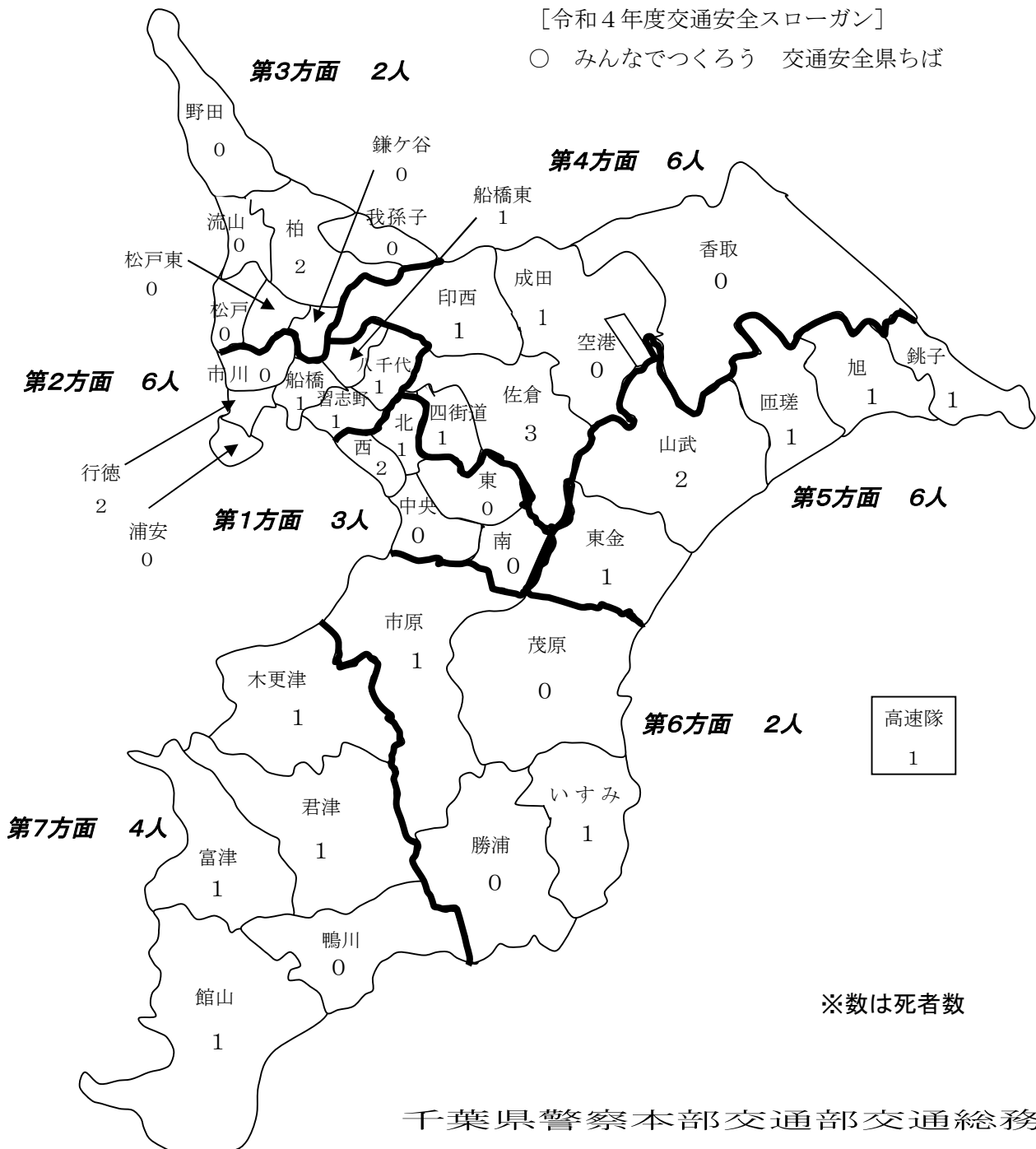


交通事故統計ちば

令和5年3月末

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の 3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者 30 日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2 ～ 3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4 ～ 5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去 5 年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年3月末）

（1）交通事故発生状況

区 分	3月中	増減数	増減率	3月末	増減数	増減率
発 生 件 数	1,132	＋ 32	＋ 2.9	3,178	＋ 172	＋ 5.7
死 者 数	(6) 6	(-4) -4	－ 40.0	(30) 30	(+3) +3	＋ 11.1
負 傷 者 数	1,333	＋ 7	＋ 0.5	3,770	＋ 151	＋ 4.2
うち重傷者数	110	－ 10	－ 8.3	346	＋ 11	＋ 3.3

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が15件（50.0％）、車両相互が8件（26.7％）、車両単独が7件（23.3％）となっている（なお、車両相互には自転車関連事故2件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が16件（53.3％）、夜間が14件（46.7％）である。

昼間の類型別では、車両対歩行者が8件（50.0％）、車両相互が6件（37.5％）、車両単独が2件（12.5％）、夜間の類型別では、車両対歩行者が7件（50.0％）、車両単独が5件（35.7％）、車両相互が2件（14.3％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が16人（53.3％）、50歳代が6人（20.0％）、40歳代が4人（13.3％）、30歳代が3人（10.0％）、25歳～29歳が1人（3.3％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が15人（50.0％）、四輪乗車中死者が9人（30.0％）、二輪乗車中死者が4人（13.3％）、自転車乗用中死者が2人（6.7％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人（55.6％）である。

オ 法令違反別

運転操作不適及び安全不確認がそれぞれ7件（23.3％）、前方不注意が6件（20.0％）、その他の違反が4件（13.3％）、歩行者妨害及び動静不注視がそれぞれ2件（6.7％）、信号無視及び速度超過がそれぞれ1件（3.3％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区 分	令和5年3月末	令和4年3月末	対比(ポイント)
ス ピード	3.6% (28件中 1件)	0.0% (26件中 0件)	＋ 3.6
飲 酒 関 連	6.9% (29件中 2件)	11.5% (26件中 3件)	－ 4.6
うち酒酔い・基準以上	6.9% (29件中 2件)	7.7% (26件中 2件)	－ 0.8
シートベルト非着用	55.6% (9人中 5人)	44.4% (9人中 4人)	＋ 11.2

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県5位）

区 分	1	2	3	4	5	6	7	7	7	10
	大阪	愛知	千葉	神奈川	福岡	東京	茨城	兵庫	埼玉	三重
累 計	40	35	30	29	27	26	24	24	24	21
前年比	＋ 11	＋ 1	＋ 3	＋ 1	＋ 10	± 0	＋ 8	± 0	－ 4	＋ 9

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順 位	県 名	発生件数	前年比
1	東 京	7,062	＋ 77
2	大 阪	6,127	＋ 340
3	愛 知	5,775	＋ 283
4	神 奈 川	5,213	＋ 373
5	福 岡	5,042	＋ 464
9	千 葉	3,178	＋ 172

（6）交通事故死者30日集計状況（令和5年1月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千 葉 県	15	4	19	1.27
全 国	217	36	253	1.17

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市	93	128	-35		1	-1	111	152	-41	16	8	8	
千 葉 東		89	76	13		2	-2	105	85	20	13	8	5	
千 葉 西		104	115	-11	2	2		109	136	-27	9	14	-5	
千 葉 南		70	55	15		2	-2	82	65	17	9	8	1	
千 葉 北		99	123	-24	1	1		109	137	-28	9	13	-4	
千 葉 市 計		455	497	-42	3	8	-5	516	575	-59	56	51	5	
習 志 野	習 志 野 市	54	43	11	1	1		55	49	6	7	2	5	
八 千 代	八 千 代 市	91	89	2	1		1	103	104	-1	7	7		
船 橋	船 橋 市	172	171	1	1		1	202	207	-5	14	13	1	
船 橋 東		91	94	-3	1	1		101	106	-5	17	15	2	
船 橋 市 計		263	265	-2	2	1	1	303	313	-10	31	28	3	
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市	49	52	-3				58	61	-3	3	5	-2	
市 川	市 川 市	138	159	-21				156	183	-27	13	23	-10	
行 徳		74	54	20	2		2	84	72	12	3	5	-2	
市 川 市 計		212	213	-1	2		2	240	255	-15	16	28	-12	
浦 安	浦 安 市	61	61			1	-1	66	73	-7	7	8	-1	
松 戸	松 戸 市	181	148	33		1	-1	209	179	30	14	13	1	
松 戸 東		96	64	32				107	75	32	13	8	5	
松 戸 市 計		277	212	65		1	-1	316	254	62	27	21	6	
野 田	野 田 市	98	79	19				121	86	35	11	15	-4	
柏	柏 市	239	213	26	2	1	1	278	247	31	31	14	17	
流 山	流 山 市	84	77	7		1	-1	92	86	6	8	6	2	
我 孫 子	我 孫 子 市	55	47	8		1	-1	64	61	3	7	4	3	
佐 倉	佐 倉 市	66	69	-3	2	2		77	80	-3	5	4	1	
	酒 々 井 町	14	14		1		1	19	17	2		1	-1	
	八 街 市	43	47	-4		1	-1	49	57	-8	3	4	-1	
	佐 倉 署 計	123	130	-7	3	3		145	154	-9	8	9	-1	
四 街 道	四 街 道 市	59	40	19	1	1		73	47	26	9	6	3	
空 港	成 田 市	5	2	3				6	2	4				
成 田		86	91	-5	1	1		119	127	-8	6	16	-10	
		成 田 市 計	91	93	-2	1	1		125	129	-4	6	16	-10
		富 里 市	35	37	-2				41	42	-1	4	5	-1
		栄 町	4	2	2				4	2	2			
成 田 署 計		125	130	-5	1	1		164	171	-7	10	21	-11	
印 西	栄 町													
	栄 町 計	4	2	2				4	2	2				
	印 西 市	60	46	14	1		1	63	55	8	7	10	-3	
	白 井 市	38	24	14		1	-1	44	25	19	8	5	3	
印 西 署 計		98	70	28	1	1		107	80	27	15	15		
香 取	香 取 市	34	25	9		1	-1	38	29	9	1	4	-3	
	神 崎 町	2	3	-1				2	3	-1				
	多 古 町	5	7	-2				9	9			1	-1	
	東 庄 町	8	1	7				8	1	7	2	1	1	
香 取 署 計		49	36	13		1	-1	57	42	15	3	6	-3	
銚 子	銚 子 市	20	30	-10	1	1		24	34	-10	3	3		
旭	旭 市	29	25	4	1		1	33	30	3	2	3	-1	
匝 瑛	匝 瑛 市	15	13	2	1		1	22	14	8	2	1	1	
山 武	山 武 市	35	20	15	1		1	44	25	19	5	2	3	
	横 芝 光 町	16	11	5	1		1	18	13	5	4	1	3	
	芝 山 町	10	10					11	19	-8	1	2	-1	
山 武 署 計		61	41	20	2		2	73	57	16	10	5	5	
東 金	東 金 市	40	43	-3				47	66	-19	6	6		
	大 網 白 里 市	24	22	2				31	24	7	3	2	1	
	九 十 九 里 町	8	8		1		1	10	9	1				
	東 金 署 計	72	73	-1	1		1	88	99	-11	9	8	1	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	55	63	-8		1	-1	68	72	-4	4	9	-5
	一 宮 町	8	6	2				11	8	3	1	5	-4
	睦 沢 町	3	1	2				3	1	2			
	長 生 村	8	7	1				11	9	2	1	1	
	白 子 町	6	3	3				8	5	3	1	1	
	長 柄 町	7	2	5				8	4	4	1		1
	長 南 町	2	5	-3				2	6	-4		1	-1
	茂 原 署 計	89	87	2		1	-1	111	105	6	8	17	-9
い す み	い す み 市	20	16	4	1		1	23	19	4	2	4	-2
	御 宿 町	1	2	-1				1	3	-2			
	い す み 署 計	21	18	3	1		1	24	22	2	2	4	-2
勝 浦	勝 浦 市	10	4	6				14	5	9	4	1	3
	大 多 喜 町	6	5	1				12	5	7	1		1
	勝 浦 署 計	16	9	7				26	10	16	5	1	4
市 原	市 原 市	168	166	2	1	1		208	194	14	11	15	-4
木 更 津	木 更 津 市	89	65	24				110	84	26	6	7	-1
	袖 ケ 浦 市	29	37	-8	1	1		40	42	-2	2	3	-1
	木 更 津 署 計	118	102	16	1	1		150	126	24	8	10	-2
君 津	君 津 市	48	47	1	1		1	62	57	5	14	2	12
富 津	富 津 市	15	12	3	1		1	19	16	3	4	1	3
館 山	館 山 市	30	32	-2				37	41	-4	3	6	-3
	南 房 総 市	15	22	-7	1		1	26	30	-4	1	6	-5
	鋸 南 町	3	6	-3				5	10	-5	1	1	
	館 山 署 計	48	60	-12	1		1	68	81	-13	5	13	-8
鴨 川	鴨 川 市	12	23	-11				14	28	-14	5	1	4
高 速 隊	千 葉 市	19	13	6		1	-1	38	25	13	2	2	
	市 川 市	6	12	-6	1		1	10	26	-16			
	船 橋 市	6	6					8	13	-5			
	木 更 津 市	8	3	5				14	3	11			
	松 戸 市	2	1	1				3	1	2			
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市		1	-1					1	-1			
	佐 倉 市	1		1				3		3			
	東 金 市		1	-1					3	-3		1	-1
	習 志 野 市	2	1	1				2	1	1			
	柏 市												
	市 原 市	1	1					1	4	-3		1	-1
	流 山 市	1	2	-1				2	5	-3		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市												
	浦 安 市	1	3	-2				1	4	-3			
	四 街 道 市	1		1				1		1			
	袖 ケ 浦 市												
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市												
	南 房 総 市	1		1				1		1			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町												
	長 柄 町												
	長 南 町												
	鋸 南 町												
	高 速 隊 計	49	44	5	1	1		84	86	-2	2	5	-3
合 計		3,178	3,006	172	30	27	3	3,770	3,619	151	346	335	11

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千 葉 中 央	千 葉 市	29	39	-10		1	-1	12	19	-7
千 葉 東		39	41	-2				21	25	-4
千 葉 西		27	34	-7	1		1	10	21	-11
千 葉 南		24	21	3		2	-2	18	13	5
千 葉 北		38	43	-5	1		1	17	18	-1
千 葉 市 計		157	178	-21	2	3	-1	78	96	-18
習 志 野	習 志 野 市	17	12	5	1		1	8	4	4
八 千 代	八 千 代 市	33	35	-2	1		1	10	18	-8
船 橋	船 橋 市	49	56	-7	1		1	23	27	-4
船 橋 東		34	35	-1	1	1		13	15	-2
船 橋 市 計		83	91	-8	2	1	1	36	42	-6
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市	20	21	-1				10	10	
市 川	市 川 市	41	43	-2				19	25	-6
行 徳		23	19	4	1		1	12	8	4
市 川 市 計		64	62	2	1		1	31	33	-2
浦 安	浦 安 市	19	18	1				8	6	2
松 戸	松 戸 市	47	52	-5				22	33	-11
松 戸 東		40	19	21				29	10	19
松 戸 市 計		87	71	16				51	43	8
野 田	野 田 市	38	29	9				23	14	9
柏	柏 市	91	76	15	2		2	41	37	4
流 山	流 山 市	30	26	4		1	-1	19	12	7
我 孫 子	我 孫 子 市	23	22	1		1	-1	12	8	4
佐 倉	佐 倉 市	31	32	-1		1	-1	21	12	9
	酒 々 井 町	7	5	2	1		1	2	2	
	八 街 市	16	20	-4				5	9	-4
	佐 倉 署 計	54	57	-3	1	1		28	23	5
四 街 道	四 街 道 市	29	15	14	1	1		11	5	6
空 港	成 田 市	2	1	1						
成 田		33	23	10				15	12	3
	成 田 市 計	35	24	11				15	12	3
	富 里 市	14	10	4				9	4	5
	栄 町	3	2	1					1	-1
成 田 署 計	50	35	15				24	17	7	
印 西	栄 町									
	栄 町 計	3	2	1					1	-1
	印 西 市	21	23	-2				8	14	-6
	白 井 市	18	9	9		1	-1	10	6	4
印 西 署 計	39	32	7		1	-1	18	20	-2	
香 取	香 取 市	13	13					8	9	-1
	神 崎 町		2	-2					1	-1
	多 古 町	4	3	1				3	1	2
	東 庄 町	2		2				1		1
香 取 署 計	19	18	1				12	11	1	
銚 子	銚 子 市	13	18	-5				10	7	3
旭	旭 市	16	15	1				9	7	2
匝 瑛	匝 瑛 市	4	6	-2				1	4	-3
山 武	山 武 市	17	8	9	1		1	12	5	7
	横 芝 光 町	6	5	1				6	4	2
	芝 山 町	3	4	-1				2	3	-1
	山 武 署 計	26	17	9	1		1	20	12	8
東 金	東 金 市	15	17	-2				7	9	-2
	大 網 白 里 市	12	13	-1				9	8	1
	九 十 九 里 町	2	4	-2				2	2	
	東 金 署 計	29	34	-5				18	19	-1

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	29	28	1				18	14	4
	一 宮 町	2	3	-1				1	2	-1
	睦 沢 町	2		2				1		1
	長 生 村	5	4	1				4	3	1
	白 子 町	3	3					3	4	-1
	長 柄 町	3	1	2						
	長 南 町	1	1							
	茂 原 署 計	45	40	5				27	23	4
い す み	い す み 市	11	14	-3	1		1	8	6	2
	御 宿 町		2	-2					1	-1
	い す み 署 計	11	16	-5	1		1	8	7	1
勝 浦	勝 浦 市	5		5				1		1
	大 多 喜 町	4	4					4	3	1
	勝 浦 署 計	9	4	5				5	3	2
市 原		73	64	9	1		1	50	39	11
木 更 津	木 更 津 市	43	31	12				25	11	14
	袖 ケ 浦 市	15	14	1	1		1	11	9	2
	木 更 津 署 計	58	45	13	1		1	36	20	16
君 津		17	20	-3				11	11	
富 津		9	8	1	1		1	8	3	5
館 山	館 山 市	21	20	1				15	16	-1
	南 房 総 市	10	9	1				5	7	-2
	鋸 南 町		3	-3					2	-2
	館 山 署 計	31	32	-1				20	25	-5
鴨 川		4	12	-8				4	5	-1
高 速 隊	千 葉 市	2	1	1				2	1	1
	市 川 市	2	4	-2				4	1	3
	船 橋 市	2	1	1				1	1	
	木 更 津 市	2	1	1				2	1	1
	松 戸 市	1		1						
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市									
	東 金 市									
	習 志 野 市									
	柏 市									
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		1	-1						
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市									
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市									
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市									
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	酒 々 井 町									
	長 柄 町									
	長 南 町									
	鋸 南 町									
	高 速 隊 計	9	10	-1				9	4	5
合 計		1,209	1,140	69	16	9	7	656	588	68

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別																道路別				道路形状別				道路線形別					
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速路	一般道路			合計	交差点番号		交差点付近	その他の単路	カーブ	直線	
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		有り						無し
																										点灯	点滅					
車対歩行者	15	15	2		5		2		1		2		1		1			14	1		1	5	9	15	3		4	1	7	2	13	
単独	車対自転車	2	2					1						1				2				1	1	2			1		1		2	
	二輪	2	2			1					1							1	1			2		2				2	1	1	1	
	四輪	5	5						2		1		1			1		4	1			1	4	5				1	4	1	4	
	自転車																															
車対二輪	2	2	1						1									1	1			1	1	2			1		1	1	1	
車対車	4	4							1	1	1					1		2	2	1		1	2	4			1		3		4	
踏切																																
計	30	30	3		6		2		4	2	4	2	2		2	2	1		24	6	1	1	11	17	30	3		7	2	18	5	25
構成率	100.0		10.0		20.0		6.7		13.3	6.7	13.3	6.7	6.7		6.7	6.7	3.3		80.0	20.0	3.3	3.3	36.7	56.7	100.0	10.0		23.3	6.7	60.0	16.7	83.3
前年比	3	3	-3	-2	4	-1	-1	-1	-1		3	2	1	-1	1	2			4	-1		-4	6	1	3	-1		2	-1	3	2	

(2) 事故類型別

事故類型別 区 分	車 対 人				車 対 自 転 車				車 両 対 車 両								車 両 単 独							踏 切	合 計
	横断歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面 衝突	追 突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計			
件 数	5	5	5	15	1		1	2	3	1	1			1	6		5	1	1			7	30		
構 成 率	16.7	16.7	16.7	50.0	3.3		3.3	6.7	10.0	3.3	3.3			3.3	20.0		16.7	3.3	3.3			23.3	100.0		
前 年 比	4	-2		2	1			1	2	-1	-1	-1			-1	-1	2		1			2	-1	3	
二輪の関係 した 事 故		2		2					1					1	2		1		1			2	6		
構 成 率		33.3		33.3					16.7					16.7	33.3		16.7		16.7			33.3	100.0		
前 年 比		2		2					1	-1	-1				-1		1		1			2	3		

(3) 時間別・曜日別・天候別

区 分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日		1			1		1			1		1	2			2	2	1		3	5	2
月					1			1					1		1	2					2	-4
火		1				2		1			1		3			3	2			2	5	2
水				1			1	1	1	1			4			4		1		1	5	2
木			1				1				2		1			1	3			3	4	1
金								1		1			1			1	1			1	2	-1
土		1		2			1	1	1	1			2	1		3	4			4	7	1
計		3	1	3	2	2	4	5	2	4	3	1	14	1	1	16	12	2		14	30	3
構成率		10.0	3.3	10.0	6.7	6.7	13.3	16.7	6.7	13.3	10.0	3.3	46.7	3.3	3.3	53.3	40.0	6.7		46.7	100.0	
前年比	-3		-2	1	-2	1	4	4			2	-2	6		1	7		-2	-2	-4	3	

7

うち無免許運転																			
うち酒気帯び運転										1	1	1					2	6.7	1

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不 含 明 む	計	構成率	前年比
		バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中 学 生 以 下																
高 校 生											1			1	3.3	1
その他20歳未満																-2
20歳～25歳未満				1					1					2	6.7	
25歳～30歳未満				1										1	3.3	
30歳代					2	1			1					4	13.3	-2
40歳代				2		1		1	1	1				6	20.0	4
50歳代				5		1		1						7	23.3	
60歳～64歳						1								1	3.3	-1
65歳～69歳								1						1	3.3	-1
70歳以上				5				1				1		7	23.3	4
不 明																
計				14	2	4		4	2	2	1	1		30	100.0	3
構 成 率				46.7	6.7	13.3		13.3	6.7	6.7	3.3	3.3		100.0		
前 年 比				-4	1	3	-2		2	2	1			3		

(6) 第一当事者の免許経過年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中 学 生 以 下															
高 校 生														1	1
その他25歳未満				1			1								2
25歳～30歳未満								1							1
30歳代										3	1				4
40歳代		1								3	2				6
50歳代										7					7
60歳～64歳										1					1
65歳～69歳										1					1
70歳以上										6				1	7
不 明															
計		1		1		1	1			21	3			2	30
構 成 率		3.3		3.3		3.3	3.3			70.0	10.0			6.7	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横 断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
		信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼 児												-2
小 学 生												
中 学 生												
高 齢 者		1	2	1					6	10	66.7	2
そ の 他			1						4	5	33.3	1
計		1	3	1					10	15	100.0	1
構 成 率		6.7	20.0	6.7					66.7	100.0		
前 年 比		1	2	-1	-1			-3	3	1		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自 二			原 付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子 供										
若 者	高 校 生									
	20歳未満									
	25歳未満									-1
25歳～29歳										
30歳代		1		1			1	25.0		
40歳代		1		1			1	25.0		
50歳代		1		1			1	25.0	1	
60歳～64歳										
65歳以上		1		1			1	25.0	1	
計		4		4			4	100.0	1	
構 成 率		100.0		100.0			100.0			
前 年 比		2		2	-1		-1	1		

(9)年代別・状態別死者数

区分 年齢層別		歩 行 者		自 転 車 乗 車 中	二 輪 車				四 輪 車		そ の 他	計	構 成 率	前 年 比
		横 断 中	そ の 他		自 動 機 付 自 転 車		原 動 機 付 自 転 車		運 転 中					
					運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中				
子 幼 児													0.0	-2
小 学 生													0.0	0
中 学 生													0.0	0
高 校 生													0.0	0
そ の 他 20 歳 未 満													0.0	-3
20 歳 ～ 24 歳													0.0	-3
25 歳 ～ 29 歳			1									1	3.3	0
30 歳 代	1				1				1			3	10.0	-2
40 歳 代		1			1				2			4	13.3	2
50 歳 代	1	1			1				3			6	20.0	4
60 歳 ～ 64 歳													0.0	0
65 歳 ～ 69 歳	1											1	3.3	0
70 歳 以 上	7	2	2	1					3			15	50.0	7
計	10	5	2	4					9			30	100	3
構 成 率	33.3	16.7	6.7	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	100		
前 年 比	2	-1	1	2	0	-1	0	3	-3	0	3			

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット															シートベルト				
	自二				原動機付自転車				自転車				合計				着用	非着用	不明	計
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計				
中学生以下																				
高校生																				
その他25歳未満																				
25歳～29歳																				
30歳代	1			1									1			1	1			1
40歳代	1			1									1			1		2		2
50歳代	1			1									1			1	1	2		3
60歳～64歳																				
65歳以上	1			1					2			2	1	2		3	2	1		3
計	4			4					2			2	4	2		6	4	5		9
構成率	100.0	0.0	0.0	100	0.0	0.0	0.0	0	0.0	100.0	0.0	100	66.7	33.3	0.0	100	44.4	55.6	0.0	100

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年3月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	0	1	1	2	0
高齢者	28	22	20	9	16
歩行者	20	12	10	14	15
自転車	10	5	11	1	2
二輪車	自二	6	0	3	2
	原付	0	1	1	0

(12)死亡事故「0」の日数

5年 3月末	4年 3月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
67日	64日	空港警察署 4679日 (H22年6月8日から)	市 富里市 476日 (R3年12月10日から)
		松戸東警察署 609日 (R3年7月30日から)	町 神崎町 2326日 (H28年11月16日から)
		鎌ヶ谷警察署 305日 (R4年5月30日から)	

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別															計	
	交差点	交 差 点 以 外		踏 切	その他	車 対	車 対	車 対	車 両	踏 切	信 号	右 側	最 高	横 断	等	追 越 し	優 先	徐 行	一 時	酒 酔 い	過 労	運 転	前 方	動 静	安 全		その他
		付 近	その他			歩 行 者	自 転 車	車 対 車	単 独		無 視	通 行	速 度	禁 止			通 妨	害 違	反 不		停 止	運 転	操 作	不 注 意	不 注 視		
高 速 隊			1					1															1				1
千 葉 中 央																											
千 葉 東																											
千 葉 西	1	1				2													1							1	2
千 葉 南																											
千 葉 北			1					1																		1	1
習 志 野			1			1																				1	1
八 千 代	1					1																			1		1
船 橋			1			1																	1				1
船 橋 東	1					1																		1			1
鎌 ヶ 谷																											
市 川																											
行 徳	1		1			1			1		1												1				2
浦 安																											
松 戸																											
松 戸 東																											
野 田																											
柏	2					2																			1	1	2
流 山																											
我 孫																											
佐 倉		1	2			1	1		1														2			1	3
四 街 道			1						1														1				1
成 田			1					1															1				1
空 港																											
印 西	1							1																	1		1
香 取																											
銚 子			1						1														1				1
旭			1			1																			1		1
匝 瑳			1					1					1														1
山 武	1		1					1	1														1		1		2
東 金	1					1																			1		1
茂 原																											
い す み					1	1																			1		1
勝 浦																											
市 原			1						1														1				1
木 更			1			1																		1			1
君 津			1						1															1			1
富 津	1						1																		1		1
館 山					1	1																	1				1
鴨 川																											
計	10	2	16		2	15	2	6	7		1		1						1			7	6	2	7	5	30

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊														1											1
千葉中央																									
千葉東																									
千葉西											1					1									2
千葉南北																1									1
習志野																			1						1
八千代															1										1
船橋																					1				1
鎌ヶ谷																				1					1
市川																									
行徳																			1		1				2
浦安																									
松戸																									
松戸東																									
野田																									
柏														1						1					2
流山																									
我孫子																									
佐倉			1				1															1			3
四街道								1																	1
成田							1																		1
空港																									
印西													1												1
香取																									
銚子																							1		1
旭										1															1
匝瑺									1																1
山武												1					1								2
東金			1																						1
茂原																									
いすみ															1										1
勝浦																									
市原				1																					1
木更津																	1								1
君津						1																			1
富津															1										1
館山																	1								1
鴨川																									
計			2	1		1	2	1	1	1	1	1	1	3	2	3	2		2	2	3		1		30

(15) 第一当事者違反別

	大乗																														中乗																														標準乗																														普通乗																														通乗																														自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物		