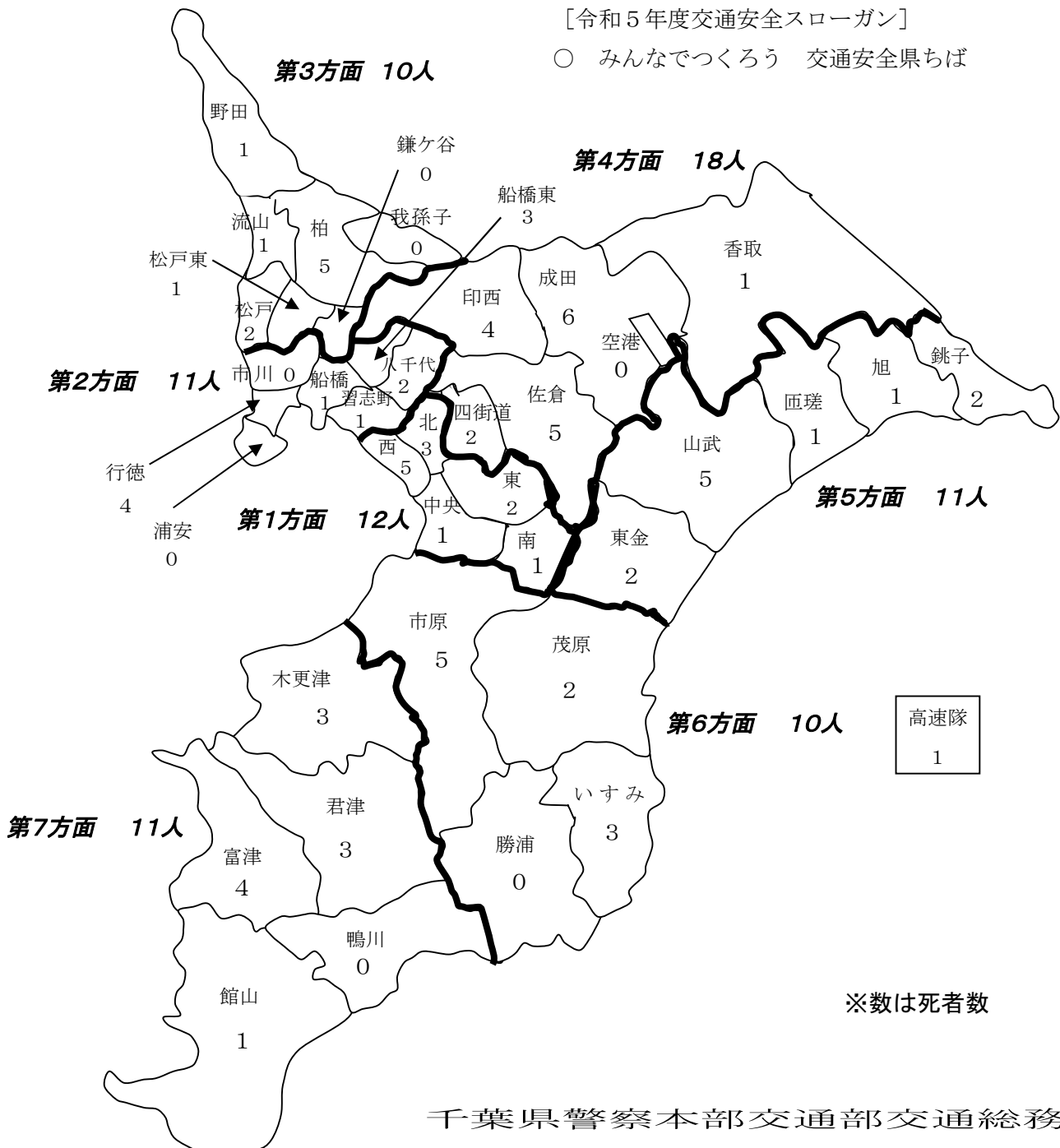


# 交通事故統計ちば

令和5年9月末

[令和5年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

# 目 次

|      |                                    |         |
|------|------------------------------------|---------|
| 1    | 交通事故発生状況概要                         |         |
| (1)  | 交通事故発生状況                           | 1 頁     |
| (2)  | 死亡事故の特徴                            | 1 頁     |
| (3)  | 事故死者の 3 S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況 | 1 頁     |
| (4)  | 都道府県別死者数ワースト順位                     | 1 頁     |
| (5)  | 都道府県別発生件数ワースト順位                    | 1 頁     |
| (6)  | 交通事故死者 30 日集計状況                    | 1 頁     |
| 2    | 警察署別・市町村別交通事故発生状況                  | 2 ～ 3 頁 |
| 3    | 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況   | 4 ～ 5 頁 |
| 4    | 死亡事故発生状況                           |         |
| (1)  | 地域別・道路別・道路形態・道路線形別                 | 6 頁     |
| (2)  | 事故類型別                              | 6 頁     |
| (3)  | 時間別・曜日別・天候別                        | 6 頁     |
| (4)  | 第一当事者の年代別・原因別                      | 7 頁     |
| (5)  | 第一当事者の年代別・車種別                      | 8 頁     |
| (6)  | 第一当事者の免許経験年数別                      | 8 頁     |
| (7)  | 歩行者の事故                             | 8 頁     |
| (8)  | 年代別二輪乗車中の死者数                       | 8 頁     |
| (9)  | 年代別・状態別死者数                         | 9 頁     |
| (10) | ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）          | 9 頁     |
| (11) | 過去 5 年間の主な交通事故死者数                  | 9 頁     |
| (12) | 死亡事故「0」の日数                         | 9 頁     |
| (13) | 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）     | 10 頁    |
| (14) | 警察署（隊）別・時間別発生状況                    | 11 頁    |
| (15) | 第一当事者違反別                           | 12 頁    |

# 1 交通事故発生状況概要（令和5年9月末）

## （1）交通事故発生状況

| 区 分     | 9月中     | 増減数     | 増減率    | 9月末     | 増減数     | 増減率   |
|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|
| 発 生 件 数 | 1,126   | ＋ 123   | ＋ 12.3 | 9,698   | ＋ 254   | ＋ 2.7 |
| 死 者 数   | (10) 10 | (±0) ±0 | ± 0.0  | (83) 84 | (-3) -2 | - 2.3 |
| 負 傷 者 数 | 1,355   | ＋ 162   | ＋ 13.6 | 11,664  | ＋ 338   | ＋ 3.0 |
| うち重傷者数  | 126     | ＋ 22    | ＋ 21.2 | 1,075   | ＋ 69    | ＋ 6.9 |

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

## （2）死亡事故の特徴

### ア 事故類型別

車両対歩行者が34件（41.0％）、車両相互が33件（39.8％）、車両単独が16件（19.3％）となっている（このうち、自転車関連事故の内訳は車両対歩行者1件、車両相互7件、車両単独2件である。）。

### イ 昼夜別

昼間が45件（54.2％）、夜間が38件（45.8％）である。

昼間の類型別では、車両相互が24件（53.3％）、車両対歩行者が16件（35.6％）、車両単独が5件（11.1％）、夜間の類型別では、車両対歩行者が18件（47.4％）、車両単独が11件（28.9％）、車両相互が9件（23.7％）となっている。

### ウ 年代別

高齢者が43人（51.2％）、50歳代が14人（16.7％）、40歳代が12人（14.3％）、30歳代が6人（7.1％）、若者が4人（4.8％）、25歳～29歳が3人（3.6％）、60歳～64歳が2人（2.4％）となっている。

### エ 状態別

歩行中死者が34人（40.5％）、四輪乗車中死者が24人（28.6％）、二輪乗車中死者が17人（20.2％）、自転車乗用中死者が9人（10.7％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は8人（33.3％）である。

### オ 法令違反別

安全不確認が24件（28.9％）、運転操作不適が19件（22.9％）、前方不注意が17件（20.5％）、動静不注視が4件（4.8％）、信号無視及び一時不停止がそれぞれ3件（3.6％）、通行区分及び歩行者妨害がそれぞれ2件（2.4％）、速度超過及び酒酔いがそれぞれ1件（1.2％）、その他の違反が7件（8.4％）となっている。

## （3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

| 区 分          | 令和5年9月末         | 令和4年9月末          | 対比(ポイント) |
|--------------|-----------------|------------------|----------|
| ス ピ ー ド      | 1.3% (77件中 1件)  | 2.4% (83件中 2件)   | - 1.1    |
| 飲 飲 酒 関 連    | 7.3% (82件中 6件)  | 8.3% (84件中 7件)   | - 1.0    |
| 酒 うち酒酔い・基準以上 | 7.3% (82件中 6件)  | 4.8% (84件中 4件)   | + 2.5    |
| シートベルト非着用    | 33.3% (24人中 8人) | 52.9% (34人中 18人) | - 19.6   |

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

## （4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県5位）

| 区 分 | 1   | 2    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8    | 9    | 10   |
|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
|     | 大阪  | 愛知   | 東京  | 北海道 | 千葉  | 埼玉  | 神奈川 | 福岡   | 茨城   | 兵庫   |
| 累 計 | 111 | 106  | 91  | 89  | 84  | 80  | 77  | 75   | 69   | 68   |
| 前年比 | + 7 | + 12 | + 1 | + 6 | - 2 | + 1 | + 1 | + 25 | + 12 | - 23 |

## （5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

| 順 位 | 県 名   | 発生件数   | 前年比   |
|-----|-------|--------|-------|
| 1   | 東 京   | 22,753 | ＋ 717 |
| 2   | 大 阪   | 18,692 | ＋ 367 |
| 3   | 愛 知   | 17,649 | ＋ 535 |
| 4   | 神 奈 川 | 15,851 | ＋ 576 |
| 5   | 福 岡   | 15,052 | ＋ 766 |
| 9   | 千 葉   | 9,698  | ＋ 254 |

## （6）交通事故死者30日集計状況（令和5年7月末）（人）

|       | a 24時間以内 | b 30日以内 | c (a + b) | c / a |
|-------|----------|---------|-----------|-------|
| 千 葉 県 | 66       | 16      | 82        | 1.24  |
| 全 国   | 1,418    | 305     | 1,723     | 1.22  |

## 2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署       | 市 町 村     | 発 生 件 数 |       |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |       |       | う ち 重 傷 者 数 |     |       |
|---------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|-------------|-----|-------|
|         |           | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年         | 前 年 | 増 減 数 |
| 千 葉 中 央 | 千 葉 市     | 316     | 363   | -47   | 1     | 4   | -3    | 381     | 438   | -57   | 49          | 42  | 7     |
| 千 葉 東   |           | 276     | 257   | 19    | 2     | 3   | -1    | 338     | 291   | 47    | 36          | 26  | 10    |
| 千 葉 西   |           | 345     | 349   | -4    | 5     | 5   |       | 377     | 400   | -23   | 39          | 39  |       |
| 千 葉 南   |           | 191     | 179   | 12    | 1     | 2   | -1    | 215     | 205   | 10    | 22          | 18  | 4     |
| 千 葉 北   |           | 351     | 356   | -5    | 3     | 2   | 1     | 386     | 389   | -3    | 42          | 34  | 8     |
| 千 葉 市 計 |           | 1,479   | 1,504 | -25   | 12    | 16  | -4    | 1,697   | 1,723 | -26   | 188         | 159 | 29    |
| 習 志 野   | 習 志 野 市   | 178     | 151   | 27    | 1     | 1   |       | 188     | 174   | 14    | 29          | 25  | 4     |
| 八 千 代   | 八 千 代 市   | 281     | 316   | -35   | 2     |     | 2     | 328     | 376   | -48   | 23          | 22  | 1     |
| 船 橋     | 船 橋 市     | 446     | 543   | -97   | 1     | 1   |       | 530     | 632   | -102  | 36          | 56  | -20   |
| 船 橋 東   |           | 272     | 307   | -35   | 3     | 2   | 1     | 303     | 359   | -56   | 46          | 47  | -1    |
| 船 橋 市 計 |           | 718     | 850   | -132  | 4     | 3   | 1     | 833     | 991   | -158  | 82          | 103 | -21   |
| 鎌 ケ 谷   | 鎌 ケ 谷 市   | 163     | 157   | 6     |       | 1   | -1    | 193     | 179   | 14    | 22          | 19  | 3     |
| 市 川     | 市 川 市     | 413     | 445   | -32   |       | 2   | -2    | 477     | 509   | -32   | 44          | 48  | -4    |
| 行 徳     |           | 202     | 181   | 21    | 4     |     | 4     | 231     | 211   | 20    | 14          | 14  |       |
| 市 川 市 計 |           | 615     | 626   | -11   | 4     | 2   | 2     | 708     | 720   | -12   | 58          | 62  | -4    |
| 浦 安     | 浦 安 市     | 183     | 209   | -26   |       | 1   | -1    | 209     | 236   | -27   | 33          | 30  | 3     |
| 松 戸     | 松 戸 市     | 502     | 483   | 19    | 2     | 1   | 1     | 579     | 561   | 18    | 42          | 44  | -2    |
| 松 戸 東   |           | 229     | 208   | 21    | 1     |     | 1     | 258     | 229   | 29    | 28          | 17  | 11    |
| 松 戸 市 計 |           | 731     | 691   | 40    | 3     | 1   | 2     | 837     | 790   | 47    | 70          | 61  | 9     |
| 野 田     | 野 田 市     | 282     | 265   | 17    | 1     | 1   |       | 341     | 307   | 34    | 26          | 27  | -1    |
| 柏       | 柏 市       | 788     | 627   | 161   | 5     | 6   | -1    | 948     | 731   | 217   | 98          | 73  | 25    |
| 流 山     | 流 山 市     | 254     | 231   | 23    | 1     | 3   | -2    | 287     | 246   | 41    | 35          | 14  | 21    |
| 我 孫 子   | 我 孫 子 市   | 156     | 142   | 14    |       | 2   | -2    | 194     | 188   | 6     | 25          | 12  | 13    |
| 佐 倉     | 佐 倉 市     | 203     | 213   | -10   | 3     | 6   | -3    | 231     | 247   | -16   | 21          | 12  | 9     |
|         | 酒 々 井 町   | 36      | 49    | -13   | 1     |     | 1     | 49      | 60    | -11   |             | 5   | -5    |
|         | 八 街 市     | 146     | 140   | 6     | 1     | 1   |       | 167     | 166   | 1     | 13          | 9   | 4     |
|         | 佐 倉 署 計   | 385     | 402   | -17   | 5     | 7   | -2    | 447     | 473   | -26   | 34          | 26  | 8     |
| 四 街 道   | 四 街 道 市   | 163     | 148   | 15    | 2     | 2   |       | 193     | 184   | 9     | 28          | 20  | 8     |
| 空 港     | 成 田 市     | 13      | 8     | 5     |       |     |       | 14      | 11    | 3     |             |     |       |
| 成 田     |           | 293     | 291   | 2     | 6     | 4   | 2     | 369     | 376   | -7    | 21          | 45  | -24   |
|         | 成 田 市 計   | 306     | 299   | 7     | 6     | 4   | 2     | 383     | 387   | -4    | 21          | 45  | -24   |
|         | 富 里 市     | 117     | 104   | 13    |       |     |       | 152     | 122   | 30    | 7           | 10  | -3    |
|         | 栄 町       | 10      | 16    | -6    |       |     |       | 14      | 16    | -2    | 2           | 3   | -1    |
| 成 田 署 計 |           | 420     | 411   | 9     | 6     | 4   | 2     | 535     | 514   | 21    | 30          | 58  | -28   |
| 印 西     | 栄 町       | 3       | 2     | 1     |       |     |       | 3       | 2     | 1     |             | 1   | -1    |
|         | 栄 町 計     | 13      | 18    | -5    |       |     |       | 17      | 18    | -1    | 2           | 4   | -2    |
|         | 印 西 市     | 169     | 149   | 20    | 1     | 1   |       | 198     | 190   | 8     | 21          | 24  | -3    |
|         | 白 井 市     | 114     | 95    | 19    | 3     | 3   |       | 138     | 110   | 28    | 17          | 13  | 4     |
| 印 西 署 計 |           | 286     | 246   | 40    | 4     | 4   |       | 339     | 302   | 37    | 38          | 38  |       |
| 香 取     | 香 取 市     | 93      | 90    | 3     | 1     | 1   |       | 113     | 114   | -1    | 5           | 14  | -9    |
|         | 神 崎 町     | 4       | 4     |       |       |     |       | 4       | 4     |       |             |     |       |
|         | 多 古 町     | 18      | 20    | -2    |       |     |       | 25      | 22    | 3     | 1           | 3   | -2    |
|         | 東 庄 町     | 15      | 11    | 4     |       |     |       | 15      | 17    | -2    | 2           | 3   | -1    |
| 香 取 署 計 |           | 130     | 125   | 5     | 1     | 1   |       | 157     | 157   |       | 8           | 20  | -12   |
| 銚 子     | 銚 子 市     | 70      | 70    |       | 2     | 1   | 1     | 78      | 82    | -4    | 7           | 9   | -2    |
| 旭       | 旭 市       | 95      | 92    | 3     | 1     | 2   | -1    | 115     | 114   | 1     | 8           | 10  | -2    |
| 匝 瑛     | 匝 瑛 市     | 43      | 39    | 4     | 1     |     | 1     | 60      | 48    | 12    | 8           | 7   | 1     |
| 山 武     | 山 武 市     | 91      | 67    | 24    | 1     | 1   |       | 109     | 83    | 26    | 15          | 5   | 10    |
|         | 横 芝 光 町   | 47      | 38    | 9     | 4     |     | 4     | 57      | 51    | 6     | 8           | 6   | 2     |
|         | 芝 山 町     | 26      | 21    | 5     |       |     |       | 32      | 32    |       | 2           | 5   | -3    |
| 山 武 署 計 |           | 164     | 126   | 38    | 5     | 1   | 4     | 198     | 166   | 32    | 25          | 16  | 9     |
| 東 金     | 東 金 市     | 136     | 138   | -2    |       | 1   | -1    | 167     | 184   | -17   | 16          | 14  | 2     |
|         | 大 網 白 里 市 | 74      | 55    | 19    | 1     |     | 1     | 94      | 67    | 27    | 5           | 4   | 1     |
|         | 九 十 九 里 町 | 23      | 27    | -4    | 1     | 3   | -2    | 32      | 38    | -6    | 3           | 1   | 2     |
| 東 金 署 計 |           | 233     | 220   | 13    | 2     | 4   | -2    | 293     | 289   | 4     | 24          | 19  | 5     |

| 署     | 市 町 村     | 発 生 件 数 |       |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |        |       | う ち 重 傷 者 数 |       |       |
|-------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|--------|-------|-------------|-------|-------|
|       |           | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年    | 増 減 数 | 本 年         | 前 年   | 増 減 数 |
| 茂 原   | 茂 原 市     | 200     | 178   | 22    | 2     | 2   |       | 241     | 219    | 22    | 11          | 15    | -4    |
|       | 一 宮 町     | 31      | 24    | 7     |       |     |       | 49      | 29     | 20    | 2           | 8     | -6    |
|       | 睦 沢 町     | 9       | 13    | -4    |       |     |       | 10      | 22     | -12   | 1           | 2     | -1    |
|       | 長 生 村     | 28      | 22    | 6     |       |     |       | 41      | 30     | 11    | 3           | 3     |       |
|       | 白 子 町     | 16      | 12    | 4     |       |     |       | 18      | 15     | 3     | 2           | 1     | 1     |
|       | 長 柄 町     | 17      | 12    | 5     |       |     |       | 20      | 15     | 5     | 1           |       | 1     |
|       | 長 南 町     | 13      | 15    | -2    |       |     |       | 17      | 25     | -8    | 1           | 3     | -2    |
|       | 茂 原 署 計   | 314     | 276   | 38    | 2     | 2   |       | 396     | 355    | 41    | 21          | 32    | -11   |
| い す み | い す み 市   | 60      | 45    | 15    | 2     |     | 2     | 78      | 60     | 18    | 5           | 8     | -3    |
|       | 御 宿 町     | 4       | 7     | -3    | 1     |     | 1     | 3       | 8      | -5    | 1           | 3     | -2    |
|       | い す み 署 計 | 64      | 52    | 12    | 3     |     | 3     | 81      | 68     | 13    | 6           | 11    | -5    |
| 勝 浦   | 勝 浦 市     | 27      | 35    | -8    |       | 1   | -1    | 36      | 48     | -12   | 4           | 9     | -5    |
|       | 大 多 喜 町   | 14      | 12    | 2     |       |     |       | 24      | 13     | 11    | 4           | 1     | 3     |
|       | 勝 浦 署 計   | 41      | 47    | -6    |       | 1   | -1    | 60      | 61     | -1    | 8           | 10    | -2    |
| 市 原   | 市 原 市     | 480     | 507   | -27   | 5     | 3   | 2     | 587     | 619    | -32   | 40          | 38    | 2     |
| 木 更 津 | 木 更 津 市   | 287     | 257   | 30    | 1     | 2   | -1    | 366     | 347    | 19    | 21          | 19    | 2     |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 99      | 114   | -15   | 2     | 3   | -1    | 124     | 149    | -25   | 8           | 9     | -1    |
|       | 木 更 津 署 計 | 386     | 371   | 15    | 3     | 5   | -2    | 490     | 496    | -6    | 29          | 28    | 1     |
| 君 津   | 君 津 市     | 162     | 138   | 24    | 3     | 2   | 1     | 217     | 174    | 43    | 26          | 9     | 17    |
| 富 津   | 富 津 市     | 41      | 36    | 5     | 4     |     | 4     | 51      | 46     | 5     | 9           | 7     | 2     |
| 館 山   | 館 山 市     | 86      | 107   | -21   |       | 2   | -2    | 109     | 136    | -27   | 9           | 15    | -6    |
|       | 南 房 総 市   | 33      | 53    | -20   | 1     | 1   |       | 48      | 67     | -19   | 4           | 11    | -7    |
|       | 鋸 南 町     | 11      | 12    | -1    |       |     |       | 21      | 16     | 5     | 2           | 2     |       |
|       | 館 山 署 計   | 130     | 172   | -42   | 1     | 3   | -2    | 178     | 219    | -41   | 15          | 28    | -13   |
| 鴨 川   | 鴨 川 市     | 51      | 60    | -9    |       | 2   | -2    | 56      | 69     | -13   | 10          | 4     | 6     |
| 高 速 隊 | 千 葉 市     | 71      | 39    | 32    |       | 2   | -2    | 139     | 61     | 78    | 5           | 2     | 3     |
|       | 市 川 市     | 35      | 27    | 8     | 1     |     | 1     | 66      | 45     | 21    | 1           | 1     |       |
|       | 船 橋 市     | 26      | 14    | 12    |       |     |       | 40      | 27     | 13    | 2           |       | 2     |
|       | 木 更 津 市   | 24      | 15    | 9     |       | 1   | -1    | 43      | 25     | 18    | 2           | 2     |       |
|       | 松 戸 市     | 5       | 4     | 1     |       |     |       | 11      | 12     | -1    |             |       |       |
|       | 香 取 市     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 茂 原 市     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 成 田 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         | 1      | -1    |             |       |       |
|       | 佐 倉 市     | 3       | 1     | 2     |       |     |       | 5       | 1      | 4     |             |       |       |
|       | 東 金 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         | 3      | -3    |             | 1     | -1    |
|       | 習 志 野 市   | 13      | 9     | 4     |       | 1   | -1    | 18      | 11     | 7     | 1           |       | 1     |
|       | 柏 市       | 3       | 1     | 2     |       |     |       | 8       | 1      | 7     |             |       |       |
|       | 市 原 市     | 6       | 2     | 4     |       | 1   | -1    | 9       | 4      | 5     | 1           | 1     |       |
|       | 流 山 市     | 1       | 5     | -4    |       |     |       | 2       | 10     | -8    |             | 1     | -1    |
|       | 君 津 市     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 富 津 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         | 6      | -6    |             | 1     | -1    |
|       | 浦 安 市     | 4       | 5     | -1    |       |     |       | 6       | 7      | -1    |             |       |       |
|       | 四 街 道 市   | 3       |       | 3     |       |     |       | 3       |        | 3     |             |       |       |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 1       | 3     | -2    |       |     |       | 1       | 3      | -2    |             |       |       |
|       | 八 街 市     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 富 里 市     | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |        | 1     |             |       |       |
|       | 山 武 市     | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |        | 1     |             |       |       |
|       | 南 房 総 市   | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |        | 1     |             |       |       |
|       | 大 網 白 里 市 |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 横 芝 光 町   |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 神 崎 町     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 酒 々 井 町   | 1       | 1     |       |       |     |       | 2       | 1      | 1     |             |       |       |
|       | 長 柄 町     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 長 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 鋸 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |        |       |             |       |       |
|       | 高 速 隊 計   | 199     | 129   | 70    | 1     | 5   | -4    | 356     | 218    | 138   | 12          | 9     | 3     |
| 合 計   |           | 9,698   | 9,444 | 254   | 84    | 86  | -2    | 11,664  | 11,326 | 338   | 1,075       | 1,006 | 69    |

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

| 署       | 市         | 町   | 村   | 発 生 件 数 |     |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |     |       |
|---------|-----------|-----|-----|---------|-----|-------|-------|-----|-------|---------|-----|-------|
|         |           |     |     | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年 | 増 減 数 |
| 千 葉 中 央 | 千         | 葉   | 市   | 113     | 125 | -12   |       | 3   | -3    | 54      | 58  | -4    |
| 千 葉 東   |           |     |     | 104     | 110 | -6    | 1     | 1   |       | 53      | 57  | -4    |
| 千 葉 西   |           |     |     | 97      | 109 | -12   | 1     | 2   | -1    | 39      | 59  | -20   |
| 千 葉 南   |           |     |     | 77      | 69  | 8     |       | 2   | -2    | 46      | 44  | 2     |
| 千 葉 北   |           |     |     | 118     | 114 | 4     | 2     |     | 2     | 54      | 53  | 1     |
| 千 葉 市 計 |           |     |     | 509     | 527 | -18   | 4     | 8   | -4    | 246     | 271 | -25   |
| 習 志 野   | 習 志 野 市   | 66  | 56  | 10      | 1   |       | 1     | 25  | 25    |         |     |       |
| 八 千 代   | 八 千 代 市   | 98  | 109 | -11     | 1   |       | 1     | 43  | 54    | -11     |     |       |
| 船 橋     | 船 橋 市     | 133 | 157 | -24     | 1   |       | 1     | 63  | 75    | -12     |     |       |
| 船 橋 東   |           | 96  | 112 | -16     | 3   | 1     | 2     | 39  | 54    | -15     |     |       |
| 船 橋 市 計 |           |     |     | 229     | 269 | -40   | 4     | 1   | 3     | 102     | 129 | -27   |
| 鎌 ヶ 谷   | 鎌 ヶ 谷 市   | 60  | 60  |         |     | 1     | -1    | 33  | 32    | 1       |     |       |
| 市 川     | 市 川 市     | 128 | 134 | -6      |     |       |       | 63  | 66    | -3      |     |       |
| 行 徳     |           | 63  | 54  | 9       | 2   |       | 2     | 28  | 21    | 7       |     |       |
| 市 川 市 計 |           |     |     | 191     | 188 | 3     | 2     |     | 2     | 91      | 87  | 4     |
| 浦 安     | 浦 安 市     | 50  | 59  | -9      |     |       |       | 20  | 23    | -3      |     |       |
| 松 戸     | 松 戸 市     | 146 | 164 | -18     | 1   |       | 1     | 70  | 86    | -16     |     |       |
| 松 戸 東   |           | 98  | 76  | 22      |     |       |       | 53  | 34    | 19      |     |       |
| 松 戸 市 計 |           |     |     | 244     | 240 | 4     | 1     |     | 1     | 123     | 120 | 3     |
| 野 田     | 野 田 市     | 113 | 93  | 20      |     |       |       | 66  | 45    | 21      |     |       |
| 柏       | 柏 市       | 292 | 230 | 62      | 4   | 1     | 3     | 137 | 106   | 31      |     |       |
| 流 山     | 流 山 市     | 89  | 81  | 8       |     | 3     | -3    | 57  | 37    | 20      |     |       |
| 我 孫 子   | 我 孫 子 市   | 65  | 60  | 5       |     | 2     | -2    | 39  | 30    | 9       |     |       |
| 佐 倉     | 佐 倉 市     | 85  | 97  | -12     | 1   | 4     | -3    | 44  | 45    | -1      |     |       |
|         | 酒 々 井 町   | 16  | 19  | -3      | 1   |       | 1     | 7   | 6     | 1       |     |       |
|         | 八 街 市     | 54  | 64  | -10     | 1   |       | 1     | 23  | 34    | -11     |     |       |
|         | 佐 倉 署 計   |     |     | 155     | 180 | -25   | 3     | 4   | -1    | 74      | 85  | -11   |
| 四 街 道   | 四 街 道 市   | 75  | 61  | 14      | 1   | 2     | -1    | 33  | 23    | 10      |     |       |
| 空 港     | 成 田 市     | 5   | 1   | 4       |     |       |       | 1   |       | 1       |     |       |
| 成 田     |           | 111 | 88  | 23      | 3   | 2     | 1     | 51  | 55    | -4      |     |       |
|         | 成 田 市 計   | 116 | 89  | 27      | 3   | 2     | 1     | 52  | 55    | -3      |     |       |
|         | 富 里 市     | 44  | 37  | 7       |     |       |       | 26  | 17    | 9       |     |       |
|         | 栄 町       | 8   | 15  | -7      |     |       |       | 3   | 7     | -4      |     |       |
| 成 田 署 計 |           |     | 163 | 140     | 23  | 3     | 2     | 1   | 80    | 79      | 1   |       |
| 印 西     | 栄 町       | 2   |     | 2       |     |       |       |     |       |         |     |       |
|         | 栄 町 計     | 10  | 15  | -5      |     |       |       | 3   | 7     | -4      |     |       |
|         | 印 西 市     | 69  | 68  | 1       |     |       |       | 34  | 35    | -1      |     |       |
|         | 白 井 市     | 43  | 37  | 6       | 3   | 3     |       | 27  | 20    | 7       |     |       |
| 印 西 署 計 |           |     | 114 | 105     | 9   | 3     | 3     |     | 61    | 55      | 6   |       |
| 香 取     | 香 取 市     | 40  | 58  | -18     | 1   |       | 1     | 19  | 34    | -15     |     |       |
|         | 神 崎 町     |     | 2   | -2      |     |       |       |     | 1     | -1      |     |       |
|         | 多 古 町     | 8   | 7   | 1       |     |       |       | 5   | 3     | 2       |     |       |
|         | 東 庄 町     | 5   | 5   |         |     |       |       | 2   | 4     | -2      |     |       |
| 香 取 署 計 |           |     | 53  | 72      | -19 | 1     |       | 1   | 26    | 42      | -16 |       |
| 銚 子     | 銚 子 市     | 44  | 36  | 8       |     |       |       | 30  | 22    | 8       |     |       |
| 旭       | 旭 市       | 45  | 46  | -1      |     |       |       | 27  | 25    | 2       |     |       |
| 匝 瑛     | 匝 瑛 市     | 17  | 23  | -6      |     |       |       | 9   | 16    | -7      |     |       |
| 山 武     | 山 武 市     | 43  | 26  | 17      | 1   | 1     |       | 30  | 15    | 15      |     |       |
|         | 横 芝 光 町   | 23  | 20  | 3       | 2   |       | 2     | 19  | 20    | -1      |     |       |
|         | 芝 山 町     | 8   | 8   |         |     |       |       | 6   | 6     |         |     |       |
| 山 武 署 計 |           |     | 74  | 54      | 20  | 3     | 1     | 2   | 55    | 41      | 14  |       |
| 東 金     | 東 金 市     | 56  | 57  | -1      |     |       |       | 26  | 29    | -3      |     |       |
|         | 大 網 白 里 市 | 36  | 23  | 13      |     |       |       | 25  | 13    | 12      |     |       |
|         | 九 十 九 里 町 | 10  | 13  | -3      |     | 3     | -3    | 9   | 5     | 4       |     |       |
|         | 東 金 署 計   |     |     | 102     | 93  | 9     |       | 3   | -3    | 60      | 47  | 13    |

| 署     | 市 町 村     | 発 生 件 数 |       |       | 死 者 数 |     |       | 負 傷 者 数 |       |       |
|-------|-----------|---------|-------|-------|-------|-----|-------|---------|-------|-------|
|       |           | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 | 本 年   | 前 年 | 増 減 数 | 本 年     | 前 年   | 増 減 数 |
| 茂 原   | 茂 原 市     | 100     | 84    | 16    | 1     |     | 1     | 51      | 45    | 6     |
|       | 一 宮 町     | 10      | 17    | -7    |       |     |       | 6       | 11    | -5    |
|       | 睦 沢 町     | 6       | 9     | -3    |       |     |       | 3       | 5     | -2    |
|       | 長 生 村     | 14      | 9     | 5     |       |     |       | 9       | 5     | 4     |
|       | 白 子 町     | 7       | 9     | -2    |       |     |       | 5       | 5     |       |
|       | 長 柄 町     | 10      | 6     | 4     |       |     |       | 5       | 3     | 2     |
|       | 長 南 町     | 5       | 3     | 2     |       |     |       | 4       | 1     | 3     |
|       | 茂 原 署 計   | 152     | 137   | 15    | 1     |     | 1     | 83      | 75    | 8     |
| い す み | い す み 市   | 37      | 34    | 3     | 2     |     | 2     | 22      | 23    | -1    |
|       | 御 宿 町     | 2       | 5     | -3    |       |     |       | 1       | 4     | -3    |
|       | い す み 署 計 | 39      | 39    |       | 2     |     | 2     | 23      | 27    | -4    |
| 勝 浦   | 勝 浦 市     | 14      | 14    |       |       | 1   | -1    | 6       | 5     | 1     |
|       | 大 多 喜 町   | 7       | 8     | -1    |       |     |       | 5       | 7     | -2    |
|       | 勝 浦 署 計   | 21      | 22    | -1    |       | 1   | -1    | 11      | 12    | -1    |
| 市 原   | 市 原 市     | 183     | 177   | 6     | 3     | 1   | 2     | 109     | 105   | 4     |
| 木 更 津 | 木 更 津 市   | 114     | 91    | 23    | 1     | 1   |       | 67      | 43    | 24    |
|       | 袖 ケ 浦 市   | 47      | 44    | 3     | 2     | 1   | 1     | 29      | 21    | 8     |
|       | 木 更 津 署 計 | 161     | 135   | 26    | 3     | 2   | 1     | 96      | 64    | 32    |
| 君 津   | 君 津 市     | 66      | 64    | 2     | 1     | 1   |       | 32      | 38    | -6    |
| 富 津   | 富 津 市     | 17      | 15    | 2     | 2     |     | 2     | 14      | 8     | 6     |
| 館 山   | 館 山 市     | 47      | 55    | -8    |       | 2   | -2    | 34      | 39    | -5    |
|       | 南 房 総 市   | 18      | 27    | -9    |       | 1   | -1    | 9       | 19    | -10   |
|       | 鋸 南 町     | 5       | 5     |       |       |     |       | 2       | 2     |       |
|       | 館 山 署 計   | 70      | 87    | -17   |       | 3   | -3    | 45      | 60    | -15   |
| 鴨 川   | 鴨 川 市     | 24      | 30    | -6    |       | 2   | -2    | 13      | 14    | -1    |
| 高 速 隊 | 千 葉 市     | 8       | 8     |       |       |     |       | 7       | 3     | 4     |
|       | 市 川 市     | 7       | 5     | 2     |       |     |       | 7       | 1     | 6     |
|       | 船 橋 市     | 7       | 3     | 4     |       |     |       | 1       | 2     | -1    |
|       | 木 更 津 市   | 6       | 2     | 4     |       |     |       | 4       | 1     | 3     |
|       | 松 戸 市     | 1       | 1     |       |       |     |       |         | 1     | -1    |
|       | 香 取 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 茂 原 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 成 田 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         |       |       |
|       | 佐 倉 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         |       |       |
|       | 東 金 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 習 志 野 市   | 2       | 3     | -1    |       | 1   | -1    |         | 2     | -2    |
|       | 柏 市       | 1       |       | 1     |       |     |       |         |       |       |
|       | 市 原 市     |         | 1     | -1    |       |     |       |         |       |       |
|       | 流 山 市     |         | 2     | -2    |       |     |       |         | 1     | -1    |
|       | 君 津 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 富 津 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 浦 安 市     | 1       | 1     |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 四 街 道 市   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 袖 ケ 浦 市   |         | 1     | -1    |       |     |       |         | 1     | -1    |
|       | 八 街 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 富 里 市     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 山 武 市     | 1       |       | 1     |       |     |       | 1       |       | 1     |
|       | 南 房 総 市   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 大 網 白 里 市 |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 横 芝 光 町   |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 神 崎 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 酒 々 井 町   |         | 1     | -1    |       |     |       |         |       |       |
|       | 長 柄 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 長 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 鋸 南 町     |         |       |       |       |     |       |         |       |       |
|       | 高 速 隊 計   | 34      | 30    | 4     |       | 1   | -1    | 20      | 12    | 8     |
| 合 計   |           | 3,620   | 3,519 | 101   | 43    | 42  | 1     | 1,884   | 1,809 | 75    |

# 4 死亡事故発生状況

## (1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

| 区分<br>事故類型別 | 死 亡 事 故 |     | 地 域 別 |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         | 道 路 別 |         |       |         | 道 路 形 状 別 |         |       |       | 道 路 線 形 別 |           |             |       |      |      |     |
|-------------|---------|-----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-----------|---------|-------|-------|-----------|-----------|-------------|-------|------|------|-----|
|             | 件 数     | 死者数 | 第 一   |         | 第 二   |         | 第 三   |         | 第 四   |         | 第 五   |         | 第 六   |         | 第 七   |         | 高 速 隊 |         | 合 計   |         | 高 速 路 | 一 般 道 路 |           |         | 合 計   | 交 差 点 |           | 交 差 点 付 近 | そ の 他 の 単 路 | カ ー ブ | 直 線  |      |     |
|             |         |     | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 | 市 街 地 | 非 市 街 地 |       | 国 道     | 県 道       | 市 町 村 道 |       | 有 り   | 無 し       |           |             |       |      |      |     |
|             |         |     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |           |         |       |       |           |           |             |       |      | 信 号  |     |
|             |         |     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |           |         |       |       |           |           |             |       |      | 点 灯  | 点 滅 |
| 車 対 歩 行 者   | 34      | 34  | 6     |         | 7     |         | 3     |         | 4     | 2       | 3     | 1       | 4     |         | 2     | 2       |       |         | 29    | 5       |       | 6       | 11        | 17      | 34    | 7     |           | 7         | 3           | 17    | 2    | 32   |     |
| 車 対 自 転 車   | 7       | 7   |       |         |       |         | 2     |         | 1     |         |       |         | 1     |         |       | 3       |       |         | 7     |         |       | 1       | 3         | 3       | 7     | 1     |           | 3         | 1           | 2     |      | 7    |     |
| 単 独         | 二 輪     | 5   | 5     |         | 2     | 1       |       |         |       |         |       | 1       |       | 1       |       |         |       |         | 2     | 3       |       | 2       | 3         |         | 5     |       |           |           | 1           | 4     | 2    | 3    |     |
|             | 四 輪     | 9   | 9     |         |       |         |       | 1       | 2     | 1       | 1     | 1       | 1     |         | 1     | 1       |       |         | 5     | 4       |       | 1       | 1         | 7       | 9     |       |           |           | 3           | 6     | 3    | 6    |     |
|             | 自 転 車   | 2   | 2     |         | 1     |         |       |         |       |         |       |         |       | 1       |       |         |       |         | 1     | 1       |       |         |           | 2       | 2     |       |           | 1         | 1           |       |      | 2    |     |
| 車 対 二 輪     | 12      | 12  | 4     | 1       |       |         | 2     |         | 1     | 2       |       |         | 1     |         |       | 1       |       |         | 8     | 4       |       | 1       | 2         | 9       | 12    | 3     |           | 3         |             | 6     | 2    | 10   |     |
| 車 対 車       | 14      | 15  | 1     |         |       |         | 2     |         | 1     | 3       | 1     | 3       | 1     |         |       | 1       | 1     |         | 7     | 7       | 1     | 6       | 2         | 5       | 14    | 2     |           | 4         |             | 8     |      | 14   |     |
| 踏 切         |         |     |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |       |         |           |         |       |       |           |           |             |       |      |      |     |
| 計           | 83      | 84  | 11    | 1       | 10    | 1       | 9     | 1       | 9     | 8       | 5     | 6       | 8     | 2       | 6     | 5       | 1     |         | 59    | 24      | 1     | 17      | 22        | 43      | 83    | 13    |           | 18        | 9           | 43    | 9    | 74   |     |
| 構 成 率       | 100.0   |     | 13.3  | 1.2     | 12.0  | 1.2     | 10.8  | 1.2     | 10.8  | 9.6     | 6.0   | 7.2     | 9.6   | 2.4     | 7.2   | 6.0     | 1.2   |         | 71.1  | 28.9    | 1.2   | 20.5    | 26.5      | 51.8    | 100.0 | 15.7  |           | 21.7      | 10.8        | 51.8  | 10.8 | 89.2 |     |
| 前 年 比       | -3      | -2  | -2    | -2      | 5     | -1      | -1    | -3      | -5    | 4       | 1     | 2       | 5     | -1      |       | -1      | -1    | -3      | 2     | -5      | -4    |         | 1         |         | -3    | -2    |           | 4         | -7          | 2     | -1   | -2   |     |

## (2) 事故類型別

| 事故類型別<br>区 分    | 車 対 人       |            |      |      | 車 対 自 転 車 |     |     |     | 車 両 対 車 両 |     |      |      |     |     |      |          | 車 両 単 独    |          |                |     |     |      |    |       | 踏 切 | 合 計 |
|-----------------|-------------|------------|------|------|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|------|------|-----|-----|------|----------|------------|----------|----------------|-----|-----|------|----|-------|-----|-----|
|                 | 横断歩道<br>横断中 | 横断中<br>その他 | その他  | 小 計  | 出会頭       | 左折時 | その他 | 小 計 | 正面<br>衝突  | 追 突 | 出会頭  | 右折時  | 左折時 | その他 | 小 計  | 電柱<br>衝突 | 工作物<br>衝 突 | 路外<br>逸脱 | 駐車<br>車両<br>衝突 | 転 倒 | その他 | 小 計  |    |       |     |     |
|                 |             |            |      |      |           |     |     |     |           |     |      |      |     |     |      |          |            |          |                |     |     |      |    |       |     |     |
| 件 数             | 9           | 14         | 11   | 34   | 3         | 1   | 3   | 7   | 12        | 2   | 6    | 4    |     | 2   | 26   | 2        | 9          | 3        | 1              | 1   |     | 16   |    | 83    |     |     |
| 構 成 率           | 10.8        | 16.9       | 13.3 | 41.0 | 3.6       | 1.2 | 3.6 | 8.4 | 14.5      | 2.4 | 7.2  | 4.8  |     | 2.4 | 31.3 | 2.4      | 10.8       | 3.6      | 1.2            | 1.2 |     | 19.3 |    | 100.0 |     |     |
| 前 年 比           | 3           |            |      | 3    | -3        | 1   | 1   | -1  | 8         | -1  | -2   | 2    |     |     | 7    | -2       | -5         |          | 1              | -1  | -4  | -11  | -1 | -3    |     |     |
| 二輪の関係<br>した 事 故 |             | 2          |      | 2    |           |     |     |     | 5         | 1   | 2    | 3    |     | 1   | 12   |          | 4          |          | 1              |     |     | 5    |    | 19    |     |     |
| 構 成 率           |             | 10.5       |      | 10.5 |           |     |     |     | 26.3      | 5.3 | 10.5 | 15.8 |     | 5.3 | 63.2 |          | 21.1       |          | 5.3            |     |     | 26.3 |    | 100.0 |     |     |
| 前 年 比           |             | 2          |      | 2    |           |     |     |     | 5         | -1  | -2   | 2    |     |     | 4    |          | 1          |          | 1              |     |     | 2    |    | 8     |     |     |

## (3) 時間別・曜日別・天候別

| 区 分 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 昼    |     |     |      | 夜    |     |     |      | 計     | 前年比 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|-------|-----|
|     |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       | 晴    | 曇   | 雨   | 計    | 晴    | 曇   | 雨   | 計    |       |     |
| 日   |     | 2   |     |     | 1    |       | 2     |       | 3     | 2     |       | 1     | 6    |     |     | 6    | 3    | 2   |     | 5    | 11    | 2   |
| 月   | 4   |     | 2   | 1   | 1    |       | 1     | 3     | 1     |       | 1     |       | 7    | 1   | 1   | 9    | 2    | 2   | 1   | 5    | 14    | 3   |
| 火   |     | 1   |     | 1   | 1    | 4     |       | 1     | 1     | 3     | 1     | 1     | 6    | 1   |     | 7    | 7    |     |     | 7    | 14    | 1   |
| 水   |     |     | 1   | 2   |      |       | 1     | 2     | 3     | 3     |       |       | 7    | 1   | 1   | 9    | 2    | 1   |     | 3    | 12    | -2  |
| 木   | 1   |     | 1   | 2   |      |       | 3     |       | 1     | 2     | 3     |       | 5    |     |     | 5    | 5    | 2   | 1   | 8    | 13    | 2   |
| 金   | 1   |     |     |     |      |       | 1     | 1     | 1     | 1     |       |       | 2    | 1   |     | 3    | 2    |     |     | 2    | 5     | -9  |
| 土   | 2   | 2   |     | 2   | 1    | 1     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1     |       | 3    | 2   | 1   | 6    | 5    | 1   | 2   | 8    | 14    |     |
| 計   | 8   | 5   | 4   | 8   | 4    | 5     | 9     | 9     | 11    | 12    | 6     | 2     | 36   | 6   | 3   | 45   | 26   | 8   | 4   | 38   | 83    | -3  |
| 構成率 | 9.6 | 6.0 | 4.8 | 9.6 | 4.8  | 6.0   | 10.8  | 10.8  | 13.3  | 14.5  | 7.2   | 2.4   | 43.4 | 7.2 | 3.6 | 54.2 | 31.3 | 9.6 | 4.8 | 45.8 | 100.0 |     |
| 前年比 | 2   | -7  | -2  | 3   | -2   | -4    | 9     |       | 1     | 1     |       | -4    | 5    | -1  | 1   | 5    | -2   |     | -6  | -8   | -3    |     |

## (4)第一当事者の年代別・原因別

| 区分<br>原因別                                 |           | 子供 |     | 若者  |     |       |     | 25～29歳 |     | 30歳代 |     | 40歳代 |     | 50歳代 |     | 60～64歳 |     | 高齢者 |     | 合計  |       |     |
|-------------------------------------------|-----------|----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
|                                           |           |    |     | 高校生 |     | 24歳以下 |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |     |       |     |
|                                           |           | 件数 | 前年比 | 件数  | 前年比 | 件数    | 前年比 | 件数     | 前年比 | 件数   | 前年比 | 件数   | 前年比 | 件数   | 前年比 | 件数     | 前年比 | 件数  | 前年比 | 件数  | 構成率   | 前年比 |
| 車<br>両<br>の<br>運<br>転<br>等<br>歩<br>行<br>者 | 信 号 無 視   |    |     |     | -1  |       |     |        | -1  |      |     |      | -1  |      | -1  | 2      | 2   |     | -2  | 2   | 2.4   | -4  |
|                                           | 通 行 区 分   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 2   | 2   | 2   | 2.4   | 2   |
|                                           | 最 高 速 度   |    |     |     |     | 1     |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | -1  | 1   | 1.2 | -1    |     |
|                                           | 横断転回等禁止   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |     |       |     |
|                                           | 追 越 し     |    |     |     |     |       |     |        |     | 1    | 1   |      |     |      |     |        |     |     |     | 1   | 1.2   | 1   |
|                                           | 踏 切 不 停 止 |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |     |       |     |
|                                           | 優先通行妨害    |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |     |       |     |
|                                           | 交差点安全進行   |    |     |     |     |       |     |        |     | 1    | 1   |      | -1  |      |     |        |     |     |     | 1   | 1.2   |     |
|                                           | 歩 行 者 妨 害 |    |     |     |     |       |     |        |     |      | -1  | 1    |     | 1    | 1   |        |     | -1  | 2   | 2.4 | -1    |     |
|                                           | 徐 行       |    |     | 1   | 1   |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     | 1   | 1.2   | 1   |
|                                           | 一 時 不 停 止 |    |     |     |     | 1     |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 2   | 2   | 3   | 3.6   | 2   |
|                                           | 酒 酔 い     |    |     |     |     |       |     |        |     | 1    | 1   |      |     | -1   |     |        |     |     |     | 1   | 1.2   |     |
|                                           | 過 労 等     |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | -1  |     |     |       | -1  |
|                                           | 運 転 操 作   |    |     |     |     |       |     | 1      |     | 2    | -1  | 3    |     | 6    | -1  |        | -1  | 7   | 1   | 19  | 22.9  | -2  |
|                                           | 前 方 不 注 意 |    |     |     |     | 1     | -1  |        |     | 2    | -3  | 3    | -2  | 7    | 2   | 2      | 1   | 2   |     | 17  | 20.5  | -3  |
|                                           | 動 静 不 注 視 |    |     |     |     | 1     | 1   |        |     |      |     | 1    |     |      | -1  |        |     | 2   |     | 4   | 4.8   |     |
|                                           | 安 全 不 確 認 |    |     |     |     |       | -3  | 3      | 2   | 4    | 3   | 1    |     | 6    | 1   | 2      | 1   | 8   | 2   | 24  | 28.9  | 6   |
|                                           | そ の 他     |    |     |     |     |       | -2  |        |     |      |     | 3    | 2   |      |     |        | -1  | 1   | -1  | 4   | 4.8   | -2  |
|                                           | 小 計       |    |     | 1   |     | 4     | -5  | 4      | 1   | 11   | 1   | 12   | -2  | 20   |     | 6      | 2   | 24  | 1   | 82  | 98.8  | -2  |
| 歩<br>行<br>者                               | 信 号 無 視   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 1   |     | 1   | 1.2   |     |
|                                           | 酩 酊 徘 徊   |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |     |       |     |
|                                           | そ の 他     |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | -1  |     |     |       | -1  |
|                                           | 小 計       |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     | 1   | -1  | 1   | 1.2   | -1  |
| 不明                                        |           |    |     |     |     |       |     |        |     |      |     |      |     |      |     |        |     |     |     |     |       |     |
| 合計                                        |           |    |     | 1   |     | 4     | -5  | 4      | 1   | 11   | 1   | 12   | -2  | 20   |     | 6      | 2   | 25  |     | 83  | 100.0 | -3  |

|         |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|---------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| うち無免許運転 |  |  |  |  | -1 |  |  |  |  |  |  |  | -1 |  |  |  |  |  |  |  |  | -2 |
|---------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

|          |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |    |   |   |   |   |  |  |  |  |   |     |   |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|----|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|---|
| うち酒気帯び運転 |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  | -1 | 1 | 1 | 3 | 2 |  |  |  |  | 5 | 6.0 | 2 |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|----|---|---|---|---|--|--|--|--|---|-----|---|

(5) 第一当事者の年代別・車種別

| 年代別       | 車種別 | 乗用 |        |      | 貨物  |     |     |     | 二輪   |     | 自転車 | 歩行者 | その他<br>不明 | 計     | 構成率   | 前年比 |
|-----------|-----|----|--------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----------|-------|-------|-----|
|           |     | バス | マイクロバス | 普通   | 大型  | 中型  | 準中型 | 普通  | 自二   | 原付  |     |     |           |       |       |     |
| 中学生以下     |     |    |        |      |     |     |     |     |      |     |     |     |           |       |       |     |
| 高校生       |     |    |        |      |     |     |     |     |      |     | 1   |     |           | 1     | 1.2   |     |
| その他20歳未満  |     |    |        | 1    |     |     |     |     |      |     |     |     |           | 1     | 1.2   | -1  |
| 20歳～25歳未満 |     |    |        | 1    |     |     |     |     | 1    | 1   |     |     |           | 3     | 3.6   | -4  |
| 25歳～30歳未満 |     |    |        | 3    |     |     |     |     |      |     | 1   |     |           | 4     | 4.8   | 1   |
| 30歳代      |     |    |        | 5    | 2   | 1   |     | 1   | 2    |     |     |     |           | 11    | 13.3  | 1   |
| 40歳代      |     |    |        | 4    | 2   | 1   |     | 1   | 3    | 1   |     |     |           | 12    | 14.5  | -2  |
| 50歳代      |     |    |        | 13   |     | 1   |     | 3   | 3    |     |     |     |           | 20    | 24.1  |     |
| 60歳～64歳   |     |    |        | 4    | 1   | 1   |     |     |      |     |     |     |           | 6     | 7.2   | 2   |
| 65歳～69歳   |     |    |        | 3    |     |     |     | 1   |      |     |     |     |           | 4     | 4.8   | -4  |
| 70歳以上     |     |    |        | 14   |     |     |     | 2   |      | 1   | 3   | 1   |           | 21    | 25.3  | 4   |
| 不明        |     |    |        |      |     |     |     |     |      |     |     |     |           |       |       |     |
| 計         |     |    |        | 48   | 5   | 4   |     | 8   | 9    | 3   | 5   | 1   |           | 83    | 100.0 | -3  |
| 構成率       |     |    |        | 57.8 | 6.0 | 4.8 |     | 9.6 | 10.8 | 3.6 | 6.0 | 1.2 |           | 100.0 |       |     |
| 前年比       |     |    |        | -4   | 2   | -1  | -4  | -5  | 4    | 3   | 4   | -1  | -1        | -3    |       |     |

(6) 第一当事者の免許経過年数別

| 年代別       | 経験年数別 | 1年未満 |    | 3年未満 |     | 5年未満 |     | 10年未満 |    | 10年以上 |      | 無免許 |    | その他 | 計     |
|-----------|-------|------|----|------|-----|------|-----|-------|----|-------|------|-----|----|-----|-------|
|           |       | 四輪   | 二輪 | 四輪   | 二輪  | 四輪   | 二輪  | 四輪    | 二輪 | 四輪    | 二輪   | 四輪  | 二輪 |     |       |
| 中学生以下     |       |      |    |      |     |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| 高校生       |       |      |    |      |     |      |     |       |    |       |      |     |    | 1   | 1     |
| その他25歳未満  |       | 1    |    | 1    | 1   |      | 1   |       |    |       |      |     |    |     | 4     |
| 25歳～30歳未満 |       |      |    |      |     |      |     | 3     |    |       |      |     |    | 1   | 4     |
| 30歳代      |       |      |    |      |     |      |     | 2     |    | 7     | 2    |     |    |     | 11    |
| 40歳代      |       | 1    |    |      |     |      |     |       |    | 7     | 4    |     |    |     | 12    |
| 50歳代      |       |      |    |      |     |      |     |       |    | 17    | 3    |     |    |     | 20    |
| 60歳～64歳   |       |      |    |      | 1   |      |     |       |    | 5     |      |     |    |     | 6     |
| 65歳～69歳   |       |      |    |      |     |      |     |       |    | 4     |      |     |    |     | 4     |
| 70歳以上     |       |      |    |      |     |      |     |       |    | 16    | 1    |     |    | 4   | 21    |
| 不明        |       |      |    |      |     |      |     |       |    |       |      |     |    |     |       |
| 計         |       | 2    |    | 1    | 1   | 1    | 1   | 5     |    | 56    | 10   |     |    | 6   | 83    |
| 構成率       |       | 2.4  |    | 1.2  | 1.2 | 1.2  | 1.2 | 6.0   |    | 67.5  | 12.0 |     |    | 7.2 | 100.0 |

(7) 歩行者の事故

| 年代別 | 区分 | 横断       |             |           |      |     | はいかい<br>めいてい | その他 | 違反<br>なし | 計     | 構成率   | 前年比 |
|-----|----|----------|-------------|-----------|------|-----|--------------|-----|----------|-------|-------|-----|
|     |    | 信号<br>無視 | 車両の<br>直前直後 | 歩道外<br>横断 | とびだし | その他 |              |     |          |       |       |     |
| 幼児  |    |          |             |           |      |     |              |     |          |       |       | -2  |
| 小学生 |    |          |             |           |      |     |              |     |          |       |       |     |
| 中学生 |    |          |             |           |      |     |              |     |          |       |       |     |
| 高齢者 |    | 1        | 5           | 1         |      |     |              |     | 15       | 22    | 64.7  |     |
| その他 |    |          | 1           |           |      |     | 2            | 1   | 8        | 12    | 35.3  | 4   |
| 計   |    | 1        | 6           | 1         |      |     | 2            | 1   | 23       | 34    | 100.0 | 2   |
| 構成率 |    | 2.9      | 17.6        | 2.9       |      |     | 5.9          | 2.9 | 67.6     | 100.0 |       |     |
| 前年比 |    |          |             | -3        | -1   |     | -2           | -2  | 10       | 2     |       |     |

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

| 年代別     | 区分    | 自二   |     |      | 原付   |     |      | 計     | 構成率   | 前年比 |
|---------|-------|------|-----|------|------|-----|------|-------|-------|-----|
|         |       | 運転中  | 同乗中 | 小計   | 運転中  | 同乗中 | 小計   |       |       |     |
| 子供      |       |      |     |      |      |     |      |       |       |     |
| 若者      | 高校生   |      |     |      |      |     |      |       |       | -1  |
|         | 20歳未満 |      |     |      |      |     |      |       |       |     |
|         | 25歳未満 | 1    | 1   | 2    |      |     |      | 2     | 11.8  | 1   |
| 25歳～29歳 |       |      |     |      |      |     |      |       |       |     |
| 30歳代    |       | 2    |     | 2    |      |     |      | 2     | 11.8  | 1   |
| 40歳代    |       | 4    |     | 4    |      |     |      | 4     | 23.5  | 2   |
| 50歳代    |       | 4    |     | 4    | 2    |     | 2    | 6     | 35.3  | 2   |
| 60歳～64歳 |       |      |     |      |      |     |      |       |       | -1  |
| 65歳以上   |       | 1    |     | 1    | 2    |     | 2    | 3     | 17.6  | 2   |
| 計       |       | 12   | 1   | 13   | 4    |     | 4    | 17    | 100.0 | 6   |
| 構成率     |       | 70.6 | 5.9 | 76.5 | 23.5 |     | 23.5 | 100.0 |       |     |
| 前年比     |       | 3    | 1   | 4    | 2    |     | 2    | 6     |       |     |

## (9) 年代別・状態別死者数

| 区分<br>年齢層別 |   | 歩 行 者 |      | 自転車<br>乗車中 | 二 輪 車 |     |         |     | 四 輪 車 |     | その他 | 計   | 構成率  | 前年比 |
|------------|---|-------|------|------------|-------|-----|---------|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|
|            |   | 横断中   | その他  |            | 自 二   |     | 原動機付自転車 |     | 運転中   | 同乗中 |     |     |      |     |
|            |   |       |      |            | 運転中   | 同乗中 | 運転中     | 同乗中 |       |     |     |     |      |     |
| 子 幼        | 児 |       |      |            |       |     |         |     |       |     |     |     | 0.0  | -2  |
| 小 学 生      |   |       |      |            |       |     |         |     |       |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 供 中 学 生    |   |       |      |            |       |     |         |     |       |     |     |     | 0.0  | 0   |
| 高 校 生      |   | 1     |      | 1          |       |     |         |     |       |     |     | 2   | 2.4  | 1   |
| その他20歳未満   |   |       |      |            |       |     |         |     |       |     |     |     | 0.0  | -4  |
| 20歳～24歳    |   |       |      |            | 1     | 1   |         |     |       |     |     | 2   | 2.4  | -3  |
| 25歳～29歳    |   |       | 2    | 1          |       |     |         |     |       |     |     | 3   | 3.6  | 0   |
| 30歳代       |   | 1     | 1    |            | 2     |     |         |     | 2     |     |     | 6   | 7.1  | -2  |
| 40歳代       |   |       | 2    | 1          | 4     |     |         |     | 4     | 1   |     | 12  | 14.3 | 4   |
| 50歳代       |   | 2     | 2    |            | 4     |     | 2       |     | 4     |     |     | 14  | 16.7 | 3   |
| 60歳～64歳    |   | 1     |      |            |       |     |         |     | 1     |     |     | 2   | 2.4  | 0   |
| 65歳～69歳    |   | 1     |      |            |       |     |         |     | 1     |     |     | 2   | 2.4  | -6  |
| 70歳以上      |   | 17    | 4    | 6          | 1     |     | 2       |     | 7     | 4   |     | 41  | 48.8 | 7   |
| 計          |   | 23    | 11   | 9          | 12    | 1   | 4       |     | 19    | 5   |     | 84  | 100  | -2  |
| 構成率        |   | 27.4  | 13.1 | 10.7       | 14.3  | 1.2 | 4.8     | 0.0 | 22.6  | 6.0 | 0.0 | 100 |      |     |
| 前年比        |   | 3     | -1   | 0          | 3     | 1   | 2       | 0   | -9    | -1  | 0   | -2  |      |     |

## (10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

| 車種別<br>年齢層別 | ヘルメット |     |     |     |       |         |     |     |      |      |     |     |      |      |     | シートベルト |      |      |     |     |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-------|---------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|--------|------|------|-----|-----|
|             | 自二    |     |     |     |       | 原動機付自転車 |     |     |      |      | 自転車 |     |      |      |     | 合計     |      |      |     |     |
|             | 着用    | 非着用 | 不明  | 計   |       | 着用      | 非着用 | 不明  | 計    |      | 着用  | 非着用 | 不明   | 計    |     | 着用     | 非着用  | 不明   | 計   |     |
| 中学生以下       |       |     |     |     |       |         |     |     |      |      |     |     |      |      |     |        |      |      |     |     |
| 高校生         |       |     |     |     |       |         |     |     |      |      | 1   |     |      | 1    |     | 1      |      |      |     |     |
| その他25歳未満    | 1     | 1   |     | 2   |       |         |     |     |      |      |     |     |      | 1    | 1   | 2      |      |      |     |     |
| 25歳～29歳     |       |     |     |     |       |         |     |     |      |      | 1   |     |      | 1    |     | 1      |      |      |     |     |
| 30歳代        | 2     |     |     | 2   |       |         |     |     |      |      |     |     |      | 2    |     | 2      | 2    |      |     | 2   |
| 40歳代        | 4     |     |     | 4   |       |         |     |     |      |      | 1   |     |      | 1    | 4   | 1      |      | 4    | 1   | 5   |
| 50歳代        | 4     |     |     | 4   | 2     |         |     |     | 2    |      |     |     |      | 6    |     | 6      | 2    | 2    |     | 4   |
| 60歳～64歳     |       |     |     |     |       |         |     |     |      |      |     |     |      |      |     |        | 1    |      |     | 1   |
| 65歳以上       | 1     |     |     | 1   | 2     |         |     |     | 2    | 1    | 5   |     |      | 6    | 4   | 5      |      | 9    | 10  | 12  |
| 計           | 12    | 1   |     | 13  | 4     |         |     |     | 4    | 1    | 8   |     |      | 9    | 17  | 9      | 26   | 15   | 8   | 24  |
| 構成率         | 92.3  | 7.7 | 0.0 | 100 | 100.0 | 0.0     | 0.0 | 100 | 11.1 | 88.9 | 0.0 | 100 | 65.4 | 34.6 | 0.0 | 100    | 62.5 | 33.3 | 4.2 | 100 |

## (11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年9月末) (人)

| 区分  | 31(元)年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 |
|-----|--------|----|----|----|----|
| 子供  | 3      | 1  | 4  | 2  | 0  |
| 高齢者 | 60     | 51 | 54 | 42 | 43 |
| 歩行者 | 49     | 37 | 32 | 32 | 34 |
| 自転車 | 17     | 18 | 19 | 9  | 9  |
| 二輪車 | 16     | 4  | 6  | 9  | 13 |
|     | 5      | 3  | 4  | 2  | 4  |

## (12) 死亡事故「0」の日数

| 5年<br>9月末 | 4年<br>9月末 | 長期間継続している                   |                               |
|-----------|-----------|-----------------------------|-------------------------------|
|           |           | 警察署は                        | 市町村は                          |
| 204日      | 200日      | 空港警察署 4862日<br>(H22年6月8日から) | 市 富里市 659日<br>(R3年12月10日から)   |
|           |           | 鎌ヶ谷警察署 488日<br>(R4年5月30日から) |                               |
|           |           | 鴨川警察署 439日<br>(R4年7月18日から)  | 町 神崎町 2509日<br>(H28年11月16日から) |

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

| 区分<br>署別 | 道 路 形 状 別 |                |     |     |     | 事 故 類 型 別 |           |       |         |     | 原 因 別   |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    | 計 |
|----------|-----------|----------------|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------------|---------|-----------|-------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----|----|---|
|          | 交差点       | 交差点以外<br>交差点 近 | その他 | 踏 切 | その他 | 車 対 歩 行 者 | 車 対 自 転 車 | 車 対 車 | 車 両 単 独 | 踏 切 | 信 号 無 視 | 右 側 通 行 | 最 高 速 度 | 横 断 禁 止 | 追 越 し | 優 先 通 行 妨 害 | 徐 行 違 反 | 一 時 不 停 止 | 酒 酔 い | 過 労 運 転 | 運 転 操 作 | 前 方 不 注 意 | 動 静 不 注 視 | 安 全 不 確 認 | その他 |    |   |
| 高 速 隊    |           |                | 1   |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |   |
| 千 葉 中 央  |           |                | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           | 1         |     | 1  |   |
| 千 葉 東    |           | 1              | 1   |     |     | 1         |           | 1     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           | 1   | 2  |   |
| 千 葉 西    | 3         | 1              | 1   |     |     | 3         |           | 2     |         |     | 1       |         |         |         | 1     |             | 1       |           |       |         |         |           |           | 1         | 1   | 5  |   |
| 千 葉 南    |           |                | 1   |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |   |
| 千 葉 北    | 2         |                | 1   |     |     | 1         |           | 2     |         |     |         |         |         |         |       |             |         | 1         |       |         |         |           |           | 1         | 1   | 3  |   |
| 習 志 野    |           |                | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           | 1     |         |         |           |           |           | 1   | 1  |   |
| 八 千 代    | 1         | 1              |     |     |     | 1         |           |       | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           | 1         |     | 2  |   |
| 船 橋      |           |                | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |   |
| 船 橋 東    | 2         |                | 1   |     |     | 3         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         | 1         |           | 1   | 3  |   |
| 鎌 倉      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 市 川      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 行 徳      | 1         | 1              | 2   |     |     | 1         |           |       | 3       |     | 1       |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 2         | 1         |           |     | 4  |   |
| 浦 安      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 松 戸      | 1         |                | 1   |     |     |           | 1         | 1     |         |     |         | 1       |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           | 1   | 2  |   |
| 松 戸 東    | 1         |                |     |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           | 1   | 1  |   |
| 野 田      | 1         |                |     |     |     |           | 1         |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           | 1   | 1  |   |
| 柏        | 4         |                | 1   |     |     | 3         |           | 2     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           | 3   | 1  | 5 |
| 流 山      |           |                | 1   |     |     |           |           |       | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       | 1       |         |           |           |           |     | 1  |   |
| 我 孫 子    |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 佐 倉      | 2         | 1              | 2   |     |     | 2         | 1         | 1     | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           | 3         | 1         |     | 1  | 5 |
| 四 街 道    |           |                | 2   |     |     |           |           | 1     | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 2         |           |           |     | 2  |   |
| 成 田      | 2         | 1              | 3   |     |     | 2         |           | 3     | 1       |     | 1       |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 3         | 1         |           | 1   | 6  |   |
| 空 港      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 印 西      | 2         |                |     |     | 1   | 1         |           | 2     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           | 1         | 2   | 3  |   |
| 香 取      |           |                | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           | 1         |           |     | 1  |   |
| 銚 子      |           |                | 1   |     | 1   |           |           |       | 2       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 2         |           |           |     | 2  |   |
| 旭        |           |                | 1   |     |     | 1         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           | 1         |     | 1  |   |
| 匝 瑳      |           |                | 1   |     |     |           |           | 1     |         |     |         |         | 1       |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     | 1  |   |
| 山 武      | 3         |                | 2   |     |     | 1         |           | 3     | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         | 1         |       |         |         | 1         |           |           | 3   | 5  |   |
| 東 金      | 2         |                |     |     |     | 2         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           | 1         | 1   | 2  |   |
| 茂 原      | 1         |                | 1   |     |     | 1         |           |       | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         | 1         |           |     | 2  |   |
| い す み    |           | 1              | 1   |     | 1   | 1         | 1         | 1     |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         | 1         |           | 1   | 3  |   |
| 勝 浦      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 市 原      | 1         | 1              | 3   |     |     | 2         |           | 1     | 2       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 2         | 1         |           | 2   | 5  |   |
| 木 更 津    | 1         |                | 2   |     |     | 1         | 2         |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           | 1     |         |         | 2         |           |           |     | 3  |   |
| 君 津      |           |                | 3   |     |     |           |           | 2     | 1       |     |         | 1       |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  | 3 |
| 富 津      | 1         | 1              | 2   |     |     | 2         | 1         |       | 1       |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           | 2         |           | 2   | 4  |   |
| 館 山      |           |                |     |     | 1   | 1         |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         | 1         |           |           |     | 1  |   |
| 鴨 川      |           |                |     |     |     |           |           |       |         |     |         |         |         |         |       |             |         |           |       |         |         |           |           |           |     |    |   |
| 計        | 31        | 9              | 39  |     | 4   | 34        | 7         | 26    | 16      |     | 3       | 2       | 1       |         | 1     |             | 1       | 3         | 1     |         | 19      | 17        | 4         | 24        | 7   | 83 |   |

(16) 警察署(隊)別・時間別発生状況

| 署別      | 0～ | 1～ | 2～ | 3～ | 4～ | 5～ | 6～ | 7～ | 8～ | 9～ | 10～ | 11～ | 12～ | 13～ | 14～ | 15～ | 16～ | 17～ | 18～ | 19～ | 20～ | 21～ | 22～ | 23～ | 計  |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 高 速 隊   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 千 葉 中 央 |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 千 葉 東   | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 2  |
| 千 葉 西   |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     | 1   |     |     | 2   |     |     | 5  |
| 千 葉 南 北 |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     |     |     | 1   |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     | 1  |
| 習 志 野   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     | 3  |
| 八 千 代   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 2  |
| 船 橋     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 1  |
| 船 橋 東   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     | 3  |
| 鎌 ヶ 谷   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 市 川     | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1   |     |     |     | 4  |
| 行 徳 安   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 2  |
| 浦 松 戸   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 松 戸 東   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 野 田     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 柏       |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 1   |     |     | 1   |     |     | 1   |     |     | 1   |     |     |     |     | 5  |
| 流 山     | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 我 孫     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 佐 倉     |    | 1  | 1  |    |    |    | 1  |    |    |    |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     | 5  |
| 四 街     |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2  |
| 成 田     |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    | 1   |     | 1   |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     | 6  |
| 空 港     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 印 西     |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |     |     | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 3  |
| 香 取     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 銚 子     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     | 1   |     | 2  |
| 旭       |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 匝 瑳     |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 山 武     |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     | 1   |     |     | 1   |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     | 5  |
| 東 金     |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     | 2  |
| 茂 原     | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2  |
| い す み   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1   |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 3  |
| 勝 浦     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 市 原     |    |    |    | 1  |    |    | 1  |    |    | 1  |     |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 5  |
| 木 更 津   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     | 1   |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     | 3  |
| 君 津     | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 3  |
| 富 津     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     | 1   |     |     | 1   |     | 4  |
| 館 山     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 1  |
| 鴨 川     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
| 計       | 5  | 3  | 3  | 2  | 1  | 3  | 7  | 1  | 1  | 3  | 4   | 1   | 4   | 5   | 6   | 3   | 4   | 7   | 5   | 7   | 3   | 3   | 2   |     | 83 |

## (15) 第一当事者違反別

|  | 大乗      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 中乗      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         | 普通乗 |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         | 通乗 |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         | 自 動 二 輪 |  |         | 原 付 |  |         | 自 転 車 |  |         | 歩 行 者 |  |         | そ の 他 |  |         | 不 明 |  |         | 合 計 |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |         |  |  |  |  |  |
|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|-----|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|----|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|---------|--|---------|-----|--|---------|-------|--|---------|-------|--|---------|-------|--|---------|-----|--|---------|-----|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|---------|--|--|--|--|--|
|  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |    |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |         |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |       |  | 乗 用 貨 物 |       |  | 乗 用 貨 物 |       |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |     |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  | 乗 用 貨 物 |  |  |  |  |  |