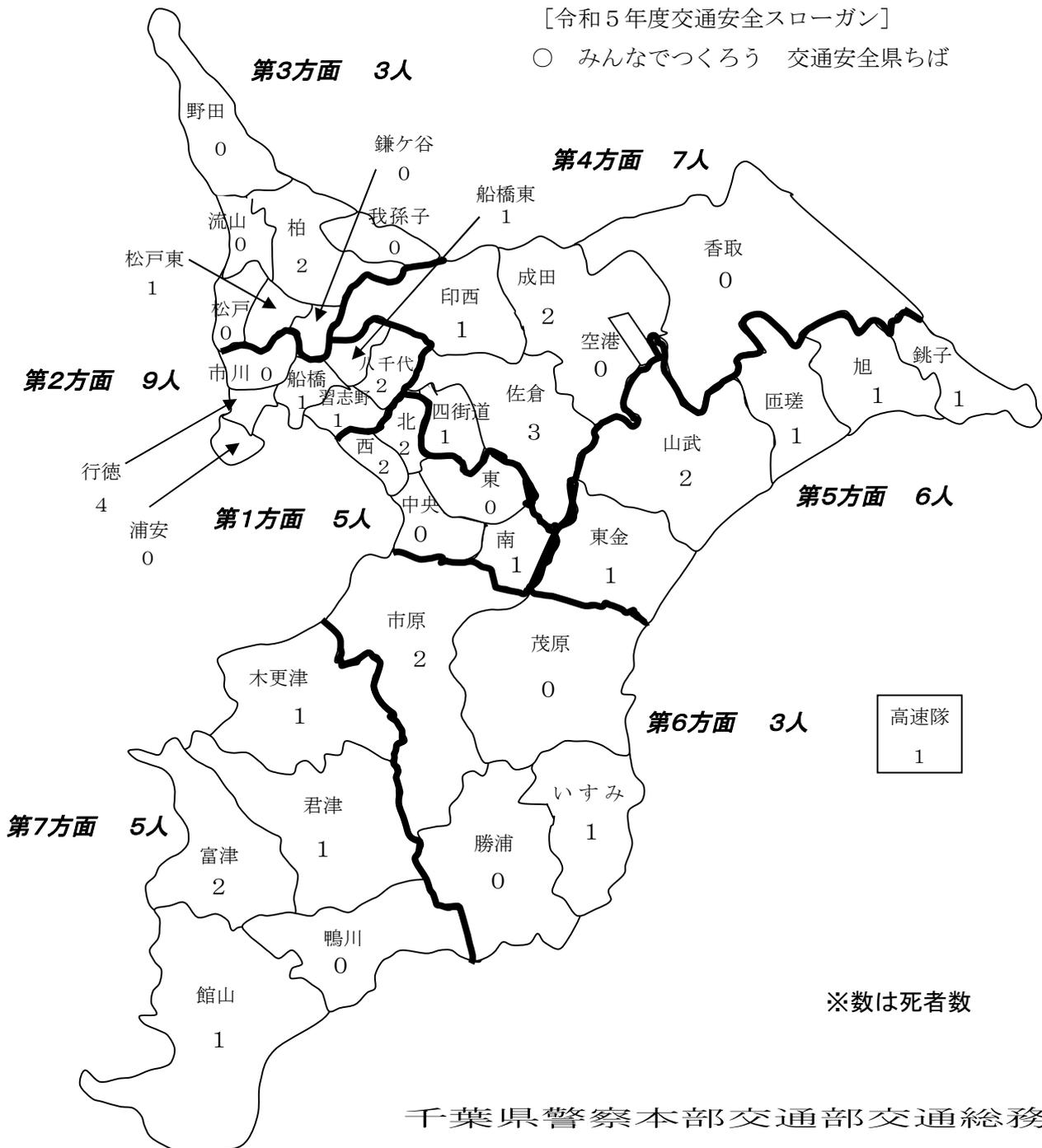


交通事故統計ちば

令和5年4月末

[令和5年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全ちば



目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年4月末）

(1) 交通事故発生状況

区分	4月中	増減数	増減率	4月末	増減数	増減率
発生件数	1,064	－ 4	－ 0.4	4,242	＋ 168	＋ 4.1
死者数	(9) 9	(-3) -3	－ 25.0	(39) 39	(±0) ±0	± 0.0
負傷者数	1,250	－ 1	－ 0.1	5,020	＋ 150	＋ 3.1
うち重傷者数	114	－ 16	－ 12.3	460	－ 5	－ 1.1

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が16件(41.0%)、車両相互が13件(33.3%)、車両単独が10件(25.6%)となっている(なお、車両相互には自転車関連事故2件を含む)。

イ 昼夜別

昼間が20件(51.3%)、夜間が19件(48.7%)である。

昼間の類型別では、車両相互が10件(50.0%)、車両対歩行者が8件(40.0%)、車両単独が2件(10.0%)、夜間の類型別では、車両対歩行者及び車両単独がそれぞれ8件(42.1%)、車両相互が3件(15.8%)となっている。

ウ 年代別

高齢者が17人(43.6%)、50歳代が10人(25.6%)、40歳代が5人(12.8%)、30歳代が4人(10.3%)、若者その他が2人(5.1%)、25歳～29歳が1人(2.6%)となっている。

エ 状態別

歩行中死者が16人(41.0%)、四輪乗車中死者及び二輪乗車中死者がそれぞれ10人(25.6%)、自転車乗用中死者が3人(7.7%)となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人(50.0%)である。

オ 法令違反別

運転操作不適が11件(28.2%)、安全不確認が9件(23.1%)、前方不注意が8件(20.5%)、その他の違反が4件(10.3%)、歩行者妨害及び動静不注視がそれぞれ2件(5.1%)、信号無視、速度超過及び一時不停止がそれぞれ1件(2.6%)となっている。

(3) 事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分	令和5年4月末	令和4年4月末	対比(ポイント)
スピード	2.8% (36件中 1件)	0.0% (38件中 0件)	＋ 2.8
飲酒関連	10.5% (38件中 4件)	7.9% (38件中 3件)	＋ 2.6
うち酒酔い・基準以上	10.5% (38件中 4件)	5.3% (38件中 2件)	＋ 5.2
シートベルト非着用	50.0% (10人中 5人)	40.0% (10人中 4人)	＋ 10.0

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県3位)

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	千葉	東京	福岡	神奈川	兵庫	茨城	埼玉	北海道
累計	57	48	39	37	36	35	33	30	28	24
前年比	＋ 12	＋ 5	± 0	－ 1	＋ 18	＋ 3	－ 1	＋ 8	－ 9	－ 3

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京都	9,563	＋ 91
2	大阪府	8,146	＋ 331
3	愛知県	7,763	＋ 380
4	神奈川県	7,012	＋ 386
5	福岡県	6,567	＋ 469
9	千葉県	4,242	＋ 168

(6) 交通事故死者30日集計状況 (令和5年2月末) (人)

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千葉県	24	5	29	1.21
全国	387	80	467	1.21

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千葉中央	千 葉 市	134	163	-29		1	-1	159	191	-32	19	14	5
		120	104	16		2	-2	140	118	22	15	11	4
		140	162	-22	2	2		151	190	-39	14	22	-8
		99	79	20	1	2	-1	115	92	23	11	12	-1
		141	165	-24	2	2		155	182	-27	16	17	-1
千 葉 市 計		634	673	-39	5	9	-4	720	773	-53	75	76	-1
習志野	習志野市	73	63	10	1	1		74	72	2	11	11	
八千代	八千代市	122	128	-6	2		2	140	147	-7	10	11	-1
船橋	船 橋 市	222	242	-20	1		1	261	283	-22	18	18	
		117	141	-24	1	1		128	159	-31	20	22	-2
船 橋 市 計		339	383	-44	2	1	1	389	442	-53	38	40	-2
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	69	68	1				81	81		5	8	-3
市川	市 川 市	189	208	-19		1	-1	212	238	-26	18	26	-8
		92	70	22	4		4	104	89	15	6	7	-1
市 川 市 計		281	278	3	4	1	3	316	327	-11	24	33	-9
浦安	浦安市	70	88	-18		1	-1	75	100	-25	11	12	-1
松戸	松 戸 市	240	213	27		1	-1	279	254	25	19	19	
		115	87	28	1		1	125	101	24	16	9	7
松 戸 市 計		355	300	55	1	1		404	355	49	35	28	7
野田	野田市	125	110	15				152	126	26	14	18	-4
柏	柏 市	336	287	49	2	3	-1	395	331	64	44	28	16
流山	流山市	114	103	11		2	-2	122	112	10	15	6	9
我孫子	我孫子市	72	55	17		1	-1	87	69	18	10	5	5
佐倉	佐 倉 市	87	89	-2	2	4	-2	99	98	1	7	5	2
		15	17	-2	1		1	22	20	2		1	-1
		61	62	-1		1	-1	70	73	-3	4	4	
	佐 倉 署 計		163	168	-5	3	5	-2	191	191		11	10
四街道	四街道市	73	60	13	1	1		87	80	7	10	8	2
成田	成 田 市	8	2	6				9	2	7			
		113	121	-8	2	1	1	152	165	-13	11	17	-6
		121	123	-2	2	1	1	161	167	-6	11	17	-6
		53	46	7				62	51	11	6	6	
	4	3	1				4	3	1				
成 田 署 計		170	170		2	1	1	218	219	-1	17	23	-6
印西	印 西 市	4	3	1				4	3	1			
		80	57	23	1		1	84	71	13	8	14	-6
		55	37	18		3	-3	65	37	28	9	7	2
	印 西 署 計		135	94	41	1	3	-2	149	108	41	17	21
香取	香 取 市	45	33	12		1	-1	50	38	12	1	4	-3
		2	3	-1				2	3	-1			
		8	7	1				14	9	5		1	-1
	10	1	9				10	1	9	2	1	1	
香 取 署 計		65	44	21		1	-1	76	51	25	3	6	-3
銚子	銚子市	30	45	-15	1	1		34	54	-20	4	5	-1
旭	旭 市	36	38	-2	1		1	41	52	-11	3	7	-4
匝瑳	匝瑳市	15	19	-4	1		1	22	20	2	2	2	
山武	山 武 市	41	29	12	1		1	50	35	15	6	2	4
		21	17	4	1		1	24	27	-3	5	4	1
	11	14	-3				12	25	-13	1	2	-1	
山 武 署 計		73	60	13	2		2	86	87	-1	12	8	4
東金	東 金 市	55	54	1				66	79	-13	8	7	1
		30	24	6				38	27	11	3	2	1
	9	11	-2	1		1	11	13	-2	1		1	
東 金 署 計		94	89	5	1		1	115	119	-4	12	9	3

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	78	80	-2		1	-1	99	95	4	5	11	-6
	一 宮 町	11	9	2				15	11	4	1	6	-5
	睦 沢 町	4	4					5	4	1			
	長 生 村	9	9					13	11	2	1	2	-1
	白 子 町	7	5	2				9	8	1	1	1	
	長 柄 町	7	3	4				8	5	3	1		1
	長 南 町	3	7	-4				3	8	-5		1	-1
	茂 原 署 計	119	117	2		1	-1	152	142	10	9	21	-12
い す み	い す み 市	25	20	5	1		1	30	23	7	2	5	-3
	御 宿 町	2	2					2	3	-1			
	い す み 署 計	27	22	5	1		1	32	26	6	2	5	-3
勝 浦	勝 浦 市	14	8	6				19	9	10	4	1	3
	大 多 喜 町	7	6	1				13	6	7	1	1	
	勝 浦 署 計	21	14	7				32	15	17	5	2	3
市 原	市 原 市	216	228	-12	2	2		263	272	-9	14	22	-8
木 更 津	木 更 津 市	125	94	31				157	120	37	9	8	1
	袖 ヶ 浦 市	42	47	-5	1	2	-1	54	53	1	2	5	-3
	木 更 津 署 計	167	141	26	1	2	-1	211	173	38	11	13	-2
君 津	君 津 市	60	59	1	1		1	76	72	4	16	3	13
富 津	富 津 市	19	16	3	2		2	22	21	1	5	2	3
館 山	館 山 市	45	40	5				56	56		3	9	-6
	南 房 総 市	21	24	-3	1		1	32	33	-1	2	6	-4
	鋸 南 町	6	6					9	10	-1	2	1	1
	館 山 署 計	72	70	2	1		1	97	99	-2	7	16	-9
鴨 川	鴨 川 市	19	25	-6		1	-1	21	29	-8	5	1	4
高 速 隊	千 葉 市	28	15	13		1	-1	56	28	28	2	2	
	市 川 市	10	15	-5	1		1	26	29	-3			
	船 橋 市	8	8					10	15	-5			
	木 更 津 市	11	3	8				21	3	18	1		1
	松 戸 市	2	1	1				3	1	2			
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市		1	-1					1	-1			
	佐 倉 市	1		1				3		3			
	東 金 市		1	-1					3	-3		1	-1
	習 志 野 市	3	2	1				3	3				
	柏 市												
	市 原 市	1	1					1	4	-3		1	-1
	流 山 市	1	4	-3				2	8	-6		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市												
	浦 安 市	2	4	-2				3	6	-3			
	四 街 道 市	1		1				1		1			
	袖 ヶ 浦 市		2	-2					2	-2			
	八 街 市												
	富 里 市												
	山 武 市	1		1				1		1			
	南 房 総 市	1		1				1		1			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町												
長 柄 町													
長 南 町													
鋸 南 町													
	高 速 隊 計	70	57	13	1	1		131	103	28	3	5	-2
合 計		4,242	4,074	168	39	39	0	5,020	4,870	150	460	465	-5

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千葉中央	千葉市	42	54	-12		1	-1	18	24	-6	
		50	50					27	29	-2	
		38	51	-13	1		1	16	27	-11	
		39	31	8		2	-2	25	21	4	
		50	58	-8	1		1	23	26	-3	
千葉市計		219	244	-25	2	3	-1	109	127	-18	
習志野	習志野市	25	24	1	1		1	9	7	2	
八千代	八千代市	46	42	4	1		1	14	23	-9	
船橋東	船橋市	62	82	-20	1		1	31	41	-10	
		45	48	-3	1	1		17	22	-5	
船橋市計		107	130	-23	2	1	1	48	63	-15	
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	27	25	2				14	12	2	
市川徳行	市川市	54	63	-9				25	37	-12	
		28	24	4	2		2	13	11	2	
市川市計		82	87	-5	2		2	38	48	-10	
浦安	浦安市	23	24	-1				9	11	-2	
松戸東	松戸市	63	71	-8				33	44	-11	
		48	27	21				33	16	17	
松戸市計		111	98	13				66	60	6	
野田	野田市	49	40	9				29	22	7	
柏	柏市	127	105	22	2	1	1	55	49	6	
流山	流山市	37	36	1		2	-2	24	15	9	
我孫子	我孫子市	29	25	4		1	-1	16	10	6	
佐倉	佐倉市	42	39	3		2	-2	26	17	9	
	酒々井町	8	7	1	1		1	3	2	1	
	八街市	23	27	-4				8	12	-4	
佐倉署計		73	73		1	2	-1	37	31	6	
四街道	四街道市	35	22	13	1	1		15	6	9	
成田	成田市	3	1	2							
		39	31	8				19	19		
		42	32	10				19	19		
		21	14	7				15	5	10	
		3	3						2	-2	
成田署計		63	48	15				34	26	8	
印西	印西市	栄町									
		栄町計	3	3					2	-2	
		印西市	32	31	1				12	19	-7
		白井市	26	16	10		3	-3	15	9	6
印西署計		58	47	11		3	-3	27	28	-1	
香取	香取市	香取市	16	19	-3				8	10	-2
		神崎町		2	-2					1	-1
		多古町	6	3	3				4	1	3
		東庄町	3		3				1		1
香取署計		25	24	1				13	12	1	
銚子	銚子市	21	26	-5				15	15		
旭	旭市	19	21	-2				10	12	-2	
匝瑳	匝瑳市	4	11	-7				1	6	-5	
山武	山武市	山武市	19	14	5	1		1	13	9	4
		横芝光町	9	9					9	14	-5
		芝山町	4	5	-1				3	4	-1
山武署計		32	28	4	1		1	25	27	-2	
東金	東金市	東金市	19	23	-4				10	12	-2
		大網白里市	13	14	-1				9	9	
		九十九里町	3	5	-2				3	3	
東金署計		35	42	-7				22	24	-2	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	36	39	-3				23	24	-1
	一 宮 町	4	6	-2				2	4	-2
	睦 沢 町	2	2					1		1
	長 生 村	6	5	1				4	3	1
	白 子 町	4	4					3	4	-1
	長 柄 町	3	2	1					1	-1
	長 南 町	1	1							
茂 原 署 計		56	59	-3				33	36	-3
い す み	い す み 市	13	16	-3	1		1	10	7	3
	御 宿 町	1	2	-1				1	1	
い す み 署 計		14	18	-4	1		1	11	8	3
勝 浦	勝 浦 市	6	2	4				1	1	
	大 多 喜 町	4	5	-1				4	4	
勝 浦 署 計		10	7	3				5	5	
市 原	市 原 市	85	90	-5	1	1		57	56	1
木 更 津	木 更 津 市	51	41	10				28	18	10
	袖 ケ 浦 市	21	19	2	1	1		13	10	3
木 更 津 署 計		72	60	12	1	1		41	28	13
君 津	君 津 市	25	27	-2				14	16	-2
富 津	富 津 市	12	8	4	1		1	9	3	6
館 山	館 山 市	26	24	2				18	18	
	南 房 総 市	14	9	5				8	7	1
館 山 署 計		42	36	6				27	27	
鴨 川	鴨 川 市	8	13	-5		1	-1	6	5	1
高 速 隊	千 葉 市	4	2	2				3	1	2
	市 川 市	2	4	-2				4	1	3
	船 橋 市	2	2					1	1	
	木 更 津 市	3	1	2				2	1	1
	松 戸 市	1		1						
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市									
	東 金 市									
	習 志 野 市									
	柏 市									
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		2	-2					1	-1
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市	1		1						
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市		1	-1					1	-1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市	1		1				1		1
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	酒 々 井 町									
長 柄 町										
長 南 町										
鋸 南 町										
高 速 隊 計		14	14					11	6	5
合 計		1,588	1,555	33	17	17		844	824	20

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別														道路別				道路形状別			道路線形別								
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速 道路	一般道路			合計	交差点 信号		交差点 付近	その他の 単路	カ ー ブ	直 線	
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		有り 点灯	無し 点滅					
																																有
車対歩行者	16	16	2		5		2		1		2		1		2			14	2		1	6	9	16	3		4	1	8	2	14	
車対自転車	2	2						1						1				2				1	1	2			1		1		2	
単 独	二輪	4	4			2	1						1					2	2		2	2		4				1	3	1	3	
四輪	5	5						2		1		1			1			4	1			1	4	5				1	4	1	4	
自転車	1	1			1													1				1	1					1			1	
車対二輪	6	6	2	1			1			1			1					4	2			2	4	6	1		3		2	1	5	
車対車	5	5							2	1	1						1	2	3		1	1	1	2	5		1		4		5	
踏切																																
計	39	39	4	1	8	1	3		4	3	4	2	3		2	3	1	29	10		1	4	13	21	39	4		9	4	22	5	34
構成率	100.0		10.3	2.6	20.5	2.6	7.7		10.3	7.7	10.3	5.1	7.7		5.1	7.7	2.6	74.4	25.6		2.6	10.3	33.3	53.8	100.0	10.3		23.1	10.3	56.4	12.8	87.2
前年比			-3	-1	5		-1	-3	-5	1	3	2	2		-2			1	-1			-5	4	1		-4		3	-3	4	1	-1

(2) 事故類型別

区分 事故類型別	車対人				車対自転車				車両対車両								車両単独						踏切	合計
	横断歩道横断中	横断中その他	その他	小計	出会頭	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計		
件数	5	5	6	16	1		1	2	4	2	3	1		1	11		7	1	1	1		10		39
構成率	12.8	12.8	15.4	41.0	2.6		2.6	5.1	10.3	5.1	7.7	2.6		2.6	28.2		17.9	2.6	2.6	2.6		25.6		100.0
前年比	3	-5	-2	-4	-1			-1	3			-1			2	-2	4		1	1		4		-1
二輪の関係した事故		2		2					1	1	2	1		1	6		3		1			4		12
構成率		16.7		16.7					8.3	8.3	16.7	8.3		8.3	50.0		25.0		8.3			33.3		100.0
前年比		2		2					1						1		3		1			4		7

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比	
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計			
日		1			1		1			1		1	2			2	2	1			3	5	
月	1		1	1	1			1			1	1	3		1	4	1				1	5	-1
火		1			1	2		1		1	1	1	4			4	4				4	8	4
水				1			1	1	1	1			4			4		1			1	5	-2
木			1	1			1			1	2		2			2	3	1			4	6	2
金								1		1			1			1	1				1	2	-3
土		2		2			1	1	1	1			2	1		3	5				5	8	
計	1	4	2	5	3	2	4	5	2	6	3	2	18	1	1	20	16	3			19	39	
構成率	2.6	10.3	5.1	12.8	7.7	5.1	10.3	12.8	5.1	15.4	7.7	5.1	46.2	2.6	2.6	51.3	41.0	7.7			48.7	100.0	
前年比	-4	-2	-2	3	-1		4	4	-2	1	1	-2	6		1	7	-1	-1			-5	-7	

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不明	計	構成率	前年比
	バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下															
高校生										1			1	2.6	1
その他20歳未満			1										1	2.6	-1
20歳～25歳未満			1					1	1				3	7.7	
25歳～30歳未満			1										1	2.6	
30歳代			1	2	1			1					5	12.8	-2
40歳代			2		1		1	1	1				6	15.4	2
50歳代			6		1		1	2					10	25.6	-2
60歳～64歳			1		1								2	5.1	
65歳～69歳							1						1	2.6	-1
70歳以上			6				1			1	1		9	23.1	3
不明															
計			19	2	4		4	5	2	2	1		39	100.0	
構成率			48.7	5.1	10.3		10.3	12.8	5.1	5.1	2.6		100.0		
前年比			-8	-1	3		-2	-1	5	2	2				

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下														
高校生													1	1
その他25歳未満	1		1	1		1								4
25歳～30歳未満							1							1
30歳代									4	1				5
40歳代	1								3	2				6
50歳代									8	2				10
60歳～64歳									2					2
65歳～69歳									1					1
70歳以上									7					9
不明														
計	2		1	1		1	1		25	5			3	39
構成率	5.1		2.6	2.6		2.6	2.6		64.1	12.8			7.7	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	横断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
	信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼児											-2
小学生											
中学生											
高齢者	1	2	1					6	10	62.5	-2
その他		1					1	4	6	37.5	-1
計	1	3	1				1	10	16	100.0	-5
構成率	6.3	18.8	6.3				6.3	62.5	100.0		
前年比	1	-1	-1				-3	-2	2		-5

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									
	20歳未満									
	25歳未満	1	1	2				2	20.0	1
25歳～29歳										
30歳代		1		1				1	10.0	
40歳代		2		2				2	20.0	1
50歳代		3		3	1		1	4	40.0	3
60歳～64歳										
65歳以上		1		1				1	10.0	
計		8	1	9	1		1	10	100.0	5
構成率		80.0	10.0	90.0	10.0		10.0	100.0		
前年比		5	1	6	-1		-1	5		

(9) 年代別・状態別死者数

区分 年齢層別	歩行者		自転車 乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率	前年比
	横断中	その他		自 二 原 動 機 付 自 転 車		自 四 輪 車							
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
子 幼 児											0.0	-2	
小 学 生											0.0	0	
中 学 生											0.0	0	
高 校 生											0.0	0	
その他20歳未満											0.0	-3	
20歳～24歳				1	1						2	5.1	-1
25歳～29歳		1									1	2.6	-1
30歳代	1			1				2			4	10.3	-1
40歳代		1		2				2			5	12.8	3
50歳代	1	2		3		1		3			10	25.6	5
60歳～64歳												0.0	0
65歳～69歳	1										1	2.6	-3
70歳以上	7	2	3	1				3			16	41.0	3
計	10	6	3	8	1	1		10			39	100	0
構成率	25.6	15.4	7.7	20.5	2.6	2.6	0.0	25.6	0.0	0.0	100		
前年比	-2	-3	0	5	1	-1	0	3	-3	0	0		

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット												シートベルト							
	自二			原動機付自転車			自転車			合計			着用	非着用	不明	計				
	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明					計			
中学生以下																				
高校生																				
その他25歳未満	1	1		2								1	1		2					
25歳～29歳																				
30歳代	1			1								1		2			2			
40歳代	2			2								2		2		2	2			
50歳代	3			3	1		1					4		4	1	2	3			
60歳～64歳																				
65歳以上	1			1				3		3	1	3		4	2	1	3			
計	8	1		9	1		1	3		3	9	4		13	5	5	10			
構成率	88.9	11.1	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	0.0	100.0	0.0	100	69.2	30.8	0.0	100	50.0	50.0	0.0	100

(11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年4月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	1	1	1	2	0
高齢者	3	2	2	1	1
歩行者	2	1	1	2	1
自転車	1	7	1	3	3
二輪車	自二	7	1	5	9
	原付	0	2	2	2

(12) 死亡事故「0」の日数

5年 4月末	4年 4月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
89日	85日	空港警察署 4709日 (H22年6月8日から) 鎌ヶ谷警察署 335日 (R4年5月30日から) 鴨川警察署 286日 (R4年7月18日から)	市 富里市 506日 (R3年12月10日から) 町 神崎町 2356日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道路形状別					事故類型別					原因別															計				
	交差点	交差点以外	踏切	その他	その他	車対歩行者	車対自転車	車対車	車両単独	踏切	信号無視	右側通行	最高速度	横断等禁止	追越し	優先妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	過労運転	運転操作	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他					
高速隊			1					1															1				1			
千葉中央																														
千葉東								2																		1	2			
千葉西	1	1															1									1	2			
千葉南			1						1														1			1	1			
千葉北	1		1						2									1								1	2			
習志野			1					1																		1	1			
八千代	1	1						1													1				1		2			
船橋			1					1															1				1			
船橋東	1							1															1				1			
鎌ヶ谷																														
市川																														
行徳	1	1	2					1						1								2	1				4			
浦安																														
松戸									1																	1	1			
松戸東	1								1																		1			
野田																														
柏	2							2																	1	1	2			
流山																														
我孫子																														
佐倉		1	2					1	1														2			1	3			
四街道			1						1																		1			
成田			2						2																		2			
空港																														
印西	1								1																	1	1			
香取																														
銚子			1						1																		1			
旭			1						1																		1			
匝瑳			1						1					1													1			
山武	1		1						1	1												1				1	2			
東金	1								1															1			1			
茂原																														
いすみ					1				1																	1	1			
勝浦																														
市原	1		1						1	1																1	2			
木更津			1						1														1				1			
君津			1							1																	1			
富津	1		1						1	1																	2			
館山					1				1																	1	1			
鴨川																														
計	13	4	20		2	16	2	11	10		1		1				1	1							11	8	2	9	5	39

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計	
高 速 隊														1											1	
千 葉 中 央																										
千 葉 東																										
千 葉 西											1					1										2
千 葉 南																					1					1
千 葉 北						1										1										2
習 志 野																			1							1
八 千 代															1						1					2
船 橋																						1				1
鎌 倉																						1				1
市 川																										
行 徳	1			1																1		1				4
浦 安																										
松 戸											1															1
野 田														1							1					2
流 山																										
我 孫																										
佐 倉			1				1																1			3
四 街								1																		1
成 田							2																			2
空 港																										
印 西													1													1
香 取																										
銚 子																								1		1
旭										1																1
匝 瑛									1																	1
山 武												1						1								2
東 金			1																							1
茂 原																										
い す み															1											1
勝 浦																										
市 原				1			1																			2
木 更																		1								1
君 津						1																				1
富 津															1									1		2
館 山																	1									1
鴨 川																										
計	1		2	2		2	4	1	1	2	1	1	1	3	2	3	2			2	4	3		2		39

(15) 第一当事者違反別

	大乗			型乗			中乗			型乗			中乗			型乗			普通乗			通乗			自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計		
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
信号無視	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-2	0	0	-1	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-3		
通行区分	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
最高速度	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
横断その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
追越し	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
踏み切り	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
右折	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
左折	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
優先その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
交差点	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
歩行者	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	1	5.3	1	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
徐行	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
一時停止	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	1	5.3	1	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
整備不良	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
酒酔い	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1			
過労等	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
運転操作	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	5	26.3	1	2	50.0	2	3	60.0	3	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0		
漫然	0.0	0	0	0.0	-1	0	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	10.5	-3	0	-3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
脇見	0.0	0	0	0.0	-1	0	0.0	0	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	10.5	-2	0	0	2	40.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0		
動静	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	-2	0	0	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0		
安全	0.0	0	2	100.0	1	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	5	26.3	-3	1	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
安全速度	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	2	10.5	1	0	0	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0		
その他の違反	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	-1			
不明	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0			
小計	0.0	0	2	100.0	-1	0.0	0	4	100.0	3	0.0	0	0.0	-2	19	100.0	-8	4	100.0	-1	5	100.0	5	2	100.0	2	2	100.0	2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0					
信号無視	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
横断	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
横断その他	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
めいてはいかい	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
路上遊戯	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
飛び出し	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
その他の違反	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1					
不明	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
小計	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0				
合計	0.0	0	2	100.0	-1	0.0	0	4	100.0	3	0.0	0	0.0	-2	19	100.0	-8	4	100.0	-1	5	100.0	5	2	100.0	2	2	100.0	2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0					