

令和5年8月末現在の交通事故発生状況

令和5年9月15日

千葉県警察本部交通部交通総務課

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和5年8月末	令和4年8月末	増減数	増減率
発生件数(件)	8,572	8,441	+131	+1.6%
死者数(人)	74(73)	76(76)	-2(-3)	-2.6%
負傷者数(人)	10,309	10,133	+176	+1.7%
うち重傷者数(人)	949	902	+47	+5.2%

注 死者数欄の()内は発生件数を示す。

(2) 死者数の多い都道府県 (人)

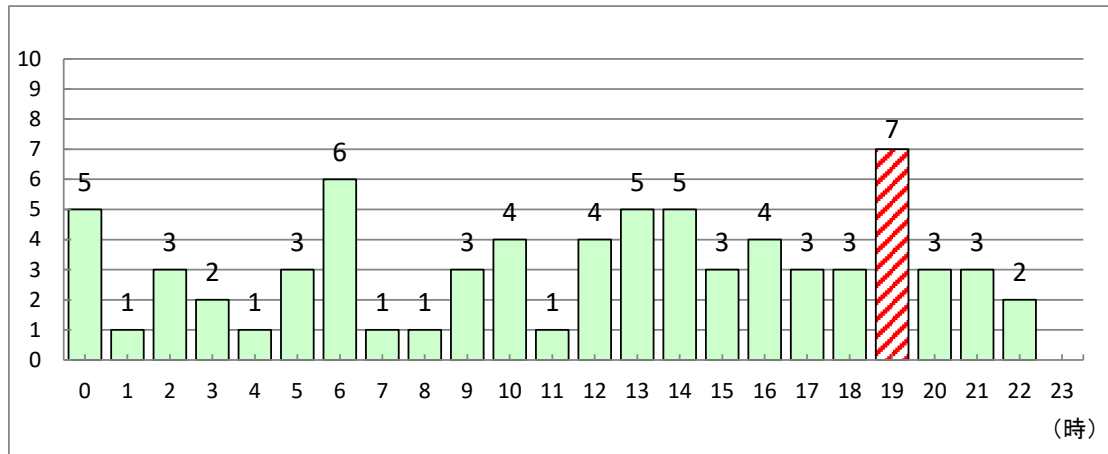
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大 阪	愛 知	東 京	北 海 道	千 葉	神 奈 川	埼 玉	茨 城	福 岡	兵 庫
R5年8月末	101	93	82	80	74	71	68	64	63	60
前年比	+5	+6	+2	+13	-2	+1	±0	+17	+17	-23

* 全国の死者数1,657人(前年比+62人、+3.9%)

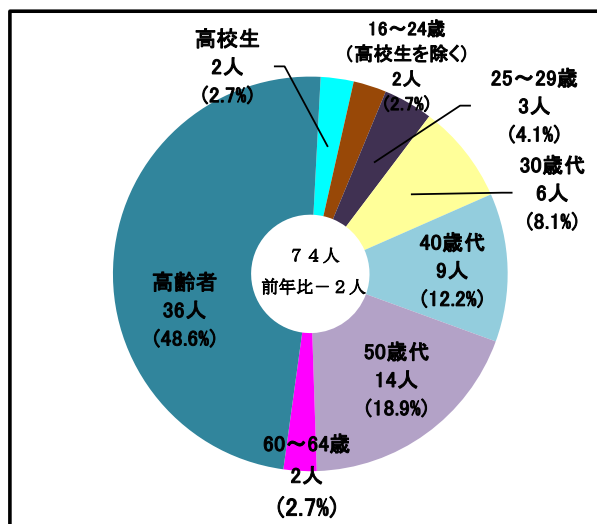
- 令和5年8月末の交通事故死者数は74人で、前年比-2人でした。死者数74人のうち高齢者は36人、(歩行中18人、自転車乗用中5人、四輪車乗車中10人、二輪車乗車中3人)でした。
道路横断中の事故を防止するため、夜間に歩いて外出する際は、明るい色の服を着用したり、反射材を身に付けるなど、ドライバーから発見されやすい服装を心掛けるとともに、道路を横断する時は左右の安全確認を必ず行いましょう。また、ドライバーの皆さんも、夜間に運転する際は昼間よりも速度を控え、横断歩道はもちろん、横断歩道以外でも道路横断者に十分注意して安全運転をお願いします。
- 令和5年7月1日から一定の基準に該当する電動キックボード等について、「特定小型原動機付自転車」として、新しいルールが定められました。交通ルールを守り、安全運転に努めましょう。
- 歩行者保護「ゼブラ・ストップ作戦」実施中
この活動は、県民の皆さんに横断歩道における歩行者等の優先義務を深く認識していただき、安心して横断歩道を通行できる千葉県を目指すために実施しています。
横断歩道を横断しようとしている歩行者がいる場合は、横断歩道の手前で一時停止し、その通行を妨げてはいけません。
ドライバーの皆さんは横断歩道手前で、横断しようとしている歩行者がいらないかよく確認しましょう。
「ゼ」…「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意
「ブ」…横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認
「ラ」…横断歩道でも3(サン)・「ライト」で交通事故防止
「ストップ」…横断歩道手前で確実な「ストップ」、交通事故を「ストップ」
歩行者の皆さんは信号機のない横断歩道を渡るとき、自らの安全を守るための行動として、ドライバーに対して手で合図をしたり、目線を合わせるなどして意思表示をしたり、横断中も車の動きに注意しましょう。
※3(サン)・「ライト」…Ⅰ、早めのライト点灯と小まめな切替！
Ⅱ、反射材でライトアップ！
Ⅲ、右(ライト)からの横断に注意！
- 秋の全国交通安全運動
期間：令和5年9月21日(木)から9月30日(土)までの10日間
交通事故死ゼロを目指す日：9月30日(土)
スローガン：～反射材「ここにいるよ！」のメッセージ～
- 反射材着用促進「キラリアップ☆ちば」実施中
令和4年中の夜間歩行中の交通事故死者数は27人であり、反射材を身に付けていた人はいませんでした。
この活動は、夜間の歩行者が被害に遭う事故を防ぐために有効な反射材の着用を促進するために実施しています。
「キ」…危険を回避
「ラ」…ライトアップ
「リ」…リフレクターやLEDライト
「アップ☆ちば」…千葉県全体でキラリと光る星のように反射材の着用率をアップ
- 飲酒運転根絶に向けて～飲酒運転は、絶対しない・させない・許さない～
飲酒運転をして捕まった人は、「今まで飲酒運転をしても事故を起こさなかったから、今日も大丈夫。」などと弁明していますが、交通事故を起こして人を死傷させてしまった加害者のその後を知っていただくため、千葉県警察のホームページに、「飲酒運転受刑者の手記」や「動画」を掲載していますのでご覧ください。

2 交通事故の特徴

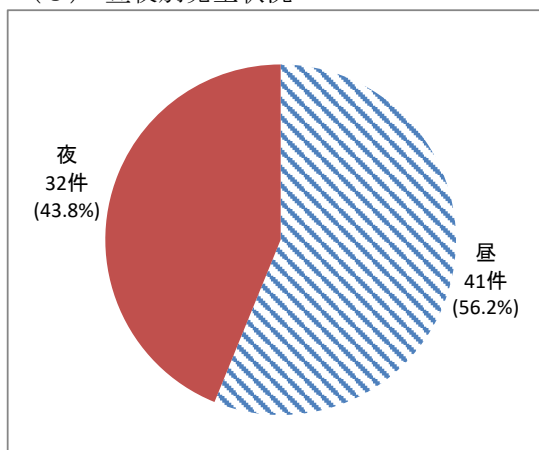
(1) 時間帯別発生状況 (件)



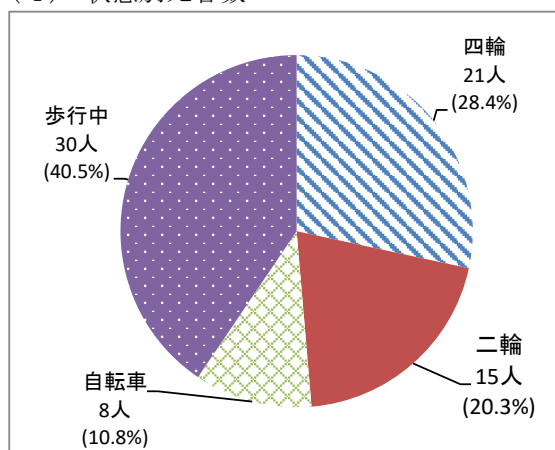
(2) 年齢層別死者数



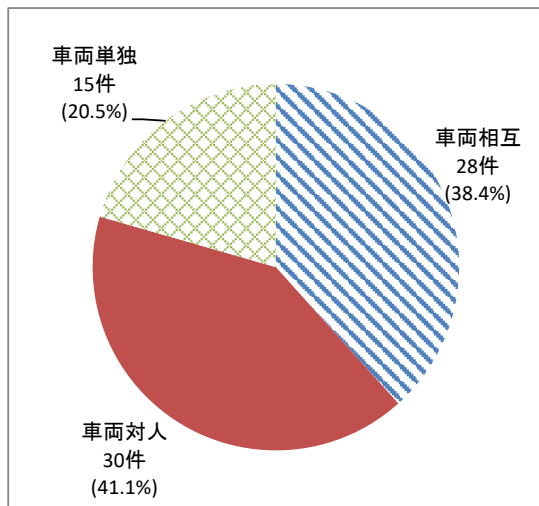
(3) 昼夜別発生状況



(4) 状態別死者数

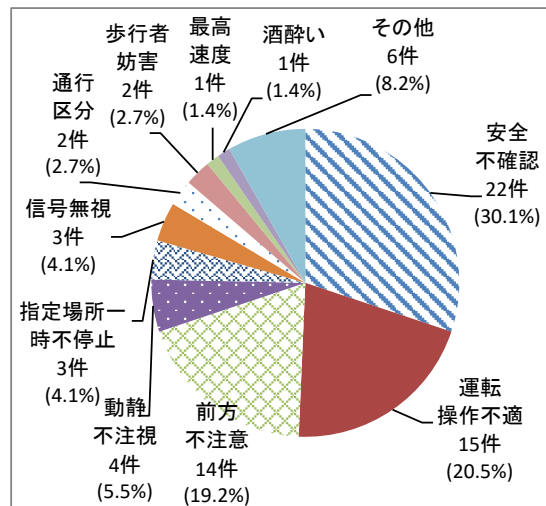


(5) 事故類型別発生状況



(注) 車両には、二輪車及び自転車を含む。

(6) 違反別発生件数

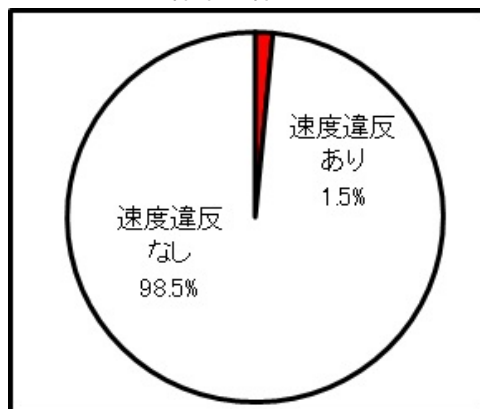


3 死亡事故の「3S」分析状況

SPEED/SAKE/SEAT BELT

スピード

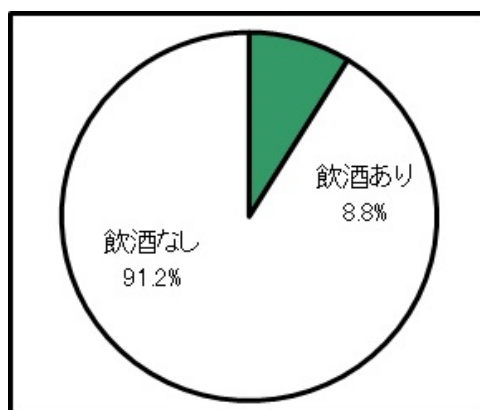
68件中1件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故68件中、速度超過の事故は1件でした。

飲酒運転

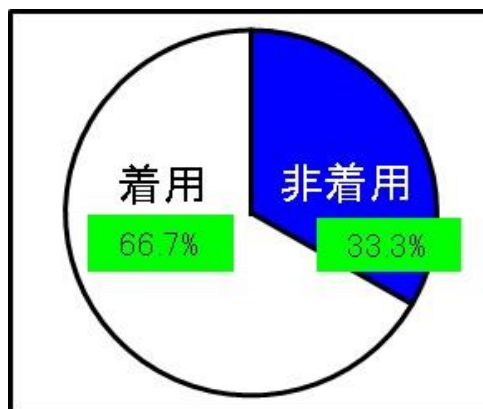
68件中6件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故68件中、飲酒運転の事故は6件でした(基準値以下・検知不能を含む。)

シートベルト

21人中7人



(注) 四輪乗車中の死者21人中、7人がシートベルトを着用していませんでした。

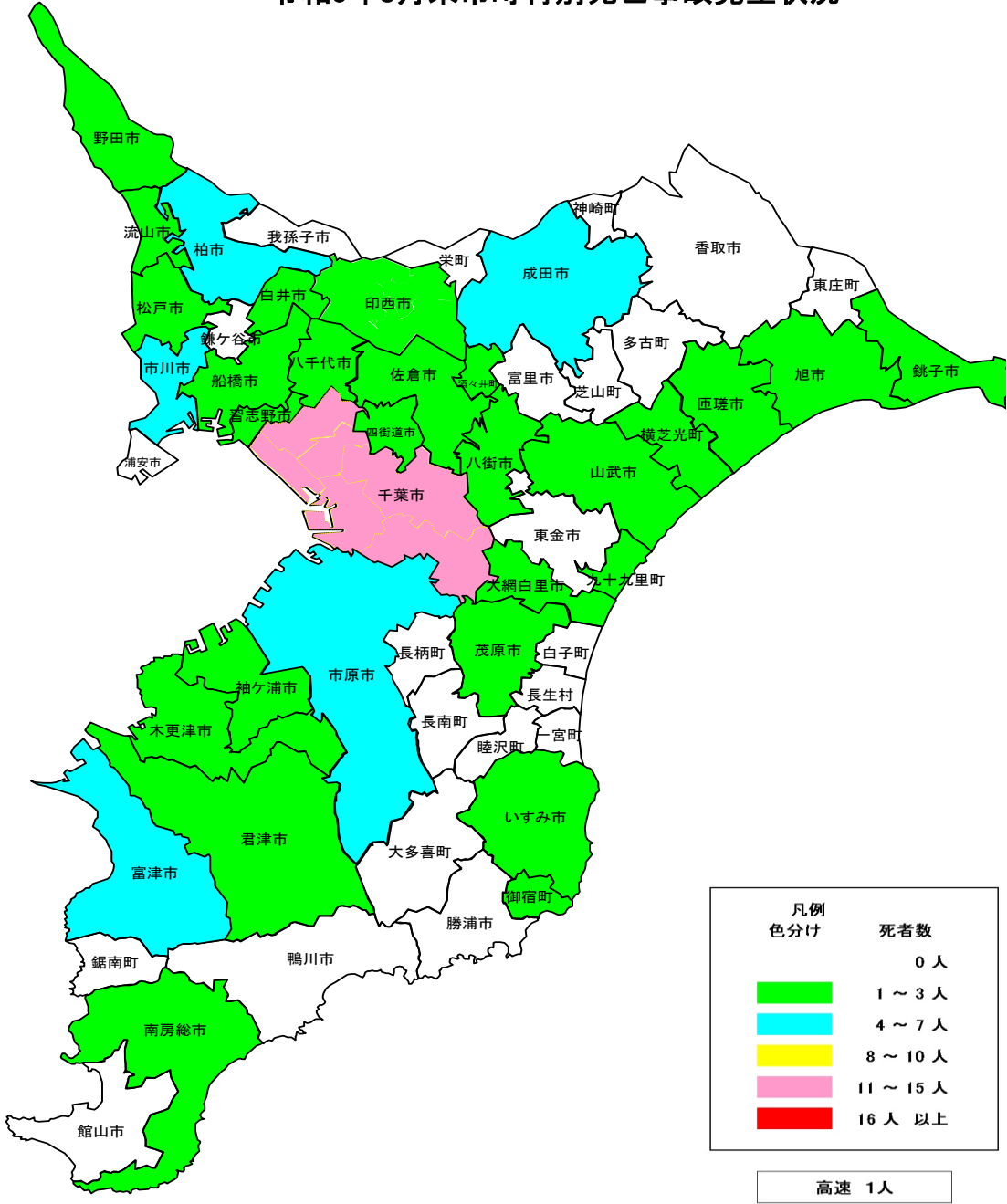
4 年齢層別・状態別死者数

区分	歩行中	自転車乗用中	二輪乗車中	四輪乗車中	その他	計
子供	0人(-2)	0人(±0)	0人(±0)	0人(±0)	0人(±0)	0人(-2)
若者	1人(±0)	1人(±0)	2人(±0)	0人(-5)	0人(±0)	4人(-5)
高齢者	18人(-2)	5人(-1)	3人(+2)	10人(±0)	0人(±0)	36人(-1)
その他	11人(+4)	2人(+2)	10人(+3)	11人(-3)	0人(±0)	34人(+6)
計	30人(±0)	8人(+1)	15人(+5)	21人(-8)	0人(±0)	74人(-2)

(注1) 括弧内は前年比

(注2) 区分欄の子供は中学生以下、若者は15～24歳(中学生を除く)、高齢者は65歳以上、その他は25～64歳を表します。

令和5年8月末市町村別死亡事故発生状況



	令和5年8月末			令和4年8月末			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計	8,572	74	10,309	8,441	76	10,133	131	-2	176
千葉市	1,312	12	1,509	1,345	14	1,545	-33	-2	-36
中央区	274	1	334	318	3	386	-44	-2	-52
花見川区	223	5	230	241	2	267	-18	3	-37
稲毛区	222	1	249	216	3	239	6	-2	10
若葉区	248	2	308	228	3	259	20	-1	49
緑区	174	1	197	162	2	188	12	-1	9
美浜区	171	2	191	180	1	206	-9	1	-15
銚子市	63	2	71	64	1	75	-1	1	-4
市川市	527	4	597	568	1	655	-41	3	-58
船橋市	636	3	740	767	3	898	-131		-158
館山市	72		92	94	1	120	-22	-1	-28
木更津市	250	1	321	224	2	302	26	-1	19
松戸市	656	3	750	612	1	701	44	2	49
野田市	238	1	288	236	1	275	2		13
茂原市	178	1	213	157	2	186	21	-1	27
成田市	270	6	342	273	3	354	-3	3	-12
佐倉市	183	2	207	190	6	216	-7	-4	-9
東金市	123		151	120	1	159	3	-1	-8
旭市	84	1	98	78	1	99	6		-1
習志野市	161	1	169	137	1	159	24		10
柏市	690	4	834	562	5	658	128	-1	176
勝浦市	23		31	34	1	47	-11	-1	-16
市原市	425	5	519	474	3	579	-49	2	-60
流山市	229	1	255	211	3	226	18	-2	29
八千代市	244	2	285	274		322	-30	2	-37
我孫子市	139		174	123	1	167	16	-1	7
鴨川市	45		50	56	2	64	-11	-2	-14
鎌ヶ谷市	144		162	137	1	158	7	-1	4
君津市	137	2	182	115	2	143	22		39
富津市	36	4	43	33		43	3	4	
浦安市	161		185	180	1	202	-19	-1	-17
四街道市	143	1	171	128	2	160	15	-1	11
袖ヶ浦市	88	2	111	100	3	126	-12	-1	-15
八街市	123	1	141	123	1	147			-6
印西市	151	1	176	134		170	17	1	6
白井市	102	3	122	90	3	105	12		17
富里市	110		143	90		105	20		38
南房総市	30	1	44	50	1	62	-20		-18
匝瑳市	41	1	58	31		39	10	1	19
香取市	82		100	81	1	103	1	-1	-3
山武市	82	1	98	61	1	77	21		21
いすみ市	50	1	65	42		54	8	1	11
大網白里市	71	1	89	51		62	20	1	27
酒々井町	31	1	43	40		49	-9	1	-6
栄町	12		16	15		15	-3		1
神崎町	4		4	4		4			
多古町	16		23	17		19	-1		4
東庄町	15		15	10		16	5		-1
九十九里町	23	1	32	26	3	35	-3	-2	-3
芝山町	23		28	17		28	6		
横芝光町	40	2	50	33		45	7	2	5
一宮町	29		47	21		26	8		21
睦沢町	9		10	13		22	-4		-12
長生村	23		33	18		24	5		9
白子町	15		17	11		14	4		3
長柄町	15		18	9		12	6		6
長南町	10		14	14		24	-4		-10
大多喜町	14		24	11		12	3		12
御宿町	4	1	3	6		7	-2	1	-4
鋸南町	10		18	12		16	-2		2
高速道路	180	1	328	119	4	202	61	-3	126

1 自転車事故発生状況

	R5年8月末		R4年8月末		前年比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
発生件数	2,092	24.4%	2,095	24.8%	-3	-0.1%
死者数	8	10.8%	7	9.2%	+1	+14.3%
負傷者数	2,064	20.0%	2,045	20.2%	+19	+0.9%

2 市町村別自転車事故発生件数

市町村名		R5年8月末	前年比	うち高齢者関係	市町村名	R5年8月末	前年比	うち高齢者関係
千葉市	中央区	49	-22	23	袖ヶ浦市	9	±0	6
	花見川区	72	+1	14	八街市	29	+7	11
	稲毛区	85	+10	31	印西市	41	+6	16
	若葉区	53	+7	19	白井市	29	+6	14
	緑区	44	+3	15	富里市	22	+11	5
	美浜区	54	-23	19	南房総市	3	-5	2
	小計	357	-24	121	匝瑳市	2	+1	
銚子市	7	+1	5	香取市	10	+2	5	
市川市	170	-31	64	山武市	11	+1	5	
船橋市	187	-44	59	いすみ市	3	-2	3	
館山市	12	-14	6	大網白里市	11	+5	6	
木更津市	43	+5	16	酒々井町	3	-4	2	
松戸市	195	+13	73	栄町		-1		
野田市	61	+7	22	神崎町	2	+2		
茂原市	34	+1	21	多古町		-3		
成田市	41	±0	16	東庄町	1	-2	1	
佐倉市	39	±0	13	九十九里町	4	+1	2	
東金市	18	-13	6	芝山町		-2		
旭市	11	+3	5	横芝光町	4	±0	2	
習志野市	51	+9	18	一宮町	3	-2		
柏市	216	+57	90	睦沢町		-2		
勝浦市	2	±0	1	長生村	3	+1	2	
市原市	87	-9	29	白子町	2	+1	1	
流山市	76	+10	34	長柄町	1	+1	1	
八千代市	74	-3	25	長南町	1	-1		
我孫子市	31	-3	17	大多喜町	2	+1	1	
鴨川市	6	-5	4	御宿町	1	±0		
鎌ヶ谷市	57	+13	25	鋸南町	1	-2		
君津市	26	+10	13	小計	2, 092	-3	807	
富津市	8	+4	5	高速	0	±0	0	
浦安市	54	-13	18	計	2, 092	-3	807	
四街道市	31	+3	16					

※ 高齢者関係とは、自転車事故のうち1当または2当が高齢者で自転車乗車中を問わない。