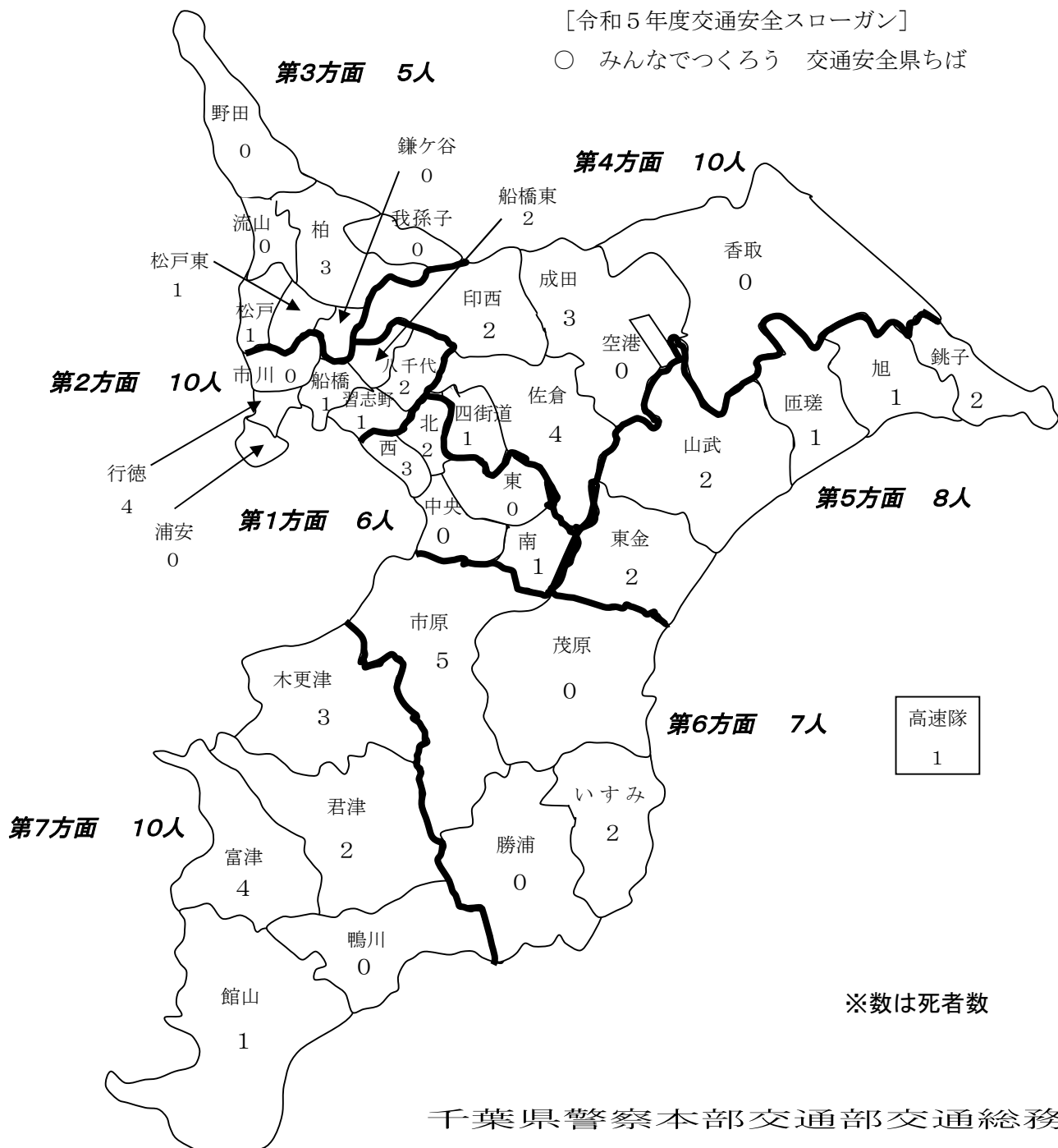


交通事故統計ちば

令和5年6月末

[令和5年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



※数は死者数

千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年6月末）

（1）交通事故発生状況

区 分	6月中	増減数	増減率	6月末	増減数	増減率
発 生 件 数	1,068	－ 69	－ 6.1	6,411	＋ 104	＋ 1.6
死 者 数	(9) 9	(+3) +3	＋ 50.0	(57) 57	(±0) ±0	± 0.0
負 傷 者 数	1,284	－ 76	－ 5.6	7,684	＋ 139	＋ 1.8
うち重傷者数	117	＋ 18	＋ 18.2	704	＋ 26	＋ 3.8

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が25件（43.9％）、車両相互が19件（33.3％）、車両単独が13件（22.8％）となっている（なお、車両相互には自転車関連事故5件を含む。）。

イ 昼夜別

昼間が32件（56.1％）、夜間が25件（43.9％）である。

昼間の類型別では、車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ14件（43.8％）、車両単独が4件（12.5％）、夜間の類型別では、車両対歩行者が11件（44.0％）、車両単独が9件（36.0％）、車両相互が5件（20.0％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が28人（49.1％）、50歳代が13人（22.8％）、40歳代が6人（10.5％）、30歳代が5人（8.8％）、若者が3人（5.3％）、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ1人（1.8％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が25人（43.9％）、四輪乗車中死者が15人（26.3％）、二輪乗車中死者が11人（19.3％）、自転車乗用中死者が6人（10.5％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は5人（33.3％）である。

オ 法令違反別

安全不確認が15件（26.3％）、運転操作不適が13件（22.8％）、前方不注意が12件（21.1％）、動静不注視が3件（5.3％）、信号無視、通行区分、歩行者妨害及び一時不停止がそれぞれ2件（3.5％）、速度超過が1件（1.8％）、その他の違反が5件（8.8％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区 分	令和5年6月末	令和4年6月末	対比(ポイント)
ス ピ ー ド	1.9% (53件中 1件)	1.8% (55件中 1件)	＋ 0.1
飲 飲 酒 関 連	7.1% (56件中 4件)	9.1% (55件中 5件)	－ 2.0
酒 うち酒酔い・基準以上	7.1% (56件中 4件)	5.5% (55件中 3件)	＋ 1.6
シートベルト非着用	33.3% (15人中 5人)	55.6% (18人中 10人)	－ 22.3

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県4位）

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	神奈川	千葉	東京	埼玉	茨城	福岡	北海道	兵庫
累 計	80	72	58	57	52	48	45	44	43	40
前年比	＋ 10	＋ 3	± 0	± 0	－ 5	－ 4	＋ 12	＋ 15	± 0	－ 17

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順 位	県 名	発生件数	前年比
1	東 京	14,815	＋ 220
2	大 阪	12,460	＋ 354
3	愛 知	11,664	＋ 379
4	神 奈 川	10,396	＋ 239
5	福 岡	9,983	＋ 540
9	千 葉	6,411	＋ 104

（6）交通事故死者30日集計状況（令和5年4月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千 葉 県	39	8	47	1.21
全 国	798	167	965	1.21

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち 重 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市	207	239	-32		3	-3	249	287	-38	32	23	9	
千 葉 東		192	174	18		2	-2	241	199	42	25	16	9	
千 葉 西		222	243	-21	3	3		237	278	-41	26	33	-7	
千 葉 南		140	125	15	1	2	-1	162	144	18	14	15	-1	
千 葉 北		225	241	-16	2	2		249	267	-18	25	24	1	
千 葉 市 計		986	1,022	-36	6	12	-6	1,138	1,175	-37	122	111	11	
習 志 野	習 志 野 市	116	98	18	1	1		122	109	13	18	18		
八 千 代	八 千 代 市	177	214	-37	2		2	206	252	-46	17	17		
船 橋	船 橋 市	307	373	-66	1	1		360	436	-76	25	34	-9	
船 橋 東		174	198	-24	2	1	1	191	234	-43	30	28	2	
船 橋 市 計		481	571	-90	3	2	1	551	670	-119	55	62	-7	
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市	109	106	3		1	-1	124	122	2	14	13	1	
市 川	市 川 市	275	319	-44		1	-1	313	363	-50	26	33	-7	
行 徳		129	132	-3	4		4	148	154	-6	9	9		
市 川 市 計		404	451	-47	4	1	3	461	517	-56	35	42	-7	
浦 安	浦 安 市	114	130	-16		1	-1	128	145	-17	24	17	7	
松 戸	松 戸 市	341	323	18	1	1		395	380	15	30	27	3	
松 戸 東		161	134	27	1		1	182	153	29	18	12	6	
松 戸 市 計		502	457	45	2	1	1	577	533	44	48	39	9	
野 田	野 田 市	178	174	4		1	-1	217	199	18	19	22	-3	
柏	柏 市	518	424	94	3	5	-2	619	491	128	63	48	15	
流 山	流 山 市	174	152	22		2	-2	192	162	30	21	11	10	
我 孫 子	我 孫 子 市	107	91	16		1	-1	135	119	16	16	7	9	
佐 倉	佐 倉 市	125	141	-16	2	5	-3	139	159	-20	15	7	8	
	酒 々 井 町	24	27	-3	1		1	32	32			2	-2	
	八 街 市	95	92	3	1	1		112	108	4	6	5	1	
	佐 倉 署 計	244	260	-16	4	6	-2	283	299	-16	21	14	7	
四 街 道	四 街 道 市	113	97	16	1	2	-1	132	125	7	19	11	8	
空 港	成 田 市	10	3	7				11	3	8				
成 田		188	199	-11	3	2	1	247	264	-17	16	27	-11	
		成 田 市 計	198	202	-4	3	2	1	258	267	-9	16	27	-11
		富 里 市	74	74					91	87	4	7	8	-1
		栄 町	7	7					8	7	1		2	-2
成 田 署 計	269	280	-11	3	2	1	346	358	-12	23	37	-14		
印 西	栄 町		2	-2					2	-2		1	-1	
	栄 町 計	7	9	-2				8	9	-1		3	-3	
	印 西 市	113	98	15	1		1	133	121	12	13	18	-5	
	白 井 市	77	62	15	1	3	-2	90	71	19	11	9	2	
印 西 署 計	190	162	28	2	3	-1	223	194	29	24	28	-4		
香 取	香 取 市	62	60	2		1	-1	72	77	-5	2	9	-7	
	神 崎 町	2	3	-1				2	3	-1				
	多 古 町	12	11	1				18	13	5		2	-2	
	東 庄 町	12	4	8				12	5	7	2	1	1	
香 取 署 計	88	78	10		1	-1	104	98	6	4	12	-8		
銚 子	銚 子 市	47	54	-7	2	1	1	53	64	-11	4	7	-3	
旭	旭 市	54	55	-1	1		1	63	71	-8	5	9	-4	
匝 瑛	匝 瑛 市	25	27	-2	1		1	36	35	1	2	5	-3	
山 武	山 武 市	59	47	12	1	1		73	60	13	6	4	2	
	横 芝 光 町	34	26	8	1		1	38	38		5	5		
	芝 山 町	17	14	3				22	25	-3	2	2		
山 武 署 計	110	87	23	2	1	1	133	123	10	13	11	2		
東 金	東 金 市	95	89	6				118	116	2	12	8	4	
	大 網 白 里 市	54	38	16	1		1	70	48	22	5	4	1	
	九 十 九 里 町	17	18	-1	1		1	24	22	2	1	1		
東 金 署 計	166	145	21	2		2	212	186	26	18	13	5		

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	133	118	15		2	-2	161	140	21	7	14	-7
	一 宮 町	19	13	6				35	16	19	1	7	-6
	睦 沢 町	8	9	-1				9	10	-1		1	-1
	長 生 村	14	12	2				18	14	4	1	3	-2
	白 子 町	10	8	2				12	11	1	2	1	1
	長 柄 町	15	6	9				18	8	10	1		1
	長 南 町	8	9	-1				9	14	-5		2	-2
	茂 原 署 計	207	175	32		2	-2	262	213	49	12	28	-16
い す み	い す み 市	37	31	6	1		1	47	38	9	2	6	-4
	御 宿 町	4	3	1	1		1	3	4	-1	1		1
	い す み 署 計	41	34	7	2		2	50	42	8	3	6	-3
勝 浦	勝 浦 市	18	18					24	21	3	4	5	-1
	大 多 喜 町	10	6	4				17	6	11	4	1	3
	勝 浦 署 計	28	24	4				41	27	14	8	6	2
市 原	市 原 市	325	350	-25	5	3	2	392	427	-35	26	25	1
木 更 津	木 更 津 市	196	165	31	1	1		248	222	26	13	16	-3
	袖 ケ 浦 市	66	74	-8	2	2		83	86	-3	4	6	-2
	木 更 津 署 計	262	239	23	3	3		331	308	23	17	22	-5
君 津	君 津 市	89	87	2	2	1	1	118	109	9	22	6	16
富 津	富 津 市	28	23	5	4		4	30	31	-1	9	3	6
館 山	館 山 市	61	66	-5		1	-1	79	85	-6	4	10	-6
	南 房 総 市	27	37	-10	1		1	40	47	-7	2	8	-6
	鋸 南 町	7	7					15	11	4	2	1	1
	館 山 署 計	95	110	-15	1	1		134	143	-9	8	19	-11
鴨 川	鴨 川 市	30	40	-10		1	-1	34	48	-14	7	3	4
高 速 隊	千 葉 市	44	25	19		1	-1	84	41	43	4	2	2
	市 川 市	20	21	-1	1		1	44	37	7		1	-1
	船 橋 市	15	10	5				26	18	8			
	木 更 津 市	14	9	5				26	16	10	1		1
	松 戸 市	4	2	2				6	3	3			
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市		1	-1					1	-1			
	佐 倉 市	3		3				5		5			
	東 金 市		1	-1					3	-3		1	-1
	習 志 野 市	7	6	1				9	8	1	1		1
	柏 市	3		3				8		8			
	市 原 市	3	2	1		1	-1	4	4		1	1	
	流 山 市	1	4	-3				2	8	-6		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市												
	浦 安 市	3	4	-1				4	6	-2			
	四 街 道 市	2		2				2		2			
	袖 ケ 浦 市	1	2	-1				1	2	-1			
	八 街 市												
	富 里 市	1		1				1		1			
	山 武 市	1		1				1		1			
	南 房 総 市	1		1				1		1			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町	1		1				2		2			
	長 柄 町												
	長 南 町												
	鋸 南 町												
	高 速 隊 計	124	87	37	1	2	-1	226	147	79	7	6	1
合 計		6,411	6,307	104	57	57	0	7,684	7,545	139	704	678	26

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市	町	村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
				本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市			69	83	-14		2	-2	30	36	-6	
千 葉 東				75	75					38	39	-1	
千 葉 西				57	77	-20	1	1		21	40	-19	
千 葉 南				56	44	12		2	-2	34	29	5	
千 葉 北				79	78	1	1		1	36	34	2	
千 葉 市 計				336	357	-21	2	5	-3	159	178	-19	
習 志 野	習 志 野 市			37	35	2	1		1	14	14		
八 千 代	八 千 代 市			64	73	-9	1		1	25	38	-13	
船 橋	船 橋 市			86	103	-17	1		1	44	52	-8	
船 橋 東				65	69	-4	2	1	1	27	34	-7	
船 橋 市 計				151	172	-21	3	1	2	71	86	-15	
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市			43	42	1		1	-1	19	23	-4	
市 川	市 川 市			78	97	-19				36	53	-17	
行 徳				35	48	-13	2		2	15	19	-4	
市 川 市 計				113	145	-32	2		2	51	72	-21	
浦 安	浦 安 市			35	35					12	15	-3	
松 戸	松 戸 市			89	106	-17	1		1	48	63	-15	
松 戸 東				66	45	21				39	25	14	
松 戸 市 計				155	151	4	1		1	87	88	-1	
野 田	野 田 市			72	56	16				45	33	12	
柏	柏 市			198	152	46	3	1	2	86	75	11	
流 山	流 山 市			59	52	7		2	-2	39	20	19	
我 孫 子	我 孫 子 市			44	41	3		1	-1	29	23	6	
佐 倉	佐 倉 市			50	56	-6		3	-3	31	24	7	
	酒 々 井 町			12	11	1	1		1	4	3	1	
	八 街 市			34	38	-4	1		1	14	17	-3	
	佐 倉 署 計			96	105	-9	2	3	-1	49	44	5	
四 街 道	四 街 道 市			51	36	15	1	2	-1	23	10	13	
空 港	成 田 市			3	1	2							
成 田				68	56	12				30	32	-2	
		成 田 市 計			71	57	14				30	32	-2
		富 里 市			31	26	5				20	12	8
		栄 町			5	7	-2				2	4	-2
成 田 署 計			104	89	15				52	48	4		
印 西	栄 町												
	栄 町 計			5	7	-2				2	4	-2	
	印 西 市			43	47	-4				21	25	-4	
	白 井 市			32	23	9	1	3	-2	21	15	6	
印 西 署 計			75	70	5	1	3	-2	42	40	2		
香 取	香 取 市			24	36	-12				11	19	-8	
	神 崎 町				2	-2					1	-1	
	多 古 町			6	5	1				4	3	1	
	東 庄 町			4	2	2				2		2	
香 取 署 計			34	45	-11				17	23	-6		
銚 子	銚 子 市			29	29					20	17	3	
旭	旭 市			29	29					16	17	-1	
匝 瑛	匝 瑛 市			9	16	-7				3	12	-9	
山 武	山 武 市			28	18	10	1	1		23	9	14	
	横 芝 光 町			14	12	2				12	15	-3	
	芝 山 町			7	5	2				5	4	1	
山 武 署 計			49	35	14	1	1		40	28	12		
東 金	東 金 市			39	37	2				20	19	1	
	大 網 白 里 市			25	19	6				17	11	6	
	九 十 九 里 町			8	7	1				7	4	3	
	東 金 署 計			72	63	9				44	34	10	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	65	53	12				34	31	3
	一 宮 町	5	9	-4				3	5	-2
	睦 沢 町	5	6	-1				2	2	
	長 生 村	8	6	2				6	4	2
	白 子 町	5	6	-1				3	5	-2
	長 柄 町	8	4	4				3	1	2
	長 南 町	4	1	3				3		3
	茂 原 署 計	100	85	15				54	48	6
い す み	い す み 市	22	25	-3	1		1	15	15	
	御 宿 町	2	2					1	1	
	い す み 署 計	24	27	-3	1		1	16	16	
勝 浦	勝 浦 市	8	7	1				2	2	
	大 多 喜 町	6	5	1				5	4	1
	勝 浦 署 計	14	12	2				7	6	1
市 原	市 原 市	128	122	6	3	1	2	76	71	5
木 更 津	木 更 津 市	79	65	14	1		1	42	32	10
	袖 ケ 浦 市	31	29	2	2	1	1	18	13	5
	木 更 津 署 計	110	94	16	3	1	2	60	45	15
君 津	君 津 市	36	41	-5	1	1		18	24	-6
富 津	富 津 市	15	12	3	2		2	12	6	6
館 山	館 山 市	33	38	-5		1	-1	24	24	
	南 房 総 市	17	17					9	13	-4
	鋸 南 町	2	3	-1				1	2	-1
	館 山 署 計	52	58	-6		1	-1	34	39	-5
鴨 川	鴨 川 市	12	22	-10		1	-1	7	11	-4
高 速 隊	千 葉 市	5	5					5	2	3
	市 川 市	2	5	-3				4	1	3
	船 橋 市	5	2	3				1	1	
	木 更 津 市	3	1	2				2	1	1
	松 戸 市	1		1						
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市									
	東 金 市									
	習 志 野 市	1	1							
	柏 市	1		1						
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		2	-2					1	-1
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市	1		1						
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市		1	-1					1	-1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市	1		1				1		1
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	神 崎 町									
	酒 々 井 町									
	長 柄 町									
	長 南 町									
	鋸 南 町									
	高 速 隊 計	20	19	1				13	7	6
合 計		2,369	2,321	48	28	25	3	1,240	1,211	29

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別																道路別				道路形状別				道路線形別						
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速路	一般道路			合計	交差点 信号			交 差 点 付 近	その他の 単路	カ ー ブ	直 線	
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		有 り		無 し					
																										点 灯	点 滅						
車 対 歩行者	25	25	3		6		3		2	1	3		3		2	2			22	3		3	9	13	25	7		5	2	11	2	23	
車 対 自転車	5	5						1					1		3				5			1	2	2	5			2	1	2		5	
単 独	二 輪	5	5			2	1						1		1				2	3		2	3		5				1	4	2	3	
	四 輪	7	7						2			1	1		1	1			5	2			1	6	7				2	5	2	5	
	自 転 車	1	1			1													1					1	1				1			1	
車 対 二輪	6	6	2	1				1					1						4	2			2	4	6	1		3		2	1	5	
車 対 車	8	8						1		1	2	1	1				1	1		4	4	1	2	2	3	8			2		6		8
踏 切																																	
計	57	57	5	1	9	1	5		6	4	5	3	6	1	6	4	1		43	14	1	8	19	29	57	8		12	7	30	7	50	
構成率	100.0		8.8	1.8	15.8	1.8	8.8		10.5	7.0	8.8	5.3	10.5	1.8	10.5	7.0	1.8		75.4	24.6	1.8	14.0	33.3	50.9	100.0	14.0		21.1	12.3	52.6	12.3	87.7	
前年比			-4	-2	6	-1	-3	-3	-5	1	4	2	4	-2	2	2	-1		3	-3	-1	-4	5			-4		4	-4	4	2	-2	

(2) 事故類型別

事故類型別 区 分	車 対 人				車 対 自 転 車				車 両 対 車 両								車 両 単 独								踏 切	合 計
	横断歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面 衝突	追 突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計				
件 数	9	7	9	25	2		3	5	6	2	3	1		2	14		9	2	1	1		13		57		
構 成 率	15.8	12.3	15.8	43.9	3.5		5.3	8.8	10.5	3.5	5.3	1.8		3.5	24.6		15.8	3.5	1.8	1.8		22.8		100.0		
前 年 比	5	-4	-1		-2		2		5		-2	-1		1	3	-4	1	1	1	1	-2	-2	-1			
二輪の関係 した 事 故			2	2					1	1	2	1		1	6		4		1			5		13		
構 成 率		15.4		15.4					7.7	7.7	15.4	7.7		7.7	46.2		30.8		7.7			38.5		100.0		
前 年 比		2		2					1		-1						2		1			3		5		

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日		1			1		2		1	1		1	4			4	2	1		3	7	
月	1		1	1	1			2	1		1		4	1	1	6	1	1		2	8	
火		1			1	3		1		2	1	1	4	1		5	5			5	10	2
水			1	1			1	2	2	2			6	1		7	1	1		2	9	1
木			1	1			3			2	2		4			4	3	1	1	5	9	2
金							1	1		1			1	1		2	1			1	3	-6
土	2	2		2	1		1	1	1	1			2	1	1	4	5	1	1	7	11	1
計	3	4	3	5	4	3	8	7	5	9	4	2	25	5	2	32	18	5	2	25	57	
構成率	5.3	7.0	5.3	8.8	7.0	5.3	14.0	12.3	8.8	15.8	7.0	3.5	43.9	8.8	3.5	56.1	31.6	8.8	3.5	43.9	100.0	
前年比	-2	-4	-1	2			8	2	-1	1	-2	-3	8	2	1	11	-4	-1	-6	-11		

(4)第一当事者の年代別・原因別

区分 原因別		子供		若者				25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
				高校生		24歳以下																
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車 両 の 運 転 等 歩 行 者	信 号 無 視								-1						-1	1	1		-2	1	1.8	-3
	通 行 区 分																	2	2	2	3.5	2
	最 高 速 度					1														1	1.8	
	横断転回等禁止																					
	追 越 し																					
	踏 切 不 停 止																					
	優先通行妨害																					
	交差点安全進行									1	1		-1							1	1.8	
	歩 行 者 妨 害										-1	1		1	1					2	3.5	
	徐 行			1	1															1	1.8	1
	一 時 不 停 止					1	1											1	1	2	3.5	2
	酒 酔 い													-1								-1
	過 労 等																					
	運 転 操 作								-1	2		1	-1	6	2			4	3	13	22.8	3
	前 方 不 注 意					1	-1			1	-4	2		6	2	1		1	-1	12	21.1	-4
	動 静 不 注 視					1	1					1			-1			1		3	5.3	
	安 全 不 確 認						-2	1	1	3	2		-1	4		1	1	6	1	15	26.3	2
	そ の 他						-2					2	1				-1	1	1	3	5.3	-1
	小 計			1	1	4	-3	1	-1	7	-2	7	-2	17	2	3	1	16	5	56	98.2	1
歩 行 者	信 号 無 視																	1		1	1.8	
	酩 酊 徘 徊																					
	そ の 他																	-1				-1
	小 計																	1	-1	1	1.8	-1
不明																						
合計				1	1	4	-3	1	-1	7	-2	7	-2	17	2	3	1	17	4	57	100.0	

うち無免許運転																						
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

うち酒気帯び運転									-1			1	1	3	2					4	7.0	2
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--	---	-----	---

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不 含 明 む	計	構成率	前年比
		バス	マイクロ バス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中 学 生 以 下																
高 校 生											1			1	1.8	1
その他20歳未満				1										1	1.8	-1
20歳～25歳未満				1					1	1				3	5.3	-2
25歳～30歳未満				1										1	1.8	-1
30歳代				2	2	1		1	1					7	12.3	-2
40歳代				3		1		1	1	1				7	12.3	-2
50歳代				10		1		3	3					17	29.8	2
60歳～64歳				1	1	1								3	5.3	1
65歳～69歳				2				1						3	5.3	-1
70歳以上				10				1			2	1		14	24.6	5
不 明																
計				31	3	4		7	6	2	3	1		57	100.0	
構 成 率				54.4	5.3	7.0		12.3	10.5	3.5	5.3	1.8		100.0		
前 年 比				-4		1	-3		3	2	3	-1	-1			

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中 学 生 以 下															
高 校 生														1	1
その他25歳未満		1		1	1		1								4
25歳～30歳未満								1							1
30歳代										6	1				7
40歳代		1								4	2				7
50歳代										14	3				17
60歳～64歳										3					3
65歳～69歳										3					3
70歳以上										11				3	14
不 明															
計		2		1	1		1	1		41	6			4	57
構 成 率		3.5		1.8	1.8		1.8	1.8		71.9	10.5			7.0	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横 断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
		信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼 児												-2
小 学 生												
中 学 生												
高 齢 者		1	3	1					10	15	60.0	-2
そ の 他			1					1	8	10	40.0	3
計		1	4	1				1	18	25	100.0	-1
構 成 率		4.0	16.0	4.0				4.0	72.0	100.0		
前 年 比				-2	-1		-3	-2	7	-1		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自 二			原 付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子 供										
若 者	高 校 生									
	20歳未満									
	25歳未満	1	1	2				2	18.2	1
25歳～29歳										
30歳代		1		1				1	9.1	
40歳代		2		2				2	18.2	
50歳代		4		4	1		1	5	45.5	2
60歳～64歳										
65歳以上		1		1				1	9.1	
計		9	1	10	1		1	11	100.0	3
構 成 率		81.8	9.1	90.9	9.1		9.1	100.0		
前 年 比		3	1	4	-1		-1	3		

(9)年代別・状態別死者数

区分 年齢層別		歩 行 者		自転車 乗車中	二 輪 車				四 輪 車		その他	計	構成率	前年比
		横断中	その他		自 二		原動機付自転車		運転中	同乗中				
					運転中	同乗中	運転中	同乗中						
子 幼	児												0.0	-2
小 学 生													0.0	0
供 中 学 生													0.0	0
高 校 生		1										1	1.8	1
その他20歳未満													0.0	-4
20歳～24歳					1	1						2	3.5	-2
25歳～29歳			1									1	1.8	-2
30歳代		1	1		1				2			5	8.8	-1
40歳代			1	1	2				2			6	10.5	1
50歳代		2	2		4		1		4			13	22.8	5
60歳～64歳		1										1	1.8	1
65歳～69歳		1							1			2	3.5	-4
70歳以上		10	4	5	1				5	1		26	45.6	7
計		16	9	6	9	1	1		14	1		57	100	0
構成率		28.1	15.8	10.5	15.8	1.8	1.8	0.0	24.6	1.8	0.0	100		
前年比		1	-2	1	3	1	-1	0	1	-4	0	0		

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット														シートベルト							
	自二				原動機付自転車				自転車				合計				着	用	非着用	不	明	計
	着	用	非着用	不	明	計	着	用	非着用	不	明	計	着	用	非着用	不						
中学生以下																						
高校生																						
その他25歳未満	1		1			2							1		1		2					
25歳～29歳																						
30歳代	1					1							1				1	2		2		
40歳代	2					2					1		2	1			3		2	2		
50歳代	4					4	1			1			5				5	2	2	4		
60歳～64歳																						
65歳以上	1					1				1	4		5	2	4		6	6	1	7		
計	9		1			10	1			1	5		6	11	6		17	10	5	15		
構成率	90.0	10.0		0.0		100	100.0	0.0	0.0	100	16.7	83.3	0.0	100	64.7	35.3	0.0	100	66.7	33.3	0.0	100

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年6月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	1	1	3	2	0
高齢者	41	33	36	25	28
歩行者	30	20	22	26	25
自転車	13	13	13	5	6
二輪車	8	1	6	6	10
原付	1	2	3	2	1

(12)死亡事故「0」の日数

5年 6月末	4年 6月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
136日	132日	空港警察署 4770日 (H22年6月8日から)	市 富里市 567日 (R3年12月10日から)
		鎌ヶ谷警察署 396日 (R4年5月30日から)	
		鴨川警察署 347日 (R4年7月18日から)	町 神崎町 2417日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別																	計
	交差点	交 差 点 以 外 付 近	そ の 他	踏 切	そ の 他	車 対 歩 行 者	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独	踏 切	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度 禁 止	横 断 等	追 越 し	優 先 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	過 労 運 転	運 転 操 作 不 注 意	前 方 不 注 視	動 静 不 確 認	安 全	そ の 他			
高 速 隊			1					1														1					1	
千 葉 中 央																												
千 葉 東																												
千 葉 西	2	1				3											1							1	1	3		
千 葉 南			1					1														1				1		
千 葉 北	1		1					2											1						1	2		
習 志 野			1			1																			1	1		
八 千 代	1	1				1			1													1		1		2		
船 橋			1			1																	1			1		
船 橋 東	2					2																	1		1	2		
鎌 倉																												
市 川																												
行 徳 安	1	1	2			1			3		1											2	1			4		
浦 松 戸			1					1				1														1		
松 戸 東	1							1																1		1		
野 柏	3					3																		2	1	3		
流 山																												
我 孫 子																												
佐 倉	1	1	2			1	1	1	1													2	1		1	4		
四 街 道			1						1													1				1		
成 田	1		2			1		2			1											2				3		
空 港																												
印 西	1				1	1		1																2		2		
香 取																												
銚 子			1		1				2													2				2		
旭			1			1																		1		1		
匝 瑳			1					1					1													1		
山 武	1		1					1	1													1		1		2		
東 金	2					2																	1	1		2		
茂 原																												
い す み		1			1	1	1															1		1		2		
勝 浦																												
市 原 津	1	1	3			2		1	2													2	1		2	5		
木 更 津	1		2			1	2												1			2				3		
君 津			2					1	1			1										1				2		
富 津	1	1	2			2	1		1														2		2	4		
館 山					1	1																1				1		
鴨 川																												
計	20	7	26		4	25	5	14	13		2	2	1				1	2			13	12	3	15	6	57		

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊														1											1
千葉中央																									
千葉東																									
千葉西											1					1						1			3
千葉南																				1					1
千葉北						1										1									2
習志野																			1						1
八千代															1					1					2
船橋																					1				1
船橋東											1									1					2
鎌ヶ谷																									
市川	1			1																1		1			4
行徳																									
浦安						1																			1
松戸											1														1
松戸東																									
野田																									
柏														1			1			1					3
流山																									
我孫子																									
佐倉			1					1						1								1			4
四街道									1																1
成田								2								1									3
空港																									
印西													1						1						2
香取																									
銚子																					1			1	2
旭										1															1
匝瑺									1																1
山武												1					1								2
山東			1																		1				2
茂金																									
いすみ		1													1										2
勝浦																									
市原				1				1			1		1	1											5
木更津															1		1	1							3
君津	1					1																			2
富津													1		1					1			1		4
館山																	1								1
鴨川																									
計	2	1	2	2	1	2	4	1	1	3	2	1	3	5	4	3	3	2	2	7	3	1	2		57

(15) 第一当事者違反別

	大乗																														中乗																														準中乗																														普通乗																														通乗																														自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物										乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用貨物			乗用		