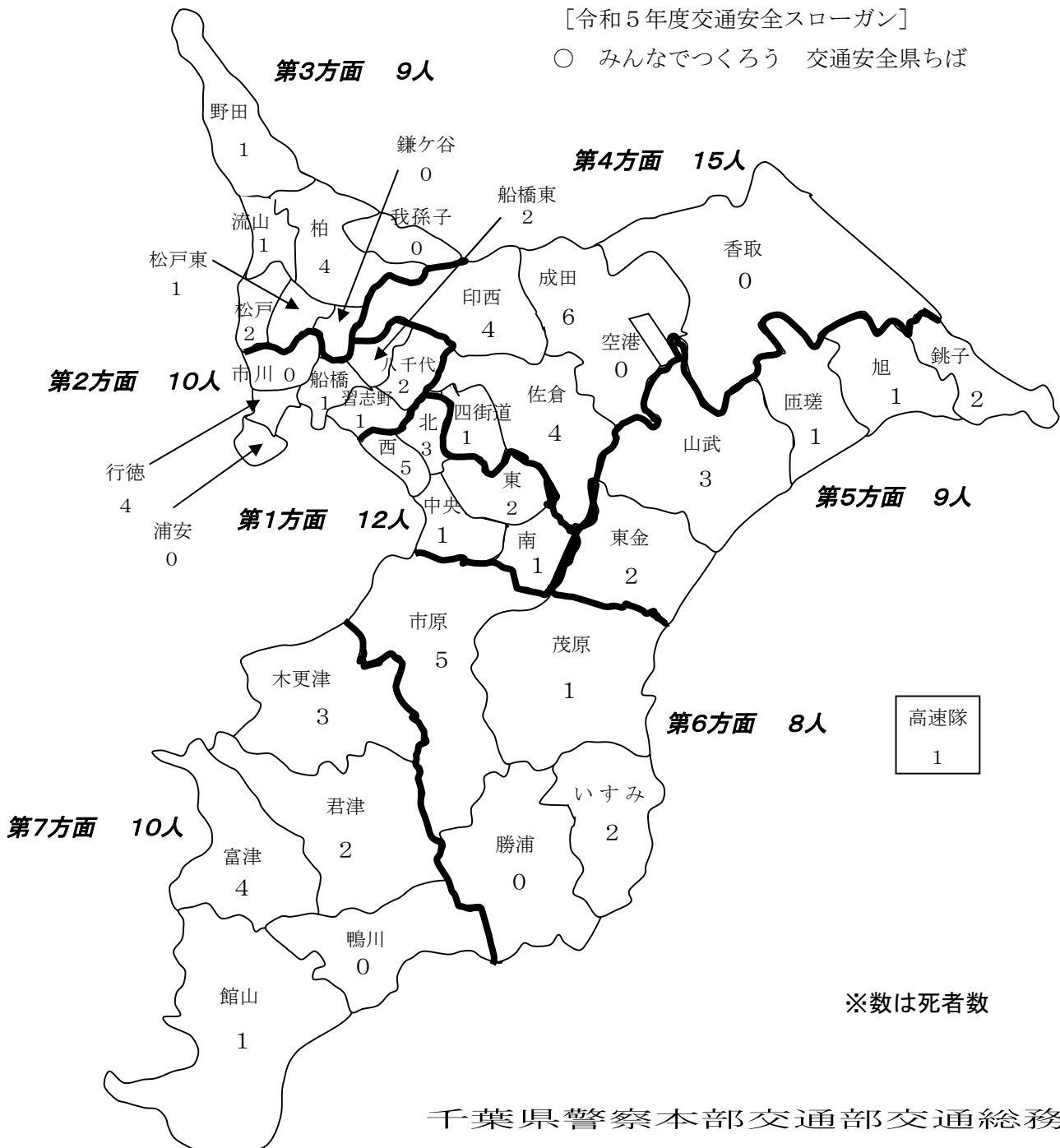


交通事故統計ちば

令和5年8月末

[令和5年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の 3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者 30 日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2 ～ 3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4 ～ 5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去 5 年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年8月末）

（1）交通事故発生状況

区 分	8月中	増減数	増減率	8月末	増減数	増減率
発 生 件 数	1,069	＋ 27	＋ 2.6	8,572	＋ 131	＋ 1.6
死 者 数	(7) 8	(-1) ±0	± 0.0	(73) 74	(-3) -2	- 2.6
負 傷 者 数	1,309	＋ 34	＋ 2.7	10,309	＋ 176	＋ 1.7
うち重傷者数	108	－ 15	－ 12.2	949	＋ 47	＋ 5.2

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が30件（41.1％）、車両相互が28件（38.4％）、車両単独が15件（20.5％）となっている（このうち、自転車関連事故の内訳は車両対歩行者1件、車両相互7件、車両単独1件である。）。

イ 昼夜別

昼間が41件（56.2％）、夜間が32件（43.8％）である。

昼間の類型別では、車両相互が20件（48.8％）、車両対歩行者が16件（39.0％）、車両単独が5件（12.2％）、夜間の類型別では、車両対歩行者が14件（43.8％）、車両単独が10件（31.3％）、車両相互が8件（25.0％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が36人（48.6％）、50歳代が14人（18.9％）、40歳代が9人（12.2％）、30歳代が6人（8.1％）、若者が4人（5.4％）、25歳～29歳が3人（4.1％）、60歳～64歳が2人（2.7％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が30人（40.5％）、四輪乗車中死者が21人（28.4％）、二輪乗車中死者が15人（20.3％）、自転車乗用中死者が8人（10.8％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は7人（33.3％）である。

オ 法令違反別

安全不確認が22件（30.1％）、運転操作不適が15件（20.5％）、前方不注意が14件（19.2％）、動静不注視が4件（5.5％）、信号無視及び一時不停止がそれぞれ3件（4.1％）、通行区分及び歩行者妨害がそれぞれ2件（2.7％）、速度超過及び酒酔いがそれぞれ1件（1.4％）、その他の違反が6件（8.2％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区 分	令和5年8月末	令和4年8月末	対比(ポイント)
ス ピ ー ド	1.5% (68件中 1件)	2.7% (74件中 2件)	－ 1.2
飲 飲 酒 関 連	8.3% (72件中 6件)	8.1% (74件中 6件)	＋ 0.2
酒 うち酒酔い・基準以上	8.3% (72件中 6件)	5.4% (74件中 4件)	＋ 2.9
シートベルト非着用	33.3% (21人中 7人)	58.6% (29人中 17人)	－ 25.3

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県5位）

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	東京	北海道	千葉	神奈川	埼玉	茨城	福岡	兵庫
累 計	101	93	82	80	74	71	68	64	63	60
前年比	＋ 5	＋ 6	＋ 2	＋ 13	－ 2	＋ 1	± 0	＋ 17	＋ 17	－ 23

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順 位	県 名	発生件数	前年比
1	東 京	20,189	＋ 683
2	大 阪	16,669	＋ 348
3	愛 知	15,589	＋ 445
4	神 奈 川	13,997	＋ 465
5	福 岡	13,386	＋ 663
9	千 葉	8,572	＋ 131

（6）交通事故死者30日集計状況（令和5年6月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千 葉 県	57	12	69	1.21
全 国	1,182	260	1,442	1.22

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			うち 重 傷 者 数			
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市	274	318	-44	1	3	-2	334	386	-52	45	36	9	
千 葉 東		248	228	20	2	3	-1	308	259	49	35	23	12	
千 葉 西		312	316	-4	5	4	1	337	360	-23	31	38	-7	
千 葉 南		174	162	12	1	2	-1	197	188	9	18	17	1	
千 葉 北		304	321	-17	3	2	1	333	352	-19	38	32	6	
千 葉 市 計		1,312	1,345	-33	12	14	-2	1,509	1,545	-36	167	146	21	
習 志 野	習 志 野 市	161	137	24	1	1		169	159	10	28	24	4	
八 千 代	八 千 代 市	244	274	-30	2		2	285	322	-37	22	20	2	
船 橋	船 橋 市	406	492	-86	1	1		484	576	-92	33	46	-13	
船 橋 東		230	275	-45	2	2		256	322	-66	40	42	-2	
船 橋 市 計		636	767	-131	3	3		740	898	-158	73	88	-15	
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市	144	137	7		1	-1	162	158	4	20	16	4	
市 川	市 川 市	349	404	-55		1	-1	396	463	-67	40	44	-4	
行 徳		178	164	14	4		4	201	192	9	13	13		
市 川 市 計		527	568	-41	4	1	3	597	655	-58	53	57	-4	
浦 安	浦 安 市	161	180	-19		1	-1	185	202	-17	31	25	6	
松 戸	松 戸 市	448	426	22	2	1	1	515	495	20	36	40	-4	
松 戸 東		208	186	22	1		1	235	206	29	26	15	11	
松 戸 市 計		656	612	44	3	1	2	750	701	49	62	55	7	
野 田	野 田 市	238	236	2	1	1		288	275	13	24	26	-2	
柏	柏 市	690	562	128	4	5	-1	834	658	176	82	64	18	
流 山	流 山 市	229	211	18	1	3	-2	255	226	29	33	12	21	
我 孫 子	我 孫 子 市	139	123	16		1	-1	174	167	7	21	10	11	
佐 倉	佐 倉 市	183	190	-7	2	6	-4	207	216	-9	21	7	14	
	酒 々 井 町	31	40	-9	1		1	43	49	-6		2	-2	
	八 街 市	123	123		1	1		141	147	-6	11	8	3	
佐 倉 署 計		337	353	-16	4	7	-3	391	412	-21	32	17	15	
四 街 道	四 街 道 市	143	128	15	1	2	-1	171	160	11	24	16	8	
空 港	成 田 市	10	6	4				11	7	4				
成 田		260	267	-7	6	3	3	331	347	-16	19	40	-21	
		成 田 市 計	270	273	-3	6	3	3	342	354	-12	19	40	-21
		富 里 市	110	90	20				143	105	38	7	9	-2
		栄 町	10	13	-3				14	13	1	2	3	-1
成 田 署 計		380	370	10	6	3	3	488	465	23	28	52	-24	
印 西	栄 町	2	2					2	2			1	-1	
	栄 町 計	12	15	-3				16	15	1	2	4	-2	
	印 西 市	151	134	17	1		1	176	170	6	20	24	-4	
	白 井 市	102	90	12	3	3		122	105	17	14	13	1	
印 西 署 計		255	226	29	4	3	1	300	277	23	34	38	-4	
香 取	香 取 市	82	81	1		1	-1	100	103	-3	4	13	-9	
	神 崎 町	4	4					4	4					
	多 古 町	16	17	-1				23	19	4	1	2	-1	
	東 庄 町	15	10	5				15	16	-1	2	3	-1	
香 取 署 計		117	112	5		1	-1	142	142		7	18	-11	
銚 子	銚 子 市	63	64	-1	2	1	1	71	75	-4	6	9	-3	
旭	旭 市	84	78	6	1	1		98	99	-1	6	10	-4	
匝 瑛	匝 瑛 市	41	31	10	1		1	58	39	19	8	5	3	
山 武	山 武 市	82	61	21	1	1		98	77	21	10	4	6	
	横 芝 光 町	40	33	7	2		2	50	45	5	6	5	1	
	芝 山 町	23	17	6				28	28		2	4	-2	
山 武 署 計		145	111	34	3	1	2	176	150	26	18	13	5	
東 金	東 金 市	123	120	3		1	-1	151	159	-8	13	12	1	
	大 網 白 里 市	71	51	20	1		1	89	62	27	5	4	1	
	九 十 九 里 町	23	26	-3	1	3	-2	32	35	-3	3	1	2	
東 金 署 計		217	197	20	2	4	-2	272	256	16	21	17	4	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	178	157	21	1	2	-1	213	186	27	10	14	-4
	一 宮 町	29	21	8				47	26	21	2	8	-6
	睦 沢 町	9	13	-4				10	22	-12	1	2	-1
	長 生 村	23	18	5				33	24	9	2	3	-1
	白 子 町	15	11	4				17	14	3	2	1	1
	長 柄 町	15	9	6				18	12	6	1		1
	長 南 町	10	14	-4				14	24	-10	1	3	-2
	茂 原 署 計	279	243	36	1	2	-1	352	308	44	19	31	-12
い す み	い す み 市	50	42	8	1		1	65	54	11	3	8	-5
	御 宿 町	4	6	-2	1		1	3	7	-4	1	2	-1
	い す み 署 計	54	48	6	2		2	68	61	7	4	10	-6
勝 浦	勝 浦 市	23	34	-11		1	-1	31	47	-16	4	9	-5
	大 多 喜 町	14	11	3				24	12	12	4	1	3
	勝 浦 署 計	37	45	-8		1	-1	55	59	-4	8	10	-2
市 原	市 原 市	425	474	-49	5	3	2	519	579	-60	34	36	-2
木 更 津	木 更 津 市	250	224	26	1	2	-1	321	302	19	18	17	1
	袖 ケ 浦 市	88	100	-12	2	3	-1	111	126	-15	6	9	-3
	木 更 津 署 計	338	324	14	3	5	-2	432	428	4	24	26	-2
君 津	君 津 市	137	115	22	2	2		182	143	39	23	6	17
富 津	富 津 市	36	33	3	4		4	43	43		9	7	2
館 山	館 山 市	72	94	-22		1	-1	92	120	-28	5	14	-9
	南 房 総 市	30	50	-20	1	1		44	62	-18	2	10	-8
	鋸 南 町	10	12	-2				18	16	2	2	2	
	館 山 署 計	112	156	-44	1	2	-1	154	198	-44	9	26	-17
鴨 川	鴨 川 市	45	56	-11		2	-2	50	64	-14	9	3	6
高 速 隊	千 葉 市	63	36	27		2	-2	126	58	68	4	2	2
	市 川 市	32	25	7	1		1	61	41	20	1	1	
	船 橋 市	23	13	10				37	24	13	1		1
	木 更 津 市	21	14	7		1	-1	38	23	15	2	2	
	松 戸 市	5	4	1				11	12	-1			
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市		1	-1					1	-1			
	佐 倉 市	3	1	2				5	1	4			
	東 金 市		1	-1					3	-3		1	-1
	習 志 野 市	13	7	6				18	9	9	1		1
	柏 市	3	1	2				8	1	7			
	市 原 市	5	2	3		1	-1	8	4	4	1	1	
	流 山 市	1	4	-3				2	8	-6		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市		1	-1					6	-6		1	-1
	浦 安 市	4	5	-1				6	7	-1			
	四 街 道 市	2		2				2		2			
	袖 ケ 浦 市	1	3	-2				1	3	-2			
	八 街 市												
	富 里 市	1		1				1		1			
	山 武 市	1		1				1		1			
	南 房 総 市	1		1				1		1			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町	1	1					2	1	1			
	長 柄 町												
	長 南 町												
	鋸 南 町												
	高 速 隊 計	180	119	61	1	4	-3	328	202	126	10	9	1
合 計		8,572	8,441	131	74	76	-2	10,309	10,133	176	949	902	47

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市	町	村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
				本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	
千 葉 中 央	千 葉 市			92	109	-17		2	-2	41	51	-10	
千 葉 東				94	94		1	1		47	46	1	
千 葉 西				79	99	-20	1	2	-1	31	51	-20	
千 葉 南				68	61	7		2	-2	40	37	3	
千 葉 北				101	104	-3	2		2	47	48	-1	
千 葉 市 計				434	467	-33	4	7	-3	206	233	-27	
習 志 野	習 志 野 市			59	51	8	1		1	22	21	1	
八 千 代	八 千 代 市			87	90	-3	1		1	36	45	-9	
船 橋	船 橋 市			117	140	-23	1		1	55	69	-14	
船 橋 東				82	101	-19	2	1	1	31	50	-19	
船 橋 市 計				199	241	-42	3	1	2	86	119	-33	
鎌 ヶ 谷	鎌 ヶ 谷 市			55	53	2		1	-1	26	28	-2	
市 川	市 川 市			106	120	-14				51	61	-10	
行 徳				55	52	3	2		2	22	20	2	
市 川 市 計				161	172	-11	2		2	73	81	-8	
浦 安	浦 安 市			46	52	-6				18	20	-2	
松 戸	松 戸 市			123	144	-21	1		1	64	77	-13	
松 戸 東				88	67	21				48	32	16	
松 戸 市 計				211	211		1		1	112	109	3	
野 田	野 田 市			93	82	11				56	43	13	
柏	柏 市			263	205	58	4	1	3	120	95	25	
流 山	流 山 市			83	74	9		3	-3	53	30	23	
我 孫 子	我 孫 子 市			56	50	6		1	-1	34	27	7	
佐 倉	佐 倉 市			76	83	-7		4	-4	41	38	3	
	酒 々 井 町			14	16	-2	1		1	6	6		
	八 街 市			45	52	-7	1		1	20	27	-7	
	佐 倉 署 計			135	151	-16	2	4	-2	67	71	-4	
四 街 道	四 街 道 市			69	50	19	1	2	-1	32	17	15	
空 港	成 田 市			3	1	2							
成 田				96	79	17	3	1	2	42	48	-6	
		成 田 市 計			99	80	19	3	1	2	42	48	-6
		富 里 市			42	31	11				26	14	12
		栄 町			8	13	-5				3	6	-3
成 田 署 計				146	123	23	3	1	2	71	68	3	
印 西	栄 町			1		1							
	栄 町 計			9	13	-4				3	6	-3	
	印 西 市			61	63	-2				29	32	-3	
	白 井 市			38	33	5	3	3		24	20	4	
印 西 署 計				100	96	4	3	3		53	52	1	
香 取	香 取 市			32	53	-21				15	31	-16	
	神 崎 町				2	-2					1	-1	
	多 古 町			7	7					4	3	1	
	東 庄 町			5	5					2	4	-2	
香 取 署 計				44	67	-23				21	39	-18	
銚 子	銚 子 市			38	33	5				26	19	7	
旭	旭 市			39	41	-2				22	21	1	
匝 瑛	匝 瑛 市			17	18	-1				9	12	-3	
山 武	山 武 市			40	24	16	1	1		29	13	16	
	横 芝 光 町			18	16	2				16	16		
	芝 山 町			8	6	2				6	4	2	
山 武 署 計				66	46	20	1	1		51	33	18	
東 金	東 金 市			51	50	1				25	26	-1	
	大 網 白 里 市			34	22	12				23	12	11	
	九 十 九 里 町			10	12	-2		3	-3	9	5	4	
	東 金 署 計			95	84	11		3	-3	57	43	14	

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	89	73	16				45	41	4
	一 宮 町	9	15	-6				5	9	-4
	睦 沢 町	6	9	-3				3	5	-2
	長 生 村	10	7	3				8	5	3
	白 子 町	7	8	-1				5	5	
	長 柄 町	8	5	3				3	2	1
	長 南 町	5	2	3				4	1	3
	茂 原 署 計	134	119	15				73	68	5
い す み	い す み 市	29	31	-2	1		1	17	20	-3
	御 宿 町	2	4	-2				1	3	-2
	い す み 署 計	31	35	-4	1		1	18	23	-5
勝 浦	勝 浦 市	11	13	-2		1	-1	4	4	
	大 多 喜 町	7	7					5	6	-1
	勝 浦 署 計	18	20	-2		1	-1	9	10	-1
市 原	市 原 市	161	165	-4	3	1	2	98	95	3
木 更 津	木 更 津 市	99	82	17	1	1		58	40	18
	袖 ケ 浦 市	42	38	4	2	1	1	24	18	6
	木 更 津 署 計	141	120	21	3	2	1	82	58	24
君 津	君 津 市	57	52	5	1	1		27	31	-4
富 津	富 津 市	16	15	1	2		2	14	8	6
館 山	館 山 市	38	50	-12		1	-1	28	34	-6
	南 房 総 市	17	25	-8		1	-1	9	17	-8
	鋸 南 町	4	5	-1				2	2	
	館 山 署 計	59	80	-21		2	-2	39	53	-14
鴨 川	鴨 川 市	19	29	-10		2	-2	11	14	-3
高 速 隊	千 葉 市	8	8					7	3	4
	市 川 市	7	5	2				7	1	6
	船 橋 市	7	3	4				1	2	-1
	木 更 津 市	5	1	4				4	1	3
	松 戸 市	1	1						1	-1
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市		1	-1						
	東 金 市									
	習 志 野 市	2	1	1						
	柏 市	1		1						
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		2	-2					1	-1
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市	1	1							
	四 街 道 市									
	袖 ケ 浦 市		1	-1					1	-1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市	1		1				1		1
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	神 崎 町									
	酒 々 井 町		1	-1						
	長 柄 町									
	長 南 町									
	鋸 南 町									
	高 速 隊 計	33	27	6				20	10	10
合 計		3,168	3,120	48	36	37	-1	1,642	1,596	46

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区 分 事故類型別	死 亡 事 故		域 別																道 路 別				道 路 形 状 別				道 路 線 形 別					
	件 数	死者数	第 一		第 二		第 三		第 四		第 五		第 六		第 七		高 速 隊		合 計		高 速 路	一 般 道 路			合 計	交 差 点			交 差 点 付 近	そ の 他 の 単 路	カ ー プ	直 線
			市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地	市 街 地	非 市 街 地		国 道	県 道	市 町 村 道		有 り		無 し				
																										点 灯	点 滅					
車 対 歩 行 者	30	30	6		6		3		2	2	3		4		2	2			26	4		3	10	17	30	7		6	3	14	2	28
車 対 自 転 車	7	7					2		1				1		3				7			1	3	3	7	1		3	1	2		7
単 独	二 輪	5	5		2	1						1		1					2	3		2	3		5				1	4	2	3
	四 輪	9	9					1	2	1	1	1	1		1	1			5	4		1	1	7	9				3	6	3	6
	自 転 車	1	1			1													1					1	1				1			1
車 対 二 輪	10	10	4	1			2		1	1			1						8	2		1	2	7	10	3		3		4	1	9
車 対 車	11	12	1				1		1	3	1	2				1	1		5	6	1	4	2	4	11	2		3		6		11
踏 切																																
計	73	74	11	1	9	1	8	1	7	7	5	4	7	1	6	4	1		54	19	1	12	21	39	73	13		15	9	36	8	65
構 成 率	100.0		15.1	1.4	12.3	1.4	11.0	1.4	9.6	9.6	6.8	5.5	9.6	1.4	8.2	5.5	1.4		74.0	26.0	1.4	16.4	28.8	53.4	100.0	17.8		20.5	12.3	49.3	11.0	89.0
前 年 比	-3	-2		-2	5	-1	-1	-2	-5	3	1	1	4	-2		-1	-1	-2	3	-6	-3	-4	2	2	-3	-1		5	-6	-1		-3

(2) 事故類型別

区 分	事故類型別	車 対 人				車 対 自 転 車				車 両 対 車 両						車 両 単 独						踏 切	合 計		
		横断歩道横断中	横断中その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面衝突	追 突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転 倒			その他	小 計
件 数		9	10	11	30	3	1	3	7	8	2	5	4		2	21	2	9	2	1	1		15		73
構 成 率		12.3	13.7	15.1	41.1	4.1	1.4	4.1	9.6	11.0	2.7	6.8	5.5		2.7	28.8	2.7	12.3	2.7	1.4	1.4		20.5		100.0
前 年 比		5	-4		1	-2	1	1		5	-1	-2	2			4	-2	-2		1		-4	-7	-1	-3
二輪の関係した事故			2		2					3	1	2	3		1	10		4		1			5		17
構 成 率			11.8		11.8					17.6	5.9	11.8	17.6		5.9	58.8		23.5		5.9			29.4		100.0
前 年 比			2		2					3	-1	-2	2			2		2		1			3		7

(3) 時間別・曜日別・天候別

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日		2			1		2		1	1		1	4			4	2	2		4	8	-1
月	2		2	1	1		1	3	1		1		7	1	1	9	2	1		3	12	2
火		1		1	1	4		1		2	1	1	6	1		7	5			5	12	
水			1	1			1	2	3	3			7	1		8	2	1		3	11	
木	1		1	2			3			2	3		5			5	4	2	1	7	12	4
金	1						1	1	1	1			2	1		3	2			2	5	-8
土	2	2		2	1	1	1	1	1	1	1		2	2	1	5	5	1	2	8	13	
計	6	5	4	7	4	5	9	8	7	10	6	2	33	6	2	41	22	7	3	32	73	-3
構成率	8.2	6.8	5.5	9.6	5.5	6.8	12.3	11.0	9.6	13.7	8.2	2.7	45.2	8.2	2.7	56.2	30.1	9.6	4.1	43.8	100.0	
前年比		-5	-2	4	-2	-3	9					-4	4	3	1	8	-5		-6	-11	-3	

(4)第一当事者の年代別・原因別

区分 原因別		子供		若者				25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計			
				高校生		24歳以下																	
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比	
車 両 の 運 転 等 歩 行 者	信 号 無 視				-1				-1				-1		-1	2	2		-2	2	2.7	-4	
	通 行 区 分																	2	2	2	2.7	2	
	最 高 速 度					1												-1	1	1.4	-1		
	横断転回等禁止																						
	追 越 し									1	1									1	1.4	1	
	踏 切 不 停 止																						
	優先通行妨害																						
	交差点安全進行									1	1		-1							1	1.4		
	歩 行 者 妨 害										-1	1			1	1					2	2.7	
	徐 行				1	1															1	1.4	1
	一 時 不 停 止					1	1											2	2		3	4.1	3
	酒 酔 い									1	1				-1						1	1.4	
	過 労 等																	-1					-1
	運 転 操 作							1		2	-1	1	-1	6	1		-1	5	1	15	20.5	-1	
	前 方 不 注 意					1	-1			1	-4	3	-2	6	2	1		2		14	19.2	-5	
	動 静 不 注 視					1	1					1			-1			2		4	5.5		
	安 全 不 確 認						-3	3	3	3	2	1		6	1	2	1	7	2	22	30.1	6	
	そ の 他						-2					2	1				-1	1	-1	3	4.1	-3	
	小 計				1		4	-4	4	2	9	-1	9	-4	19	2	5	1	21	2	72	98.6	-2
歩 行 者	信 号 無 視																	1		1	1.4		
	酩 酊 徘 徊																						
	そ の 他																	-1				-1	
小 計																	1	-1	1	1.4	-1		
不明																							
合計					1		4	-4	4	2	9	-1	9	-4	19	2	5	1	22	1	73	100.0	-3

うち無免許運転				-1								-1										-2
---------	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

うち酒気帯び運転								1			-1	1	1	3	2					5	6.8	2
----------	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	----	---	---	---	---	--	--	--	--	---	-----	---

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不明	計	構成率	前年比
		バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下																
高校生											1			1	1.4	
その他20歳未満				1										1	1.4	-1
20歳～25歳未満				1					1	1				3	4.1	-3
25歳～30歳未満				3							1			4	5.5	2
30歳代				3	2	1		1	2					9	12.3	-1
40歳代				4	1	1		1	1	1				9	12.3	-4
50歳代				12		1		3	3					19	26.0	2
60歳～64歳				3	1	1								5	6.8	1
65歳～69歳				3				1						4	5.5	-3
70歳以上				13				1		1	2	1		18	24.7	4
不明																
計				43	4	4		7	7	3	4	1		73	100.0	-3
構成率				58.9	5.5	5.5		9.6	9.6	4.1	5.5	1.4		100.0		
前年比				-4	1	-1	-4	-3	3	3	4	-1	-1	-3		

(6) 第一当事者の免許経過年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下															
高校生														1	1
その他25歳未満		1		1	1		1								4
25歳～30歳未満								3						1	4
30歳代										7	2				9
40歳代		1								6	2				9
50歳代										16	3				19
60歳～64歳										5					5
65歳～69歳										4					4
70歳以上										14	1			3	18
不明															
計		2		1	1		1	3		52	8			5	73
構成率		2.7		1.4	1.4		1.4	4.1		71.2	11.0			6.8	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
		信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼児												-2
小学生												
中学生												
高齢者		1	5	1					11	18	60.0	-2
その他			1				2	1	8	12	40.0	4
計		1	6	1			2	1	19	30	100.0	
構成率		3.3	20.0	3.3			6.7	3.3	63.3	100.0		
前年比				-3	-1		-2	-2	8			

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									-1
	20歳未満									
	25歳未満	1	1	2				2	13.3	1
25歳～29歳										
30歳代		2		2				2	13.3	1
40歳代		2		2				2	13.3	
50歳代		4		4	2		2	6	40.0	3
60歳～64歳										-1
65歳以上		1		1	2		2	3	20.0	2
計		10	1	11	4		4	15	100.0	5
構成率		66.7	6.7	73.3	26.7		26.7	100.0		
前年比		2	1	3	2		2	5		

(9) 年代別・状態別死者数

区分 年齢層別		歩 行 者		自転車 乗車中	二 輪 車				四 輪 車		その他	計	構成率	前年比
		横断中	その他		自 運転中	同乗中	二 原動機付自転車 運転中	同乗中	運 転 中	同乗中				
子 幼	児												0.0	-2
小 学 生													0.0	0
供 中 学 生													0.0	0
高 校 生		1		1								2	2.7	1
その他20歳未満													0.0	-4
20歳～24歳					1	1						2	2.7	-2
25歳～29歳			2	1								3	4.1	0
30歳代		1	1		2				2			6	8.1	-1
40歳代			2	1	2				3	1		9	12.2	2
50歳代		2	2		4		2		4			14	18.9	5
60歳～64歳		1							1			2	2.7	0
65歳～69歳		1							1			2	2.7	-6
70歳以上		13	4	5	1		2		6	3		34	45.9	5
計		19	11	8	10	1	4		17	4		74	100	-2
構成率		25.7	14.9	10.8	13.5	1.4	5.4	0.0	23.0	5.4	0.0	100		
前年比		1	-1	1	2	1	2	0	-7	-1	0	-2		

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット															シートベルト				
	自				原動機付自転車				自転車				合計				着用	非着用	不明	計
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計				
中学生以下																				
高校生									1			1		1		1				
その他25歳未満	1	1		2									1	1		2				
25歳～29歳									1			1		1		1				
30歳代	2			2									2			2	2			2
40歳代	2			2					1			1	2	1		3		4		4
50歳代	4			4	2			2					6			6	2	2		4
60歳～64歳																	1			1
65歳以上	1			1	2			2	1	4		5	4	4		8	9	1		10
計	10	1		11	4			4	1	7		8	15	8		23	14	7		21
構成率	90.9	9.1	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	12.5	87.5	0.0	100	65.2	34.8	0.0	100	66.7	33.3	0.0	100

(11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年8月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	2	1	4	2	0
高齢者	49	43	44	37	36
歩行者	37	30	25	30	30
自転車	15	14	19	7	8
二輪車	15	3	6	8	11
	5	3	3	2	4

(12) 死亡事故「0」の日数

5年 8月末	4年 8月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
183日	179日	空港警察署 4832日 (H22年6月8日から)	市 富里市 629日 (R3年12月10日から)
		鎌ヶ谷警察署 458日 (R4年5月30日から)	町 神崎町 2479日 (H28年11月16日から)
		鴨川警察署 409日 (R4年7月18日から)	

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別																計
	交差点	交差点以外 付 近	その他	踏 切	その他	車 対 歩 行 者	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独	踏 切	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	横 断 禁 止	追 越 し	優 先 通 行 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	過 労 運 転	運 転 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他		
高 速 隊			1					1														1				1	
千 葉 中 央			1			1																		1		1	
千 葉 東		1	1			1		1														1			1	2	
千 葉 西	3	1	1			3		2			1				1		1							1	1	5	
千 葉 南			1					1														1				1	
千 葉 北	2		1			1		2										1						1	1	3	
習 志 野			1			1													1						1	1	
八 千 代	1	1				1			1													1			1	2	
船 橋			1			1																1				1	
船 橋 東	2					2																	1		1	2	
鎌 倉																											
市 川																											
行 徳	1	1	2			1			3		1											2	1			4	
浦 安																											
松 戸	1		1				1	1				1													1	2	
松 戸 東	1							1																	1	1	
野 田	1						1																		1	1	
柏	4					3		1																	3	1	4
流 山			1						1											1						1	
我 孫 子																											
佐 倉	1	1	2			1	1	1	1														2	1		1	4
四 街 道			1						1													1				1	
成 田	2	1	3			2		3	1		1											3	1		1	6	
空 港																											
印 西	2				1	1		2																1	2	3	
香 取																											
銚 子			1		1				2													2				2	
旭			1			1																		1		1	
匝 瑳			1					1					1													1	
山 武	2		1					2	1									1				1		1		3	
東 金	2					2																		1	1	2	
茂 原			1			1																	1			1	
い す み		1			1	1	1																1		1	2	
勝 浦																											
市 原	1	1	3			2		1	2													2	1		2	5	
木 更 津	1		2			1	2											1					2			3	
君 津			2					1	1			1										1				2	
富 津	1	1	2			2	1		1														2		2	4	
館 山					1	1																1				1	
鴨 川																											
計	28	9	32		4	30	7	21	15		3	2	1		1		1	3	1		15	14	4	22	6	73	

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高 速 隊														1											1
千 葉 中 央			1																						1
千 葉 東	1																		1						2
千 葉 西							1				1					1			1			2			5
千 葉 南 北						1										1		1		1					1
習 志 野																			1						3
八 千 代															1					1					2
船 橋 橋 東											1										1				1
鎌 ヶ 谷 川													1							1					2
市 行 浦	1			1															1		1				4
松 戸 東 田					1						1											1			2
野 柏												1		1			1			1					1
流 我 孫	1											1		1			1			1					4
佐 倉 道 田			1				1							1							1				1
四 街							2	1			1		1		1		1								6
成 空 港																									
印 香 鋺							1						1					1							3
旭										1										1			1		2
匠 山 東									1				1				1								1
茂 金 原			1			1														1					3
い す み	1																								2
勝 市 更		1																							1
木 君 富				1			1			1			1	1			1	1							5
館 山 川	1					1									1										3
鴨													1		1					1			1		2
計	5	1	3	2	1	3	6	1	1	3	4	1	4	5	5	3	4	3	3	7	3	3	2		73

(15) 第一当事者違反別

	大乗			型乗			型乗			型乗			型乗			型乗			型乗			通乗			自 動 二 輪			原 付			自 転 車			歩 行 者			そ の 他			不 明			合 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨			物 乗			用 貨		