12	21	23	8	16	6	2	-	5	14	17	16	11	19	18
70歳以上	死 者	12	1	-	-	1	1	2	1	2	2	2	-	-	2	1	1	3	1	1	3
	負傷者	493	1	-	5	24	71	124	87	77	72	24	6	2	42	78	78	70	88	80	57
計	死 者	17	2	0	0	1	1	3	1	3	3	2	1	0	2	3	2	3	1	1	5
	負傷者	3,232	19	9	27	392	568	365	340	406	566	362	131	47	261	523	526	502	514	540	366
死 傷 者 合 計		3,249	21	9	27	393	569	368	341	409	569	364	132	47	263	526	528	505	515	541	371
構 成 率 (%)		100.0	0.6	0.3	0.8	12.1	17.5	11.3	10.5	12.6	17.5	11.2	4.1	1.4	8.1	16.2	16.3	15.5	15.9	16.7	11.4

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		∫ 2	∫ 4	∫ 6	∫ 8	∫ 10	∫ 12	∫ 14	∫ 16	∫ 18	∫ 20	∫ 22	∫ 24
千 葉 中 央	90	-	-	-	10	12	11	12	11	12	16	4	2
千 葉 東	86	1	-	1	14	15	12	9	8	20	2	3	1
千 葉 西	165	1	-	4	18	31	20	18	17	25	23	5	3
千 葉 南	82	-	-	-	14	13	11	5	16	11	10	2	-
千 葉 北	174	1	-	2	19	38	19	16	24	29	17	8	1
習 志 野	90	-	-	1	11	16	13	6	12	8	16	4	3
八 千 代	120	1	1	1	12	26	7	9	21	16	15	11	-
船 橋	184	1	1	-	11	27	28	20	22	34	24	11	5
船 橋 東	119	-	2	-	9	18	11	21	16	27	8	3	4
鎌 ケ 谷	85	-	-	-	10	16	16	9	11	10	10	2	1
市 川	193	5	-	1	28	32	10	20	17	36	33	7	4
行 徳	92	2	-	2	9	13	13	8	7	13	17	6	2
浦 安	80	-	-	1	10	16	9	9	6	11	10	5	3
松 戸	204	1	3	3	20	33	22	14	33	48	20	6	1
松 戸 東	79	-	-	-	15	14	9	11	12	9	7	2	-
野 田	103	3	-	-	12	13	15	12	8	21	13	4	2
柏	345	-	-	5	38	79	35	36	46	57	33	12	4
流 山	111	-	-	1	10	22	13	16	19	14	9	6	1
我 孫 子	45	1	-	1	5	5	5	6	4	11	2	4	1
佐 倉	114	1	-	-	24	16	8	9	13	20	13	8	2
四 街 道	42	1	-	-	3	5	5	6	8	8	5	1	-
成 田	92	-	-	-	13	18	8	8	12	17	10	3	3
空 港	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
印 西	95	-	-	1	12	18	12	5	13	23	9	2	-
香 取	16	-	-	1	2	2	-	-	3	2	3	1	2
銚 子	12	-	-	-	-	1	3	3	3	1	-	1	-
旭	20	1	-	-	2	-	7	1	4	4	1	-	-
匝 瑳	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
山 武	25	1	-	-	4	2	1	3	4	9	-	1	-
東 金	53	-	1	-	7	12	2	4	7	8	8	3	1
茂 原	63	-	-	1	7	7	7	6	11	14	6	4	-
い す み	10	1	-	-	1	1	1	1	1	2	2	-	-
勝 浦	7	-	-	-	1	2	-	-	-	2	2	-	-
市 原	123	1	-	1	27	18	14	17	11	21	7	3	3
木 更 津	76	-	-	-	11	10	10	11	14	10	6	2	2
君 津	38	-	1	-	6	1	8	5	3	8	4	2	-
富 津	10	-	-	-	1	1	1	1	3	2	1	-	-
館 山	33	-	-	-	6	5	4	1	2	11	3	1	-
鴨 川	10	-	-	-	2	1	1	1	2	2	1	-	-
高 速 隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,289	23	9	27	404	560	371	339	424	576	367	138	51
構成率(%)	100.0	0.7	0.3	0.8	12.3	17.0	11.3	10.3	12.9	17.5	11.2	4.2	1.6

(件)

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別						計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	対自 転 人車	対自 転 車車	対自 転 車車	自 転 車 単 独	列 車		
8	16	18	18	13	11	6	64	11	14	-	1	2	84	3	1	-	90	
7	13	13	20	17	11	5	58	6	20	-	2	3	83	-	-	-	86	
17	27	23	21	27	25	25	124	10	29	-	2	8	153	4	-	-	165	
3	11	13	15	15	18	7	51	2	26	-	3	9	70	3	-	-	82	
12	40	26	23	24	28	21	121	11	38	-	4	3	167	3	1	-	174	
11	20	13	15	11	11	9	69	5	16	-	-	2	85	2	1	-	90	
14	22	23	17	13	24	7	87	18	15	-	-	1	117	2	-	-	120	
21	23	30	26	29	28	27	112	15	52	-	5	9	168	4	3	-	184	
9	17	20	15	19	18	21	80	4	34	-	1	3	112	4	-	-	119	
7	12	18	10	13	13	12	62	6	16	-	1	4	78	2	1	-	85	
15	31	38	28	37	30	14	127	41	22	-	3	9	170	13	1	-	193	
9	16	14	15	16	12	10	59	15	17	-	1	5	82	3	2	-	92	
7	11	10	13	13	14	12	54	5	19	-	2	6	69	5	-	-	80	
14	30	35	30	37	36	22	153	26	24	-	1	6	191	6	1	-	204	
7	9	8	12	16	16	11	55	10	12	-	2	4	74	1	-	-	79	
7	20	18	14	21	18	5	67	17	16	1	2	1	97	5	-	-	103	
25	56	59	51	55	60	39	232	26	87	-	-	20	316	8	1	-	345	
10	20	16	19	13	18	15	82	15	9	-	5	5	101	4	1	-	111	
5	6	8	9	4	9	4	25	6	14	-	-	2	42	-	1	-	45	
6	18	22	26	14	17	11	77	10	27	-	-	1	110	1	2	-	114	
3	9	8	5	7	5	5	33	2	6	-	1	2	40	-	-	-	42	
8	15	7	17	14	15	16	67	9	15	-	1	-	92	-	-	-	92	
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
3	17	20	13	12	13	17	64	2	25	-	4	-	91	3	1	-	95	
-	6	3	3	3	-	1	8	-	7	-	1	-	15	-	1	-	16	
-	2	3	-	1	4	2	9	3	-	-	-	-	12	-	-	-	12	
3	2	1	4	4	-	6	11	1	7	-	1	-	20	-	-	-	20	
-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	
3	2	2	3	5	3	7	17	5	3	-	-	1	24	-	-	-	25	
3	11	7	9	9	8	6	38	7	8	-	-	-	52	-	1	-	53	
5	11	5	9	7	17	9	45	8	10	-	-	1	56	2	4	-	63	
1	1	1	3	2	-	2	3	2	4	-	1	-	10	-	-	-	10	
2	2	2	-	1	-	-	2	-	5	-	-	2	5	-	-	-	7	
11	20	17	11	24	28	12	78	9	32	-	4	4	114	-	5	-	123	
6	11	18	15	10	12	4	50	4	21	-	1	5	69	-	2	-	76	
4	3	7	9	5	9	1	21	2	14	-	1	-	37	1	-	-	38	
2	1	1	3	-	2	1	9	-	1	-	-	-	10	-	-	-	10	
-	6	6	7	7	5	2	13	4	15	-	1	-	31	-	2	-	33	
1	-	3	1	2	2	1	7	1	2	-	-	1	9	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
269	537	538	510	520	540	375	2,236	318	683	1	51	119	3,059	79	32	0	3,289	
8.2	16.3	16.4	15.5	15.8	16.4	11.4	68.0	9.7	20.8	0.0	1.6	3.6	93.0	2.4	1.0	0.0	100.0	

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

年齢層別 原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		
信号無視	-	-	1	2	2	2	3	2	4	-	-	2	18	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	4	-
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
右側通行	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	3	-	4	3	2	3	-	-	4	21	-
歩道等通行	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	4	2	1	1	-	-	1	13	-
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
優先通行	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	4	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	4	-
交差点安全進行義務	-	1	1	2	1	2	2	-	5	-	1	3	18	-	6	3	9	-	4	2	3	5	1	1	4	38	-
徐行	-	-	1	1	-	-	2	-	1	-	-	1	6	-	-	2	1	-	-	-	1	1	1	-	1	7	-
一時不停止	-	3	3	8	-	5	2	2	4	1	-	5	33	-	6	5	7	2	1	1	2	-	-	-	-	24	-
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	3	2	1	-	3	1	2	2	6	22	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	ブレーキ操作不適	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3	-
	前方不注意	-	-	5	14	4	7	2	4	4	2	3	46	-	-	1	4	-	1	1	1	1	-	-	1	10	-
	動静不注意	-	2	3	9	3	8	5	3	6	-	3	42	-	-	-	6	2	8	9	4	5	2	3	7	46	-
	安全不確認	-	7	11	18	3	21	7	11	14	3	16	114	-	20	10	18	3	14	15	23	17	5	4	34	163	-
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
	予測不適	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	1	6	-	1	-	2	1	2	-	2	1	-	1	5	15	-
その他	-	3	2	-	-	2	-	-	1	-	2	6	16	-	-	-	2	-	-	4	1	1	-	-	3	11	-
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	137	168	337	97	337	324	336	332	99	83	408	2,661	-
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	81
計	0	17	35	58	16	49	27	24	42	8	9	51	336	3	173	196	391	107	376	367	376	370	109	94	470	3,032	81
構成率(%)	0.0	5.1	10.4	17.3	4.8	14.6	8.0	7.1	12.5	2.4	2.7	15.2	100.0	0.1	5.7	6.5	12.9	3.5	12.4	12.1	12.4	12.2	3.6	3.1	15.5	100.0	

注 自転車対自転車の事故(79件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 列車の交通事故

(1) 列車の交通事故発生件数

年別等 区分	令和 5 年		令和 4 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	2	0.0	3	0.0	▲ 1	▲ 33.3
死 者 数	1	0.8	1	0.8	0	0.0
負 傷 者 数	3	0.0	3	0.0	0	0.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	-	-	-	2	1	1
2 月	-	-	-	-	-	-
3 月	1	-	3	-	-	-
4 月	-	-	-	-	-	-
5 月	-	-	-	-	-	-
6 月	-	-	-	1	-	2
7 月	-	-	-	-	-	-
8 月	-	-	-	-	-	-
9 月	-	-	-	-	-	-
10 月	1	1	-	-	-	-
11 月	-	-	-	-	-	-
12 月	-	-	-	-	-	-
計	2	1	3	3	1	3

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習 志 野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八 千 代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船 橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船 橋 東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鎌 ヶ 谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 川	1	0	1	-	-	-	-	-	3	0	3	-
行 徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦 安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松 戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松 戸 東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流 山	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
我 孫 子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐 倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四 街 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香 取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚 子	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝 瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東 金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
い す み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝 浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木 更 津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
君 津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富 津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館 山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	1	0	0.0	3	3	0	0.0

(4) 年代別・当事者別発生状況（第1当事者）

(件)

当事者別 年代別	歩 行 者	自 転 車	二 輪	四 輪	そ の 他	計	構 成 率 (%)
子 供	-	-	-	-	-	0	0.0
高 校 生	-	-	-	-	-	0	0.0
その他20歳 未 満	-	-	-	-	-	0	0.0
20歳～29歳	-	-	-	-	-	0	0.0
30歳～39歳	-	-	-	-	-	0	0.0
40歳～49歳	-	-	-	-	-	0	0.0
50歳～59歳	-	-	-	-	-	0	0.0
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	0.0
65歳～69歳	-	-	-	-	-	0	0.0
70歳以上	-	-	1	1	-	2	100.0
不 明	-	-	-	-	-	0	0.0
計	0	0	1	1	0	2	100.0
構成率 (%)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区 分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	令和 5年	令和 4年	前年比		令和 5年	令和 4年	前年比		令和 5年	令和 4年	前年比		令和 5年	令和 4年	増減数	増減率 (%)
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)				
発生件数	35	37	▲ 2	▲ 5.4	360	354	6	1.7	282	242	40	16.5	677	633	44	7.0
死 者 数	2	2	0	0.0	0	0	0	-	0	0	0	-	2	2	0	0.0
負傷者数	272	243	29	11.9	573	504	69	13.7	350	302	48	15.9	1,195	1,049	146	13.9

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数
1 月	-	-	19	21	-	33	13	-	19	34	0	71
2 月	1	-	21	21	-	38	16	-	21	38	0	80
3 月	4	-	26	30	-	45	18	-	26	52	0	97
4 月	7	-	20	31	-	45	27	-	30	65	0	95
5 月	5	-	31	32	-	54	20	-	27	57	0	112
6 月	3	-	21	41	-	63	28	-	32	72	0	116
7 月	2	-	19	36	-	49	28	-	28	66	0	96
8 月	2	-	22	27	-	55	25	-	35	54	0	112
9 月	2	-	25	24	-	41	23	-	29	49	0	95
10 月	2	-	21	34	-	48	29	-	32	65	0	101
11 月	1	2	23	29	-	46	22	-	29	52	2	98
12 月	6	-	24	34	-	56	33	-	42	73	0	122
計	35	2	272	360	0	573	282	0	350	677	2	1,195

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	幼 児	小 学 生	中 学 生	計
千 葉 中 央	1	8	4	13	-	-	-	0	9	15	6	30
千 葉 東	-	13	8	21	-	-	-	0	6	16	13	35
千 葉 西	-	11	18	29	-	-	-	0	6	14	18	38
千 葉 南	-	15	18	33	-	-	-	0	3	18	14	35
千 葉 北	-	18	10	28	-	-	-	0	4	19	13	36
習 志 野	1	10	6	17	-	-	-	0	4	12	5	21
八 千 代	-	14	12	26	-	-	-	0	5	25	14	44
船 橋	4	15	8	27	-	-	-	0	21	24	13	58
船 橋 東	1	14	6	21	-	-	-	0	6	21	5	32
鎌 ケ 谷	1	8	9	18	-	-	-	0	6	10	10	26
市 川	1	22	6	29	-	-	-	0	10	30	6	46
行 徳	-	7	6	13	-	-	-	0	2	9	6	17
浦 安	-	6	3	9	-	-	-	0	7	10	3	20
松 戸	1	20	13	34	-	-	-	0	19	27	12	58
松 戸 東	2	10	2	14	-	-	-	0	11	12	3	26
野 田	2	14	7	23	-	-	-	0	9	21	9	39
柏	5	36	19	60	-	-	-	0	34	42	22	98
流 山	5	5	12	22	-	-	-	0	9	8	13	30
我 孫 子	-	8	1	9	-	-	-	0	5	13	2	20
佐 倉	2	15	14	31	-	-	-	0	8	26	18	52
四 街 道	-	10	6	16	1	-	-	1	6	15	7	28
成 田	1	14	16	31	-	-	-	0	14	29	25	68
空 港	-	-	-	0	-	-	-	0	0	1	0	1
印 西	1	15	13	29	-	-	-	0	6	26	15	47
香 取	-	3	6	9	-	-	-	0	2	8	7	17
銚 子	1	3	-	4	-	-	-	0	2	5	0	7
旭	-	1	2	3	-	-	-	0	4	4	2	10
匝 瑳	-	-	-	0	-	-	-	0	0	5	0	5
山 武	-	4	3	7	-	-	-	0	2	9	7	18
東 金	1	2	7	10	1	-	-	1	2	8	10	20
茂 原	1	11	9	21	-	-	-	0	9	19	11	39
い す み	-	2	1	3	-	-	-	0	1	5	1	7
勝 浦	-	1	-	1	-	-	-	0	0	1	0	1
市 原	1	9	10	20	-	-	-	0	7	12	13	32
木 更 津	2	6	13	21	-	-	-	0	15	19	16	50
君 津	1	1	5	7	-	-	-	0	9	8	10	27
富 津	-	1	1	2	-	-	-	0	2	1	3	6
館 山	-	7	6	13	-	-	-	0	1	15	9	25
鴨 川	-	1	2	3	-	-	-	0	0	1	5	6
高 速 隊	-	-	-	0	-	-	-	0	6	10	4	20
計	35	360	282	677	2	0	0	2	272	573	350	1,195
構成率(%)	5.2	53.2	41.7	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	22.8	47.9	29.3	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

区 分 状 態 別			幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
			死者	重傷	軽傷	死傷 者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷 者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷 者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者 合 計	構成率 (%)
自 転 車 乗 用 中	信 号 無 視		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	1	-	1	0.3	0	1	1	2	0.2
	右 側 通 行		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	2	2	0.6	0	0	3	3	0.3
	交差点安全進行義務		-	-	-	0	0.0	-	-	7	7	1.2	-	1	2	3	0.9	0	1	9	10	0.8
	徐 行 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	1	2	3	0.9	0	1	2	3	0.3
	通 行 方 法 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	2	2	0.6	0	0	3	3	0.3
	そ の 他		-	-	-	0	0.0	-	8	29	37	6.5	-	9	24	33	9.4	0	17	53	70	5.8
	な し		-	-	3	3	1.1	-	8	131	139	24.3	-	6	163	169	48.3	0	14	297	311	26.0
	中 同乗中	幼児用座席	-	2	55	57	20.8	-	1	8	9	1.6	-	-	-	0	0.0	0	3	63	66	5.5
そ の 他		-	-	1	1	0.4	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	0.0	0	0	2	2	0.2	
計			0	2	59	61	22.3	0	17	179	196	34.2	0	18	195	213	60.9	0	37	433	470	39.3
二 輪 運 転 中			-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	0.0	0	0	1	1	0.1
二 輪 同 乗 中			-	-	-	0	0.0	-	-	4	4	0.7	-	-	-	0	0.0	0	0	4	4	0.3
四 輪 運 転 中			-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	0	0	0.0
四 輪 同 乗 中			1	2	166	169	61.7	-	-	193	193	33.7	-	2	80	82	23.4	1	4	439	444	37.1
計			1	2	166	169	61.7	0	0	198	198	34.6	0	2	80	82	23.4	1	4	444	449	37.5
歩 行 者	信 号 無 視		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	1		1	0.3	0	1	0	1	0.1
	左 側 通 行		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-		0	0.0	0	0	0	0	0.0
	横断歩道外横断		-	-	1	1	0.4	-	1	3	4	0.7	-	-	1	1	0.3	0	1	5	6	0.5
	斜 め 横 断		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		-	-	1	1	0.4	-	2	1	3	0.5	-	-		0	0.0	0	2	2	4	0.3
	走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		-	-	-	0	0.0	-	-	4	4	0.7	-	-		0	0.0	0	0	4	4	0.3
	幼児のひとり歩き		-	-	4	4	1.5	-	-	-	0	0.0	-	-		0	0.0	0	0	4	4	0.3
	路 上 遊 戯		-	-	-	0	0.0	-	1	3	4	0.7	-	-		0	0.0	0	1	3	4	0.3
	飛 び 出 し		-	3	6	9	3.3	-	7	27	34	5.9	-	2	3	5	1.4	0	12	36	48	4.0
	そ の 他		-	-	1	1	0.4	-	-	2	2	0.3	-	-	1	1	0.3	0	0	4	4	0.3
	な し		1	2	23	26	9.5	-	11	117	128	22.3	-	2	44	46	13.1	1	15	184	200	16.7
計			1	5	36	42	15.3	0	22	157	179	31.2	0	5	50	55	15.7	1	32	243	276	23.1
その他			-	-	2	2	0.7	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	2	2	0.2
合 計			2	9	263	274	100.0	0	39	534	573	100.0	0	25	325	350	100.0	2	73	1,122	1,197	100.0
構成率 (%)			100.0	12.3	23.4	22.9		0.0	53.4	47.6	47.9		0.0	34.2	29.0	29.2		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	37	10	14	15	10	11	9	69	13	14	19	46	152	12.7
月	死 者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負 傷 者	25	12	16	11	17	14	8	78	19	22	19	60	163	13.6
火	死 者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負 傷 者	42	12	10	6	9	14	8	59	16	15	10	41	142	11.9
水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	40	16	16	9	16	7	13	77	24	12	15	51	168	14.0
木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	35	13	16	18	14	18	15	94	17	24	11	52	181	15.1
金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	39	11	19	23	19	14	10	96	24	11	18	53	188	15.7
土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	54	13	23	12	17	16	19	100	17	14	16	47	201	16.8
計	死 者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	負 傷 者	272	87	114	94	102	94	82	573	130	112	108	350	1,195	99.8
死 傷 者 合 計		274	87	114	94	102	94	82	573	130	112	108	350	1,197	
構 成 率 (%)		22.9	7.3	9.5	7.9	8.5	7.9	6.9	47.9	10.9	9.4	9.0	29.2	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園) 学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校 (園)学業別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
登 校 (園)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	32	11	14	4	11	5	7	52	28	24	16	68	152	55.3
下 校 (園)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	14	11	12	5	6	8	2	44	27	23	7	57	115	41.8
学業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	0	4	4	-	8	8	2.9
計	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	46	22	26	9	17	13	9	96	59	51	23	133	275	100.0
死 傷 者 合 計		46	22	26	9	17	13	9	96	59	51	23	133	275	
構 成 率 (%)		16.7	8.0	9.5	3.3	6.2	4.7	3.3	34.9	21.5	18.5	8.4	48.4	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	547	4.0	545	4.1	2	0.4
死 者 数	2	1.6	4	3.2	▲ 2	▲ 50.0
負 傷 者 数	584	3.6	594	3.8	▲ 10	▲ 1.7

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	38	—	47	32	—	33
2 月	34	—	33	39	—	45
3 月	39	—	45	41	—	41
4 月	44	—	43	21	—	33
5 月	49	—	48	62	—	62
6 月	52	1	52	44	—	47
7 月	54	1	65	58	—	64
8 月	34	—	41	36	1	40
9 月	38	—	43	33	—	36
10 月	65	—	65	68	1	73
11 月	54	—	58	58	2	61
12 月	46	—	44	53	—	59
計	547	2	584	545	4	594

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	13	17	▲ 4	▲ 23.5	-	-	-	-	12	19	▲ 7	▲ 36.8
千葉東	21	19	2	10.5	-	-	-	-	22	20	2	10.0
千葉西	29	28	1	3.6	-	-	-	-	30	32	▲ 2	▲ 6.3
千葉南	16	12	4	33.3	-	-	-	-	13	14	▲ 1	▲ 7.1
千葉北	39	36	3	8.3	-	-	-	-	36	34	2	5.9
習志野	11	10	1	10.0	-	-	-	-	10	9	1	11.1
八千代	28	32	▲ 4	▲ 12.5	-	-	-	-	30	33	▲ 3	▲ 9.1
船橋	18	23	▲ 5	▲ 21.7	-	-	-	-	17	19	▲ 2	▲ 10.5
船橋東	19	16	3	18.8	-	-	-	-	22	17	5	29.4
鎌ヶ谷	13	8	5	62.5	-	-	-	-	10	9	1	11.1
市川	24	26	▲ 2	▲ 7.7	-	-	-	-	20	24	▲ 4	▲ 16.7
行徳	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
浦安	11	8	3	37.5	-	-	-	-	8	7	1	14.3
松戸	29	26	3	11.5	-	-	-	-	28	31	▲ 3	▲ 9.7
松戸東	4	17	▲ 13	▲ 76.5	-	-	-	-	3	16	▲ 13	▲ 81.3
野田	16	20	▲ 4	▲ 20.0	1	1	0	0.0	20	20	0	0.0
柏	49	37	12	32.4	-	-	-	-	47	33	14	42.4
流山	8	12	▲ 4	▲ 33.3	-	-	-	-	10	13	▲ 3	▲ 23.1
我孫子	5	11	▲ 6	▲ 54.5	-	-	-	-	4	11	▲ 7	▲ 63.6
佐倉	29	21	8	38.1	-	-	-	-	31	26	5	19.2
四街道	6	12	▲ 6	▲ 50.0	-	-	-	-	7	24	▲ 17	▲ 70.8
成田	19	22	▲ 3	▲ 13.6	1	0	1	-	23	29	▲ 6	▲ 20.7
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	16	20	▲ 4	▲ 20.0	-	-	-	-	20	21	▲ 1	▲ 4.8
香取	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	7	5	2	40.0
銚子	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
旭	4	3	1	33.3	-	-	-	-	7	4	3	75.0
匝瑳	4	2	2	100.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
山武	7	4	3	75.0	-	-	-	-	7	4	3	75.0
東金	23	16	7	43.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	16	9	56.3
茂原	17	10	7	70.0	-	-	-	-	25	15	10	66.7
いすみ	1	0	1	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	23	26	▲ 3	▲ 11.5	-	-	-	-	22	29	▲ 7	▲ 24.1
木更津	22	20	2	10.0	-	-	-	-	35	26	9	34.6
君津	5	8	▲ 3	▲ 37.5	-	-	-	-	6	9	▲ 3	▲ 33.3
富津	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3
館山	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	6	6	0	0.0
鴨川	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
高速隊	2	1	1	100.0	-	-	-	-	5	1	4	400.0
計	547	545	2	0.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	584	594	▲ 10	▲ 1.7

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		-	4	2	6	7.7	-	1	-	1	0.2
右 側 通 行		-	-	-	0	0.0	-	-	3	3	0.7
最 高 速 度		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
左 折 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		1	-	-	1	1.3	-	-	-	0	0.0
交 差 点 安 全 進 行 義 務		-	-	2	2	2.6	-	-	9	9	2.1
歩 行 者 妨 害		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
徐 行 違 反		-	1	1	2	2.6	-	1	1	2	0.5
一 時 不 停 止		-	1	8	9	11.5	-	-	7	7	1.6
自 転 車 の 通 行 方 法		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2
酒 酔 い		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
追 越 し		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	1	-	2	3	3.8	-	-	-	0	0.0
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	-	1	1	2	2.6	-	-	-	0	0.0
	前 方 不 注 意	-	2	14	16	20.5	-	-	4	4	0.9
	動 静 不 注 視	-	1	9	10	12.8	-	-	6	6	1.4
	安 全 不 確 認	1	6	18	25	32.1	-	2	18	20	4.7
	そ の 他 安 全 運 転	-	-	1	1	1.3	-	-	3	3	0.7
そ の 他		1	-	-	1	1.3	-	-	2	2	0.5
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	1	31	337	369	86.4
計		4	16	58	78	100.0	1	35	391	427	100.0

注 高校生対高校生の事故（2件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区 分	死 者	負 傷 者	計	構成率 (%)
信 号 無 視		-	2	2	4.3
左 側 通 行		-	1	1	2.1
横 断 歩 道 外 横 断		-	-	0	0.0
斜 め 横 断		-	-	0	0.0
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		-	-	0	0.0
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		-	-	0	0.0
めいてい・はいかい		-	-	0	0.0
飛 出 し		-	1	1	2.1
横 断 禁 止 場 所		-	-	0	0.0
そ の 他		-	1	1	2.1
違 反 な し		1	41	42	89.4
計		1	46	47	100.0
構 成 率 (%)		2.1	97.9	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		令和5年				令和4年			
				死 者		負傷者		死 者		負傷者	
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)		
歩 行 中		1	50.0	46	7.9	-	-	42	7.1		
自 転 車		乗 用 中	1	50.0	415	71.1	1	25.0	416	70.0	
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	-	-	5	0.9	-	-	7	1.2	
		同 乗 中	-	-	2	0.3	-	-	2	0.3	
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	9	1.5	-	-	9	1.5	
		同 乗 中	-	-	3	0.5	-	-	2	0.3	
	原付二種	運 転 中	-	-	3	0.5	1	25.0	7	1.2	
		同 乗 中	-	-	2	0.3	-	-	2	0.3	
	原付一種	運 転 中	-	-	21	3.6	-	-	15	2.5	
		同 乗 中	-	-	1	0.2	-	-	1	0.2	
四 輪 車		運 転 中	-	-	1	0.2	-	-	4	0.7	
		同 乗 中	-	-	76	13.0	2	50.0	87	14.6	
そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-		
計		2	100.0	584	100.0	4	100.0	594	100.0		

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ～ 2	-	-	10	1.7	2	50.0	9	1.5
2 ～ 4	-	-	-	-	1	25.0	-	-
4 ～ 6	-	-	3	0.5	-	-	6	1.0
6 ～ 8	-	-	97	16.6	-	-	85	14.3
8 ～ 10	-	-	112	19.2	-	-	126	21.2
10 ～ 12	-	-	33	5.7	1	25.0	43	7.2
12 ～ 14	-	-	38	6.5	-	-	47	7.9
14 ～ 16	2	100.0	55	9.4	-	-	45	7.6
16 ～ 18	-	-	100	17.1	-	-	91	15.3
18 ～ 20	-	-	74	12.7	-	-	87	14.6
20 ～ 22	-	-	42	7.2	-	-	46	7.7
22 ～ 24	-	-	20	3.4	-	-	9	1.5
計	2	100.0	584	100.0	4	100.0	594	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	49	8.4	-	-	46	7.7
月	2	100.0	100	17.1	-	-	77	13.0
火	-	-	86	14.7	2	50.0	101	17.0
水	-	-	107	18.3	1	25.0	98	16.5
木	-	-	88	15.1	-	-	94	15.8
金	-	-	100	17.1	-	-	108	18.2
土	-	-	54	9.2	1	25.0	70	11.8
計	2	100.0	584	100.0	4	100.0	594	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,377	10.2	1,458	11.0	▲ 81	▲ 5.6
死 者 数	7	5.5	17	13.7	▲ 10	▲ 58.8
負 傷 者 数	1,770	10.9	1,859	11.7	▲ 89	▲ 4.8

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	107	2	143	103	2	143
2 月	86	1	101	99	1	129
3 月	110	0	144	122	1	155
4 月	124	2	152	120	1	143
5 月	107	0	147	123	1	167
6 月	113	0	141	137	1	181
7 月	115	0	148	126	1	152
8 月	127	0	171	120	1	155
9 月	114	0	151	112	1	143
10 月	127	1	157	126	3	165
11 月	115	1	155	114	4	145
12 月	132	0	160	156	—	181
計	1,377	7	1,770	1,458	17	1,859

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	59	61	▲ 2	▲ 3.3	-	-	-	-	81	79	2	2.5
千葉東	42	41	1	2.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	59	49	10	20.4
千葉西	49	58	▲ 9	▲ 15.5	1	0	1	-	64	79	▲ 15	▲ 19.0
千葉南	28	20	8	40.0	1	0	1	-	33	23	10	43.5
千葉北	41	52	▲ 11	▲ 21.2	1	1	0	0.0	47	61	▲ 14	▲ 23.0
習志野	30	20	10	50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	25	7	28.0
八千代	30	40	▲ 10	▲ 25.0	-	-	-	-	35	50	▲ 15	▲ 30.0
船橋	68	93	▲ 25	▲ 26.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	90	127	▲ 37	▲ 29.1
船橋東	48	47	1	2.1	1	0	1	-	59	65	▲ 6	▲ 9.2
鎌ヶ谷	23	24	▲ 1	▲ 4.2	-	-	-	-	30	26	4	15.4
市川	63	72	▲ 9	▲ 12.5	1	1	0	0.0	77	90	▲ 13	▲ 14.4
行徳	22	31	▲ 9	▲ 29.0	-	-	-	-	27	36	▲ 9	▲ 25.0
浦安	33	44	▲ 11	▲ 25.0	-	-	-	-	35	54	▲ 19	▲ 35.2
松戸	56	52	4	7.7	1	0	1	-	60	59	1	1.7
松戸東	20	24	▲ 4	▲ 16.7	-	-	-	-	22	26	▲ 4	▲ 15.4
野田	33	32	1	3.1	-	-	-	-	48	46	2	4.3
柏	87	87	0	0.0	-	-	-	-	111	107	4	3.7
流山	34	34	0	0.0	-	-	-	-	39	41	▲ 2	▲ 4.9
我孫子	15	22	▲ 7	▲ 31.8	-	-	-	-	21	28	▲ 7	▲ 25.0
佐倉	59	57	2	3.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	74	69	5	7.2
四街道	17	18	▲ 1	▲ 5.6	-	-	-	-	26	23	3	13.0
成田	74	70	4	5.7	-	-	-	-	98	87	11	12.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	33	36	▲ 3	▲ 8.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	41	43	▲ 2	▲ 4.7
香取	11	21	▲ 10	▲ 47.6	-	-	-	-	13	28	▲ 15	▲ 53.6
銚子	10	5	5	100.0	-	-	-	-	14	8	6	75.0
旭	13	21	▲ 8	▲ 38.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	24	▲ 8	▲ 33.3
匝瑳	9	13	▲ 4	▲ 30.8	1	0	1	-	9	21	▲ 12	▲ 57.1
山武	25	16	9	56.3	-	-	-	-	30	16	14	87.5
東金	27	46	▲ 19	▲ 41.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	33	65	▲ 32	▲ 49.2
茂原	47	36	11	30.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	65	53	12	22.6
いすみ	8	7	1	14.3	-	-	-	-	10	9	1	11.1
勝浦	8	8	0	0.0	-	-	-	-	10	9	1	11.1
市原	86	86	0	0.0	-	-	-	-	113	104	9	8.7
木更津	84	76	8	10.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	126	109	17	15.6
君津	27	33	▲ 6	▲ 18.2	-	-	-	-	39	41	▲ 2	▲ 4.9
富津	4	9	▲ 5	▲ 55.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	5	12	▲ 7	▲ 58.3
館山	11	15	▲ 4	▲ 26.7	-	-	-	-	15	19	▲ 4	▲ 21.1
鴨川	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	7	11	▲ 4	▲ 36.4
高速隊	36	21	15	71.4	-	-	-	-	56	37	19	51.4
計	1,377	1,458	▲ 81	▲ 5.6	7	17	▲ 10	▲ 58.8	1,770	1,859	▲ 89	▲ 4.8

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別 区 分		高校生	大学生	その他 学 生	そ の 他 19歳以下	そ の 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
計		20	190	75	127	864	1,276	100.0
時 間 別	0 ～ 2	—	7	3	7	13	30	2.4
	2 ～ 4	—	3	3	1	16	23	1.8
	4 ～ 6	1	5	3	6	27	42	3.3
	6 ～ 8	2	8	7	17	115	149	11.7
	8 ～ 10	—	14	6	11	101	132	10.3
	10 ～ 12	—	20	6	5	70	101	7.9
	12 ～ 14	2	24	4	4	58	92	7.2
	14 ～ 16	—	21	10	13	93	137	10.7
	16 ～ 18	6	31	13	17	125	192	15.0
	18 ～ 20	3	28	10	19	127	187	14.7
	20 ～ 22	4	20	6	19	69	118	9.2
	22 ～ 24	2	9	4	8	50	73	5.7
曜 日 別	日	3	24	10	20	126	183	14.3
	月	3	37	12	16	131	199	15.6
	火	3	18	9	17	117	164	12.9
	水	4	25	5	16	101	151	11.8
	木	1	26	12	12	121	172	13.5
	金	3	35	16	22	141	217	17.0
	土	3	25	11	24	127	190	14.9
道 路 形 状 別	交 差 点	12	83	31	54	332	512	40.1
	交差点付近	1	44	9	28	198	280	21.9
	その他単路	7	57	34	40	307	445	34.9
	踏 切	—	—	—	—	—	0	0.0
	そ の 他	—	6	1	5	27	39	3.1
事 故 類 型 別	車 対 人	6	20	7	9	80	122	9.6
	車対自転車	3	26	9	10	115	163	12.8
	車 対 車	8	143	58	106	661	976	76.5
	車 両 単 独	3	1	1	2	8	15	1.2
	列 車	—	—	—	—	—	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

事故車種の免許 経過年数 区 分			1 年 未 満	1 年 以 上 2 年 未 満	2 年 以 上 3 年 未 満	3 年 以 上 4 年 未 満	4 年 以 上 5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	調 査 不 能	計	構 成 率 (%)
計			266	249	237	156	177	166	0	24	1	1,276	100.0
車 種 別	乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		普 通	106	109	115	79	99	86	-	9	-	603	47.3
		軽	98	90	66	42	40	47	-	4	1	388	30.4
		ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	貨 物 車	大 型	1	1	1	-	-	3	-	-	-	6	0.5
		中 型	1	-	3	1	2	1	-	1	-	9	0.7
		準 中 型	10	5	10	7	4	3	-	1	-	40	3.1
		普 通	9	2	8	7	10	7	-	-	-	43	3.4
		軽	11	15	18	7	15	15	-	1	-	82	6.4
	二 輪	自 二	11	11	5	4	4	-	-	6	-	41	3.2
		原 付	19	15	11	9	3	4	-	2	-	63	4.9
	そ の 他 の 車 両		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1
原 因 別	信 号 無 視		16	14	6	3	9	7	-	2	-	57	4.5
	最 高 速 度		-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.1
	通 行 区 分		3	3	2	-	1	1	-	-	-	10	0.8
	右 折 違 反		1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	0.2
	左 折 違 反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	酒 酔 い		-	2	-	-	-	1	-	1	-	4	0.3
	交差点安全進行義務		7	9	11	4	4	9	-	1	-	45	3.5
	一 時 不 停 止 等		8	6	8	4	3	3	-	2	-	34	2.7
	ハンドル・ブレーキ 操 作 不 適		19	17	17	14	18	4	-	3	-	92	7.2
	前 方 不 注 意		58	55	54	42	45	45	-	1	1	301	23.6
	動 静 不 注 視		55	50	51	38	42	26	-	1	-	263	20.6
	安 全 不 確 認		77	64	70	41	41	59	-	8	-	360	28.2
	そ の 他		22	29	17	10	13	11	-	5	-	107	8.4
	違 反 な し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		49	8	4	61	4.4	-	2	2	4	0.3
右 側 通 行		9	1	-	10	0.7	-	-	3	3	0.2
最 高 速 度		1	-	-	1	0.1	-	1	-	1	0.1
車 間 距 離 不 保 持		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
左 折 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		21	1	-	22	1.6	-	-	1	1	0.1
交差点安全進行義務		43	2	3	48	3.5	1	3	10	14	1.0
歩 行 者 妨 害		17	-	-	17	1.2	-	-	-	0	0.0
徐 行 違 反		11	8	1	20	1.5	2	3	1	6	0.4
一 時 不 停 止		28	6	13	47	3.4	-	-	10	10	0.7
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.1
酒 酔 い		2	2	-	4	0.3	-	-	-	0	0.0
追 越 し		-	2	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
安全 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	18	2	3	23	1.7	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	69	3	3	75	5.5	-	-	-	0	0.0
	前方不注意	281	20	20	321	23.3	2	3	5	10	0.7
	動 静 不 注 視	242	21	17	280	20.3	2	7	12	21	1.5
	安 全 不 確 認	333	27	34	394	28.6	10	13	32	55	3.9
	その他安全運転	19	1	2	22	1.6	1	5	6	12	0.9
そ の 他		25	-	-	25	1.8	-	3	5	8	0.6
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	378	264	617	1,259	89.6
計		1,172	104	100	1,376	100.0	396	304	705	1,405	100.0

注 若者対若者の事故（139件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和5年				令和4年			
			死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩 行 中			1	16.7	226	10.7	1	6.3	208	9.4
自 転 車		乗 用 中	1	16.7	737	34.8	2	12.5	742	33.6
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	2	33.3	62	2.9	1	6.3	65	2.9
		同 乗 中	1	16.7	8	0.4	-	-	5	0.2
	軽 二 輪	運 転 中	1	16.7	62	2.9	-	-	58	2.6
		同 乗 中	-	-	7	0.3	-	-	5	0.2
	原付二種	運 転 中	-	-	38	1.8	3	18.8	52	2.4
		同 乗 中	-	-	4	0.2	-	-	4	0.2
	原付一種	運 転 中	-	-	162	7.6	-	-	176	8.0
		同 乗 中	-	-	1	0.0	-	-	2	0.1
四 輪 車		運 転 中	-	-	426	20.1	2	12.5	508	23.0
		同 乗 中	-	-	383	18.1	7	43.8	384	17.4
そ の 他			-	-	2	0.1	-	-	-	-
計			6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	1	16.7	55	2.6	6	37.5	48	2.2
2 ～ 4	1	16.7	23	1.1	3	18.8	44	2.0
4 ～ 6	-	-	27	1.3	-	-	30	1.4
6 ～ 8	-	-	215	10.2	1	6.3	219	9.9
8 ～ 10	-	-	302	14.3	-	-	294	13.3
10 ～ 12	-	-	143	6.8	1	6.3	200	9.1
12 ～ 14	-	-	167	7.9	-	-	194	8.8
14 ～ 16	2	33.3	241	11.4	1	6.3	196	8.9
16 ～ 18	-	-	338	16.0	-	-	322	14.6
18 ～ 20	2	33.3	303	14.3	1	6.3	370	16.7
20 ～ 22	-	-	189	8.9	1	6.3	184	8.3
22 ～ 24	-	-	115	5.4	2	12.5	108	4.9
計	6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	1	16.7	265	12.5	2	12.5	222	10.0
月	2	33.3	334	15.8	-	-	356	16.1
火	1	16.7	293	13.8	6	37.5	320	14.5
水	-	-	309	14.6	1	6.3	334	15.1
木	-	-	298	14.1	1	6.3	320	14.5
金	-	-	349	16.5	3	18.8	361	16.3
土	2	33.3	270	12.7	3	18.8	296	13.4
計	6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	4,952	36.5	4,779	36.1	173	3.6
死 者 数	69	54.3	64	51.6	5	7.8
負 傷 者 数	2,673	16.4	2,562	16.2	111	4.3

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	389	8	236	352	2	179
2 月	360	4	200	348	3	203
3 月	418	4	220	395	4	206
4 月	368	1	188	402	8	236
5 月	394	6	222	360	4	192
6 月	362	5	174	376	4	195
7 月	372	3	184	385	7	176
8 月	396	5	218	392	5	209
9 月	447	7	242	384	5	213
10 月	455	6	253	406	5	219
11 月	419	8	224	442	7	232
12 月	572	12	312	537	10	302
計	4,952	69	2,673	4,779	64	2,562

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	152	160	▲ 8	▲ 5.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	70	71	▲ 1	▲ 1.4
千 葉 東	136	147	▲ 11	▲ 7.5	3	2	1	50.0	72	77	▲ 5	▲ 6.5
千 葉 西	150	165	▲ 15	▲ 9.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	65	90	▲ 25	▲ 27.8
千 葉 南	102	99	3	3.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0	64	60	4	6.7
千 葉 北	169	150	19	12.7	3	0	3	-	80	76	4	5.3
習 志 野	113	75	38	50.7	1	0	1	-	45	38	7	18.4
八 千 代	138	139	▲ 1	▲ 0.7	1	0	1	-	70	71	▲ 1	▲ 1.4
船 橋	174	220	▲ 46	▲ 20.9	1	1	0	0.0	87	99	▲ 12	▲ 12.1
船 橋 東	153	145	8	5.5	5	1	4	400.0	69	73	▲ 4	▲ 5.5
鎌 ケ 谷	82	79	3	3.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	49	48	1	2.1
市 川	190	186	4	2.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	101	95	6	6.3
行 徳	85	75	10	13.3	2	0	2	-	42	29	13	44.8
浦 安	64	77	▲ 13	▲ 16.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	33	▲ 9	▲ 27.3
松 戸	208	234	▲ 26	▲ 11.1	1	0	1	-	107	135	▲ 28	▲ 20.7
松 戸 東	128	119	9	7.6	-	-	-	-	74	61	13	21.3
野 田	154	132	22	16.7	1	1	0	0.0	85	67	18	26.9
柏	395	313	82	26.2	4	1	3	300.0	206	154	52	33.8
流 山	122	123	▲ 1	▲ 0.8	0	3	▲ 3	▲ 100.0	79	58	21	36.2
我 孫 子	88	95	▲ 7	▲ 7.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	52	46	6	13.0
佐 倉	224	229	▲ 5	▲ 2.2	3	6	▲ 3	▲ 50.0	111	128	▲ 17	▲ 13.3
四 街 道	94	76	18	23.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	29	14	48.3
成 田	206	184	22	12.0	4	3	1	33.3	111	115	▲ 4	▲ 3.5
空 港	5	4	1	25.0	-	-	-	-	1	0	1	-
印 西	155	144	11	7.6	3	5	▲ 2	▲ 40.0	78	71	7	9.9
香 取	68	97	▲ 29	▲ 29.9	2	2	0	0.0	36	66	▲ 30	▲ 45.5
銚 子	54	52	2	3.8	2	0	2	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
旭	60	61	▲ 1	▲ 1.6	1	1	0	0.0	36	36	0	0.0
匝 瑳	25	31	▲ 6	▲ 19.4	1	0	1	-	16	20	▲ 4	▲ 20.0
山 武	92	73	19	26.0	6	2	4	200.0	71	55	16	29.1
東 金	140	132	8	6.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7	81	69	12	17.4
茂 原	189	181	8	4.4	3	2	1	50.0	105	101	4	4.0
い す み	59	42	17	40.5	3	0	3	-	40	31	9	29.0
勝 浦	26	28	▲ 2	▲ 7.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	15	▲ 2	▲ 13.3
市 原	243	244	▲ 1	▲ 0.4	4	3	1	33.3	142	139	3	2.2
木 更 津	218	177	41	23.2	4	2	2	100.0	133	91	42	46.2
君 津	89	87	2	2.3	2	1	1	100.0	47	54	▲ 7	▲ 13.0
富 津	24	22	2	9.1	2	0	2	-	18	13	5	38.5
館 山	96	108	▲ 12	▲ 11.1	2	5	▲ 3	▲ 60.0	64	75	▲ 11	▲ 14.7
鴨 川	39	32	7	21.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	24	17	7	41.2
高 速 隊	43	42	1	2.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	27	20	7	35.0
計	4,952	4,779	173	3.6	69	64	5	7.8	2,673	2,562	111	4.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		144	2	2	148	4.3	2	-	-	2	0.1
右 側 通 行		17	-	1	18	0.5	-	1	4	5	0.3
最 高 速 度		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		5	-	-	5	0.1	-	-	-	0	0.0
左 折 違 反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		67	2	4	73	2.1	-	-	3	3	0.2
交差点安全進行義務		160	3	4	167	4.9	7	3	5	15	1.0
歩 行 者 妨 害		71	-	1	72	2.1	-	-	-	0	0.0
徐 行		29	-	1	30	0.9	6	3	1	10	0.7
一 時 不 停 止		71	1	5	77	2.2	-	-	-	0	0.0
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
酒 酔 い		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
追 越 し		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	42	-	8	50	1.5	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	198	2	-	200	5.8	1	-	1	2	0.1
	前方不注意	466	10	4	480	14.0	6	-	1	7	0.5
	動 静 不 注 視	419	9	3	431	12.5	6	3	10	19	1.3
	安 全 不 確 認	1,493	21	19	1,533	44.6	23	9	38	70	4.6
	その他安全運転	71	2	4	77	2.2	2	-	8	10	0.7
そ の 他		60	1	4	65	1.9	3	-	2	5	0.3
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	739	139	491	1,369	90.2
計		3,322	53	60	3,435	100.0	795	158	564	1,517	100.0

注 高齢者対高齢者の事故（４９０件）は第１当事者、第２当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

区 分 原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	3	3	6	0.8
左 側 通 行	-	3	3	0.4
横断歩道外横断	2	19	21	2.7
斜 め 横 断	-	6	6	0.8
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	3	3	0.4
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	5	11	16	2.1
めいてい・はいかい	-	2	2	0.3
飛 出 し	-	6	6	0.8
横断禁止場所	-	-	0	0.0
そ の 他	-	15	15	1.9
違 反 な し	26	673	699	90.0
計	36	741	777	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和5年				令和4年			
			死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩 行 中			36	52.2	741	27.7	35	54.7	734	28.6
自 転 車		乗 用 中	12	17.4	593	22.2	8	12.5	589	23.0
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	-	-	2	0.1	-	-	5	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	11	0.4	-	-	8	0.3
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	運 転 中	1	1.4	34	1.3	1	1.6	18	0.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	運 転 中	4	5.8	123	4.6	1	1.6	95	3.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
四 輪 車		運 転 中	11	15.9	792	29.6	17	26.6	754	29.4
		同 乗 中	5	7.2	369	13.8	2	3.1	356	13.9
そ の 他			-	-	8	0.3	-	-	3	0.1
計			69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	3	4.3	15	0.6	2	3.1	11	0.4
2 ～ 4	1	1.4	12	0.4	5	7.8	10	0.4
4 ～ 6	3	4.3	67	2.5	1	1.6	54	2.1
6 ～ 8	4	5.8	160	6.0	6	9.4	167	6.5
8 ～ 10	2	2.9	357	13.4	4	6.3	357	13.9
10 ～ 12	8	11.6	523	19.6	10	15.6	486	19.0
12 ～ 14	9	13.0	396	14.8	3	4.7	408	15.9
14 ～ 16	8	11.6	430	16.1	7	10.9	383	14.9
16 ～ 18	17	24.6	407	15.2	11	17.2	394	15.4
18 ～ 20	10	14.5	211	7.9	10	15.6	194	7.6
20 ～ 22	4	5.8	60	2.2	3	4.7	65	2.5
22 ～ 24	0	0.0	35	1.3	2	3.1	33	1.3
計	69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	7	10.1	293	11.0	3	4.7	267	10.4
月	10	14.5	405	15.2	11	17.2	371	14.5
火	14	20.3	408	15.3	13	20.3	384	15.0
水	16	23.2	369	13.8	9	14.1	359	14.0
木	8	11.6	428	16.0	8	12.5	370	14.4
金	4	5.8	402	15.0	11	17.2	445	17.4
土	10	14.5	368	13.8	9	14.1	366	14.3
計	69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	116	0.9%	123	0.9%	▲ 7	▲ 5.7
死 者 数	6	4.7%	7	5.6%	▲ 1	▲ 14.3
負傷者数	157	1.0%	168	1.1%	▲ 11	▲ 6.5

イ 自転車が1当の飲酒事故

年別等 区 分	令和5年	令和4年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	2	5	▲ 3	▲ 60.0
死 者 数	0	1	▲ 1	▲ 100.0
負傷者数	2	5	▲ 3	▲ 60.0

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	令和5年			令和4年			令和5年			令和4年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1 月	7	1	10	11	2	16	-	-	-	-	-	-
2 月	9	-	12	9	-	11	-	-	-	-	-	-
3 月	11	1	15	10	1	13	-	-	-	1	-	1
4 月	9	2	9	5	-	6	-	-	-	-	-	-
5 月	17	-	22	13	2	18	-	-	-	-	-	-
6 月	4	-	6	9	-	14	-	-	-	1	-	1
7 月	11	1	14	10	1	12	-	-	-	1	-	1
8 月	7	1	10	14	-	20	-	-	-	-	-	-
9 月	8	-	12	9	-	11	1	-	1	1	1	-
10 月	11	-	19	9	1	9	-	-	-	-	-	-
11 月	11	-	14	10	-	17	1	-	1	1	-	2
12 月	11	-	14	14	-	21	-	-	-	-	-	-
計	116	6	157	123	7	168	2	0	2	5	1	5

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	11	8	3	37.5	-	-	-	-	19	12	7	58.3
千葉東	4	5	▲ 1	▲ 20.0	1	1	0	0.0	3	5	▲ 2	▲ 40.0
千葉西	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	5	▲ 3	▲ 60.0
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	1	8	▲ 7	▲ 87.5	-	-	-	-	1	10	▲ 9	▲ 90.0
習志野	0	4	▲ 4	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	8	▲ 8	▲ 100.0
八千代	5	2	3	150.0	1	0	1	-	4	2	2	100.0
船橋	2	6	▲ 4	▲ 66.7	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
船橋東	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	6	▲ 4	▲ 66.7
鎌ヶ谷	1	5	▲ 4	▲ 80.0	-	-	-	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
市川	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	1	0	1	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
浦安	3	0	3	-	-	-	-	-	4	0	4	-
松戸	4	9	▲ 5	▲ 55.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	10	▲ 4	▲ 40.0
松戸東	5	0	5	-	-	-	-	-	7	0	7	-
野田	4	4	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	5	▲ 1	▲ 20.0
柏	4	4	0	0.0	-	-	-	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
流山	2	1	1	100.0	1	0	1	-	2	1	1	100.0
我孫子	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
佐倉	9	3	6	200.0	1	0	1	-	12	4	8	200.0
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	8	▲ 5	▲ 62.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
香取	4	3	1	33.3	-	-	-	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
銚子	3	2	1	50.0	1	1	0	0.0	2	1	1	100.0
旭	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
匝瑳	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
山武	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
東金	8	5	3	60.0	-	-	-	-	16	6	10	166.7
茂原	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	11	9	2	22.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	18	10	8	80.0
木更津	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	12	11	1	9.1
君津	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	7	7	0	0.0
富津	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
館山	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
鴨川	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	118	128	▲ 10	▲ 7.8	6	8	▲ 2	▲ 25.0	159	173	▲ 14	▲ 8.1

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区 分 職業別	計	年 齢 層 別								事故車種の免許経過年数別								自 転 車 等
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	
中 学 生 以 下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生 そ の 他 の 学 生	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
職 業 運 転 者	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
公 務 (他に分類されるものは除く)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
農 業 ・ 林 業	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
漁 業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱業、採石業、砂利採取	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業	27	2	6	5	6	5	-	3	-	-	3	1	-	-	4	17	2	-
製 造 業	5	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-
卸 ・ 小 売 業	10	1	1	2	3	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	7	-	-
金 融 ・ 保 険 業	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
不動産業、物資賃貸	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
運 輸 業 郵便	4	-	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-
情 報 通 信 業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス・熱供給・水道業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
学 術 研 究 専門・技術サービス業	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
宿泊業、飲食サービス業	14	-	2	3	5	2	2	-	-	1	1	-	-	-	4	6	1	1
生活関連サービス業、娯楽	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
教 学 支 援 業	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
医 療 福 祉	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
複 合 サービス 事業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)	16	1	-	3	5	5	1	1	-	-	1	1	-	-	1	12	1	-
分 類 不 能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外 国 人	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
主 婦 、 主 夫	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-
無 職	19	-	-	2	5	5	1	1	5	-	-	1	1	-	-	17	-	-
そ の 他	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
計	118	4	16	27	26	25	7	6	7	2	7	3	4	1	14	80	5	2
構 成 率 (%)	100.0	3.4	13.6	22.9	22.0	21.2	5.9	5.1	5.9	1.7	5.9	2.5	3.4	0.8	11.9	67.8	4.2	1.7

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区 分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区 分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千 葉 市	18	1	25	酒 々 井 町	-	-	-
習 志 野 市	-	-	-	栄 町	-	-	-
八 千 代 市	5	1	4	神 崎 町	-	-	-
船 橋 市	4	-	5	多 古 町	-	-	-
鎌 ヶ 谷 市	1	-	1	東 庄 町	-	-	-
市 川 市	5	1	6	横 芝 光 町	-	-	-
松 戸 市	9	-	13	芝 山 町	-	-	-
野 田 市	4	-	4	九 十 九 里 町	-	-	-
柏 市	4	-	4	長 南 町	-	-	-
我 孫 子 市	-	-	-	白 子 町	-	-	-
流 山 市	2	1	2	長 柄 町	-	-	-
佐 倉 市	4	1	7	一 宮 町	-	-	-
成 田 市	1	-	1	御 宿 町	-	-	-
香 取 市	4	-	4	大 多 喜 町	-	-	-
銚 子 市	3	1	2	鋸 南 町	-	-	-
旭 市	3	-	4	睦 沢 町	1	-	1
匝 瑤 市	1	-	1	長 生 村	-	-	-
東 金 市	6	-	12	計	118	6	159
茂 原 市	2	-	2				
勝 浦 市	-	-	-				
市 原 市	11	-	18				
木 更 津 市	5	-	7				
君 津 市	3	-	7				
富 津 市	1	-	1				
館 山 市	2	-	2				
鴨 川 市	1	-	1				
浦 安 市	3	-	4				
四 街 道 市	-	-	-				
袖 ヶ 浦 市	2	-	5				
八 街 市	5	-	5				
印 西 市	-	-	-				
白 井 市	1	-	1				
富 里 市	2	-	2				
い す み 市	-	-	-				
山 武 市	3	-	4				
南 房 総 市	-	-	-				
大 網 白 里 市	2	-	4				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	6
構成率 (%)	16.7	-	16.7	33.3	-	-	16.7	16.7	-	-	-	-	100.0
前年比	▲ 1	-	0	2	▲ 2	-	0	1	▲ 1	▲ 1	-	-	▲ 2

イ 事故類型別

事故類型別 区分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	-	-	1	5	-	6
構成率 (%)	-	-	16.7	83.3	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	94	0.7	92	0.7	2	2.2
死 者 数	1	0.8	2	1.6	▲ 1	▲ 50.0
負 傷 者 数	127	0.8	120	0.8	7	5.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	13	—	21	7	—	10
2 月	9	—	11	6	—	8
3 月	5	—	8	5	—	7
4 月	7	—	9	7	—	9
5 月	9	—	10	9	—	10
6 月	6	—	9	11	—	13
7 月	4	—	5	6	—	9
8 月	6	—	6	20	2	26
9 月	4	—	6	6	—	8
10 月	12	1	16	2	—	2
11 月	6	—	11	7	—	12
12 月	13	—	15	6	—	6
計	94	1	127	92	2	120

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
千葉東	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
千葉西	3	2	1	50.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
千葉南	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
千葉北	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	2	1	50.0
習志野	2	0	2	-	-	-	-	-	4	0	4	-
八千代	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
船橋	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
船橋東	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
鎌ヶ谷	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
市川	5	4	1	25.0	1	0	1	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
行徳	2	2	0	0.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
浦安	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
松戸	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
松戸東	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
野田	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	3	3	0	0.0
柏	6	6	0	0.0	-	-	-	-	9	6	3	50.0
流山	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
我孫子	3	3	0	0.0	-	-	-	-	5	4	1	25.0
佐倉	8	4	4	100.0	-	-	-	-	11	6	5	83.3
四街道	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
成田	7	6	1	16.7	-	-	-	-	11	8	3	37.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
香取	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
銚子	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
旭	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
東金	8	6	2	33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	7	4	57.1
茂原	4	3	1	33.3	-	-	-	-	7	3	4	133.3
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
市原	6	2	4	200.0	-	-	-	-	6	4	2	50.0
木更津	4	4	0	0.0	-	-	-	-	10	5	5	100.0
君津	1	3	▲ 2	▲ 66.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
館山	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
鴨川	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
高速隊	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
計	94	92	2	2.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	127	120	7	5.8

(4) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和5年		令和4年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-
	普通	35	37.2%	32	34.8%
	軽	25	26.6%	28	30.4%
	ミニカー	-	-	-	-
貨 物	大型	-	-	1	1.1%
	中型	1	1.1%	1	1.1%
	準中型	4	4.3%	2	2.2%
	普通	3	3.2%	4	4.3%
	軽	11	11.7%	12	13.0%
二 輪	自二	6	6.4%	5	5.4%
	原付	9	9.6%	4	4.3%
特殊車		-	-	3	3.3%
計		94	100.0%	92	100.0%

(5) 職業別発生状況

年別等 職業別		令和5年		令和4年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下		1	1.1	-	-
高校生		7	7.4	4	4.3
大学生・その他の学生		-	-	1	1.1
職業運転者		-	-	-	-
公務		-	-	-	-
農業・林業		1	1.1	2	2.2
漁業		-	-	-	-
鉱業、採石業 鉱砂利採取		-	-	1	1.1
建設業		16	17.0	20	21.7
製造業		6	6.4	3	3.3
卸・小売業		8	8.5	6	6.5
金融・保険業		-	-	-	-
不動産業、物資賃貸業		-	-	-	-
運輸業・郵便業		3	3.2	5	5.4
情報通信業		-	-	-	-
電気・ガス・水道業		-	-	-	-
学術研究・技術サービス業		1	1.1	-	-
宿泊業・飲食サービス業		6	6.4	2	2.2
生活関連・娯楽業		1	1.1	2	2.2
教育学習支援業		-	-	-	-
医療・福祉		1	1.1	-	-
複合サービス事業		-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)		13	13.8	13	14.1
分類不能		1	1.1	-	-
外国人		1	1.1	-	-
主婦、主夫		2	2.1	1	1.1
無職		26	27.7	32	34.8
その他		-	-	-	-
計		94	100.0	92	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	令和5年		令和4年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	1	1.1	-	-
高校生	7	7.4	4	4.3
その他24歳以下	20	21.3	21	22.8
25歳～29歳	8	8.5	9	9.8
30歳～39歳	14	14.9	15	16.3
40歳～49歳	10	10.6	14	15.2
50歳～59歳	13	13.8	6	6.5
60歳～64歳	6	6.4	4	4.3
65歳以上	15	16.0	19	20.7
計	94	100.0	92	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	令和5年		令和4年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	7	7.4	4	4.3
2～4	4	4.3	4	4.3
4～6	5	5.3	4	4.3
6～8	9	9.6	8	8.7
8～10	7	7.4	9	9.8
10～12	10	10.6	15	16.3
12～14	5	5.3	9	9.8
14～16	10	10.6	8	8.7
16～18	17	18.1	14	15.2
18～20	8	8.5	9	9.8
20～22	7	7.4	3	3.3
22～24	5	5.3	5	5.4
計	94	100.0	92	100.0

1 3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	901	6.6	878	6.6	23	2.6
死 者 数	13	10.2	16	12.9	▲ 3	▲ 18.8
負 傷 者 数	1,161	7.1	1,120	7.1	41	3.7

(2) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和 5 年			令和 4 年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	53	－	73	52	－	62
	マイクロバス	18	－	18	15	－	20
	計	71	0	91	67	0	82
貨 物	大 型	226	5	298	214	5	282
	中 型	191	5	245	194	7	240
	準 中 型	370	2	475	353	4	450
	ト レ ー ラ ー	35	1	44	41	－	57
	計	822	13	1,062	802	16	1,029
大 型 特 殊		8	－	8	9	－	9
計		901	13	1,161	878	16	1,120

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

時間別 事業用・ 自家用別 車種別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バ ス	事	-	-	-	2	4	7	4	8	6	6	7	1	45	
		自	-	-	-	2	1	-	1	3	-	1	-	-	8	
	マイク ロ ス	事	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	4	
		自	-	-	-	3	3	-	-	5	2	1	-	-	14	
貨 物	大 型	事	3	3	10	17	33	22	24	13	17	7	6	5	160	
		自	1	2	6	8	14	13	6	6	7	3	-	-	66	
	中 型	事	6	4	9	19	17	22	10	10	10	7	5	3	122	
		自	-	1	4	7	12	11	11	11	11	1	-	-	69	
	準 中 型	事	4	3	4	26	17	32	10	16	13	6	3	-	134	
		自	2	3	3	34	38	43	30	41	29	9	3	1	236	
	ト レ ー ラー	事	-	-	1	4	7	6	4	3	1	3	-	-	29	
		自	1	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	6	
	計		事	13	10	24	68	79	89	52	51	48	29	21	10	494
			自	4	6	13	54	69	67	48	69	50	15	3	1	399
大 型 特 殊			-	-	1	2	-	1	-	1	3	-	-	-	8	
事業用・自家用合計			17	16	38	124	148	157	100	98	101	44	24	11	901	
構 成 率 (%)			1.9	1.8	4.2	13.8	16.4	17.4	11.1	10.9	11.2	4.9	2.7	1.2	100.0	

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〽 2	2 〽 4	4 〽 6	6 〽 8	8 〽 10	10 〽 12	12 〽 14	14 〽 16	16 〽 18	18 〽 20	20 〽 22	22 〽 24
千葉中央	12	0	1	0	0	2	1	2	1	2	3	0	0
千葉東	10	0	0	1	3	1	2	1	1	1	0	0	0
千葉西	24	0	1	3	0	8	6	1	2	2	1	0	0
千葉南	5	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
千葉北	16	2	0	1	3	1	2	1	4	1	0	1	0
習志野	8	0	0	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0
八千代	14	1	0	1	4	2	2	1	1	2	0	0	0
船橋	24	1	0	1	1	4	6	3	4	3	0	1	0
船橋東	8	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	2
鎌ヶ谷	7	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0
市川	36	0	0	2	8	8	4	6	2	4	2	0	0
行徳	12	0	1	1	2	1	2	2	0	1	2	0	0
浦安	9	0	0	0	0	3	2	1	1	1	0	1	0
松戸	18	0	2	1	2	2	4	3	0	1	2	1	0
松戸東	10	0	0	1	1	3	1	0	2	1	0	1	0
野田	18	1	0	2	4	0	2	2	3	3	1	0	0
柏	45	2	2	1	4	9	7	6	5	5	1	1	2
流山	14	0	0	0	1	3	3	5	0	1	0	1	0
我孫子	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0
佐倉	12	0	0	0	3	2	2	1	0	3	0	1	0
四街道	6	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
成田	17	0	0	2	1	5	2	1	1	2	2	1	0
空港	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
印西	15	0	0	1	2	2	3	0	1	2	2	1	1
香取	8	0	1	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0
銚子	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
旭	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	9	0	0	2	4	0	1	0	1	0	1	0	0
東金	8	0	1	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0
茂原	4	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
いすみ	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	15	0	0	0	3	1	2	1	2	4	2	0	0
木更津	16	1	0	1	0	2	5	4	2	1	0	0	0
君津	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	38	1	0	2	2	9	6	5	6	4	1	0	2
計	452	11	10	30	55	84	74	55	46	47	21	11	8
構成率(%)	100.0	2.4	2.2	6.6	12.2	18.6	16.4	12.2	10.2	10.4	4.6	2.4	1.8

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
0	4	0	2	2	3	1	7	1	4	0	0	1	1	10	0	0	12
1	0	3	1	2	2	1	2	3	5	0	0	1	0	9	0	0	10
0	1	4	3	7	3	6	9	4	11	0	0	0	8	16	0	0	24
0	2	1	2	0	0	0	4	0	1	0	0	1	2	2	0	0	5
0	4	1	6	1	1	3	3	4	9	0	0	0	4	12	0	0	16
0	1	1	1	1	2	2	4	0	4	0	0	0	1	7	0	0	8
1	4	1	0	4	3	1	1	3	8	0	2	0	0	14	0	0	14
0	5	1	2	7	5	4	6	9	9	0	0	2	2	20	0	0	24
1	1	2	1	0	2	1	3	1	4	0	0	0	2	6	0	0	8
1	2	3	0	0	1	0	4	0	3	0	0	0	3	4	0	0	7
1	6	7	3	8	7	4	6	8	22	0	0	1	3	31	1	0	36
0	2	3	3	2	2	0	3	2	7	0	0	0	2	10	0	0	12
1	0	2	2	0	4	0	3	2	3	0	1	1	4	4	0	0	9
0	5	7	1	2	1	2	7	6	5	0	0	2	4	12	0	0	18
0	0	2	2	2	2	2	2	3	4	0	1	2	1	7	0	0	10
1	2	4	3	5	2	1	6	6	6	0	0	0	5	11	2	0	18
0	10	8	8	7	9	3	13	7	25	0	0	4	9	31	1	0	45
3	1	2	2	3	1	2	4	6	1	0	3	1	2	11	0	0	14
0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	1	3	0	0	4
1	1	3	1	3	1	2	3	2	7	0	0	0	3	9	0	0	12
0	3	0	1	2	0	0	4	1	1	0	0	1	1	4	0	0	6
0	6	2	3	2	3	1	2	7	7	0	1	3	3	10	1	0	17
0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2	1	1	1	2	4	4	3	5	7	0	0	0	3	12	0	0	15
1	0	2	1	3	0	1	1	3	4	0	0	1	0	7	0	0	8
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	3	1	2	1	3	2	4	0	0	1	1	7	0	0	9
1	1	2	0	1	0	3	3	1	2	0	2	2	0	6	0	0	8
0	2	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	3	0	0	4
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	2	1	5	3	9	1	3	0	2	0	2	13	0	0	15
0	3	2	2	4	3	2	2	8	6	0	0	1	2	12	1	0	16
0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	5	6	10	3	8	4	0	0	36	0	2	1	0	37	0	0	38
19	79	73	70	76	79	56	125	99	213	0	15	29	71	346	6	0	452
4.2	17.5	16.2	15.5	16.8	17.5	12.4	27.7	21.9	47.1	0.0	3.3	6.4	15.7	76.5	1.3	0.0	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-
千葉東	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
千葉南	4	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
千葉北	6	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
習志野	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	4	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
船橋東	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
鎌ケ谷	5	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-	-
市川	14	-	-	1	3	2	4	-	-	3	1	-	-
行徳	5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-
浦安	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
松戸	7	-	-	-	-	4	1	1	1	-	-	-	-
松戸東	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	7	1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-
柏	8	-	-	-	2	2	2	1	1	-	-	-	-
流山	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
佐倉	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
四街道	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	5	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	4	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
香取	5	-	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東金	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
茂原	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
木更津	5	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
君津	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	7	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	2
計	127	1	2	7	19	29	24	11	19	7	5	1	2
構成率(%)	100.0	0.8	1.6	5.5	15.0	22.8	18.9	8.7	15.0	5.5	3.9	0.8	1.6

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	1	-	-	-	1	2	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	1	-	-	1	1	3	-	1	-	-	2	1	1	-	-	4
-	2	-	1	1	-	2	3	-	3	-	-	-	1	5	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-	4	-	-	4
-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	1	2	1	-	-	1	4	1	-	-	-	-	2	3	-	-	5
-	2	1	5	1	4	1	4	5	5	-	-	-	4	10	-	-	14
-	-	-	-	2	2	1	2	1	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	2	2	-	1	4	2	1	-	-	-	3	4	-	-	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	1	-	1	2	2	3	1	3	-	-	-	3	3	1	-	7
-	3	1	2	2	-	-	2	1	5	-	-	-	1	7	-	-	8
-	-	1	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3
-	-	-	2	-	1	1	-	3	1	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	1	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	1	2	-	1	1	3	-	-	1	-	4	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	1	2	-	2	-	2	-	-	1	1	2	-	-	4
1	-	1	-	3	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	1	-	-	2	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	2	-	-	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	2	-	2	1	1	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7
3	26	15	22	21	19	21	42	31	53	0	1	4	23	99	1	0	127
2.4	20.5	11.8	17.3	16.5	15.0	16.5	33.1	24.4	41.7	0.0	0.8	3.1	18.1	78.0	0.8	0.0	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区 分 署 別	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	不 保 持	車 間 距 離	安全 進行 義務	交 差 点	徐 行	操 作 不 適	ハ ン ド キ ル	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安全 不 確 認	そ の 他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	4
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
千葉西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	4
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	6
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	4
船橋東	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3
鎌ヶ谷	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	5
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	4	1	-	14
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	5
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
野田	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	7
柏	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	-	8
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4
佐倉	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
成田	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	4
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	-	5
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
市原	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
木更津	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	5
君津	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2	-	-	7
計	8	1	0	0	1	0	0	0	11	25	31	43	7	-	127
構成率(%)	6.3	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	8.7	19.7	24.4	33.9	5.5	-	100.0

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	1,889	13.9%	1,801	13.6	88	4.9
二人乗り以上の 発 生 件 数	51	0.4%	40	0.3	11	27.5
〃 (高 速 道 路)	2	0.0%	0	0.0	2	-
死 者 数	23	18.1%	17	13.7	6	35.3
負 傷 者 数	1,668	10.3%	1,572	9.9	96	6.1

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	149	2	134	122	1	99
2 月	151	1	140	112	1	94
3 月	147	1	131	143	1	124
4 月	150	6	122	158	2	141
5 月	139	1	124	151	3	135
6 月	136	0	126	146	-	130
7 月	166	3	144	162	1	142
8 月	141	1	127	182	1	164
9 月	159	2	149	130	1	121
10 月	177	2	148	151	4	123
11 月	166	3	147	154	2	137
12 月	208	1	176	190	-	162
計	1,889	23	1,668	1,801	17	1,572

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	61	67	▲ 6	▲ 9.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	59	▲ 1	▲ 1.7
千葉東	44	49	▲ 5	▲ 10.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	38	44	▲ 6	▲ 13.6
千葉西	69	64	5	7.8	2	1	1	100.0	56	44	12	27.3
千葉南	26	25	1	4.0	1	0	1	-	22	24	▲ 2	▲ 8.3
千葉北	95	104	▲ 9	▲ 8.7	2	0	2	-	78	91	▲ 13	▲ 14.3
習志野	55	36	19	52.8	-	-	-	-	51	34	17	50.0
八千代	52	60	▲ 8	▲ 13.3	1	0	1	-	44	52	▲ 8	▲ 15.4
船橋	126	169	▲ 43	▲ 25.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	104	140	▲ 36	▲ 25.7
船橋東	85	73	12	16.4	-	-	-	-	74	68	6	8.8
鎌ケ谷	43	36	7	19.4	1	0	1	-	34	29	5	17.2
市川	146	127	19	15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	123	97	26	26.8
行徳	71	57	14	24.6	2	0	2	-	60	52	8	15.4
浦安	67	64	3	4.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	53	5	9.4
松戸	134	133	1	0.8	1	1	0	0.0	125	121	4	3.3
松戸東	53	52	1	1.9	1	0	1	-	47	46	1	2.2
野田	48	35	13	37.1	1	0	1	-	42	32	10	31.3
柏	142	119	23	19.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	126	101	25	24.8
流山	59	47	12	25.5	-	-	-	-	54	38	16	42.1
我孫子	22	23	▲ 1	▲ 4.3	-	-	-	-	18	20	▲ 2	▲ 10.0
佐倉	60	48	12	25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	55	43	12	27.9
四街道	27	23	4	17.4	1	0	1	-	24	24	0	0.0
成田	58	61	▲ 3	▲ 4.9	1	1	0	0.0	50	57	▲ 7	▲ 12.3
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	44	32	12	37.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	39	26	13	50.0
香取	12	10	2	20.0	-	-	-	-	12	9	3	33.3
銚子	6	8	▲ 2	▲ 25.0	2	0	2	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
旭	7	8	▲ 1	▲ 12.5	-	-	-	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
匝瑳	5	4	1	25.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
山武	15	12	3	25.0	1	0	1	-	14	10	4	40.0
東金	25	30	▲ 5	▲ 16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	24	0	0.0
茂原	26	25	1	4.0	-	-	-	-	27	21	6	28.6
いすみ	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
勝浦	19	14	5	35.7	-	-	-	-	22	14	8	57.1
市原	69	82	▲ 13	▲ 15.9	2	0	2	-	62	77	▲ 15	▲ 19.5
木更津	52	39	13	33.3	-	-	-	-	50	36	14	38.9
君津	16	6	10	166.7	1	0	1	-	15	6	9	150.0
富津	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	2	10	▲ 8	▲ 80.0
館山	17	27	▲ 10	▲ 37.0	-	-	-	-	15	29	▲ 14	▲ 48.3
鴨川	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
高速隊	11	7	4	57.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	6	5	83.3
計	1,889	1,801	88	4.9	23	17	6	35.3	1,668	1,572	96	6.1

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区 分 年齢層別 死傷者別		自 動 二 輪								原付一種		運 転 同 乗 計	構 成 率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小 計					
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
小学生以下	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.3
	負傷者	-	-	-	1	-	3	-	4	1	-	5	
中 学 生	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
高 校 生	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2.7
	負傷者	5	2	9	3	3	2	17	7	21	1	46	
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.1
	負傷者	13	2	11	3	5	1	29	6	51	-	86	
20歳～24歳	死 者	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-	4	12.8
	負傷者	44	4	42	1	30	1	116	6	90	-	212	
25歳～29歳	死 者	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	9.5
	負傷者	30	-	32	-	31	-	93	-	66	-	159	
30歳～39歳	死 者	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	14.6
	負傷者	27	3	50	1	82	-	159	4	82	-	245	
40歳～49歳	死 者	-	-	3	-	1	-	4	-	-	-	4	19.5
	負傷者	44	1	57	-	108	3	209	4	113	-	326	
50歳～59歳	死 者	1	-	2	-	1	-	4	-	3	-	7	19.9
	負傷者	49	2	45	2	109	1	203	5	122	-	330	
60歳～64歳	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.3
	負傷者	12	-	12	-	21	-	45	-	44	-	89	
65歳～69歳	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4.2
	負傷者	2	-	7	-	23	-	32	-	39	-	71	
70 歳 以 上	死 者	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	5	6.2
	負傷者	-	-	4	-	11	-	15	-	84	-	99	
計	死 者	4	1	8	0	3	0	15	1	7	0	23	100.0
	負傷者	226	14	269	11	423	11	918	36	713	1	1,668	
死 傷 者 合 計		230	15	277	11	426	11	933	37	720	1	1,691	
構 成 率 (%)		13.6	0.9	16.4	0.7	25.2	0.7	55.2	2.2	42.6	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区 分 署 別	計	時 間 別						曜 日 別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	61	2	10	9	11	17	12	10	10	7	11	10	6	7
千 葉 東	44	2	8	11	9	11	3	3	6	5	9	7	10	4
千 葉 西	69	1	10	12	17	21	8	6	10	7	11	10	11	14
千 葉 南	26	-	3	8	4	11	-	6	5	7	2	1	1	4
千 葉 北	95	2	17	12	23	31	10	10	18	9	18	14	14	12
習 志 野	55	1	12	15	7	15	5	9	8	4	8	5	8	13
八 千 代	52	1	7	12	5	18	9	5	6	8	12	6	5	10
船 橋	126	3	13	28	31	41	10	13	25	12	19	17	24	16
船 橋 東	85	1	15	23	16	23	7	7	11	15	14	16	10	12
鎌 ケ 谷	43	3	2	8	8	13	9	8	7	1	8	4	6	9
市 川	146	5	16	26	35	50	14	20	14	22	15	23	24	28
行 徳	71	3	13	13	11	22	9	9	10	8	10	11	14	9
浦 安	67	-	13	17	10	13	14	5	12	11	9	10	10	10
松 戸	134	3	19	29	30	33	20	12	16	17	12	20	26	31
松 戸 東	53	2	4	12	14	17	4	8	11	13	3	6	6	6
野 田	48	-	8	13	8	16	3	8	9	8	9	3	5	6
柏	142	3	14	40	33	38	14	20	10	25	21	27	16	23
流 山	59	1	4	9	14	24	7	6	9	4	7	6	12	15
我 孫 子	22	1	-	6	8	6	1	3	2	3	4	3	4	3
佐 倉	60	3	10	17	11	13	6	10	9	5	9	11	6	10
四 街 道	27	4	6	4	8	4	1	2	2	7	6	6	2	2
成 田	58	5	6	12	12	18	5	12	13	7	6	4	7	9
空 港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
印 西	44	1	4	10	14	11	4	8	4	3	4	5	8	12
香 取	12	-	-	2	5	4	1	2	4	3	1	-	-	2
銚 子	6	-	-	3	2	1	-	1	-	-	2	-	2	1
旭	7	-	1	1	2	1	2	-	1	1	2	1	1	1
匝 瑯	5	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1	1
山 武	15	-	4	1	3	6	1	2	-	1	5	1	2	4
東 金	25	-	3	8	5	6	3	5	2	2	3	3	7	3
茂 原	26	1	1	7	5	8	4	3	4	3	2	3	7	4
い す み	7	-	-	4	-	2	1	3	1	1	-	-	1	1
勝 浦	19	-	2	3	8	6	-	2	4	2	-	2	7	2
市 原	69	2	13	15	14	22	3	3	7	12	9	12	15	11
木 更 津	52	1	4	11	13	15	8	7	3	12	5	12	7	6
君 津	16	-	2	2	3	6	3	3	-	-	4	4	1	4
富 津	3	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1
館 山	17	1	1	6	4	4	1	3	2	2	2	3	3	2
鴨 川	11	-	1	1	4	4	1	2	2	1	-	3	-	3
高 速 隊	11	-	2	2	1	6	-	4	2	1	3	1	-	-
計	1,889	53	250	414	412	557	203	241	259	250	265	273	290	311
構成率(%)	100.0	2.8	13.2	21.9	21.8	29.5	10.7	12.8	13.7	13.2	14.0	14.5	15.4	16.5

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自二 輪 対 車 対	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列そ の 車 の 等 他	
	付交 差 近点	そ の 他								
38	11	12	-	-	1	-	60	-	-	61
28	5	11	-	-	2	3	38	1	-	44
31	8	27	-	3	8	2	59	-	-	69
11	3	11	-	1	-	3	23	-	-	26
42	17	35	-	1	6	7	81	1	-	95
34	9	12	-	-	3	3	49	-	-	55
28	13	11	-	-	4	2	45	1	-	52
58	22	45	-	1	7	17	102	-	-	126
50	7	25	-	3	5	9	71	-	-	85
21	12	10	-	-	2	3	38	-	-	43
72	38	35	-	1	11	14	121	-	-	146
39	8	23	-	1	4	6	59	2	-	71
34	12	21	-	-	5	3	57	2	-	67
81	33	18	-	2	4	8	121	1	-	134
36	3	14	-	-	4	2	46	1	-	53
22	12	13	-	1	2	3	43	-	-	48
82	23	31	-	6	9	5	128	-	-	142
39	9	10	-	1	2	3	53	1	-	59
9	10	2	-	1	2	1	19	-	-	22
30	6	23	-	1	2	2	56	-	-	60
17	3	7	-	-	2	-	25	-	-	27
34	18	4	-	2	2	1	54	1	-	58
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
18	8	17	-	1	2	1	40	1	-	44
11	1	-	-	-	-	-	12	-	-	12
3	-	2	1	-	-	-	5	-	1	6
5	1	1	-	-	-	-	7	-	-	7
2	2	-	-	1	-	-	5	-	-	5
10	2	3	-	-	-	-	14	1	-	15
12	8	5	-	-	2	-	23	-	-	25
16	5	5	-	-	-	-	26	-	-	26
4	-	3	-	-	-	-	7	-	-	7
12	1	6	-	-	-	-	19	-	-	19
36	8	23	-	2	3	2	62	2	-	69
29	11	11	-	1	1	2	48	1	-	52
9	2	5	-	-	-	1	15	-	-	16
1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
5	4	8	-	-	2	-	15	-	-	17
6	-	5	-	-	-	-	11	-	-	11
-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	11
1,015	335	508	1	30	97	103	1,672	16	1	1,889
53.7	17.7	26.9	0.1	1.6	5.1	5.5	88.5	0.8	0.1	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第1当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別			中学生以下		高校生		そ の 他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
			自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二
信 号 無 視			-	-	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	12	3
通 行 区 分			-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
最 高 速 度			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
横 断 等 禁 止			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車 間 距 離 不 保 持			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
通 行 妨 害			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
追 越 し			-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
踏 切 不 停 止 等			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	
右 折 違 反			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
左 折 違 反			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
優 先 通 行			-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4
交差点安全進行義務			-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-	1	2	5	7	
歩 行 者 妨 害			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	2	5	
徐 行 場 所			-	1	-	1	-	2	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	8	
一 時 不 停 止 等			-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	10	
酒 酔 い			-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	
過 労 等			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共 同 危 険 行 為			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適		-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	9	2	
	ブレーキ操作不適		-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	2	4	4	
	前方不注意		-	-	1	1	2	1	6	9	2	1	8	3	9	8	3	12	5	2	2	-	2	6	40	43	
	動 静 不 注 視		-	-	-	1	3	3	5	9	2	6	3	1	9	4	5	6	1	2	1	3	2	3	31	38	
	安 全 不 確 認		-	-	2	4	1	8	2	10	2	3	8	10	8	14	14	10	1	8	1	1	3	16	42	84	
	安 全 速 度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
そ の 他		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	2	1	1	-	-	-	1	1	7	4		
そ の 他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
違 反 な し			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
計			0	1	8	8	10	19	23	36	9	12	27	19	33	38	32	33	8	14	6	4	9	34	165	218	

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第2当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
I 94 I	信号無視	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	1
	最高速度	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
	横断等禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	優先通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	交差点安全進行義務	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	2	3	1	-	1	2	1	-	-	-	-	3	8	9
	歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	徐行場所	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	2	2	8
	一時不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	前方不注意	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2
	動静不注意	-	-	-	-	1	1	4	1	2	1	3	2	3	2	6	3	-	-	1	1	-	1	20	12
	安全不確認	-	-	1	1	-	2	7	2	3	2	2	1	11	4	2	1	2	4	-	3	2	4	30	24
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	その他	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	9	2
その他		-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	2
違反なし		-	-	14	17	22	41	92	78	82	56	144	74	182	99	189	111	37	38	27	36	12	64	801	614
計		0	0	15	20	27	46	111	85	91	65	154	80	200	106	202	121	42	42	29	40	15	74	886	679

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区 分 年齢層別		自 動 二 輪												原 付												合 計		
		着 用						非 着 用						着 用						非 着 用						着 用	非 着 用	不 明
		頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計			
幼 児	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小 学 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	4	1	0
中 学 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
高 校 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	3	-	-	19	2	24	-	-	-	-	-	0	4	5	1	10	2	22	-	-	-	-	-	0	46	0	0
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	3	-	3	24	3	33	-	-	1	-	1	2	2	5	2	35	7	51	-	-	-	-	-	0	84	2	0
20 歳 ～ 24 歳	死 者	1	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	1	0
	負 傷 者	9	18	7	79	9	122	-	-	-	-	-	0	4	15	1	58	12	90	-	-	-	-	-	0	212	0	0
25 歳 ～ 29 歳	死 者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負 傷 者	4	22	3	50	12	91	-	-	1	1	-	2	4	10	2	40	9	65	-	1	-	-	-	1	156	3	0
30 歳 ～ 39 歳	死 者	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負 傷 者	7	29	9	93	23	161	-	1	-	1	-	2	5	17	4	44	9	79	1	-	-	2	-	3	240	5	0
40 歳 ～ 49 歳	死 者	2	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負 傷 者	10	36	20	114	32	212	-	-	1	-	-	1	8	16	3	68	15	110	-	1	-	1	1	3	322	4	0
50 歳 ～ 59 歳	死 者	1	1	2	-	-	4	-	-	-	-	-	0	1	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	0	7	0	0
	負 傷 者	5	31	22	122	24	204	-	-	1	2	-	3	10	19	11	69	12	121	-	-	-	1	-	1	325	4	1
60 歳 ～ 64 歳	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	7	6	26	6	45	-	-	-	-	-	0	3	6	6	21	8	44	-	-	-	-	-	0	89	0	0
65 歳 ～ 69 歳	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	4	1	2	20	4	31	-	-	-	1	-	1	2	8	6	17	6	39	-	-	-	-	-	0	70	1	0
70 歳 以 上	死 者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	2	-	1	4	-	-	-	-	-	0	5	0	0
	負 傷 者	2	1	2	10	-	15	-	-	-	-	-	0	17	7	12	36	12	84	-	-	-	-	-	0	99	0	0
計	死 者	7	2	5	0	1	15	0	0	1	0	0	1	2	0	3	0	2	7	0	0	0	0	0	0	22	1	0
	負 傷 者	47	145	74	559	117	942	0	1	4	5	1	11	59	108	48	398	92	705	1	2	0	5	1	9	1,647	20	1

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	増 減 率 (%)
発 生 件 数	875	46.3	870	48.3	5	0.6
死 者 数	7	30.4	2	11.8	5	250.0
負 傷 者 数	714	42.8	711	45.2	3	0.4

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	72	—	60	55	1	39
2 月	79	—	72	62	—	49
3 月	66	—	57	62	—	44
4 月	73	1	55	84	1	71
5 月	54	—	46	67	—	57
6 月	57	—	51	76	—	65
7 月	74	2	57	79	—	69
8 月	66	1	54	88	—	77
9 月	81	—	71	58	—	50
10 月	76	1	55	68	—	53
11 月	82	1	67	78	—	61
12 月	95	1	69	93	—	76
計	875	7	714	870	2	711

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	28	34	▲ 6	▲ 17.6	-	-	-	-	25	30	▲ 5	▲ 16.7
千葉東	27	26	1	3.8	1	1	0	0.0	21	24	▲ 3	▲ 12.5
千葉西	29	30	▲ 1	▲ 3.3	1	0	1	-	23	18	5	27.8
千葉南	9	15	▲ 6	▲ 40.0	-	-	-	-	8	13	▲ 5	▲ 38.5
千葉北	51	58	▲ 7	▲ 12.1	1	0	1	-	37	49	▲ 12	▲ 24.5
習志野	29	15	14	93.3	-	-	-	-	27	12	15	125.0
八千代	18	39	▲ 21	▲ 53.8	-	-	-	-	13	31	▲ 18	▲ 58.1
船橋	64	79	▲ 15	▲ 19.0	-	-	-	-	49	61	▲ 12	▲ 19.7
船橋東	42	41	1	2.4	-	-	-	-	34	38	▲ 4	▲ 10.5
鎌ヶ谷	26	18	8	44.4	-	-	-	-	19	11	8	72.7
市川	65	51	14	27.5	-	-	-	-	47	32	15	46.9
行徳	24	22	2	9.1	-	-	-	-	19	18	1	5.6
浦安	24	21	3	14.3	-	-	-	-	15	15	0	0.0
松戸	64	56	8	14.3	-	-	-	-	54	47	7	14.9
松戸東	19	29	▲ 10	▲ 34.5	-	-	-	-	16	25	▲ 9	▲ 36.0
野田	21	18	3	16.7	-	-	-	-	16	16	0	0.0
柏	67	61	6	9.8	1	0	1	-	54	49	5	10.2
流山	28	18	10	55.6	-	-	-	-	24	10	14	140.0
我孫子	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
佐倉	34	24	10	41.7	-	-	-	-	31	22	9	40.9
四街道	17	15	2	13.3	-	-	-	-	16	15	1	6.7
成田	29	33	▲ 4	▲ 12.1	1	0	1	-	20	28	▲ 8	▲ 28.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	9	17	▲ 8	▲ 47.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	13	▲ 4	▲ 30.8
香取	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
銚子	3	3	0	0.0	2	0	2	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
旭	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
匝瑳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
山武	8	8	0	0.0	-	-	-	-	8	6	2	33.3
東金	13	17	▲ 4	▲ 23.5	-	-	-	-	12	16	▲ 4	▲ 25.0
茂原	12	12	0	0.0	-	-	-	-	12	9	3	33.3
いすみ	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
勝浦	14	9	5	55.6	-	-	-	-	13	9	4	44.4
市原	35	40	▲ 5	▲ 12.5	-	-	-	-	32	35	▲ 3	▲ 8.6
木更津	27	15	12	80.0	-	-	-	-	25	14	11	78.6
君津	8	1	7	700.0	-	-	-	-	7	1	6	600.0
富津	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
館山	7	11	▲ 4	▲ 36.4	-	-	-	-	4	11	▲ 7	▲ 63.6
鴨川	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	3	3	0	0.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	875	870	5	0.6	7	2	5	250.0	714	711	3	0.4

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (原付)の原因別	乗 用					貨 物							二 輪				特 殊 車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	(駐 車 車 両 不在)	物 件	相 手 な し	不 明	計
	バ ス	マイ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラ ー	普 通	軽	自 動 二 輪			原 付										
												小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付											
信号無視	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
交差点安全進行	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	1	7
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	
徐行（交差点）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	7	
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
一時不停止	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	4	
前方不注意	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	3	-	4	-	15	1	1	1	43	
動静不注意	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	3	-	9	-	8	-	-	-	38	
安全不確認	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	1	3	1	4	3	10	-	33	-	18	-	1	-	84	
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
その他	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	2	-	-	-	12	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
合 計	0	0	0	36	13	0	0	0	0	0	1	12	1	7	9	22	0	55	1	55	1	2	2	1	218

オ 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別			原 付 対 人					原 付 対 車 両							原 付 単 独								そ の 他	計	
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				路外逸脱		そ の 他			小 計
																電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	そ の 他	転 落	そ の 他				
計			4	9	10	4	28	55	4	38	63	6	27	19	157	1	0	0	1	0	0	3	5	1	218
交 差 点	昼		-	-	3	-	3	6	-	4	43	4	13	1	65	-	-	-	-	-	-	-	0	-	71
	夜		-	-	7	2	5	14	1	1	16	2	7	-	27	-	-	-	-	-	-	-	0	-	41
	小計		0	0	10	2	8	20	1	5	59	6	20	1	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
単 路	交差点 付 近	昼	1	1	-	-	6	8	-	12	-	-	1	2	15	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24
		夜	1	2	-	1	3	7	-	4	-	-	2	3	9	-	-	-	-	-	-	-	0	-	16
	その他	昼	1	2	-	-	5	8	3	8	2	-	3	7	23	-	-	-	-	-	-	1	1	-	32
		夜	1	4	-	1	3	9	-	9	2	-	1	5	17	1	-	-	-	-	-	1	2	-	28
	小計		4	9	0	2	17	32	3	33	4	0	7	17	64	1	0	0	0	0	0	3	4	0	100
そ の 他	昼		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	4
	夜		-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2
	小計		0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6

1 5 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
千葉中央	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544	5,824	5,214	5,756
千葉東	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244	3,397	3,451	3,595
千葉西	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521	4,817	4,947	5,433
千葉南	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021	2,168	2,217	2,282
千葉北	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574	4,547	4,980	4,931
習志野	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781	2,911	3,045	3,190
八千代	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770	3,862	4,078	4,604
船橋	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017	6,635	6,953	6,990
船橋東	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292	4,855	5,012	5,524
鎌ヶ谷	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131	2,290	2,381	2,449
市川	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994	5,578	5,903	6,308
行徳	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727	1,869	1,921	1,951
浦安	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156	2,264	2,506	2,791
松戸	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009	5,660	5,580	5,922
松戸東	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379	2,596	2,763	2,917
野田	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292	3,576	3,451	3,390
柏	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691	9,473	9,448	9,915
流山	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632	3,120	3,436	3,743
我孫子	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788	2,058	2,214	2,413
佐倉	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650	5,775	5,496	5,422
四街道	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788	1,980	2,132	2,391
成田	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099	5,206	5,517	5,906
空港	219	245	292	302	288	331	357	173	164	199	373
印西	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629	3,868	4,082	4,325
香取	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277	2,295	2,377	2,565
銚子	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121	1,259	1,258	1,146
旭	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540	1,538	1,573	1,633
匝瑳	978	1,015	973	1,004	942	921	946	757	759	824	833
山武	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910	1,762	1,905	2,054
東金	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636	2,969	3,016	3,157
茂原	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429	3,512	3,641	3,745
いすみ	972	993	920	841	944	897	844	855	813	870	926
勝浦	749	743	759	772	832	825	818	658	758	799	888
市原	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278	6,510	6,519	6,738
木更津	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147	5,692	5,653	6,221
君津	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702	2,075	2,231	2,243
富津	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010	1,046	1,111	1,089
館山	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253	2,267	2,462	2,696
鴨川	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984	1,089	1,068	1,111
高速隊	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077	3,326	3,759	4,192
合計	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536	132,163	135,992	143,758