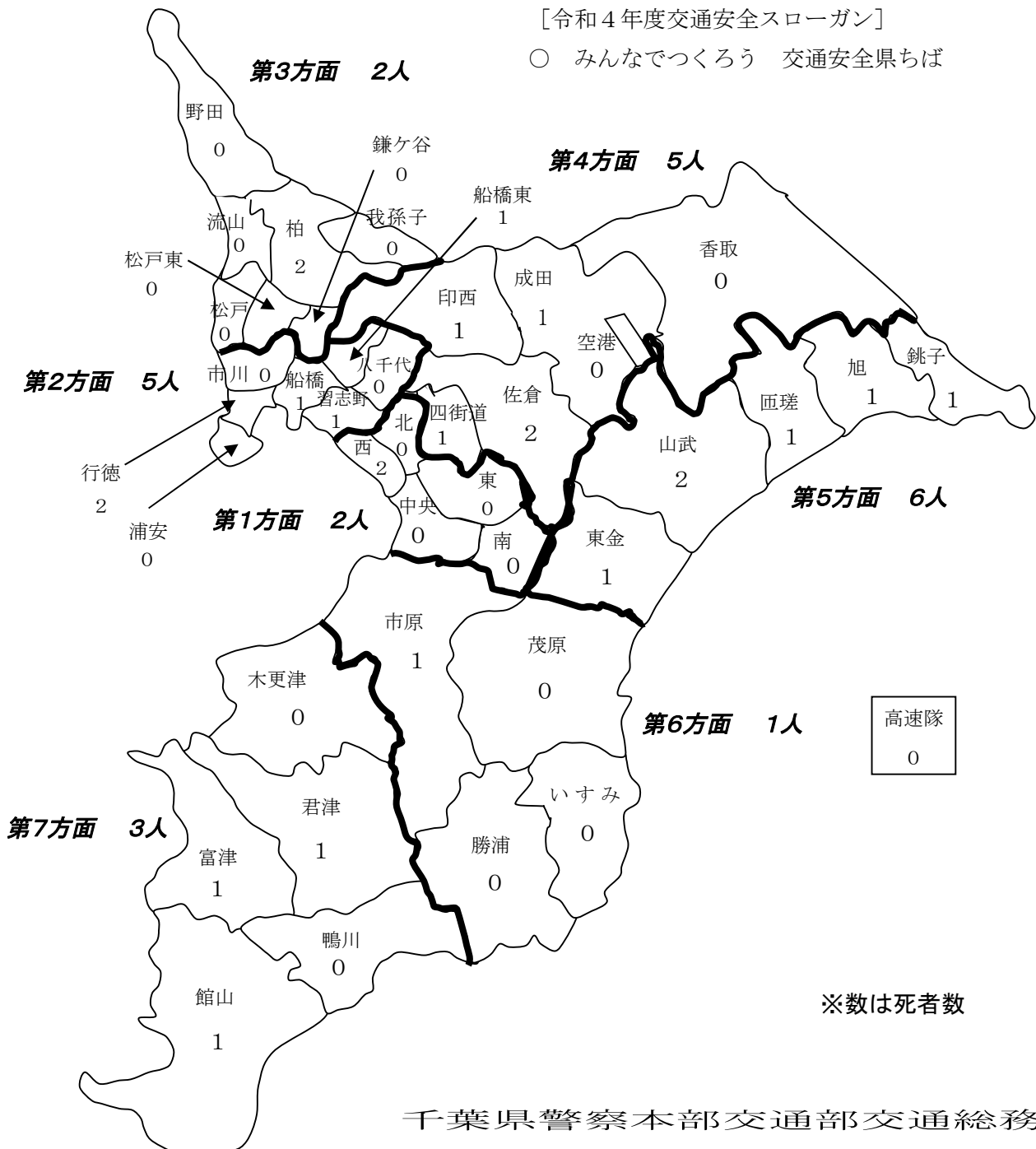


交通事故統計ちば

令和5年2月末

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の 3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者 30 日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2 ～ 3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4 ～ 5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去 5 年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年2月末）

（1）交通事故発生状況

区 分	2月中	増減数	増減率	2月末	増減数	増減率
発 生 件 数	993	＋ 72	＋ 7.8	2,046	＋ 140	＋ 7.3
死 者 数	(9) 9	(+1) +1	＋ 12.5	(24) 24	(+7) +7	＋ 41.2
負 傷 者 数	1,171	＋ 98	＋ 9.1	2,437	＋ 144	＋ 6.3
うち重傷者数	111	－ 1	－ 0.9	236	＋ 21	＋ 9.8

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が12件（50.0％）、車両相互及び車両単独がそれぞれ6件（25.0％）となっている（なお、車両相互には自転車関連事故2件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が11件（45.8％）、夜間が13件（54.2％）である。

昼間の類型別では、車両対歩行者が5件（45.5％）、車両相互が4件（36.4％）、車両単独が2件（18.2％）、夜間の類型別では、車両対歩行者が7件（53.8％）、車両単独が4件（30.8％）、車両相互が2件（15.4％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が12人（50.0％）、50歳代が6人（25.0％）、40歳代が3人（12.5％）、30歳代が2人（8.3％）、25～29歳が1人（4.2％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が12人（50.0％）、四輪乗車中死者が7人（29.2％）、二輪乗車中死者が3人（12.5％）、自転車乗用中死者が2人（8.3％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は4人（57.1％）である。

オ 法令違反別

運転操作不適が7件（29.2％）、安全不確認が5件（20.8％）、前方不注意が4件（16.7％）、歩行者妨害、動静不注意及びその他の違反がそれぞれ2件（8.3％）、信号無視及び速度超過がそれぞれ1件（4.2％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区 分	令和5年2月末	令和4年2月末	対比(ポイント)
ス ピ ー ド	4.5% (22件中 1件)	0.0% (16件中 0件)	＋ 4.5
飲 酒 関 連	4.3% (23件中 1件)	12.5% (16件中 2件)	－ 8.2
うち酒酔い・基準以上	4.3% (23件中 1件)	6.3% (16件中 1件)	－ 2.0
シートベルト非着用	57.1% (7人中 4人)	60.0% (5人中 3人)	－ 2.9

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県4位）

区 分	1	2	3	4	5	5	7	7	7	10
	大阪	千葉	茨城	神奈川	福岡	埼玉	北海道	東京	愛知	兵庫
累 計	26	24	19	18	17	17	16	16	16	15
前年比	＋ 13	＋ 7	＋ 8	－ 3	＋ 7	± 0	＋ 1	－ 4	－ 5	＋ 4

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順 位	県 名	発生件数	前年比
1	東 京	4,452	－ 60
2	大 阪	3,803	＋ 160
3	愛 知	3,712	＋ 250
4	福 岡	3,300	＋ 360
5	神 奈 川	3,217	＋ 172
9	千 葉	2,046	＋ 140

（6）交通事故死者30日集計状況（令和4年12月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千 葉 県	124	36	160	1.29
全 国	2,610	606	3,216	1.23

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち 重 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市	64	71	-7				79	90	-11	13	6	7	
千 葉 東		41	48	-7		2	-2	51	50	1	4	6	-2	
千 葉 西		66	68	-2	2	2		67	77	-10	6	5	1	
千 葉 南		44	35	9		2	-2	53	43	10	7	5	2	
千 葉 北		69	77	-8				79	83	-4	5	10	-5	
千 葉 市 計		284	299	-15	2	6	-4	329	343	-14	35	32	3	
習 志 野	習 志 野 市	38	28	10	1	1		39	33	6	5	1	4	
八 千 代	八 千 代 市	55	58	-3				64	71	-7	5	3	2	
船 橋	船 橋 市	99	102	-3	1		1	119	123	-4	10	7	3	
船 橋 東		46	62	-16	1		1	53	72	-19	7	12	-5	
船 橋 市 計		145	164	-19	2		2	172	195	-23	17	19	-2	
鎌 ケ 谷	鎌 ケ 谷 市	38	37	1				46	43	3	2	2		
市 川	市 川 市	94	105	-11				100	120	-20	9	11	-2	
行 徳		48	36	12	2		2	54	50	4	2	3	-1	
市 川 市 計		142	141	1	2		2	154	170	-16	11	14	-3	
浦 安	浦 安 市	36	36					39	40	-1	5	5		
松 戸	松 戸 市	124	100	24				146	123	23	10	11	-1	
松 戸 東		63	34	29				72	39	33	11	4	7	
松 戸 市 計		187	134	53				218	162	56	21	15	6	
野 田	野 田 市	52	57	-5				63	62	1	5	8	-3	
柏	柏 市	156	126	30	2	1	1	187	147	40	22	8	14	
流 山	流 山 市	55	52	3		1	-1	61	60	1	6	4	2	
我 孫 子	我 孫 子 市	38	36	2				43	48	-5	6	4	2	
佐 倉	佐 倉 市	42	42		1		1	49	48	1	2	2		
	酒 々 井 町	11	10	1	1		1	15	11	4		1	-1	
	八 街 市	30	34	-4		1	-1	34	40	-6	3	2	1	
	佐 倉 署 計	83	86	-3	2	1	1	98	99	-1	5	5		
四 街 道	四 街 道 市	38	21	17	1	1		47	25	22	8	2	6	
空 港	成 田 市	4	2	2				5	2	3				
成 田		52	65	-13	1	1		70	87	-17	2	12	-10	
		成 田 市 計	56	67	-11	1	1		75	89	-14	2	12	-10
		富 里 市	28	22	6				32	25	7	3	3	
		栄 町	4	1	3				4	1	3			
成 田 署 計	84	88	-4	1	1		106	113	-7	5	15	-10		
印 西	栄 町													
	栄 町 計	4	1	3				4	1	3				
	印 西 市	43	25	18	1		1	46	31	15	5	5		
	白 井 市	26	13	13		1	-1	30	13	17	7	3	4	
印 西 署 計	69	38	31	1	1		76	44	32	12	8	4		
香 取	香 取 市	22	15	7		1	-1	24	18	6	1	3	-2	
	神 崎 町	2	2					2	2					
	多 古 町	3	5	-2				6	7	-1		1	-1	
	東 庄 町	7	1	6				7	1	6	2	1	1	
香 取 署 計	34	23	11		1	-1	39	28	11	3	5	-2		
銚 子	銚 子 市	12	18	-6	1	1		16	21	-5	3	2	1	
旭	旭 市	18	14	4	1		1	20	16	4	1	2	-1	
匝 瑛	匝 瑛 市	12	7	5	1		1	17	7	10	1		1	
山 武	山 武 市	23	15	8	1		1	29	18	11	3	2	1	
	横 芝 光 町	15	6	9	1		1	17	8	9	4	1	3	
	芝 山 町	6	7	-1				6	15	-9	1	2	-1	
山 武 署 計	44	28	16	2		2	52	41	11	8	5	3		
東 金	東 金 市	26	28	-2				32	48	-16	4	5	-1	
	大 網 白 里 市	15	14	1				21	15	6	1	1		
	九 十 九 里 町	6	6		1		1	8	7	1				
東 金 署 計	47	48	-1	1		1	61	70	-9	5	6	-1		

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	37	37			1	-1	48	40	8	3	6	-3
	一 宮 町	5	4	1				7	6	1	1	3	-2
	睦 沢 町	2	1	1				2	1	1			
	長 生 村	7	5	2				9	7	2	1		1
	白 子 町	2	3	-1				3	5	-2		1	-1
	長 柄 町	5	1	4				5	1	4			
	長 南 町	1	3	-2				1	4	-3		1	-1
茂 原 署 計		59	54	5		1	-1	75	64	11	5	11	-6
い す み	い す み 市	9	11	-2				9	14	-5	2	4	-2
	御 宿 町		1	-1					2	-2			
	い す み 署 計	9	12	-3				9	16	-7	2	4	-2
勝 浦	勝 浦 市	7	1	6				9	1	8	2		2
	大 多 喜 町	6	4	2				12	4	8	1		1
	勝 浦 署 計	13	5	8				21	5	16	3		3
市 原 市 原 市		100	105	-5	1	1		123	115	8	7	13	-6
木 更 津	木 更 津 市	63	38	25				82	51	31	5	5	
	袖 ケ 浦 市	19	25	-6				25	29	-4	2	3	-1
	木 更 津 署 計	82	63	19				107	80	27	7	8	-1
君 津 市		33	34	-1	1		1	40	42	-2	8	2	6
富 津 市		11	12	-1	1		1	11	16	-5	2	1	1
館 山	館 山 市	21	24	-3				26	32	-6	3	4	-1
	南 房 総 市	6	17	-11	1		1	7	19	-12		4	-4
	鋸 南 町	3	3					5	6	-1	1		1
	館 山 署 計	30	44	-14	1		1	38	57	-19	4	8	-4
鴨 川 市		9	12	-3				11	16	-5	5	1	4
高 速 隊	千 葉 市	15	6	9				28	9	19	2		2
	市 川 市	1	7	-6				2	14	-12			
	船 橋 市	5	2	3				7	3	4			
	木 更 津 市	4	1	3				7	1	6			
	松 戸 市												
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市		1	-1					1	-1			
	佐 倉 市	1		1				3		3			
	東 金 市												
	習 志 野 市		1	-1					1	-1			
	柏 市												
	市 原 市	1	1					1	4	-3		1	-1
	流 山 市		2	-2					5	-5		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市												
	浦 安 市	1	3	-2				1	4	-3			
	四 街 道 市												
	袖 ケ 浦 市												
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市												
	南 房 総 市	1		1				1		1			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町												
	長 柄 町												
	長 南 町												
	鋸 南 町												
高 速 隊 計		29	24	5				50	42	8	2	2	
合 計		2,046	1,906	140	24	17	7	2,437	2,293	144	236	215	21

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市	18	21	-3				9	10	-1	
千 葉 東		17	25	-8				7	18	-11	
千 葉 西		16	21	-5	1		1	10	15	-5	
千 葉 南		18	11	7		2	-2	16	8	8	
千 葉 北		24	28	-4				10	13	-3	
千 葉 市 計		93	106	-13	1	2	-1	52	64	-12	
習 志 野	習 志 野 市	10	7	3	1		1	4	1	3	
八 千 代	八 千 代 市	22	24	-2				6	13	-7	
船 橋	船 橋 市	32	33	-1	1		1	16	16		
船 橋 東		16	22	-6	1		1	4	10	-6	
船 橋 市 計		48	55	-7	2		2	20	26	-6	
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市	15	14	1				9	6	3	
市 川	市 川 市	27	25	2				13	12	1	
行 徳		14	14		1		1	7	6	1	
市 川 市 計		41	39	2	1		1	20	18	2	
浦 安	浦 安 市	14	10	4				6	4	2	
松 戸	松 戸 市	31	37	-6				12	23	-11	
松 戸 東		28	10	18				22	7	15	
松 戸 市 計		59	47	12				34	30	4	
野 田	野 田 市	20	22	-2				11	11		
柏	柏 市	60	44	16	2		2	32	18	14	
流 山	流 山 市	21	16	5		1	-1	13	7	6	
我 孫 子	我 孫 子 市	18	19	-1				11	8	3	
佐 倉	佐 倉 市	21	20	1				13	8	5	
	酒 々 井 町	6	3	3	1		1	2	1	1	
	八 街 市	10	13	-3				3	6	-3	
	佐 倉 署 計		37	36	1	1		1	18	15	3
四 街 道	四 街 道 市	22	9	13	1	1		10	3	7	
空 港	成 田 市	2	1	1							
成 田		22	17	5				10	10		
		成 田 市 計		24	18	6			10	10	
		富 里 市	12	5	7				9	2	7
		栄 町	3	1	2						
成 田 署 計		37	23	14				19	12	7	
印 西	栄 町										
	栄 町 計	3	1	2							
	印 西 市	15	13	2				4	8	-4	
	白 井 市	13	5	8		1	-1	8	3	5	
印 西 署 計		28	18	10		1	-1	12	11	1	
香 取	香 取 市	8	8					4	5	-1	
	神 崎 町		2	-2					1	-1	
	多 古 町	2	3	-1				2	1	1	
	東 庄 町	2		2				1		1	
香 取 署 計		12	13	-1				7	7		
銚 子	銚 子 市	7	12	-5				7	5	2	
旭	旭 市	8	7	1				3	6	-3	
匝 瑳	匝 瑳 市	2	3	-1					2	-2	
山 武	山 武 市	11	7	4	1		1	7	5	2	
	横 芝 光 町	6	2	4				6	1	5	
	芝 山 町	2	3	-1				1	3	-2	
	山 武 署 計		19	12	7	1		1	14	9	5
東 金	東 金 市	12	12					6	7	-1	
	大 網 白 里 市	7	9	-2				7	4	3	
	九 十 九 里 町	1	2	-1				1	1		
	東 金 署 計		20	23	-3				14	12	2

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	20	16	4				12	7	5
	一 宮 町	1	3	-2				1	2	-1
	睦 沢 町	2		2				1		1
	長 生 村	4	3	1				3	2	1
	白 子 町	1	3	-2				1	4	-3
	長 柄 町	2		2						
	長 南 町									
	茂 原 署 計	30	25	5				18	15	3
い す み	い す み 市	5	9	-4				4	6	-2
	御 宿 町		1	-1						
	い す み 署 計	5	10	-5				4	6	-2
勝 浦	勝 浦 市	4		4				1		1
	大 多 喜 町	4	3	1				4	2	2
	勝 浦 署 計	8	3	5				5	2	3
市 原	市 原 市	39	41	-2	1		1	29	27	2
木 更 津	木 更 津 市	29	18	11				20	5	15
	袖 ケ 浦 市	11	11					11	5	6
	木 更 津 署 計	40	29	11				31	10	21
君 津	君 津 市	11	15	-4				7	9	-2
富 津	富 津 市	6	8	-2	1		1	4	3	1
館 山	館 山 市	13	16	-3				8	13	-5
	南 房 総 市	4	6	-2				2	4	-2
	鋸 南 町		1	-1						
	館 山 署 計	17	23	-6				10	17	-7
鴨 川	鴨 川 市	2	6	-4				2	3	-1
高 速 隊	千 葉 市	2		2				2		2
	市 川 市		3	-3						
	船 橋 市	2	1	1				1	1	
	木 更 津 市	1	1					1	1	
	松 戸 市									
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市									
	東 金 市									
	習 志 野 市									
	柏 市									
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		1	-1						
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市									
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市									
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市									
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	酒 々 井 町									
	長 柄 町									
	長 南 町									
	鋸 南 町									
	高 速 隊 計	5	8	-3				4	2	2
合 計		778	728	50	12	5	7	436	382	54

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死 亡 事 故		地 域 別																道 路 別				道 路 形 状 別				道路線形別								
	件 数	死者数	第 一		第 二		第 三		第 四		第 五		第 六		第 七		高 速 隊		合 計		高 速 道 路	一 般 道 路			合 計	交 差 点 信 号		交 差 点 付 近	そ の 他 の 単 路	カ ー ブ	直 線				
			市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地		国 道	県 道	市 町 村 道		有	り					無 し			
																																	点 灯	点 滅	
車 対 歩 行 者	12	12	2		4		2		1		2				1			11	1			5	7	12	2		4	1	5	2	10				
車 対 自 転 車	2	2						1							1			2				1	1	2			1		1		2				
単 独	二 輪	2	2		1						1							1	1			2		2				2	1	1	1				
	四 輪	4	4					1		1		1			1			3	1			1	3	4					4	1	3				
自 転 車																																			
車 対 二 輪	1	1							1										1			1		1			1				1				
車 対 車	3	3							1	1	1							1	2			1	2	3			1		2		3				
踏 切																																			
計	24	24	2		5		2		3	2	4	2	1		1	2			18	6			11	13	24	2		7	1	14	4	20			
構 成 率	100.0		8.3		20.8		8.3		12.5	8.3	16.7	8.3	4.2		4.2	8.3			75.0	25.0			45.8	54.2	100.0	8.3		29.2	4.2	58.3	16.7	83.3			
前 年 比	7	7	-2	-2	5	-1					3	2		-1	1	2			7			-2	7	2	7			4		3	2	5			

(2) 事故類型別

事故類型別 区 分	車 対 人				車 対 自 転 車				車 両 対 車 両								車 両 単 独							踏 切	合 計
	横断 歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面 衝突	追 突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計			
件 数	4	4	4	12	1		1	2	2		1			1	4		4	1	1			6	24		
構 成 率	16.7	16.7	16.7	50.0	4.2		4.2	8.3	8.3		4.2			4.2	16.7		16.7	4.2	4.2			25.0	100.0		
前 年 比	3	1	-1	3	1		1	2	1	-1				1	1	-1	2		1			2	-1	7	
二輪の関係 した 事 故		2		2										1	1		1		1			2	5		
構 成 率		40.0		40.0										20.0	20.0		20.0		20.0			40.0	100.0		
前 年 比		2		2						-1	-1			1	-1		1		1			2	3		

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日					1		1			1		1	2			2	1	1		2	4	1
月					1										1	1					1	-3
火		1				2		1			1		3			3	2			2	5	3
水				1						1			1			1		1		1	2	
木			1				1				2		1			1	3			3	4	2
金								1		1			1			1	1			1	2	
土		1		2				1	1	1			1	1		2	4			4	6	4
計		2	1	3	2	2	2	3	1	4	3	1	9	1	1	11	11	2		13	24	7
構成率		8.3	4.2	12.5	8.3	8.3	8.3	12.5	4.2	16.7	12.5	4.2	37.5	4.2	4.2	45.8	45.8	8.3		54.2	100.0	
前年比	-3	1	-2	2	-2	2	2	2	-1	3	2	1	3		1	4	3			3	7	

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不 含 明 む	計	構成率	前年比
		バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中 学 生 以 下																
高 校 生											1			1	4.2	1
その他20歳未満																-1
20歳～25歳未満				1						1				2	8.3	
25歳～30歳未満				1										1	4.2	
30歳代					2				1					3	12.5	-1
40歳代				1		1		1	1	1				5	20.8	4
50歳代				4		1		1						6	25.0	2
60歳～64歳																-1
65歳～69歳																-2
70歳以上				4				1				1		6	25.0	5
不 明																
計				11	2	2		3	2	2	1	1		24	100.0	7
構 成 率				45.8	8.3	8.3		12.5	8.3	8.3	4.2	4.2		100.0		
前 年 比				-1	2	1	-1	1	2	2	1			7		

(6) 第一当事者の免許経過年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中 学 生 以 下															
高 校 生														1	1
その他25歳未満				1			1								2
25歳～30歳未満								1							1
30歳代										2	1				3
40歳代										3	2				5
50歳代										6					6
60歳～64歳															
65歳～69歳															
70歳以上										5				1	6
不 明															
計				1			1	1		16	3			2	24
構 成 率				4.2			4.2	4.2		66.7	12.5			8.3	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横 断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
		信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼 児												-1
小 学 生												
中 学 生												
高 齢 者		1	1	1					4	7	58.3	2
そ の 他			1						4	5	41.7	1
計		1	2	1					8	12	100.0	2
構 成 率		8.3	16.7	8.3					66.7	100.0		
前 年 比		1	1	1				-3	2	2		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自 二			原 付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子 供										
若 者	高 校 生									
	20歳未満									
	25歳未満									
25歳～29歳										
30歳代		1		1			1	33.3		
40歳代		1		1			1	33.3		
50歳代		1		1			1	33.3	1	
60歳～64歳										
65歳以上										
計		3		3			3	100.0		1
構 成 率		100.0		100.0			100.0			
前 年 比		2		2	-1		-1	1		

(9)年代別・状態別死者数

区分 年齢層別		歩 行 者		自 転 車 乗 車 中	二 輪 車				四 輪 車		その他	計	構 成 率	前 年 比
		横断中	その他		自 動 機 付 自 転 車		原 動 機 付 自 転 車		運 転 中					
					運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
子 幼 児													0.0	-1
小 学 生													0.0	0
中 学 生													0.0	0
高 校 生													0.0	0
その他20歳未満													0.0	-2
20歳～24歳													0.0	-1
25歳～29歳			1									1	4.2	1
30歳代	1				1							2	8.3	-3
40歳代			1		1				1			3	12.5	2
50歳代	1	1			1				3			6	25.0	4
60歳～64歳													0.0	0
65歳～69歳		1										1	4.2	0
70歳以上		5	1	2					3			11	45.8	7
計		8	4	2	3				7			24	100	7
構 成 率		33.3	16.7	8.3	12.5	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	100		
前 年 比		4	-2	2	2	0	-1	0	3	-1	0	7		

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット															シートベルト				
	自二				原動機付自転車				自転車				合計				着用	非着用	不明	計
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計				
中学生以下																				
高校生																				
その他25歳未満																				
25歳～29歳																				
30歳代	1			1									1			1				
40歳代	1			1									1			1		1		1
50歳代	1			1									1			1	1	2		3
60歳～64歳																				
65歳以上									2			2		2		2	2	1		3
計	3			3					2			2	3	2		5	3	4		7
構成率	100.0	0.0	0.0	100	0.0	0.0	0.0	0	0.0	100.0	0.0	100	60.0	40.0	0.0	100	42.9	57.1	0.0	100

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年2月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	0	0	0	1	0
高齢者	17	16	14	5	12
歩行者	14	10	8	10	12
自転車	6	4	8	0	2
二輪車	4	0	3	1	3
	0	0	1	1	0

(12)死亡事故「0」の日数

5年 2月末	4年 2月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
42日	43日	空港警察署 4648日 (H22年6月8日から)	市 八千代市 695日 (R3年4月4日から)
		八千代警察署 695日 (R3年4月4日から) いすみ警察署 598日 (R3年7月10日から)	町 神崎町 2295日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別																計
	交差点	交 差 点 以 外 交 差 点 付 近	そ の 他	踏 切	そ の 他	車 対 歩 行 者	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独	踏 切	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	追 越 し	優 先 通 妨	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	過 労 運 転	運 転 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他		
高 速 隊																											
千 葉 中 央																											
千 葉 東																											
千 葉 西	1	1				2												1							1	2	
千 葉 南																											
千 葉 北																											
習 志 野				1		1																			1	1	
八 船 橋				1		1																	1			1	
船 橋 東	1					1																		1		1	
鎌 倉 谷																											
市 川																											
行 徳 安	1			1		1			1			1											1			2	
浦 松 戸																											
松 戸 東																											
野 柏		2				2																			1	1	2
流 山																											
我 孫 子																											
佐 倉				2		1	1																2			2	
四 街 道				1					1													1				1	
成 田				1					1													1				1	
空 港																											
印 西	1								1																1	1	
香 取																											
銚 子				1					1													1				1	
旭				1		1																		1		1	
匝 瑳				1					1				1													1	
山 武	1			1					1	1												1			1	2	
東 金	1					1																		1		1	
茂 原																											
い す み																											
勝 浦																											
市 原				1					1													1				1	
木 津																											
君 津				1					1													1				1	
富 津	1						1																	1		1	
館 山					1	1																1				1	
鴨 川																											
計	9	1	13		1	12	2	4	6		1		1				1				7	4	2	5	3	24	

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊																									
千葉中央																									
千葉東																									
千葉西											1					1									2
千葉南北																									
千葉志野																			1						1
習志代																									
船橋																					1				1
船橋東																				1					1
鎌ヶ谷																									
市川																									
行徳																			1		1				2
浦安																									
松戸																									
松戸東																									
野田																									
柏														1						1					2
流山																									
我孫子								1													1				2
佐倉									1																1
四街道																									1
成田									1																1
空港																									
印西													1												1
香取																									
銚子																							1		1
旭										1															1
匝瑳									1																1
山武												1					1								2
東金			1																						1
茂原																									
いすみ																									
勝浦																									
市原				1																					1
木更津						1																			1
君津															1										1
富津																1									1
館山																	1								1
鴨川																									
計			1	1		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1		2	2	3		1		24

(15) 第一当事者違反別

	乗用貨物乗用貨																													
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--