令和５年９月末現在の交通事故発生状況

令和５年１０月１２日

千葉県警察本部交通部交通総務課

１　交通事故発生状況

（１）　交通事故発生状況

区　　分	令和5年9月末	令和4年9月末	増減数	増減率
発生件数（件）	９，６９８	９，４４４	＋２５４	＋２．７％
死　者　数（人）	８４（８３）	８６（８６）	－２（－３）	－２．３％
負傷者数（人）	１１，６６４	１１，３２６	＋３３８	＋３．０％
うち重傷者数（人）	１，０７５	１，００６	＋６９	＋６．９％

注　死者数欄の（　）内は発生件数を示す。

（２）　死者数の多い都道府県　　（人）

区分	１	２	３	４	５	６	７	８	９	１０
	大　阪	愛　知	東　京	北海道	千　葉	埼　玉	神奈川	福　岡	茨　城	兵　庫
R5年9月末	１１１	１０６	９１	８９	８４	８０	７７	７５	６９	６８
前年比	＋７	＋１２	＋１	＋６	－２	＋１	＋１	＋２５	＋１２	－２３

＊　全国の死者数1,872人（前年比+55人、+3.0%）

○　令和５年９月末の交通事故死者数は８４人で、前年比－２人でした。死者数８４人のうち高齢者は４３人、（歩行中２２人、自転車乗用中６人、四輪車乗車中１２人、二輪車乗車中３人）でした。

道路横断中の事故を防止するため、夜間に歩いて外出する際は、明るい色の服を着用したり、反射材を身に付けるなど、ドライバーから発見されやすい服装を心掛けるとともに、道路を横断する時は左右の安全確認を必ず行いましょう。また、ドライバーの皆さんも、夜間に運転する際は昼間よりも速度を控え、横断歩道はもちろん、横断歩道以外でも道路横断者に十分注意して安全運転をお願いします。

○　令和５年７月１日から一定の基準に該当する電動キックボード等について、「特定小型原動機付自転車」として、新しいルールが定められました。交通ルールを守り、安全運転に努めましょう。

○　歩行者保護「ゼブラ・ストップ作戦」実施中

この活動は、県民の皆さんに横断歩道における歩行者等の優先義務を深く認識していただき、安心して横断歩道を通行できる千葉県を目指すために実施しています。

横断歩道を横断しようとしている歩行者がいる場合は、横断歩道の手前で一時停止し、その通行を妨げてはいけません。

ドライバーの皆さんは横断歩道手前で、横断しようとしている歩行者がいないかよく確認しましょう。

「ゼ」･･･「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意

「ブ」･･･横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認

「ラ」･･･横断歩道でも３(サン)・「ライト」で交通事故防止

「ストップ」･･･横断歩道手前で確実な「ストップ」、交通事故を「ストップ」

歩行者の皆さんは信号機のない横断歩道を渡るとき、自らの安全を守るための行動として、ドライバーに対して手で合図をしたり、目線を合わせるなどして意思表示をしたり、横断中も車の動きに注意しましょう。

※３（サン）・「ライト」･･･Ⅰ、早めのライト点灯と小まめな切替！

Ⅱ、反射材でライトアップ！

Ⅲ、右(ライト)からの横断に注意！

○　反射材着用促進「キラリアップ☆ちば」実施中

令和４年中の夜間歩行中の交通事故死者数は２７人であり、反射材を身に付けていた人はいませんでした。この活動は、夜間の歩行者が被害に遭う事故を防ぐために有効な反射材の着用を促進するために実施しています。

「キ」･･･危険を回避

「ラ」･･･ライトアップ

「リ」･･･リフレクターやＬＥＤライト

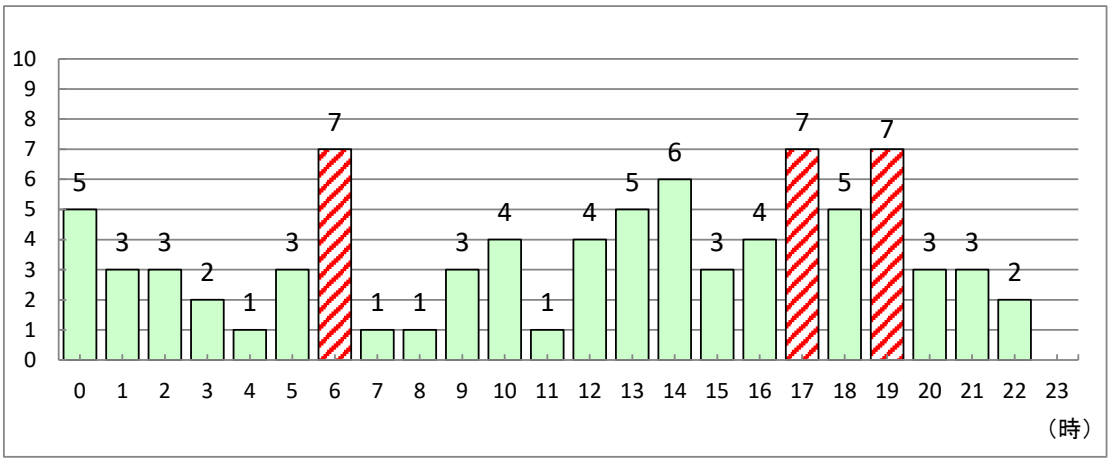
「アップ☆ちば」･･･千葉県全体でキラリと光る星のように反射材の着用率をアップ

○　飲酒運転根絶に向けて～飲酒運転は、絶対しない・させない・許さない～

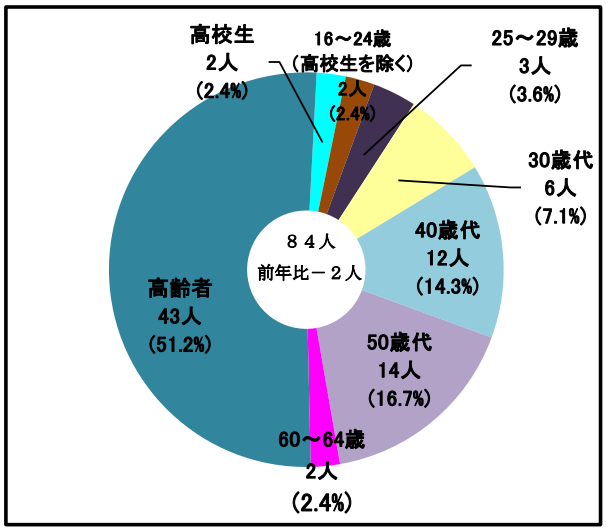
飲酒運転をして捕まった人は、「今まで飲酒運転をしても事故を起こさなかったから、今日も大丈夫。」などと弁明していますが、交通事故を起こして人を死傷させてしまった加害者のその後を知っていただくため、千葉県警察のホームページに、「飲酒運転受刑者の手記」や「動画」を掲載していますのでご覧ください。

２　交通死亡事故の特徴

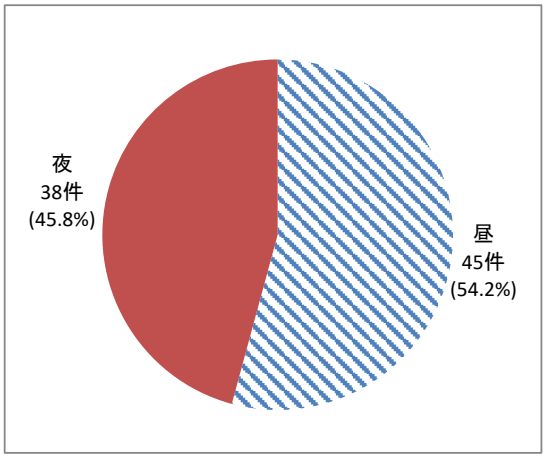
（１） 時間帯別発生状況（件）



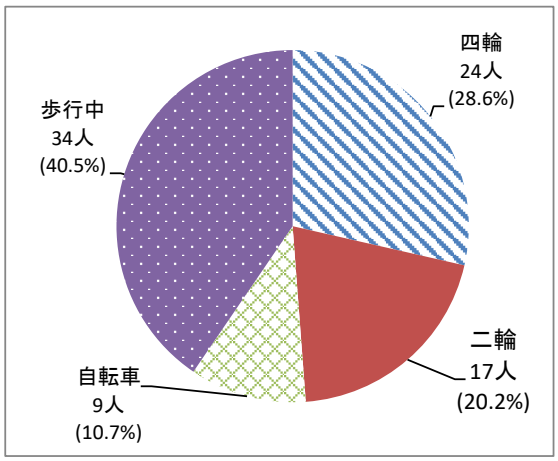
（２） 年齢層別死者数



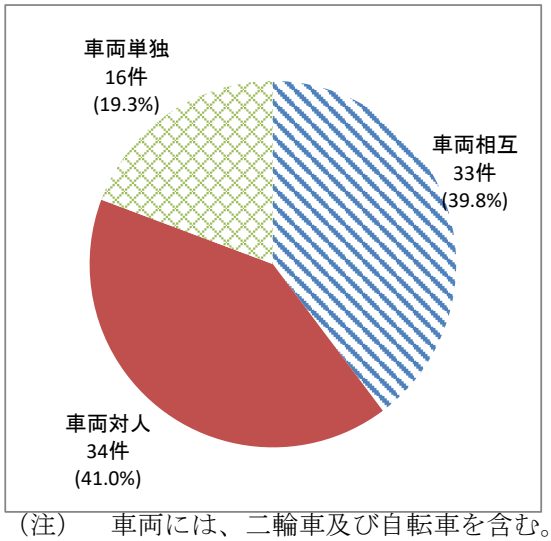
（３） 昼夜別発生状況



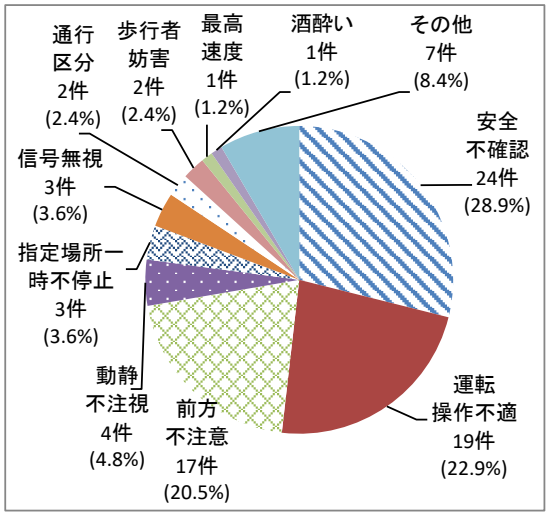
（４） 状態別死者数



（５） 事故類型別発生状況



（６） 違反別発生件数

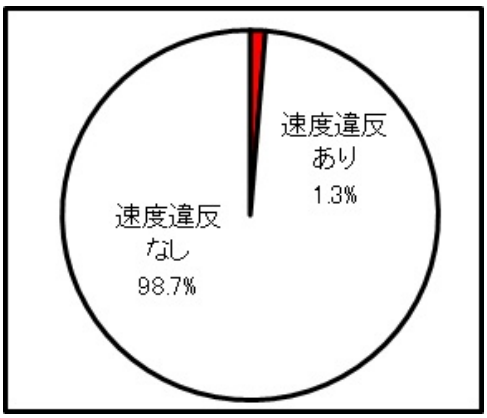


（注） 車両には、二輪車及び自転車を含む。

３ 死亡事故の「3S」分析状況

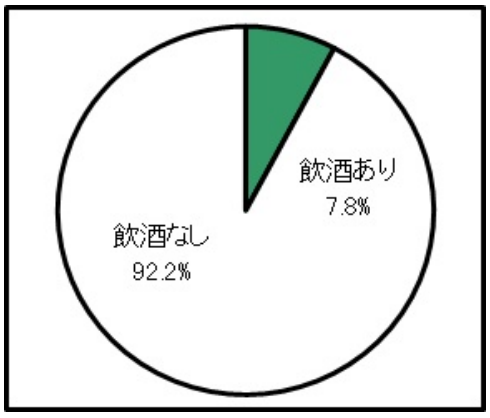
SPEED/SAKE/SEAT BELT

スピード ７７件中１件



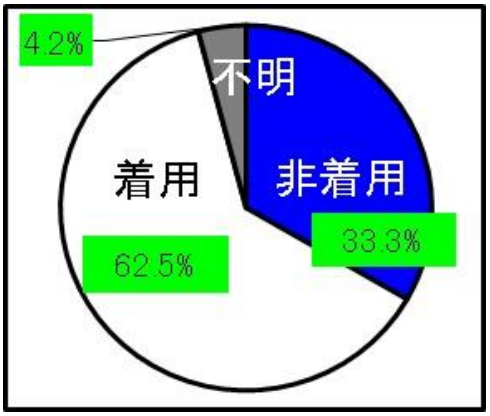
(注)第一当事者が四輪、二輪の事故77件中、速度超過の事故は1件でした。

飲酒運転 ７７件中６件



(注)第一当事者が四輪、二輪の事故77件中、飲酒運転の事故は6件でした(基準値以下・検知不能を含む。)。

シートベルト　　２４人中８人



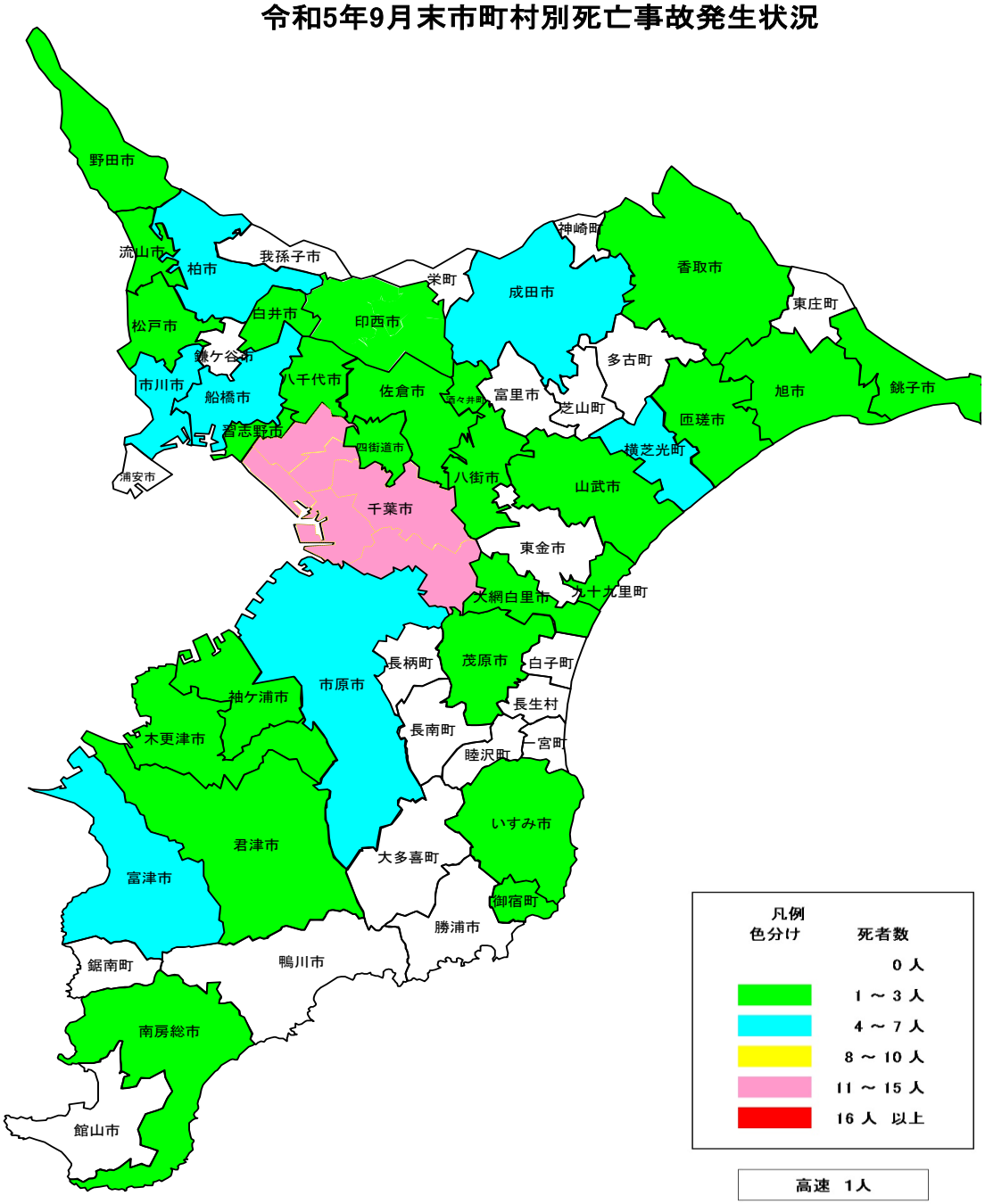
（注）四輪乗車中の死者24人中、８人がシートベルトを着用していませんでした。

4　　年齢層別・状態別死者数

区分	歩行中	自転車乗用中	二輪乗車中	四輪乗車中	その他	計
子供	0人(-2)	0人(±0)	0人(±0)	0人(±0)	0人(±0)	0人(-2)
若者	1人(±0)	1人(±0)	2人(±0)	0人(-6)	0人(±0)	4人(-6)
高齢者	22人(±0)	6人(±0)	3人(+2)	12人(-1)	0人(±0)	43人(+1)
その他	11人(+4)	2人(±0)	12人(+4)	12人(-3)	0人(±0)	37人(+5)
計	34人(+2)	9人(±0)	17人(+6)	24人(-10)	0人(±0)	84人(-2)

（注1）括弧内は前年比
（注2）区分欄の子供は中学生以下、若者は15～24歳（中学生を除く）、高齢者は65歳以上、その他は25～64歳を表します。

令和5年9月末市町村別死亡事故発生状況



	令和5年9月末			令和4年9月末			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合　計	9,698	84	11,664	9,444	86	11,326	254	-2	338
千葉市	1,479	12	1,697	1,504	16	1,723	-25	-4	-26
中央区	316	1	381	363	4	438	-47	-3	-57
花見川区	257	5	268	270	2	299	-13	3	-31
稲毛区	250	1	283	234	3	258	16	-2	25
若葉区	276	2	338	257	3	291	19	-1	47
緑区	191	1	215	179	2	205	12	-1	10
美浜区	189	2	212	201	2	232	-12	0	-20
銚子市	70	2	78	70	1	82		1	-4
市川市	615	4	708	626	2	720	-11	2	-12
船橋市	718	4	833	850	3	991	-132	1	-158
館山市	86		109	107	2	136	-21	-2	-27
木更津市	287	1	366	257	2	347	30	-1	19
松戸市	731	3	837	691	1	790	40	2	47
野田市	282	1	341	265	1	307	17		34
茂原市	200	2	241	178	2	219	22		22
成田市	306	6	383	299	4	387	7	2	-4
佐倉市	203	3	231	213	6	247	-10	-3	-16
東金市	136		167	138	1	184	-2	-1	-17
旭市	95	1	115	92	2	114	3	-1	1
習志野市	178	1	188	151	1	174	27		14
柏市	788	5	948	627	6	731	161	-1	217
勝浦市	27		36	35	1	48	-8	-1	-12
市原市	480	5	587	507	3	619	-27	2	-32
流山市	254	1	287	231	3	246	23	-2	41
八千代市	281	2	328	316		376	-35	2	-48
我孫子市	156		194	142	2	188	14	-2	6
鴨川市	51		56	60	2	69	-9	-2	-13
鎌ケ谷市	163		193	157	1	179	6	-1	14
君津市	162	3	217	138	2	174	24	1	43
富津市	41	4	51	36		46	5	4	5
浦安市	183		209	209	1	236	-26	-1	-27
四街道市	163	2	193	148	2	184	15		9
袖ケ浦市	99	2	124	114	3	149	-15	-1	-25
八街市	146	1	167	140	1	166	6		1
印西市	169	1	198	149	1	190	20		8
白井市	114	3	138	95	3	110	19		28
富里市	117		152	104		122	13		30
南房総市	33	1	48	53	1	67	-20		-19
匝瑳市	43	1	60	39		48	4	1	12
香取市	93	1	113	90	1	114	3		-1
山武市	91	1	109	67	1	83	24		26
いすみ市	60	2	78	45		60	15	2	18
大網白里市	74	1	94	55		67	19	1	27
酒々井町	36	1	49	49		60	-13	1	-11
栄町	13		17	18		18	-5		-1
神崎町	4		4	4		4			
多古町	18		25	20		22	-2		3
東庄町	15		15	11		17	4		-2
九十九里町	23	1	32	27	3	38	-4	-2	-6
芝山町	26		32	21		32	5		
横芝光町	47	4	57	38		51	9	4	6
一宮町	31		49	24		29	7		20
睦沢町	9		10	13		22	-4		-12
長生村	28		41	22		30	6		11
白子町	16		18	12		15	4		3
長柄町	17		20	12		15	5		5
長南町	13		17	15		25	-2		-8
大多喜町	14		24	12		13	2		11
御宿町	4	1	3	7		8	-3	1	-5
鋸南町	11		21	12		16	-1		5
高速道路	199	1	356	129	5	218	70	-4	138

1　自転車事故発生状況

	R5年9月末		R4年9月末		前年比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
発生件数	2,340	24.1%	2,311	24.5%	+29	+1.3%
死者数	9	10.7%	9	10.5%	±0	0.0%
負傷者数	2,318	19.9%	2,259	19.9%	+59	+2.6%

2　市町村別自転車事故発生件数

市町村名		R5年9月末	前年比	うち高齢者関係	市町村名	R5年9月末	前年比	うち高齢者関係
千葉市	中央区	63	-11	29	袖ヶ浦市	11	+1	7
	花見川区	81	+3	16	八街市	32	+7	13
	稲毛区	97	+10	35	印西市	45	+10	18
	若葉区	59	+6	21	白井市	29	+5	14
	緑区	49	+5	18	富里市	23	+9	5
	美浜区	60	-28	22	南房総市	4	-4	2
	小計	409	-15	141	匝瑳市	2	-1	
銚子市		8	+1	6	香取市	10	+1	5
市川市		201	-19	76	山武市	11	+1	5
船橋市		204	-46	63	いすみ市	4	-1	4
館山市		16	-11	8	大網白里市	11	+4	6
木更津市		47	+2	19	酒々井町	3	-5	2
松戸市		213	+7	84	栄町		-1	
野田市		76	+18	28	神崎町	2	+2	
茂原市		36	+1	23	多古町		-3	
成田市		46	+1	20	東庄町	1	-2	1
佐倉市		41	-4	15	九十九里町	4	+1	2
東金市		20	-14	7	芝山町		-2	
旭市		12	+4	5	横芝光町	5	-2	3
習志野市		56	+11	22	一宮町	4	-2	
柏市		245	+70	96	睦沢町		-2	
勝浦市		3	+1	2	長生村	3	+1	2
市原市		93	-10	32	白子町	2	+1	1
流山市		80	+6	35	長柄町	1	+1	1
八千代市		85	-2	26	長南町	2	±0	
我孫子市		37	±0	19	大多喜町	2	+1	1
鴨川市		7	-6	5	御宿町	1	±0	
鎌ケ谷市		62	+15	26	鋸南町	1	-2	
君津市		27	+9	13	小計	2,340	+29	908
富津市		9	+5	6	高速	0	±0	0
浦安市		60	-14	22	計	2,340	+29	908
四街道市		34	+1	17				

※　高齢者関係とは、自転車事故のうち１当または２当が高齢者で自転車乗車中を問わない。