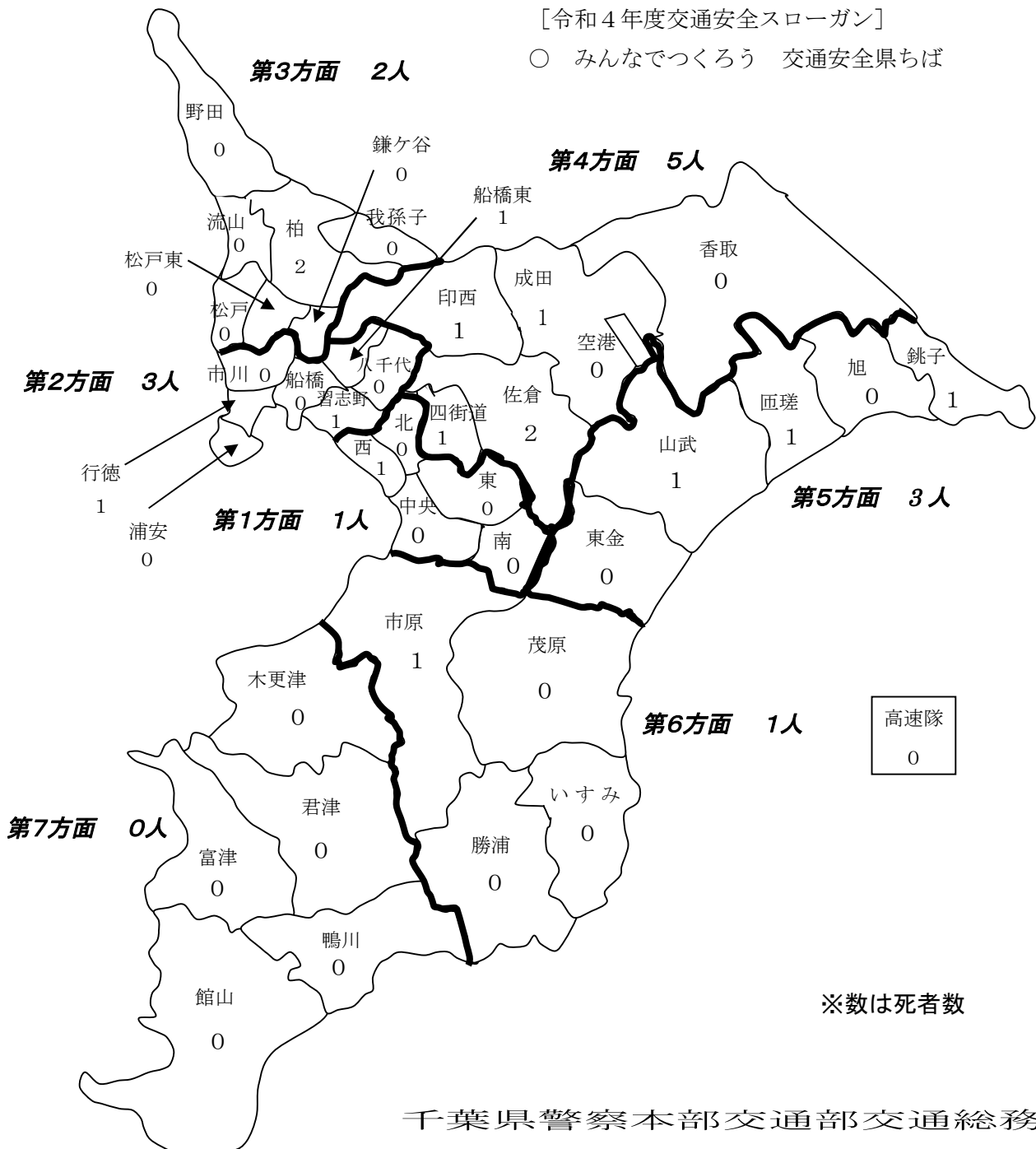


# 交通事故統計ちば

令和5年1月末

[令和4年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

# 目 次

|      |                                    |         |
|------|------------------------------------|---------|
| 1    | 交通事故発生状況概要                         |         |
| (1)  | 交通事故発生状況                           | 1 頁     |
| (2)  | 死亡事故の特徴                            | 1 頁     |
| (3)  | 事故死者の 3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況 | 1 頁     |
| (4)  | 都道府県別死者数ワースト順位                     | 1 頁     |
| (5)  | 都道府県別発生件数ワースト順位                    | 1 頁     |
| (6)  | 交通事故死者 30 日集計状況                    | 1 頁     |
| 2    | 警察署別・市町村別交通事故発生状況                  | 2 ～ 3 頁 |
| 3    | 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況   | 4 ～ 5 頁 |
| 4    | 死亡事故発生状況                           |         |
| (1)  | 地域別・道路別・道路形態・道路線形別                 | 6 頁     |
| (2)  | 事故類型別                              | 6 頁     |
| (3)  | 時間別・曜日別・天候別                        | 6 頁     |
| (4)  | 第一当事者の年代別・原因別                      | 7 頁     |
| (5)  | 第一当事者の年代別・車種別                      | 8 頁     |
| (6)  | 第一当事者の免許経験年数別                      | 8 頁     |
| (7)  | 歩行者の事故                             | 8 頁     |
| (8)  | 年代別二輪乗車中の死者数                       | 8 頁     |
| (9)  | 年代別・状態別死者数                         | 9 頁     |
| (10) | ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）          | 9 頁     |
| (11) | 過去 5 年間の主な交通事故死者数                  | 9 頁     |
| (12) | 死亡事故「0」の日数                         | 9 頁     |
| (13) | 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）     | 10 頁    |
| (14) | 警察署（隊）別・時間別発生状況                    | 11 頁    |
| (15) | 第一当事者違反別                           | 12 頁    |

1 交通事故発生状況概要（令和5年1月末）

（1）交通事故発生状況

| 区 分     | 1 月中    | 増減数     | 増減率    |
|---------|---------|---------|--------|
| 発 生 件 数 | 1,053   | ＋ 68    | ＋ 6.9  |
| 死 者 数   | (15) 15 | (+6) +6 | ＋ 66.7 |
| 負 傷 者 数 | 1,266   | ＋ 46    | ＋ 3.8  |

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が7件（46.7％）、車両相互及び車両単独がそれぞれ4件（26.7％）となっている（なお、車両相互には自転車関連事故1件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が6件（40.0％）、夜間が9件（60.0％）である。

昼間の類型別では、車両対歩行者、車両相互及び車両単独がそれぞれ2件（33.3％）、また夜間の類型別では、車両対歩行者が5件（55.6％）、車両相互及び車両単独がそれぞれ2件（22.2％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が8人（53.3％）、50歳代が4人（26.7％）、30歳代が2人（13.3％）、40歳代が1人（6.7％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が7人（46.7％）、四輪乗車中死者が5人（33.3％）、二輪乗車中死者が2人（13.3％）、自転車乗用中死者が1人（6.7％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は3人（60.0％）である。

オ 法令違反別

運転操作不適が5件（33.3％）、歩行者妨害、前方不注意及び安全不確認がそれぞれ2件（13.3％）、信号無視、速度超過、動静不注視及びその他の違反がそれぞれ1件（6.7％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

| 区 分        | 令和5年1月末        | 令和4年1月末        | 対比(ポイント) |
|------------|----------------|----------------|----------|
| ス ピード      | 7.1% (14件中 1件) | 0.0% (8件中 0件)  | ＋ 7.1    |
| 飲 酒 関 連    | 7.1% (14件中 1件) | 25.0% (8件中 2件) | － 17.9   |
| うち酒酔い・基準以上 | 7.1% (14件中 1件) | 12.5% (8件中 1件) | － 5.4    |
| シートベルト非着用  | 60.0% (5人中 3人) | 66.7% (3人中 2人) | － 6.7    |

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県4位）

| 区 分 | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     | 千葉  | 大阪  | 北海道 | 茨城  | 神奈川 | 福岡  | 埼玉  | 三重  | 兵庫  | 東京  |
| 累 計 | 15  | 14  | 13  | 12  | 11  | 9   | 9   | 9   | 9   | 9   |
| 前年比 | ＋ 6 | ＋ 9 | ＋ 6 | ＋ 5 | － 2 | ＋ 5 | ＋ 2 | ＋ 2 | ＋ 2 | － 1 |

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

| 順 位 | 県 名   | 発生件数  | 前年比   |
|-----|-------|-------|-------|
| 1   | 東 京   | 2,296 | － 174 |
| 2   | 大 阪   | 1,956 | ＋ 44  |
| 3   | 愛 知   | 1,829 | － 3   |
| 4   | 福 岡   | 1,726 | ＋ 116 |
| 5   | 神 奈 川 | 1,632 | ＋ 55  |
| 9   | 千 葉   | 1,053 | ＋ 68  |

（6）交通事故死者30日集計状況（令和4年11月末）（人）

|       | a 24時間以内 | b 30日以内 | c (a + b) | c / a |
|-------|----------|---------|-----------|-------|
| 千 葉 県 | 112      | 31      | 143       | 1.28  |
| 全 国   | 2,330    | 540     | 2,870     | 1.23  |

## 2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署       | 市 町 村     | 発 生 件 数 |     |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |     |       | う ち 重 傷 者 数 |     |       |    |
|---------|-----------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|-------------|-----|-------|----|
|         |           | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年         | 前 年 | 増 減 数 |    |
| 千 葉 中 央 | 千 葉 市     | 37      | 35  | 2     |       |     |       | 42      | 49  | -7    | 7           | 2   | 5     |    |
| 千 葉 東   |           | 20      | 21  | -1    |       | 1   | -1    | 27      | 22  | 5     | 2           | 3   | -1    |    |
| 千 葉 西   |           | 38      | 35  | 3     | 1     | 1   |       | 38      | 38  |       | 5           | 1   | 4     |    |
| 千 葉 南   |           | 29      | 17  | 12    |       | 1   | -1    | 32      | 24  | 8     | 5           | 1   | 4     |    |
| 千 葉 北   |           | 25      | 33  | -8    |       |     |       | 27      | 34  | -7    | 2           | 4   | -2    |    |
| 千 葉 市 計 |           | 149     | 141 | 8     | 1     | 3   | -2    | 166     | 167 | -1    | 21          | 11  | 10    |    |
| 習 志 野   | 習 志 野 市   | 20      | 15  | 5     | 1     | 1   |       | 20      | 20  |       | 2           | 1   | 1     |    |
| 八 千 代   | 八 千 代 市   | 32      | 34  | -2    |       |     |       | 38      | 45  | -7    | 2           | 1   | 1     |    |
| 船 橋     | 船 橋 市     | 40      | 49  | -9    |       |     |       | 59      | 60  | -1    | 3           | 2   | 1     |    |
| 船 橋 東   |           | 18      | 35  | -17   | 1     |     | 1     | 24      | 43  | -19   | 3           | 6   | -3    |    |
| 船 橋 市 計 |           | 58      | 84  | -26   | 1     |     | 1     | 83      | 103 | -20   | 6           | 8   | -2    |    |
| 鎌 ケ 谷   | 鎌 ケ 谷 市   | 17      | 22  | -5    |       |     |       | 23      | 27  | -4    |             | 2   | -2    |    |
| 市 川     | 市 川 市     | 47      | 59  | -12   |       |     |       | 50      | 65  | -15   | 7           | 7   |       |    |
| 行 徳     |           | 19      | 23  | -4    | 1     |     | 1     | 20      | 34  | -14   |             | 2   | -2    |    |
| 市 川 市 計 |           | 66      | 82  | -16   | 1     |     | 1     | 70      | 99  | -29   | 7           | 9   | -2    |    |
| 浦 安     | 浦 安 市     | 18      | 20  | -2    |       |     |       | 20      | 23  | -3    | 4           | 3   | 1     |    |
| 松 戸     | 松 戸 市     | 59      | 47  | 12    |       |     |       | 75      | 62  | 13    | 4           | 6   | -2    |    |
| 松 戸 東   |           | 35      | 13  | 22    |       |     |       | 37      | 14  | 23    | 8           | 3   | 5     |    |
| 松 戸 市 計 |           | 94      | 60  | 34    |       |     |       | 112     | 76  | 36    | 12          | 9   | 3     |    |
| 野 田     | 野 田 市     | 22      | 28  | -6    |       |     |       | 25      | 28  | -3    | 4           | 3   | 1     |    |
| 柏       | 柏 市       | 77      | 62  | 15    | 2     |     | 2     | 97      | 71  | 26    | 11          | 5   | 6     |    |
| 流 山     | 流 山 市     | 29      | 31  | -2    |       | 1   | -1    | 32      | 34  | -2    | 5           | 3   | 2     |    |
| 我 孫 子   | 我 孫 子 市   | 19      | 17  | 2     |       |     |       | 23      | 24  | -1    | 2           | 3   | -1    |    |
| 佐 倉     | 佐 倉 市     | 16      | 22  | -6    | 1     |     | 1     | 17      | 27  | -10   |             | 1   | -1    |    |
|         | 酒 々 井 町   | 6       | 6   |       | 1     |     | 1     | 7       | 6   | 1     |             |     |       |    |
|         | 八 街 市     | 18      | 19  | -1    |       | 1   | -1    | 20      | 25  | -5    | 3           | 1   | 2     |    |
|         | 佐 倉 署 計   | 40      | 47  | -7    | 2     | 1   | 1     | 44      | 58  | -14   | 3           | 2   | 1     |    |
| 四 街 道   | 四 街 道 市   | 21      | 8   | 13    | 1     |     | 1     | 24      | 10  | 14    | 6           |     | 6     |    |
| 空 港     | 成 田 市     | 2       |     | 2     |       |     |       | 2       |     | 2     |             |     |       |    |
| 成 田     |           | 32      | 36  | -4    | 1     |     | 1     | 46      | 52  | -6    | 1           | 10  | -9    |    |
|         |           | 成 田 市 計 | 34  | 36    | -2    | 1   |       | 1       | 48  | 52    | -4          | 1   | 10    | -9 |
|         |           | 富 里 市   | 13  | 9     | 4     |     |       |         | 16  | 10    | 6           |     | 1     | -1 |
|         |           | 栄 町     | 3   |       | 3     |     |       |         | 3   |       | 3           |     |       |    |
| 成 田 署 計 |           | 48      | 45  | 3     | 1     |     | 1     | 65      | 62  | 3     | 1           | 11  | -10   |    |
| 印 西     | 栄 町       |         |     |       |       |     |       |         |     |       |             |     |       |    |
|         | 栄 町 計     | 3       |     | 3     |       |     |       | 3       |     | 3     |             |     |       |    |
|         | 印 西 市     | 21      | 16  | 5     | 1     |     | 1     | 21      | 17  | 4     | 3           | 2   | 1     |    |
|         | 白 井 市     | 13      | 8   | 5     |       |     |       | 14      | 8   | 6     | 3           | 1   | 2     |    |
| 印 西 署 計 |           | 34      | 24  | 10    | 1     |     | 1     | 35      | 25  | 10    | 6           | 3   | 3     |    |
| 香 取     | 香 取 市     | 10      | 9   | 1     |       | 1   | -1    | 10      | 8   | 2     |             | 1   | -1    |    |
|         | 神 崎 町     | 1       | 1   |       |       |     |       | 1       | 1   |       |             |     |       |    |
|         | 多 古 町     | 1       | 3   | -2    |       |     |       | 1       | 5   | -4    |             |     |       |    |
|         | 東 庄 町     | 6       | 1   | 5     |       |     |       | 6       | 1   | 5     | 1           | 1   |       |    |
| 香 取 署 計 |           | 18      | 14  | 4     |       | 1   | -1    | 18      | 15  | 3     | 1           | 2   | -1    |    |
| 銚 子     | 銚 子 市     | 6       | 10  | -4    | 1     | 1   |       | 10      | 13  | -3    | 3           | 1   | 2     |    |
| 旭       | 旭 市       | 7       | 5   | 2     |       |     |       | 9       | 6   | 3     |             | 1   | -1    |    |
| 匝 瑛     | 匝 瑛 市     | 8       | 5   | 3     | 1     |     | 1     | 7       | 5   | 2     | 1           |     | 1     |    |
| 山 武     | 山 武 市     | 17      | 9   | 8     |       |     |       | 21      | 12  | 9     | 1           | 1   |       |    |
|         | 横 芝 光 町   | 8       | 5   | 3     | 1     |     | 1     | 7       | 7   |       | 2           | 1   | 1     |    |
|         | 芝 山 町     | 4       | 3   | 1     |       |     |       | 4       | 7   | -3    |             | 1   | -1    |    |
|         | 山 武 署 計   | 29      | 17  | 12    | 1     |     | 1     | 32      | 26  | 6     | 3           | 3   |       |    |
| 東 金     | 東 金 市     | 12      | 18  | -6    |       |     |       | 16      | 37  | -21   |             | 2   | -2    |    |
|         | 大 網 白 里 市 | 10      | 6   | 4     |       |     |       | 16      | 6   | 10    |             | 1   | -1    |    |
|         | 九 十 九 里 町 | 3       | 4   | -1    |       |     |       | 5       | 5   |       |             |     |       |    |
|         | 東 金 署 計   | 25      | 28  | -3    |       |     |       | 37      | 48  | -11   |             | 3   | -3    |    |

| 署     | 市 町 村     | 発 生 件 数 |     |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |       |       | う ち 重 傷 者 数 |     |       |
|-------|-----------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|
|       |           | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年         | 前 年 | 増 減 数 |
| 茂 原   | 茂 原 市     | 22      | 20  | 2     |       |     |       | 27      | 21    | 6     | 2           | 4   | -2    |
|       | 一 宮 町     | 1       | 3   | -2    |       |     |       | 3       | 5     | -2    |             | 2   | -2    |
|       | 睦 沢 町     |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 1     | -1    |             |     |       |
|       | 長 生 村     | 5       | 4   | 1     |       |     |       | 5       | 5     |       | 1           |     | 1     |
|       | 白 子 町     | 2       | 2   |       |       |     |       | 3       | 4     | -1    |             |     |       |
|       | 長 柄 町     | 4       | 1   | 3     |       |     |       | 4       | 1     | 3     |             |     |       |
|       | 長 南 町     |         | 2   | -2    |       |     |       |         | 3     | -3    |             |     |       |
|       | 茂 原 署 計   | 34      | 33  | 1     |       |     |       | 42      | 40    | 2     | 3           | 6   | -3    |
| い す み | い す み 市   | 5       | 5   |       |       |     |       | 5       | 7     | -2    | 1           | 2   | -1    |
|       | 御 宿 町     |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 2     | -2    |             |     |       |
|       | い す み 署 計 | 5       | 6   | -1    |       |     |       | 5       | 9     | -4    | 1           | 2   | -1    |
| 勝 浦   | 勝 浦 市     | 7       | 1   | 6     |       |     |       | 9       | 1     | 8     | 2           |     | 2     |
|       | 大 多 喜 町   | 5       | 3   | 2     |       |     |       | 5       | 3     | 2     |             |     |       |
|       | 勝 浦 署 計   | 12      | 4   | 8     |       |     |       | 14      | 4     | 10    | 2           |     | 2     |
| 市 原   | 市 原 市     | 54      | 53  | 1     | 1     | 1   |       | 67      | 56    | 11    | 4           | 2   | 2     |
| 木 更 津 | 木 更 津 市   | 40      | 11  | 29    |       |     |       | 52      | 17    | 35    | 2           | 2   |       |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 11      | 12  | -1    |       |     |       | 16      | 13    | 3     | 1           | 2   | -1    |
|       | 木 更 津 署 計 | 51      | 23  | 28    |       |     |       | 68      | 30    | 38    | 3           | 4   | -1    |
| 君 津   | 君 津 市     | 14      | 11  | 3     |       |     |       | 19      | 13    | 6     | 4           |     | 4     |
| 富 津   | 富 津 市     | 7       | 6   | 1     |       |     |       | 8       | 8     |       | 1           | 1   |       |
| 館 山   | 館 山 市     | 10      | 14  | -4    |       |     |       | 11      | 17    | -6    | 1           |     | 1     |
|       | 南 房 総 市   | 2       | 11  | -9    |       |     |       | 3       | 12    | -9    |             | 2   | -2    |
|       | 鋸 南 町     |         | 3   | -3    |       |     |       |         | 6     | -6    |             |     |       |
|       | 館 山 署 計   | 12      | 28  | -16   |       |     |       | 14      | 35    | -21   | 1           | 2   | -1    |
| 鴨 川   | 鴨 川 市     | 7       | 8   | -1    |       |     |       | 9       | 10    | -1    | 5           | 1   | 4     |
| 高 速 隊 | 千 葉 市     | 9       | 4   | 5     |       |     |       | 15      | 7     | 8     | 1           |     | 1     |
|       | 市 川 市     |         | 4   | -4    |       |     |       |         | 10    | -10   |             |     |       |
|       | 船 橋 市     | 3       |     | 3     |       |     |       | 4       |       | 4     |             |     |       |
|       | 木 更 津 市   | 3       | 1   | 2     |       |     |       | 4       | 1     | 3     |             |     |       |
|       | 松 戸 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 香 取 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 茂 原 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 成 田 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 1     | -1    |             |     |       |
|       | 佐 倉 市     | 1       |     | 1     |       |     |       | 3       |       | 3     |             |     |       |
|       | 東 金 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 習 志 野 市   |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 1     | -1    |             |     |       |
|       | 柏 市       |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 市 原 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 4     | -4    |             | 1   | -1    |
|       | 流 山 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 4     | -4    |             |     |       |
|       | 君 津 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 富 津 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 浦 安 市     | 1       | 1   |       |       |     |       | 1       | 2     | -1    |             |     |       |
|       | 四 街 道 市   |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 袖 ケ 浦 市   |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 八 街 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 富 里 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 山 武 市     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 南 房 総 市   | 1       |     | 1     |       |     |       | 1       |       | 1     |             |     |       |
|       | 大 網 白 里 市 |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 横 芝 光 町   |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 神 崎 町     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 酒 々 井 町   |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 長 柄 町     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 長 南 町     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 鋸 南 町     |         |     |       |       |     |       |         |       |       |             |     |       |
|       | 高 速 隊 計   | 18      | 14  | 4     |       |     |       | 28      | 30    | -2    | 1           | 1   |       |
| 合 計   |           | 1,053   | 985 | 68    | 15    | 9   | 6     | 1,266   | 1,220 | 46    | 125         | 103 | 22    |

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署       | 市         | 町       | 村 | 発 生 件 数 |     |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |     |       |    |
|---------|-----------|---------|---|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|----|
|         |           |         |   | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 |    |
| 千 葉 中 央 | 千 葉 市     |         |   | 8       | 9   | -1    |       |     |       | 5       | 4   | 1     |    |
| 千 葉 東   |           |         |   | 8       | 13  | -5    |       |     |       | 5       | 9   | -4    |    |
| 千 葉 西   |           |         |   | 8       | 13  | -5    |       |     |       | 5       | 9   | -4    |    |
| 千 葉 南   |           |         |   | 12      | 5   | 7     |       | 1   | -1    | 9       | 3   | 6     |    |
| 千 葉 北   |           |         |   | 8       | 8   |       |       |     |       | 3       | 3   |       |    |
| 千 葉 市 計 |           |         |   | 44      | 48  | -4    |       | 1   | -1    | 27      | 28  | -1    |    |
| 習 志 野   | 習 志 野 市   |         |   | 6       | 3   | 3     | 1     |     | 1     | 2       | 1   | 1     |    |
| 八 千 代   | 八 千 代 市   |         |   | 13      | 17  | -4    |       |     |       | 3       | 10  | -7    |    |
| 船 橋     | 船 橋 市     |         |   | 13      | 15  | -2    |       |     |       | 8       | 4   | 4     |    |
| 船 橋 東   |           |         |   | 4       | 16  | -12   | 1     |     | 1     | 1       | 6   | -5    |    |
| 船 橋 市 計 |           |         |   | 17      | 31  | -14   | 1     |     | 1     | 9       | 10  | -1    |    |
| 鎌 ヶ 谷   | 鎌 ヶ 谷 市   |         |   | 6       | 9   | -3    |       |     |       | 3       | 4   | -1    |    |
| 市 川     | 市 川 市     |         |   | 17      | 11  | 6     |       |     |       | 7       | 5   | 2     |    |
| 行 徳     |           |         |   | 6       | 8   | -2    | 1     |     | 1     | 2       | 2   |       |    |
| 市 川 市 計 |           |         |   | 23      | 19  | 4     | 1     |     | 1     | 9       | 7   | 2     |    |
| 浦 安     | 浦 安 市     |         |   | 7       | 6   | 1     |       |     |       | 2       | 2   |       |    |
| 松 戸     | 松 戸 市     |         |   | 7       | 18  | -11   |       |     |       | 1       | 12  | -11   |    |
| 松 戸 東   |           |         |   | 14      | 2   | 12    |       |     |       | 15      | 1   | 14    |    |
| 松 戸 市 計 |           |         |   | 21      | 20  | 1     |       |     |       | 16      | 13  | 3     |    |
| 野 田     | 野 田 市     |         |   | 9       | 14  | -5    |       |     |       | 6       | 4   | 2     |    |
| 柏       | 柏 市       |         |   | 37      | 18  | 19    | 2     |     | 2     | 19      | 8   | 11    |    |
| 流 山     | 流 山 市     |         |   | 9       | 7   | 2     |       | 1   | -1    | 6       | 4   | 2     |    |
| 我 孫 子   | 我 孫 子 市   |         |   | 8       | 10  | -2    |       |     |       | 4       | 2   | 2     |    |
| 佐 倉     | 佐 倉 市     |         |   | 6       | 10  | -4    |       |     |       | 2       | 3   | -1    |    |
|         | 酒 々 井 町   |         |   | 3       | 2   | 1     | 1     |     | 1     |         |     |       |    |
|         | 八 街 市     |         |   | 7       | 9   | -2    |       |     |       | 2       | 5   | -3    |    |
|         | 佐 倉 署 計   |         |   | 16      | 21  | -5    | 1     |     | 1     | 4       | 8   | -4    |    |
| 四 街 道   | 四 街 道 市   |         |   | 14      | 6   | 8     | 1     |     | 1     | 8       | 3   | 5     |    |
| 空 港     | 成 田 市     |         |   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |    |
| 成 田     |           |         |   | 12      | 10  | 2     |       |     |       | 6       | 7   | -1    |    |
|         |           | 成 田 市 計 |   |         | 12  | 10    | 2     |     |       |         | 6   | 7     | -1 |
|         |           | 富 里 市   |   |         | 5   | 1     | 4     |     |       |         | 5   | 1     | 4  |
|         |           | 栄 町     |   |         |     |       | 2     |     |       |         |     |       |    |
| 成 田 署 計 |           |         |   | 19      | 11  | 8     |       |     |       | 11      | 8   | 3     |    |
| 印 西     | 栄 町       |         |   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |    |
|         | 栄 町 計     |         |   | 2       |     | 2     |       |     |       |         |     |       |    |
|         | 印 西 市     |         |   | 6       | 7   | -1    |       |     |       | 1       | 4   | -3    |    |
|         | 白 井 市     |         |   | 6       | 1   | 5     |       |     |       | 4       | 1   | 3     |    |
| 印 西 署 計 |           |         |   | 12      | 8   | 4     |       |     |       | 5       | 5   |       |    |
| 香 取     | 香 取 市     |         |   | 5       | 4   | 1     |       |     |       | 2       | 2   |       |    |
|         | 神 崎 町     |         |   |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |    |
|         | 多 古 町     |         |   | 1       | 2   | -1    |       |     |       | 1       | 1   |       |    |
|         | 東 庄 町     |         |   | 2       |     | 2     |       |     |       | 1       |     | 1     |    |
| 香 取 署 計 |           |         |   | 8       | 7   | 1     |       |     |       | 4       | 3   | 1     |    |
| 銚 子     | 銚 子 市     |         |   | 4       | 6   | -2    |       |     |       | 4       | 3   | 1     |    |
| 旭       | 旭 市       |         |   | 5       | 3   | 2     |       |     |       | 3       | 2   | 1     |    |
| 匝 瑛     | 匝 瑛 市     |         |   | 2       | 3   | -1    |       |     |       |         | 2   | -2    |    |
| 山 武     | 山 武 市     |         |   | 8       | 3   | 5     |       |     |       | 4       | 2   | 2     |    |
|         | 横 芝 光 町   |         |   | 3       | 2   | 1     |       |     |       | 3       | 1   | 2     |    |
|         | 芝 山 町     |         |   |         | 1   | -1    |       |     |       |         | 1   | -1    |    |
| 山 武 署 計 |           |         |   | 11      | 6   | 5     |       |     |       | 7       | 4   | 3     |    |
| 東 金     | 東 金 市     |         |   | 6       | 7   | -1    |       |     |       | 4       | 5   | -1    |    |
|         | 大 網 白 里 市 |         |   | 7       | 4   | 3     |       |     |       | 7       | 2   | 5     |    |
|         | 九 十 九 里 町 |         |   |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |    |
|         | 東 金 署 計   |         |   | 13      | 12  | 1     |       |     |       | 11      | 7   | 4     |    |

| 署     | 市 町 村     | 発 生 件 数 |     |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |     |       |
|-------|-----------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|
|       |           | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 |
| 茂 原   | 茂 原 市     | 9       | 11  | -2    |       |     |       | 5       | 3   | 2     |
|       | 一 宮 町     |         | 2   | -2    |       |     |       |         | 1   | -1    |
|       | 睦 沢 町     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 長 生 村     | 3       | 2   | 1     |       |     |       | 3       | 2   | 1     |
|       | 白 子 町     | 1       | 2   | -1    |       |     |       | 1       | 3   | -2    |
|       | 長 柄 町     | 2       |     | 2     |       |     |       |         |     |       |
|       | 長 南 町     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 茂 原 署 計   | 15      | 17  | -2    |       |     |       | 9       | 9   |       |
| い す み | い す み 市   | 4       | 4   |       |       |     |       | 3       | 2   | 1     |
|       | 御 宿 町     |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |
|       | い す み 署 計 | 4       | 5   | -1    |       |     |       | 3       | 2   | 1     |
| 勝 浦   | 勝 浦 市     | 4       |     | 4     |       |     |       | 1       |     | 1     |
|       | 大 多 喜 町   | 3       | 3   |       |       |     |       | 1       | 2   | -1    |
|       | 勝 浦 署 計   | 7       | 3   | 4     |       |     |       | 2       | 2   |       |
| 市     | 原 市       | 25      | 18  | 7     | 1     |     | 1     | 18      | 12  | 6     |
| 木 更 津 | 木 更 津 市   | 21      | 8   | 13    |       |     |       | 15      | 2   | 13    |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 7       | 4   | 3     |       |     |       | 8       | 2   | 6     |
|       | 木 更 津 署 計 | 28      | 12  | 16    |       |     |       | 23      | 4   | 19    |
| 君 津   | 君 津 市     | 5       | 5   |       |       |     |       | 4       | 2   | 2     |
| 富 津   | 富 津 市     | 4       | 4   |       |       |     |       | 3       | 1   | 2     |
| 館 山   | 館 山 市     | 7       | 9   | -2    |       |     |       | 4       | 5   | -1    |
|       | 南 房 総 市   | 2       | 3   | -1    |       |     |       | 2       | 2   |       |
|       | 鋸 南 町     |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |
|       | 館 山 署 計   | 9       | 13  | -4    |       |     |       | 6       | 7   | -1    |
| 鴨 川   | 鴨 川 市     | 2       | 4   | -2    |       |     |       | 2       | 1   | 1     |
| 高 速 隊 | 千 葉 市     | 1       |     | 1     |       |     |       | 1       |     | 1     |
|       | 市 川 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |
|       | 船 橋 市     | 1       |     | 1     |       |     |       | 1       |     | 1     |
|       | 木 更 津 市   | 1       | 1   |       |       |     |       | 1       | 1   |       |
|       | 松 戸 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 香 取 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 茂 原 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 成 田 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |
|       | 佐 倉 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 東 金 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 習 志 野 市   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 柏 市       |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 市 原 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |
|       | 流 山 市     |         | 1   | -1    |       |     |       |         |     |       |
|       | 君 津 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 富 津 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 浦 安 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 四 街 道 市   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 袖 ケ 浦 市   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 八 街 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 富 里 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 山 武 市     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 南 房 総 市   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 大 網 白 里 市 |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 横 芝 光 町   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 酒 々 井 町   |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 長 柄 町     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 長 南 町     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 鋸 南 町     |         |     |       |       |     |       |         |     |       |
|       | 高 速 隊 計   | 3       | 5   | -2    |       |     |       | 3       | 1   | 2     |
| 合 計   |           | 406     | 371 | 35    | 8     | 2   | 6     | 236     | 179 | 57    |

#### 4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

| 区分<br>事故類型別 | 死亡事故  |     | 地域別         |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          | 道路別         |          |          |        | 道路形状別  |                  |      |           | 道路線形別  |        |                       |                    |             |        |
|-------------|-------|-----|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|----------|--------|--------|------------------|------|-----------|--------|--------|-----------------------|--------------------|-------------|--------|
|             | 件数    | 死者数 | 第一          |          | 第二          |          | 第三          |          | 第四          |          | 第五          |          | 第六          |          | 第七          |          | 高速隊         |          | 合計          |          | 高速<br>道路 | 一般道路   |        |                  | 合計   | 交差点<br>番号 |        |        | 交<br>差<br>点<br>付<br>近 | その<br>他の<br>単<br>路 | カ<br>ー<br>ブ | 直<br>線 |
|             |       |     | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 | 市<br>街<br>地 | 非市<br>街地 |          | 国<br>道 | 県<br>道 | 市<br>町<br>村<br>道 |      | 有<br>り    |        | 無<br>し |                       |                    |             |        |
|             |       |     |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |          |        |        |                  |      | 点<br>灯    | 点<br>滅 |        |                       |                    |             |        |
|             |       |     |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |          |        |        |                  |      |           |        |        |                       |                    |             |        |
| 車 対 歩行者     | 7     | 7   | 1           |          | 3           |          | 2           |          | 1           |          |             |          |             |          |             |          |             |          | 7           |          |          | 3      | 4      | 7                | 2    |           | 3      |        | 2                     | 1                  | 6           |        |
| 車 対 自転車     | 1     | 1   |             |          |             |          |             | 1        |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          | 1           |          |          | 1      |        | 1                |      |           |        |        | 1                     |                    | 1           |        |
| 二 輪         | 1     | 1   |             |          |             |          |             |          |             |          | 1           |          |             |          |             |          |             |          |             | 1        |          | 1      |        | 1                |      |           |        |        | 1                     | 1                  |             |        |
|             | 四 輪   | 3   | 3           |          |             |          |             |          | 1           |          | 1           |          | 1           |          |             |          |             |          | 3           |          |          |        | 3      | 3                |      |           |        |        | 3                     | 1                  | 2           |        |
| 自 転 車       |       |     |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |          |        |        |                  |      |           |        |        |                       |                    |             |        |
| 車 対 二輪      | 1     | 1   |             |          |             |          |             |          | 1           |          |             |          |             |          |             |          |             |          | 1           |          |          | 1      |        | 1                |      |           | 1      |        |                       |                    | 1           |        |
| 車 対 車       | 2     | 2   |             |          |             |          |             |          | 1           |          | 1           |          |             |          |             |          |             |          | 2           |          |          |        | 2      | 2                |      |           |        |        | 2                     |                    | 2           |        |
| 踏 切         |       |     |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |             |          |          |        |        |                  |      |           |        |        |                       |                    |             |        |
| 計           | 15    | 15  | 1           |          | 3           |          | 2           |          | 3           | 2        | 1           | 2        | 1           |          |             |          |             |          | 11          | 4        |          | 6      | 9      | 15               | 2    |           | 4      |        | 9                     | 3                  | 12          |        |
| 構成率         | 100.0 |     | 6.7         |          | 20.0        |          | 13.3        |          | 20.0        | 13.3     | 6.7         | 13.3     | 6.7         |          |             |          |             |          | 73.3        | 26.7     |          | 40.0   | 60.0   | 100.0            | 13.3 |           | 26.7   |        | 60.0                  | 20.0               | 80.0        |        |
| 前年比         | 6     | 6   | -1          | -1       | 3           | -1       | 1           |          | 1           | 2        |             | 2        |             |          |             |          |             |          | 4           | 2        |          | -1     | 3      | 4                | 6    | 1         |        | 3      |                       | 2                  | 2           | 4      |

(2) 事故類型別

| 事故類型別<br>区 分    | 車 対 人       |            |     |      | 車 対 自 転 車 |     |     |     | 車 両 対 車 両 |     |     |     |     |      |      |      | 車 両 単 独 |      |        |     |     |      |       | 踏 切 | 合 計 |
|-----------------|-------------|------------|-----|------|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|---------|------|--------|-----|-----|------|-------|-----|-----|
|                 | 横断歩道<br>横断中 | 横断中<br>その他 | その他 | 小 計  | 出会頭       | 左折時 | その他 | 小 計 | 正面衝突      | 追 突 | 出会頭 | 右折時 | 左折時 | その他  | 小 計  | 電柱衝突 | 工作物衝突   | 路外逸脱 | 駐車車両衝突 | 転 倒 | その他 | 小 計  |       |     |     |
|                 |             |            |     |      |           |     |     |     |           |     |     |     |     |      |      |      |         |      |        |     |     |      |       |     |     |
| 件 数             | 4           | 2          | 1   | 7    |           |     | 1   | 1   | 2         |     |     |     |     | 1    | 3    |      | 3       | 1    |        |     |     | 4    | 15    |     |     |
| 構 成 率           | 26.7        | 13.3       | 6.7 | 46.7 |           |     | 6.7 | 6.7 | 13.3      |     |     |     |     | 6.7  | 20.0 |      | 20.0    | 6.7  |        |     |     | 26.7 | 100.0 |     |     |
| 前 年 比           | 3           | 2          | -2  | 3    |           |     | 1   | 1   | 2         | -1  |     |     |     | 1    | 2    |      | 1       |      |        |     | 1   | -1   | 6     |     |     |
| 二輪の関係<br>した 事 故 |             | 2          |     | 2    |           |     |     |     |           |     |     |     |     | 1    | 1    |      | 1       |      |        |     |     | 1    | 4     |     |     |
| 構 成 率           |             | 50.0       |     | 50.0 |           |     |     |     |           |     |     |     |     | 25.0 | 25.0 |      | 25.0    |      |        |     |     | 25.0 | 100.0 |     |     |
| 前 年 比           |             | 2          |     | 2    |           |     |     |     |           | -1  |     |     |     | 1    |      |      | 1       |      |        |     |     | 1    | 3     |     |     |

(3) 時間別・曜日別・天候別

| 区分  | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 昼    |   |   |      | 夜    |      |   |      | 計     | 前年比 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---|---|------|------|------|---|------|-------|-----|
|     |     |     |     |      |      |       |       |       |       |       |       |       | 晴    | 曇 | 雨 | 計    | 晴    | 曇    | 雨 | 計    |       |     |
| 日   |     |     |     |      | 1    |       | 1     |       |       | 1     |       | 1     | 2    |   |   | 2    | 1    | 1    |   | 2    | 4     | 1   |
| 月   |     |     |     |      |      |       |       |       |       |       |       |       |      |   |   |      |      |      |   |      |       | -2  |
| 火   |     | 1   |     |      |      | 1     |       |       |       |       |       |       | 1    |   |   | 1    | 1    |      |   | 1    | 2     | 1   |
| 水   |     |     |     | 1    |      |       |       |       |       | 1     |       |       | 1    |   |   | 1    |      | 1    |   | 1    | 2     | 2   |
| 木   |     |     |     |      |      |       | 1     |       |       |       | 1     |       | 1    |   |   | 1    | 1    |      |   | 1    | 2     | 1   |
| 金   |     |     |     |      |      |       |       |       | 1     | 1     |       |       |      |   |   |      | 1    |      |   | 1    | 1     | 1   |
| 土   |     |     |     | 2    |      |       |       |       | 1     | 1     |       |       | 1    |   |   | 1    | 3    |      |   | 3    | 4     | 2   |
| 計   |     | 1   |     | 3    | 1    | 1     | 2     |       | 1     | 4     | 1     | 1     | 6    |   |   | 6    | 7    | 2    |   | 9    | 15    | 6   |
| 構成率 |     | 6.7 |     | 20.0 | 6.7  | 6.7   | 13.3  |       | 6.7   | 26.7  | 6.7   | 6.7   | 40.0 |   |   | 40.0 | 46.7 | 13.3 |   | 60.0 | 100.0 |     |
| 前年比 | -2  | 1   | -2  | 3    | -2   | 1     | 2     |       |       | 4     |       | 1     | 3    |   |   | 3    | 2    | 1    |   | 3    | 6     |     |

## 7

[illegible]

|          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |   |     |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|-----|--|
| うち酒気帯び運転 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | 1 | 6.7 |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|-----|--|

## (5) 第一当事者の年代別・車種別

| 年代別       | 車種別 | 乗用 |            |      | 貨物  |     |     |      | 二輪  |      | 自転車 | 歩行者 | その他<br>不<br>含<br>明<br>む | 計     | 構成率   | 前年比 |
|-----------|-----|----|------------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-------------------------|-------|-------|-----|
|           |     | バス | マイクロ<br>バス | 普通   | 大型  | 中型  | 準中型 | 普通   | 自二  | 原付   |     |     |                         |       |       |     |
| 中 学 生 以 下 |     |    |            |      |     |     |     |      |     |      |     |     |                         |       |       |     |
| 高 校 生     |     |    |            |      |     |     |     |      |     |      |     |     |                         |       |       |     |
| その他20歳未満  |     |    |            |      |     |     |     |      |     |      |     |     |                         |       |       | -1  |
| 20歳～25歳未満 |     |    |            | 1    |     |     |     |      |     | 1    |     |     |                         | 2     | 13.3  | 1   |
| 25歳～30歳未満 |     |    |            | 1    |     |     |     |      |     |      |     |     |                         | 1     | 6.7   | 1   |
| 30歳代      |     |    |            |      | 1   |     |     |      | 1   |      |     |     |                         | 2     | 13.3  |     |
| 40歳代      |     |    |            | 1    |     |     |     | 1    |     | 1    |     |     |                         | 3     | 20.0  | 2   |
| 50歳代      |     |    |            | 2    |     | 1   |     | 1    |     |      |     |     |                         | 4     | 26.7  | 2   |
| 60歳～64歳   |     |    |            |      |     |     |     |      |     |      |     |     |                         |       |       | -1  |
| 65歳～69歳   |     |    |            |      |     |     |     |      |     |      |     |     |                         |       |       |     |
| 70歳以上     |     |    |            | 2    |     |     |     |      |     |      |     | 1   |                         | 3     | 20.0  | 2   |
| 不 明       |     |    |            |      |     |     |     |      |     |      |     |     |                         |       |       |     |
| 計         |     |    |            | 7    | 1   | 1   |     | 2    | 1   | 2    |     | 1   |                         | 15    | 100.0 | 6   |
| 構 成 率     |     |    |            | 46.7 | 6.7 | 6.7 |     | 13.3 | 6.7 | 13.3 |     | 6.7 |                         | 100.0 |       |     |
| 前 年 比     |     |    |            | 1    | 1   | 1   | -1  | 1    | 1   | 2    |     |     |                         | 6     |       |     |

## (6) 第一当事者の免許経年数別

| 年代別       | 経験年数別 | 1年未満 |    | 3年未満 |    | 5年未満 |     | 10年未満 |    | 10年以上 |      | 無免許 |    | その他 | 計     |
|-----------|-------|------|----|------|----|------|-----|-------|----|-------|------|-----|----|-----|-------|
|           |       | 四輪   | 二輪 | 四輪   | 二輪 | 四輪   | 二輪  | 四輪    | 二輪 | 四輪    | 二輪   | 四輪  | 二輪 |     |       |
| 中 学 生 以 下 |       |      |    |      |    |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| 高 校 生     |       |      |    |      |    |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| その他25歳未満  |       |      |    | 1    |    |      | 1   |       |    |       |      |     |    |     | 2     |
| 25歳～30歳未満 |       |      |    |      |    |      |     | 1     |    |       |      |     |    |     | 1     |
| 30歳代      |       |      |    |      |    |      |     |       |    | 1     | 1    |     |    |     | 2     |
| 40歳代      |       |      |    |      |    |      |     |       |    | 2     | 1    |     |    |     | 3     |
| 50歳代      |       |      |    |      |    |      |     |       |    | 4     |      |     |    |     | 4     |
| 60歳～64歳   |       |      |    |      |    |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| 65歳～69歳   |       |      |    |      |    |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| 70歳以上     |       |      |    |      |    |      |     |       |    | 2     |      |     |    | 1   | 3     |
| 不 明       |       |      |    |      |    |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| 計         |       |      |    | 1    |    |      | 1   | 1     |    | 9     | 2    |     |    | 1   | 15    |
| 構 成 率     |       |      |    | 6.7  |    |      | 6.7 | 6.7   |    | 60.0  | 13.3 |     |    | 6.7 | 100.0 |

## (7) 歩行者の事故

| 年代別   | 区分 | 横 断      |             |           |      |     | はいかい<br>めいてい | その他 | 違反<br>なし | 計     | 構成率   | 前年比 |
|-------|----|----------|-------------|-----------|------|-----|--------------|-----|----------|-------|-------|-----|
|       |    | 信号<br>無視 | 車両の<br>直前直後 | 歩道外<br>横断 | とびだし | その他 |              |     |          |       |       |     |
| 幼 児   |    |          |             |           |      |     |              |     |          |       |       |     |
| 小 学 生 |    |          |             |           |      |     |              |     |          |       |       |     |
| 中 学 生 |    |          |             |           |      |     |              |     |          |       |       |     |
| 高 齢 者 |    | 1        | 1           |           |      |     |              |     | 3        | 5     | 71.4  | 3   |
| そ の 他 |    |          |             |           |      |     |              |     | 2        | 2     | 28.6  | -1  |
| 計     |    | 1        | 1           |           |      |     |              |     | 5        | 7     | 100.0 | 2   |
| 構 成 率 |    | 14.3     | 14.3        |           |      |     |              |     | 71.4     | 100.0 |       |     |
| 前 年 比 |    | 1        | 1           |           |      |     |              | -2  | 2        | 2     |       |     |

## (8) 年代別二輪乗車中の死者数

| 年代別     | 区分    | 自 二   |     |       | 原 付 |     |       | 計     | 構成率 | 前年比 |
|---------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|
|         |       | 運転中   | 同乗中 | 小計    | 運転中 | 同乗中 | 小計    |       |     |     |
| 子 供     |       |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
| 若 者     | 高 校 生 |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
|         | 20歳未満 |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
|         | 25歳未満 |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
| 25歳～29歳 |       |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
| 30歳代    |       | 1     |     | 1     |     |     | 1     | 50.0  | 1   |     |
| 40歳代    |       |       |     |       |     |     |       |       | -1  |     |
| 50歳代    |       | 1     |     | 1     |     |     | 1     | 50.0  | 1   |     |
| 60歳～64歳 |       |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
| 65歳以上   |       |       |     |       |     |     |       |       |     |     |
| 計       |       | 2     |     | 2     |     |     | 2     | 100.0 | 1   |     |
| 構 成 率   |       | 100.0 |     | 100.0 |     |     | 100.0 |       |     |     |
| 前 年 比   |       | 2     |     | 2     | -1  |     | -1    | 1     |     |     |

## (9) 年代別・状態別死者数

| 区分<br>年齢層別 | 歩行者  |     | 自転車<br>乗車中 | 二輪車  |     |         |     | 四輪車  |     | その他 | 計   | 構成率  | 前年比 |
|------------|------|-----|------------|------|-----|---------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
|            | 横断中  |     | その他        | 自    |     | 原動機付自転車 |     | 運転中  |     | 同乗中 | 同乗中 |      |     |
|            | 横断中  | その他 |            | 運転中  | 同乗中 | 運転中     | 同乗中 | 運転中  | 同乗中 |     |     |      |     |
| 子 幼 児      |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 小 学 生      |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 中 学 生      |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 高 校 生      |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| その他20歳未満   |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | -2  |
| 20歳～24歳    |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 25歳～29歳    |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 30歳代       | 1    |     |            | 1    |     |         |     |      |     |     | 2   | 13.3 | 0   |
| 40歳代       |      |     |            |      |     |         |     | 1    |     |     | 1   | 6.7  | 0   |
| 50歳代       |      | 1   |            | 1    |     |         |     | 2    |     |     | 4   | 26.7 | 2   |
| 60歳～64歳    |      |     |            |      |     |         |     |      |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 65歳～69歳    | 1    |     |            |      |     |         |     |      |     |     | 1   | 6.7  | 0   |
| 70歳以上      | 4    |     | 1          |      |     |         |     | 2    |     |     | 7   | 46.7 | 6   |
| 計          | 6    | 1   | 1          | 2    |     |         |     | 5    |     |     | 15  | 100  | 6   |
| 構成率        | 40.0 | 6.7 | 6.7        | 13.3 | 0.0 | 0.0     | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | 100 |      |     |
| 前年比        | 5    | -3  | 1          | 2    | 0   | -1      | 0   | 3    | -1  | 0   | 6   |      |     |

## (10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

| 車種別<br>年齢層別     | ヘルメット |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      | シートベルト |     |      |      |     |     |   |   |
|-----------------|-------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|---|-----|-------|-----|-----|------|------|--------|-----|------|------|-----|-----|---|---|
|                 | 自二    |     |     |     | 原動機付自転車 |     |     |   | 自転車 |       |     |     | 合計   |      |        |     | 着    | 用    | 非着用 | 不   | 明 | 計 |
|                 | 着     | 用   | 非着用 | 不   | 明       | 計   | 着   | 用 | 非着用 | 不     | 明   | 計   | 着    | 用    | 非着用    | 不   |      |      |     |     |   |   |
| 中 学 生 以 下       |       |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |   |   |
| 高 校 生           |       |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |   |   |
| そ の 他 2 5 歳 未 満 |       |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |   |   |
| 2 5 歳 ～ 2 9 歳   |       |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |   |   |
| 3 0 歳 代         | 1     |     |     |     | 1       |     |     |   |     |       |     |     |      | 1    |        |     | 1    |      |     |     |   |   |
| 4 0 歳 代         |       |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      |        |     |      | 1    |     | 1   |   |   |
| 5 0 歳 代         | 1     |     |     |     | 1       |     |     |   |     |       |     |     |      | 1    |        |     | 1    | 1    | 1   | 2   |   |   |
| 6 0 歳 ～ 6 4 歳   |       |     |     |     |         |     |     |   |     |       |     |     |      |      |        |     |      |      |     |     |   |   |
| 6 5 歳 以 上       |       |     |     |     |         |     |     |   |     | 1     |     |     | 1    |      | 1      |     | 1    | 1    | 1   | 2   |   |   |
| 計               | 2     |     |     |     | 2       |     |     |   |     |       | 1   |     | 1    | 2    | 1      |     | 3    | 2    | 3   | 5   |   |   |
| 構 成 率           | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 100 | 0.0     | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 100 | 66.7 | 33.3 | 0.0    | 100 | 40.0 | 60.0 | 0.0 | 100 |   |   |

## (11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年1月末) (人)

| 区分  | 31(元)年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 |
|-----|--------|----|----|----|----|
| 子供  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  |
| 高齢者 | 10     | 7  | 9  | 2  | 8  |
| 歩行者 | 9      | 3  | 4  | 5  | 7  |
| 自転車 | 3      | 3  | 2  | 0  | 1  |
| 二輪車 |        |    |    |    |    |
| 自二  | 3      | 0  | 1  | 0  | 2  |
| 原付  | 0      | 0  | 0  | 1  | 0  |

## (12) 死亡事故「0」の日数

| 5年<br>1月末 | 4年<br>1月末 | 長期間継続している                                                                                |                                                             |
|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|           |           | 警察署は                                                                                     | 市町村は                                                        |
| 22日       | 22日       | 空港警察署 4620日<br>(H22年6月8日から)<br>八千代警察署 667日<br>(R3年4月4日から)<br>いすみ警察署 570日<br>(R3年7月10日から) | 市 八千代市 667日<br>(R3年4月4日から)<br>町 神崎町 2267日<br>(H28年11月16日から) |

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

| 区分<br>署別 | 道 路 形 状 別 |             |     |     |     | 事 故 類 型 別 |           |       |         |     | 原 因 別   |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     | 計  |
|----------|-----------|-------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|---------|-----|---------|---------|---------|-----------|-------|-------------|---------|-----------|-------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----|----|
|          | 交差点       | 交差点以外<br>付近 | その他 | 踏 切 | その他 | 車 対 歩 行 者 | 車 対 自 転 車 | 車 対 車 | 車 両 単 独 | 踏 切 | 信 号 無 視 | 右 側 通 行 | 最 高 速 度 | 横 断 等 禁 止 | 追 越 し | 優 先 通 行 妨 害 | 徐 行 違 反 | 一 時 不 停 止 | 酒 酔 い | 過 労 運 転 | 運 転 操 作 | 前 方 不 注 意 | 動 静 不 注 視 | 安 全 不 確 認 | その他 |    |
| 高 速 隊    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 千 葉 中 央  |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 千 葉 東    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 千 葉 西    | 1         |             |     |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           | 1   | 1  |
| 千 葉 南    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 千 葉 北    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 習 志 野    |           |             | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           | 1   | 1  |
| 八 船 橋    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 船 橋 東    | 1         |             |     |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           | 1         |           |     | 1  |
| 鎌 倉      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 市 川      | 1         |             |     |     |     | 1         |           |       |         |     | 1       |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     | 1  |
| 浦 田      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 松 戸      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 松 戸 東    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 野 柏      | 2         |             |     |     |     | 2         |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           | 1         | 1   | 2  |
| 流 山      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 我 孫 子    |           |             | 2   |     |     | 1         | 1         |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         | 2         |           |           |     | 2  |
| 佐 倉 道    |           |             | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |
| 四 街 田    |           |             | 1   |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |
| 成 田 港    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 空 印 西    | 1         |             |     |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           | 1         |     | 1  |
| 香 取 子    |           |             | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |
| 銚 子 旭    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 匠 瑳 武    |           |             | 1   |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         | 1       |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     | 1  |
| 山 武 金    |           |             | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |
| 東 原      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 茂 原      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| い す み    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 勝 浦      |           |             | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |
| 市 原 津    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 木 更 津    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 君 富 津    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 富 山 川    |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 館 鴨      |           |             |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |           |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |
| 計        | 6         |             | 9   |     |     | 7         | 1         | 3     | 4       |     | 1       |         | 1       |           |       |             |         |           |       |         | 5       | 2         | 1         | 2         | 3   | 15 |

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

| 署別   | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 計  |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 高速隊  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 千葉中央 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 千葉東  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 千葉西  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 千葉南北 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 習志野  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 1  |
| 八千代  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 船橋   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 鎌ヶ谷  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 1  |
| 市川   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 行徳   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1  |
| 浦安   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 松戸   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 松戸東  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 野田   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 柏    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 2  |
| 流山   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 我孫   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 佐倉   |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 2  |
| 四街道  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 成田   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 空港   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 印西   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 香取   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 銚子   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1  |
| 旭    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 匝瑺   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 山東   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 茂金   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| いすみ  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 勝浦   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 市原   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 木更津  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 君津   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 富津   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 館山   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 鴨川   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 計    |    |    |    | 1  |    |    | 2  | 1  | 1  |    | 1   |     | 1   | 1   |     |     | 1   |     | 2   | 2   | 1   |     | 1   |     | 15 |

## (15) 第一当事者違反別

|  | 大乗      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 中乗      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         | 普通乗 |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         | 通乗 |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         | 自 動 二 輪 |  |         | 原 付 |  |         | 自 転 車 |  |         | 歩 行 者 |  |         | そ の 他 |  |         | 不 明 |  |         | 合 計 |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |
|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|-----|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|----|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|---------|--|---------|-----|--|---------|-------|--|---------|-------|--|---------|-------|--|---------|-----|--|---------|-----|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|
|  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |    |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |         |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |       |  | 乗 用 貨 物 |       |  | 乗 用 貨 物 |       |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |