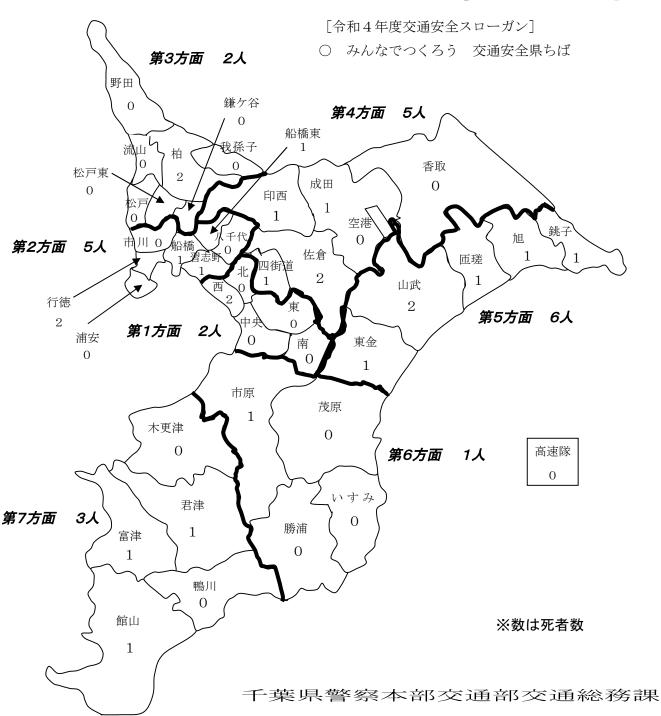
# 交通事故統計ちば

# 令和5年2月末



#### 

1 交通事故発生状况概要	
(1) 交通事故発生状況	1頁
(2) 死亡事故の特徴	1頁
(3) 事故死者の3 S (スピード、飲酒事故、シートベルト非着用) 分析状況	1頁
(4) 都道府県別死者数ワースト順位	1頁
(5) 都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6) 交通事故死者30日集計状況	1 頁
2 警察署別・市町村別交通事故発生状況	$2\sim3$ 頁
3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	$4\sim5$ 頁
4 死亡事故発生状況	
(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2) 事故類型別	6 頁
(3) 時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4) 第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5) 第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6) 第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7) 歩行者の事故	8 頁
(8) 年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9) 年代別・状態別死者数	9 頁
(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)	9 頁
(11) 過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12) 死亡事故「0」の日数	9 頁
(13) 警察署 (隊) 別事故発生状況 (道路形状別・事故類型別・原因別)	10頁
(14) 警察署 (隊) 別・時間別発生状況	11頁
(15) 第一当事者違反別	12頁

#### 1 交通事故発生状況概要(令和5年2月末)

(1) 交通事故発生状況

	区分	ì	2月	中	増減	数	増	減率	2月	末	増減	数	増	咸率
発	生 件	数		993	+	72	+	7.8		2,046	+	140	+	7. 3
死	者	数	(9)	9	(+1)	+1	+	12.5	(24)	24	(+7)	+7	+	41.2
負	傷者	数		1, 171	+	98	+	9. 1		2, 437	+	144	+	6.3
う	ち重傷	者数		111	_	1	_	0.9		236	+	21	+	9.8

注 死者数欄の()内は、死亡事故の発生件数を示す。

#### (2) 死亡事故の特徴

#### ア 事故類型別

車両対歩行者が 12 件 (50.0 %)、車両相互及び車両単独がそれぞれ 6 件 (25.0 %)となっている (なお、車両相互には自転車関連事故 2 件を含む。)。

#### イ 昼夜別

昼間が11件(45.8%)、夜間が13件(54.2%)である。

昼間の類型別では、車両対歩行者が 5 件 (45.5%)、車両相互が 4 件 (36.4 %)、車両単独が 2 件 (18.2 %)、夜間の類型別では、車両対歩行者が 7 件 (53.8 %)、車両単独が 4 件 (30.8 %)、車両相互が 2 件 (15.4%) となっている。

#### ウ 年代別

高齢者が12人(50.0%)、50歳代が6人(25.0%)、40歳代が3人(12.5%)、30歳代が2人(8.3%)、25~29歳が1人(4.2%)となっている。

#### エ 状態別

歩行中死者が12人(50.0%)、四輪乗車中死者が7人(29.2%)、二輪乗車中死者が3人(12.5%)、自転車乗用中死者が2人(8.3%)となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は4人(57.1%)である。

## 才 法令違反別

運転操作不適が 7 件 (29.2 %)、安全不確認が 5 件 (20.8 %)、前方不注意が 4 件 (16.7 %)、歩行者妨害、動静不注視及びその他の違反がそれぞれ 2 件 (8.3%)、信号無視及び速度超過がそれぞれ 1 件 (4.2 %) となっている。

(3) 事故死者の3S(スピード、飲酒運転、シートベルト非着用)分析状況

区		分	令	和5年2月ラ	末	令	和4年2月月	¥	対比(	(ポイント)
ス	た。 ー	ド	4. 5%	(22件中	1件)	0.0%	(16件中	0件)	+	4.5
飲	飲酒関	] 連	4.3%	(23件中	1件)	12.5%	(16件中	2件)	_	8.2
酒	うち酒酔い・基	甚準以上	4.3%	(23件中	1件)	6.3%	(16件中	1件)	_	2.0
シー	トベルト非	着用	57.1%	(7人中	4人)	60.0%	(5人中	3人)	_	2.9

- 注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。
  - 2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には 基準以下・検知不能を含む。

(A)	都道府県別死者数ワー	スト順位	( )	(前年同期千葉県4位)
(4)		<b>ノヽ じ 川見 11</b> /	( / ( /	

( 1 / )			1 2/1 /	- 1 //VS	1-1-	/ ( )	(111)	1, 3 5 3 1	<u> </u>	<u></u> /
区	1	2	3	4	5	5	7	7	7	10
分	大阪	千葉	茨城	神奈川	福岡	埼玉	北海道	東京	愛知	兵庫
累計	26	24	19	18	17	17	16	16	16	15
前年比	+ 13	+ 7	+ 8	<b>—</b> 3	+ 7	± 0	+ 1	<del>-</del> 4	<b>–</b> 5	+ 4

#### (5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県	名	発生件数	前年比
1	東	京	4, 452	<b>–</b> 60
2	大	阪	3, 803	+ 160
3	愛	知	3, 712	+ 250
4	福	岡	3, 300	+ 360
5	神	川	3, 217	+ 172
9	千	葉	2, 046	+ 140

(6) 交通事故死者30日集計状況(令和4年12月末) (人)

			a 2 4 時間以内	b 3 0 日以内	c(a+b)	c / a
千	葉	県	124	36	160	1. 29
全		玉	2,610	606	3, 216	1. 23

### 2 警察署別·市町村別交通事故発生状況

						発生 4	<del>23</del> 生 件	- 数	ᅲ		米斤	負	易者	が 数う	ち重	傷	者 数
	署		市	町	村	本 年		増減数			増減数			増減数す			増減数
千	葉中	中央				64	71	<u>坦 顺 致</u> -7	<del>*</del> +	HI	坦火致	79	90	-11	13	6	<u>指版数</u> 7
千	葉	東				41	48	-7		2	-2	51	50	1	4	6	-2
千	<u>菜</u>	西西	エ	葉	市	66	68	-2	2	2		67	77	-10	6	5	1
千	_ <u></u> 葉	南	'	*	'''	44	35	9		2	-2	53	43	10	7	5	2
千	 葉	北				69	77	-8				79	83	-4	5	10	-5
	<del></del> f	葉		市計	-	284	299	-15	2	6	-4	329	343	-14	35	32	3
習	<u>'</u> 志	野		<u> </u>	市	38	28	10	1	1	4	39	33	6	5	1	4
八	千			<u>心</u>	市	55	58	-3				64	71	-7	5	3	2
船	<u>'</u>	橋	/	1 10	ılı	99	102	-3	1		1	119	123	-4	10	7	3
船	橋	東	船	橋	市	46	62	-16	1		1	53	72	-19	7	12	-5
	1同 沿	橋		市計		145	164	-19	2		2	172	195	-19 -23	17	19	-2
鎌	ケ	谷				38	37	1	2			46	43	3	2	2	-2
市	-/	川	琜	ケ谷	市									i		_	
行		徳	市	JII	市	94	105	-11	0		0	100	120	-20	9	11	-2
	†	1忠		市計	_	48	36	12	2		2	54	50	4	2	3	-1 -3
浦	l)	<u>川</u> 安				142	141	1	2		2	154	170	-16 -1	11 5	14	-3
_			川	安	市	36	36	0.4				39	40	-1		5	4
松松	戸	<u>戸</u> 東	松	戸	市	124	100	24				146	123	23	10	11	-1
	<u>尸</u> 公	戸		市計		63	34	29				72	39	33	11	4	7 6
	T					187	134	53				218	162	56	21	15	
野	柏	田		田	市	52	57	-5				63	62	1	5	8	-3 14
:*	什日	- 111	柏	.1.	市	156	126	30	2	1	1	187	147	40	22	8	
流	77.	<u>山</u>		<u>山</u>	市	55	52	3		1	-1	61	60	1	6	4	2
我	孫	子		孫子	市	38	36	2	-			43	48	-5	6	4	2
,_		_	佐		市	42	42		1		1	49	48	1	2	2	
佐		倉		々 井	町	11	10	1	1		1	15	11	4		1	-1
		,,_	八	街	市	30	34	-4	_	1	-1	34	40	-6	3	2	1
<u>_</u>	/4-	佐	倉	署 計		83	86	-3	2	1	1	98	99	-1	5	5	_
四	街	道	四	街道	市	38	21	17	1	1		47	25	22	8	2	6
空		港	成	田	市	4	2	2				5	2	3			
						52	65	-13	1	1		70	87	-17	2	12	-10
成		田	成	田市	<u>計</u>	56	67	-11	1	1		75	89	-14	2	12	-10
			富	里	市	28	22	6				32	25	7	3	3	
		-	栄		町	4	1	3				4	1	3			
		成	田	署 計		84	88	-4	1	1		106	113	-7	5	15	-10
			栄		町												
印		西	栄	町	計		1	3				4	1	3			
			印	西	市	43	25	18	1		1	46	31	15	5	5	
		p*=-	白	井	市	26	13	13		1	-1	30	13	17	7	3	4
		印	西	署 計		69	38	31	1	1		76	44	32	12	8	4
			香	取	市	22	15	7		1	-1	24	18	6	1	3	-2
香		取	神	崎	町	2	2					2	2				
			多	古	町	3	5	-2				6	7	-1		1	-1
			東	庄	町		1	6				7	1	6	2	1	1
		香	取	署 計		34	23	11		1	-1	39	28	11	3	5	-2
銚		子		子	市	12	18	-6	1	1		16	21	-5	3	2	1
	旭		旭		市	18	14	4	1		1	20	16	4	1	2	-1
匝		瑳	_	瑳	市		7	5	1		1	17	7	10	1		1
			山	武	市		15	8	1		1	29	18	11	3	2	1
山		武		芝 光	町		6	9	1		1	17	8	9	4	1	3
			芝	<u>山</u>	町		7	-1				6	15	-9	1	2	-1
		山	武	署計		44	28	16	2		2	52	41	11	8	5	3
			東	金	市	26	28	-2				32	48	-16	4	5	-1
東		金		網白里		15	14	1				21	15	6	1	1	
	_			十九里	町	6	6		1		1	8	7	1			
		東	金	署計	•	47	48	-1	1		1	61	70	-9	5	6	-1

			1.	_	m-		発	生作	<b>数</b>	死		数	負 1		<b>数</b>	うち	重傷	者 数
	署			市	町	竹	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
			j	茂	原	市	37	37			1	-1	48	40	8	3	6	
				_	宮	町			1				7	6	1	1	3	-2
			_	睦	沢	町							2	1	1			
茂		J.	頁 :		<u>生</u>	村							9	7	2			1
				<u>白</u>	子	町	-	1					3	5	-2		1	-1
				長	柄	町			4				5	1	4			
		茂		長原		町 計	59				1	1	1 75	64	-3		1	-1 -6
		又	_			市						-1	9	14	11 -5		11	-6 -2
い	す	ō	4-	<u>い</u> 御	<u>9 の</u> 宿	町		1					9	2	-2	2	4	2
		しい			み署言		ç						9	16	-7	2	4	-2
			т.		<u>·                                      </u>	市			6				9	1	8		-	2
勝		;	制	勝 大	多 喜	町							12	4	8			1
		勝		浦		it	13	5					21	5	16			3
市		J.	東 i	市	原	市	100	105	-5	1	1		123	115	8	7	13	-6
木	更	;	# :	木	更 津	市		38	25				82	51	31	5	5	
<b>^</b>	丈		# ;	袖	ケ浦	市	19						25	29	-4		3	
					津署:		82						107	80	27		8	-1
君			# :		津	市				1		1	40	42	-2		2	6
富		ì	<b>‡</b> '		津	市			-	1		1	11	16	-5	2	1	1
A-L			-	館	<u>山</u>	市			-				26	32	-6	3	4	-1
館		L	Цį		房総	市	-	-		1		1	7	19	-12		4	-4
		84	_	鋸	南	町						-	5	6	-1	1	0	1
鴨		館	_	鴨		<u>+</u>	30			1		1	38 11	57	-19 -5	4 5	8	
怖			_	悔 千	川  葉	<u>市</u> 市							28	16	19	2		2
			-	市	<del>末</del> 川	市							20	14	-12			
			_	<del>ID</del> 船	 橋	市							7	3	4			
			- 1	<u>////</u> 木	更津	市	-	1	3				7	1	6			
			-	松	戸	市		<u> </u>										
				<u> </u>	取	市												
			j	茂	原	市												
			J	成	田	市		1	-1					1	-1			
			1	佐	倉	市	1		1				3		3			
				東	金	市												
				習	志野	市		1	-1					1	-1			
			-	<u>柏</u>		市		ļ .						_	_			
				市	原	市		<u> </u>					1	4	-3		1	-1
			-	流 ユ	山	市		2	-2					5	-5		1	-1
高	速	ß		君 富	津 津	市市												
				<u>=</u> 浦	<u>/キ</u> 安	市		3	-2				1	4	-3			
			- 1	四四	街 道	市								-				
			-	<u></u> 袖	ケ浦	市												
			-	八	<del>///////</del> 街	市												
			-	富	里	市												
			-	Щ	武	市												
			ī	南	房 総	市			1				1		1			
				大:	網白里	市												
				横	芝 光									-				
				神	崎	町												
			3	酒	々 井			1										
			-	長	柄	町		ļ										
			-	長	南	町	-											
			_	鋸	南	町												
		高		速		i <del>†</del>	29					-	50	42	8		2	
	1	合			計		2,046	1,906	140	24	17	7	2,437	2,293	144	236	215	21

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

3 🖺	371		ם יווצ	77.00	この事で		生 作	「村別交」 ├ **r	死	<del>工1人儿</del> 者	数	<b>台</b>	傷	<b>数</b>
	署		市	町	村			増減数			増減数			増減数
_	葉中	, ф							本 年	削牛	<b>增                                    </b>			
						18	21	-3				9	10	-1
千	葉	東	<b>T</b>	#	+	17	25	-8	-		4	7	18	-11
千工	葉	西	+	葉	市	16	21	-5 -	1		1	10	15	-5
千二	葉	南				18	11	7		2	-2	16	8	8
<del>+</del>	葉	北		_	-1	24	28	-4		_		10	13	-3
77		葉		市	計	93	106	-13	1	2	-1	52	64	-12
習	志	野			野市	10	7	3	1		1	4	1	3
八	千	代	八	千	代市	22	24	-2				6	13	-7
船		橋	船	橋	市	32	33	-1	1		1	16	16	
船	橋	果				16	22	-6	1		1	4	10	-6
船		橋		市	計	48	55	-7	2		2	20	26	-6
鎌	ケ	谷	鎌	ケ	谷市	15	14	1				9	6	3
市		Ш	市	Ш	市	27	25	2				13	12	1
行		德				14	14		1		1	7	6	1
7	5	Ш		市	計	41	39	2	1		1	20	18	2
浦		安	浦	安	市	14	10	4				6	4	2
松		戸	松	戸	市	31	37	-6				12	23	-11
松	戸	果	124			28	10	18				22	7	15
松	2	戸		市	計	59	47	12				34	30	4
野		田		田	市	20	22	-2				11	11	
	柏		柏		市	60	44	16	2		2	32	18	14
流		E		山	市	21	16	5		1	-1	13	7	6
我	孫	子	我	孫	子 市	18	19	-1				11	8	3
			佐	倉	市	21	20	1				13	8	5
佐		倉	酒	々	井 町	6	3	3	1		1	2	1	1
			八	街	市	10	13	-3				3	6	-3
L		佐	倉	署	計	37	36	1	1		1	18	15	3
四	街	道	四	街	道市	22	9	13	1	1		10	3	7
空		港	라		+	2	1	1						
			成	田	市	22	17	5				10	10	
<del>_1;</del>			成	田	市計	24	18	6				10	10	
成		田	富	里	市	12	5	7				9	2	7
			栄		町	3	1	2						
		成	田	署	計	37	23	14				19	12	7
			栄		町									
re			栄	町	計	3	1	2		_				
印		西	印	西	市	15	13	2				4	8	-4
			白		市	13	5	8		1	-1	8	3	5
		印	西	署	計	28	18	10		1	-1	12	11	1
			香	 取	市	8	8					4	5	-1
_		_	神	崎	町		2	-2		1			1	-1
香		取	多	古	町	2	3	-1		1		2	1	1
			東	<u> </u>	町	2		2				1	<del></del>	1
		香	取	署	計	12	13	-1				7	7	
銚		子		<del></del> 子	市	7	12	-5				7	5	2
270	旭		旭		市	8	7	1				3	6	-3
匝		瑳			市	2	3	-1					2	-2
<u></u>			山	<u>佐</u> 武	市	11	7	4	1	-	1	7	5	2
山		武	-		<u>""</u> 光 町	6	2	4	<del>                                     </del>	-	<u>'</u>	6	1	5
"		11/4	茂芝	<u>~</u> 山	九 町	2	3	-1				1	3	-2
		山	武	<u>出</u> 署	計	19	12	7	1		1	14	9	5
		ш	東	<u>者</u>	市	12	12	,				6	7	-1
東		金		網白	里市	7	9	-2		1		7	4	3
术		<u> 17</u>		<u>網 日</u> 十 九	里町	1	2	-2 -1		1		1	1	3
		東	金	エ ス 署	計			-3						2
		术	11	有	βl	20	23	-3				14	12	

						発	生作	<u>数</u>	死	者	数	負	傷者	<b>数</b>
	署		七	町	村		前 年	増減数		前 年	増減数			増減数
			茂	原	市	20	16	4				12	7	5
			_	宮	町	1	3	-2				1	2	-1
			睦	沢	町	2		2				1		1
茂		原		生	村	4	3	1				3	2	1
			白	子	町	1	3	-2				1	4	-3
			長	柄	町	2		2						
		茂	長原	南 署	計	30	25	5				18	15	3
			い	すっ		5	9	-4				4	6	-2
い	す	み	御		町	3	1	-1					0	
		را ا		<del>四</del> み署	計	5	10	-5				4	6	-2
пят			勝	浦	市	4		4				1		1
勝		浦	大	多喜	喜 町	4	3	1				4	2	2
		勝	浦	署	計	8	3	5				5	2	3
市		原	市	原	市	39	41	-2	1		1	29	27	2
木	更	津	木	更清		29	18	11				20	5	15
	_		祵	ケ源		11	11					11	5	6
_					計	40	29	11				31	10	21
君		津		津	市	11	15	-4		<u> </u>		7	9	-2
富		津		<u>津</u> 山	<u>市</u> 市	6	8	-2	1	1	1	4	3	1 -5
館		山	館			13	16 6	-3 -2				8	13	-5 -2
民日		Н	鋸		<u>。 巾</u> 町	4	1	- <u>z</u>					4	-2
		館	山	署	計	17	23	-6				10	17	-7
鴨		]			市	2	6	-4				2	3	-1
ing		,.,	千	 葉	市	2		2				2		2
			市	Ш	市		3	-3						
			船	橋	市	2	1	1				1	1	
			木	更	車市	1	1					1	1	
			松	戸	市									
			香	取	市									
			茂	原	市									
			成	田	市		1	-1						
			佐											
			東羽	金	市工									
			習柏	志	序 <u>市</u> 市									
			市	原	市		1	-1						
			流	<u></u> 山	市		1	-1						
高	速	隊		 津	市									
			富	津	市									
			浦	安	市									
			四	街道	直市									
			袖	ケ源										
			八	街	市									
			富	里	市									
			山 ·	武	市									
			南	房糸										
				網白						1	-			
			横 酒	芝 <sup>分</sup> 々 扌						1	-			
			長	<del>ベ≠</del> 柄	町					1				
			長	南	町					1	<u> </u>			
			鋸	南						1				
		高	速	隊	計	5	8	-3				4	2	2
		合		計		778	728	50	12	5	7	436	382	54

4 死亡事故発生状況 (1) 地域別·道路別·道路形態·道路線形別

(17 -0 -20 73)				- n	/ /Liv		-H 1001		•																			,, _L					
	死 T	事	坆					地					域				別						道	路	別		ì	<u> 直路</u>	形	<u>状</u>	ij	道路線	泉形別
区分				第	_	第	=	第	Ξ	第	四	第	五	第	六	第	七	高道	速 隊	合	計		_	般 道	路		<u>交</u> 信		<u>点</u> 号	交差	その	カ	直
	件	数 死者	数	市街	非市場	市街	非市場	市街	非市場	市街	非市場	市街	非市場	市街	非市場	市街	非市	市街	非市	市街	非市	高速道路	国	県	市町#	合 計	<u>有</u> 点	り 点	無し	点付	他の単		
事故類型別				地	街 地	地	街地	地	街 地	地	街 地	地	街 地	地	街 地	地	街地	地	街地	地	街 地		道	道	道		灯	滅		近	路	ブ	線
車 対 歩行者	1	2	12	2		4		2		1		2					1			11	1			5	7	12	2		4	1	5	2	10
車 対 自転車		2	2							1						1				2				1	1	2			1		1		2
<u></u> 二輪		2	2			1							1							1	1			2	2	2					2	1	1
中 四 輪		4	4							1		1		1			1			3	1			1	3	4					4	1	3
自転車																																	
車 対 二輪		1	1								1										1			1		1			1				1
車 対 車		3	3								1	1	1							1	2			1	2	3			1		2		3
踏 切																																	
計	2	4	24	2		5		2		3	2	4	2	1		1	2			18	6			11	13	24	2		7	1	14	4	20
構成率	100.	0	J	8.3		20.8		8.3		12.5	8.3	16.7	8.3	4.2		4.2	8.3			75.0	25.0			45.8	54.2	100.0	8.3		29.2	4.2	58.3	16.7	83.3
前 年 比		7	7	-2	-2	5	-1					3	2		-1	1	2			7			-2	7	2	7			4		3	2	5

(2) 事故類型別

(E/ F PA A	///																							
	Ī	<b>車</b> 5	讨,	人	車	対	自 転	車		耳	画	対	車	両				車	両 単	鱼 独				
事故類型別区分	横断 歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計	踏 切	合 計
件 数	4	4	4	12	1		1	2	2		1			1	4		4	1	1			6		24
構成率	16.7	16.7	16.7	50.0	4.2		4.2	8.3	8.3		4.2			4.2	16.7		16.7	4.2	4.2			25.0		100.0
前年比	3	1	-1	3	1		1	2	1	-1				1	1	-1	2		1			2	-1	7
二輪の関係																								
した事故		2		2										1	1		1		1			2		5
構成率		40.0		40.0										20.0	20.0		20.0		20.0			40.0		100.0
前年比		2		2						-1	-1			1	-1		1		1			2		3

(3) 時間別・曜日別・天候別

	- <u>F</u> H	ע נינו	נוג או																			
区分	0~2	2~4	4~6	6~0	0~10	10~12	12~11	14~16	16~10	10~20	20~22	22~24		屋	<u> </u>				夜		計	前年比
	0.72	2.04	4.50	0.48	8.410	10.412	12.414	14.4.10	10.418	18.720	20.022	22.424	晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		刊十九
日					1		1			1		1	2			2	1	1		2	4	1
月					1										1	1					1	-3
火		1				2		1			1		3			3	2			2	5	3
水				1						1			1			1		1		1	2	
木			1				1				2		1			1	3			3	4	2
金								1		1			1			1	1			1	2	
土		1		2				1	1	1			1	1		2	4			4	6	4
計		2	1	3	2	2	2	3	1	4	3	1	9	1	1	11	11	2		13	24	7
構成率		8.3	4.2	12.5	8.3	8.3	8.3	12.5	4.2	16.7	12.5	4.2	37.5	4.2	4.2	45.8	45.8	8.3		54.2	100.0	
前年比	-3	1	-2	2	-2	2	2	2	-1	3	2	1	3		1	4	3			3	7	

(4)第一当事者の年代別・原因別

	区分		·供			者		25~	29歳	30	歳代	40i	 歳代	50	 歳代	60~	·64歳	高幅	<b>給者</b>		合計	
١.	<b>.</b>				交生		以下													tal slet		<b>36 6</b> 11
	原因別 一		前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件致	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
単	信号無視								-1													-1
	通行区分						_														4.0	
	最高速度					1	1													1	4.2	1
両	横断転回等禁止																					
"-"	追越し																					
	踏切不停止																					
	優先通行妨害																					
の																						
	步行者妨害										-1	1	1	1	1					2	8.3	1
	徐 行			1	1															1	4.2	1
væ	一時不停止																					
埋	酒酔い																					
	過 労 等																					
	運 転 操 作									1		1	1	2				3	3	7	29.2	5 -3 2
転	前方不注意						-2				-2	1		3	2		-1			4	16.7	-3
+4	動 静 不 注 視					1	1					1	1							2	8.3	2
	安全不確認							1	1	2	2				-2			2		5	20.8	1
	そ の 他						-1					1	1							1	4.2	
等	小 計			1	1	2	-1	1		3	-1	5	4	6	2		-1	5	3	23	95.8	7
步	信号無視																	1	1	1	4.2	1
	酩 酊 徘 徊																					
行	そ の 他																		-1			-1
者	小 計																	1		1	4.2	
	不明																					
	合計			1	1	2	-1	1		3	-1	5	4	6	2		-1	6	3	24	100.0	7
_	- L free /7 = L NEI +=				1		1		<u> </u>		1			1	1		<u> </u>		· ·			
_ :	ち無免許運転																					
	+ 本年 # * * * * * * * * * * * * * * * * * *						1						1	1					1 1	1	4.0	1
	ち酒気帯び運転	<u> </u>											]							I	4.2	

`

(5)第一当事者の年代別・車種別

車種別		<b>乗用</b>		1 7 77	貨	物			輪			その他			
年代別	バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付	自転車	歩行者	不 明 含 む	計	構成率	前年比
中学生以下															
高 校 生										1			1	4.2	1
その他20歳未満															-1
20歳~25歳未満			1						1				2	8.3	
25歳~30歳未満			1										1	4.2	
3 0 歳 代				2				1					3	12.5	-1
4 0 歳 代			1		1		1	1	1				5	20.8	4
5 0 歳 代			4		1		1						6	25.0	2
60歳~64歳															-1
65歳~69歳															-2
7 0 歳 以 上			4				1				1		6	25.0	5
不 明															
計			11	2	2	-	3	2	2	1	1	•	24	100.0	7
構成率			45.8	8.3	8.3		12.5	8.3	8.3	4.2	4.2		100.0		
前 年 比			-1	2	1	-1	1	2	2	1			7		

(6)第一当事者の免許経験年数別

(0/9		<del>7</del> 日 い	76 pl 1	性 微火 斗	- 双 //]										
	経験年数別	1年:	未満	3年:	未満	5年:	未満	10年	未満	10年	以上	無兌	色許	その他	計
年代別		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	(0)	П
中学	生以下														
	校 生													1	1
	25歳未満			1			1								2
25歳~	30歳未満							1							1
3 0	歳代									2	1				3
4 0	歳代									3	2				5
5 0	歳代									6					6
60歳	~ 6 4 歳														
65歳	~69歳														
70点	歳以上									5				1	6
不	明					•					•				
	計			1			1	1		16	3			2	24
構	成率			4.2	·		4.2	4.2		66.7	12.5			8.3	100.0

(7)歩行者の事故

(//3	<u> </u>	省の手	140										
		区分	横	i			断			, L			
年代別			信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他	はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
幼	]	児											-1
小	学	生											
中	学	生											
高	齢	者	1	1	1					4	7	58.3	2
そ	の	他		1						4	5	41.7	1
	計		1	2	1					8	12	100.0	2
構	成	率	8.3	16.7	8.3					66.7	100.0		
前	年	比	1	1	1				-3	2	2		

(8)年代別二輪乗車中の死者数

(0)	十   し / カリ ―― 半冊		07 /U F	<del>-</del>						
	区分	É	] -		原	<b>京</b>	<del>1</del>	計	構成率	40年 47
年代別		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	ēΙ	伸火车	削牛丸
子	- 供									
	高 校 生									
若者	20歳未満									
	25歳未満									
25 蒝	<b>&amp; ~ 2 9 歳</b>									
3 (	0 歳 代	1		1				1	33.3	
4 (	0 歳 代	1		1				1	33.3	
5 (	0 歳 代	1		1				1	33.3	1
60 崩	<b>&amp; ~ 6 4 歳</b>									
6 5	歳以上									
	計	3		3				3	100.0	1
構	成 率	100.0		100.0				100.0		
前	年 比	2		2	-1		-1	1		

(9)年代別・状態別死者数

(9	<del>/ 车1</del>			5別%・	白奴											
	_		区分	歩 彳	亍 者	<b></b> +-	=	ŧ	扁	車	四 隼	龠 車				
				少 1	] 19	自転車 乗車中	自	=	原動機化	寸自転車	PA #	用 早	その他	計	構成率	前年比
年	齢層別	ıj 🔪	\	横断中	その他	ス <b>ナ</b> 1	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
子	幼		児												0.0	-1
	小	学	生												0.0	0
供	中	学	生												0.0	0
高	1	交	生												0.0	0
そ σ.	)他2	0歳	未 満												0.0	-2
2 0	歳・	~ 2	4 歳												0.0	-1
2 5	歳	~ 2	9 歳		1									1	4.2	1
3	0	歳	代	1			1							2	8.3	-3
4	0	歳	代		1		1				1			3	12.5	2
5	0	歳	代	1	1		1				3			6	25.0	4
6 0	歳・	~ 6	4 歳												0.0	0
6 5	歳	~ 6	9 歳	1										1	4.2	0
7	O 点	克 以	上	5	1	2					3			11	45.8	7
	į	i <del>l</del>		8	4	2	3				7			24	100	7
構	)	戓	率	33.3	16.7	8.3	12.5	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	0.0	100		
前	4	年	比	4	-2	2	2	0	-1	0	3	-1	0	7	1	

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

	707		- 1																			
	車	重別		ヘルメット 自二 原動機付自転車 <b>自転車</b> 合計															シ	<u> </u>	ベル	\ \
`				自	=			原動機化	寸自転車			自車	云車			合	計		着 用	非着用	不明	計
年齢層	聲別 一		着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	着 用	非着用	不 明	計	相 用	升相用	1, 193	āΙ
中学	生じ	1 下																				
高	校	生																				
その他	.25歳	未満																				
2 5 歳	~ 2	9 歳																				
3 0	歳	代	1			1									1			1				
4 0	歳	代	1			1									1			1		1		1
5 0	歳	代	1			1									1			1	1	2		3
60歳	~ 6	4 歳																				
6 5	歳り	, H										2		2		2		2	2	1		3
	計		3			3						2		2	3	2		5	3	4		7
構	成	率	100.0	0.0	0.0	100	0.0	0.0	0.0	0	0.0	100.0	0.0	100	60.0	40.0	0.0	100	42.9	57.1	0.0	100

(11)	)過	去5年間(	の主な交通事	<u> 故死者数(各</u>	年2月末)		(人)
区		分	3 1 (元)年	2 年	3 年	4 年	5 年
子		供	0	0	0	1	0
高	齢	者	17	16	1 4	15	1 2
歩	行	者	1 4	10	8	10	1 2
自	転	車	6	4	80	0	2
一輪	由	自二	4	0	3	1	3
— ¥m-	7	原付	0	0	1	1	0

(12) 死亡事故「0」の日数

$\frac{12}{2}$	<u>, 上 爭 叹 !</u>	り」のロ奴
5 年	4 年	長期間継続している
2月末	2月末	警察署は市町村は
42日	43日	空港警察署4648日市八千代市695日(H22年6月8日から)(R3年4月4日から)八千代警察署695日
		(R3年4月4日から) いすみ警察署 598日 (R3年7月10日から) 神崎町 2295日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

(13)警察			·似笼生	- 状况(	<u> 追路形</u>			型別・		)																	
区分	道		形	状	別	事		類	型	別				J.					因				別				j
		交差点	点 以 外			車 対	車 対		車 両		信号	右 側	最	高横断	等	優	先 徐	行	一時		過	9運	転前 カ	動	安全		<del>=</del> ⊥
	交差点	交差点 付 近		踏切	その他			車対車		踏 切	ıl				追越	通	行			酒酔い						その他	計
署別		付 诉	その他			歩行者	自転車		単独		無視	通 行	读	<b>並</b>	ı.	姑	宝禕	ᅜ	不停止			元操 4	乍不注意	不注為	不確認		İ
高速隊		13 22				חופ	<u></u>		+ 1A	1	/IIV	, 102 13	Æ 1	X 7K	_	2//		- /	1 17 11		Æ +	A 14	L 1 / 1 /	3 11/11/2	L HE DIL		├──
<u>同 逐                                   </u>							1	1		ł	1	1	1	-		+	+				ł	+	-	<b>-</b>			├──
丁 朱 中 失										<del> </del>						+					-	-		+	+		├──
十条果	- 1	-				_				<u> </u>						_		- 1			<u> </u>	_		-		-	<del></del>
十、、英四						2							1			_		ı				_					2
十葉角										<u> </u>						_	_				<u> </u>			-			<u> </u>
十業北																											<del></del>
千葉葉西南北野代 手葉 葉志千			1			1																				1	1
八千代																											
船			1			1				ļ														1	1		1
船橋東	1					1																		1			1
鎌 ケ 谷																											
市 川																											
行	1		1			1			1		1													1			2
浦 安																											
松 戸																											
松戸東																											
野田																											
柏	2					2																			1	1	2
流山												1	1														
我 孫 子																											
佐倉			2			1	1										+							2			2
四街道			1						1							+					<u> </u>		1				1
成田			1					1	·														1				1
成 空 港							1	<del> </del>		1		1	1			1	-				1	+	+	1			<del>├</del>
空 港 印 西 香 取	1							1		1			1	-	-						ł	1		1	1		1
香取								-					1									+			+ '		<del>├─</del> ं
銚子			1						1				1									+	1		1		1
旭			1			1			<del>                                     </del>			1				+	-					+	+		1		1
<u></u>			1			<u>'</u>		1				1		1		+	-					+	-		<del>  '</del>		1
<u>世</u>	1	<b>-</b>	1			<del>                                     </del>		1	1	1	1	<del>                                     </del>	1	+		+	+					+	1	1	1	<b>-</b>	1
東金	1	-	<u>'</u>			1	1	<del>- '</del>	<del>- '</del>	1	<del>                                     </del>	1	1	+		+					1	+	+	+ -	+ '	1	1
茂原						- '					1	<b>!</b>	1	-		+					-	+	-	+	1	1	<del></del>
<u>茂</u> 原いすみ										1	1	1	1	-		+					1	+	-	+	1		⊢—
いすみ		-				-	-	-	-	<b>}</b>	1	<u> </u>	1	+	-	-					<b>!</b>	+	-	<del> </del>	<del> </del>	<b>!</b>	—
勝浦							-	-		1	1	<u> </u>	1	4	-							-	1	1	<del> </del>	<b>.</b>	<del></del>
市原			1						1				-										1				1
木 更 津									ļ .	ļ		ļ		_		4					ļ	4		<b>.</b>	<b>.</b>		<del></del>
君 津			1						1														1				1
富 津							1			ļ														1	1		1
館山					1	1																	1				1
鴨川																											
計	9	1	13		1	12	2	4	6		1			1				1					7	4 2	2 5	3	24

7

#### (16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

(10) 言祭者(隊)別*吋间別完生认沈																									
署別	0~	1~	2~	3~	4~	5 <b>~</b>	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	計
立																									
高 速 隊 千葉中央																								<del>                                     </del>	
T 朱 中 天																									
千葉東千葉西											-					-								ļ!	-
十 某 西											ı													<u> </u>	
千葉南																									igsquare
東西南北野 千千千至 千千千至 千千千至 千千千至 千千千至 千千千至 千千千百十二 千十二十二 千十二十二 千十二十二 十十二 十二																									
習 志 野																			1						1
八千代																									
船橋																					1				1
船橋東																				1					1
鎌ヶ谷										<b>l</b>	<b>l</b>		<b>l</b>			<b>l</b>	t	<b>l</b>	1	<del></del>	1	1	t	╁	
市川										<b> </b>	<b> </b>		<b> </b>			<b>-</b>	<del>                                     </del>	<b> </b>		<del>                                     </del>			<del>                                     </del>	<del>                                     </del>	
(1) 川																			1		1			igwdapprox	7
千千千千 <u>晋八船船鎌市行浦松松野葉葉葉葉志千</u> 橋ヶ戸東西南北野代橋東谷川徳安戸東田										<b></b>	<b></b>		<b></b>			<b></b>	<del>                                     </del>	<b></b>	<u> </u>	<b>}</b>	<del>- '</del>		<del>                                     </del>	+	
浦 安   松 戸   枚 戸										<b></b>	<b></b>		<b></b>			<b></b>	-	<b></b>		-			-	<b></b>	$\vdash$
松 尸																								<u> </u>	
松戸東																									igsquare
野 田																									
柏														1						1					2
																								1	
我 孫 子佐 倉																									
佐 食							1														1				2
流 我 佐 四 成 空 印 香 銚								1																	1
成 田							1																	<del>                                     </del>	1
空港																	1			1			1	$\vdash$	
<del>差</del>													1											$\vdash$	1
更 西																									
香 取																								<u> </u>	لبسا
銚 子																							l l	<u> </u>	
旭										1														<u> </u>	1
匝 瑳									1																1
山武												1					1								2
東 金			1																						1
茂原																									
いすみ																	1						1		
勝浦																								$\vdash$	
市原				1													1			1			1	$\vdash \vdash \vdash$	1
十 声 沖										<del>                                     </del>	<del>                                     </del>		<del>                                     </del>			<del>                                     </del>	1	<del>                                     </del>	-	1	-	-	1	+	<del>                                     </del>
木 更 津						1											-			-			-	+	1
君津										ļ	ļ		ļ		-	ļ		ļ						<b> </b>	1
富 津															1									<u> </u>	
館山																1								<u> </u>	1
鴨川																									<u> </u>
計			1	1		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1		2	2	3		1		24

\_

(15) 第一		<b>丰</b> 者這	反別	J		ж.	Пж				<b>31</b> (1	:##:		中		mal.	htr.					<b>z</b>			1		-		-										
	<u>大</u>		В	月貨			型 中 物 乗 用 1		用貨	型 準					型普物乗		用貨		<u>通</u> 物		動二		原		付 自	転	車	步 行		者そ	Ø	他不		1			計		
	本	構	比	_	構	比	_	構	比 本	. I #	井 比	本	構		構	比	本	構	比 4	<b>x k</b>	構 比		榼	比	本	構	比本	構	比	本構	Н	上本	構	比	本	構	比 2	<b>構</b>	比
	年	成	較	年	成		本年	成	較年	· ,	或 較	年	成	比 本	成	較	年	成	較生	F F	或 較	年	構 成	較	年	成	較年	成		年 成	剪	交 年		較	年		較 4	. 成	
信号無視		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0 -1
通行区分		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
最高速度		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	1	9.1	1		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	C	.0	0	0.0	0		0.0	0	1 4	1.2
横断その他		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	C	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
追 越 し		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
踏み切り		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
右 折		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
左 折		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
優先その他		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
交 差 点		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	C	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
歩 行 者		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	-1	1	9.1	1	1 3	33.3	1	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	2 8	3.3 1
徐 行		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	1 100.0	1	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	1 4	1.2 1
一時停止		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
整備不良		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
酒 酔 い		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
過労等		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	C	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
運転操作		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	4	36.4	2	2 6	66.7	2	1 50.0	1		0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	7 29	.2 5
漫然		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0	1 5	0.0 1		0.0	0	0.0	0	1	9.1	-1	_	0.0 -	-1	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	2 8	.3 -1
脇見		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0 -1		0.0	0	0.0	0	1	9.1	-2		0.0	0	1 50.0	1		0.0	0	0.0	0	C	.0	0	0.0	0		0.0	0	2 8	3.3 -2
動静		0.	+	0	0.	0 0	)	0.0	0	1 5	0.0 1		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	2 8	3.3 2
安 全		0.	) (	0 2	100.	0 2	2	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0	3	27.3	0	_	0.0 -	-1	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	5 20	.8 1
安全速度		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
その他		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	-1	_	0.0	0	0.0	0	) 1	50.0	1	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	1 4	1.2 0
その他の違反		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0		0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
不 明		0.		_	0.	+ -	)	0.0	0	$\dashv$	0.0	$\sqcup$	0.0	0	0.0	0	_	0.0	0		0.0	0	0.0	1	1	0.0	0	0.0	+ +		.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0
小 計		0.		0 2	100.	_	!	0.0	0		0.0 1	$\sqcup$	0.0	0	0.0	-1	11	100.0	-1	_	0.00	1	2 100.0	_	1	100.0	2	1 100.0	+ +		.0	0	0.0	0		0.0	0	23 95	
信号無視		0.		0	0.	0 0	)	0.0	0	$\dashv$	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	1 100	.0	1	0.0	0		0.0	0	1 4	1.2 1
横断		0.	+	0	0.	_	)	0.0	0	$\dashv$	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0		.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
横断その他		0.		0	0.	1	)	0.0	0	$\dashv$	0.0		0.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0	0	0.0		)	0.0	0	0.0	0		.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0
めいていはいかい		0.	+	0	0.	_	)	0.0	0	$\dashv$	0.0	$\sqcup$	0.0	0	0.0	0	_	0.0	0	_	0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0		.0	0	0.0	0		0.0	0	_	0.0
路上遊戲		0.		0	0.		)	0.0	0	_	0.0	$\sqcup$	0.0	0	0.0	0	_	0.0	0		0.0	0	0.0		1	0.0	0	0.0	+ +		.0	0	0.0	0		0.0	0		0.0
飛び出し		0.	+	0	0.		)	0.0	0	$\dashv$	0.0		0.0	0	0.0	0	_	0.0	0	-	0.0	0	0.0		)	0.0	0	0.0	0		.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
その他の違反		0.	+	0	0.	0 0	)	0.0	0	+	0.0	$\sqcup$	0.0	0	0.0	0	4	0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	0	.0	-1	0.0	0		0.0	0	0	0.0 -1
不 明		0.	+	0	0.	0 0	)	0.0	0	$\dashv$	0.0	$\sqcup$	0.0	0	0.0	0	4	0.0	0	_	0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0		.0	0	0.0	0		0.0	0	0	0.0
小 計		0.	) (	0	0.	0 0	)	0.0	0	_	0.0		0.0	0	0.0	0	_	0.0	0		0.0	0	0.0	0	)	0.0	0	0.0	0	1 100	.0	0	0.0	0		0.0	0	1 4	1.2 0
合 計		0.	) (	0 2	100.	0 2	<u>!</u>	0.0	0	2 10	0.0 1		0.0	0	0.0	-1	11	100.0	-1	3 10	0.00	1	2 100.0	2	2 2	100.0	2	1 100.0	1	1 100	.0	0	0.0	0		0.0	0	24 100	.0 7