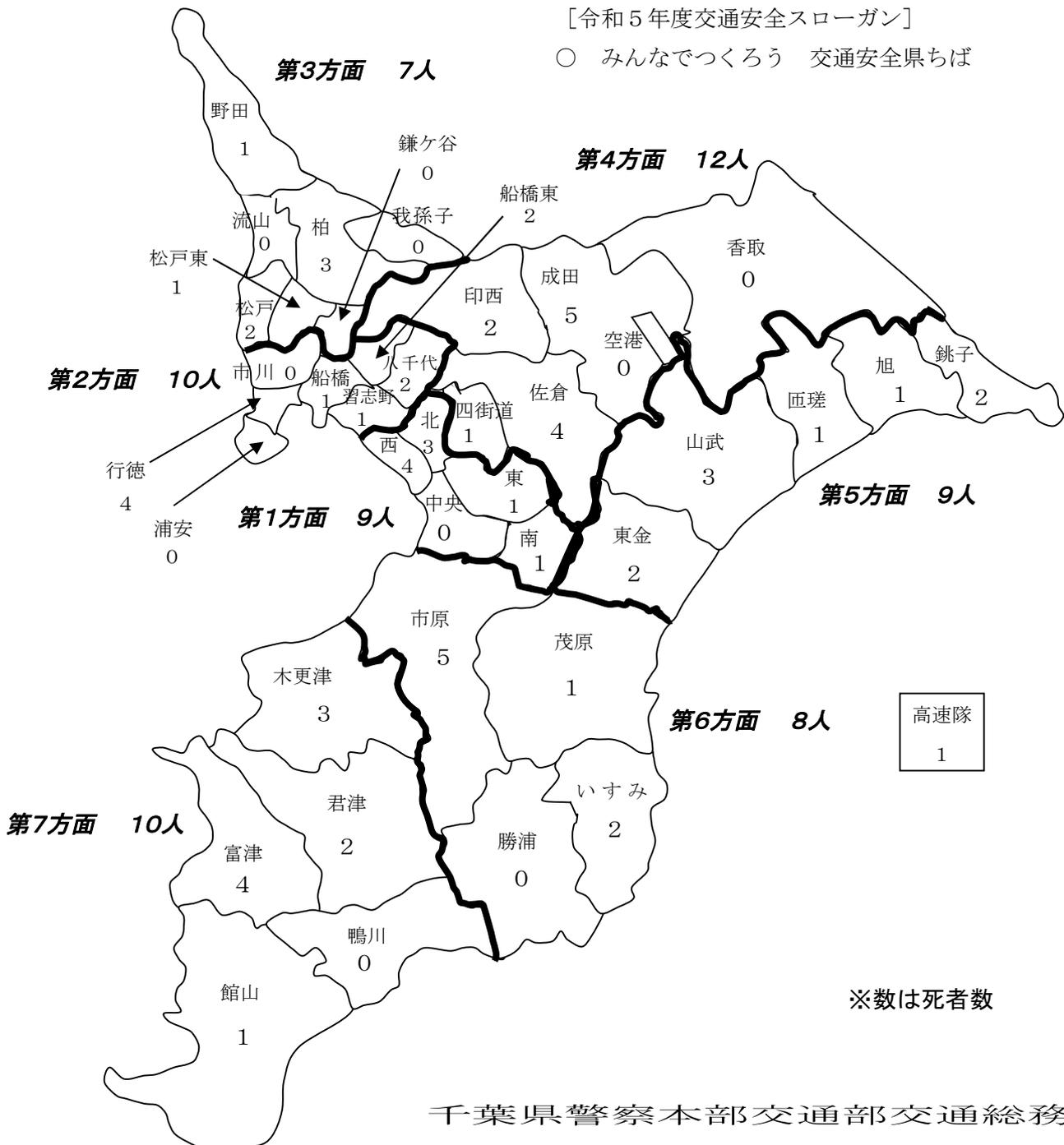


交通事故統計ちば

令和5年7月末

[令和5年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年7月末）

(1) 交通事故発生状況

区分	7月中	増減数	増減率	7月末	増減数	増減率
発生件数	1,092	± 0	± 0.0	7,503	+ 104	+ 1.4
死者数	(9) 9	(-2) -2	- 18.2	(66) 66	(-2) -2	- 2.9
負傷者数	1,316	+ 3	+ 0.2	9,000	+ 142	+ 1.6
うち重傷者数	137	+ 36	+ 35.6	841	+ 62	+ 8.0

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

(2) 死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が28件(42.4%)、車両相互が25件(37.9%)、車両単独が13件(19.7%)となっている(なお、車両相互には自転車関連事故7件を含む)。

イ 昼夜別

昼間が38件(57.6%)、夜間が28件(42.4%)である。

昼間の類型別では、車両相互が18件(47.4%)、車両対歩行者が16件(42.1%)、車両単独が4件(10.5%)、夜間の類型別では、車両対歩行者が12件(42.9%)、車両単独が9件(32.1%)、車両相互が7件(25.0%)となっている。

ウ 年代別

高齢者が31人(47.0%)、50歳代が14人(21.2%)、40歳代が8人(12.1%)、30歳代が6人(9.1%)、若者が4人(6.1%)、25歳～29歳が2人(3.0%)、60歳～64歳が1人(1.5%)となっている。

エ 状態別

歩行中死者が28人(42.4%)、四輪乗車中死者が16人(24.2%)、二輪乗車中死者が14人(21.2%)、自転車乗用中死者が8人(12.1%)となっている。
なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は6人(37.5%)である。

オ 法令違反別

安全不確認が19件(28.8%)、運転操作不適及び前方不注意がそれぞれ14件(21.2%)、一時不停止及び動静不注視がそれぞれ3件(4.5%)、信号無視、通行区分及び歩行者妨害がそれぞれ2件(3.0%)、速度超過が1件(1.5%)、その他の違反が6件(9.1%)となっている。

(3) 事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区分	令和5年7月末	令和4年7月末	対比(ポイント)
スピード	1.6% (61件中 1件)	3.0% (66件中 2件)	- 1.4
飲酒	7.7% (65件中 5件)	9.1% (66件中 6件)	- 1.4
うち酒酔い・基準以上	7.7% (65件中 5件)	6.1% (66件中 4件)	+ 1.6
シートベルト非着用	37.5% (16人中 6人)	56.5% (23人中 13人)	- 19.0

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(4) 都道府県別死者数ワースト順位 (人) (前年同期千葉県5位)

区分	1	2	3	4	4	6	7	8	9	9
	大阪	愛知	東京	神奈川	千葉	北海道	埼玉	福岡	茨城	兵庫
累計	95	82	68	66	66	64	61	53	50	50
前年比	+ 15	+ 2	- 1	+ 2	- 2	+ 8	± 0	+ 17	+ 12	- 22

(5) 都道府県別発生件数ワースト順位 (件)

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	17,602	+ 351
2	大阪	14,491	+ 290
3	愛知	13,666	+ 327
4	神奈川	12,177	+ 263
5	福岡	11,619	+ 546
9	千葉	7,503	+ 104

(6) 交通事故死者30日集計状況 (令和5年5月末) (人)

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千葉県	48	11	59	1.23
全国	1,006	218	1,224	1.22

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数				
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数		
千葉中央	千 葉 市	252	281	-29		3	-3	301	338	-37	40	29	11		
		219	204	15	1	3	-2	270	235	35	29	20	9		
		265	278	-13	4	4		282	320	-38	29	35	-6		
		157	144	13	1	2	-1	179	163	16	17	16	1		
		261	277	-16	3	2	1	288	304	-16	33	28	5		
千 葉 市 計		1,154	1,184	-30	9	14	-5	1,320	1,360	-40	148	128	20		
習志野	習志野市	141	116	25	1	1		149	131	18	25	18	7		
八千代	八千代市	200	242	-42	2		2	234	289	-55	19	17	2		
船橋	船 橋 市	357	437	-80	1	1		420	513	-93	31	42	-11		
		203	235	-32	2	2		224	275	-51	35	34	1		
船 橋 市 計		560	672	-112	3	3		644	788	-144	66	76	-10		
鎌ヶ谷	鎌ヶ谷市	124	125	-1		1	-1	142	142		17	14	3		
市川	市 川 市	311	361	-50		1	-1	353	410	-57	36	36			
		154	148	6	4		4	175	173	2	12	10	2		
市 川 市 計		465	509	-44	4	1	3	528	583	-55	48	46	2		
浦安	浦安市	128	152	-24		1	-1	144	168	-24	28	19	9		
松戸	松 戸 市	399	378	21	2	1	1	461	442	19	33	32	1		
		189	157	32	1		1	214	176	38	23	14	9		
松 戸 市 計		588	535	53	3	1	2	675	618	57	56	46	10		
野田	野田市	203	215	-12	1	1		250	250		23	26	-3		
柏	柏 市	605	495	110	3	5	-2	722	572	150	72	58	14		
流山	流山市	208	191	17		3	-3	232	204	28	27	11	16		
我孫子	我孫子市	123	107	16		1	-1	156	140	16	19	9	10		
佐倉	佐 倉 市	158	160	-2	2	5	-3	178	183	-5	19	7	12		
	酒々井町	27	34	-7	1		1	36	39	-3		2	-2		
	八 街 市	111	106	5	1	1		129	128	1	8	6	2		
佐 倉 署 計		296	300	-4	4	6	-2	343	350	-7	27	15	12		
四街道	四街道市	131	119	12	1	2	-1	157	149	8	22	15	7		
空港	成 田 市	10	3	7				11	3	8					
成田	成 田 市	226	231	-5	5	2	3	289	299	-10	17	32	-15		
		成 田 市 計		236	234	2	5	2	3	300	302	-2	17	32	-15
		富里市	95	82	13				123	96	27	7	9	-2	
		栄町	8	9	-1				10	9	1	2	2		
成 田 署 計		329	322	7	5	2	3	422	404	18	26	43	-17		
印西	印 西 署 計	2	2					2	2			1	-1		
		10	11	-1				12	11	1	2	3	-1		
		139	116	23	1		1	163	150	13	20	20			
		91	76	15	1	3	-2	104	89	15	13	11	2		
印 西 署 計		232	194	38	2	3	-1	269	241	28	33	32	1		
香取	香 取 署 計	70	69	1		1	-1	82	89	-7	4	11	-7		
		3	4	-1				3	4	-1					
		13	14	-1				19	16	3		2	-2		
		14	4	10				14	5	9	2	1	1		
香 取 署 計		100	91	9		1	-1	118	114	4	6	14	-8		
銚子	銚子市	51	59	-8	2	1	1	57	69	-12	4	8	-4		
旭	旭 市	65	62	3	1		1	75	79	-4	5	9	-4		
匝瑳	匝瑳市	33	28	5	1		1	46	36	10	3	5	-2		
山武	山 武 署 計	71	53	18	1	1		86	69	17	9	4	5		
		38	31	7	2		2	45	43	2	5	5			
		21	15	6				26	26		2	3	-1		
山 武 署 計		130	99	31	3	1	2	157	138	19	16	12	4		
東金	東 金 署 計	104	99	5				129	132	-3	12	10	2		
		62	46	16	1		1	79	56	23	5	4	1		
		20	20		1	2	-1	27	26	1	1	1			
東 金 署 計		186	165	21	2	2		235	214	21	18	15	3		

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	156	140	16	1	2	-1	190	164	26	9	14	-5
	一 宮 町	26	18	8				44	23	21	2	8	-6
	睦 沢 町	9	10	-1				10	17	-7	1	1	
	長 生 村	20	16	4				25	22	3	2	3	-1
	白 子 町	15	11	4				17	14	3	2	1	1
	長 柄 町	15	7	8				18	9	9	1		1
	長 南 町	9	10	-1				12	19	-7		3	-3
	茂 原 署 計	250	212	38	1	2	-1	316	268	48	17	30	-13
い す み	い す み 市	43	36	7	1		1	55	45	10	2	7	-5
	御 宿 町	4	4		1		1	3	5	-2	1		1
	い す み 署 計	47	40	7	2		2	58	50	8	3	7	-4
勝 浦	勝 浦 市	20	20					26	23	3	4	5	-1
	大 多 喜 町	14	7	7				24	7	17	4	1	3
	勝 浦 署 計	34	27	7				50	30	20	8	6	2
市 原	市 原 市	367	429	-62	5	3	2	448	522	-74	30	31	-1
木 更 津	木 更 津 市	217	196	21	1	2	-1	274	258	16	13	17	-4
	袖 ヶ 浦 市	80	91	-11	2	3	-1	102	114	-12	5	9	-4
	木 更 津 署 計	297	287	10	3	5	-2	376	372	4	18	26	-8
君 津	君 津 市	116	107	9	2	1	1	155	135	20	22	6	16
富 津	富 津 市	31	28	3	4		4	33	36	-3	9	5	4
館 山	館 山 市	68	76	-8		1	-1	88	98	-10	5	12	-7
	南 房 総 市	29	44	-15	1		1	43	57	-14	2	9	-7
	鋸 南 町	8	9	-1				16	13	3	2	1	1
	館 山 署 計	105	129	-24	1	1		147	168	-21	9	22	-13
鴨 川	鴨 川 市	39	47	-8		2	-2	44	55	-11	8	3	5
高 速 隊	千 葉 市	52	34	18		2	-2	104	56	48	4	2	2
	市 川 市	29	24	5	1		1	55	40	15	1	1	
	船 橋 市	19	12	7				32	21	11			
	木 更 津 市	18	12	6		1	-1	35	20	15	2	1	1
	松 戸 市	5	3	2				11	8	3			
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市		1	-1					1	-1			
	佐 倉 市	3	1	2				5	1	4			
	東 金 市		1	-1					3	-3		1	-1
	習 志 野 市	10	7	3				15	9	6	1		1
	柏 市	3	1	2				8	1	7			
	市 原 市	4	2	2		1	-1	6	4	2	1	1	
	流 山 市	1	4	-3				2	8	-6		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市												
	浦 安 市	4	4					6	6				
	四 街 道 市	2		2				2		2			
	袖 ヶ 浦 市	1	2	-1				1	2	-1			
	八 街 市												
	富 里 市	1		1				1		1			
	山 武 市	1		1				1		1			
	南 房 総 市	1		1				1		1			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
酒 々 井 町	1		1				2		2				
長 柄 町													
長 南 町													
鋸 南 町													
	高 速 隊 計	155	108	47	1	4	-3	287	180	107	9	7	2
合 計		7,503	7,399	104	66	68	-2	9,000	8,858	142	841	779	62

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千 葉 中 央	千 葉 市	87	98	-11		2	-2	35	46	-11
		80	84	-4		1	-1	42	42	
		65	87	-22	1	2	-1	24	45	-21
		61	52	9		2	-2	37	33	4
		90	89	1	2		2	43	39	4
千 葉 市 計		383	410	-27	3	7	-4	181	205	-24
習 志 野	習 志 野 市	50	42	8	1		1	19	16	3
八 千 代	八 千 代 市	70	77	-7	1		1	29	39	-10
船 橋 東	船 橋 市	97	123	-26	1		1	48	60	-12
		72	84	-12	2	1	1	29	41	-12
船 橋 市 計		169	207	-38	3	1	2	77	101	-24
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市	48	49	-1		1	-1	22	26	-4
市 川 行	市 川 市	93	109	-16				44	58	-14
		46	48	-2	2		2	20	19	1
市 川 市 計		139	157	-18	2		2	64	77	-13
浦 安	浦 安 市	36	45	-9				13	18	-5
松 戸 東	松 戸 市	105	121	-16	1		1	55	66	-11
		77	55	22				44	27	17
松 戸 市 計		182	176	6	1		1	99	93	6
野 田 柏	野 田 市	80	76	4				50	41	9
柏	柏 市	230	180	50	3	1	2	99	85	14
流 山	流 山 市	74	64	10		3	-3	46	23	23
我 孫 子	我 孫 子 市	49	45	4		1	-1	30	23	7
佐 倉	佐 倉 市	64	69	-5		3	-3	36	31	5
	酒 々 井 町	13	13		1		1	5	4	1
	八 街 市	41	44	-3	1		1	18	21	-3
佐 倉 署 計		118	126	-8	2	3	-1	59	56	3
四 街 道	四 街 道 市	60	47	13	1	2	-1	28	15	13
成 田	成 田 市	3	1	2						
		83	66	17	2		2	36	40	-4
		86	67	19	2		2	36	40	-4
		39	30	9				24	14	10
		6	9	-3				2	4	-2
成 田 署 計		128	105	23	2		2	62	58	4
印 西	印 西 市	1		1						
		7	9	-2				2	4	-2
		55	54	1				26	27	-1
		34	30	4	1	3	-2	22	18	4
印 西 署 計		90	84	6	1	3	-2	48	45	3
香 取	香 取 市	25	43	-18				11	22	-11
			2	-2					1	-1
		6	7	-1				4	3	1
		4	2	2				2		2
		35	54	-19				17	26	-9
香 取 署 計		35	54	-19				17	26	-9
銚 子	銚 子 市	29	30	-1				20	18	2
旭	旭 市	33	31	2				18	18	
匝 瑳	匝 瑳 市	13	16	-3				4	12	-8
山 武	山 武 市	34	21	13	1	1		26	10	16
		17	16	1				16	16	
		8	6	2				6	4	2
山 武 署 計		59	43	16	1	1		48	30	18
東 金	東 金 市	42	41	1				21	21	
		30	20	10				20	11	9
		8	9	-1		2	-2	7	4	3
東 金 署 計		80	70	10		2	-2	48	36	12

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	81	63	18				39	34	5
	一 宮 町	9	13	-4				5	9	-4
	睦 沢 町	6	7	-1				3	3	
	長 生 村	10	6	4				8	4	4
	白 子 町	7	8	-1				5	5	
	長 柄 町	8	4	4				3	1	2
	長 南 町	5	2	3				4	1	3
茂 原 署 計		126	103	23				67	57	10
い す み	い す み 市	25	29	-4	1		1	16	19	-3
	御 宿 町	2	2					1	1	
い す み 署 計		27	31	-4	1		1	17	20	-3
勝 浦	勝 浦 市	8	7	1				2	2	
	大 多 喜 町	7	5	2				5	4	1
勝 浦 署 計		15	12	3				7	6	1
市 原	市 原 市	139	149	-10	3	1	2	85	86	-1
木 更 津	木 更 津 市	85	74	11	1	1		45	35	10
	袖 ケ 浦 市	37	36	1	2	1	1	21	18	3
木 更 津 署 計		122	110	12	3	2	1	66	53	13
君 津	君 津 市	47	52	-5	1	1		24	31	-7
富 津	富 津 市	15	13	2	2		2	12	6	6
館 山	館 山 市	36	42	-6		1	-1	27	28	-1
	南 房 総 市	17	19	-2				9	16	-7
	鋸 南 町	3	4	-1				1	2	-1
館 山 署 計		56	65	-9		1	-1	37	46	-9
鴨 川	鴨 川 市	17	27	-10		2	-2	10	12	-2
高 速 隊	千 葉 市	7	7					6	3	3
	市 川 市	6	5	1				7	1	6
	船 橋 市	6	2	4				1	1	
	木 更 津 市	4	1	3				3	1	2
	松 戸 市	1	1						1	-1
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市		1	-1						
	東 金 市									
	習 志 野 市	1	1							
	柏 市	1		1						
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		2	-2					1	-1
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市	1		1						
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市		1	-1					1	-1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市	1		1				1		1
	南 房 総 市									
大 網 白 里 市										
横 芝 光 町										
神 崎 町										
酒 々 井 町										
長 柄 町										
長 南 町										
鋸 南 町										
高 速 隊 計		28	23	5				18	9	9
合 計		2,750	2,720	30	31	32	-1	1,424	1,387	37

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 事故類型別	死亡事故		地域別														道路別				道路形状別			道路線形別									
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速 道路	一般道路			合計	交差点 信号		交 差 点 付 近	そ の 他 の 単 路	カ ー ブ	直 線		
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		有 り	無 し						
																																点 灯	点 滅
車対歩行者	28	28	4		6		3		2	2	3		4		2	2			24	4		3	10	15	28	7		6	2	13	2	26	
車対自転車	7	7					2		1				1		3				7			1	3	3	7	1		3	1	2		7	
単 独	二輪	5	5			2	1						1		1				2	3		2	3		5				1	4	2	3	
	四輪 自転車	7	7						2		1	1	1		1	1			5	2			1	6	7				2	5	2	5	
車対二輪	9	9	4	1			1		1	1			1						7	2		1	2	6	9	2		3		4	1	8	
車対車	9	9					1		1	2	1	2					1	1	4	5	1	2	2	4	9			3		6		9	
踏切																																	
計	66	66	8	1	9	1	7		7	5	5	4	7	1	6	4	1		50	16	1	9	21	35	66	10		15	7	34	7	59	
構成率	100.0		12.1	1.5	13.6	1.5	10.6		10.6	7.6	7.6	6.1	10.6	1.5	9.1	6.1	1.5		75.8	24.2	1.5	13.6	31.8	53.0	100.0	15.2		22.7	10.6	51.5	10.6	89.4	
前年比	-2	-2	-3	-2	5	-1	-2	-3	-4	2	3	2	5	-2	1		-1	-2	4	-6	-3	-5	4	2	-2	-2		6	-6			-2	

(2) 事故類型別

区分 事故類型別	車対人				車対自転車				車両対車両								車両単独						踏切	合計	
	横断歩道 横断中	横断中 その他	その他	小計	出会頭	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計			
件数	9	9	10	28	3	1	3	7	8	2	4	2			2	18		9	2	1	1		13	66	
構成率	13.6	13.6	15.2	42.4	4.5	1.5	4.5	10.6	12.1	3.0	6.1	3.0			3.0	27.3		13.6	3.0	1.5	1.5		19.7	100.0	
前年比	5	-5	-1	-1	-1	1	1	1	6	-1	-1					4	-4		1	1		-3	-5	-1	-2
二輪の関係した事故			2	2					3	1	2	2			1	9		4		1			5	16	
構成率			12.5	12.5					18.8	6.3	12.5	12.5			6.3	56.3		25.0		6.3			31.3	100.0	
前年比			2	2					3	-1	-1	1			2		2		1				3	7	

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日		1			1		2		1	1		1	4			4	2	1		3	7	-2
月	1		2	1	1		1	3	1		1		7	1	1	9	1	1		2	11	1
火		1			1		3		1		1	1	4	1		5	5			5	10	
水			1	1			1	2	2	2			6	1		7	1	1		2	9	
木	1		1	2			3			2	2		5			5	3	2	1	6	11	4
金	1						1	1	1	1			2	1		3	2			2	5	-6
土	2	2		2	1	1	1	1	1	1	1		2	2	1	5	5	1	2	8	13	1
計	5	4	4	6	4	4	9	8	6	9	5	2	30	6	2	38	19	6	3	28	66	-2
構成率	7.6	6.1	6.1	9.1	6.1	6.1	13.6	12.1	9.1	13.6	7.6	3.0	45.5	9.1	3.0	57.6	28.8	9.1	4.5	42.4	100.0	
前年比		-5	-1	3	-1	-2	9	2	-1	-1	-1	-4	6	3	1	10	-6		-6	-12	-2	

(4)第一当事者の年代別・原因別

原因別	区分	子供		若者				25~29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60~64歳		高齢者		合計			
		件数	前年比	高校生		24歳以下		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比	
				件数	前年比	件数	前年比																
車の 両 の 運 転 等	信号無視								-1						-1	1	1		-2	1	1.5	-3	
	通行区分																	2	2	2	3.0	2	
	最高速度					1													-1	1	1.5	-1	
	横断転回等禁止																						
	追越し									1	1										1	1.5	1
	踏切不停止																						
	優先通行妨害																						
	交差点安全進行									1	1		-1								1	1.5	
	歩行者妨害										-1	1		1	1						2	3.0	
	徐行			1	1																1	1.5	1
	一時不停止					1	1											2	2	3	4.5	3	
	酒酔い														-1								-1
	過労等																						
	運転操作							1		2	-1	1	-1	6	1			4	2	14	21.2	1	
	前方不注意					1	-1			1	-4	3	-2	6	2	1		2		14	21.2	-5	
	動静不注意					1	1					1			-1			1		3	4.5		
	安全不確認						-3	2	2	3	2	1		6	1	1		6	1	19	28.8	3	
その他						-2					2	1				-1	1		3	4.5	-2		
小計			1	1	4	-4	3	1	8	-2	9	-3	19	2	3		18	4	65	98.5	-1		
歩行者	信号無視																1		1	1.5			
	酩酊徘徊																						
	その他																		-1			-1	
小計																1	-1	1	1.5		-1		
不明																							
合計			1	1	4	-4	3	1	8	-2	9	-3	19	2	3		19	3	66	100.0	-2		

うち無免許運転																						
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

うち酒気帯び運転							1			-1	1	1	3	2						5	7.6	2
----------	--	--	--	--	--	--	---	--	--	----	---	---	---	---	--	--	--	--	--	---	-----	---

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不明	計	構成率	前年比
		バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下																
高校生											1			1	1.5	1
その他20歳未満				1										1	1.5	-1
20歳～25歳未満				1					1	1				3	4.5	-3
25歳～30歳未満				2							1			3	4.5	1
30歳代				2	2	1		1	2					8	12.1	-2
40歳代				4	1	1		1	1	1				9	13.6	-3
50歳代				12		1		3	3					19	28.8	2
60歳～64歳				1	1	1								3	4.5	
65歳～69歳				3				1						4	6.1	
70歳以上				11				1			2	1		15	22.7	3
不明																
計				37	4	4		7	7	2	4	1		66	100.0	-2
構成率				56.1	6.1	6.1		10.6	10.6	3.0	6.1	1.5		100.0		
前年比				-4	1	-1		-3	-3	4	2	4	-1	-1	-2	

(6) 第一当事者の免許経験年数別

年代別	経験年数別		1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下																
高校生															1	1
その他25歳未満	1			1	1			1								4
25歳～30歳未満									2						1	3
30歳代											6	2				8
40歳代	1										6	2				9
50歳代											16	3				19
60歳～64歳											3					3
65歳～69歳											4					4
70歳以上											12				3	15
不明																
計	2			1	1			1	2		47	7			5	66
構成率	3.0			1.5	1.5			1.5	3.0		71.2	10.6			7.6	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横断					はいかいてい	その他	違反なし	計	構成率	前年比
		信号無視	車両の直前直後	歩道外横断	とびだし	その他						
幼児												-2
小学生												
中学生												
高齢者		1	4	1					11	17	60.7	-3
その他			1				1	1	8	11	39.3	3
計		1	5	1			1	1	19	28	100.0	-2
構成率		3.6	17.9	3.6			3.6	3.6	67.9	100.0		
前年比			-1	-3	-1		-3	-2	8	-2		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									
	20歳未満									
	25歳未満	1	1	2			2	14.3	1	
25歳～29歳										
30歳代		2		2			2	14.3	1	
40歳代		2		2			2	14.3		
50歳代		4		4	2		2	6	42.9	3
60歳～64歳										-1
65歳以上		1		1	1		1	2	14.3	1
計		10	1	11	3		3	14	100.0	5
構成率		71.4	7.1	78.6	21.4		21.4	100.0		
前年比		3	1	4	1		1	5		

(9)年代別・状態別死者数

区分 年齢層別	歩行者		自転車 乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率	前年比
	横断中	その他		原動機付自転車		自転車		運転中	同乗中				
			運転中	同乗中	運転中	同乗中							
子 幼 児											0.0	-2	
小 学 生											0.0	0	
中 学 生											0.0	0	
高 校 生	1		1								2	3.0	2
その他20歳未満											0.0	-4	
20歳～24歳				1	1						2	3.0	-2
25歳～29歳		1	1								2	3.0	-1
30歳代	1	1		2				2			6	9.1	-1
40歳代		2	1	2				3			8	12.1	2
50歳代	2	2		4		2		4			14	21.2	5
60歳～64歳	1										1	1.5	0
65歳～69歳	1							1			2	3.0	-4
70歳以上	12	4	5	1		1		5	1		29	43.9	3
計	18	10	8	10	1	3		15	1		66	100	-2
構成率	27.3	15.2	12.1	15.2	1.5	4.5	0.0	22.7	1.5	0.0	100		
前年比	0	-2	2	3	1	1	0	-3	-4	0	-2		

(10)ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット												シートベルト							
	自二			原動機付自転車			自転車			合計			着用	非着用	不明	計				
	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明	着用	非着用	不明								
中学生以下																				
高校生							1			1			1							
その他25歳未満	1	1		2						1	1		2							
25歳～29歳							1			1			1							
30歳代	2			2						2			2	2			2			
40歳代	2			2				1		1	1		3		3		3			
50歳代	4			4	2			2		6			6	2	2		4			
60歳～64歳																				
65歳以上	1			1	1			1	1	4			5	3	4		7			
計	10	1		11	3			3	1	7			8	14	8		22			
構成率	90.9	9.1	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	12.5	87.5	0.0	100	63.6	36.4	0.0	100	62.5	37.5	0.0	100

(11)過去5年間の主な交通事故死者数(各年7月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	2	1	4	2	0
高齢者	4	3	4	3	3
歩行者	3	2	2	3	2
自転車	1	1	1	6	8
二輪車	自二	8	1	6	7
	原付	4	2	3	2

(12)死亡事故「0」の日数

5年 7月末	4年 7月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
158日	153日	空港警察署 4801日 (H22年6月8日から) 鎌ヶ谷警察署 427日 (R4年5月30日から) 鴨川警察署 378日 (R4年7月18日から)	市 富里市 598日 (R3年12月10日から) 町 神崎町 2448日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道路形状別					事故類型別				原因別																計	
	交差点	交差点以外 交差点 付近	その他	踏切	その他	車対 歩行者	車対 自転車	車対車	車両 単独	踏切	信号 無視	右側 通行	最高 速度	横断等 禁止	追越し	優先 妨害	徐行 違反	一時 不停止	酒酔い	過労 運転	運転 操作	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他		
高速隊			1					1															1				1
千葉中央																											1
千葉東			1					1														1					1
千葉西	2	1	1					3	1								1								1	1	4
千葉南			1						1														1				1
千葉北	2		1					1	2										1						1	1	3
習志野			1					1																		1	1
八千代	1	1						1														1			1		2
船橋			1					1															1				1
船橋東	2							2																1		1	2
鎌ヶ谷																											
市川																											
行徳	1	1	2					1						1								2	1				4
浦安																											
松戸	1		1						1	1															1		2
松戸東	1								1																1		1
野田	1							1																	1		1
柏	3							3																	2	1	3
流山																											
我孫子																											
佐倉	1	1	2					1	1	1	1												2	1		1	4
四街道			1							1																	1
成田	2		3					2		3				1									2	1		1	5
空港																											
印西	1							1	1																	2	2
香取																											
銚子			1																							2	2
旭			1					1																		1	1
匝瑳			1						1																		1
山武	2		1						2	1												1			1		3
東金	2							2																1	1		2
茂原			1					1																1			1
いすみ		1						1	1	1													1		1		2
勝浦																											
市原	1	1	3					2		1	2														2	2	5
木更津	1		2					1	2																2		3
君津			2							1	1													1			2
富津	1	1	2					2	1		1														2		4
館山								1	1																1		1
鴨川																											
計	25	7	30		4	28	7	18	13		2	2	1		1		1	3				14	14	3	19	6	66

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計	
高速隊														1											1	
千葉中央																										
千葉東	1																								1	
千葉西							1				1					1						1			4	
千葉南																				1					1	
千葉北						1										1			1						3	
習志野																			1						1	
八千代															1					1					2	
船橋																						1			1	
鎌ヶ谷											1										1				2	
市川																										
行徳	1			1																1		1			4	
浦安																										
松戸					1																		1		2	
松戸東										1															1	
野田															1			1					1		3	
柏														1			1				1				3	
流山																										
我孫子																										
佐倉			1				1							1								1			4	
四街道								1																	1	
成田							2				1		1		1										5	
空港																										
印西													1						1						2	
香取																										
銚子																						1		1	2	
旭										1															1	
匝瑳									1																1	
山武						1						1						1							3	
東金			1																			1			2	
茂原	1																								1	
いすみ		1												1											2	
勝浦																										
市原				1			1			1			1	1											5	
木更津															1			1	1						3	
君津	1					1																			2	
富津													1		1						1			1	4	
館山																	1								1	
鴨川																										
計	4	1	2	2	1	3	5	1	1	3	3	1	4	5	5	3	3	3	2	7	3	2	2		66	

(15) 第一当事者違反別

	大乗			型乗			中乗			型乗			中乗			型乗			普通乗			通乗			自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計					
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
	信号無視	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-3	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	-3					
通行区分	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	5.4	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	3.0	2								
最高速度	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	2.7	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	-1								
横断その他	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0							
追越し	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	14.3	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	1								
踏み切り	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
右折	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
左折	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
優先その他	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
交差点	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	14.3	1	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	0								
歩行者	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	-1	1	2.7	1	1	14.3	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	3.0	0							
徐行	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	1						
一時停止	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	5.4	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	4.5	3					
整備不良	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
酒酔い	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1								
過労等	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
運転操作	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-2	0.0	0	0.0	0	7	18.9	0	2	28.6	0	4	57.1	2	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	14	21.2	1							
漫然	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	7	18.9	2	0.0	-3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	8	12.1	-1							
脇見	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	1	25.0	-1	0.0	0	0.0	0	2	5.4	-5	1	14.3	-1	2	28.6	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	6	9.1	-4							
動静	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	-1	1	2.7	-1	0.0	0	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	4.5	0								
安全	0.0	0	3	75.0	2	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	12	32.4	0	2	28.6	-1	0.0	0	0.0	0	1	25.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	19	28.8	3								
安全速度	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
その他	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	5.4	0	0.0	0	0.0	0	1	50.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	3	4.5	1							
その他の違反	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
不明	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0								
小計	0.0	0	4	100.0	1	0.0	0	4	100.0	-1	0.0	0	0.0	-3	37	100.0	-4	7	100.0	-3	7	100.0	4	2	100.0	4	4	100.0	4	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	65	98.5	-1										
信号無視	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	0								
横断	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
横断その他	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
めいてはいかい	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
路上遊戯	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
飛び出し	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
その他の違反	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
不明	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0										
小計	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	-1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	1.5	-1										
合計	0.0	0	4	100.0	1	0.0	0	4	100.0	-1	0.0	0	0.0	-3	37	100.0	-4	7	100.0	-3	7	100.0	4	2	100.0	2	4	100.0	4	1	100.0	-1	0.0	-1	0.0	0	66	100.0	-2									