

令和5年10月末現在の交通事故発生状況

令和5年11月13日

千葉県警察本部交通部交通総務課

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和5年10月末	令和4年10月末	増減数	増減率
発生件数(件)	10,953	10,617	+336	+3.2%
死者数(人)	96(95)	100(100)	-4(-5)	-4.0%
負傷者数(人)	13,164	12,714	+450	+3.5%
うち重傷者数(人)	1,224	1,128	+96	+8.5%

注 死者数欄の()内は発生件数を示す。

(2) 死者数の多い都道府県 (人)

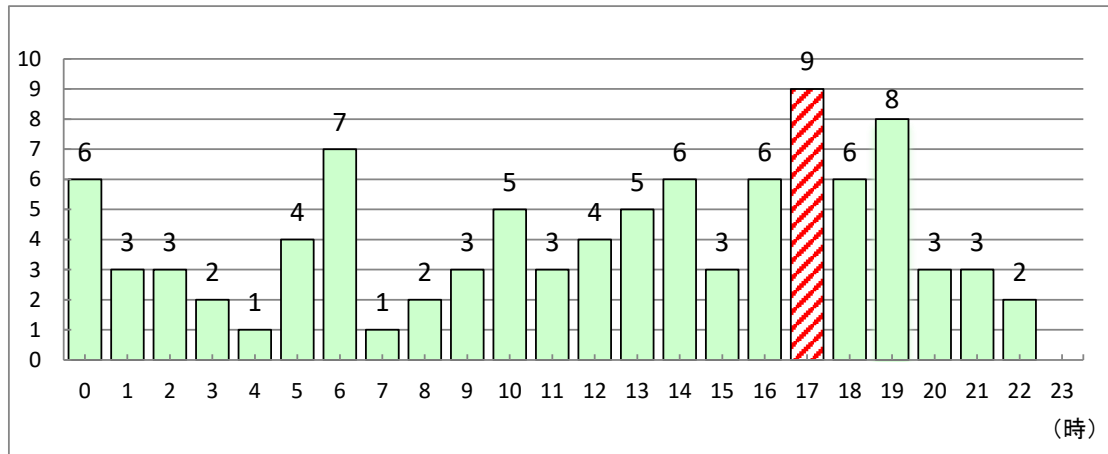
区分	1	2	3	4	5	5	7	8	9	10
	愛 知	大 阪	北海道	東 京	神奈川	千 葉	埼 玉	福 岡	茨 城	兵 庫
R5年10月末	123	117	104	103	96	96	92	80	79	78
前年比	+12	+2	+8	-2	+11	-4	+6	+25	+15	-22

* 全国の死者数2,124人(前年比+46人、+2.2%)

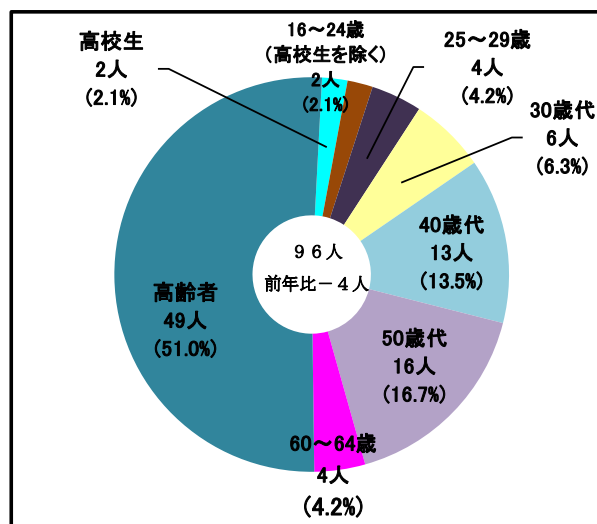
- 令和5年10月末の交通事故死者数は96人で、前年比-4人でした。死者数96人のうち高齢者は49人、(歩行中25人、自転車乗用中8人、四輪車乗車中12人、二輪車乗車中4人)でした。
道路横断中の事故を防止するため、夜間に歩いて外出する際は、明るい色の服を着用したり、反射材を身に付けるなど、ドライバーから発見されやすい服装を心掛けるとともに、道路を横断する時は左右の安全確認を必ず行いましょう。また、ドライバーの皆さんも、夜間に運転する際は昼間よりも速度を控え、横断歩道はもちろん、横断歩道以外でも道路横断者に十分注意して安全運転をお願いします。
- 冬の交通安全運動
期間：令和5年12月10日(日)から12月19日(火)までの10日間
スローガン：～飲酒運転は 絶対しない させない 許さない～
運転重点
1 飲酒運転の根絶
2 夕暮れ時と夜間の事故防止と安全運転意識の向上
3 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- 令和5年7月1日から一定の基準に該当する電動キックボード等について、「特定小型原動機付自転車」として、新しいルールが定められました。交通ルールを守り、安全運転に努めましょう。
- 歩行者保護「ゼブラ・ストップ作戦」実施中
この活動は、県民の皆さんに横断歩道における歩行者等の優先義務を深く認識していただき、安心して横断歩道を通行できる千葉県を目指すために実施しています。
横断歩道を横断しようとしている歩行者がいる場合は、横断歩道の手前で一時停止し、その通行を妨げてはいけません。
ドライバーの皆さんは横断歩道手前で、横断しようとしている歩行者がいらないかよく確認しましょう。
「ゼ」・・・「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意
「ブ」・・・横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認
「ラ」・・・横断歩道でも3(サン)・「ライト」で交通事故防止
「ストップ」・・・横断歩道手前で確実な「ストップ」、交通事故を「ストップ」
歩行者の皆さんは信号機のない横断歩道を渡るとき、自らの安全を守るための行動として、ドライバーに対して手で合図をしたり、目線を合わせるなどして意思表示をしたり、横断中も車の動きに注意しましょう。
※3(サン)・「ライト」・・・Ⅰ、早めのライト点灯と小まめな切替！
Ⅱ、反射材でライトアップ！
Ⅲ、右(ライト)からの横断に注意！
- 反射材着用促進「キラリアップ☆ちば」実施中
令和4年中の夜間歩行中の交通事故死者数は27人であり、反射材を身に付けていた人はいませんでした。この活動は、夜間の歩行者が被害に遭う事故を防ぐために有効な反射材の着用を促進するために実施しています。
「キ」・・・危険を回避
「ラ」・・・ライトアップ
「リ」・・・リフレクターやLEDライト
「アップ☆ちば」・・・千葉県全体でキラリと光る星のように反射材の着用率をアップ
- 飲酒運転根絶に向けて
飲酒運転をして捕まった人は、「今まで飲酒運転をしても事故を起こさなかったから、今日も大丈夫。」などと弁明していますが、交通事故を起こして人を死傷させてしまった加害者のその後を知っていただくため、千葉県警察のホームページに、「飲酒運転受刑者の手記」や「動画」を掲載していますのでご覧ください。

2 交通死亡事故の特徴

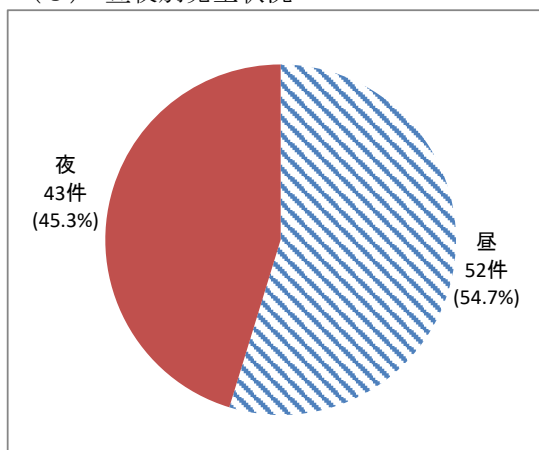
(1) 時間帯別発生状況 (件)



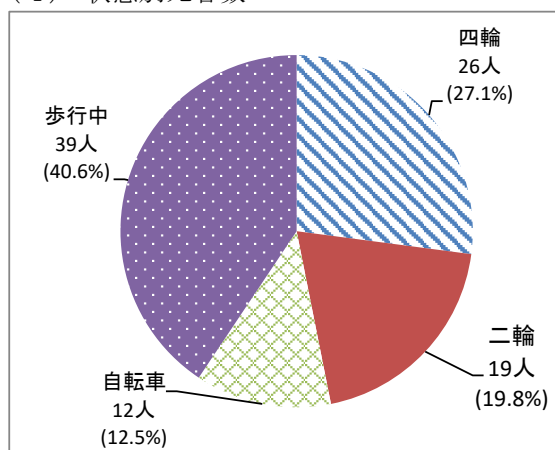
(2) 年齢層別死者数



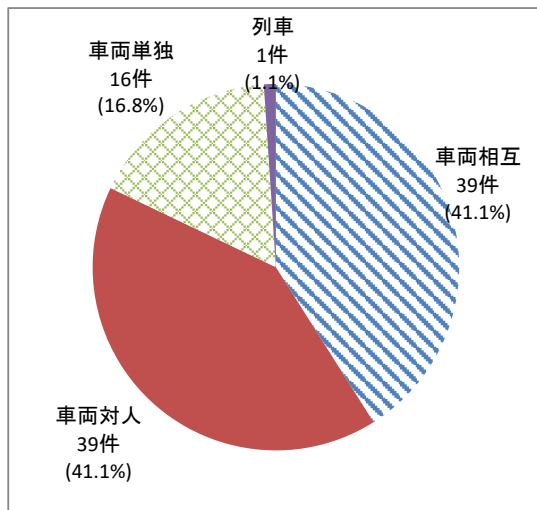
(3) 昼夜別発生状況



(4) 状態別死者数

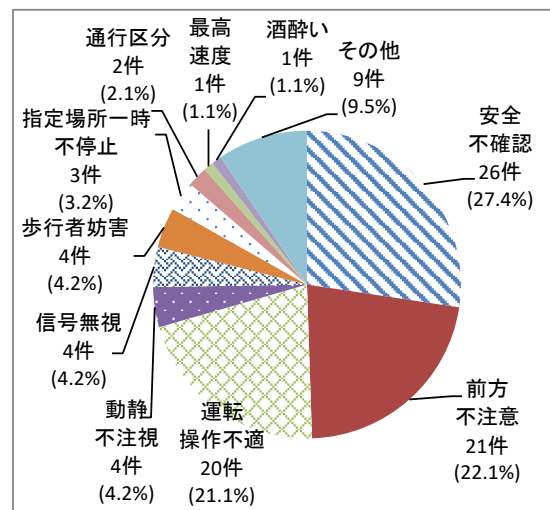


(5) 事故類型別発生状況



(注) 車両には、二輪車及び自転車を含む。

(6) 違反別発生件数

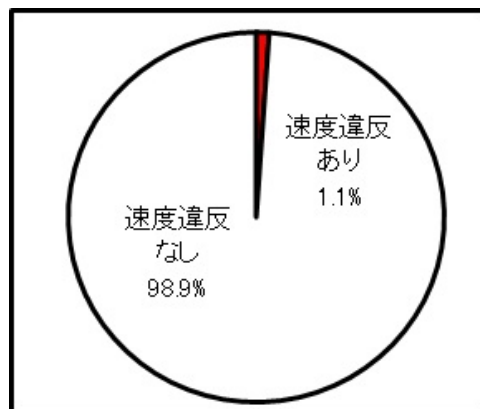


3 死亡事故の「3S」分析状況

SPEED/SAKE/SEAT BELT

スピード

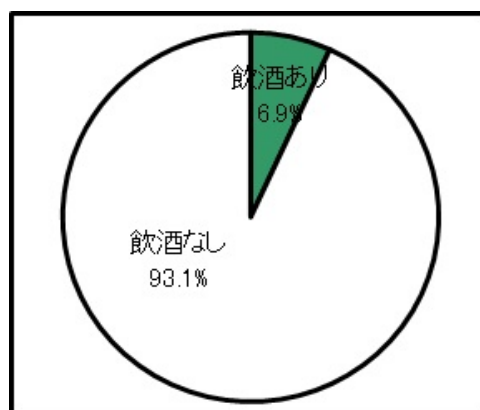
87件中1件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故87件中、速度超過の事故は1件でした。

飲酒運転

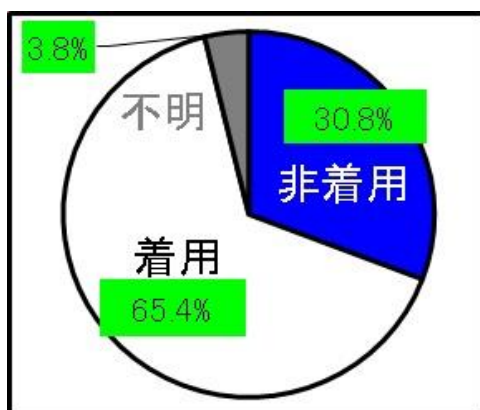
87件中6件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故87件中、飲酒運転の事故は6件でした(基準値以下・検知不能を含む。)

シートベルト

26人中8人



(注) 四輪乗車中の死者26人中、8人がシートベルトを着用していませんでした。

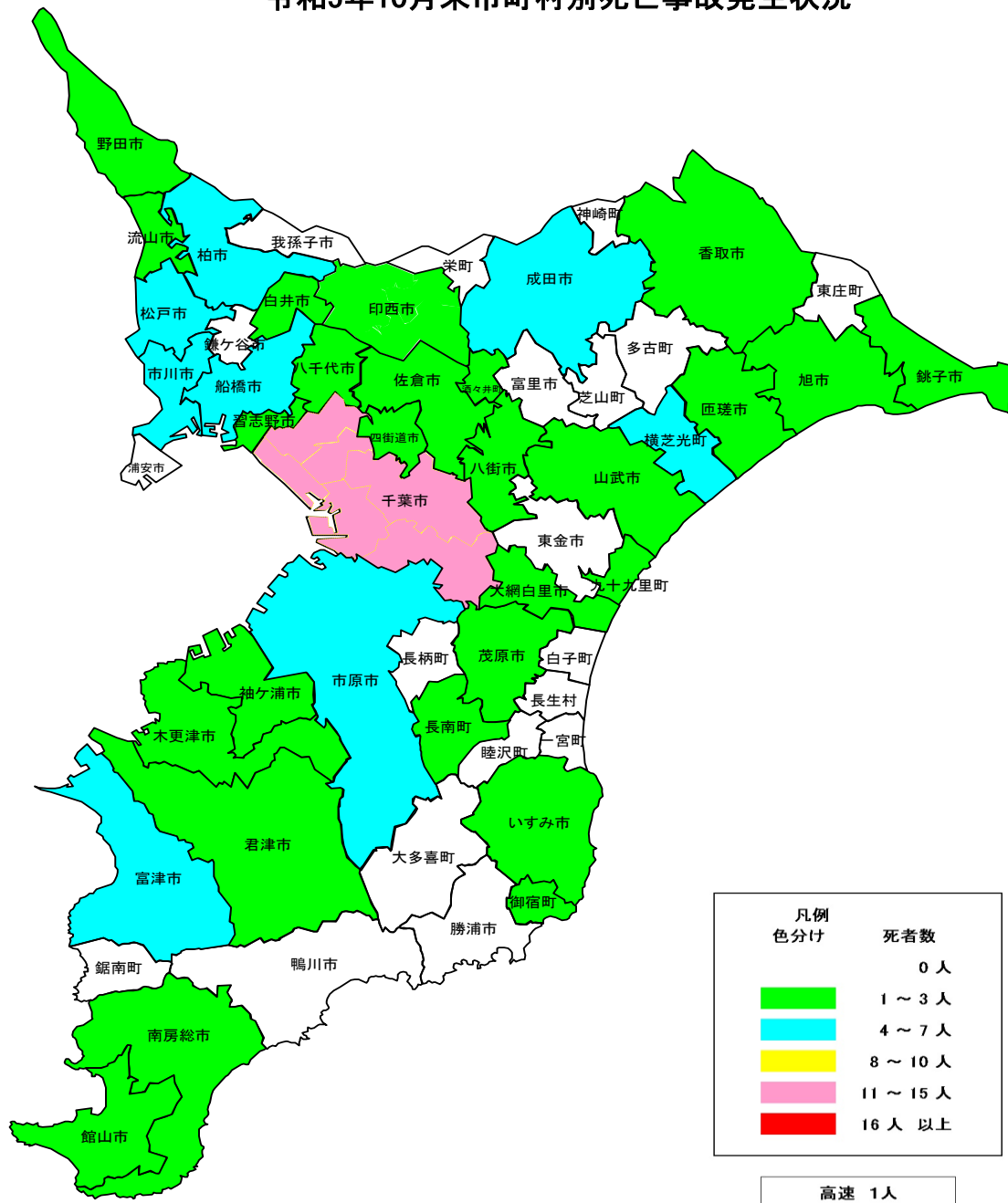
4 年齢層別・状態別死者数

区分	歩行中	自転車乗用中	二輪乗車中	四輪乗車中	その他	計
子供	0人(-2)	0人(±0)	0人(±0)	0人(±0)	0人(±0)	0人(-2)
若者	1人(±0)	1人(-1)	2人(-2)	0人(-6)	0人(±0)	4人(-9)
高齢者	25人(+1)	8人(+1)	4人(+3)	12人(-3)	0人(±0)	49人(+2)
その他	13人(+5)	3人(-1)	13人(+3)	14人(-2)	0人(±0)	43人(+5)
計	39人(+4)	12人(-1)	19人(+4)	26人(-11)	0人(±0)	96人(-4)

(注1) 括弧内は前年比

(注2) 区分欄の子供は中学生以下、若者は15～24歳(中学生を除く)、高齢者は65歳以上、その他は25～64歳を表します。

令和5年10月末市町村別死亡事故発生状況



	令和5年10月末			令和4年10月末			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計	10,953	96	13,164	10,617	100	12,714	336	-4	450
千葉市	1,656	12	1,904	1,703	18	1,957	-47	-6	-53
中央区	351	1	427	410	4	488	-59	-3	-61
花見川区	287	5	300	300	2	332	-13	3	-32
稲毛区	276	1	313	264	3	297	12	-2	16
若葉区	309	2	372	291	5	332	18	-3	40
緑区	218	1	250	200	2	228	18	-1	22
美浜区	215	2	242	238	2	280	-23	0	-38
銚子市	77	3	87	77	1	90		2	-3
市川市	708	5	807	687	4	791	21	1	16
船橋市	820	5	945	942	4	1,096	-122	1	-151
館山市	93	1	115	117	3	146	-24	-2	-31
木更津市	332	2	426	296	3	393	36	-1	33
松戸市	826	4	951	785	1	895	41	3	56
野田市	324	2	392	300	2	353	24		39
茂原市	223	2	268	205	3	252	18	-1	16
成田市	345	6	429	327	5	421	18	1	8
佐倉市	231	3	267	236	6	272	-5	-3	-5
東金市	152		188	159	1	210	-7	-1	-22
旭市	106	2	132	109	3	135	-3	-1	-3
習志野市	208	1	221	165	1	189	43		32
柏市	871	5	1,048	716	6	837	155	-1	211
勝浦市	31		41	39	1	52	-8	-1	-11
市原市	535	7	645	579	3	703	-44	4	-58
流山市	283	1	318	259	3	276	24	-2	42
八千代市	328	2	376	341		402	-13	2	-26
我孫子市	175		218	166	2	217	9	-2	1
鴨川市	69		84	64	2	74	5	-2	10
鎌ヶ谷市	187		225	177	1	200	10	-1	25
君津市	181	3	238	159	2	200	22	1	38
富津市	42	4	52	40		51	2	4	1
浦安市	204		235	237	1	267	-33	-1	-32
四街道市	185	2	222	160	3	196	25	-1	26
袖ヶ浦市	119	2	149	129	3	171	-10	-1	-22
八街市	169	2	197	155	2	183	14		14
印西市	190	1	225	175	1	221	15		4
白井市	126	3	150	111	3	129	15		21
富里市	129		173	116		135	13		38
南房総市	38	1	55	59	1	73	-21		-18
匝瑳市	46	1	63	45		58	1	1	5
香取市	100	1	121	101	1	125	-1		-4
山武市	109	1	131	70	1	88	39		43
いすみ市	65	2	84	49		65	16	2	19
大網白里市	84	1	105	64		83	20	1	22
酒々井町	45	1	60	50		61	-5	1	-1
栄町	16		22	19	1	18	-3	-1	4
神崎町	5		5	6		6	-1		-1
多古町	19		26	22		25	-3		1
東庄町	16		17	12		18	4		-1
九十九里町	23	1	32	29	3	40	-6	-2	-8
芝山町	30		37	24		35	6		2
横芝光町	49	4	59	41		55	8	4	4
一宮町	34		52	25		30	9		22
睦沢町	10		11	13		22	-3		-11
長生村	30		43	24		36	6		7
白子町	17		19	13		16	4		3
長柄町	17		20	13		16	4		4
長南町	16	1	20	16		26		1	-6
大多喜町	15		25	14		15	1		10
御宿町	5	1	4	7		8	-2	1	-4
鋸南町	12		22	12		16			6
高速道路	227	1	403	158	5	265	69	-4	138

1 自転車事故発生状況

	R5年10月末		R4年10月末		前年比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
発生件数	2,668	24.4%	2,631	24.8%	+37	+1.4%
死者数	12	12.5%	13	13.0%	-1	-7.7%
負傷者数	2,631	20.0%	2,572	20.2%	+59	+2.3%

2 市町村別自転車事故発生件数

市町村名		R5年10月末	前年比	うち高齢者関係	市町村名	R5年10月末	前年比	うち高齢者関係
千葉市	中央区	72	-18	34	袖ヶ浦市	13	±0	7
	花見川区	93	+4	19	八街市	35	+6	13
	稲毛区	108	+8	40	印西市	48	+2	21
	若葉区	69	+10	26	白井市	31	+3	14
	緑区	58	+4	20	富里市	24	+8	5
	美浜区	69	-30	26	南房総市	5	-4	2
	小計	469	-22	165	匝瑳市	2	-2	
銚子市	10	+2	8	香取市	10	-1	5	
市川市	235	-7	88	山武市	13	+3	5	
船橋市	245	-33	77	いすみ市	5	±0	5	
館山市	19	-8	10	大網白里市	15	+6	7	
木更津市	51	-2	20	酒々井町	3	-6	2	
松戸市	242	+6	101	栄町		-2		
野田市	87	+22	32	神崎町	3	+3	1	
茂原市	44	+7	26	多古町		-3		
成田市	53	+3	21	東庄町	1	-2	1	
佐倉市	48	-2	20	九十九里町	4	±0	2	
東金市	24	-13	9	芝山町		-2		
旭市	15	+4	6	横芝光町	5	-2	3	
習志野市	64	+12	25	一宮町	4	-3		
柏市	277	+74	110	睦沢町		-2		
勝浦市	3	+1	2	長生村	3	+1	2	
市原市	102	-19	37	白子町	2	+1	1	
流山市	89	±0	40	長柄町	1	+1	1	
八千代市	96	+1	33	長南町	2	±0		
我孫子市	41	-1	23	大多喜町	2	±0	1	
鴨川市	9	-4	5	御宿町	2	+1	1	
鎌ヶ谷市	70	+16	29	鋸南町	1	-2		
君津市	29	+5	13	小計	2, 668	+37	1, 047	
富津市	9	+5	6	高速	0	±0	0	
浦安市	67	-14	24	計	2, 668	+37	1, 047	
四街道市	36	±0	18					

※ 高齢者関係とは、自転車事故のうち1当または2当が高齢者で自転車乗車中を問わない。